







## Rodez (12)


 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 ensemble de la rue Béteille  ce mode de déplacement est naturel, en faciliter l'usage doit être une priorité, à mon sens


 Carrefour de l'agriculture et environs  Ce n'est pas perdu, mais Il faudra du temps pour mettre la voiture à sa place


 Rue beteille Place d'armes  Créer plus de pistes en ville, proposer des bornes locations


 Traverser la N88  Difficile à cause du relief de la ville (sur une colline).



 rue Béteille, tour de ville, avenue Victor Hugo  aucun parking vélo, ni devant les musées, ni devant la médiathèque, ni même devant la mairie où les employés garent leur vélo dans la mairie


 pont de bourran, boulevard, trajet rodz(onet)-sébazac, bcp trop de lieux pour tous les citer ...

 Avenue Victor Hugo, impossible à comprendre où on a le droit à faire du vélo et où c'est interdit.

 Aucune piste cyclable n'a été installée dans la ville. Le maire a fait venir le Tour de France plusieurs fois mais rien n'est fait pour les habitants qui souhaitent circuler à vélo. Du coup, il y en a peu car c'est très dangereux. Le maire propose une aide financière pour l'achat de vélos électriques car la ville est construite sur un piton. Malheureusement, il n'y a aucune possibilité de se garer dans toute la ville, même sur la toute nouvelle place des ruthènes. Même les salariés de la mairie qui viennent à vélo sont obligés de se garer dans la mairie même car rien n'est prévu sur la place de la mairie.


 Les principaux rond point qui sont infranchissables car trop dangereux


 La rocade et ses giratoires (St Félix, Moutiers, St Marc)  Égoïsme des voitures sur la route. La culture "vélotaff" n'est pas du tout intégrée.


 sortir de l'agglomération


 Avenue de Rodez, Tour de ville  Faire savoir que la marche à pied ou la voiture peuvent être remplacées par le vélo.

 Giratoires

 La traversée des ronds points et aux pistes cyclables

 Intersections avec rocade RN 88

 sortir de rodez et traverse la rocade

 La cohabitation automobilistes cyclistes, La piste de vabre déclassée n'est plus cyclable, l'automobiliste non informé n'accepte pas les 2 roues sur la chaussée, un panneau partageons la route est indispensable à la sortie de RODEZ

 Centre ville et tour de ville



 Centre ville



 RN88  Vive le vélo

 carrefour/ROND-POINT



 PARTOUT

 TRES DIFFICILE


 La rocade et les rond-points  L'entrée et la sortie de la ville sont très problématiques en vélo à Rodez. Il manque des infrastructures digne de ce nom à la périphérie de la ville, même si depuis quelques années on sent un effort de la part de la municipalité de développer la sécurité des cyclistes.

 Traverser les ronds points de la rocade  Le tour c'est bien mais penser aux cyclistes ruthenois qui empruntent les routes aux alentours de Rodez serait sympa aussi

 Centre-ville et principaux axes routiers (pénétrantes ville)  Des aménagements routiers sont en cours mais les pistes aménagées pour les vélos ne sont pas adaptées

 La rue Béteille est tout simplement impossible pour nous cyclistes et toute la ville aux horaires de pointe...  Nous pourrions prendre presque tous les jours nos vélos pour nous rendre au travail si nous avions des pistes cyclables ininterrompues sur Rodez, son agglomération et la périphérie (Onet le château, Ste radegonde, Gage, Fontanges ...)

- ⚠ les ronds point, la rue Béteille, la rue durand de gros ➡ non
- ⚠ Avenue Tarayre, Rue Béteille ➡ A part la bande cyclable à Onet le chateau qui est vraiment sécurisante et agréable, le reste est laissé pour compte.
- ⚠ franchissement de la rocade à toutes ses intersections ➡ les nouveaux aménagements sur l'agglomération sont néfastes au vélo, 2 exemples : 1: av de la gineste, 2: entre la Roque et l'ancienne gendarmerie : la chaussée est rétrécie sans accordée de place au vélo. les bandes cyclables s'arrêtent tjs avant les carrefours, c'est une aberration.
- ⚠ toute la ville ➡ Rodez est une ville absolument pas adapté au vélo
- ⚠ Rond point ➡ Voitures ne pensent pas aux vélos
- ⚠ Partager la route avec les automobiles avec une bande de circulation pour cycliste délimitée par une ligne verte.....
- ⚠ La bande cyclable avenue Tarayre a disparu ➡ Une piste cyclable le long de l'avenue Victor Hugo pourrait être un plus
- ⚠ rue beteille et centre ville
- ⚠ Route de La Roque ➡ Il faut vraiment faire quelque chose <f0><U+009F><U+0098><U+0094>
- ⚠ La rocade qui pourrait être doublée par une voie vélo-piétons pour faciliter les liens Olemps-Bourran-Onet. ➡ La municipalité offrait une aide de 200 euros pour l'acquisition d'un vélo électrique. Ce dispositif n'existe plus. Le vélo électrique semble indispensable à Rodez car le dénivelé est très élevé. 100 m en monté entre la gare et le centre-ville, 100 m en monté entre Onet (commune limitrophe) et le centre-ville, 80 m en descente puis 110 m en montée entre Olemps (commune limitrophe) et le centre ville. Cette aide a été supprimée. Mais je pense qu'il est plus important de créer des voies ou des bandes cyclables sécurisées entre les lieux sus-cités qu'offrir une aide.
- ⚠ entrée dans le centre ,sortie du Viaduc de Bourran devant la gendarmerie ,passage étroit et fréquenté par des voitures et des bus sortir de Rodez par le Monastere en direction de La Mouline giratoires de St Felix et des Moutiers
- ⚠ giratoire de St Félix giratoire des Moutiers longer la rivière Aveyron devant la gendarmerie sens montant ➡ Rodez n'a pas encore effectué sa mue, le déplacement à vélo n'est pas naturel, le cycliste utilitaire est considéré comme un "extra-terrestre" et pour couronner le tout, commune et communauté d'agglomération les ignorent.
- ⚠ les rond points ➡ En règle générale c'est compliqué de circuler en vélo, les vélos non pas réellement leur place sur la voie publique.
- ⚠ L'ensemble de la ville
- ⚠ Carrefour st Cyrille et rue beteille ➡ Il faut du courage pour pédaler à Rodez. Les automobilistes devraient mieux respecter ceux qui font ce choix de moyen de transport
- ⚠ La rocade, les routes inter-communes ➡ Rodez est situé sur un piton, la ville comprend donc un fort dénivelé, ce qui ne facilite pas du tout l'utilisation du vélo pour les personnes qui se sont pas en capacité de parcourir ce dénivelé
- ⚠ La traversée des rond points entre la piste cyclable avenue Boscary Monservain et la piste cyclable des Moutiers. (traversée de rocade) ➡ En 2009, des états généraux du vélo (réunissant tous les acteurs) ont été organisés par la ville. 72 propositions hiérarchisées (facile à mettre en oeuvre jusqu'à difficile à mettre en oeuvre) ont été retenues. Que reste-t-il de ces propositions quasiment rien. Peu de pistes ou voies cyclables supplémentaires, arrêt du soutien à l'achat de VAE par la mairie. Par contre nous accueillons le tour de France en grandes pompes. Là on n'hésite pas à la dépense (terre pleins centraux enlevés et remis à chaque passage du tdf)
- ⚠ Centre ville et le carrefours d'accès aux villes limitrophes ➡ Rodez n'incite aucunement aux déplacements à vélo. Il faut vraiment posséder un vélo adapté aux montées très sportives et aux descentes sur des axes très fréquentés
- ⚠ Seul Bourran est adapté !
- ⚠ Avenue Tarayre, rue Béteille, Rond point de la Gineste ➡ La piste cyclable avenue Tarayre a disparue
- ⚠ Le centre ville ➡ Tout est à faire pour les cycliste à Rodez
- ⚠ D'aller d'Olemps à Rodez ➡ La mairie a beaucoup communiqué sur Rodez /Zone 30 notamment tous les quartiers résidentiels Elle a fait travailler les comités de quartier pour savoir quels grands axes devaient y passer mais elle n'a prévu aucun budget pour faire les transformations de la chaussée et poser les panneaux indicateurs. Seuls quelques espaces très courts sont en zone 30 et même pas devant toutes les écoles.
- ⚠ Rue Beteille, avenue Victor Hugo, rue St Cyrice... ➡ Aucune place spécifique n'est accordée au vélo. Il doit se fondre dans le flot des autres véhicules, à ses risques et périls.
- ⚠ Le tour de ville, c'est à dire franchir les rocades qui ceignent la ville ➡ A Rodez, le déplacement en vélo n'est pas populaire et rien n'est fait pour le développer.
- ⚠ Avenue Tarayre, rue Béteille, rond point de la Gineste (pas d'itinéraires pour éviter les ronds points de la rocade pour

aller faire du vélo vers vabre, problématique avec des enfants qui ont peur avec ces rond points) , Bd 122 RI  Il est quand même fort dommage qu'un maire se disant grand cycliste ne fasse rien dans sa commune pour développer le vélo, malgré le profil topographique. Hormis les subventions des vélos électriques rien n'a été crée ou améliorer. La bande cyclable Avenue Tarayre a disparue et n'a pas été remplacé.