




Rochefort (17)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 mon domicile-gare  n


 FRANCHISSEMENT DE LA CHARENTE PAR LE VIADUC DE MARTROU - très, très dangereux et malsain (gaz d'échappement des voitures)  Il faudrait entretenir les pistes existantes reliant Rochefort à ses villes proches ou bien les créer: -vers Tonnay-Charente -vers Breuil-Magné -vers Fouras. Les trajets en question conviennent par leur longueur à l'utilisation de la bicyclette.

 Avenue Gambetta


 Rue Gambetta



 L'avenue Thomas Wilson

 Personnellement je n'en vois pas  Rochefort est ville facile à circuler, sans difficultés majeures. La zone 30 est partout à part des ,hélas, des coupures à 50. La difficulté est de montrer aux indécis que l'on peut circuler à vélo à Rochefort sans grand danger. Cela s'apprend. Mais il y a toujours à faire, mieux.



 Le pont de martrou


 Le rond point du polygone



 LES RONDS POINTS ET CENTRE VILLE

 Hyper centre et rue 14 juillet et bd pouzet  le vélo n'est pas respecté, pas de marquage au sol pour rappeler à l'automobiliste que dans la zone 30 le vélo à le droit de prendre les sens unique à contre sens. Vitesse en hyper centre jamais contrôlée. Manque d'arceaux de stationnement vélo et ceux qui existent servent pour les motos et attacher les chiens. La mairie en a même supprimer pour augmenter du stationnement voiture


 centre ville



 Avenue Gambetta d'un bout à l'autre. Rue Toufaire maintenant qu'elle est rétréci. Viaduc sur charente.  Ville à taille humaine. Tout est plat. Idéale pour le vélo.



 circuler rue Toufaire à Rochefort est problématique, en zone 30 km/h, les automobilistes n'acceptent pas les vélos en contre sens

 sortie de ville sur les départementales notamment la 116 ou la vitesse passe de 50 à 90 km sur une route pas très large qui devrait être autorisée à 70Kmh maximum  encore bcp à faire



 Les rues à 50 kmh  Renforcer le marquage des pistes pour les conducteurs et les cyclistes



 Rond point au niveau de pompes funebres / école navale / rue sans voiture qui descend à la gare : obligé de prendre le trottoir pour accéder à la rue qui descend à la gare, ce n'est pas pratique à velo



 La rue Gambetta est très dangereuse car les voitures roulent vites et celles qui sont stationnées ne font pas attention aux cyclistes. Dans l'hypercentre ville, il n'y a aucune piste cyclable et les automobilistes ne sont généralement pas content quand un vélo arrive en contresens dans une rue à sens unique. Rochefort est une ville où le vole de vélo est très fréquent, ce qui peut dissuader de prendre son vélo s'il faut le laisser à un point vélo (même avec cadenas).  Dans l'ensemble, Rochefort est une ville agréable pour les cyclistes quand il n'y a pas trop de circulation. Les automobilistes devraient être plus sensibilisés aux cyclistes (l'inverse aussi pour certain). Le gros soucis sont les vols de vélo à Rochefort. Si on n'a pas d'espace fermé pour mettre son vélo, celui-ci a de fort chance de disparaître... Enfin, il faudrait aménager plus de pistes cyclables en hypercentres pour faire comprendre aux automobilistes que les cyclistes ont le droit de prendre une rue en sens unique en contresens car même si les pendantes existent ça râte encore.



 Toutes les pistes cyclables jouxtant les voitures en stationnement sont des pièges terribles pour les vélos. La seule solution : rouler au milieu de la chaussée pour ne pas se prendre une porte de voiture ou pire une voiture sur le vélo !  Il est très agréable de rouler à vélo à Rochefort : pas de pente, des accès aux bords de Charente faciles. Dans l'ensemble avec de l'attention, de l'anticipation et un bon casque on se sent plutôt en sécurité. Quelques que VRAIES pistes cyclables et ce serait le bonheur!



 Rond-points en général



 Passage du viaduc au dessus de la Charente qui rend problématique et dangereuse la liaison entre Rochefort et les communes de sud-Charente.  Commune bien adaptée à l'usage du vélo mais manque de communication et d'incitation pour son usage.



 Les rues de la zone 30 aménagées ou existantes sont trop étroites. Les vélos sont obligés de rouler sur les trottoirs.  Des efforts sont fait sauf en ce qui concerne l'entretien ou la création de piste cyclable en dehors de la circulation automobile


 dans le centre ville et autour  Les rues a sens unique a l hyper centre devraient être mieux indiquées avec indication aussi au sol .souvent les voitures ne se serrent pas sur leur droite possiblement car ils ne connaissent pas la spécificité de la ville (vélos autorisés en double sens). Plusieurs parcours comme la velodyssée la flow... mais pas de circuit sécurisé pour traverser la ville. pas assez de U inversé pour accrocher les vélos (face aux grands magasins en ville, au magasin Leclerc accrochements inadaptés ou archaïques qui obligent à se baisser pour accrocher son antivol à la roue très contraignant.



 avenue gambetta  les revêtements sont en mauvais état ce qui est très inconfortable en vélo


 Entre autre, l'accès au nouvel hôpital (excentré) desservi par une piste cyclable très mal entretenue, qui coupe bizarrement plusieurs fois la route avec des virages à angle droit impossibles à négocier avec mon vélo couché. Plusieurs très gros rond-point sont à franchir (dont un qui dessert l'autoroute !). Une autre entrée existe de l'autre côté de l'hôpital (côté parking du personnel ?) qui donne sur une petite route sympa qui amène plus rapidement au centre-ville, mais cet accès est fermé par une grille, inexplicablement.  C'est comme partout. Il y a quand même le "chemin de Charente" qui fait le tour de la ville (mais que je ne peux pas emprunter partout avec mon vélomobile qui est trop long ou trop large pour les chicanes) et les contresens généralisés en zone 30.


 pont du martrou  le problème principal est l'absence de voies cyclables protégées. la ville a engagé récemment des travaux importants en centre ville (accessibilité notamment), mais malheureusement le vélo n'a pas été pris en compte. des secteurs ont vu des aménagements d'immense trottoir inutiles alors qu'il y avait la place pour faire une voie cyclable. une immense place a été réaménagée mais là aussi, une petite surface aurait pu être concédée aux vélos, au lieu de ça ce lieu qui est aussi la sortie des bus d'une station du centre ville, on s'y crois avec voiture / bus / vélo dans des conditions déplorables. les sens uniques autorisés aux vélos ne sont pas marqués au sol, ce qui éviterait que les voitures s'énervent en nous croisant



 Certains endroits ne sont pas adaptés pour un tricycle handicapé (largeur 1.04 m) : chemin de la Charente  Beaucoup trop d'imprudents roulent sur les trottoirs...

 tous les ronds points



 DANS LE CENTRE VILLE, SUR LES AXES VOITURES/VELO UTILISÉS QUOTIDIENNEMENT (MAISON /TRAVAIL) .LES ITINÉRAIRES TOURISTIQUES SONT PLUS SÉCURISÉS.  LES PISTES DEVRAIENT ETRE DÉLIMITÉES PAR DES TROTOIRE EMPÊCHENT L'ACCÈS AUX VOITURES QUI COUPE RÉGULIÈREMENT LES PISTES CYCLABLE.

 Les ronds points

 Les ronds points et la circulation sur les grands axes

 LE PONT SUR LA CHARENTE JUSQU' AU ROND POINT DES PECHEURS D' ISLAND  sécuriser les bandes cyclables sur le Pont sur la Charente par un parapet; supprimer le trottoir surélevé jamais utilisé pour matérialiser une voie cyclable; trafic incessant de véhicules tout gabarit dont la vitesse est excessive (leur vent me secoue); camions, cars et camping cars sont larges sur leur chaussée rétrécie; la bande cyclable est sale, recouverte de débris (verre, pièces détachées de véhicules comme enjoliveurs, baguettes de protection latérales, morceaux de pare-choc, sangles de bâches de camions avec leur attache métallique), poussières et sables, végétation... Ces débris se retrouvent à l'ancienne gare de péage d'Echillais. La piste cyclable entre le magasin Décathlon et le rond du Brillouet est parsemé d'herbe, idem le long des gymnase du squash, du RAC et Tir à l'arc. Sécuriser la portion entre rond point de la Gendarmerie et rond point des Pêcheurs d'Islande: il n'y a pas de dégagement. Pourtour du port de commerce recouvert de débris jusqu'à la route de Tonnay Charente.

 centre ville

 Ce sont : la rue Gambetta où il n'y a pas de place pour les vélos et le Pont du Martrou qui est extrêmement dangereux d'autant que les voitures ne respectent pas la limite de vitesse.  Rochefort est une ville idéale : ses proportions font que l'on peut aller partout à vélo et, de plus, nous sommes dans une région sans colline... Il est juste dommage que la politique de développement du vélo, quoique très développée par rapport à d'autres villes, est toutefois très fragile. Actuellement elle repose, au niveau municipal ou de l'agglomération, sur une ou deux personnes. Notre association "Vélo pour tous" est très vigilante.

 les ronds points  .

 rue Gambetta

⚠️ rue toufaire et rue gambetta ➡️ double sens autorisés dans les rues à sens unique, vitesse réduite à 30km/h en ville mais le conducteur de 4x4 ou touriste n'en a pas conscience et c'est souvent dangereux

⚠️ Passage du pont de la Charente

⚠️ La dangerosité du pont du Martrou avec une piste cyclable non séparée des 2 voies de circulation avec une soi disant vitesse limitée à 70 km/h mais pas du tout respecté et des camions ou super lourd qui vous frôlent. Un vrai danger pour les rares cyclistes qui s'y aventurent. Sinon l'état des pistes en général qui laissent parfois vraiment à désirer ➡️ Une vitesse limitée à 30 km/h dans le centre ville mais absolument pas respecté par certains usagers (voiture et 2 roues motorisées) mais sans contrôles de vitesse par la police municipale " la vie est belle pour ces chauffards"

⚠️ Rue du Breuil est dangereuse très passante avec des stationnements sur les côtes qui empêchent les vélos de circuler en toute sécurité

⚠️ L'Avenue Thomas Wilson ➡️ Il reste beaucoup à faire à Rochefort pour pouvoir s'y déplacer à vélo en toute sécurité

⚠️ Il est possible de circuler à contre sens dans les rues en sens interdit pour les voitures, hors, dans la grande majorité de ces rues, il n'y a pas la place pour effectuer le croisement entre une voiture et un vélo, ce qui est très dangereux

⚠️ Le Centre Ville Historique ➡️ La situation de l'usage du vélo à Rochefort est quasiment pas prise en compte par les élus

⚠️ Rond point Bégon ➡️ Vive le vélo !

⚠️ Piste cyclable du viaduc sur la Charente

⚠️ toutes les remontés à contre sens pourtant autorisées aux vélos sont forcément source de conflit permanente et systématique avec les conducteurs d'auto. ➡️ La ville aménage l'espace urbain en oubliant d'inclure des stationnements pour les vélos!

⚠️ Les axes circulés ➡️ Des efforts ont été réalisés, c'est indéniable.

⚠️ Les grand axe , le pont De MARTROU , Les ronds points , ➡️ Sensibiliser les automobiliste

⚠️ les grandes voies périphériques ➡️ Ca bouge et l'association Vélo pour tous travaille en ce sens mais globalement les gens ont du mal à se détacher de cette habitude "tout voiture", je pense en particulier aux très déplacements que l'on peut faire à pied ou à vélo.

⚠️ les bus de ville qui frôlent parfois les cyclistes ➡️ il faut plus d'information sur les sens interdits cyclables à l'intention des automobilistes

⚠️ les carrefours et ronds points ➡️ résoudre le problème du franchissement de la Charente

⚠️ Avenue Gambetta, rond point (au niveau de décathlon)assurant liaison EV6 ➡️ ce n'est pas assez sécurisé, je me sens plus en danger qu'en Allemagne

⚠️ La circulation des vélos avec les voitures et autres engins motorisés pour faire ralentir ces derniers et d'une irresponsabilité incompréhensible. Femmes enfants sont exposés volontairement au danger par nos élus. ➡️ Il est difficile et dangereux de circuler en vélo dans Rochefort et ses alentours

⚠️ boulevard Pouzet et rue Gambetta

⚠️ la departementale 116 ➡️ la vitesse des vehicules motorisés reste trop élevé notamment en périphérie

⚠️ rond point Brillouet ➡️ faire respecter interdiction de stationnement à contre sens de la circulation

⚠️ Centre ville

⚠️ ronds-points

⚠️ rue gambetta, et surtout le pont vers Echillais... ➡️ nous avons une association velo pour tous qui est bien utile!



⚠️ avenue gambetta


⚠️ Le pont sur la Charente -La liaison cyclable entre Rochefort et Tonnay-Charente, trajet Rochefort-Hôpital et liaison Rochefort-Breuil-Magné.



⚠️ autour du lycée merleau ponty et du collège grimaux dans certaines rues étroites en double sens (14 juillet par exemple) les vols de vélo dans le parking à vélos de la piscine sont tellement réguliers qu'on préfère y aller à pieds ...



⚠️ Absence de voie cyclable en ville Rues uniquement pour Voitures Impossible de permettre vélos aux enfants, pour adulte extrêmement dangereux Ex rue Gambetta..... ➡️ Aucune action en faveur des vélos


⚠️ Axes pour relier les établissements scolaires et en particulier collèges et lycées ➡️ À rochefort, circuler à vélo est dangereux alors qu'il s'agit d'une petite ville. Des travaux de rénovation sont actuellement en cours sans aucune réflexion pour les pistes cyclables (rue Toufaire : énorme trottoir, pas de piste cyclable!).


 le centre ville où il n'y a plus de pistes cyclables depuis 2 ans  la place du vélo a disparu lors des travaux qui ont doublé les trottoirs et fait disparaître les couloirs pour les vélos les motos s'accrochent aux barres pour les vélos et la police dit que ce n'est pas interdit seulement de l'incivilité



 de nombreuses rues très fréquentées n'ont pas de piste cyclable : rue Gambetta, bd aristide briand, rue du breuil...

 La rue Toufaire et la rue béton sont volontairement rétrécies pour ralentir les voitures au point de ne pas offrir de bande cyclable les trottoirs de la rue toufaire sont plus larges que la chaussée , alors qu'il y a peu de piétons sur cet axe.  Il faut aménager une bande cyclable séparée des voitures sur le pont viaduc.meme chose rue toufaire .

 Sur l'ensemble de la ville les vélos sont en permanences mis en danger par les usagés des véhicules motorisés.  La politique de mettre les vélos avec les automobiles pour réduire la vitesse de ces derniers et une aberration total.

 autour de la gare

 Risque de vol trop important à la gare  Comme à La Rochelle ; le comportement des automobiliste est très adapté .

 Avenue Gambetta et pont du Martrou  Je ne comprends pas la voie cyclable intermittente de l'avenue de la fosse au mât.