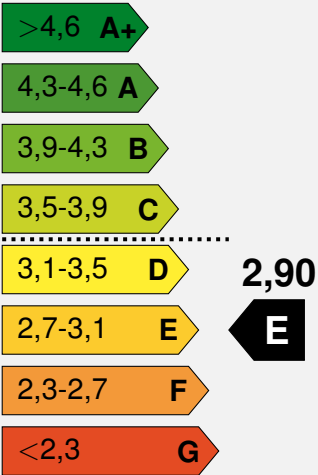


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



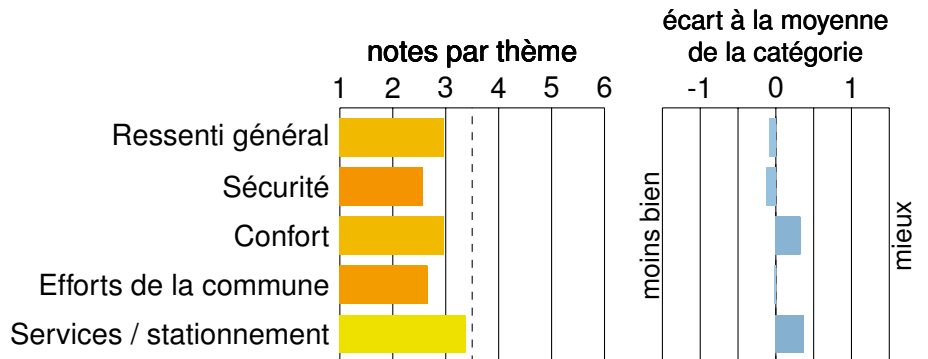
Climat vélo :
Plutôt défavorable

Riom (63)

Réponses valides : 117, soit 6,2 pour 1000 habitants.

Catégorie : moins de 20 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,82.



Points les plus forts

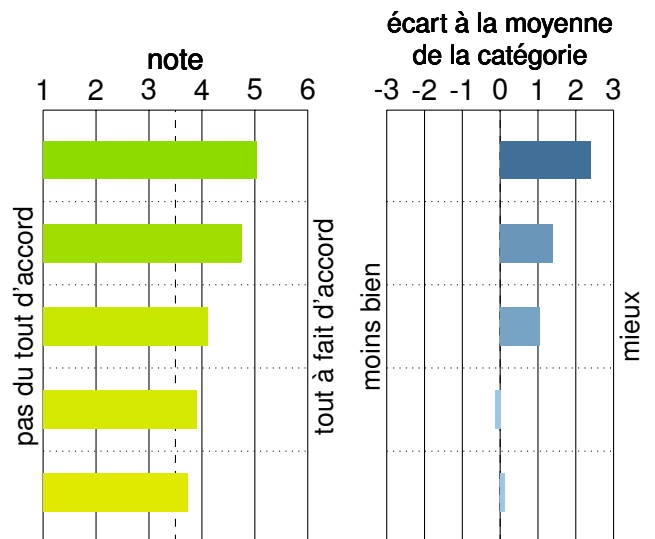
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Points les plus faibles

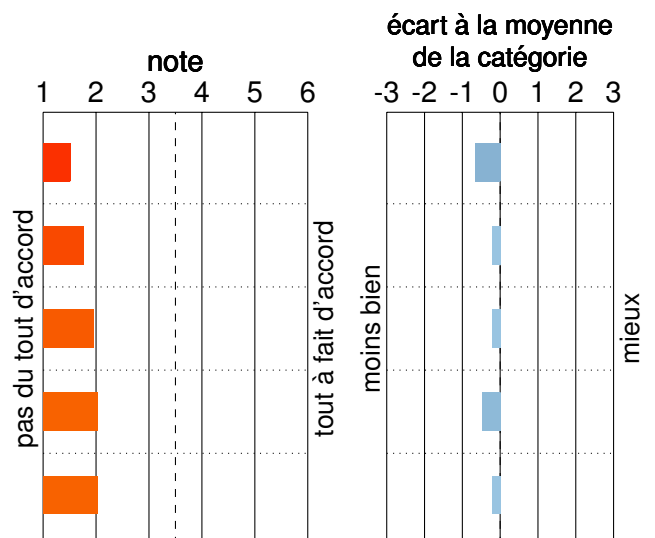
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

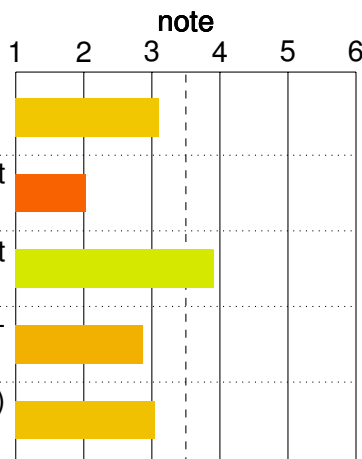
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux



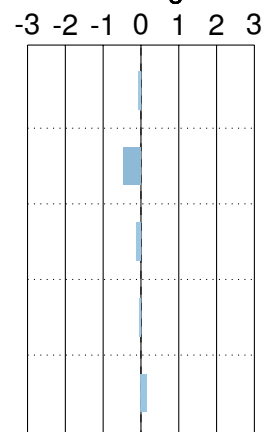
Toutes les questions

Ressenti général

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



écart à la moyenne de la catégorie



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

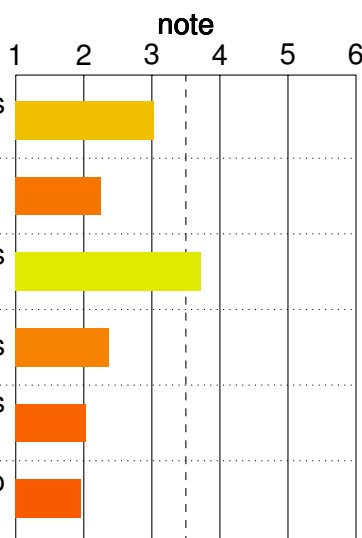
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

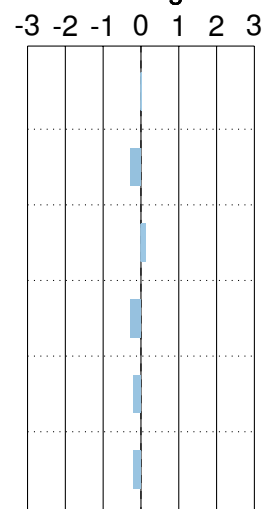
A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

Sécurité

En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



écart à la moyenne de la catégorie



Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

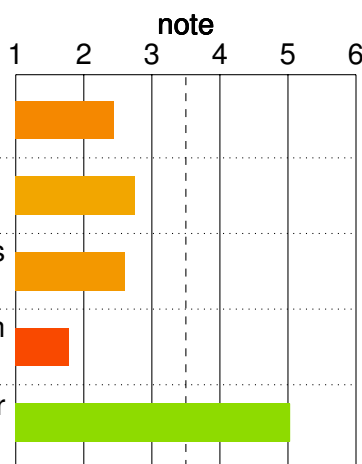
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

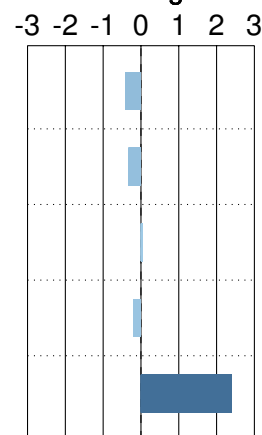
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Confort

Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



écart à la moyenne de la catégorie



Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus

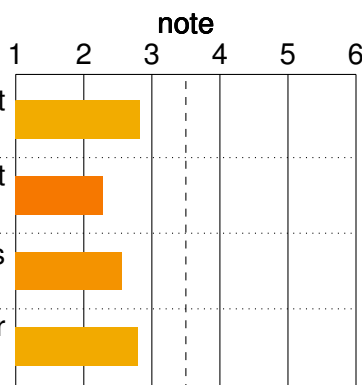
Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

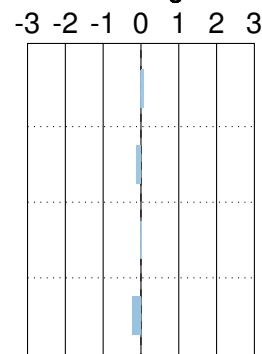
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Efforts commune

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



écart à la moyenne de la catégorie

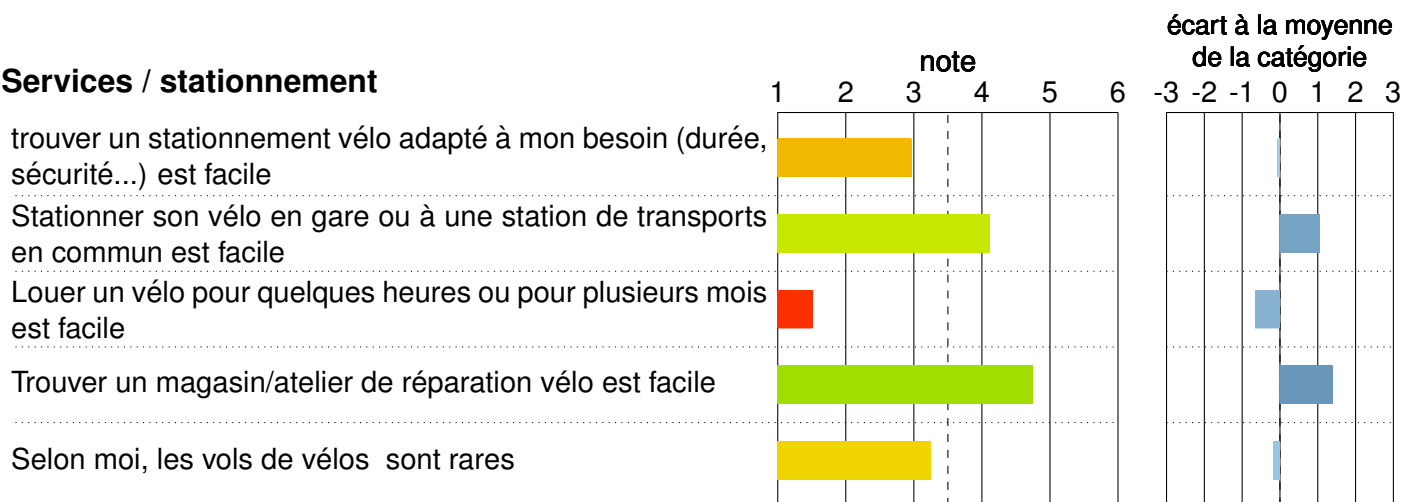


la communication en faveur des déplacements à vélo est importante

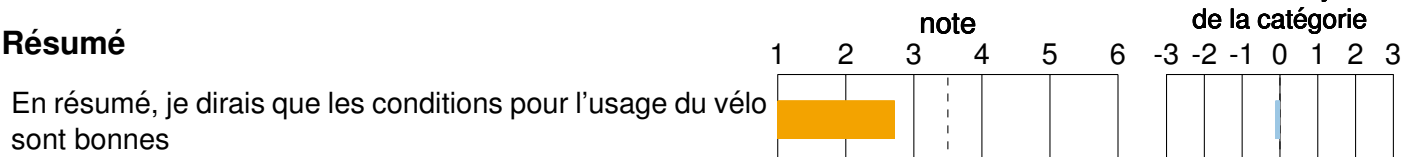
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare

Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

