






## Rezé (44)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Les axes reliant périphérique a reze centre



 Rue jean Louis, le long de la mairie La configuration de la piste cyclable entre place sarrail et avenue de la libération : trop compliqué, trop de changement de direction à 90°, mauvaise lisibilité  La Ville réfléchit à un passage généralisé en zone 30. Ce serait très favorable au vélo, mais cela est encore loin d'être acté..



 Rue Aristide Briand Rue de la Libération Rue du Chateau d'Eau  En dehors des axes importants assez agréable dans l'ensemble. Obligation de connaître certains itinéraires de contournement pour rejoindre communes voisines.



 rue aristide birand - l'ensemble de la Rue  .

 J'ai deux rond point pour rejoindre la commune de Nantes(Place du 8 Mai). Des instants dangereux , les 2ième Rd Pt(près boulangerie est en pente:difficile de pédaler fort et tendre le bras pa direction) .Autre: Sur un axe inhabituel :j'ai eu un pneumothorax en vélo sur le rond point atout sud par déni d'existence de vélo sur le Rd point par un véhicule au cédé le passage (qui a exigé une priorité)  Ce qui me pose problème c'est qu'on ne nous voit pas dans le sens: on n'existe pas . Il faut continuer les actions rappelant le droit aux vélos de circuler sur les axes routiers. Rappeler aux vélos leurs devoirs (feu rouge)mais aussi leur attention aux autres vélos(si eux ne peuvent passer laisser ceux qui ont le droit de tourner à Droite ou d'aller tout droit).Nous sommes de + en+ nombreux!



 la rue Aristide Briand, grand axe majeur de Rezé est impraticable à vélo. Ouverture de porte, rétrécissement, marquage vélo, ... même la police municipal utilise le sas vélo aux feu rouges. La plus part des vélos utilisent les routes parallèles pour éviter cette rue là.  il y a de beaux axes est-ouest, mais rien pour aller vers Nantes en sécurité. Les ponts de Pornic et de Pirmil sont super par contre.


 La rue Aristide Briand est dangereuse à vélo. la piste cyclable est sur la route. on est en sandwich entre les voiture garée (attention aux portières) et les voitures qui roulent + les bus qui collent. je ne prends donc jamais cette route, mais des axes parallèles moins empruntés.  Si on veut développer le vélo, il faut sécuriser le vélo. C'est-à-dire avoir vraiment des voies dédiées, sans coupure, et bien séparer des trottoirs piéton. les piétons ont tendance à marcher sur les zones vélo. Il faut de quoi pourvoir attacher son vélo près des commerces, etc et permettre de prendre le tram ou bus avec son vélo.

 rue de la Commune rue A. Briand et J. Jaurès  La ville s'achète une bonne conscience en proposant des pistes cyclables dans certaines rues mais finalement ce n'est pas une vraie politique du vélo : - discontinuité des pistes. Par rue A.. Briand et J. Jaurès alors qu'il y a beaucoup de scolaires à y passer, - peu ou absence totale de marquages dans les rond point ou certaines rues alors que rien ne l'empêche, - beaucoup de pistes cyclables très étroites entre route et stationnement - disparition de piste après aménagement routier (ex : rue Fortun, à redescendre)


 rue Victor fortun, de la commune, rue aristide briand et surtout 8 ami jusque Pont rousseau (de fait tous les grands axes)  danger est le maître mot de mon ressenti de cycliste au 2500 kms par an pour aller jusque son lieu de travail. Je traverse Rezé tous les jours et malgré la communication positive que tire la mairie autour de la densité du trafic vélo (1ere de la couronne nantaise), rien n innove et cette commune reste le paradis des voitures. Beaucoup de choses pourraient changer la donne (arrêter de faire stationner les voitures sur les trottoirs, prévention et repression, radars pédagogiques, ralentisseurs.....)mais une vraie prise de risque politique s'avère nécessaire. Il m'est impossible par exemple de laisser mes enfants aller en vélo à leur école à 500m....sans parler de la pollution, rezé pue littéralement!! Vous l aurez lu, je suis en colère!!


 Rue Victor Fortun

 axes principaux, rue de la commune, victor fortun, jean fraix, rue charles rivière , aristide briand, près de la mairie, le pîre 8 mai  danger danger et encore danger, inconfort et pollution. rezé=paradis des voitures. mairie frileuse et peu impliquée

 partout sur la commune.s il existait des pistes cyclables securises avec murets protecteurs et non pas des fleches vertes dessinees sur la route les gens sensibles a l eur sante et a l ecologie les utiliserait.a reze le nombre de vehicules a moteur au kilometre augmente.on construit de plus en plus d immeuble c est meme affolant.les vehicules stationnent a 70 % dans la


rue. a priori ca convient a mr le maire..a reze et sur le periferique routier nantais il y a de plus en plus de voitures et camions semi remorque qui polluent l atmosphere sans compter les avions.les petites lignes sncf ayant ete supprimees.ces meme lignes auraient pu etre utilisees pour le convoyage des denrees.ces meme lignes qui ont ete laisse en friche pourraient servir pour les adeptes du velo.mais malheureusement il en est tout autre.il faut que les elus se sentent concernes c est


tout.il y a actuellement au conseil regional un ancien cycliste competiteur qui pourrait militer en ce sens....  le gros manque de pistes cyclables n existe pas qu a reze.toutes les communes de la region nantaise sont concernees..ils faut que les elus se renseignent sur les autres regions.il faudrait qu ils fassent des stages a stasbourg.a la rochelle .toulon. en aquitaine..voire en allemagne hollande belgique..et ce que je remarque c est que quand une piste cyclable securisee avec muret est construite il y a enormement de gens qui les utilisent...les francais sont demandeur....donc il est grand temps d agir

 Difficultés sur les grands axes


 Zone Atout Sud - mairie


 L'axe principal: la RD 137



 sortie de ville à l'opposé de Nantes

 Porte de bouguenais entre le rond point de "FÉE" et le périphérique



 Rue de la commune



 rue de la basse île et sous le pont des 3 continents. Très mal entretenus. Sous le pont, on est obligés de faire du slalom entre les déchets, les bris de verre, ou sinon, il faut prendre le pont en sens inverse.

 La rue Maurice Lagathu est très étroite et sans piste cyclable ni marquage au sol pour les cyclistes, les voitures et les bus nous frôlent et sont assez nerveux du fait de l'étroitesse de la rue qui les empêchent de rouler simplement. La rue Jean-Baptiste Vigier est la rue très empruntée d'un quartier résidentiel, et là aussi il n'y a ni marquage au sol ni voie cyclable. Beaucoup de voitures là encore ne prennent pas le temps d'attendre un moment favorable pour doubler un vélo, au risque de nous frôler!



 Rue de la commune de 1871/ rue de la chesnie/ rue de l'aérodrome  Développer des "cours de bonne conduite" à destination des cyclistes et des automobilistes ( partage de la route, règles de priorité...etc.)

 rue aristide briand


 à la médiathèque Diderot, les parkings à vélo n'étant pas surveillés ni visibles depuis la médiathèque, j'ai constaté plusieurs fois des vols de vélo ou des éléments de vélo manquants  Lorsque des travaux sont réalisés sur la voie publique, des pistes ou bandes cyclables sont systématiquement mises en place mais elles s'arrêtent nettes sans prolongement sur le réseau routier.

 Rue Aristid Briand Pirmil en revenant de Nantes  Des itinéraires vélo partout


 autour de la mairie  pour être efficaces, les itinéraires vélo doivent être séparés de la circulation motorisée



 Boulevard Théodore brousseau  Le gros problème c'est les automobilistes qui ne respectent ni les zones à 30 ni les doubles sens cyclables

 Tous les rond-points



 vers la mairie place du 8 mai pour rejoindre pirmil  il y a plein de petites ruelles sur Reze, c'est compliquer de faire coexister voitures et piétons



 DE PONT ROUSSEAU A BALINIÈRE


 baliniere vers 8 mai



 rue Aristide Briand  Etendre le réseau Bicloo à la ville de Rezé afin de permettre une interaction plus facile avec les transports en commun

 les ronds points

 Autour de Pirmil, la piste cyclable est n'importe où entre Pirmil et pont Rousseau la piste coupe le tram n'importe comment à la sortie de Rezé ru e de l'aérodrome la piste est intermittente, y compris sur une une voie réaménagée en 2017 autour des immeubles de la Jaguère  les pistes manquent sur l'axe Maurice Jouaud qui est très emprunté par les autos/motos qui y circulent très vite

 LES ROND-POINTS  Nous allons avoir une consultation pour la ville à 30

 Des ronds points pas équipés pour les vélos.

 Toutes les zones 30 pavillonnaires où la vitesses des motorisés n'est jamais respectée et les itinéraires servent de délestage pour gagner du temps par rapport aux grand axes  Les zones pavillonnaire à 30 kmh/h sont de fausses bonnes idées, de même que les infrastructures sensées limiter la vitesse des motorisés par des rétrécissements ou des

chicanes. Les véhicules ne respectent déjà pas la limitation à 50, ces rétrécissements sont des coupes gorges. Les aménagements cyclables sur trottoir sont aussi une fausse bonne idée quand il faut partager l'espace avec piétons et véhicules en perpétuel stationnement gênant et jamais sanctionné. L'aménagement principal nord/sud reliant Nantes est complètement à revoir. Les traversées perpendiculaires aux voies de circulation+multiples croisements des voies de tram pour être une fois à droite, une fois à gauche sont des aménagements aberrants et dangereux qui constituent un frein à l'utilisation du vélo.

⚠️ carrefours de la place du 8 mai avec passage du tram ➡️ les pistes sur route (avec simple bande verte de séparation à gauche et stationnement de voitures à droite) sont très dangereuses car par suffisamment signalées pour les voitures, les routes étant sv très étroites. Quand aux pistes qui aboutissent sur un rond-point et ne sont plus signalées sur le rond-point, c'est une absurdité!

⚠️ Axe pont rousseau sorinieres

⚠️ Piste cyclable, allant de la place de la renaissance au rond-point de la briere, peu large(flèche verte) et rue étroite

⚠️ Entre le Leclerc et le Corbusier ➡️ Non

⚠️ avenue jean jaures, aristide briand

⚠️ La rue qui va de 8 mai à la baliniere. Et la rue Charles Rivière

⚠️ Place Pirmil, axe principal Rezé/Nantes: large et belle piste cependant les propriétés ne sont pas claires! ➡️ Le rond point n'est pas adapté aux cycles.

⚠️ rue jean jaures

⚠️ rue Aristide Briand ➡️ on sent qu'il y a des efforts de fournis mais la ville est pensée pour la voiture. Le vélo est seulement toléré par les voitures (sauf aux feux : bande dédiée, quand elle est connue des voitures). La peinture sur le sol ne suffit pas à faire une piste cyclable !

⚠️ Autour de l'église Saint-Paul et carrefour Aristide Briand à la sortie de l'école avec mes enfants en vélo ➡️ Favorable à une limitation de vitesse à 30 km/h partout en ville (débat en cours à Rezé)

⚠️ partout

⚠️ Avenue Charles Rivière

⚠️ les grands axes, en particulier les rues Aristide Briand et Maurice Jouaud et leur prolongement ➡️ pour utiliser très fréquemment le vélo, comme l'ensemble de ma famille, enfants compris, la sécurité me semble le problème majeur sur les grands axes comme dans certaines zones résidentielles (proximité de l'école de musique en particulier). sur ces axes il n'y a pas toujours de pistes cyclables (dès que l'espace est restreint, c'est la piste cyclable qui disparaît) et les incivilités et la vitesse excessive parfois des automobilistes me font craindre pour les trajets de mes enfants (10 et 13 ans), notamment pour les ronds-points, les tourner à gauche, et les priorités à droite dans des rues à faible visibilité. Un aménagement de pistes sécurisées sur ces axes et une campagne de sensibilisation auprès des automobilistes me paraîtraient nécessaire.

⚠️ sur les grands axes

➡️ Dans l'ensemble la circulation à Rezé à vélo est bonne, tout n'est pas parfait mes la commune est à l'écoute .

⚠️ Les axes principaux n'ont pas de pistes cyclables tout du long. On se retrouve entre des voitures garées (attention aux ouvertures de portières !), et des voitures roulant vite. Dangereux. Je prends des rues parallèles avec moins de circulation, pas toujours des pistes cyclables, et moins entretenues

⚠️ rue Jean Jaurès ➡️ J'aimerais qu'il y ai les infrastructures cyclistes pour qu'à Rezé les vélos ne soient pas obligés d'aller sur les trottoirs lorsqu'il y a des bouchons. Que de manière générale il soit plus rapide de circuler à vélo qu'en voiture.

⚠️ Entre Pirmil et Pont-Rousseau ➡️ aucun

⚠️ Pas assez de place pour que les voitures puissent doubler sans mettre en danger les cyclistes ➡️ Partageons la route

➡️ En finir avec les pistes cyclables situées entre les places de parking voitures et la route. C'est hyper dangereux. Stop aux "pistes cyclables marquage au sol" : C'est tres bon pour les stats mais pas pour les cyclistes

⚠️ RUE ARISTIDE BRIANT ET CHARLES RIVIERE TRES DANGEREUSE AVEC NOTAMMENT LE CHRONOBUS ➡️ Faire une campagne de sensibilisation des cyclistes aux règles de la route

⚠️ rond point près du leclerc Océane, quand on longe la mairie, et le ronds point avant d'arriver au Leclerc Atout Sud ➡️ il n'y a jamais de concertation avec les cyclistes

⚠️ Avenue de la Libération ➡️ Différence flagrante quand on quitte/rejoint le réseau cyclable de Nantes.

⚠️ Le passage de Pirmil, et les grands axes de la commune, pas toujours simples à franchir ➡️ pas de commentaire

⚠️ Rue de la commune de 1871 à Pont-Rousseau

⚠️ rue Jean Jaurès : piste cyclable et route étroite, les véhicules doivent quasi systématiquement rouler sur la bande blanche les séparant de la PC. Rond point au croisement du bd Victor Schoelcher et de la rue Pierre Sorin : Les véhicules

en provenant de Nantes (par le pont des 3 continents) ou de Rezé par le bd V. Schoelcher sont largement au dessus de la limitation de 50 kmh et rendent extrêmement dangereux le passage par ce rond point. Passage sous-terrain sous le pont des 3 continents (reliant la rue basse île et la rue Félix Eboué) n'est pas entretenu : détritux, encombrants, morceaux de verres. Traversée des rond points de la route de Pornic

⚠ L'avenue Jean Jaurès possède toute une partie non-couverte par une piste cyclable.

⚠ rue de la Commune

⚠ Les ronds-points de la route de Pornic et le passage à niveau à proximité des Nouvelles Cliniques Nantaise 🖋 Rezé est une des 24 communes de Nantes Métropole ; l'action vélo déployée dans cette inter-communalité ne bénéficie pas aux communes hors Nantes, en observant les aménagements cyclables à Rezé, c'est frappant. La signalétique vélo (marquage au sol) est défectueuse voire inexistante dans des nombreuses rues ; l'état de la chaussée (nids de poule) est parfois telle qu'il faut faire des écarts pour ne pas en faire les frais (cela rend la circulation dangereuse à proximité des voitures). Cette ville compte 40.000 habitants, dont une grande part travaille à Nantes, toute proche et dont l'accès est idéale à vélo (entre 10 et 15 min. du centre-ville, et le tout sans effort majeur). Malgré cela, à ma connaissance, la Mairie n'entreprend aucune action de sensibilisation à ce sujet, c'est regrettable.

⚠ Axe Nantes/Les Sorinières

⚠ rond point corbinerie 🖋 bla

⚠ Rezé bourg mairie vers Corbusier et médiathèque

⚠ Rues Jean Jaurès, Aristide Briand

⚠ aucune politique de déplacement à vélo

⚠ rue des naudières 🖋 Faire une campagne de communication pour que les piétons traverse sur les passages cloutés car les piétons sont parfois plus dangereux que les voitures en traversant la chaussée à n'importe quel endroit.

⚠ Les rond-points en général

⚠ Circulation partagée voiture velo dans quartier chateau: je roule sur le trottoir! 🖋 Je souhaiterai que les pistes soient bien démarquées des voies voitures pour circuler avec un enfant sans crainte, ce que je n'ose pas faire actuellement

⚠ Les traversées de tous les rond-points sont très dangereuses. 🖋 Il serait souhaitable d'aménager des passages en traversée de rue au même titre que les passages piétons. Instaurer une priorité aux vélos sur les rond-points.

⚠ Le secteur du Pont des trois continents 🖋 Globalement les routes sont en mauvais état à Rezé ce qui est désagréable pour circuler. Les bandes cyclables sont trop étroites, trop proches du stationnement des voitures et pas suffisamment sécurisées.

⚠ carrefour de l'avenue de la Libération et de la rue Julien marchais

⚠ entre pont rousseau et 8 mai pas de piste cyclable 🖋 Marre des stationnements des voitures sur la piste cyclable, ils devraient être plus souvent sanctionnés.

⚠ Les ronds points d'Océane, Atout Sud, l'axe principal de Rezé, le long de la voie rapide (train)...

⚠ Plus on s'éloigne de Nantes moins c'est fréquentable 🖋 Il faut arrêter de mélanger les pistes cyclables avec les trottoirs pour piétons. C'est dangereux car les piétons ne savent pas que les vélos circulent aussi sur les trottoirs. Il faut vraiment construire des voies à part pour les pistes cyclables.

⚠ rue Jean Jaurès, rue Aristide Briand, rue Charles Rivière

⚠ Toutes les bandes cyclables qui ne sont pas des pistes... 🖋 Limitrophe de Nantes, Rezé n'est pas beaucoup à la traîne de Nantes, qui communique beaucoup mieux, mais pour un résultat très similaire. Dans ce sens la politique de la métropole est cohérente (beaucoup de com, très peu d'action).

⚠ avenue de la libération, ruede la gare 🖋 RAS

⚠ la route entre la maison Corbusier et la place du 8 mai, sans piste cyclable et dangereuse. Un peu partout les pistes cyclables n'existent pas ou sont mal délimitées 🖋 La quartier de 8 mai est dangereux, c'est dommage pour un quartier avec trois écoles au moins. Les élèves roulent sur les trottoirs pour être en sécurité. En tant qu'utilisateur vélo, les voitures se rangent souvent sur la droite pour me couper le passage. Le trajet le long de la ligne de train est particulièrement dangereux, les voitures se croisent à une vitesse élevée sans prendre garde aux cyclistes (qui, en passant, n'ont pas de piste). Et les ronds points sont particulièrement problématiques, nous sommes obligés de prendre des risques pour réussir à nous insérer dans la circulation.

⚠ l'avenue aristide briand, de pont rousseau au niveua de la rue Lechat, pas de piste cyclable

⚠ du pont des 3 continents, à l'embranchement avec la route de pornic (pas de liaison). je prends qd même ce chemin que je trouve plus sécurisé que la rue de l'Abbé Grégoire

⚠ Rue Lagathu/jean-fraix, que j'emprunte en hiver puisque les bords de Sevre ne sont pas éclairés. Cette rue très emprunté n'est absolument pas sécurisés pour les vélos et également très problématique pour la circulation des bus. sa

mise en sens unique avec création d'une piste cyclable serait vraiment une bonne chose pour rejoindre la piste de l'avenue de la libération. La matérialisation et sécurisation de pistes cyclables rue Aristide Briand serait aussi nécessaire, en effet cette rue commerçante mais très circulée est extrêmement dangereuse à vélo. ✎ Encore beaucoup de travail à faire sur Rezé où pourtant l'usage du vélo est répandu auprès des personnes travaillant à Nantes.

⚠ L'axe nord sud spécial vélo qui passe sur les trottoirs, manque de visibilité à vers Pirmil.... Pour moi, dangereux et pas roulant ! ✎ La ville reste faite pour les voitures.

⚠ rue Jean Fraix ✎ construire des pistes cyclables sécurisées.....muret

⚠ partout ✎ non

⚠ Les axes à proximité des écoles ne sont pas systématiquement aménagés et sont très passantes. Les rues parallèles aux grands axes sont utilisées à grande vitesse. L'autoroute à vélo de Pont Rousseau croise trop souvent l'axe des voitures. Les pistes cyclables sont trop souvent entre la chaussée et les stationnements. Les chaussidoux ne sont pas des axes très empruntés par les cyclistes (intérêt ?)

⚠ rue Aristide Briand

⚠ L'ensemble du quartier de l'Hotel de Ville est très dangereux. Dans tous les sens.

⚠ Les ronds-points et les rues trop étroites où les voitures peuvent néanmoins circuler vite ✎ Il est certain que si le système Bicloo avait cours à Rezé, et était bien fourni, je l'utiliserais, car une des raisons qui me retiennent parfois de prendre mon propre vélo est la peur de me le faire voler (cela m'est arrivé maintes fois)

⚠ Dans les rues à double sens de Reze qui sont très étroites

⚠ rue Aristide Briand + rue Charles Riviere ✎ La municipalité fait des efforts indéniables pour les cyclistes mais il est dommage que les pistes ne soient pas entretenues (balayage, bouchage nids de poules, marquage effacé). Surtout dès que l'on s'écarte des grands axes.

⚠ rue Aristide Briand

⚠ 8 Mai

✎ quand les bicloo à Rezé ?

⚠ Carrefour de la Blordière pour tourner à gauche vers la Moindre ( on se retrouve au milieu de la route avec des voitures passant à gauche et à droite). ✎ En bonne voie !

⚠ rue Aristide Briand, rue de la Commune, Pont Rousseau ✎ beaucoup de communication pour très peu de réalisation concrète et sécurisée. Il ne s'agit pas de mettre un marquage au sol pour déterminer une piste cyclable.