







Pont-l'Abbé (29)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 vu qu'il n'y a presque aucune piste cyclable dans la ville et que le centre n'est pas entièrement réservé aux piétons et indépendamment des pistes qui bordent les routes départementales le problème majeur est le stationnement des voitures partout dans la ville  Pont-l'Abbé est une des villes qui est bien adapté pour le vélo mais il n'y a rien il faudrait supprimer les stationnement des véhicules et les remplacer par des pistes cyclables mais les gens préfèrent laisser leurs voitures sur la route et non dans leur garage

 Rue donnant accès au lycée et au collège  les aménagements sont conçus pour les voitures, les giratoires sont tous dangereux pour les cyclistes, les automobilistes ne font pas attention aux cyclistes, les cyclistes sont mal équipés (pas d'éclairage notamment)

 carrefour du chateau  dangereux pour les enfants

 Tous les grands axes d'entrée en ville + centre-ville  il y a encore beaucoup à faire pour sécuriser et développer la pratique du vélo.

 La rue du général de Gaulle (état déplorable de la route) circulation pire que sur des pavés. Et l'axe pont-l'abbé plobannalec qui laisse à désirer au niveau sécurité. Une communication devrait être faite sur le respect des cyclistes, car ils ne le sont pas du tout par les automobilistes, ce qui rend la pratique très dangereuse  Inciter à l'utilisation du vélo notamment pour les déplacements courts (moins de 2km) et favoriser les itinéraires en dehors de la route. Communiquer pour rendre la pratique du vélo moins dangereuse

 Route Charles le Bastard / de Canapé Rue du Lycée Route de Plobannalec Rue Jeanne d'Arc Rue du Général de Gaulle Route de Loctudy Rue Victor Hugo / Louis Lagadic / Raymonde Folgoas Guillou  L'aménagement d'une voie verte sur l'ancienne voie ferrée du train carottes et du train birnik serait très appréciée. La véloroute du Littoral doit être hautement sécurisée, par exemple en aménageant une "chaussée à voie centrale banalisée" sur les sections en voie partagée, ou en créant des voies en site propre.



 Rue du Général de Gaulle

 les voies rapides, pour les vélos et les piétons (pas de passages!)



 Centre ville

 Centre ville et quartier de la gare / abords de l'étang/ centre culturel


 mauvais e  très mauvais état des rues dans la ville .



 Rue du chateau angle rue victor hugo  Autoriser le passage a double sens au vélo pour les rues à sens unique.

 Sortie route de plobannalec  Manque criant de voies cyclables en ville

 Les rues de Pont-l'Abbé sont dans un état déplorable avec des trous, des creux de tranchées, des plaques qui dépassent de plusieurs centimètres. La seule piste cyclable est couverte de mousse et très glissante et surtout jamais balayée (branchage, verre...). La rue centrale très étroite avec de larges trottoirs ne laisse aucune place au vélo.  Nous partons de rien.... tout est à faire.



 Rues Victor Hugo et Louis Lagadic



 Tout le centre ville

 Toutes les rues du centre-ville.  non


 Carrefour


 centre ville  Il n'y a pas que le centre ville qui doit être bitumé à neuf.....


 centre ville, zone bleue  certaines routes sont en piteuse état, il n'y a pas que le centre ville à restaurer


 Aucune piste cyclable dans la ville de Pont L'Abbé.  Importance de créer des voies cyclables protégées afin que l'on puisse circuler à vélo et accéder avec des enfants au centre ville ou aller à l'école.


 le centre ville


 centre ville, notamment aux rond-points ➡ Absolument à développer, surtout aussi pour les écoles, pour se rendre dans les communes des alentours et pour le tourisme.


 les entrées de la ville par des ronds-points sont très dangereux pour les cyclistes (vitesse, arbustes masquant la visibilité) les rues à nids de poules augmentent les risques de chutes. la rue principale est en cours de rénovation mais pas d'espace n'a été prévu pour nous. il existe à peine un demi-contournement par piste cyclable bien aménagé mais l'autre partie n'existe pas. ➡ Donner envie aux usagers de la route de changer leur manière de se déplacer nécessite un aménagement des voies donc un coût qui n'a jamais été évoqué ni anticipé chez nous et faire un effort de communication publique


 rue Lamartine et rue du lycée rue de l'hôpital .. (je roule sur le trottoir) ➡ ça doit s'améliorer avec pistes et stationnements sécurisés


 Le rond-point de Pont Gwern, le pont, les abords des écoles, la sortie vers Quimper, la sortie vers St Jean....


 CROISEMENT DU STEVEN / STADE ➡ Des sens interdits sauf aux vélos existent mais pas assez.


 Toutes les rues sont concernées ➡ Nos élus sont complètement laxistes pour les déplacements cycliste


 Le pont, la grand-rue, rue Victor-Hugo et Louis Lagadic, route de Quimper, rue du Lycée. Impossibilité de tourner dans la rue de Kerembleis lorsqu'on descend de la rue de Quimper à cause d'un îlot ! ➡ A l'occasion des travaux de rénovation des rues, penser à l'usager du vélo avant de penser aux automobilistes.


 la rue du Lycée qui permettrait d'aller au lycée et au collège à vélo nécessite des travaux d'aménagement et ralentissement du trafic. La rue Arnould doit être en double sens pour les cyclistes. Les quais, le pont, la rue Victor Hugo vers Lambour doivent être aménagés, une circulation de vélos-cars permettrait d'amener plusieurs enfants à l'école depuis le parking de la Madeleine. Le hallage devrait être un lieu partagé avec les piétons. Encourager les déplacements vélo diminuerait le trafic routier ... ➡ je pratique le vélo au quotidien mais n'encourage pas les jeunes enfants à le faire car la circulation des voitures est dangereuse et l'air chargé de gaz d'échappements... quel dommage !


 Rocade et rond-points ➡ Pour développer la pratique du vélo, il faut en faciliter et sécuriser l'usage : créer des itinéraires vélo avec séparation physique du trafic auto et passages piétons-vélos sécurisés et prioritaires en centre-ville


 les routes reliant Pont l'abbé aux autres communes alentours


 rue du château, carrefour de la biscuiterie, autour de l'école Jules Ferry ➡ Je ne sens pas une réelle envie de favoriser la circulation à vélo, pas assez de piste cyclable séparée de la circulation automobile.


 Rond point de Pont Guern

 rue du lycée et de Pont Guern à la piscine en passant par le château.

 centre ville ➡ non


 route de Plomeur, la sortie de voitures du laboratoire d'analyses médicales carrefour route de Quimper aux alentours de la station service, les véhicules ne respectent pas la priorité (qui n'est pas clairement signalée) plus beaucoup d'autres points dangereux... ➡ Il y a beaucoup d'endroits dangereux, les bords de chaussée sont parfois abîmés, la cohabitation avec les voitures est très difficile...


 rues du centre ville ➡ Echelle de ville adaptée au développement du vélo

 sorties de voitures rue Guy Le Garrec ➡ beaucoup de zones dangereuses

 Rues avec séparateurs au milieu où on se fait serrer ➡ C'est vraiment dommage que la ville ne profite pas de son potentiel!

 Liaison vers Plonéour-Lanvern Liaison vers Loctudy Liaison vers la Pointe de la Torche

 Du rond point de Kermaria à celui de Kerganet c'est très dangereux ➡ Autoriser les sens interdits et changer le sens des pistes cyclables. Ex rouler face au danger

 Apaiser la circulation dans le centre-ville et généraliser les doubles sens cyclables ➡ Mettre en place des panneaux de direction pour rejoindre la voie verte depuis le centre-ville