



Plouharnel (56)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Aucune pistes cyclables dans une ville ultra touristique, qui multiplie sa population estivale considérablement  aucune prise en compte du vélo à Plouharnel, la voiture est reine
-  Route vers Quiberon Route vers Carnac Route vers Sainte-barbe Route vers Auray Route vers Erdeven  Il manque sérieusement une politique velo
-  Il n'existe pas de voie réservée aux cycles dans la commune et impossibilité de rejoindre les communes voisines en toute sécurité.
-  la route Plouharnel-Auray , la route Plouharnel -carnac , la route Plouharnel - Erdeven  nettoyer la piste cyclable de Plouharnel à Quiberon
-  AXES PLOUHARNEL AURAY - PLOUHARNEL CARNAC - PLOUHARNEL QUIBERON
-  Toutes les rues même autre que les axes principaux  Les vélos comme les piétons se sont pas respectés. Tout est fait pour la voiture. J'ai peur pour mes enfants et ne les laissent pas circuler librement à vélo
-  c'est la route pour aller à la plage de Sainte-Barbe du centre du bourg de Plouharnel: c'est à dire route du pont-neuf puis route de Sainte-Barbe
-  région périurbaine : il n'y à aucun aménagement pour rejoindre les villes voisines. Ce qui limite considérable l'utilisation au quotidien l'usage du vélo.
-  route en direction de Quiberon (entre le centre ville de Plouharnel et la piste cyclable qui longe la route de Quiberon)
-  il manque une piste cyclable reliant Plouharnel à Carnac et sur la D768 en direction d'Auray, ainsi que qu'en direction d'Erdeven afin de pouvoir aller travailler dans les communes voisines à vélo (Erven, Carnac, La Trinité sur Mer)  la piste cyclable pour aller à Saint Pierre Quiberon est parfaite, il manque la même chose pour relier les communes voisines
-  Sortie de plouharnel direction les plages , une portion est juste hyper dangereuse, pour une ville "surf" aucunes mesures oproposées pour se rendre surfer sans polluer ...  Il y a du boulot !
-  Tous les axes routiers en centre ville  Situation très compliquée surtout l'été
-  partout  .
-  Centre ville  Aucun aménagement pour se rendre au centre ville et pour circuler dans le centre ville
-  ENTRE PLOUHARNEL ET SAINTE BARBE
-  Sur les grandes axes qui relient ma ville à d'autres communes les plus proches  Créer à tout prix au moins 1 trajet qui est souvent emprunté par les vélos
-  Le carrefour de la rue du Brahen et de la rue du Pont neuf, l'itinéraire vers Sainte Barbe et surtout la route Plouharnel /Carnac  Ralentir la circulation à 30 km en ville sur certaines portion, Rajout de tracés "piste cyclable"/"réservé piétons/vélos" sur la route du Bourg à Sainte Barbe, et la création d'une piste cyclable entre Plouharnel et Carnac, à l'effigie de celle de Plouharnel/Penthièvre.
-  Centre ville et accès voie cyclable vers carnac auray erdeven  Bouger vous un peu à la mairie
-  Le vélo est problématique sur l'axe Erdeven à Plouharnel (trop dangereux)
-  CENTRE VILLE ET TOUTE CIRCULATION ENVIRONNANTE  Il n'y a aucune communication entre la mairie et les habitants, rien n'a été fait pour contourner le centre ville, la communauté de communes est un leurre !
-  La piste cyclable de la nationale Plouharnel /Carnac  Le velo cargo pour les huîtres,, et une piste cyclable Plouharnel /ste Barbe... et le carrefour de Kerfourchel.
-  la D768 - la rue de la gare - la D781  Plouharnel est une ville conçu pour la voiture. Les élus ne vois pas du tout l'importance de développer des circulations douces pour le bien vivre de leurs habitants, pour la fréquentation du centre bourg et pour relier les équipements. Pour les jeunes il est impossible aujourd'hui de rejoindre de façon sécurisée le stade de foot par exemple.

⚠ Pas d'accès aux plages pourtant magnifiques et identitaires de la ville de Mane Guen et la guérite en vélo - virages très dangereux ➡ Une priorité pour la sécurité de nos enfants et développer le bien être des habitants de la commune qui ne peuvent se déplacer quasiment qu'en voiture . Permettrait donc de limiter le trafic routier par la même occasion

⚠ Pour rejoindre Carnac et Erdeven

⚠ Route direction Carnac

⚠ Axe Plouharnel Quiberon ➡ Pas sécurisant non plus sur les routes vers Carnac et Erdeven

⚠ Rond point principal les voitures ne respectent rien et passage piéton en face de la turlutte et Kasabobo voiture ce gare n'importe comment ➡ Plouharnel est devenue très important a améliorer les plages de Kercroc pour les vélos merci

⚠ Le plus compliqué est de rejoindre les différentes communes aux alentours de Plouharnel . A part Quiberon desservie par une piste cyclable, il n'y en a aucune autre pour rejoindre Carnac, La Trinité ou même l'intérieur des terres!!! ➡ Aucune prise en compte ou coordination entre les différentes communes, au prétexte que les cyclistes ne rapportent rien économiquement !

⚠ c'est une petite commune traversée par 3 départementales; la circulation cyclable sur ces routes est problématique car elles sont très fréquentées, notamment en période estivale

⚠ Route de Carnac

⚠ L'axe pour rejoindre Carnac et le carrefour du Super U

⚠ Les grands axes, peu de pistes cyclables

⚠ partage des routes

⚠ RUE DE LA GARE / AVENUE DE L'OCEAN / RUE DE KERFOURCHELLE / D768 EN BORD DE BAIE DE QUIBERON / ROUTE DE CARNAC ➡ Depuis que nous habitons à Plouharnel, nous nous efforçons de prendre nos vélos pour nos déplacements sur cette commune. Malgré notre bonne volonté, il est toujours compliqué et très dangereux pour nos enfants et nous-même de le faire. De plus, l'accès à Carnac et Erdeven est impraticable par les axes principaux et demande un détour inimaginable qui on se sert des pistes cyclables. Tout cela rebute à prendre ce genre de transport doux.

⚠ Centre bourg , et accéder au commune limitrophe. ➡ Les voitures roulent beaucoup trop vite dans le centre .

⚠ centre ville ➡ ras

⚠ Les axes principaux ou les voitures roulent beaucoup trop vite et les petites rues sans trottoirs ➡ Accentuer la sécurité !

⚠ sur les voies départementales qui traversent la commune ➡ la municipalité n'accorde aucune importance à ce type de déplacement

⚠ axe Plouharnel Carnac et axe Plouharnel Erdeven ➡ non

⚠ toutes les voies principales sont dangereuses pour les vélos ➡ une municipalité qui ne s'intéresse pas au sujet

⚠ La circulation générale en vélo n'est pas aménagée. Les zones les plus dangereuses sont les zones reculées car les gens y roulent en voitures à des vitesses inappropriées.

⚠ Je ne peux pas circuler facilement en vélo dans n'importe quelle rue car il n'y a aucune piste! ➡ Ben j'aimerais voir mes copains en vélo en sécurité

⚠ Au niveau des grands axes ➡ Rien

⚠ pas de piste cyclable pour rejoindre les villes à proximité (Erdeven, Carnac) c'est ce qui manque le +. et route dangereuse au niveau de la Baie des Anges

⚠ axes CARNAC ERDEVEN et PLOUHARNEL le musée de la chouannerie ➡ Il faut agir et vite sur la création de réseaux de pistes cyclables SECURISEES

⚠ Entre Carnac et Plouharnel ➡ Urgent de proposer des pistes cyclables

⚠ Sur les grands axes. Pas de pistes cyclables ➡ Nous voulons des pistes cyclables et notamment en direction de la mer

⚠ Les grands axes

⚠ Les départementales D 768 et D781 ne sont pas pourvues de piste, la traversée de la ville se fait par des ronds-points très fréquentés. ➡ Il n'y a aucune volonté politique locale en faveur du déplacement à vélo.