




































## Plaisance-du-Touch (31)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rue des Mésanges (D24)
-  Route de Tournefeuille, de Plaisance à Tournefeuille  Les petits morceaux de bandes cyclables présents n'assurent aucune continuité ni praticité pour rouler en sécurité
-  Non
-  le trajet Fonsorbes / Plaisance ( une pétition est en cours )  une antenne 2P2R vient de se créer
-  Les rues sans PC ou BC. Et celles avec une bande ridiculement étroite près d'un groupe scolaire de surcroît.
-  Stationnement, vol de vélos, accès à Toulouse pour le travail est très problématique voire dangereux  non
-  Avenue des Pyrénées, rue des écoles.  Des travaux neufs de voirie sans prise en compte de l'utilisation du vélo, des bandes cyclables matérialisées par des bandes continues le long des caniveaux très dangereuses car inutilisables et qui donnent bonne conscience aux voitures pour vous frôler. Discontinuité totale des quelques tronçons cyclables, aucun schéma d'ensemble, trajet domicile/travail réservé aux sportifs sur la route et à bonne allure (25 km/h minimum).
-  les connexions inter-villages  Aucune piste cyclable communiquant avec les villages alentours
-  à bon entendre, pensez qu'une roue de vélo est très étroite (et donc que celui-ci est assez inconfortable) et que pédaler est physique...alors, de grâce, arrêtez les détours et contours, les trottoirs et les bateaux, les grilles d'évacuation, les plaques d'égouts et les mauvais revêtements sur les pistes cyclables!
-  la traversée des deux grands axes principaux. Les passages piétons ne sont pas respectés par les voitures qui roulent assez vite  plus de liaisons (sans interruption) de bandes ou pistes cyclables entre les villes voisines ou toulouse
-  carrefour avenue des Vitarelles et rue des Jonquilles carrefour rue du Cousteau et avenue des Guis carrefour rue de la Gravette et rue des Mésanges
-  L'axe Plaisance-du-Touch / Fonsorbes est très dangereux De Plaisance-du-Touch à Toulouse/Basso Cambo, le gros point noir est le passage "Art de Vivre / Vitarelles", il manque 500 mètres de pistes cyclables alors que cet axe est TRES fréquenté par les Plaisançois (et les habitants de Tournefeuille).
-  Des aménagements autour du lac pour dissuader les scooters et mobylettes gênent les vélos et empêchent les remorques ou vélo cargo La liaison Plaisance/Toulouse est dangereuse mais au niveau de la commune de Tournefeuille  Une association 2pieds 2 roues vient d'être créée à Plaisance. Les personnes qui s'occupent du vélo à Plaisance ne font pas de vélo ! d'où des aménagements parfois mal réalisés, pas adaptés
-  Pas d'endroit problématique détecté sur mon trajet  Non
-  Réseau de piste cyclable quasi inexistant avec les villes voisines (excepté Tournefeuille).  non
-  Centre ville et liaisons entre villes  Aucune continuité du réseau et le stationnement des voitures sur les trottoirs et pistes cyclables est toléré ! Centre ville pas du tout pourvu de pistes cyclables. Traversée de la rue des Pyrénées dangereuse
-  Rond-point après le pont du Dr Armaing vers le centre : la pseudo piste cyclable (pavés/terre battue) s'arrête sur passage protégée sans continuité et avec manque de visibilité pour les automobilistes.
-  Entre Plaisance et les villages voisins  faire des connexions avec les villes voisines. Faire de VRAIES pistes cyclables. Pas des bonshommes dessinés par terre !
-  rue de la hille, piste cyclable jamais nettoyée et voiture sortant des garages ne respectant pas les cycliste  route de Lamasquère en très mauvais état avec des trous dangereux pour les cyclistes
-  Empêcher le stationnement des véhicules sur les trottoirs tout du moins étroits.
-  La circulation en dehors de l'agglomération, notamment pour rejoindre Cugnaux, Frouzins, Fonsorbes... Les routes sont étroites et il y a peu de bas côté pour se ranger et laisser passer les voitures. Celles ci roulent très vite et frôlent les vélos voire les doublent alors qu'il y a des voitures en face. J'ai failli avoir plusieurs accidents dont deux graves (2 collisions

frontales: une fois camion qui le double contre une voiture en face qui est partie au fossé, une fois une voiture qui a doublé une file de voiture alors que j'arrivais en face, je me suis jetée dans le fossé, il n'y avait pas de bas côté. ➡ L'utilisation du vélo y est très agréable sauf dès qu'on sort de l'agglomération et qu'on rejoint les villes voisines par la campagne. En campagne, routes très dangereuses.

⚠ La rue de la Hille ➡ Les pistes cyclables ne sont pas toujours assez larges. Beaucoup de monde sur les vraies pistes cyclables piétons, poubelles. Routes en mauvais état parfois

⚠ Le chemin de la Hille. Très dangereux

⚠ la non continuité des "voies cyclables" ➡ courage et abnégation..

⚠ avenue des pyrénées, avenue des martinets, rue des écoles, rue du prats dessus ➡ je fais 4 km à vélo sur la commune et seulement 100 m est une piste cyclable juste refaite donc avec un bon revêtement. Sinon soit les pistes cyclables sont coupées tous les 5 m par des racines d'arbres ou interrompues par des routes avec passage entre la piste et la route dans un creux important soit les pistes sont sur des trottoirs étroits avec beaucoup de piétons soit elles sont en gros graviers roulants.

⚠ Rue de la hille

⚠ l'accès à l'école de musique par la rue du 11 Novembre ➡ il faudrait aussi penser aux liaisons avec les villes voisines comme Cugnaux ou Fonsorbes, aujourd'hui très dangereuses pour les vélos. Briefer les éboueurs pour qu'ils fassent attention aux pistes cyclables et ne remettent pas les poubelles au milieu.

⚠ route de cugnaux

⚠ Route de Lombez ➡ Le problème le plus important est l'absence de continuité des pistes cyclables

⚠ Avenue des Pyrénées. Avenue des landes Rond point monestie Passage de la rue de la hille pour accéder aux pistes de la rue lingfield (aucune piste)

⚠ traversée de la rue des écoles (D24) au niveau de la rue des Acacias, rue des peupliers ➡ Améliorer les liaisons inter-communes

⚠ Axes principaux pour rejoindre les écoles maternelles et primaires

⚠ rd632

⚠ déplacements vers Cugnaux D24 et vers Fonsorbes D632 ➡ Il y a des progrès; il faut continuer.

⚠ La d632 qui rejoint le plus directement Plaisance Tournefeuille n'a aucune piste cyclable. Actuellement des travaux sur les 2 communes pour une ligne lineo sont en cours. il n'y a pas de piste cyclable prévue, il y avait l'opportunité ! ➡ Aucune piste cyclable directe qui pourrait rejoindre Airbus! C'est le moyen le plus rapide après la voiture voir le 1er en heure de pointe. aucun bus direct!

⚠ L'avenue des pyrénées et les liaisons avec tournefeuille

⚠ Tous les axes principaux et les accès vers les villes voisines. Les accès vers les écoles notamment depuis les quartiers périphériques ➡ Au delà de la situation propre à Plaisance du Touch, il y a le comportement des automobilistes vis à vis des Cyclistes : une véritable politique de communication nationale sur le sujet devrait être lancée

⚠ vers le plateau de la Ménude

➡ Il ne manque pas grand chose, just peut être une prise de conscience de nos élus

⚠ Gros danger Direction Colomiers, que ce soit via La Salvetat ou depuis le cimetière. Je n'ose donc plus aller au travail à vélo. ➡ La nouvelle route construite cet été entre La Salvetat et Colomiers n'est même pas équipée de piste cyclable séparée alors qu'elle vient d'être construite au milieu d'un champs. Hyper dangereux alors que c'est un équipement neuf...

⚠ avenue pyrenée

⚠ le centre ville ➡ Il existe des pistes cyclables et bandes cyclables mais elles sont mal pensées, il y a des panneaux sur la piste cyclables, il a des changements de niveau, les cyclistes n'ont jamais la priorité ... Il s'agit très souvent de bandes cyclables sur la route donc pas du tout agréables. Il y a des portions de routes avec aménagement pour les cyclistes puis plus rien.

⚠ Rue des Pyrénées ➡ Il faudrait sécuriser les pistes cyclables qui sont traversées par des sorties de propriété

⚠ rue de la gravette rue du docteur armaing ➡ Développer l'usage du vélo pour les trajets dans plaisance pour désencombrer (école, collège, marché...)

⚠ Les trottoirs sont trop petits souvent utilisés par des voitures les trottoirs sont trop haut et difficile à passer pour des enfants ...

⚠ Centre-ville ➡ Il y a urgence d'améliorer les conditions pour l'usage du vélo vu le trafic routier croissant de jour en jour et de sécuriser les usagers.

⚠️ Partout mais surtout sur les départementales en dehors du centre ville 🖋️ Les investissements pour les aménagements cyclables sont considérés comme des dépenses inutiles par la municipalité. Les obligations légales ne sont même pas respectées.

⚠️ Rue des grives

⚠️ La rue de la HILLE

⚠️ Rond point intermarché à l'entrée de Plaisance

⚠️ rue des écoles 🖋️ Le transport à vélo n'est pas une priorité de la municipalité à Plaisance du Touch

⚠️ Axes principaux d'accès et de sortie de la ville 🖋️ Me déplaçant journalièrement, matin et soir, de Plaisance du Touch à Blagnac, j'apprécie bien entendu la remarquable "coulée verte" le long du Touch, lorsqu'il fait beau. Mais l'hiver, empruntant les pistes cyclables urbaines, la partie la plus dangereuse se situe à Plaisance du Touch. Tournefeuille et Colomiers, puis Blagnac, offrent un réseau bien supérieur en qualité et sécurité.

⚠️ route de Toulouse et route de Lombez 🖋️ Pas de budget pour réaliser des pistes cyclables

⚠️ Le rond point situé entre le boulevard des Capelles, la rue du Dr Armaing et l'Avenue des Martinets

⚠️ sur la route principale Plaisance => Tournefeuille, Plaisance => Frouzins et Plaisance => Fonsorbes

⚠️ Au centre ville, on ne peut que circuler sur les petits trottoirs

⚠️ Sur les voies partagées vélo-voitures.

⚠️ Circuler en vélo est problématique à Plaisance rue des Ecoles (près de la bibliothèque), route de Pibrac, avenue des Pyrénées, route de Lombez (vers Fonsorbes), route de Tarbes (vers Tournefeuille), et au début de la rue de Beoulaygue pour rejoindre la rue du 11 novembre 1918 (école des Arts). 🖋️ Il faudrait plus de points fixes pour accrocher les vélos.

⚠️ centre ville accès à l'école des arts

⚠️ circulation autour du système scolaire (écoles maternelle Les 3 pommes et primaire Marcel Pagnol). école des arts. centre ville de manière plus générale

⚠️ l'avenue des pyrénées, et les routes pour sortir de Plaisance : route vers Frouzins, route vers Lamasquère, route vers Fonsorbes, etc.. 🖋️ ville de taille idéale pour développer le vélo, la mairie devrait faire plus d'efforts !

⚠️ centre-ville

⚠️ Les pistes cyclables sont rares et pas entretenues

⚠️ Route de Tarbes

⚠️ Avenue de la Casse et dans le prolongement jusqu'au lac... Il y a des pseudo trottoirs cyclables très galères et dangereux!! Si tu roules à plus de 15 km/h et qu'une voiture sort de chez elle tu te la prends à coup sûr. Je préfère rouler sur la route... faites une bande cyclable svp merci (aussi pour le passage des ronds points) ce qui est fait aujourd'hui est très mal pensé pour les cyclistes et est même plus dangereux que si rien n'existait ce n'est pas normal ! ! 🖋️ Voir commentaire d'avant entre l'avenue de la Casse et le lac du Soula que j'emprunte tous les jours. Faites des BANDES CYCLABLES y compris dans les ronds points SUR la route et pas du zigzag montagne russe en pointillé sur les trottoirs qui nous mettent en danger ! !!!! (sortie de voitures) .

⚠️ La D 632