


























Paris (75)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les grands axes sans couloirs de bus, les carrefours et rond point surtout si on ne suit pas le flux des voitures (pour tourner à gauche par exemple)
-  Tant que la prefecture de police ne fait rien pour faire respecter les pistes/bandes cyclable et les sas vélo la creation d'infrastructure aura une utilité limitée.
-  Les voies de bus partagées avec taxis / VTC, et deux-roues motorisées qui s'y invitent.
-  Sur mon trajet, l'avenue des ternes est dangereuse à vélo car non-équipée, et les itinéraires alternatifs dans cette partie du 17e arrondissement sont difficile à trouver. Plus généralement, les portes de Paris et les boulevards périphériques extérieurs pour relier ces portes ne sont pas adaptées à la circulation des cyclistes.  Paris a fait beaucoup d'efforts en faveur du vélo en 2017 et les services de la mairie sont globalement à l'écoute des associations d'usagers. Néanmoins, créer une piste cyclable sans se préoccuper des interconnexions est contreproductif, et c'est malheureusement ainsi que choisit de fonctionner Paris : 300m par ci, par là. Le stationnement fait cruellement défaut également, et l'impunité des véhicules motorisés qui empruntent ou stationnent sur les itinéraires cyclables est un vrai problème local.
-  Toute la rue de Bagnole est très longue, parfois étroite et très fréquentée (voitures bus scooters piétons). Je pars de Porte de Bagnole et je ne me sens à l'aise qu'une fois arrivée à Alexandre Dumas / Charonne.  Il y a quand même des rues où c'est super (vers Voltaire / Charonne) mais parfois il n'y a aucun aménagement et ça devient dangereux. C'est tout ou rien.
-  Grands. Ou le Arès et autres grandes artères sans piste cyclable (vélos pas séparés de la chaussée dans voies dédiées)
-  Tous les axes où les vélos doivent circuler dans les voix pour bus.  Manque de verbalisation pour non respect des sas vélo ou de la distance de sécurité. Manque aussi de verbalisation des vélos lorsqu'ils ne respectent pas les feux à une intersection dangereuse.
-  contresens anarchiques (voir celui de la rue Gutembreg qui s'arrête sans raison rue de la Convention...)  des efforts, mais en pointillés,; intégrez des vrais cyclistes aux équipes qui dessinent les "pistes".
-  place de la bastille, les piste cyclables non entretenues (bris de verres, terre plein de séparation franchis par les voitures ou brisés). Un manque de continuité et de cohérence des pistes cyclables est également problématique
-  Le sujet majeur au quotidien (malheureusement pas abordé directement dans l'enquête) : le respect des bandes vélo par les 2 roues motorisés, qui bien souvent vous frôlent et/ou vous empêchent d'avancer (à un feu par exemple)
-  les voies de bus partagées avec les taxis sans possibilité pour eux de s'écarter en dépassant. (boulevard de Sebastopol par exemple)
-  Carrefours, concorde, portes, grands axes  Beaucoup d'initiatives intéressantes, dommage que la verbalisation des motorisés soit inexistante : vélos peu respectés
-  Boulevard Magenta Place de la Chapelle Place Stalingrad  Rendre obligatoire l'éclairage pour les cyclistes la nuit (trop roulent sans) Renforcer les arceaux de stationnement (trop facile à couper) Mettre à disposition des cyclistes des pompes à vélo fixes Faire en sorte qu'il n'y ait pas continuellement des bris de verre sur les pistes cyclables. Eviter les contre-sens cyclables dans les rues trop étroites (bas de la partie 18ème de la rue Philippe de Girard + rue perdonnet par exemple)
-  En ce qui concerne mon itinéraire c'est la Place Denfert Rochereau
-  La piste cyclable dans le sens descendant entre Colonel Fabien et Le Père Lachaise
-  Toute grande place / rond-point (Concorde, Bastille, place de Clichy, etc.) + les grands boulevards  Des améliorations des infrastructures sont en cours mais inférieures aux besoins
-  les quais de Seine  Aucun respect de la part des véhicules motorisés concernant les usagers des voitures. Cela est dangereux et très loin du modèle danois.

⚠ Les rues sans pistes cyclables et très passagères où l'on est pris en sandwich entre les bus. Exemple : rue Ordener, rue Ledru-Rollin. D'autre part, les pistes cyclables mal conçues. Exemple : la piste qui est interrompue au bout de quelques mètres au niveau d'une école (77 bd de Belleville) : c'est dur de revenir dans la chaussée principale car les automobilistes ne s'arrêtent pas, il eût été plus malin de commencer cette piste cyclable APRES l'école. Ou les pistes cyclables qui changent de côté de la route après un carrefour, ultra dangereux et stupide. Ex : carrefour boulevard Richard Lenoir et rue du Faubourg du temple. ➡ Les automobilistes semblent s'adapter quand même à l'augmentation du nombre de cyclistes, les aménagements augmentent, ça va dans le bon sens. Sinon problème des propriétaires ou concierges qui ne veulent pas de vélos dans les immeubles : ce n'est plus possible, et c'est absurde.

➡ Il faut sensibiliser le grand public et rendre l'espace public à tous les usagers (piétons, cyclistes et automobilistes). Le partage et la courtoisie devraient être de rigueur.

⚠ Grands boulevards entre République et Opéra, qui n'ont pas encore de séparation, grands axes comme le boulevard Sébastopol par exemple.

⚠ place étoile ➡ Il faut arrêter de faire des pistes cyclables sur les trottoirs, cela n'a pas de sens (augmentation des conflits avec les piétons, les voitures ne nous voient pas et c'est inconfortable pour le cycliste). Le gros travail à Paris repose sur la création d'autoroutes cyclables qui aient la priorité, soient visibles et se distinguent des pistes cyclables habituelles. Travailler sur les franges de Paris et sa couronne en matière d'aménagement.

⚠ Le 18^{ème}. BD barbes et magenta. Piste cyclable sur trottoir et voie de bus interdite au vélo ce qui en engendre de nombreuses incompréhensions avec automobilistes quand la piste cyclable est impraticable (fréquent) ➡ En voie de développement

⚠ Tronçon Place d'Italie Gobelins inclus

⚠ En fin de journée à la sortie des bureaux ➡ Il faut que les cyclistes soient plus respectueux des piétons.

⚠ Les grandes places (Bastille, Concorde, Etoile, Opéra ➡ Bien amélioré depuis quelques années

⚠ au milieu du Bois de Vincennes : avenue de St Maurice ➡ trop de bandes cyclables sont interrompues et disparaissent tous les 100 mètres. trop de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés sont conçues pour des "promenades" à 10/15 km/h (piétons partout, coupures permanentes), très peu pour des vrais déplacements à vitesse soutenue 25/35 km/h

⚠ Les grands axes parisiens (nord sud / est ouest), mais surtout l'inaction de la Ville / Préfecture pour assurer le respect des infrastructures et la sécurité des cyclistes. Notamment de la part des taxis et 2RM ➡ Les liens à l'échelle de la métropole du Grand Paris sont inexistantes. Besoin de faire des liens vers les grands centres d'attraction en périphérie de Paris (La Défense, Stade de France, EuroDisney...).

⚠ La plupart

⚠ Grands axes fréquentés, lieux de marchés, ➡ Relations tendues entre usagers du vélo et motorisés, aucun respect de la personne humaine et mortelle sur le vélo, mais haine du moyen de transport. Finalement le plus grand danger est le piéton, qui ne regarde jamais ce qu'il fait

⚠ Place d'Alésia, avenue du général Leclerc, Rue d'alesia

⚠ La place de la concorde La place de la Bastille

⚠ Lorsque la voie cyclable ou la piste cyclable s'interrompt de manière inopinée ! ➡ A Paris les voie de bus sont également des voies cyclables. C'est très appréciable. Toutefois, je comprends très bien que les chauffeurs de bus (quoi que patients) soient exaspérés par les vélos qui sont dans leurs couloirs. Et personnellement, je me sens quand même plus en sécurité lorsque la piste cyclable est totalement séparée des autres voies que lorsqu'on fait voie commune avec les bus et les taxis !

⚠ Rue de Rome entre boulevard batignoles et pont cardinet ➡ Communiquer sur le respect des pistes cyclables (je pense surtout aux piétons et aux scooters)

⚠ Le Nord de Paris



⚠ Les axes où on partage la voie avec les bus comme rivoli, sebastopol..... ➡ Il faut changer les mentalités, faire comprendre aux gens que c'est possible de se déplacer à vélo et assurer leur sécurité en faisant en sorte que les vélos soient prioritaires sur les voitures. Comme à Amsterdam où les feux tricolores permettent aux vélos de partir avt les voitures. De plus en hollande certains trajets sont clairement identifiés pour les vélos et non pour les voitures....


⚠ Pas assez de voies dédiées alors que les axes sont tres rapides



⚠ Sortie métro Poissonnière ➡ Manque de police antiviolence routière motorisé.

⚠ barbes magenta ou la piste cyclable est impraticable ➡ Pas assez encourager par les entreprise et l'état. (Aide à l'achat, indemnité de déplacement)


⚠ Place de la Bastille

 Il y en a trop pour être précis. Disons la Place de la Concorde...  Faire respecter la loi, notamment celle concernant les arrêts et stationnements gênants sur les voies cyclables et couloir de bus, mais aussi sur l'utilisation sur ces voies des nouveaux véhicules électriques rapides qui deviennent une vraie plaie...



 Grandes places étoile Concorde Bastille... Franchir le périphérique. Quartiers barbes clignancourt chapelle. Gros axes du 16e


 Aucun itinéraire sécurisé ne relie les grandes places (Concorde, République, Nation, Bastille)  Il existe une véritable animosité à l'égard des cyclistes, que ce soit de la part des piétons ou des conducteurs de voiture/motos. Il y aurait une véritable éducation à faire pour rétablir l'usage et la légitimité du vélo : les cyclistes sont quasiment inexistantes aux yeux des autres usagers et quand ils se rendent compte de leur présence, c'est pour les invectiver. Je reconnais toutefois que les cyclistes doivent également apprendre à respecter les règles de circulation, un trop grand nombre d'entre eux faisant fi des feux rouges, priorités, piétons... Globalement, l'ensemble des usagers de la route devraient d'avantage respecter les règles, cela résoudrait déjà un certain nombre de problèmes :



 Limiter les véhicules motorisés : Taxer l'entrée en centre ville ?



 Boulevard de Magenta



 Entre Javel et Tour Eiffel

 Place de la Bastille Grands boulevards Champs Élysées Place de la Concorde Porte d'Aubervilliers Porte de Montreuil Porte de la Chapelle Axe du canal St-Martin : pistes trop étroites  Le vélo, c'est l'avenir de la ville


 Axe Marx Dormoy + Porte de la Chapelle


 *toutes* les pistes cyclables sur les trottoirs devraient être supprimées et remplacées par des "vraies" pistes séparées des trafics piéton et motorisé.  J'aimerais *juste* que mes enfants (7 et 9 ans) puissent rouler dans Paris sans avoir peur


 Les pistes cyclables aménagées sur les trottoirs, ne sont absolument pas adaptées. Considérées malheureusement par les cyclistes comme des autoroutes à vélo, elles sont un danger permanent pour les piétons.  Bien qu'intéressé, beaucoup trop de Parisiens sont réticents à utiliser le vélo qu'ils considèrent comme trop dangereux

 les grands boulevards, les Champs Élysées  beaucoup de com, beaucoup de blabla, mais finalement des aménagements anti-voitures qui génèrent des bouchons donc de la pollution et dressent les usagers les uns contre les autres. Il faudrait mieux aménager des vastes parkings sûrs et propres sur les grands axes de transports en commun. Ça ferait moins de voitures et donc plus de places pour les vélos. et prévoir des aires de livraisons pour pas que les pros se garent sur les pistes cyclables


 Boulevard Barbès  Plus de voies cyclables serait le bienvenu


 Globalement l'impression que, pour les usagers motorisés, les vélos n'ont rien à faire sur la voie publique. Partant de là, lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable (ou qu'elle est squattée comme un parking comme très souvent), les réactions agressives sont nombreuses et immédiates ...


 Place de la Concorde



 Porte de Versailles

 De Porte de la Chapelle à place de Clichy en passant par Pigalle


 Pistes Bd Barbès et Magenta. Ici et partout ailleurs supprimer les pistes sur trottoir. Trajet rues Riquet - Marcadet (ou Ordener). Mettre en double sens cyclable les rues Ramey (et son prolongement rue Clignancourt) et Marcadet (tout du long : du 19ème au 18ème). Faire respecter (verbaliser par vidéo ?) -particulièrement par les 2 roues motorisés- les aménagements cyclistes (sas vélo aux feux rouges, couloir de bus, parking) et les dépassements de cyclistes de trop près.


 C'est tout de même bien mieux qu'à Paris. Les aménageurs de la ville de Paris m'ont l'air assez peu compétents, à moins que ce soit un manque de volonté politique ou un manque de savoir faire pour imposer sa politique à l'administration et aux prestataires. La Police est bien trop hostile aux vélos : impossible même de porter plainte en cas d'agression par un automobiliste ou un motard.


 La Chapelle


 l'absence de pistes cyclables protégées dans la plupart des rues parisiennes  Merci pour ce questionnaire, hâte de pouvoir circuler de manière fluide et en toute sécurité à Paris !


 Gare St Lazare



 Nombreuses rues en sens unique Boulevard Magenta: piste cyclable mal conçue, étroite, occupée par piétons, bosses importantes à chaque croisement de chaussée


 Lorsque l'on prend le pont Charles de Gaulle et que l'on va à gauche quai de la Rapée. Il faut attendre 2 feux pour passer



 Éviter que les équipements vélos soient utilisés par les 2 roues moteur. Pistes cyclables, sas et parkings.


 Toutes la ville aha

 Boulevard Montparnasse et partout où la piste cyclable est au milieu de la chaussée



 Place de la bataille de Stalingrad  Je trouve qu'à Paris, dans l'idée, nous ne sommes pas à plaindre. Néanmoins, nous sommes bien équipés au niveau des infrastructures, mais mal au niveau du respect des règles. Les deux roues en circulation ou arrêt sur les pistes cyclables rendent le vivre-ensemble très compliqué.



 Maréchaux très pollués, pistes cyclables trop étroites et dangereuses avec terre plein. Compliqué de partager l'espace avec les vélos.



 Toutes les rues sont très empruntées, trop de circulation motorisée  Eduquez les motorisés ! Qu'ils respectent les cyclistes comme des trésors :)


 Il faut sensibiliser les cyclistes, les piétons ET les automobilistes à la sécurité et à un comportement civil et responsable


 Scooters

 Les portes en générale(plus spécifiquement : Porte d'Italie, et porte Maillot)  Le réseau vélo à Paris n'est que très peu respecté par les autres usagers. Des véhicules stationnent un peu partout dans Paris sur les voies vélos qui sont même parfois utilisés par certains motards pour remonter les files de voitures. A cela s'ajoute le non respect de la priorité de la part de voitures envers les cyclistes qui n'hésitent le plus souvent pas à couper la route sans mettre de clignotant. En dehors de cela il existe un bon début d'infrastructure à Paris pour faire du vélo régulièrement et un certain nombre de personnes ont quand même conscience de ce mode de déplacement. Il reste améliorer les voies de déplacement et à inciter principalement les usagers des véhicules motorisés à un plus grand respect de ce mode de déplacement.



 L'entrée dans Paris sur l'axe Sud-Nord par la Porte d'Orléans, Alésia, Denfert-Rochereau, Port-Royal  Moins d'effet d'annonce et plus de réalisations : le Plan Vélo a pris un retard considérable !



 L'accès à la défense.  Les améliorations existent, mais se concentrent sur des lieux visibles. Les arrondissements périphériques sont oubliés (17e, 15e, ...)

 boulevard de Magenta


 Apaiser la circulation



 bords de Seine


 Lorsque je me rends au travail, j'emprunte la rue Saint-Jacques. Sur le tronçon entre le boulevard Saint-Germain et la rue des Écoles, je roule à gauche des deux voies, car je tourne ensuite à gauche au niveau du collège de France. Je me fais systématiquement klaxonner. Eh oui, la piste cyclable est à droite, c'est donc là, selon ces messieurs automobilistes (dans la grande majorité des cas, excusez-moi) que je DEVRAIS être.  Merci la FUB pour cette enquête et votre travail.

 La rue de Rivoli - La petite ceinture dans le nord de Paris (Belleville - Couronnes - Stalingrad - La chapelle...) - La Défense  Je continue à faire du vélo quotidiennement et suis contente de voir que les infrastructures se démocratisent mais je continue à avoir peur pour ma sécurité. On sent de l'hostilité de la part des motorisés (scooter / camions / bus de la RATP). Les conducteurs RATP ont un comportement très souvent inadmissible. La mixité bus / vélo n'est pas une bonne idée et je fuis ces infrastructures. Je préfère me mélanger aux voitures Bd de l'Hôpital par ex. Trop risqué sur le couloir de bus

 rue Ordener  ___



 Tous les sas ne sont pas respectés, les scooters utilisent les pistes cyclables et ne sont jamais verbalisés. Les taxis frôlent à toute vitesse dans les couloirs de bus. C'est un enfer.

 La traversée Nord Sud impraticable de façon continue. Les carrefours en général. Certaines rues à sens unique trop étroites.  Trop de com, trop d'aménagements pour du km (type voie sur berge à Auteuil) et pas suffisamment d'aménagements utiles sur les axes principaux de circulation. Il faudrait se poser en premier les questions d'usages et de besoins de déplacements avant de savoir où construire les pistes cyclables...

 Bastille

 Tous les grands boulevards dépourvus de pistes cyclables  Le manque de respect des usagers motorisés à l'égard des cyclistes est la principale source de difficulté à ce mode de déplacement

 Il faudrait faire respecter le peu d'espace réservé aux vélos

 concorde toutes pistes cyclables partagées avec taxi/bus rue du commerce dans le sens contraire pistes cyclables sur boulevard Richard Lenoir rue Beaubourg rue Rivoli avenue des Ternes avenue de la Grande Armée avenue du Général de Gaulle Champs Élysées Convention/Vouillé/Alésia  Depuis 5 ans, toujours aussi dangereux de faire du vélo dans Paris. Beaucoup de VTC irrespectueux (plus que les taxis), scooters très rapides et dangereux. Fort sentiment d'insécurité en me déplaçant. Effet pervers des pistes cyclables sensées protéger, mais non conçues pour l'utilisation du vélo comme moyen de transport, donc pas utilisées comme il se doit. Stationnement de voitures en moyenne tous les 300m sur les pistes cyclables partagées avec les bus/taxi. Certaines pistes cyclables dédiées mais complètement discontinues (poteaux au

milieu, pas de priorité aux croisement, bosses, passages insensés sur la route etc.) Je crains que le plan vélo 2020 ne soit pas au niveau ! Il faudrait faire appel à Copenhagenize...

⚠ Les axes où il n'y a pas de voie cyclable ou ceux où la voie cyclable est partagée avec bus et taxis (axe porte d'Orléans/Denfert/Luxembourg/Châtelet/Gare de l'Est → Danger absolu des 2 roues motorisés qui respectent de moins en moins le code de la route et la place des vélos, itinéraires cyclables très mal indiqués, notamment les transitions (voie cyclable Batignolles/place de Clichy)

⚠ partout ! Circuler dans les voix bus est très dangereux, tout le monde est exaspéré, bus, taxis, motos, vélos → Il faut continuer les efforts !

⚠ Place de la Bastille, place de la Concorde, champs élysées

⚠ Entre place de clichy et nation, les pistes cyclables protégées sont impraticables, soit par des voitures / scooters garer, soit des piétons dessus soit des poubelles. → Il faut plus d'infrastructures permettant aux gens de se sentir en sécurité en vélo pour ne pas les décourager. Et des infrastructures bien pensé pour ne pas faire de chaque trajet une course d'orientation pour trouver la piste cyclable.

⚠ Quand les pistes cyclables sont partagées avec les bus → Rappeler aux voitures à quel point il est dangereux de stationner sur des pistes cyclables

⚠ Les Portes (d'Italie, de Montreuil, Vincennes) aux rond-points passant au-dessus du perif → Ca va en s'améliorant, ça fait 12 ans que j'en fais ici tous les jours. Il y a de + en + de pistes cyclables, les double-sens vélo sont maintenant présents, les piétons et voitures savent qu'on est là. Il manque encore les points ci-dessus : stationnement sécurisé est un gros frein pour beaucoup de gens qui voudraient se mettre au vélo (pas de local vélo dans les immeubles). Et l'autorisation des vélos dans les trams seraient un gros gain (beaucoup d'autres villes le font, pourquoi pas Paris ???)

⚠ Les places, les portes les rues sans piste cyclable. → Des pistes cyclable en site propre partout.

⚠ 1exemple : jonction entre 14 et 15eme sous pont ferroviaire, impossible de rejoindre la coulée verte sans être en infraction, manque DSC rue procession et liaison correcte vers coulée verte depuis rue Vouillé (manque sas vélo et feu dédié) → des choix politiques s'imposent, mais la priorité est toujours mise sur le courttermisme des échéances électorales. Le projet de piste rue Lecourbe en est un très bon exemple, ou très mauvais. les cyclistes ont besoin d'itinéraires longs et sécurisés sur des axes majeurs pour se déplacer, tout comme les autres modes de déplacement.

⚠ place de la concorde, place de la Bastille, place de la république, → J'ai été un peu dure dans mes réponses de satisfaction mais je pense que le problème vient surtout de l'absence de culture vélo que nous n'avons pas en France. Les pistes cyclables servent à garer les scooters, faire son jogging, entreposer les poubelles, construire un abribus, se garer en double file "pour 5 min". Tout ceci empêche le cycliste de pédaler de manière fluide. Hors paris offre un large réseaux de piste cyclable. Il y a encore beaucoup de chose à faire mais Paris va dans ce sens pour essayer d'améliorer la vie des cyclistes.

⚠ Boulevard de Charonne

⚠ Rue d'Alesia vers plaisance manque de sécurité pour les vélos. aucune voie de bus. stationnement double file dangereux, non verbalisé. → c'est déjà pas mal, il faut encourager les actions en cours...

⚠ place vendôme, avenue magenta, double sens cyclable servant de stationnement automobile dans le sentier. Impression d'être dans le tiers monde dans le 20ème, le 19ème, le 18 ème → Ne pas vouloir à tout prix créer de nouveaux aménagement mais privilégier l'existant en communiquant davantage et en limitant le trafic motorisé (y compris électrique). Sur les berges de seine on voit de plus en plus de véhicules électriques circuler, et en général dans la ville de plus en plus de scooter électriques emprunter les double-sens cyclables, ce sont des moteurs à bannir des voies dites "vertes" au même titre que les moteurs thermiques. Il y a un vrai problème de 2 roues motorisés sur les aménagements cyclables et piétons et un autre de vélos sur les aménagements piétons. Pour le premier problème c'est entre autres la résultante de la tolérance du stationnement des 2RM sur les trottoirs et pour le deuxième c'est en partie une résultante de la politique cyclable de la ville générant une confusion en créant certains aménagements cyclables sur les trottoirs. La vitesse de certains VAE, comparable à des 2RM, n'est pas adaptée au trafic des cyclistes, a fortiori sur les aménagement cyclables dédiés.

⚠ BANLIEUE EST, RUE LAFAYETTE, REPUBLIQUE > GRANDS BOULEVARDS


⚠ place de la bastille, boulevard saint marcel (grosses crevasses), avenue gambetta (de père lachaise à Gambetta) → c'est dangereux. il y a trop de voitures, pas assez de pistes cyclables.

⚠ Porte d'Italie


⚠ les pistes cyclables sur les trottoirs (ex: boulevard Magenta)



⚠ Rue d'Amsterdam (couloir bus/vélos très peu respecté) → Plusieurs rues en double sens cyclable pourraient être limitées du stationnement automobile pour faciliter la circulation des vélos (+élargir les trottoirs). Un exemple : axe Richer / Petites écuries (liaison Est-Ouest très pratiquée par les cyclistes particulièrement aux heures de pointe).



 Père Lachaise

 grandes places (bastilles, arc de triomphe...)



 8eme arr



 Place Voltaire


 Les voies de bus sont bien souvent encombrées par des véhicules en stationnement, les pistes cyclable sont très souvent empruntés par les scooters. La police n'est pas assez présente pour contrôler le respect du code de la route par les usagers (voitures scooter mais aussi vélo)  Des efforts restent à faire, Paris est loin d'être la capitale du vélo. Il faut moins de voiture, piétonner plus de rue (rue du faubourg St Denis par exemple, le Marais). La fermeture des berges est une très bonne chose. Il ne faut pas voir le vélo uniquement comme un loisir mais un véritable moyen de locomotion.


 Barbes  Haine envers les cyclistes permanente (scooters, TAXIS ect, voitures en général) MISE EN DANGER systématique des autres conducteurs lorsque l'on se déplace à vélo



 avenue de Flandre, trop de voiture, bus, incivilités envers les cyclistes, non respect des règles.

 Certains gros boulevards sont dangereux (boulevard Saint Martin par exemple). Le passage des grandes places peuvent être risqués pour les personnes peu habituées ou novices au déplacement à vélo (place de la Bastille, Nation par exemple).  Afin de développer davantage la pratique du vélo à Paris et en plus des efforts inédits réalisés dans ce sens par la mairie de Paris (construction de nouvelles pistes cyclables), il est important de prévoir : - des stationnements sécurisés et de grande capacité (en priorité dans les gares) - prévoir des pistes cyclables continues et larges permettant de dépasser aisément - augmenter la répression envers les véhicules stationnement sur les pistes cyclables - adapter la signalisation aux vélos



 Les pistes cyclables installées sur les trottoirs (type Bd Magenta) ou les piétons s'engagent sans regarder. Les pistes cyclables installées entre le trottoir et une rangée de voitures garées. Les automobilistes ouvrent leur portière et sortent sans regarder. La piste cyclable qui débouche sur un carrefour. Il est fréquent que les voitures tournent en coupant la voie de vélo sans vérifier si un vélo est engagé.  À l'heure actuelle je préfère circuler en dehors des pistes cyclables. Je trouve qu'elles offrent une illusion de sécurité, mais en réalité elles sont bien trop interrompues pour protéger un cycliste lors d'un trajet complet. Je ne comprends plus l'idée du double sens possible pour les vélos dans les rues à sens unique. C'est cette très mauvaise pratique pour accéder rapidement où l'on veut mais les voitures laissent très peu de place lors du croisement et les piétons n'ont pas le réflexe de regarder des 2 côtés avant de traverser. En général je dirais qu'en vélo à Paris il faut penser à la lance de tout le monde si l'on veut faire attention. Anticiper la portière qui va s'ouvrir, la voiture qui va tourner sans mettre son clignotant, le piéton qui va traverser sans regarder parce qu'on arrive sans faire de bruit. Dès qu'il est sur un vélo à Paris, on accepte de se mettre en danger. Chose qu'on ne ressent pas en tant que piéton. Un trottoir est un espace sûr pour un piéton, je n'en dirais pas autant d'une piste cyclable parisienne pour un vélo.


 Les grandes avenues pavées dont les pistes ne sont pas protégées et les rues étroites sans double sens cyclable



 Les aménagements cyclables doivent être mieux pensés en terme de rapidité : ainsi et par exemple l'incroyablement absurde mode d'aménagement choisi pour la piste cyclable sur les Maréchaux sur tout le côté sud de Paris doit être à l'avenir proscrit : c'est un parcours vraiment dissuasif pour un usage quotidien, entre les pentes accentuées des bateaux, les chicanes à chaque carrefour, sans oublier les emprises parfois dangereuses sur les trottoirs. Cette piste est tout juste adaptée à une promenade du dimanche mais certainement pas à un usage quotidien et utilitaire. Pour ma part je ne l'utilise presque jamais et préfère rouler sur la chaussée au grand dam des automobilistes. Je me demande si l'aménageur de cette piste l'a testée une fois à 15 ou 20 km/h. Les feux rouges sont multiples dans la ville : ce sont des systèmes inventés spécifiquement pour permettre aux voitures et 2 roues motorisés de rouler le plus vite possible. Ils participent donc à l'accroissement de la vitesse en ville aux dépens de tous, y compris vélos et piétons. Ils sont parfois synchronisés entre eux mais basés sur des vitesses que les vélos ne peuvent suivre : c'est la double peine pour ces derniers. Qui a la main sur leur présence et leur réglage ? Sans coûter un sou, le simple abaissement des vitesses de synchronisation serait déjà un plus en terme de sécurité, pollution et bruit des véhicules à moteur, et un nouveau petit avantage donné aux vélos. De même, basculer un carrefour en feux orange clignotants peut être un bon facteur de ralentissement des vitesses de tous. Au-delà, un plan de suppression progressive des feux et leur substitution par des « céder le passage » voire par des stops pourrait être utilement entrepris.



 L'ensemble des portes pour sortir de Paris intra-muros. Beaucoup de rues dans le 10ème ou les voitures et camions stationnent sur la bande cyclable. Beaucoup d'agressions de taxi lorsqu'on partage la voie de bus  Continuons le développement du vélo dans les agglomérations, il faut sensibiliser les gens, beaucoup n'osent pas monter sur un vélo à Paris.


 Boulevard Magenta  Pas de pistes cyclables sur le trottoir. Elles sont dangereuses et limitent la vitesse des vélos



 les grands axes (boulevard des Capucins par exemple)  Paris est une ville dangereuse pour pédaler et les vols (même de selle ou de roues) sont trop courants. En outre, les pistes cyclables et routes sont couvertes de verre pas idéal pour le vélo.



 entre parc de la vilette et jaurés


 Les grands boulevards  Les scooters sont des dangers publiques ; les pistes cyclables sont trop souvent impraticables (mauvais état, occupés par des véhicules) ; les forces de l'ordre ne font absolument pas respecter les règles destinées à protéger les cyclistes


 Stationnement  Stop au nettoyage intempestif des pistes cyclables au jet d'eau!!! Avec la crasse et les hydrocarbures, ça les rend extrêmement glissantes !!!


 Butte aux caillles

 Grands boulevards si l'on doit changer de direction  Faire son trajet en étant le plus attentif possible aux dangers des véhicules motorisés. Rien ne sert de vouloir éduquer les autres usagers motorisés, les embouteillages et l'influx de testostérone provoqué par la simple vision d'un volant ou de 10 mètres de macadam où pouvoir avancer les rend hermétiques à toute réflexion et à tout changement. Augmenter la répression : verbaliser l'usage intempestif du klaxon en ville, les changements de direction non signalés, le téléphone au volant. Eduquer à l'intérêt et au gain de temps d'autres modes de déplacement pour les trajets urbains de 1 à 12 km.



 Toutes les rues à plusieurs voies. On veut généraliser les zones 30, c'est super, sauf sur les grands axes... Mais c'est justement les grands axes qui font le plus peur aux nouveaux cyclistes ! Pour tourner à gauche, il faut se placer sur la file de gauche, ce qui est souvent difficile avec le flot continu de chauffards qui arrive par derrière. "les vélos c'est à droite !!!" peut-on entendre. Sinon les pistes cyclables sur trottoir sont très problématiques, pour les cyclistes comme pour les piétons. Celle du boulevard Barbès est impraticable en raison de la densité piétonne du quartier. Elles génèrent des conflits d'usage. Il y a parfois des incohérences de signalisation, qui peuvent être dangereuses. Par exemple, au carrefour de la rue des Pyrénées et de la rue des Grands champs (20ème). C'est une priorité à droite pour tout le monde, sauf pour le double-sens cyclable qui arrive de la rue des Grands champs et qui doit céder le passage, c'est illogique. C'est également le cas au pour la piste en double sens sur le boulevard de Picpus, qui arrive sur le rond-point du square Courteline (12ème). Priorité à droite pour tous, sauf pour les vélos. Les pistes sur trottoir ont un autre problème aux intersections. Par exemple la piste qui descend le boulevard Diderot (12ème). Il faudrait les signaler par des bandes vertes, comme il en existe au débouché du pont de Sully (4ème). Et je ne parle pas des véhicules stationnés sur les pistes, pardon, les parkings cyclables des boulevards de Belleville et de la Villette, les sas cyclables jamais respectés... Il reste du boulot, mais on avance !  Je suis ici depuis trois ans et j'ai l'impression que le nombre de cyclistes a largement augmenté, c'est encourageant.



 Stationnement voitures sur piste cyclables, détritrus et encombrants dangereux, travaux sans itinéraires alternatif

 Quai de Seine rive droite - Hôtel de Ville à Trocadéro Quai de Seine rive gauche - Gare d'Austerlitz à Tour Eiffel Grands

Boulevards Place de la République Place de la Bastille  Beaucoup de gens ne se mettent pas au vélo à Paris car ils ne se sentent pas en sécurité : la voirie doit être adaptée à l'usage du vélo en créant un réseau cyclable structurant confortable, rapide et sûr et sans coupure. Les intersections doivent être spécifiquement traitées avec un marquage au sol clair (bandes colorées), un phasage des feux adaptés. Ce réseau ne doit pas être encombré de véhicules stationnés ou arrêté (amende lourde dissuasive, campagne d'affichage). Le réseau structurant doit être large pour permettre de doubler (tous les cyclistes ne roulent pas à la même allure, contrairement aux automobilistes qui peuvent toujours rouler à la vitesse maximale autorisée...). Ce réseau doit être nettement séparé des voies pour véhicules motorisés (voitures, mais aussi bus et taxis), notamment si les véhicules motorisés ont une vitesse limitée au-dessus de 30 km/h. Le réseau doit disposer de panneaux de direction, avec les distances et/ou le temps de trajet. Les panneaux doivent être cohérents et indiquer le chemin jusqu'à la destination indiquée (pour ne pas se retrouver à ne plus savoir où aller après avoir suivi 3 panneaux). Ce réseau structurant doit être complété par un réseau secondaire (zone 20 ou 30 km/h), avec un minimum de voies en sens uniques, des places de stationnement (par exemple systématiquement à la place de stationnement pour véhicule motorisé aux abords des passages piétons, car dans ce cas les véhicules motorisés gênent la visibilité des piétons ce qui n'est pas le cas de vélos). Sur ce réseau secondaire, des panneaux de directions spécifiques vélo doivent aussi être implantés, avec la même exigence de cohérence que sur le réseau principal. Enfin, les intersections (places, voies rapides de véhicules motorisés) doivent être traitées et sécurisées pour les cyclistes. Pour savoir si le réseau cyclable est sûr, demandez-vous si vous laisseriez un enfant de 10 ans l'emprunter...

 rue de la convention

 Grands axes, carrefours, sorties pour ballades en forêt.  Très agréable à condition d'être très prudent !

 Je dirais que les axes mêlant bus, taxi sont un problème pour les cyclistes. Différentiel de taille et de vitesse car les taxi roulent souvent vite. Mais au demeurant ces conducteurs font attention. les grandes places comme la concorde, l'étoile, la nation, bastille ne sont pas équipées pour une traversée. les champs Elysées ne sont pas du tout équipés ni l'avenue de la grande armée... ce qui considérant la largeur des trottoirs et de ces avenues semble quelque peu paradoxal.  L'avenir d'une ville comme Paris passe par le développement du VAE, plus adapté et permettant de lisser les démarrages. Paris doit encore faire des efforts pour redonner une place au vélo, et permettre au gens de sécuriser le stationnement de leur cycle. Trop de place est encore dédié à la voiture et au scooter. Par exemple il devrait être installé des arceaux devant toutes les zones où des entreprises travaillent. mon site rassemble 1500 personnes et aucune place de stationnement sécurisé à proximité. résultat des vols à répétition... Les gens sont globalement pour acheter un vélo. mais le 1er vol les obligera à

revoir le budget à la baisse ou à retourner à leur ancien moyen de transport. Sécurisez le stationnement. mettre en place des kits facile et accessible pour les copropriétés d'immeuble comme vous faites pour les composteurs... paris est une ville cyclable. Merci pour vos efforts en tout cas, et de tenter de faire avancer les choses.

🚧 gare du nord

🚧 Les grands boulevards ➡ Il faudrait séparer plus les pistes cyclables adaptés des axes des véhicules motorisés. Lutter contre les scooter et motos qui empruntent de plus en plus les voies vélos. Augmenter le nombre de SAS vélo aux feux rouges. Et entretenir les pistes cyclables, j'ai encore plié ma jante arrière (2ème en moins d'un an).

🚧 les pistes cyclables "fermées" (coincées entre le trottoir et les voitures en stationnement) ➡ Les cyclistes devraient être plus consultés et écoutés. Les pistes cyclables ne devraient pas être conçues comme pour "débarrasser" la chaussée des cyclistes mais pour en faire réellement le moyen de locomotion principal et prioritaire en ville, en intégrant le fait qu'on puisse être pressé à vélo et pas en supposant qu'on est toujours en train de "se balader".

🚧 Les couloirs de bus partagés (incrustation des 2 roues), les trottoirs partagés entre cyclistes et Piétons (mauvaise appréhension des pistes cyclables par les piétons qui marchent dessus), les pistes cyclables en elle meme encombrées par des véhicules garés dessus ➡ Vivement l'aboutissement du plan velo de la ville !

🚧 Rue marx dormoy

🚧 Les quartiers à forte densité d'habitation impliquent un grand risque de vol et une offre bien trop mince en location (Vélib). Les quartiers à faible intérêt culturel et sociale (ex : Paris 15) a une offre trop restreinte d'installations.

🚧 piste cyclable entre barbes et marcadet poissoniers ➡ piste cyclable inutilisable car toujours des piétons dessus , il faudrait une piste cyclable séparée du trottoir et de la route

🚧 Toutes les routes à proximité du périphérique. C'est très dangereux lorsqu'on veut se rendre dans une commune voisine (par exemple : Paris- Levallois Perret, où je travaille) ➡ Il y a de belles avancées, il en faut encore plus ! Plus de zones piétonnes notamment. Multiplier encore les velib

🚧 La traversée de grandes intersections : place de la concorde, montparnasse... ➡ Selon moi, le plus gros problème est le manque de respect des autres usagers envers les vélos, en particulier les 2 roues (surtout scooters), les taxis et les bus avec qui nous devons souvent partager les voies bus, et enfin les camionnettes. Une autre nuisance incontestable est le bruit.

🚧 place de la concorde ➡ Il y a beaucoup d'aménagements cyclables qui sont très perfectibles : largeur insuffisante, discontinuité, virage impossible à prendre etc.

🚧 Les boulevards de manière générale, et les croisements importants ➡ L'agressivité des automobilistes et surtout des 2 roues motorisés est une entrave au confort des déplacements à vélo, qui génère du stress et de l'insécurité.

🚧 place de la bastille

🚧 Boulevard Magenta ➡ Plus de communication et de sensibilisation ne ferait pas de mal (doux euphémisme)

🚧 les grands axes

🚧 Gros ronds-points type Charles de gaulle, porte maillot et traversée de périphérique

🚧 les grosses places parisiennes : place de la bastille, de la concorde, de la république... ➡ La piétonnisation des quais de Seine est un grand bonheur. J'apprécie les efforts qui sont faits en faveur du vélo. J'attends avec impatience tous les pas supplémentaires vers une ville sans véhicules à moteur.

🚧 Boulevard Saint-Germain ➡ Nous restons une ville très en retard. Paris est une ville consacrée à la voiture il faut que cela change. Je pense que la mairie doit continuer dans la direction qu'elle a pris en allant plus loin et en éliminant progressivement les véhicules à moteur. Bien sûr les pistes cyclables doivent être présentes partout et les entreprises qui financent les déplacements à vélo de leurs employés doivent être encouragées. Enfin la préfecture doit faire son boulot et punir ceux qui ne respectent pas le code de la route et se garent sur les pistes cyclables. Une amende dissuasive doit être créée.



🚧 Trajets cyclables peut adapter à une pratique quotidienne. Circuler à vélo reste réserver aux cyclistes expérimentés. Ce n'est jamais une expérience agréable. ➡ Des efforts fournis (pistes/bandes), mais souvent mal conçus (ex : le bd des marchés : piste parking, sur le trottoir, très inconfortable, avec des potelets dangereux pour les cyclistes).

🚧 Les grandes places (Bastille en tête) et les boulevards pavés à la circulation rapide (Haussmann) ➡ On sent que ça augmente de mois en mois !



🚧 Les grands axes, grands boulevards par exemple, où les pistes cyclables non séparées sont squattées par les 2 roues ➡ Pédagogie à faire auprès des conducteurs sur le vélo (respect sas vélo et pistes cyclables et clignotant), mieux entretenir les pistes cyclables.


🚧 Les carrefours Jaurès et Stalingrad L'avenue de Flandres ➡ Certains axe sont très efficaces (pistes cyclables le long

du canal, rue d'aubervilliers) mais une grande vigilance doit être maintenue pour éviter les véhicules motorisés stationnés ou empruntant les aménagements cyclistes...



 rond point du Louvre, porte Maillot, Stalingrad  Mieux valoriser l'usage du vélo (mix de communication, verbalisation des stationnements sur voies cyclables, entretien des voies cyclables à contre-sens souvent détériorées...)


 Croisements



 Entre la porte Maillot et la porte de la Chapelle.  Il serait bon de multiplier plutôt les aménagements sur la route plutôt que sur les trottoirs.



 Les grands axes de circulation Les ronds points Toutes les voies pavées (très nombreuses)

 les grands axes et la sortie de Paris à vélo  l'agressivité de la part des usagers motorisés est délirante


 8e arrondissement, Champs Élysées, Place de l'étoile  Il faudrait mieux sécuriser les voies cyclables pour limiter les interférences avec les véhicules motorisés d'abord, et avec les piétons ensuite même si ce dernier point est plus difficile à traiter.


 Les couloirs de bus sont dangereux



 Entre gare du Nord et République, la piste cyclable est mal faite, il y a pleins de piétons et de rue à traverser.  Plus de pistes cyclables et moins de voitures. Verbaliser les voitures stationnées n'importe où et les voitures qui ne respectent pas les limites de distance lors d'un doublement d'un vélo


 Place du 18 juin 1940 (Montparnasse) La majorité des ronds points et gros carrefours sans aménagements spécifiques réels.  La priorité est pour moi de faire respecter les aménagements cyclables existants (pistes, bandes, SAS, etc...)


 pistes cyclables prises comme place de parking, dangereux

 Vers le 23 quai Saint-Michel. Chaussée pour les vélos complètement déformée avec un goudron en forme de vagues.

En ajoutant les morceaux de verre cassés, j'y ai crevé plusieurs chambres à air.  De grands efforts de fait ces 10 dernières années. On est encore loin des pays comme la Belgique ou les Pays-Bas. Courage et continuation.

 Champs Élysées Concorde Bastille Rue de Clichy Boulevard Magenta Place de l'Alma  La situation s'améliore, mais elle reste discutable dans de nombreux endroits de Paris. Le principal problème auquel je suis confronté en tant que cycliste régulier est l'utilisation illégale des voies de vélos par les scooters et motos. C'est aujourd'hui un vrai fléau qui n'est pas combattu par la mairie. Pourtant nous subissons alors multiples nuisances inhérentes aux deux roues : sonores, olfactives et l'impossibilité de continuer notre chemin, alors même que nous y sommes expressément autorisés par la signalisation.

 - Depuis le pont d'Austerlitz, au croisement du quai de la Rapée et de l'avenue Ledru-Rollin, pour aller vers le centre de Paris et Bastille. Si il fallait respecter les feux, la multitude de pistes cyclables non réfléchies, les bus, le nombre grandissant de cyclistes, le nombre de voies données aux bagnoles sur le pont! ... cela prend 2 minutes le passage du carrefour, 2 minutes ! - Emprunter les pistes cyclables construites à gauche c'est hyper dangereux et ambigu pour tout le monde! ex: place de la Bastille, on prend les extérieurs de la voie pour éviter les furieux motorisés, il faut encore traverser leur voie pour emprunter la piste du Boulevard Richard-Lenoir. Autre ex: Quai de Valmy, la piste est à droite, mais boulevard Jules Ferry (au carrefour avec la rue du Faubourg du Temple), la piste passe à gauche. Aucune indication n'est faite aux cyclistes, aucune priorité aux cyclistes pour la manœuvre, aucun sas, rien.. le grand n'importe quoi des pistes cyclables à gauche où la priorité n'est pas donnée en premier aux cyclistes. - Les bordures de sécurité (anti voiture) de la piste cyclable du boulevard Richard Lenoir sont trop hautes, la piste n'étant pas bien large, les cyclistes plus lents ont peur de bloquer leur pédales dans cette bordure au moment d'un dépassement. Un mobilier adapté rassurerait les débutants téméraires. - Boulevard Magenta. Trop de place donnée aux véhicules motorisés, surtout les stationnements. Ce boulevard est très fréquenté par énormément de piétons, laissons leur la place! Une piste cyclable mal délimitée, c'est le débordement des piétons et des véhicules dessus. - Les Maréchaux sud. C'est aux cyclistes de faire les efforts supplémentaires pour les sorties de garage sous-élevé et le contour de chaque entrée de rue. C'est quand même nous qui fournissons les efforts, les bagnoles à côté c'est bitume plat et je te grille la priorité à droite. Monter le boulevard Kellermann depuis Poterne des Peupliers jusqu'au stade Charléty avec ces casses pattes de sorties de véhicules est d'une incompréhension totale. - Les sas à vélo. En soit, une très bonne idée. Le souci, c'est qu'un automobiliste regarde davantage les feux que la ligne blanche (angle mort dû au moteur). Du coup, il se positionne dessus car le feu est tout à l'avant. Ne suffirait-il pas de reculer les feux au niveau de leur ligne? Et mettre un feu cycliste à l'avant. Restera toujours le problème des scooters qui croient comprendre le logo au sol comme un deux roues, malheureusement, il n'y a pas de nuage dessiné à l'arrière du cycliste. Pour s'en rendre compte, se rendre au 52

Boulevard de la Bastille  J'ai eu l'occasion de visiter la ville de Malmö en Suède, et ils ont mis en place de nombreux systèmes très ingénieux. - un réseau cyclable parallèle aux grandes artères (ex: Kaptensgatan). Le cycliste n'a pas besoin de boulevard pour voyager. Il existe une multitude de rues continues dans Paris qui ne servent qu'à garer des bagnoles. Les cyclistes y seraient en sécurité, ainsi que les piétons. - Des parkings de la hauteur d'un immeuble en plein centre ville (très discret). Si Paris pouvait être doté d'autant de parking, il y aurait davantage de places dans les rues. Une voiture garée ne sert à rien et utilise un volume énorme pour le seul plaisir de son propriétaire. - un grand nombre de culs de sac (sauf cyclistes) pour limiter la vitesse des voitures. (ex: au bout de Mäster Henriksgatan et Spånehusvägen) Pour sortir de leur quartier elles doivent emprunter les 2/3 sorties existantes. Les rues résidentielles se retrouvent apaisées, et les cyclistes

et piétons rassurés. Ils peuvent ainsi rejoindre des pistes cyclables rapidement. - Des passages souterrain pour créer une continuité de pédalage (ex. Kroksbäcksstigen) le cycliste dépense énormément de sa propre énergie au démarrage, comparé aux motorisés. C'est illogique de lui imposer un système routier qui ne lui est pas adapté. Sur une même distance, je dois m'arrêter 20 fois à Paris, contre 3 à Malmö. - La priorité est donner aux cyclistes, avant les motorisés. Inexistant dans le code Français ou non respecté. - Des ralentisseurs, type dos d'âne, aux entrées et aux sorties des ronds point (ex: 55°35'12.7"N 12°59'57.6"E) - Un réseau cyclable étendu aux villes adjacentes. Paris et la petite couronne devraient former ensemble, en priorité, un vrai réseau. Les gens économiserait tellement d'argent si il n'avaient plus d'essence à acheter. - Sans infrastructures adaptées et imposées la France ne sera jamais cycliste, un comble pour le pays du "Tour de France" Que font ils pour le développement de la bicyclette en France eux?

⚠️ pistes cyclables sur les trottoirs (les piétons circulent dessus)

⚠️ Rue Turbigo

⚠️ rue de tolbiac

⚠️ Bastille

⚠️ Les grands axes sont particulièrement dangereux avec les lignes de bus et les les voitures. Le questionnaire m'a fait réaliser qu'il était irresponsable de laisser un enfant faire du vélo dans le quartier ➡ cf. precedent commentaire

➡ Selon moi pour améliorer la situation des vélos à Paris il faudrait également faire de la pédagogie auprès des conducteurs de véhicules motorisés qui ne font pas assez attention aux vélos. L'exemple le plus typique est la voiture qui tourne à droite sans regarder et qui ne voit pas qu'elle coupe la route à un vélo.

⚠️ le parvis de la mairie du 13e : interruption piste cyclable ➡ Malheureusement le maire d'arrondissement est connu pour être anti vélo.

⚠️ Place de l'Etoile, et de façon générale toutes les grandes avenues pavées de ce quartier ➡ Les pistes cyclables séparées de la chaussée sont très préférables aux voies communes avec les bus et les taxis. La pollution de l'air est aussi un frein

⚠️ Les places ➡ Trop pollué

➡ problème de stationnement des voitures sur les bandes cyclables; passage de la porte Dorée dangereux

⚠️ Les grands axes pavés ou où l'état de la route est dégradée (nid de poule) et où les voitures roulent vites

⚠️ bastille

⚠️ Dès que l'on doit s'approcher de grands axes, type périphérique intérieur, où les quais de Seine. La Concorde également, et quelques rues comme le boulevard de la Villette où il y a TOUJOURS des piétons ou des voitures sur la piste cyclable. ➡ C'est toujours une prise de risque, mais j'aime le faire. En particulier la nuit, pour rentrer de soirée, il y a beaucoup moins de voitures, c'est beaucoup plus agréable. Les Velib sont vraiment très pratiques.

⚠️ Le carrefour jean Jaurès

⚠️ Les carrefours principaux comme Barbès ou celui de Max Dormoy ainsi que ceux de Stalingrad et de Jaurès où tout le monde fait n'importe quoi cycliste et piétons compris! ➡ Il faut verbaliser les satanés scooter qui utilisent a piste cyclables!!!!

⚠️ Il faudrait une piste cyclable BD PEREIRE, Rue de Saussure, des contre sens cyclable dans le quartier Brunetière, entre la porte d'Asnière et la porte de Champerret. Il n'y a déjà pas de station de métro dans ce quartier et il faut aussi des attaches vélos sécurisées. Une vraie piste cyclable sécurisée Avenue des Ternes...et partout des attaches vélos !!! ➡ Il faut apprendre aux automobilistes que les pistes cyclables, les sas vélos... ne sont pas des parkings! qu'un vélo est fragile, et que quand il vient de la droite il a quand même priorité enfin il faudrait une puissante campagne pour apprendre à partager la route !

⚠️ Rue de la glacière ➡ Aux horaires de bureau, impossible de monter dans le RER avec son vélo; les compartiments prévus ne sont pas respectés... Quand on habite en banlieue, il est donc impossible de se rendre à Paris en vélo. Ou il faut une douche à l'arrivée... je suis sur le RER B.

⚠️ Les grandes avenues sont très dangereuses: avenue du général Leclerc, avenue du Maine, rue d'alesia. Il n'y a pas de piste cyclable et les voitures / motos ne respectent pas les vélos. Les ronds points carrefours sont aussi très dangereux. Vélo impossible pour les enfants sur ces axes et avoir un siège enfant derrière mon vélo est impensable vu la dangerosité des principaux axes. ➡ Dangereux

⚠️ Le boulevard Magenta, en particulier la vigilance à maintenir face aux automobiles qui coupent la bande cyclable en tournant à droite aux carrefours. De manière plus général, je déplore sur cet axe le bordel aux carrefours (trafic congestionné, passage à la hussarde au feu orange/rouge) en particulier à proximité des gares (gare de l'Est et gare du Nord). C'est proprement l'enfer automobile. ➡ Trop de voitures... On constate les efforts consentis pour accorder une place

aux déplacements à vélo, mais c'est lent. Il faut décourager davantage le recours à la voiture et encourager en retour les mobilités douces et les transports en commun.

⚠ Aux portes de Paris

⚠ Rue du faubourg saint Denis et saint martin

⚠ Place Denfert

⚠ Dès que l'on souhaite sortir de Paris, mon trajet montparnasse vers St d'enis se complique à partir de gare du nord ou il n'y a plus d'aménagement vélo ➡ En net progrès

⚠ D'une façon générale les incohérences des pistes cyclables souvent pensée à l'échelle d'une rue mais sans considération de la suite d'un itinéraire créant des situations absurde.

⚠ Les Grands Boulevards ➡ Des grands projets annoncés par la Mairie, mais manque de cohérence globale. Traverser Paris rapidement et en sécurité reste une galère.

⚠ Partout, la circulation, les taxis, les livreurs et même les bus ne respectent pas les non motorisés

⚠ Les rues à sens unique où la voie vélo est à contre sens. Les pistes cyclables non séparées de la route. ➡ Il s'agit maintenant d'entamer une véritable guerre aux véhicules motorisés pour donner la priorité aux piétons et aux vélos

⚠ Sur aux abords des gares (Nord et Est), le trafic est extrêmement dense et il y a très peu de sécurisation pour les cyclistes. ➡ Donner plus de présence de pistes cyclables afin de forcer les gens à plus se déplacer à vélo

⚠ Rue de Londres Rue 4 septembre Boulevard Haussman ➡ Il faut verbaliser les motorisés quand ils se garent sur les pistes cyclables, même les agents de la ville, la RATP, les policiers... Il faut verbaliser les cyclistes non respectueux envers les piétons et les feux rouges. Il faut plus de tourner à droite aux feux rouges. Il faut des ponts spéciaux doubles-vélos et piétons entre Paris & banlieue. Il faut que les motorisés arrêtent de croire que le vélo c'est pour les pauvres. Il faut faire sensibiliser sur

⚠ Place Denfert-Rochereau, Place d'Italie, pavées, immenses, et dont les feux laissent à peine le temps au cycliste d'arriver à un endroit sécurisé. ➡ Les deux roues motorisées sont dangereux, polluants aussi bien pour les oreilles que pour les poumons, et squattent les pistes cyclables en plus de rouler comme des tarés :)

⚠ les rond-points, tous! ➡ la création de parking à vélo sécurisés et surveillés (par des caméras par ex) devrait être un des sujets les plus importants à traiter. moins de vol et de détériorations serait égal à plus de vélos achetés, utilisés et entretenus car je pense que c'est la première raison pour laquelle les parisiens ont peur d'utiliser le vélo!

⚠ Les ronds points et carrefours. Les automobilistes doivent être plus sensibilisés au respect des vélos (cf en Hollande en Allemagne) ➡ Des pistes cyclables plus larges et sécurisées. Des itinéraires bis, hors grands axes pour être moins en contact avec les pots d'échappement.

⚠ La piste cyclable à côté de la station de métro Bel air, régulièrement utilisée par les scooters et motos, ou pour stationner par des véhicules motorisés (camions et camionnettes principalement) ➡ Il est temps d'interdire les voitures à Paris !

⚠ axe général Leclerc/Maine/Alésia

⚠ Toutes les voies où la circulation est partagée avec les véhicules

⚠ Grands Boulevards ➡ Le principal problème, c'est le manque de pistes cyclables sécurisantes, formant un réseau cohérent, qui ne s'arrête pas aux intersections.

⚠ Partage des voies de bus, très anxiogène surtout avec des enfants ! ➡ Certaines pistes sont très agréables avec les enfants mais trop souvent entrecoupées de carrefours dangereux. Il faudrait systématiser les pistes protégées et surtout les entretenir, trop souvent il y a des travaux et les déviations vélos ne sont pas proposées, uniquement pour les piétons, mais avec les enfants on ne peut pas se déplacer partout, c'est frustrant. Par contre il y a des endroits très agréables, canal saint Martin, voie du boulevard des Batignolles, Clichy, ... on peut aller jusqu'à Pantin facilement. Proposer plus d'aide à l'achat de vélo et pas seulement quand on doit abandonner sa vieille voiture ! cela désengorgerait les transports en commun.

⚠ Rue de Tolbiac

⚠ En général, les voies cyclables non séparées de la circulation et voisines de stationnement auto. Les ouvertures de porte des voitures en stationnement occasionnent des chutes des cyclistes. ➡ Manque de stationnement pour cyclistes autour du forum des Halles nouvellement réaménagé. La création de voies cyclables séparées des voies auto est à développer.

⚠ Rue de Bretagne et rue Vieille du Temple ➡ Créer une vraie concertation dans le 3e sur le sujet

⚠ La traversée de la place Concorde, le début de la remontée de la rue de Rome derrière les bus ➡ Tous les efforts portés sur le Vélib, trop peu sur les usagers possédant leur vélo, qui ne sont en rien aidés/récompensés et subissent des désagréments, essentiellement liés au nombre considérable de voitures (autosolisme essentiellement) et scooters (= pires

ennemis, on les gêne et les ralentit, on risque sa vie pas eux). Les bus font des efforts (bon point pour la RATP mais bloquent tt l'espace ne sont pas adaptés et surdimensionnés, roulent à vide souvent), les piétons peu de problème (pb n'a pas lieu d'être, zéro accidentologie). Devant les magasins, on est forcé d'attacher son vélo n'importe où. Rares efforts des commerçants (ah si, les magasins Picard, il y a une attache acier... mais c'est pour les chiens pas les vélos). Quand il fait beau un peu de monde à vélo, mais hors saison on peut rouler une 1/2 heure sans croiser un cycliste mais une centaine de voitures par contre : usage du vélo totalement surévalué à Paris, les gens en parlent bcp, peu pratiquent, il faut dire qu'à certains endroits stratégiques - par exemple passer la Concorde, l'Opéra ou Saint-Lazare - c'est peu rassurant et chaotique.

⚠ Mairie du 10 - les halles ➡ Les usagers devraient respecter d'avantage le code de la route et les panneaux de signalisation pour pouvoir être crédible et demander plus de facilité et de sécurité aux autorités

⚠ Place de la Bastille Sorties de Paris par les portes Rue de Tolbiac et Alesia ...

⚠ Rue du faubourg saint Antoine ➡ Des progrès. A améliorer

➡ Faire de la sensibilisation routière auprès de cyclistes et motorisés. Rappeler les codes de la route

⚠ Boulevard Voltaire

⚠ Place de la Bastille

⚠ Rue Auber, place de l'Opéra, place de la Bastille

⚠ Les intersections ➡ Encore beaucoup de travail,

⚠ Rue des Blancs-Manteaux entre Pecquay et Archives : bien qu'en double-sens cyclable il est impossible de croiser une voiture, entre Temple et Pecquay : impossible de croiser une fourgonnette. Rue Vieille-Du-Temple au niveau rue du Trésor contre-sens cyclable : une plaque d'évacuation des eaux usées formant un profond nid de poule oblige à se déporter face au trafic contraire. ➡ Dans toutes les rues étroites à double-sens cyclable, il est urgent de supprimer toutes les places de stationnement des véhicules motorisés 3 et 4 roues pour faciliter le croisement cycles/motorisés, exemple : Temple, Blanc-Manteaux, Plâtre, Sainte-Croix-De-La-Bretonnerie etc.

⚠ Place de la Concorde. ➡ Il y a beaucoup trop de vols. Les pistes ne sont pas toujours respectées par les piétons (véritables dangers) et parfois les voitures.

⚠ 16ème arrondissement 9ème arrondissement

⚠ pont neuf

⚠ Boulevard Saint-Michel, Rue de Tolbiac (terrible), Boulevard de l'Hôpital, Auguste-Blanqui ➡ Le vélo est la SOLUTION pour désengorger la ville et réduire la pollution or le cyclisme est découragé (pas le droit aux vélos pendant les heures de pointe - c. à. d. 6 heures par jours!) et la priorité est toujours donnée aux voitures. Il faudrait un wagon par train uniquement pour les vélos, des pistes cyclables ininterrompues etc.

⚠ Pour n'en citer qu'un : véhicules garés la piste cyclable sur l'axe bd de la Villette/bd de Belleville/bd de Ménilmontant

⚠ Place de la République

⚠ Auteuil ➡ Pas très adapté

⚠ La piste de vélo qui va de Stalingrad à Barbès car il y a constamment des voitures garées (et parfois des gens) ➡ En plus du mauvais état des pistes vélo ou des Bords de route (à droite) sur lesquels les vélos roulent le plus, il faudrait vraiment que la mairie travaille sur la responsabilisation des véhicules motorisés (stationnement, laisser un espace à droite, regarder quand on ouvre une portière, ne pas pas prendre les couloirs vélo et les espaces réservés aux cyclistes à l'avant des feux rouges...)

⚠ Paris

⚠ gare d'Austerlitz ➡ Le plus grand problème auquel je fais face en tant que cycliste à Paris est le manque de cohérence et de continuité des pistes cyclables. Seules les personnes ayant TRÈS confiance en eux peuvent faire du vélo sur ces pistes. En effet, on se retrouve souvent en situation de danger faute de continuité des pistes (eg. place de la Bastille). De plus, la sensation de conflit avec les usagers motorisés est constante, des comportements dangereux et irresponsables (auto / scooter) très fréquemment observés. Les bus de la ville, irrités de devoir partager leur route avec les cyclistes sont aussi TRÈS dangereux. Un trajet en vélo à Paris est stressant et usant à la longue. Nous devons changer les mentalités des différents usagers de la route et développer des pistes cyclables cohérentes, continues et séparées des véhicules motorisés. Je pense que ce sera la seule manière d'avoir plus de personnes, celles qui ne se sentent actuellement pas assez confiantes pour faire face aux dangers actuels, de prendre le vélo à Paris.

⚠ Place de Stalingrad venant de la Chapelle vers quai de la Loire Place de Clichy, dans les 2 sens ➡ Les sas vélo et les voies de bus ne sont absolument pas respectées, et le stationnement sur les pistes cyclables et dans les voies de bus sont très fréquents et sont un facteur important de dangerosité des trajets

⚠ Les voies hautes sur les Berges, rive droite (depuis la fermeture des quais bas, tout le monde s'invite dans le couloir de bus/vélo. Pas un seul contrôle de police constaté). ➡ L'état de la chaussée est souvent pire que dans un pays en voie

de développement. C'est carrément honteux, des trous partout (souvent dans les endroits très dangereux par ailleurs), les pavés qui donnent mal aux poignets et couilles.

🚧 Magenta ➡ Beaucoup de pub pour rouler mais aucun stationnement!! Transport peu adapté pour aller au bureau en talon sous la pluie et sans douche à l'arrivée. Les encombrements incessants gênent aussi les vélos: pollution, irritabilité des conducteurs, et qq fois impossible de passer même à vélo.

🚧 Rue de la convention Rue d'Alésia Boulevard Sébastopol ➡ davantage de sensibilisation serait nécessaire envers tous les usagers. Cyclistes inclus car le comportement de certains nous fait mauvaise presse et alimente l'irrespect des deux côtés

🚧 Le partage des voies de bus est toujours délicat : la taille et les angles morts des bus, la vitesse des taxis rend le partage problématique. C'est toujours mieux que les voies de circulation générale. ➡ De nombreux aménagements cyclables à Paris et en banlieue ne sont que des traits de peinture, pas toujours bien positionnés (entre la route et les portières des voitures en stationnement par exemple). Quant aux pistes sur les trottoirs elles sont souvent mal indiquées et très utilisées par les piétons même si pour ma part la cohabitation se passe en général bien. Le plus problématique est que souvent les pistes cyclables partent de nul part pour arriver nul part ou sont très difficiles à suivre. une fois à droite après il faut traverser à gauche, parfois au milieu... ça donne un sentiment de bazar complet, que ce soit pour le cycliste qui ne sait pas où se mettre ou pour l'automobiliste qui voit des vélos sur la route alors qu'une piste cyclable est présente (même si c'est leur droit).

➡ En finir avec les taxis qui se croient tout permis !

➡ Actuellement en tant que cycliste c'est avec les scooters que je rencontre le plus de problème. Automobiliste et piétons commencent enfin à intégrer les cyclistes et donc adopter les bons réflexes dans l'ensemble. Contrairement aux autres 2 roues motorisés, qui squattent toujours autant les espaces réservés au vélo. Une vraie guerre!

🚧 - La Place de l'Opéra, et le trajet pour rejoindre Arts et Métiers : la rue de Réaumur est très dangereuse pour les vélos (pas de pistes cyclables, beaucoup de voitures, vitesse élevée, intersections fréquentes, nombreux piétons) - Palais Royal / Musée du Louvre (hors rue de Rivoli ^^) : engorgement de voitures dans les rues adjacentes, conduite à vitesse lente et nerveuse, difficilement praticable pour les cyclistes ➡ Le constat est clair : de plus en plus d'utilisateurs du Vélib, l'engouement pour le vélo tout terrain, chiné relooké, le vélo sacoché, le vélo remorqué ^^ Les parisiens et parisiennes aiment le vélo ! Les freins pour se mettre en selle relèvent encore du danger (vitesse de voitures, peu de circuits cyclables clairement identifiés) et de la qualité de l'air

🚧 La zone de passage entre Paris et les communes limitrophes ➡. Décalage entre la communication et les réalisations. Entretien des pistes cyclables (trous, rainures, etc.) . Conceptions des voies en site propre : elles s'arrêtent inopinément aux carrefours et à l'occasion de tous les (incessants) chantiers

🚧 Les grands boulevards, et les grands axes en général. Je privilégie plus les rues calmes. Sans bus.

🚧 Place de la Bastille

🚧 Porte de la Chapelle (de Paris vers St Denis), Piste cyclable sur trottoir Bd Barbès et/ou Magenta : coactivité dangereuse pour les piétons et les vélos. ➡ Après 2 ans de pratique quotidienne du vélo à Paris, je m'aperçois que les deux choses les plus dangereuses sont : 1=les portières; 2=les autres vélos; 3=les changements de direction inopinés des VL (sans clignotant anticipé)

🚧 Carrefour avenue de Villiers et bvd Malherbes + place de la Bastille + porte Dauphine ➡ Bravo pour les efforts faits par la Mairie de Paris. 2 gros bémols à Paris : les scooters qui fondent des queues de poissons et coupent la route aux vélos aux feux rouges + les cyclistes pas très respectueux du code de la route (casque antibruit sur les oreilles, queues de poisson, feux grillés sans un regard...)

🚧 boulevard des Maréchaux ➡ Trop de débris de verres et autres déchets dangereux, trop de voitures mal stationnées, et trop de risque de vole de vélos.



🚧 En général, les grandes places parisiennes qui font office de ronds points : Etoile, Concorde, Bastille, Nation, Italie... Et les grands carrefours : Madeleine, Opéra, Montparnasse... L'inconfort est due à la place démesurée donnée à la voiture sur ces aménagements là et aux zéros itinéraires vélos proposés sur place. ➡ Globalement en amélioration mais encore trop de trafic motorisé pour convaincre les plus indécis et trop d'aménagements de mauvaise qualité (piste cyclable des Maréchaux impraticable (bateaux dangereux), piste cyclable boulevard Magenta impossible cohabitation avec piéton (trottoir et piste trop étroits)



🚧 Grands carrefours : Opéra, Denfert-Rochereau, Bastille, Concorde...


🚧 Hypercentre (autour des Halles), Concorde, une bonne partie de la Rive Gauche (beaucoup de voitures) ➡ Limitation de la vitesse et du volume de la circulation automobile comme enjeu majeur, surtout pour les peu expérimentés du vélo.

🚧 Les grandes avenues où il n'y a pas de piste cyclable (exemple : avenue de la République) ➡ Un plan vélo est en cours, j'attends avec impatience sa mise en œuvre afin de pouvoir circuler à vélo de manière plus sereine sur des aménage-


ments pratiques et sécurisés. Il faudrait généraliser la priorité des cyclistes sur les véhicules motorisés, les piétons restant prioritaires sur les cyclistes. Et sensibiliser les cyclistes au respect des règles de bonne conduite. Ce n'est pas parce qu'on roule à vélo qu'on a la priorité partout !


 Les pistes cyclables sur les trottoirs des boulevards (Magenta par ex)  L'amélioration du réseau de piste est un axe indispensable au développement du vélo en ville. La séparation physique avec les autres moyens de locomotion est tout aussi important



 Les pistes cyclables trop peu nombreuses et les véhicules stationnés/arrêtés sur celles-ci.  en progrès, toujours pas aussi sûr que la voiture



 place Denfert Rochereau les grands axes rue de Rivoli


 Rond point de la porte de Montreuil et rue d'Avron

 le bout de la rue de la marseillaise en direction de la rue Sigmund Freud, les voitures arrivant de Sigmund Freud et souhaitant passer sous le bd périphérique me coupe quasi systématiquement la route, comme si ils ne me voyaient pas...


 il faut que nous sensibilisions les automobilistes à comprendre que nous partageons tous la route!



 Rue de Crimée - trafic à partager avec des véhicules pleine puissance dans la montée et en contre-sens trop étroit dans la descente (en bas)  Les ornières sont fréquentes dans les chaussées, les plaques d'égout très très glissantes et les rails des tramways dangereux.



 - Place de la Bastille - Boulevard Barbès : bande sur le trottoir inutilisable tellement il y a de piétons dessus  Manque de communication autour du vélo à Paris : les automobilistes/scooter/motos semblent (parfois de bonne foi) ne pas comprendre par exemple les cédez-le-passage cyclistes ou les sas et leur utilité pour les cyclistes. Faire respecter les infrastructures en général (j'en ai marre de pédaler sur la chaussée parce que 30 voitures en ont juste pour 5 minutes sur la piste et puis t'as qu'à les contourner, qu'est-ce qu'il y a ? t'es de la police ?) Arrêter les bandes cyclables non séparées de la chaussée et celles partagées avec les piétons sur les trottoirs. Faire des pistes où les dépassements sont possibles (ie. faire cohabiter les cyclistes en balade tranquille et ceux qui ont besoin de se déplacer rapidement).


 Le problème principal reste les taxis qui doublent à vive allure dans les voies de bus sans se signaler et sans respecter la distance de sécurité. C'est dangereux et anxiogène.



 Avenue de Flandres Avenue Jean Jaurès

 Les arrondissements centraux de l'ouest parisiens : 7, 8, 17ème

 Les pistes cyclables une voie avec petit muret ou on est coincé : très dangereux impossibilité de dévier le danger. Voie pour piéton et poubelles, stationnement et les scooters ont décidé qu'ils avaient le droit aussi mer i pot d'échappement. souvent ils ne pensent pas au cycliste qui a besoin de tourner. Exemple : piste cyclable blvd Menilmontant et à la fin ton but est d'aller vers la chapelle tu es obligé de couper toute la voiture. Piste cyclable blvd Magenta estime danger pour tout le monde. PS : la politique vélo à Paris est très mauvaise. La police laisse les auto et les scooter se garer n'importe où, bloquer les pistes cyclables, Et se mettre sur la ligne avant au feu normalement réserver au vélo mais sont toujours prêts à arrêter cycliste avec un écouteur, Ou sans casque, Ou qui a pris un petit bout de trottoir. Il faut plus de liberté pour les vélos et plus de respect du règlement pour les véhicules motorisés. Les vélos devraient toujours avoir la priorité. Et ne devraient jamais avoir à s'arrêter en montée.  Repenser les pistes cyclables Pour que les vélos puissent se doubler. Pour qu'ils ne soient pas à la merci des portières ou des piétons. Moins de règle pour les vélos mais plus de respect des cyclistes par les voitures qui t'insultent toute la journée et qui ne mettent pas de clignotant. Bref penser que le vélo doit être le moyen de transport le plus utilisé par que la ville soit respirable du coup il faut que les cyclistes se sentent privilégiés et respectés dans leur trajet. Que les motos et les voitures qui ne respectent pas les espaces dédiés au vélos ne le fasse pas en toute impunité. Il y a tellement de choses à améliorer mais pour ça il faudrait craint le vouloir... pas sûr avec un pays qui mise beaucoup sur l'industrie automobile



 Les nids de poules, les pistes cyclables sur les trottoirs, le croisement bd de la Bastille-quai de la Rapée, les pistes qui passent sans prévenir de la droite à la gauche -et inversement- de la circulation, ou bien s'arrêtent brusquement. Les petites rues étroites : de vrais faux-amis. J'aime les couloirs de bus pour les vélos.  Merci pour les couloirs de bus et pour le tourner à droite au feu rouge. Que ceux qui "conçoivent" la voirie cycliste soient des cyclistes : consultez au moins les associations !


 Les grands axes de croisements


 Louvre ou la chaussée est très dégradée. Remontée vers place de Clichy difficile et trop dense pour être agréable.  Les vols sont un très gros problème sur Paris et limitent très certainement la progression de la part modale du vélo.



 Concorde


 Place de la Bastille  Non



 Les Champs Élysées  Plus de pistes cyclables protégées et des campagnes de communication incitant à respecter la sécurité des cyclistes

 Le code de la route n'est pas respecté dans Paris. La préfecture de police ne semble pas s'en soucier = danger généralisé pour tout les usagers :/



 Boulevard Magenta



 Le 16e, en effet les voitures roulent vite et sans faire attention aux vélos. De façon symptomatique ce doit être un de seuls arrondissement de Paris où les contre sens cyclable sont quasiment absents  De nombreuses piste cyclables ont été créées ces dernières années et c'est très bien. Malheureusement ces pistes cyclables ont été pensées pour des gens qui se baladent à vélo, pas pour des gens qui se déplacent tous le jours. - il est impossible de doubler (d'autant moins si la piste est "protégée" - les feux sont quasiment toujours synchronisés pour les voitures et il n'est pas rare que sur une piste cyclable on soit obligé d'attendre deux fois que les feux passent au vert pour traverser un carrefour



 En progression, mais il reste encore bcp à faire



 place de la Bastille boulevard Voltaire la plupart des grands axes  La sécurité est le principal frein au développement du vélo: sécurité des déplacements mais aussi possibilité de garer son vélo en toute sécurité


 Quais de la Seine



 La piste cyclable trottoir bd Barbès entre château Rouge et Barbès.  Les aménagements existent souvent mais piègeurs. Tessons de bouteilles, piétons, bus, gcum, 2RM rendent la circulation en sécurité rare.

 Bastille  À Paris, les distances exacerbent les tensions entre les usagers et la patience du cycliste. Trop d'arrêts forcés (intersections, passages piétons), trop d'irrespect, de pollution... Mais petit à petit, le vélo fait son nid.



 grands axes et boulevards  Paris pourrait être géniale pour le vélo si ça n'était pas aussi dangereux...)

 Les rues à double sens avec peu de marquage pour les vélos comme la Rue des Boulets est dangereuse. La rue de Montreuil, la piste cyclable est defoncée depuis des années et des véhicules stationnent dessus, elle se retressit régulièrement, pour ne plus laisser de place pour le vélo qui remonte la rue. Bref, c'est le bordel!  Réparer les pistes cyclables bourrées de nids de poules, verbaliser les voitures stationnées sur les pistes cyclable,

 Bld magenta

 A titre personnel, les grands axes non encore équipés comme l'avenue de la République sont assez dangereux au milieu de la circulation.  Je regrette souvent le manque d'arceaux pour accrocher son vélo le temps d'une course (bien que la situation évolue favorablement, mais trop lentement).

 place d'italie  moins de voiture !

 Rue Réaumur  Plus d'entretien et soigner les liaisons avec la banlieue


 Avenue de la République avec zéro pistes cyclables


 Grands ronds point (Bastille, Concorde)

 Axe La Défense - Paris



 Les gros rond points pavés sont risqués comme Bastille



 Champs-Élysées-Concorde

 Rond point d'Austerlitz

 rue de Vaugirard et rue de la convention aux heures de pointe. Trop de bus anciens polluants derrière lesquels on étouffe

 Rue Lafayette (sens de la montée), Grands boulevards, avenue de Flandre, secteur Opéra-Haussmann, etc.

 Toutes les grandes places en général qui sont très dangereuses à traverser avec une absence de trajets sécurisés pour les cyclistes + conduite trop rapide et dangereuse des motorisés. Par exemple places de la Bastille ou de la Concorde que j'essaye d'éviter à tout prix alors que ca me fait faire des gros détours  Certains usagers abandonnent leurs voitures mais passent aux 2 roues motorisées du fait de l'absence de régulation de ces véhicules et de l'absence de pistes cyclables sécurisées partout dans Paris. C'est dommage que ces personnes ne passent pas au vélo, ce qu'elles feraient si : 1)l'usage des 2RM était plus difficile (obligation de stationnement sur des parkings et non sur la chaussée, paiement du stationnement, taxe pollution 2)les pistes cyclables étaient significativement améliorées par les REVEs terminés et des pistes continues et sécurisées partout (pour toute voie ou boulevard où il y a + de 2 voies pour les voitures il devrait y avoir une vraie piste cyclable bidirectionnelle automatiquement)

 Pont d'Austerlitz  Je suis un pro-vélo convaincu. Pourtant, quand un collègue me dit qu'il n'ose pas prendre le vélo à Paris car il trouve cela dangereux, je n'ai pas de réponse... Il faut que cela change, ce n'est pas seulement l'avis des cyclistes qui compte mais aussi ceux des non cyclistes.

 Avenue de la République Boulevard Haussmann 4 Septembre / Réaumur / Bretagne  Clairement la Mairie fait du bon

boulot mais le principal problème reste la circulation automobile et les 2 roues motorisés (vitesse, bruit, pollution, danger, impunité). A mon humble avis le développement du vélo ne peut se faire que par un rééquilibrage de la circulation, par la contrainte (radars automatiques, verbalisation systématique des infractions, notamment de stationnement, péage urbain, confiscation du véhicule en cas de récidive).

⚠ Gros axes routiers comme par exemple la Porte Maillot ou la Concorde. Inversion des côtés de route pour les pistes cyclables, comme par exemple à Barbès. ➡ En amélioration mais des progrès à faire. Changements dans les mentalités des automobilistes et chauffeurs de bus/taxi qui ne pensent pas aux vélos (ou n'adaptent pas leur conduite quand il y a des vélos). Pour un adulte qui a l'habitude du vélo, pas trop de problème mais inenvisageable pour un enfant par exemple

⚠ Opéra

⚠ Le boulevard du Palais sur l'île de la cité

⚠ rue de vaugirard ➡ limiter la circulation aux vélos, livreurs, transports en commun, limiter au max aux voitures, question de santé publique, plus d efforts, moins de surpoids....

⚠ champs élysées

⚠ Ce sont surtout les boulevards de Magenta et Barbès qui sont cauchemardesques. La voie cyclable sur le trottoir est un mauvais choix, car notamment mal indiqué et envahi par des piétons. Mais pose aussi des problèmes de sécurité, par exemple au croisement du bvd de Magenta avec le bvd Saint Martin, les voitures tournent du premier au deuxième très rapidement sans faire attention à la piste cyclable qui traverse la rue et au feu vert piéton/vélo. Autre problème de sécurité peu mentionné avec les voies cyclables sur le trottoir : à l'automne, les commerçants balayaient les feuilles mortes et laissent des tas sur la piste cyclable. Lorsque ces dernières sont mouillées à cause de la pluie, tout freinage un peu brusque peut très facilement causer une chute. Dans une moindre mesure, certains boulevards rapides comme le boulevard Beaumarchais. D'un côté, beaucoup de voitures garées sur la piste cyclable en double file, ou de camions qui font leur livraison, ce qui force à faire des écarts fréquents entre chaussée et voie de bus. Mais de l'autre côté, les automobilistes vont très vite sur ce boulevard, rendant ces écarts dangereux pour les cyclistes.

⚠ centre de paris (1er/2ème/3ème/4ème arrondissement)

⚠ Boulevard barbes

⚠ Tourner place de la Bastille n'en passant par le centre pour ne pas se faire écraser aux sorties Rue parc royal, puis de la perle, étroite donc on se fait courser par voiture net bus qui veulent aller à 50.... Qui nous poussent ou nous coince au trottoir. ➡ Des sas vélo mieux délimiter (en rouge) et surtout respecter seraient une grosse avancée pour la sécurité et le confort

➡ Il reste pas mal de choses à améliorer, mais pour moi qui ai commencé à circuler en vélo à Paris il y a pas loin de 50 ans, il y a eu des progrès très importants Il faudrait maintenant que le comportement des cyclistes soit un peu plus civique parce que là aussi il y a des marges d'amélioration !

⚠ Voix sur berge hautes rive droite, rue de rivoli (en particulier entre l'ouest et le palais royal), place de la concorde, place de l'étoile, rue de sebastopole, ...

⚠ Les rues avec les pistes cyclables à contre-sens comme la rue de Montreuil. ➡ Les pistes cyclables dans les voies de bus sont un scandale. D'autant qu'elles sont toujours prises d'assaut par les motos et scooters, jamais verbalisés.... Les pistes à contre-sens de la circulation sont dangereuses car aucun automobiliste ne s'attend à voir arriver des vélos. Il faut vraiment le vouloir pour faire du vélo à Paris.

⚠ Grand boulevard

⚠ Désolé, je n'ai pas de lieu particulier. Le plus gros problème c'est le non respect généralisé des sas vélo et des bandes cyclables par des motorisés agressifs. ➡ Le plus gros problème c'est le non respect généralisé des sas vélo et des bandes cyclables par des motorisés agressifs.

⚠ Les voies de bus qui sont beaucoup empruntées par les scotters et 2R motorisées ➡ 2 problématiques : stationnement des vélos dans les copropriétés (pas assez d'espace aménagés pour garer son vélo la nuit) et circulation des 2R motorisées dans les voies de bus réservées aux transports collectifs, taxis et vélos

⚠ La montée depuis Saint Lazare vers les Batignolles (rue de Rome). Jouer sa vie en se faisant frôler par les véhicules motorisés qui passent à fond est très stressant. ➡ Les actions de la mairie de Paris pour le développement du vélo ont beau faire enrager les accros de la voiture, elles sont très insuffisantes par rapport à l'ampleur des besoins !

⚠ Rue Marceau, pont de l'Alma ➡ Peut mieux faire !

⚠ Les grands ronds points tels que Bastille, Concorde ; les changements de côté de pistes cyclables (ex: le long du canal St Martin, la piste cyclable commence à gauche de la voie, puis après passe à droite) ; la piste cyclable de la rue de Rivoli (entre les voitures garées et les piétons, il vaut presque mieux ne pas emprunter la piste cyclable)

⚠ Grands axes routiers sans aménagement cyclable (bande/voie de bus ne compte pas, car rarement respectée!); notamment Gds Boulevards, Portes de Paris et presque tout l'ouest parisien. ➡ Moins de com', plus d'action !

⚠ Place de la Concorde Aucun itinéraire sécurisé à vélo, des voitures partout, dans tout les sens... C'est souvent dur même pour des cyclistes aguerris. ➡ - les aménagements cyclables sont très hétérogènes : à droite, à gauche, étroits, larges Plusieurs feux pour traverser une place parfois alors que c'est direct pour les voitures. - beaucoup trop de feux à Paris qui sont inutiles pour les vélos, malgré les nouveaux panneaux. - aménagements parfois mal conçus (maréchaux, magenta) en particulier sur les trottoirs. - pour les débutants, les enfants, les personnes âgées, peut-être faudrait-il autoriser la circulation sur les trottoirs à vitesse très réduite quand la place le permet comme cela se fait très couramment au Japon. - Pas assez de places pour les livraisons qui doivent souvent s'effectuer sur les aménagements cyclables (marchés) ou dans les couloirs de bus. - Énormément de progrès cependant depuis plusieurs années : contresens, vélib, couloirs de bus.

⚠ Partout

⚠ Bastille ➡ Aucun

⚠ sur les pistes cyclables des grands axes les jours de marché ➡ faites encore mieux !

⚠ place de l'étoile ➡ Utilisateur de vélib et conducteur de voiture, le développement du réseau cyclable ne peut pas se faire en pénalisant les véhicules motorisés !

⚠ Toutes les grandes artères parisiennes ainsi que la plupart des route. Rendre le centre ville parisien piéton et cyclable serait super.

⚠ Rue du Faubourg Saint Denis, entre croisement Château d'Eau et la Porte Saint Denis ➡ Beaucoup de cyclistes ont des comportements dangereux (non respect des feux, casque sur les oreilles, smartphone à la main...), pour eux et les autres, ce qui nuit au respect mutuel et réciproque avec les autres usagers de la rue et des trottoirs. Plus de verbalisation (contre ces cyclistes et les autres usagers ne respectant pas les règles communes) sont nécessaires, selon moi.

⚠ Les aménagements rive gauche ne sont pas aussi adaptés que ceux réalisés rive droite. Les routes ont été rétrécies sans créer de voie vélo protégée (rue de Crimée 75019). Les bus de la RATP (nouveaux marchés) sont plus larges et il devient difficile de circuler dans la plupart des couloirs de bus. ➡ Il faut un vrai travail sur les revêtements, sur des itinéraires protégés, donner la priorité aux vélos comme aux Pays Bas si on veut vraiment développer la pratique. Demander à la RATP de remettre des bus étroits et de supprimer les bus les plus larges qui prennent toute la largeur.

⚠ Place de l'étoile, place de la bastille, le code de la route n'est pas adapté aux vélos ➡ Il faut être vraiment motivé pour faire du vélo à Paris. La pollution des véhicules motorisés est un vrai problème. Il y a également beaucoup trop de feux de circulation. Je me fais par ailleurs voler mon vélo une fois tous les deux ans en moyenne. Certains véhicules conduisent par ailleurs dangereusement (souvent des véhicules immatriculés en banlieue voire province, des camions de livraison, les VTC, les bus de la RATP qui klaxonnent pour un rien et se croient tout permis,...).

⚠ Dans le centre de Paris au niveau des gros ronds points comme celui de Bastille ou de l'Arc de Triomphe ➡ Ce questionnaire est pertinent et intéressant à remplir

⚠ Boulevard de Belleville . Stationnement sur la piste cyclable

⚠ lorsque les pistes cyclables changent de côté (par exemple boulevard de clichy) ➡ non

⚠ Les grandes places sans aucun aménagement vélo, surtout lorsqu'elles sont pavées (ex : Bastille, Cambronne). Les arrondissements de l'Ouest parisien qui sont de mauvais élèves en matière de développement des doubles sens cyclables (15ème notamment). Le 9ème arrondissement : très peu d'aménagements et de stationnement (alors qu'il s'agit d'un quartier de bureaux). Il y a une circulation motorisée trop importante et une occupation de l'espace public (voirie et trottoirs) par les véhicules motorisés très gênante. Les grands boulevards (Opéra, Bonne nouvelle...) ou encore le boulevard de Belleville : le stationnement très gênant de voitures/utilitaires/ deux roues motorisés est endémique et absolument pas sanctionné, rendant inopérant les aménagements cyclables existants. Il y a un problème général dans toute la ville de prolifération des deux-roues motorisés qui encombrant les trottoirs, occupent les emplacements de stationnement vélo, empruntent les aménagements cyclables alors qu'ils sont bruyants, polluants, intimidants par leur volume et leur vitesse. Il est urgent de réguler leur usage en leur faisant payer le stationnement et en contrôlant EFFICACEMENT leur bon respect de l'espace public et des aménagements cyclables. Cette régulation et ce contrôle n'existant pas (ou trop peu), l'usage du scooter/de la moto est donc concrètement favorisé, avec les nuisances associées (bruit, pollution, vitesse, accidentologie), et cela rend la ville moins agréable et sûre à vélo, et donc freine le développement de la pratique cyclable. ➡ Le plan vélo en cours de réalisation (avec des retards conséquents) est insuffisant par rapport à la hauteur des enjeux en matière de déplacements (il faut dé-saturer les réseaux lourds pour ceux qui viennent de loin), de santé publique et de cadre de vie (pollution, sédentarité, accidentologie, apaisement de la ville). Il faut changer de braquet. Cela ne concerne pas que les parisiens, mais tous ceux qui, en Île-de-France, sont amenés à se rendre régulièrement à Paris ou à traverser la ville.

⚠ Place du 18 juin . Croisement vaugirard montparnasse ➡ J'aime le vélo c'est un formidable outil de déplacement

⚠ Grands axes sans couloir de bus

⚠️ - L'actuelle rue de Rivoli - Quai François Mitterrand, Quai du Louvre, Quai de la Mégisserie - Portes entre Paris et la banlieue sans aménagement cyclable (Porte de Montreuil, Porte de Saint Cloud, Porte Maillot, Porte de la Chapelle, porte d'Asnières etc.) - Les grandes places rond point (place de la Nation, place du Trocadéro) - La place de la Concorde - Carrefour Alma-Marceau et tout ce quartier du Palais de Tokyo et de la Tour Eiffel en général (je me sens en général

plus en sécurité dans l'est de Paris que dans l'ouest) ✍️ Bien plus que les équipements et leur entretien, c'est bien le comportement des autres usagers qui me pèse. Il y a un vélo-bashing constant qui montre bien que ce n'est pas un moyen de transport considéré comme légitime (mais peut-être que ça changera en lui donnant physiquement plus de place sur la voirie, cela dit). Cela m'agace de m'entendre dire "oh là là, c'est dangereux, j'espère que vous mettez bien un casque", alors qu'on ne dit jamais "oh là là, vous pouvez être dangereux, j'espère que vous n'envoyez pas de sms au volant" à un automobiliste. En fait, je ressens en général davantage de colère que d'insécurité à vélo : car la plupart des comportements qui me mettent en danger ne sont pas dus à l'inattention des autres usagers mais sont très conscients et délibérés au contraire. Entre les piétons qui me hurlent "je marche où je veux" quand ils sont sur la piste cyclable, les automobilistes qui regardent Facebook ou écrivent des textos au volant, les deux-roues motorisées qui klaxonnent derrière moi sur la piste cyclable parce que je n'y roule pas assez vite à leur goût, les automobilistes qui me coupent la priorité en me regardant dans les yeux... Sans compter toutes les remarques sexistes (je suis une femme) que je peux entendre. Type "on voit ta culotte" y compris quand on ne la voit pas ; "ce n'est pas un vélo pour les femmes, ça" parce que j'ai un vélo assez sophistiqué ; et autres cyclistes masculins qui, quand je les dépasse, me sifflent ou me hurlent "va moins vite" (j'ai aussi entendu plusieurs fois "c'est facile, avec un vélo électrique!" alors que mon vélo ne l'est pas...), et ce alors que je fais très attention à ne pas faire de dépassement dangereux. J'avais aussi des remarques sexistes à pied, mais force est de constater qu'à vélo, ce ne sont pas les mêmes ! Dans tous les cas, c'est comme si ces personnes voulaient me signifier que je n'ai pas le droit d'être là. Merci pour votre action !

⚠️ Boulevard Magenta, Boulevard Barbès, Stalingrad, place de la Nation, Boulevard Sébastopol, Grands boulevards en général. ✍️ Les vélos ne peuvent plus partager une voie avec les autobus et les taxis. C'est un véritable danger pour les cyclistes et une source de tension avec les conducteurs des transports publics et chauffeurs de taxis. Une ineptie totale.

✍️ Je trouve inadmissible le comportement des scooters dans la circulation notamment le non respect de l'écart quand ils circulent et surtout dans les couloirs d'autobus réservés , en particulier à une vitesse excessive ! je suis cycliste à Paris depuis 40 ans / sans accident / , ai été renversé le 24 Mai 2016 par un autocar privé au Pont neuf dans un couloir qui lui était interdit , pressé de passer avant moi , évidemment je me suis retrouvé avec mon pied écrasé sous sa roue sur lequel il s'est arrêté ayant été averti par des témoins , il a fallu dire au chauffeur de reculer pour me dégager le pied , au lieu de ça il a avancé m'écrasant un peu plus ! Conséquence 4 fractures ouvertes , 5 mois d'hospitalisation , amputation post tibiale gauche , souffrance physique - morale , carrière ruinée ! Vie brisée , lutte très difficile afin de pouvoir être reconnu et indemnisé avec mon préjudice esthétique qui va durer des années ! C'est vraiment trop dur !

⚠️ Boulevard Ornano ✍️ Contraindre les propriétaires de logements sociaux ou privés à aménager des locaux pour les vélos

⚠️ totalement absent de votre questionnaire: les couloirs de bus !! Cumuler pistes cyclables et couloirs de bus est peut être plus pratiques pour la mairie mais très dangereux pour les cyclistes. C'est notamment face a des bus que j'ai eu mes plus grandes frayeurs. Sinon en termes de localisations: les grands boulevards; la place de la Bastille, la Rue de Rivoli. ✍️ totalement absent de votre questionnaire: les couloirs de bus !! Cumuler pistes cyclables et couloirs de bus est peut être plus pratiques pour la mairie mais très dangereux pour les cyclistes. C'est notamment face a des bus que j'ai eu mes plus grandes frayeurs.

⚠️ avenue des ternes

⚠️ Grandes avenues et passage du périphérique

⚠️ les grands boulevards

⚠️ rue de l'amiral mourez, 75013 paris ✍️ Bien souvent, les voies cyclistes sont les même que celles des bus... Ce qui fait qu'on passe notre temps à se faire doubler par le bus, que l'on double ensuite quand il s'arrête, qui nous redouble après, etc. Et c'est très désagréable! Pour garer son vélo, il faudrait peut-être plus de petits points que des parkings vélos énormes mais éloignés des destinations... Et d'ailleurs s'ils pouvaient être plus solide (le tube creux pourrait être plein par exemple).

⚠️ Bastille

⚠️ Place de la concorde / place de la Bastille...

⚠️ rue des Pyrénées , carrefour rue Orfila ✍️ Sur les maréchaux (bd circulaire) les basculements de voies cyclables bidirectionnelles vers voie unidirectionnelle avec changement de côté de rue ne sont pas efficients et incitent l'usage du trottoir piéton.

⚠️ Bastille

⚠️ Place de la Bastille Le long des grands boulevards

⚠️ Sur les grands boulevards ou avenues sans piste cyclables séparées : personne ne respecte notre présence sur les

voies de bus ➡ interdire les deux-roues motorisés sur les pistes cyclables et voies de bus

⚠ Les pistes cyclables partagées avec les bus

⚠ Paris 8

⚠ Porte de Montreuil ➡ Je n'en peux plus des taxis qui stationnent sur les pistes cyclables

⚠ Boulevards des Maréchaux

⚠ le pont d'Austerlitz ➡ Il me semble que beaucoup d'usagers cyclistes n'ont pas le permis de conduire et celles rendent dangereux. On voit beaucoup de comportements aberrants notamment le port de casque audio en faisant du vélo. En plus d'être dangereux pour eux-mêmes et les autres, ceux-ci décrédibilisent tous les cyclistes déjà fort mal vus dans Paris.

⚠ Partout, le taux de pollution est insupportable ➡ Trop de pollution

⚠ Les grands boulevards. Tout l'Ouest parisien. Aussi bien sur le plan de la voirie que sur le plan des usagers : passés Sébastopol, les cyclistes sont vus comme des nuisances. Probablement quelque chose de sociologique là-dedans ... ➡ Je rêve tous les jours d'une ville libérée de la voiture individuelle ... Tous les jours.

⚠ Tous les grands axes, les carrefours, les rues uniquement piétonnes (le Marais), le rond-point de la Bastille, les ponts pavés

⚠ place de la Bastille ➡ Beaux efforts de la Mairie de Paris mais besoin de pistes cyclables complètement distinctes des véhicules motorisés (y compris des taxis qui sont, à mon sens le plus gros point noir de l'usage cycliste à Paris)

⚠ Les Grands Boulevards

⚠ Place de la Concorde Toutes les portes

⚠ Les boulevards des Maréchaux dans leur ensemble (merci la piste cyclable la plus désagréable et la moins fonctionnelle de Paris... Sorties d'immeubles créant des dénivellations ponctuelles et abruptes des plus désagréables, non linéarités de la piste aux croisements de rues, traversées fréquentes des boulevards, la piste étant tantôt côté intérieur, tantôt côté extérieur des boulevards, faiblesse des marquages) Les grands axes, particulièrement l'axe nord-sud, avec le partage des voies de bus... même si les machinistes de la RATP sont plus très corrects, allez vous faire doubler par un bus en pleine vitesse, vous allez kiffer grave ! De manière générale, l'imbrication dans la circulation est dramatique ! Les pistes qui longent le boulevard Rochechouart et qui sont défoncées, le revêtement étant souvent délabré dans ces secteurs. Et ce jusqu'à Belleville. Toutes les pistes sur trottoir... sérieusement, comment les urbanistes et aménageurs ont-ils pu croire que ça pouvait fonctionner, surtout avec un balisage des pistes aussi pauvres (pas de couleur, peu de marquage). Nombreux sont les piétons (pas nécessairement les touristes) qui ne remarquent même pas (comment le pourrait-il) qu'ils marchent au milieu d'une piste... Tout est à repenser en la matière, sérieusement ! Et ce n'est pas une histoire d'éducation de la population, ce sont bien les dispositifs matériels des pistes qui sont totalement à revoir ! Et parlons-en de la circulation dans les rues en sens unique... les joies du frôlage de rétroviseur. Génial ! Non, vraiment, excellent... Faut vraiment ne jamais faire de vélo à Paris ni n'avoir jamais fait de vélo dans une autre ville pour pouvoir se laisser berner en pensant que des efforts suffisants sont faits dans ce domaine... (être naïf, ou cynique) ➡ Cf commentaires section 9 du questionnaire. C'est une maxi blague le vélo dans Paris et dans les couronnes alentours. Et ce n'est clairement pas de campagnes de com' dont on a besoin, mais d'actions concrètes, d'aménagements de qualité, voire d'un stage en vélo obligatoire pour tous les élus de la ville et pour les directions concernées (2 mois à vélo au quotidien, sans escortes, sans médias, tous les jours, histoire de prendre un peu la mesure du phénomène en conditions réelles !) Les coups de com' comme Rivoli, sérieusement, c'est prendre les usagers du vélo pour des jambons !

⚠ Les plus grandes artères, où paradoxalement il n'y a ni bande cyclable ni piste séparée sous prétexte qu'il y a souvent un couloir de bus. ➡ ça n'est pas aussi difficile que l'on se l'imagine et on peut se déplacer aussi rapidement qu'en métro voire plus vite!

⚠ Je pense plutôt à certaines routes pavées comme la rue du Faubourg du Temple ➡ Je trouve malheureusement que la majorité des cyclistes ne respectent pas le code de la route et cela les décrédibilise. En comparaison aux comportements des cyclistes danois... le cycliste peut s'avérer aussi con que les conducteurs d'engins motorisés avec cette obsession de la vitesse alors qu'un feu a des vertus insoupçonnées !

⚠ Sous le Pont du Garigliano : Sens Nord/Sud : Emprunter le trottoir (non entretenu de surcroît) est quasiment indispensable. Sens Sud/Nord : Impraticable ou au mieux extrêmement peu agréable (mais direct) lors des périodes de faible activité. Un séparateur physique réservé au vélo serait la bienvenue ➡ Bon pour les déplacements, je ne suis pas forcément sûr que l'idée de limiter l'accès aux grands axes aux voitures est forcément toujours une bonne idée, sachant que bon cela peut encourager les motorisés à trouver des chemins alternatifs dans les zones 30 (souvent agréables à vélo quand elles sont larges ou en double-sens cyclable)

⚠ Les ronds points, notamment Bastille, et les voies partagées vélos/bus

⚠ Les intersections et ronds points en général : Intersection Gambetta, Intersection Jaurès, République, Bastille ➡ Le vélo dans les villes devrait être le moyen de transport par excellence dans la mesure où les citoyens sont conscients des

risques associés à la pollution. Aujourd'hui, les cyclistes et les piétons subissent la circulation des voitures (non respect des cyclistes, pollution...). A mon avis, les organismes publiques devraient donner un exemple et inciter à utiliser le vélo dans la fonction publique et inciter également les entreprises via des indemnités et réductions d'impôts pour l'utilisation des vélos par leur salariés.

⚠ Rue de Crimée : c'est une des rues structurantes hors elle n'est pas pensée pour les vélos et assez souvent, sur le parcours, en mauvais état. ➡ Il n'y a pas de "superhighway", comme à Londres hors c'est nécessaire pour pouvoir progresser vite et en sécurité (ce les trajets logement-travail réalistes). Ex : avenues Jean Jaurès, Flandres, rue de Meaux, de Crimée, Lafayette..

⚠ Place denfert Rochereau Boulevard sebastopol Porte de Montreuil Porte d'Orléans

⚠ les ronds points ➡ non

⚠ les pistes cyclables sur les trottoirs , comme par exemple sur le boulevard Magenta . Il est interdit de rouler sur la route et les piétons sont très énervés qu'on roule sur le trottoir (même s'il y a une piste cyclable) En résulte une situation insoluble où personne n'est content

⚠ étoile concorde rue de rivoli boulevard magenta pont de bir hakeim ➡ Assez dangereux aux heures de pointe Parfois frustrant au vu de la considération des autres usagers de la route Néanmoins plaisant et indispensable Plus rapide que les transports/voiture pour les petits/moyens trajets

⚠ La voie D7 entre Courbevoie et Boulogne Billancourt est uniquement routière avec un grands nombres de voies. Aucun accès à oa Seine na été conçu et pas de pistes cyclables intégrées à la circulation. Il n'y a pas de quai lee lo.g de la Seine qui aurait pu permettre une circulation douce a un niveau différencié de cet axe routier très emprunté qui provoque une réaction de stress à l'usager cycliste lorsqu'il l'emprunte puisque c'est une voie limité à 50km/h bien qu'elle ne soit pas aménagée comme telle . En effet sa physionomie est celle du rocade voie rapide.

⚠ sur la route

⚠ Rue de Rivoli. Boulevard magenta. ➡ En progression (aménagement, cyclistes)

⚠ Carrefour pont d'Austerlitz port de la Bastille

⚠ Tu sais les lionnes ➡ Aérée

⚠ Rue Ordener

⚠ Je travaille à St denis et passe tous les jours porte de clignancourt. C'est véritablement la jungle à cause des travaux du tramway. Pollution inimaginable, voitures, livraisons dans les voies réservées vélo et taxi. Verre cassé par terre. Voitures partout. Idem côté saint ouen ou on a des voitures pare choc contre pare choc sur toute la distance empruntée. Ces utilisateurs sont sur leur smartphone et un par voiture. Scandaleux et anti social au possible. ➡ Oui former les gens est indispensable. 2 ans de pratiques quotidienne pour moi et je vois des cyclistes novices faire totalement n'importe quoi. Comme retirer un vélib avec un guidon casse et partir avec....

⚠ PLACE DE LA BASTILLE

⚠ boulevard Magenta : la piste cyclable à partager avec les travaux, les piétons, les usagers des bus, les scooters...du coup je prends maintenant la voie pour les bus ➡ on voit quelques progrès à Paris mais il ne faut pas avoir peur d'aller plus vite ! Comme pr les station vélib proche des station/gare, il faut mettre bcp plus d'arceaux vélo→ l'intermodalité est la clef e cette ville !

⚠ Boulevard de La Chapelle

⚠ Place d'Italie. Avenue d'Italie. Remontée du bd Auriol. Devant la gare d'Austerlitz

⚠ Place de la Bastille

⚠ Place de la Bastille ➡ R

⚠ Toute la rue de Charenton, et les grandes places ➡ Le comité velo de la mairie du 12eme ne s'est pas reuni depuis 3 ans !!!

⚠ Quelques grands rond points (Charles de Gaulle - étoile étant le pire), certaines rues où les pistes cyclables appartiennent souvent aux voitures (bd Menilmontant) ou sont gênés par des travaux permanents et surtout un manque de respect total et dangereux d'une importante partie des conducteurs de deux roues motorisés qui utilisent en toute impunité les équipements cyclables régulièrement sous les yeux des autorités sans réaction de leurs parts (expériences personnelles)

⚠ Boulevard Sébastopol avec bus et taxi qui accélèrent toujours sur cet axe. Les rues en virage autour des buttes Chaumont (Manin, Botzaris Bolivar) où la largeur n'est pas toujours très importante et les virages font accélérer les autos et pensent souvent être à sens unique. Endroit où la piste est sur le trottoir, spécialement à la sortie du métro (Jaurès, Cadet...)

⚠ Les trottoirs ➡ Il faudrait que le casque soit obligatoire

⚠ Blv des capucines + opéra garnier

⚠ place de la bastille

⚠ Les places et les grands carrefours en général, les portes de Paris (en provenance ou à destination de la banlieue).

✎ L'entretien des chaussées est insuffisant. Nombreux nids de poules très dangereux.

✎ Les deux roues à moteurs sont particulièrement dangereux, pour la circulation en général, pour les vélos en particulier. En s'affranchissant de toutes les règles du code de la route, ils rendent les vélos particulièrement vulnérables.

⚠ Rue de Sèvres, bd Raspail, bd Saint-Michel, bd Saint-Germain, bd Montparnasse ✎ Au lieu de mélanger les vélos et les motorisés (notamment avec les contre-sens) il faudrait des rues 100% cyclistes (en journée) et des rues 100% motorisées.

⚠ Les grands boulevards entre République et St Lazare-Opéra (Haussmann, Capucines, Italiens, Montmartre) ✎ Il faudrait un parti-pris clair et une communication sans ambiguïté sur la place que les motorisés doivent laisser aux cyclistes et aux piétons. Les infractions contre les cyclistes et les piétons sont incessantes et impunies (passages piétons, sas cyclistes, dépassement < 1m, stationnement sur passages piétons et pistes cyclables, etc.)

⚠ Rue de Rivoli, rue saint honoré, à tout les carrefours en général, les bus qui grillent les feux rouges, les piétons avec smartphone ✎ Sécuriser les pistes cyclables

⚠ Les axes sur lesquels les véhicules motorisés peuvent tourner à gauche en coupant la piste bus/vélo. Et les files de stationnement ou une portière peut s'ouvrir à tout moment. ✎ Le velo progresse dans la ville et c'est tant mieux. Plus il y aura de vélos, moins il y aura de voitures et de camions, plus il fera bon vivre dans la ville.

⚠ Le boulevard Saint Germain où il faut partager la voie de bus avec taxis et vtc. Et le quai Saint Michel très mal entretenu sur la voie bus / vélo ✎ La sécurité des vélos stationnés me semble essentielle, ma pratique avec mon propre vélo est limitée par le risque de vol.

⚠ Rue de Rome, bd Pereire, avenue de Clichy, avenue de Wagram, avenue des Ternes, rue Jouffroy d'Abbans ✎ Lorsqu'il y a des travaux comme tout le nouveau Quartier : faire des pistes cyclables systématiquement. Cela devrait faire partie du cahier des charges dès qu'il y a des travaux sur la chaussée/trottoir

⚠ Manque de double sens cyclables dans beaucoup de rues (rue de Meaux, rue Petit) et de pistes séparées avenue de Flandres. Absence totale de stationnements sécurisés

⚠ les grands ronds points : Denfert, Place d'Italie, Bastille, place de Catalogne... ✎ 3 points noirs pour moi : les circuits sur ronds points aménagés pour les cyclistes par des gens qui ne les utilisent pas au quotidien ; le stationnement sur les pistes cyclables ; les agents de police qui ne connaissent pas le code de la route (j'ai été stoppée sur un contre-sens cyclable par des agents, par exemple)

⚠ Les rues sans pistes cyclables et les rues étroites à double sens vélo ✎ malgré des efforts de la mairie de Paris, les décisions politiques radicales n'existent pas : il faut moins de places de stationnement pour les véhicules motorisés, péage à l'entrée de la ville et surtout réglementation stricte des deux roues motorisés, de loin, les plus dangereux pour les cyclistes!

⚠ boulevard de voltaire, carrefour entre quai austerlitz et quai saint bernard, quai de l'hotel de ville!!! (partage avec BUS dangereux au possible) ✎ vrai problème lié au partage des voies cyclables avec les bus, les cars privés qui n'ont aucune notion de civilité et ne nous respectent pas

⚠ Champs Elysées

⚠ Place de la Bastille ✎ Apprendre aux cyclistes à respecter les sens de circulation des pistes cyclables

⚠ Boulevard Magenta

⚠ Intersection rue de Lagny - boulevard de Charonne ✎ Trop d'automobilistes n'ont aucun respect envers les cyclistes : irrespect des priorités, utilisation des pistes cyclables pour stationner, mise en danger des cyclistes. En même temps, les cyclistes eux mêmes ignorent trop souvent le code de la route et prennent des risques les mettant eux-mêmes en danger.

⚠ Le 11eme arrondissement en général, peut de piste cyclable au bénéfice du stationnement des 2 côtés de la voie (portière etc..) et de 2 voir 3 voie pour les voitures. Parmentier, Republique entre autre sont scandaleusement pas aménagées, saint maur, chemin vert par exple ont des pistes a contre sens pas du tout sécurisées. Il semble que la priorite soit au stationnement et a la circulation des voitures. C'est pour l'axe principale que j'utilise. Mais en générale a Paris les pistes et stationnement cyclable aménagés sont insuffisamment sécurisés et respectés la police ne fait pas enlever les scooteurs et voitures mal garés, elle ne sanctionne pas les scooteurs qui utilisent les pistes cyclables. Les travaux de cette été sont un bon début... il faut voir la suite. Les nouvelles pistes de la seine sont tres bien, l'entente entre cyclistes et piétons est facile pas avec les véhicules motorisés ✎ Ne pas faire de piste cyclable le long des voitures en stationnement , les separer de la chaussée pour qu'elles ne soient pas utilisées par les véhicules à moteur. Assurer la priorité a la continuité de ces pistes et non l'obligation de devoir traverser la chaussée pour retrouver la piste. Faire une campagne de prévention puis sanction pour les véhicules à moteur qui stationnent dans les parking a velo ou sur les pistes cyclable. Faire la même

campagne pour les scooteurs qui utilisent les pistes cyclable. Enfin supprimer le stationnement sur les côtés pour elargire les trottoirs et mettre des pistes cyclables. Obliger toutes les ci-propriétés à avoir un parking à velo sécurisé et facilement accessible et amener. Developper les parkings à vélos sécurisés quitte a faire payer un abonnement aux cyclistes les utilisant

⚠ Pas de réel site propre, velo en libre service trop lourds et bornes vides aux heures de pointe

⚠ Boulevard davout

⚠ absence de piste cyclable ➡ La situation s'est nettement améliorée. Paris se prête très bien au vélo.

⚠ Avenue de Flandre ➡ De mieux en mieux mais toujours dangereux

⚠ Les gros ronds points, celui de la bastille en particulier (il n y a pas de moyen de faire le tour comme sur les champs elysees) ➡ Le sol des pistes et couloirs cyclables sont souvent parsemées d irrégularités et de trous Les pistes cyclables sont très peu nettoyées on y trouve souvent des bouts de verre et des amats de feuilles mortes peuvent rester des dizaines de jours, très dangereux surtout lorsqu il pleut Il y a de plus en plus de cyclistes ce qui est une bonne chose, mais on commence à rencontrer des embouteillages de vélo Les scooters empruntent bcp les voies cyclables et y restent au feu rouge

⚠ Les énormes places type Concorde ou Nation et les pistes cyclables sur les trottoirs comme celles du boulevard Magenta ➡ Le plus dangereux selon moi quand on roule à vélo ce sont les deux roues motorisés (scooters et motos) qui roulent très vite, sans considération pour les autres usagers de la route et de façon arrogante.

⚠ Les avenues et boulevards sans voie cycliste séparée Les rond points

⚠ rue de vaugirard, champs élysées, quais de seine ➡ L'évolution des infras est notable, nous sommes évidemment très très en retard. J'aimerais pouvoir un jour revenir de la Hollande, du Danemark ou d'Allemagne sans avoir honte de ma ville et de ses habitants.

⚠ place de la concorde ➡ La mairie est sur la bonne voie.

⚠ Les grands axes empruntés par l'automobile et les cars de tourisme (qui sont les plus grands dangers des cyclistes à mon sens) : Champs Elysées, quais de Seine, Concorde, Opéra...

⚠ Traversée de la place de la Bastille. ➡ La Police paraît inactive pour traiter la problématique des véhicules garés sur les pistes cyclables.

⚠ Concorde (en général et notamment la continuité avec la sortie/entrée des voies sur berges pourtant si agréables)/ Blvd St Michel / Bastille . ➡ Malgré le retard considérable, l'énerverement quotidien, et les mentalités difficiles à mouvoir, mon commentaire sera positif : reconnaissons que la politique de la mairie de Paris vis à vis du vélo va dans le bon sens, même si l'on souhaiterait la mise en place d'un plan vélo plus rapide et plus ambitieux. Les réactions des motorisés et autres pollueurs que les récents aménagements provoquent montrent que nous bougeons les lignes ! Le plan vélo, à Paris comme au national, doit cependant être un projet transpartisan au risque de voir toutes les bonnes initiatives tomber à l'eau en cas d'alternance politique !!!

⚠ Quelques exemples: - Toute la rue de Tolbiac dans le 13e - Rue du Faubourg Saint-Denis est quasiment impossible à prendre à contre-sens de la circulation automobile (bien que cela soit autorisé). Idem pour la rue Saint Denis - Quais de Seine rive droite entre Concorde et Chatelet: trop dangereux d'aller sur le voie de bus car beaucoup de bus et les taxis roulent très très vite sur cet axe + le sol n'est pas partout bien goudronné (pavés ou nids de poules...). Tot le matin je roule sur le trottoir mais impossible l'après midi car beaucoup de touristes

⚠ Autour de chaussé d'antin, les piste cyclacle nous obligent à de grand détours et les feux ne sont pas synchroniser pour les vélos. Beaucoup de car pour les touriste pour qui le velo est invisible. ➡ Si possible il faudrait faciliter la location de remorque et vélo cargo.

⚠ place denfert rochereau, place d'italie

⚠ Le louvre

⚠ La piste cyclable très man entreenue de place clichy à barbès ➡ Stations velib mal approvisionnées

⚠ L'arrivée sur le pont d'austerlitz côté ledru-rollin le boulevard diderot la place Charles de Gaulle (rond point arc de triomphe) la rue des pyrénées ➡ Il faudrait sécuriser davantage l'utilisation du vélo à Paris, ajouter encore plus de voies cyclables séparées, modérer la vitesse des véhicules motorisés, communiquer davantage sur la vigilance vis à vis des vélos et faciliter les liaisons cyclables avec la banlieue proche et inter-banlieues.

⚠ Rue Marx Dormoy/Rue de la Chapelle Champs Elysées Les voies sortant de Paris en général ➡ Il faudrait pouvoir trouver des moyens et arguments pour décider les gens qui hésitent à se lancer à vélo : sécurité, rapidité, transpiration, fatigue, etc...

⚠ Rue tolbiac

⚠️ L'endroit le plus problématique en vélo les carrefours avec les automobilistes

⚠️ Pistes cyclables magenta & barbès

⚠️ Porte de Clignancourt ➡ Situation catastrophique dans le 18ème et les communes environnantes, jamais mentionnée dans les médias et/ou communication mensongère par la Ville de Paris. Le long des travaux du tramway T3, il est très difficile de circuler, entre les bouchons, les trous dans la chaussée, les engins de chantier, etc. La situation sécuritaire se dégrade énormément également, nombreuses sont les fois où il a fallu être détourné à cause "d'émeutes" et "d'évacuations" porte de la Chapelle... De manière générale, sur Paris, depuis que le trafic automobile est devenu congestionné à un point jamais vu depuis 2 ans, on circule beaucoup moins bien à vélo qu'avant. Les temps de trajet à vélo ont plus que doublé et les automobilistes, passablement énervés par les bouchons, adoptent de plus en plus de comportements dangereux. Utilisant également le vélo dans le 93 pour me rendre au travail quasi-quotidiennement, j'ai par ailleurs déjà été agressé 2 fois ...

⚠️ Certaines portes de Paris ou grandes places. Exemple : la porte de Montreuil ; la place de la Bastille. D'autres sont plus aménagées : la porte de Clichy ; la place de la République. ➡ Beaucoup d'efforts fait par la Mairie ! Maintenant que le temps de la concertation est passée, on espère beaucoup de réalisation concrète. En particulier, au niveau des bateaux : il faudrait que les itinéraires cyclables soient bien lissés sur toute leur longueur. Trop souvent le cycliste doit ralentir pour ne pas abîmer son vélo même en absence de piéton ou autre usager de la route.

⚠️ Place de la Concorde

⚠️ place Daumesnil

⚠️ Partout

⚠️ Rue Lafayette (sens montée) ➡ Insécurité : premier frein à la pratique du vélo à Paris

⚠️ Rue de Rome Boulevard Pereire Avenue de Wagram

⚠️ Blvd Barbès et Blvd de la Chapelle ➡ les 2 roues motorisés sont les plus gênants/dangereux

➡ Systématiquement verbalisé les véhicules garer sur les pistes cyclables, verbalisé le cycliste à contre sens sur les pistes cyclables. Sensibilisé les non cyclistes non détenteurs de permis de conduire au code de la route

➡ Importance des perceptions communes. Le respect doit aller dans toutes les directions. Lorsque vous êtes à vélo/pied/voiture, comment vous comportez-vous vis à vis des autres cyclistes/piétons/automobilistes ?

⚠️ Partout :D ➡ Il faut être un guerrier de la route pour survivre et s'imposer en vélo à Paris (je fais de la compétition, du coup je m'en sors plutôt bien) ... oui il faut s'imposer et fermement pour survivre ...

⚠️ Place de la Concorde, avenue de Versailles, porte de St Cloud, Place de la Bastille, quai du Louvre ➡ Aucune concertation de la part de la mairie pour les travaux d'aménagement. La mairie devrait demander aux usagers quels sont leurs besoins, et ensuite proposer des aménagements. C'est l'inverse qui est fait.

⚠️ Pistes partagées avec les bus. Ronds points, portes de Paris ➡ Non

⚠️ Les pistes cyclables mal pensées, à la fois dangereuses pour les vélos ET les piétons. Les boulevards où les voitures roulent trop vite, les sas vélos jamais respectés... ➡ Le réseau cyclable évolue beaucoup ces dernières années, même si les attentes sont encore nombreuses de la part des cyclistes. On va tout de même dans la bonne direction

⚠️ Rue Tolbiac



⚠️ Place de la Concorde ➡ Il faudrait prévoir un espace pour les vélos à l'avant des voitures aux feux, afin d'éviter de se retrouver dans le flot des voitures à l'arrêt et de pouvoir redémarrer en sécurité. La seule fois où je me suis fait renverser, c'était par un automobiliste qui redémarrait au feu, n'avait pas vu que j'étais à côté de lui et a tourné de mon côté (heureusement à très faible vitesse).

⚠️ Boulogne ➡ La ville est pensée pour les voitures. Des efforts sont faits pour que se déplacer en vélo (pour un usage touristique) soit plus agréable mais lorsque l'on se rend au boulot en vélo on se rend compte que les trajets directs à vélo sont très rares et il est en général assez dangereux de faire du vélo à Paris aux heures de pointe. Dernier point : lorsqu'il y a des travaux sur la voirie il devient également très dangereux de faire du vélo

⚠️ Les gros ronds-points (Bastille, Charles-de-Gaulle, Concorde) ➡ Indépendamment du réseau cyclable (qui progresse), le plus gros problème est le non-respect des bandes cyclables et des sas vélos par les conducteurs de véhicules motorisés (tout particulièrement les deux-roues motorisés).

⚠️ Lorsque l'on passe de Paris intramuros à la banlieue, le passage du périph' est problématique (au niveau des quais vers Issy les Moulineaux par exemple). De plus, dans les croisements les voitures tournent sans regarder si un vélo arrive, il faudrait créer des panneaux pour rappeler aux automobilistes que nous sommes là. ➡ Les voitures se font un malin plaisir de faire sentir aux cyclistes qu'ils ne sont pas les bienvenus. Et faire du vélo en tant que femme n'est pas une partie de plaisir étant donné que chaque personne dotée d'un pénis a apparemment le droit de me faire une remarque.

⚠️ Centre, Châtelet



 Boulevard Magenta  Il faudrait augmenter le nombre de parking à vélo et faire en sorte qu'ils aient davantage de visibilité sur la route afin d'être davantage respectés par les automobilistes !

 la défense avenue de neuilly avenue de la grande armée  impossible de garer son vélo dans certaines gares de banlieues ni de le prendre avec soi dans les transports aux horaires ou en aurait le plus besoin

 Place de la Bastille


 Carrefour Jean Jaurès / Bd de la Villette


 Grands boulevards, 16e arrondissement



 Le parcours de la place de la Concorde à la porte Maillot également les boulevards des maréchaux depuis la mise en place du tram (mais je n'y passe plus depuis plusieurs années)  Plus il y aura de vélos, plus ce sera facile. Aujourd'hui c'est encore difficile pour les débutants, les personnes âgées, les enfants... avec l'expérience on apprécie de plus en plus.



 Bastille



 les champs élysées


 Les grands carrefours (Etoile, Concorde, Bastille) qui ne sont pas aménagés pour les vélos et donc dangereux à traverser alors que quasi impossible à éviter. Ensuite, les entrées et sorties de pistes cyclables sur les carrefours de taille moyenne, notamment quand la piste est à contresens : pas de marqueurs sur la chaussée. La solution serait un feu décalé spécial vélo pour avoir le temps de traverser avant les voitures. Enfin, beaucoup trop de véhicules stationnés sur les pistes.


 Il est urgent de faire quelque chose, notamment dans la prévention et la répression. Il faut punir plus durement les voitures/Scooter qui stationnent ou circulent sur les pistes cyclables. Les scooters sont devenus incontrôlables et squattent les aménagements cycables. Il faut impérativement communiquer auprès des cyclistes franciliens sur l'importance d'avoir un éclairage sur le vélo : trop de gens (60% des cyclistes hors vélib) circulent sans et c'est très dangereux, notamment pour les autres usagers à vélo (exemple : piste cyclable non éclairé). Il faudrait aussi un peu plus de discipline sur l'usage des pistes cyclables (trop de vélo à contresens mettant en danger les cyclistes dans le bon sens !)



 les pistes cyclables sur les trottoirs. Les cyclistes pensent, à tort je crois, qu'elles leur autorise la priorité sur les piétons alors que cela reste un trottoir et il faut continuer à laisser passer les piétons  Ca s'est bien amélioré depuis le vélib et le réseau cyclable (2007 je crois) mais rouler à Paris à vélo implique de connaître ses pièges. Scooters, piétons, bus, taxis, etc... !



 porte d'Italie  Besoin d'agir directement contre la violence routière (des PV !). Besoin de policiers cyclistes banalisés, qui puissent voir cette violence comme nous. Besoin de former taxis, bus, livreurs - qui sont les plus dangereux



 L'ouest parisien en général est dépourvu de pistes cyclables, il est fréquent que les voies à sens unique ne soient pas ouvertes au contre sens pour les vélos, les rues pavées sont en très mauvais état. Place de la Bastille : pas de piste cyclable sur le rond point, route en très mauvais état et circulation de véhicules motorisés très dense. L'avenue Gambetta : pas de piste cyclable en descendant et circulation très dense. Dans le sens de la montée, la piste cyclable n'est souvent pas respectée par les automobilistes rendant l'ascension dangereuse.  La mairie fait beaucoup de campagne publicitaire à ce sujet pour donner une image "eco-friendly" de la ville mais les actions concrètes manquent (sécurisation des itinéraires, verbalisation des voitures stationnant sur les pistes cyclables, etc.). L'usage du vélo à Paris est avant tout un geste militant plutôt qu'agréable.



 Boulevard Magenta


 La rue des pyrénées où quantité de véhicules sont garés en double file. La rue de Rivoli où la cohabitation avec taxis garés en double file est très houleuse. Le boulevard Voltaire où l'absence d'infra vélo rend le trajet stressant au milieu des motorisés.


 Partage des voies de bus Pistes cyclables à gauche dans les voies à sens unique Place de la Bastille  Place de la Bastille - pont d'austerlitz: Malgré des super pistes aux abords (bidirectionnelles et séparée), l'aménagement est infâme la traversée de la place et du carrefour du pont d'austerlitz sont dangereux !



 Rue de Richelieu Porte de Montreuil  Les efforts fournis par la mairie de Paris sont bienvenus mais nécessiteraient un peu plus d'ampleur (aménagements cyclables)

 rue Marx Dormoy  La cohabitation avec les deux roues motorisés est hautement problématique (usage sauvage des pistes cyclables et des espaces de stationnement vélos)


 Autour de la gare du nord, de la gare Saint-Lazare, des grands carrefours comme la Bastille  Il faut sanctionner davantage les usagers qui ne respectent pas les voies cyclables. Que ça soit les automobilistes garés dessus ou les motocyclistes qui les empruntent. Il faut également davantage de voies exclusivement cyclables, ainsi que des feux de circulation spéciaux qui permettent aux vélos de démarrer avant les voitures.


 Avant d'imposer des règles aux non-cyclistes, il faudrait aussi que les cyclistes respectent les règles en vigueur : s'arrêter aux feux rouges, ne pas faire de vélo sur les trottoirs, ...

 Porte saint martin



 rue de rivolie  difficile de se déplacer en banlieue depuis Paris à vélo, il faudrait plus d'options pour mettre le vélo dans les trains de banlieue


 Pas de difficultés particulières sur les itinéraires que j'emprunte régulièrement  non


 Le boulevard Saint-Germain : le partage avec la voie de bus est très dangereuse à cause de leur grand nombre ainsi que de la présence importante de taxis. Tout le monde y roule très vite et sur la droite la route est souvent abîmée. On se déporte donc sur la gauche où les taxis nous frôlent. En outre, le passage soudain de la piste cyclable au milieu du boulevard entre deux voies est vraiment très dangereux (au niveau de l'IMA). Rue Lourmel, le sens unique cyclable est trop dangereux compte tenu du nombre de véhicules de livraison garés sur la piste le matin. Les priorités à droite des vélos ne sont pas respectées. J'ai changé mon itinéraire quotidien et prend désormais la rue Saint-Charles, où il n'y a pas de piste.


 Je trouve qu'il y a un vrai problème de sensibilisation des automobilistes au ressenti des cyclistes. Ils ne se rendent pas compte lorsqu'ils doublent de l'importance de respecter une certaine distance. Par ailleurs, ils semblent penser que le code de la route ne s'applique pas pour nous. Les refus de priorité sont par exemple très nombreux. La communication entre automobilistes et cyclistes est très violente. Les automobilistes nous reprochent de prendre de la place. Il faudrait multiplier les tourne-à-droite y compris pour les autres directions.


 colonel fabien

 L'avenue du Maine dans le sens Alesia -> Montparnasse ; pas de voie de bus / vélo, les 2 voies sont très étroites et les voitures frôlent L'avenue du Général Leclerc dans les 2 sens : voies étroites et circulation dangereuse Pont d'Iéna : bande cyclable toujours sale et pleine de verre  Beaucoup de communication autour du vélo mais la suppression des voies rapides pour voitures provoque plus de bouchons, de pollution et de dangerosité pour les cyclistes au quotidien

 Rue de Tilsit

 Le secteur Chatelet/Rivoli et plus généralement les grands boulevards dans lesquels lorsque l'on roule côté gauche, on risque sa vie lorsqu'il s'agit de tourner à droite...

 Pour moi le plus dangereux c'est quand les vélos doivent rouler avec les bus. Les bus sont très agressif (normal on les ralentis) donc ils nous doublent en nous frôlant. Comme ils s'arrêtent souvent, on les redouble, etc. Nos vitesses ne sont pas du tout synchronisés donc ce n'est pas logique d'être ensemble sur une même voie. C'est malheureusement très dangereux et très stressant pour les cyclistes. Un endroit que je trouve très dangereux c'est le boulevard de l'hôpital au croisement du boulevard St Marcel quand on va d'Austerlitz à Place d'Italie. Les vélos roulent avec les bus et taxis sur la gauche. Au croisement du boulevard St Marcel, on doit traverser pour aller sur la droite avec notre propre piste cyclable. Pour cela, on doit se mettre sur la gauche des bus au croisement pour traverser la route. Quand on a une piste cyclable avec pour simple démarcation un trait sur la route comme sur le boulevard d'Italie entre la Porte d'Italie et Maison Blanche. Les voitures stationnent sur la piste cyclable et on doit sans cesse faire des écarts en allant sur la route pour les contourner. Il faudrait TOUJOURS avoir des pistes cyclables avec des séparateurs qui empêchent les voitures de s'y stationner (même les jours de marché pour les camions). Autre point dangereux ce sont les feux où la piste cyclable est à droite de la route et le cycliste veut tourner à gauche. On doit traverser la route des voitures et c'est vraiment dangereux

quand il y a beaucoup de circulation (prendre exemple sur Copenhague et son code de la route précis).  Je pense qu'il y a 2 types de cyclistes à Paris et les besoins sont différents : en semaine et le weekend / Les touristes et les parisiens. En semaine, on a besoin d'aller vite au travail avec des itinéraires rapides, adaptés et réservés aux vélos. Le weekend pour les parisiens et les touristes, on veut décompresser, ne pas être dans le speed du travail, de la vie parisienne, profiter de Paris et de la beauté de la ville pour se promener ou aller faire du shopping. J'adore Paris à Vélo et je voudrais aller tous les jours au travail mais très sincèrement ce n'est pas possible. C'est trop stressant le matin d'être parmi les voitures et scooters pressés. Et malheureusement les itinéraires ne sont pas adaptés aux vélos. On prend malheureusement l'habitude d'être stressé à Paris et on ne se rend plus compte de la dangerosité et de l'agressivité des gens. Ainsi, je préfère utiliser mon vélo uniquement le weekend. Pour avoir fait beaucoup de vélo à Malmö et Copenhague, je trouve que c'est beaucoup plus agréable car beaucoup mieux aménagé pour les vélos. Contrairement à Paris, ce n'est pas la loi du plus gros (la voiture). J'ai été très surprise que les 2 villes, pourtant très proche géographiquement, aient des aménagement cyclables très différents. Copenhague à des pistes cyclables sur TOUTES les routes. Quand je dis piste cyclable c'est à dire qu'elles sont bien dissociés de la route et des trottoirs piétons. Il y a 3 niveaux donc pas de confusion possible sur les vélos roulent sur les trottoirs ou les voitures sont stationnés sur les pistes cyclables. Copenhague à également un code de la route très précis. Par exemple, en vélo, on ne traverse pas pour aller à gauche à un feu, on va sur la reste sur notre droite on s'arrête devant les voitures au feu de la rue perpendiculaire et on reprend quand le feu est vert. Je ce que j'apprécie aussi c'est que avant le feu vert, le feu passe orange, ce qui permet au vélo de se préparer et partir. On peut anticiper notre départ. Pour faire maintenir ce code de la route cyclable, les loueurs de vélos le rappelle à chaque fois. Malmö n'a pas des pistes cyclables partout mais à de très bons axes cyclables réservés aux vélos. Tout à été bien conçu pour que n'importe où on aille dans la ville, on y va rapidement avec des voies cyclables. Quand ce n'est pas possible, il y a bien évidemment des pistes cyclables à coté des routes. Pour avoir testé les 2, j'aime beaucoup la solution adoptée par Malmö car c'est très calme vu que les vélos ne sont pas avec la circulation. On est beaucoup moins stressé. Les voies sont larges donc autant adapté pour les gens qui vont lentement que ceux qui vont vite au travail le matin. Et les voies cyclables sont belles car il y a

généralement beaucoup de verdure dans les rues cyclables. L'autre gros avantage de Malmö, ce sont les ronds points. La piste cyclable contourne le rond point, c'est une voie à part des voitures et des piétons. Les vélos sont toujours prioritaires sur les voitures et les piétons sont prioritaires sur les vélos. Il y a des dos d'ânes à l'entrée et à la sortie des ronds points sur les routes de voitures pour les faire ralentir. Pour les vélos, on a un même niveau partout donc pas d'effort physique particulier (contrairement au boulevard des maréchaux dans le sud de Paris). Lors des croisements des voies cyclables avec les axes routiers, il y a des passages pour vélos de la même manière qu'il y a des passages piétons. Il y a aussi très peu de feux tricolores donc on s'arrête beaucoup moins en temps que cycliste. Pour une même distance (3km), à Malmö on s'arrête à 6 feux tandis qu'à Paris, on s'arrête 15 feux. Et très sincèrement, ne pas s'arrêter c'est très agréable en vélo car c'est ce qui prend le plus d'énergie à un cycliste. Je dois mettre presque 50/60min pour faire 10km à Paris alors qu'avec de meilleurs réseaux cyclables cela pourrait très facilement être réduit à 30/40min. Il y a aussi des GRANDS parking à vélos dans chaque grandes stations de trains/méto où on peut garer son vélo. Et également dans la ville. Mais sur ce point les attaches vélo de Paris sont beaucoup mieux car on peut attacher notre cadre et non seulement la roue avant (qui est une des grandes causes de vols).

➡ Problème de l'utilisation des pistes cyclables par piétons, scooters, stationnement... Donc très rarement utilisable par les vélos en allant à plus de 10km/h

⚠ Grands axes ➡ La violence routière ne cesse d'augmenter à Paris et devient vraiment inquiétante. Les cyclistes en sont les cibles privilégiées. C'est scandaleux !

⚠ Les grandes places (Bastille, Italie) et les sorties des quais (quai de la Râpée, Bercy,...)

⚠ Le 10^e arrondissement, le boulevard Magenta

➡ Contrairement à ce que je pensais en débutant le vélo sur Paris, j'ai beaucoup moins de conflits avec des véhicules motorisés qu'envisagés. Les moments où généralement cela se produit sont soit les rues à sens unique avec stationnement sur les deux côtés où les vélos sont autorisés à contre-sens (trop peu de place pour se croiser et conducteur surpris) et les moments où on a besoin de tourner à gauche et donc de se déporter. En revanche, j'ai beaucoup plus de conflits avec des piétons du fait que les emplacements des pistes cyclables / trottoirs / arrêts de bus sont souvent mal agencés. Les pistes cyclables sont souvent placées dans la continuité de larges trottoirs dans les quartiers que je traverse (comme sur le Bd Barbès ou l'avenue Magenta), or elles ne sont souvent indiquées aux piétons qu'avec une signalétique peinte au sol, sans changement de niveau. Dès lors, s'il y a un peu de monde, très vite la piste passe inaperçue et les piétons n'ont pas conscience qu'un vélo peut leur couper le chemin s'ils se dirigent vers la route. On passe alors notre temps à klaxonner (ce qui énerve tout le monde et rajoute du bruit au bruit) et on perd énormément de temps puisque l'on doit parfois rouler au pas. Autre problème très dangereux de ce genre de dispositif : les arrêts de bus placés dans ce type de configuration "voirie - arrêt de bus - piste cyclable - trottoir - habitations" (départ du centre de la voirie vers les habitations). Les piétons sont dans ce cas extrêmement dangereux pour les cyclistes, soit, parce qu'ils pensent être directement sur le trottoir en descendant du bus et alors traversent la piste cyclable sans regarder, voire stationnent dessus en groupe (pareil pour ceux qui attendent le bus), soit, les retardataires la traversent à toute vitesse sans regarder pour tenter d'avoir leur bus. Pour moi, dans ce genre de configuration il est bien plus rassurant pour un cycliste de rouler sur le couloir de bus que sur la piste cyclable. Je ne sais pas si mon avis sera utile en tout cas si c'est le cas, merci beaucoup pour votre enquête.

⚠ Axe nord-sud (boulevard Sébastopol notamment) et Grands Boulevards. Et beaucoup de passage de portes de périphérique. ➡ Il n'y a aucune verbalisation des 2 roues motorisés qui roulent dans les pistes cyclables et contre le stationnement dans les pistes.

⚠ Les maréchaux ➡ Je suis pour que la politique de la mairie de Paris en faveur des vélos se poursuivent malgré les critiques.

⚠ Les grandes places (Concorde, Étoile, Bastille, etc.) ➡ L'emplacement des pistes cyclables n'est pas toujours logique pour une bonne fluidité des déplacements.

⚠ Avenue de Flandre, rue du faubourg Saint Martin ou la voie de bus/velo est en fait un parking pour les voitures

⚠ Les pistes cyclables partagées avec les piétons occasionnent des conflits d'usage. Les pistes sur la chaussée, séparées des voitures, sont préférables.

⚠ Les doubles sens cyclables dans les rues étroites

➡ Pistes cyclables trop squattées par 2 roues, ou véhicules en stationnement

⚠ Pistes cyclables étroites et peu respectées type Magenta Belleville etc

⚠ Place de la Bastille ➡ Anne Hidalgo va dans le bon sens, aux Parisiens de pousser eux aussi dans le bon sens

⚠ Avenue Daumesnil ➡ Le stationnement des voitures sur les pistes cyclables, c'est horrible. Séparer la piste cyclable d'une rangée de voiture en stationnement peut être une bonne idée, mais en réalité c'est ultra dangereux, énorme trou de visibilité pour les automobilistes.

⚠ Carrefour rue des Grands Champs. Rue Pyrénées et place de la Nation depuis les aménagements ➡ Réinventer les pistes cyclables pour ceux qui vont vite à vélo, par exemple entre les voies plutôt que sur le côté

partout... les pistes cyclables sont plus ou moins dangereuses, pas agréables et sans pistes réservées : les routes sont la propriété des voitures !

Place de la Bastille

Bd Haussmann- Ave Friedland Beaucoup de rues sont pavées et mal entretenues ce qui rend les conditions à vélo encore pires

Boulevard Voltaire Faire respecter les zones "cyclistes" devant les feux rouges serait déjà un grand pas en avant dans le respect des vélos.

Jonction avec les communes au delà du périphérique. Par exemple porte de Châtillon. Mais aussi porte de Vanves (pourtant il y a la coulée verte qui y passe)

Circulation très difficile rue Froidevaux dans le 14e...

trop de voitures. rouler à côté des voitures est insupportable. avec pots d'échappement en progres... mais Rome ne s'est pas fait en 1 jour. nombreuses bornes velib. bien! mais certaines disparaissent... à cause travaux? temporaire j'espère. bon courage pour qu'il y ait moins de voitures. vrai problème à Paris. pas assez de parties seulement piétonne.

Le passage de la place de la Bastille; Rue Simon Bolivar; Rue de Rivoli

Circulation sur les Boulevards ; circulation en sens interdit pas suffisamment développée, aucune voie dédiée Aucune politique en faveur du vélo dans cette mairie

les grands boulevards trop de voitures qui se garent sur les pistes cyclables et de scooters qui trichent à contre-sens

48.882752, 2.369971 Efforts importants de la ville de Paris qui doivent être soutenus. Importance de travailler aussi au niveau des mairies d'arrondissements : situation disparate au niveau des voiries secondaires. Autre (gros) travail : promouvoir le vélo au niveau du Grand Paris : petite couronne, grands axes de déplacements travail et loisirs : problème récurrent d'interconnexions des itinéraires cyclables ENTRE les communes du Grand Paris : il faut militer d'urgence pour un plan vélo métropolitain !

Inutile d'aménager les grands axes. Privilégier les axes secondaires. Lutter contre le vol de vélo.

Gare du Nord Il faut continuer de limiter l'usage de véhicule motorisé dans la capitale aux professionnels (livraison, taxi, bus)

Concorde Le principal obstacle au vélo, ce sont les vols (la nuit) quand on laisse son vélo (attaché) sur un grand axe.

Carrefour Barbès - Magenta Il faut améliorer la signalisation des voies cyclables sur les voies à sens unique. Il faut de nouveau verbaliser le garage intempestif des deux roues sur les trottoirs, voies cyclables, etc. , leurs excès de vitesse et leur non respect du code de la route (feu rouge, circulation sur les trottoirs, etc.). Il faut au contraire, ouvrir aux cyclistes le droit de ne pas respecter les feux rouges, de rouler sur les trottoirs (à condition de rouler au pas et de laisser la priorité aux piétons). Un cycliste même déraisonnable ne peut tuer personne sur la route.

Belleville, Couronnes compliqué

Entre la porte de Saint-Ouen et la porte de La Chapelle. Il faut encourager au maximum le transport en vélo, il faut que les cyclistes encouragent au maximum leur entourage à s'y mettre, et que les voies cyclables soient adaptées. Vive le vélo !

Traversée des portes de Paris (Porte de Saint-Ouen, Porte de Clignancourt et Porte de la Chapelle particulièrement)

trottoirs partagés Voie de bus partagés Pistes cyclables non sécurisées Non

Je trouve que les voies de bus partagées avec les vélos sont souvent en très mauvais état (boulevard de Sébastopol), et incitent à faire des écarts pour éviter des trous dans la chaussée, ce qui peut donner lieu à des situations très dangereuses. Je trouve aussi que les voies cyclables installées sur les trottoirs (boulevard Barbès par exemple) sont sources de dangers dans la mesure où elles ne sont pas assez délimitées, ce qui rend la cohabitation avec les piétons très compliquée.

Place de l'Etoile / Place de la Concorde

Rue Beaubourg

Place de la Concorde et pour un itinéraire nord sud correct (sud nord ça va avec le boulevard Sébastopol) Mieux sécuriser les carrefours et intersections

direction Neuilly

Bastille

Principalement les voies de Bus partagées avec les Taxi et abusées des 2RM Autre problème, lorsque les pistes/voies cyclables sont défoncées et qu'il n'y fait pas bon y rouler, il y a toujours des crétins en voitures pour nous dire où rouler puisque nous sommes sur la (leur?) route alors que: *Nous roulons trop vite pour ces axes mal entretenus *Rien ne nous impose d'y rouler

⚠️ Jonction entre l'avenue JFK et la sortie de la voie Georges Pompidou au niveau du pont de Bir Hakeim. Devrait cependant changer avec l'autoroute cyclable voie GP.

⚠️ grands boulevards

⚠️ rue de Tolbiac, rue de Rivoli, Grands Boulevards

⚠️ Le double-sens dans les petites rues

⚠️ Sur les grands axes, notamment dans le centre de la ville de Rivoli à Concorde par exemple. par ailleurs, la voie des bus n'est absolument pas garante de notre sécurité, bien au contraire ! 🖋️ Le stationnement sur...et le non respect des voies temporaires de vélo devrait être pénalisés.

⚠️ le périhp pour passer aux villes proches

⚠️ piste cyclable sur boulevard Barbès et Magenta. piétons tout le temps sur le chemin, voitures en double file, portierage possible avec les voitures garées immédiatement à côté de la piste cyclable

⚠️ Place de la Concorde

⚠️ rue de Belleville 🖋️ Et aussi verbaliser les stationnements sur les pistes cyclables !

⚠️ grands carrefours le matin et soir

⚠️ Avenue du Général Leclerc (surtout entre Porte d'Orléans & Place V.&A. Basch) Place de Catalogne Place Denfert-Rochereau 🖋️ On attend avec impatience les travaux de l'avenue du Gal Leclerc ! La mairie est force de proposition pour les réaménagements ; par contre il manque (comme partout...) beaucoup d'actions au niveau des verbalisations : les motos monopolisent souvent les bandes cyclables, les SAS vélos encore plus ; les véhicules stationnés sur les voies cyclables sont monnaie courante...

⚠️ Le croisement entre la rue du chateau d'eau et le boulevard de Strasbourg

⚠️ tous les boulevards pavés, av friedland bvd haussmann

⚠️ Quais de seine

⚠️ Les grands boulevards 🖋️ C'est la qualité de l'air que l'on respire qui est de mon point de vue le plus gênant pour faire de longues distances vélos (Et donc de longs efforts).

⚠️ les rues avec pavés anciens (rue du faubourg du temps par exemple) et sans piste cyclable. 🖋️ Une politique pro-vélo serait souhaitable pour la planète et pour les hommes au niveau de leur santé.

⚠️ l'intrusion de piétons, scooter sur les pistes cyclables en particulier vers Belleville/Couronnes/Jaurès + détritrus sur pistes à cet endroit

⚠️ place de la République 🖋️ pour que les trajets soient agréables pour tous, il faut aussi expliquer aux vélos qu'un code de la route existe, et qu'il est valable pour tous les usagers de la route.... Réapprendre le respect de tous par tous....

⚠️ Quelques efforts à faire dans mon quartier mais quel progrès en 30 ans! 🖋️ Éviter la saturation des stationnements par les scooters. Rennes le contresens vélo systématique (par ex rue la vrillerre longeant de que de France entre rue du Louvre et petits champs)

⚠️ bd Magenta 🖋️ Velo dans les transports : age de pierre

⚠️ Boulevards extérieurs 🖋️ C'est l'avenir !

⚠️ Rue de la convention 🖋️ Il faut renforcer la communication auprès de la population. L'usage du vélo n'est pas réservé qu'aux sportifs

⚠️ les pistes cyclables sur trottoirs dans les endroits très encombrés, de type boulevard Magenta, ou bien encore les pistes cyclables sur trottoir lorsqu'il y a de nombreux croisements et bateaux de type bvd des Maréchaux entre porte de Versailles et porte d'Orléans (on descend et remonte de 20 cm à chaque bateau de manière assez brutale, et on doit faire 4 virages à 90° avec des potelets pour traverser chaque rue perpendiculaire, afin de rejoindre le passage piéton, ce qui casse la vitesse

et rend la traversée plus dangereuse car nous ne sommes alors plus du tout visibles des voitures tournant à droite)... 🖋️ ça va dans le bon sens, continuez comme ça. Par contre, attention à ne pas vouloir systématiquement séparer les vélos des voies de circulation générales notamment en faisant des pistes cyclables bidirectionnelles, ou en nous plaçant sur les trottoirs, car cela donne le sentiment aux voitures d'être dans un tunnel qui leur est réservé et elles roulent plus vite d'une part, et cela rend les cyclistes moins visibles et gêne leurs man uvres de tourne-à-gauche, tourne-à-droite d'autre part.

⚠️ Les grands boulevards, où les véhicules manquent de renverser les vélos lorsqu'ils tournent et ne les voient pas dans leur angle mort

⚠️ Boulevards des Invalides et place de la concorde 🖋️ L'un des plus grands dangers et fléaux c'est de devoir se déporter sur la voie principale parce qu'une voiture est garée sur la piste cyclable !

⚠️ sur les grands boulevards

⚠️ Tous les axes pavés sans bitume ! ➡️ Il faut une véritable éducation des piétons, des conducteurs de tous véhicules mais aussi des cyclistes au respect entre tous, quitte à passer par de la sanction, y compris pour les cyclistes au comportement dangereux vis-à-vis des piétons. Il faut également fortement sensibiliser les taxis. Concernant les conducteurs de bus, le comportement est globalement satisfaisant avec en général une bonne prise en compte des vélos et une cohabitation correcte.

⚠️ Les rues à sens unique autorisées pour les vélos. Beaucoup de personnes ne pensent pas à regarder dans l'autre sens, cela est donc dangereux. ➡️ Pour que les gens roulent plus en vélo il faut qu'ils se sentent en sécurité, actuellement un cycliste est celui qui est le plus mis en danger dans les rues de Paris.

⚠️ Le carrefour d'Opéra

⚠️ Rue de Rivoli (piste cyclable utilisée par les piétons, grooms et touristes du Meurice qui stationnent dessus avec leurs valises, etc.) ➡️ Une communication autour des dangers que représentent les voitures et motos qui coupent la route/la piste cyclable sur la droite pour tourner serait pertinente ! 3/4 de mes accidents à Paris sont liés à cette pratique, et sont souvent suivis de menaces de la part des fautifs qui estiment ne pas avoir enfreint le code de la route, et parfois même de bousculades...

⚠️ les intersections des pistes cyclables longeant la première tranche du T3 (la plus ancienne, plutôt dans le 13ème) sont catastrophiques. ➡️ Je suis aussi utilisateur de la voiture cependant je trouve que l'absence de contrôles routier (respect des feux etc...) et l'absence de verbalisation des véhicules mal stationnés est problématique. La tolérance est bienvenue mais on est bien au-delà aujourd'hui.

⚠️ Le centre-ville ➡️ Il faut adapter aussi pour les vélos triporteur

⚠️ Tous le Faubourg saint Antoine, BD Voltaire, place Léon Blum

⚠️ partout

⚠️ Place de la Bastille et Grands Boulevards ➡️ Enfin !

⚠️ L'intersection entre la rue de l'Opéra et la rue de Richelieu La place de la Concorde

⚠️ Grands Boulevards

⚠️ rond point de Bastille

⚠️ se garer, notamment près des gares (rien n'existe spécifiquement pour les vélos à la gare de Lyon, par exemple, où je dois prendre un train pour Lyon 1 à 3 fois par semaine). Il en va de même pour la gare Montparnasse. Gare du Nord, les vélos se faisaient voler ou abîmer dans ce qui a servi de parking, un moment. ➡️ La situation s'est bien améliorée depuis 30 ans... Il reste cependant des progrès à faire pour faire face aux problèmes de pollution et de réchauffement climatique (donc diminuer les voitures).

⚠️ Barbès ➡️ Les pistes cyclables ne sont pas respectées par les piétons et les deux roues motorisés

⚠️ Place de la Concorde ➡️ Je ne peux pas me passer de mon vélo à Paris, c'est mon mode de déplacement préféré mais les conducteurs de véhicules motorisés ne font pas attention aux cyclistes. Souvent ils les mettent en danger et les insultent... Pourtant, au prochain feu, nous passons toujours devant !

⚠️ Quai Saint Michel à Saint Michel Bastille Concorde Champs Elysées

⚠️ Porte de Paris

⚠️ Place de la Bastille Abords de la place Stalingrad

⚠️ Les lieux pavés comme la place de la Concorde, où aux alentours du croisement entre la rue Turbigo et le boulevard Saint Martin.



⚠️ Des carrefours comme à St Michel ou au Parc Montsouris, des grandes places comme Madeleine ou la Concorde.


⚠️ carrefour Magenta / rue de Chabrol : aucun passage vélo prévu + Bd Sébastopol juste avant le Bd St Denis en venant de Châtelet, un gros creux où il y a très souvent une flaque très dérapante ➡️ double envie (pas forcément contradictoire) : à la fois tolérer quelques libertés avec le code de la route (car des fois il vaut mieux, pour les cyclistes, passer au feu rouge à certains carrefours) et à la fois faire sentir aux cyclistes que le piéton est toujours prioritaire, en tout cas à protéger, car il y a des incivilités de cyclistes (par exemple klaxon alors que pas dans leurs droits, raccourcis aux dépens des piétons, ...), ce qui génère parfois un sentiment anti-cyclistes chez les piétons qui se retrouvent à être agressifs avec tous les cyclistes (car l'inverse est aussi vrai : se faire engueuler alors qu'on est dans notre droit), les pistes sur les trottoirs sont à la fois plus sécurisantes, mais aussi sources de plus de frictions (ce qui ne les rend pas terriblement désirables)


⚠️ Les intersections ➡️ Développer autant le vélo personnel que le vélib


⚠️ Rue des Pyrénées



⚠️ Transfert de la piste cyclable du trottoir sur la rue au croisement du boulevard Massena et de la rue Gandon

 le carrefour quai de la Tournelle  Beaucoup d'efforts ont été accomplis pour permettre la pratique du vélo à Paris. Elle serait idéale si les véhicules motorisés arrêtaient de stationner sur les pistes cyclables.


 Place de l'étoile



 Les arrondissements du nord de Paris



 Les grands ronds points et carrefours (Paris: Bastille, Gare de Lyon, pont + gare d'Austerlitz = horreur...; rue Saint-Honoré - Concorde); les grands artères; les pistes cyclables séparées de la chaussée ou du trottoir par des éléments construits (p.e. bd Richard Lenoir, bd de Belleville, etc.; sur certains trottoirs, p.e. bd Diderot, où il y a un léger dénivelé) car si l'on doit faire un mouvement rapide pour éviter qqch/qqn d'imprévu, le danger de tomber est énorme; les chaussées pavées abîmées; certains passages de la chaussée à une piste cyclable obligent à un crochet dangereux (p.e. sous le pont ferroviaire rue Proudhon, en venant de la place Lachambaudie, Paris 12e); les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas la solution idéale, car les piétons ne font pas nécessairement attention aux vélos, ce qui se comprend; pouvoir circuler contre un sens interdit est une bonne chose, il serait bien de plus clairement le marquer (panneaux et, surtout, sur le sol - ce qui est le cas, mais pas partout)



 Sur les grands axes et les places (Bastille, Etoile, Italie, etc.)  Réduire la vitesse et la place des véhicules motorisés en général.



 Avenue diderot en direction de nation. Gare de lyon. Avenue ledru-rollin.  Continuez à développer les pistes !


 Arrêt de tramway cité universitaire : autoriser le franchissement des feux rouges pour les cyclistes (déjà que la piste cyclable est interrompue à cet endroit...)

 avenue du général leclerc, place d'alésia, place denfert rochereau, les grandes avenues et les places en général.  S'inspirer des bonnes pratiques des pays du nord, permettre le transport des vélos dans les transports en commun.

 Les champs élysées, le rond-point de l'étoile et la place de la porte maillot  Personnellement, je trouve que les autres usagers respectent les cycliste (en particulier, les bus lorsqu'on roule dans un couloir de bus). Par contre, le gros point noir reste les 2 roues motorisés qui ne font absolument pas attention aux vélos.



 Le passage des portes de Paris.  L'entretien de la chaussée est désastreux... au point d'endommager les vélos et de nuire à la sécurité des usagers.



 Tout le 16e arrondissement La place de la Concorde Et le rond-point place de la Bastille Les pavés en particulier sont problématiques ainsi que la présence de trop grand nombre de véhicules  Les itinéraires coupés posent problème (ex. Les quais rive nord s'arrêtent subitement d'être cyclables après le pont des arts et il est difficile de rallier la suite de l'itinéraire vélo). Les rues pavées sont désagréable. Et les automobilistes sont impatientes et parfois dangereux dans les carrefours, et même en ligne droite lorsque l'on est obligé de quitter la piste cyclable à cause d'une camionnette garé dessus (3 à 10 fois par jour car à Paris bizarrement l'heure favorite de livraison est 9h, heure de déplacement de tous les usagers).

 Le secteur porte d'Aubervilliers-Rosa Parks car travaux et stationnements de véhicules motorisés sur la piste cyclable très fréquents. La piste cyclable entre boulevard de Charonne et Colonel Fabien lorsqu'il y a marché : la piste est souvent encombrée par les voitures, camionnettes et camions, et les scooters utilisent très fréquemment la piste.


 les Maréchaux

 Rond point Place de la bastille

 traversée des grands ronds points  1/ Il y a de plus en plus de pistes cyclables mais parfois pas faciles à utiliser = oubli de concertation des cyclistes ? 2/ Les voies sur berges sans voiture= c'est top. 3/ Les cyclistes ont tendance à rouler sur les trottoirs, les 2 roues motorisées empruntent parfois les pistes cyclables et les véhicules sont souvent garés sur les pistes cyclables = aucune verbalisation pour ce joyeux bazar

 Les itinéraires permettant d'accéder aux très utiles pistes cyclables des Boulevards des maréchaux depuis la banlieue sont dangereux (avenue David Weill, près de la porte d'Arcueil; rue Jean-Baptiste Berlier, porte de la gare ; avenue Pierre de Coubertin, porte de Gentilly) ou quasi impossibles (pas de communication entre le quai de Bercy et le Bd Poniatowski qui se croisent à des niveaux différents). Par ailleurs il y a plusieurs interruptions de piste cyclable dangereuses le long des Bd des maréchaux (Bd Masséna entre la Porte d'Ivry et la porte d'Italie ; Bd Kellermann entre la porte d'Italie et la Poterne des peupliers, Bd Jourdan devant le RER Cité Universitaire).  La ville de paris a fait un effort très important en faveur du vélo qu'il faut saluer. Maintenir la qualité du réseau existant et réduire les ponts névralgiques restants demande de poursuivre l'effort.

 Avenue Jean Jaurès dont l'aménagement est incohérent  Peut mieux faire

 Le réseau des pistes cyclables est beaucoup trop limité (et le restera même après le plan vélo 2020), les pistes cyclables en site propre sont en nombre nettement insuffisant et les interruptions du réseau rendent la pratique du vélo très désagréable et dangereuse.

 Grands carrefours, ronds points,

⚠ Place de la Bastille ou Austerlitz ➡ Lorsque des copropriétés possèdent des cours d'immeuble, elles ne devraient pas pouvoir y interdire le stationnement de vélos par les habitants de l'immeuble. Étant donné la fréquence des vols de vélos dans la rue, cela décourage les usagers

⚠ Les carrefours de manière générale ➡ Je prends le boulevard des Maréchaux entre la porte du Pré-Saint-Gervais et la porte d'Ivry tous les jours pour aller travailler. L'itinéraire est entièrement réalisable sur piste cyclable, le plus souvent sur le trottoir, donc dans de bonnes conditions de sécurité. Je pense néanmoins qu'il serait bon de signaler la piste en couleur vive au niveau des intersections entre le boulevard et les rues perpendiculaires pour que les conducteurs de véhicules soient vigilants, notamment quand les pistes sont à contre-sens de la circulation sur le boulevard.

⚠ piste "cyclable" de l'avenue Majenta (Paris 75010). Aussi dangereuse pour les cyclistes que pour les piétons. une catastrophe.

⚠ Les carrefours

⚠ rue de Tolbiac, place de la Bastille ➡ Manque de garages couverts pour ceux qui ne peuvent ranger leur vélo dans une cour ou une cave

⚠ Les petites rues. Les emplacements réservés aux marchés ➡ Il faut séparer les transports motorisés des voies cyclables et verbaliser les 2rm mal garés

⚠ la traversée de la place d'Italie

⚠ Piste cyclable proche des lieux de fête car objet de bouteilles de verre sur la piste. Vers le stade Charléty, vers l'avenue de France..un simple passage le matin pour enlever les morceaux de verre serait parfait ➡ Moyen rapide et écologique. Continuez cela avance

⚠ Boulevard Magenta au secours. Qui a eu cette idée saugrenue de nous mettre au milieu d'un trottoir. ➡ Comme dit précédemment le boulevard Magenta le faire à faire quelque chose. C'est extrêmement dangereux pour les piétons comme pour les vélos. quel est ce zigzag permanent entre voie de bus et route pour voiture. Prenez exemple sur Montparnasse une voie de bus au milieu puis automobile sur les côtés puis piste cyclable. Là on se sent vraiment en sécurité car les seuls "pénaliser". Sont les professionnels de la route et donc ils savent quoi faire.

⚠ Les pavés

⚠ Lafayette - Magenta Belleville (piste très souvent encombrée)

⚠ rue de Tolbiac ➡ La piste cyclable de la rue Edison est extrêmement mal entretenue

⚠ Carrefour Jaurès/Bld de la Villette

⚠ la rue de Flandre ➡ Créer un réseau de pistes cyclables complet et sans coupures

⚠ dans les grands axes du type rue de Flandre ➡ il y a eu quelques efforts mais on est très loin d'un parcours agréable ; je fais 12 km par jour pour aller travailler dans Paris 1er et j'ai 35 feux et 50% de pistes cyclables, c'est trop peu

⚠ Les grands axes ➡ Paris a été livré aux deux roues motorisés et en particulier les scooters. Ces cow-boys de la route on investit l'espace public en toute impunité : bruit épouvantable, pollution, agressivité généralisée, vitesse, occupation des trottoirs

⚠ le quartier autour de Saint-Lazare - le boulevard Barbès - l'avenue de la République aux heures de pointe

⚠ gare du nord, vélos dégradés

⚠ Place Félix Éboué (Daumesnil) car la piste cyclable n'est pas bidirectionnelle en totalité. Notamment, arriver sur cette place en venant de la rue Claude-Decaen est dangereux pour aller boulevard de Reuilly. Il manque 50 mètres à aménager. Sur ce boulevard, l'aménagement n'est pas en continuité du boulevard de Bercy (en venant de Bercy, il faut traverser la chaussée pour rejoindre la piste). De nombreux cyclistes préfèrent le très large trottoir ➡ Déçu par l'aménagement récent du boulevard de Reuilly. La situation dans le bois de Vincennes mériterait d'être clarifiée

⚠ Place de la Bastille

⚠ ce sont justement les pistes cyclables où marchent les piétons comme si c'était un trottoir (bd Magenta par exemple) ➡ c'est mieux qu'à Montreuil où je réside. En Seine Saint Denis, c'est l'enfer pour les cyclistes!! Peu de pistes cyclables ou de stationnements sécurisés, des bagnoles partout garées en triple file...

➡ sur le sondage en général : pour Paris, il conviendrait de ne pas fonctionner par arrondissement, les trajets sont très souvent entre plusieurs arrondissements; pour ma part, je suis entre le 20, le 11, le 12 et le 14, sans prédominance particulière de l'un ou l'autre; mais j'ai du choisir un arrondissement pour le sondage, ce qui biaise les résultats. de façon générale dans tout Paris, i) il n'y a pas assez de pistes cyclables protégées (encore bcp de pistes partagées avec les bus et taxis, ce qui est assez désagréable et parfois dangereux; ii) les voies à sens unique autorisées à contre-sens pour les cyclistes sont nécessaires mais pour l'instant assez mal faites, ce qui les rend dangereuses (signalisation inexistante ou trop peu voyante pour les véhicules, qui sont très surpris + une bande cyclable vraiment très étroite qui parfois permet difficilement de croiser les voitures), iii) il y a un manque très fort de places de stationnement

⚠ Les grands axes notamment de la Porte d'Orléans à la Gare de l'Est, avec mention spéciale pour l'avenue du Général Leclerc ➡ On note un début de réelle prise de conscience de la mairie en termes de communication, qui ne se traduit pas encore vraiment suffisamment concrètement, il reste énormément à faire !

⚠ boulevard gambetta de la place du même nom vers le métro père lachaise

⚠ Boulevard de la Villette, avenues Jean-Jaurès et de Flandre, place de la bataille de Stalingrad

⚠ Grands boulevards, quais, place de l'opéra et Concorde ➡ Si les véhicules motorisés type les bus sont très sensibles et attentifs aux vélos, les autres usagers (voitures particulièrement) ne sont pas suffisamment informés et attentifs au partage de la chaussée. Il y a aussi objectivement un certain nombre de cyclistes "mal éduqués" ou inversement qui ne respectent pas les autres usagers ce qui conduit à de nombreux conflits.

⚠ L'axe principal pour aller à la Défense (av. des Champs-Élysées puis av. du général de Gaulle) n'est pas du tout adapté aux vélos : beaucoup de voitures, route pavée, des ronds-points dangereux, pas de voie dédiée aux vélos, ... C'est dommage, car beaucoup de gens travaillent à la Défense et aimeraient avoir une alternative "vélo" au rerA et Métro 1, sursaturés.

⚠ Les grands Boulevards (18ème, 11ème, 19ème et 20ème, où les pistes cyclables sont souvent occupées par des véhicules mal garés ou par des piétons qui les prennent pour des trottoirs. ➡ Le Préfet de Police doit prendre des mesures urgentes et efficaces contre le vol de vélos et contre le stationnement sauvage sur les voies réservées aux vélos.

⚠ Avenue Dausmenil ➡ Pouvoir mettre les vélos dans le tram, hors heures de pointe

⚠ Place de la Bastille, Nation et Dausmenil

⚠ les revêtements (mal) pavés, exemple, devant la pyramide du Louvre ➡ on manque de pistes, de vraies pistes, pas tracées sur les trottoirs genre bd Barbès ou Magenta où le conflit avec les piétons est inévitable, mais de pistes séparées des autres flots de circulation

⚠ Fin du couloir de bus donnant sur le rond-point de la Porte d'Italie (sens Paris -> 94). Les voitures prennent à droite à pleine vitesse pour rentrer sur le boulevard périphérique et coupent la trajectoire des vélos qui sont très exposés

⚠ Gare de Lyon (stationnement constant de 2 roues motorisés sur la piste cyclable devant la gare) ➡ Il y a eu des améliorations sur mon trajet quotidien (rue Buffon le long du jardin des plantes), c'est top, continuez !

⚠ Les quais de Grenelle et André Citroën, que je dois prendre pour me rendre au travail, sont des autoroutes urbaines hostiles aux vélos. La rue de Miromesnil devrait être un double sens cyclable. ➡ Malgré les difficultés, ça reste le moyen de transport le plus efficace et agréable à Paris. Les efforts de la mairie sont appréciables, mais il y a une trop grande tolérance envers les deux roues à moteur.

⚠ bd Beaumarchais, rue Custine, bd Sebastopol, place du Châtelet, av Gambetta, place du père Lachaise, rue St Maur, rue de Belleville, rue de Clignancourt, place Barbès, place Colonel Fabien, place de la Bastille, av Simon Bolívar, rue Belgrand, av Wagram, place des Ternes, place de l'étoile ➡ des sanctions exemplaires et lourdes pour les véhicules motorisés qui ne respectent pas les cyclistes ET qui stationnent sur les pistes cyclables

➡ Le plus désagréable pour moi est le manque d'entretien de la voirie (nid de poule, racines, goudron de rebouchage suite à des travaux,...) et les pavés

⚠ Place de la Bastille

⚠ Fin du Boulevard de l'hôpital vers le pont d'Austerlitz

⚠ Avenue Ledru-Rollin 75011

⚠ Pistes cyclables sur trottoirs

⚠ Bastille ➡ Il faudrait ajouter des signalisations sur les voies en sens unique pour prévenir les automobilistes que des vélos ont le droit d'arriver en contresens. Les ronds-points sont souvent problématiques pour les vélos.

⚠ Place de la Concorde

⚠ Boulevard de Ménilmontant ➡ RAS

⚠ Rue de Tolbiac

⚠ Porte de Saint-Ouen

⚠ Depuis Les Halles jusqu'à la Porte des Lilas (rue de Turbigo- rue du Fbg du Temple- rue de Belleville...). Impossible de remonter cet axe des Halles à Belleville en sens inverse ! Obligé de faire de gros détours. Déjà signalé par mail à plusieurs reprises à la mairie de Paris (mail trouvé sur le site paris.fr) mais jamais aucune réponse!! ➡ Beaucoup de paroles. Quelques actions très médiatisées depuis cet été 2017 (rue de Rivoli...). Mais pas assez de transformation des voies à double sens ou pistes cyclables par exemple.

⚠️ avenue de la république ➡️ Merci pour cette belle initiative. Tout d'abord, le vélo devrait être mieux considéré par les automobilistes et les usagers motorisés en général. Attention aux taxis, qui sont, je vous assure, très dangereux pour les cyclistes. J'ai l'impression de ne pas être à ma place sur les pistes cyclables lorsque je dois partager ma voie avec un bus et un taxi. D'ailleurs, je ne comprends toujours pas comment on peut considérer une piste cyclable sans danger pour les cyclistes lorsque celle-ci est une voie de bus.... Un bus est un colosse dangereux pour un pauvre cycliste si vulnérable, les faire cohabiter sur la même voie me semble insensé !

⚠️ Accès à la Défense depuis Paris ➡️ Il faut impérativement des pistes cyclables pour séparer les vélos des véhicules à moteur afin de sécuriser les usagers et permettre la démocratisation du vélo.

⚠️ les ronds-points ; les portes de Paris ; les pistes du boulevard Barbès, celles vers Couronne-Belleville (piétons les occupent), du boulevard Magenta ; la place de la République (confusion totale, semblant de sécurité traître) ; les changements d'implantation de la piste en plein circuit comme avenue Jean-Jaurès vers la Villette ou comme sur le boulevard Saint-Marcel ➡️ La situation est meilleure qu'il y a vingt ou trente ans pour les cyclistes, mais ils sont haïs par les piétons comme par les motorisés. De fait, nombre de cyclistes se montrent particulièrement goujats vis-à-vis des piétons. On peut dans une certaine mesure comprendre leur impatience puisqu'ils sont obligés de se plier à la loi des motorisés : par exemple les feux, réglés sur la vitesse des motorisés, les obligent parfois à s'arrêter tous les cent mètres.

⚠️ Les ronds-points, les carrefours, les grands axes... Bref, il faudrait des voies réservées aux vélos !! ➡️ L'utilisation du vélo à Paris est souvent très dangereuse... Il faudrait désengorger Paris des véhicules motorisés particuliers pour avoir plus de transports en commun et faciliter le transport de vélos dans les transports publics (inexistant à Paris).

⚠️ les carrefours

⚠️ Carrefours et ronds-points, pistes cyclables non séparées de la circulation automobile ou sur trottoir partagées avec piétons

➡️ Après 20 ans sur mon vélo au quotidien - au moins 15km par jour- sur Paris pour accéder en proche banlieue, le plus dangereux est le non respect des feux rouges par tous les utilisateurs de la route, le manque de visibilité des cyclistes dès qu'il fait sombre ou nuit. Les pistes cyclables en contre sens sont parfois installées dans des rues où seule une voiture peut passer en largeur des km de pistes cyclables pour des pistes cyclables n'a pas de sens. il faudrait que les élus prennent le vélo de temps en temps au lieu de se gargariser de ce qui est fait.....

⚠️ Bastille Gambetta ...les grandes places sans aucun aménagement ➡️ Il y a plein d'arrondissement (20eme par exemple) où les voies uniquement pour vélos sont inexistantes. il y a un manque total de respect des automobilistes pour les vélos. Ils ne font pas attention à nous , se garent sur les voies cyclables...

⚠️ Ce ne sont pas les lieux mais les travaux sur l'ensemble de la ville ou les incivilités (personnes garées sur les emplacements...) ➡️ non

⚠️ Les places et ronds points

⚠️ Rond point voltaire

⚠️ Sur les axes importants : Quand nous prenons la voie des bus, aucun automobiliste ne regarde son point-mort et s'engage pour aller à droite sur le carrefour, sans se soucier du vélo qui arrive. ➡️ J'aime le vélo et ce que vous faites ! continuez les amis !

⚠️ Les grands carrefours. ➡️ Limiter les deux roues motorisées.

⚠️ les ronds points(Place de la bastille , le passage pour quitter la Place Auguste Métyvier et rejoindre la rue du Chemin Vert, la rue de Rivoli(cohabitation bus/vélo /taxis cauchemardesque),les rues à sens unique étroites pour les voitures où la circulation à vélo est permise dans l autre sens et où on se retrouve face aux voitures et automobilistes surpris et énervés.....etc.... ➡️ il EST URGENT DE CREER DE VÉRITABLES PISTES CYCLABLES INDEPENDANTES DES COULOIRS DE BUS : PRENDRE EXEMPLE SUR NANTES . circuler à Paris est vraiment très dangereux mais je continue qd même parce que les transports en commun, c est pire !

⚠️ Traversee du peripherique

⚠️ les grands axes, ➡️ super initiative, merci

⚠️ Nation (mal aménagé) Bastille Grands Boulevards (manque de pistes cyclables séparées) Les voies de bus Bd Malesherbes Concorde

⚠️ Sur les grands axes

➡️ Peu de piste cyclable, traverser un carrefour est difficile

⚠️ Grand ronds-points type Etoile. Quai des Célestins, avant de tourner Bd Henri IV. En général, pistes cyclables sur trottoirs

➡️ Beaucoup est fait, il faut continuer l'effort. + campagne sécurité routière vers tous (cyclistes, conducteurs et piétons et piétons hybrides)

- ⚠ Sur les pavés ? Nan franchement j'ai pas envie de me plaindre, ça circule bien. 🖊 La pollution. C'est horrible de se trouver le cul à un scooter qui te double, que tu doubles au feu et qui te redouble, sur toute la longueur de ta rue...
- ⚠ Le vol des vélos (partout) 🖊 La polémique avec la perte des fils pour les voitures risque de faire reculer l'entente entre les 2 modes de transport
- ⚠ Porte de la vilette 🖊 Il faut accéléré le plan vélo et continuer de casser les pieds des automobilistes
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Tous les grands axes en journée
- ⚠ porte d'Ivry
- ⚠ Aux portes des Paris et sur les grands boulevards. 🖊 Chaque année c'est un peu mieux.
- ⚠ Le centre 🖊 Si la police donnait des amendes à ceux qui se garent sur les pistes cyclables au lieu de nous rire au nez, ça serait sympa.
- ⚠ Grands axes routiers en particulier : Place de l'étoile champs élysées Concorde
- ⚠ traversée des portes de paris et de la seine 🖊 Les pistes cyclables sont trop empruntées par les scooters et/ou camionnette en stationnement. Beaucoup d'éclats de verre sur la chaussée et trop de secteur pavés
- ⚠ les grandes places telles que Bastille, concorde etc...certains carrefours comme le carrefour Magenta/rue du fg St Marin (passage velo et clouté protégé par un feu vert jamais respecté par les voitures et voitures descendant vers repu et prenant le virage à droite pour descendre FG St martin vers la porte ne respectent pas les velos...) 🖊 le plus gros problème que je rencontre est celui du comportement des piétons qui acceptent n'importe quoi des voitures, mais ne supportent pas la présence des vélos, et trouvent les pistes cyclables très pratiques pour se promener. Un piéton est complètement imprévisible, surtout avec un tel sur l'oreille ou des écouteurs.
- ⚠ Place de Clichy, surtout quand on vient du Nord (Caulaincourt) et veut aller vers Saint-Lazare 🖊 Le double sens cyclable n'est pas toujours une bonne idée, car les rues sont souvent trop étroites et ni les automobilistes ni les piétons s'attendent à un vélo qui du 'du mauvais côté'. Tant qu'on ne supprime pas le parking d'un des deux côtés, rouler à vélo dans ces rues-là est parmi les expériences les plus dangereuses.
- ⚠ traverser les quais pont d'austerlitz 🖊 les 2 roues motorisées sont des dangers publics pour les vélos à Paris
- ⚠ République, Place de la Bastille... 🖊 Je n'utilise le vélo à Paris que pour de petits déplacements, sur des axes secondaires. Il est impossible bien souvent de l'utiliser sur les grands axes, sur la plupart des places... Trop d'itinéraires vélo se termine nulle part et rendent les parcours innempruntables. Et ne parlons même pas d'en faire avec des enfants !
- ⚠ Grands axes (bd des maréchaux, quai des tuileries par exemple) 🖊 Dangereux à cause du trafic automobile et des stationnements sur pistes cyclables
- ⚠ Place de la concorde et les portes nord-est
- ⚠ L'ensemble de la ville du fait principalement des deux roues motorisés qui rendent très dangereux la circulation, et dans une moindre mesure les voitures camions et cars. 🖊 Je suis cycliste à paris depuis 10ans et depuis 2-3ans l'explosion du nombre de scooters et motos me font de plus en plus renoncer à certains trajets
- ⚠ Les grands axes et les grands carrefours.
- ⚠ porte d'Italie, bastille, porte de la chapelle 🖊 Le plus difficile à supporter est l'agressivité des conducteurs de véhicules motorisés à l'encontre des cyclistes...ils n'ont pas conscience de leur capacité à tuer quelqu'un par leur conduite
- ⚠ Plus de pistes cyclables moins de voitures
- ⚠ Je n'utilise que le velib. Les problèmes (et non les problématiques, mot dont j'ignore le sens) apparai_ssent pres des gares, du centre ville selon certaines heures. Mais tout cela est vident...
- ⚠ les couloirs partagés par les bus et vélos sont un vrai problème 🖊 1. service velib performant mais flux des stations à perfectionner 2. il serait utile d'enseigner un code de la route "velo" obligatoire.
- ⚠ Avenue du général leclerc 75014
- ⚠ Place de l'étoile 🖊 Non
- ⚠ Paris nord-est
- ⚠ Champs / Place de l'étoile
- ⚠ Les couloirs de bus 🖊 Mettre en place des stationnements pour les véhicules à moteur a explosion aux entrées des grandes villes et faire payer une taxe contre les abus de circulation des véhicules polluant (non propulsion humaine ou électrique)

⚠️ Tous les grands axes qui ne sont pas équipés de pistes cyclables, ainsi que les pistes cyclables qui obligent à faire des zigzags ou détours (boulevards des Maréchaux extérieurs entre Porte de Vanves et Porte d'Orléans. Globalement, cette piste cyclable est assez dangereuse à chaque croisement avec des voies pour véhicules motorisés) ➡ Il serait bien que les personnes qui conçoivent et réalisent les pistes cyclables les empruntent de temps à autres...

⚠️ Les grandes places (Bastille, Concorde, Porte de Montreuil, etc.) ➡ Malgré ce que l'on pourrait croire, Paris est agréable pour les cyclistes, par comparaison avec les autres villes françaises où j'ai habité.

⚠️ Les pistes cyclables du côté du Boulevard de Clichy, souvent pleines de tessons de bouteilles.

⚠️ Dans toutes les pistes cyclables que les 2 roues motorisés empruntent par incivilité et non respect de la voie réservée aux vélos. ➡ Être plus sévère avec les 2 roues motorisées

⚠️ Avenue de Clichy dans le sens La Fourche → Porte de Clichy (car zone cyclable (voie de bus) qui s'arrête en plein milieu de la voie, beaucoup de vélo à contre-sens ou sur trottoirs sur la 2^e partie de la rue, alors qu'il y a 3 voire 4 voies pour les voitures !) Boulevard Magenta. Très bien pour les pistes cyclables mais elles sont masquées par les arbres d'où de nombreux problèmes avec les piétons ou les voitures prenant les rues perpendiculaires. Champs Elysées → Bagdad ! Pas de pistes, des pseudos voies de bus toujours encombrées par des stationnements de véhicules. Le quartier de l'Opéra. Pas de pistes cyclables donc dangereux ! (notamment devant l'Opéra Garnier avec 3 à 4 voies mais aucune piste cyclable)

➡ Mieux vaut avoir de bons réflexes !

⚠️ boulevard magenta

⚠️ Selon moi, Paris est surtout beaucoup trop surchargée de voitures. Les voitures devraient être beaucoup plus restreintes, uniquement pour les taxis, les bus et les livraisons. Les pistes cyclables remplaçant la plupart des routes. Larges et agréables pour circuler dessus. ➡ J'aime beaucoup Paris et j'ai tendance à oublier à quel point cette ville est belle quand je me déplace tout le temps en métro. Il est tellement dommage que la ville soit saturée de voitures et qu'il soit désagréable de prendre son vélo pour se déplacer. J'espère que Paris arrivera à rapidement à évoluer en ville privilégiant le vélo comme Amsterdam. Le vélo pollue moins, permet de se déplacer plus rapidement pour de nombreux cas, permet de voir la ville, fait faire du sport, bref, à tous les avantages possibles pour une utilisation quotidienne en communauté.

⚠️ Grands carrefours giratoires ➡ Il ne faut pas seulement penser aménagement mais aussi gestion de l'espace public. Il faut une politique claire vis à vis des deux roues motorisés, qui se jouent des aménagements (zones 30, trottoirs, stationnement...) et qui sont dans une logique de défi vis à vis des règles de cohabitation apaisée dans l'espace public : sensibilisation et verbalisation sont nécessaires. Verbaliser également les cyclistes, voire les piétons, qui enfreignent le code de la route ne me choque pas. Illustration de cette situation : la Ville de Paris étend ses zones 30 quasiment sans aménagement (seulement de la signalisation), ce qui ne changera aucunement le comportement de Parisiens pressés des automobilistes et motards.

⚠️ Boulevard Magenta ➡ La peur des gens face à l'utilisation de vélo à Paris est le frein essentiel à la pratique.

⚠️ les croisements des grands axes sont très mal adaptés ➡ beaucoup de bonne volonté mais des usagers motorisés trop dangereux

⚠️ 75009 ➡ pas assez de stationnements vélo, et surtout trop de vols

⚠️ Passer la place de la Bastille, ou la place d'Italie, ou la place Denfert-Rochereau, où les voitures roulent très vite et démarrent à fond au feu vert. La rue de Tolbiac / rue d'Alésia est un axe mal adapté aux cyclistes et pourtant très pratique (plus que les boulevards extérieurs où la piste cyclable relève plus de la montagne russe et surtout où il y a des sorties sur la chaussée par endroit) Le parvis de la gare Montparnasse devrait avoir une piste cyclable pour permettre de passer d'un côté à l'autre sans prendre le dangereux carrefour du pied de la tour (bout de la rue de Rennes). ➡ De plus en plus de vélos partout c'est bien. Si l'on informait davantage les automobilistes sur les droits des cyclistes à passer au feu rouge nous aurions peut-être moins d'insultes. Les contre-sens devraient être généralisés dans les petites rues pour éviter les discontinuités. ex : sur le pont St Louis de l'Île St Louis pour rejoindre la rive droite ou sur le carrefour rue Pascal / Bd Arago adapté la continuité de la piste cyclable directement.

⚠️ Toutes les grandes places, même si elles sont en cours de transformation pour la plupart. Les grands axes tels que la rue de Rivoli, Barbès etc... ➡ Il faudrait éduquer les conducteurs de voitures pour qu'ils respectent les cyclistes.

⚠️ Les grands axes, dès lors qu'il y a beaucoup de circulation, et qu'il n'y a pas de piste cyclable

⚠️ Le boulevard de Clichy à une belle piste cyclable mais ravagée par du verre brisé sur toute l'avenue rendant impossible la circulation cyclable (pneu crevé trop souvent je prend donc une avenue parallèle sans piste cyclable) ➡ Trop de sexisme et de haine en général pour les cyclistes, c'est le plus dur à gérer.

⚠️ impossible d'aller sereinement sur les grands carrefours tels que Concorde ou place Charles de Gaulle

⚠️ Porte Maillot ➡ Se déplacer à vélo à Paris est stressant car je subis à chaque trajet au moins une infraction d'un autre usager (généralement motorisé) qui me met en danger.

⚠️ rue de rivoli

⚠️ Place de l'Etoile

⚠️ Place de la Bastille (très dangereuse pour les cyclistes), Boulevard de Strasbourg, les grands axes très fréquentés par les véhicules motorisés, les chaussées sur lesquelles la voie réservée aux vélos ne sont pas séparées de celle réservée aux véhicules motorisés (les voitures très souvent garées sur la voie des vélos mettent en danger les cyclistes parce qu'elles obligent ces derniers à sortir de leur voie et à rouler sur la même voie que les voitures)

⚠️ avenue Jean Jaurès (visibilité nulle, plusieurs accidents vus, dont un en tant que victime) ➡️ Nous vaincrons!

⚠️ les places, les grandes avenues sans pistes, place de la Bastille ➡️ peu mieux faire, en attente du plan vélo d'anne hidalgo

⚠️ Circulation dans le centre de Paris où les voies cyclables sont souvent les voies de bus : présences de trafic (bus, taxis, scooters & motos) et entretien médiocre (des nids de poules "légers" pour des véhicules motorisés sont vite source de crevaison, roues voilées, ou accidents pour des vélos). ➡️ On est tous responsables et il faut à la fois être plus fermes sur les entorses faites au respect de l'espace cyclable (stationnement, utilisation non conforme) et comprendre que l'on (cyclistes) peut paraître envahissants (pistes cyclables, routes classiques, parfois trottoirs ou passages piétons, etc.).

⚠️ Place de la Bastille

⚠️ Rond point Charles de gaulle ➡️ Paris ok mais proche banlieue laisse à désirer !

⚠️ Les grands axes pour rejoindre un quartier à un autre ➡️ Créer plus de sécurité pour empêcher les vols de vélos et accessoires

⚠️ Certaines voies réservées aux vélos sont très mal conçues (exemple : boulevards maréchaux sud) du fait de nombreux petits trottoirs facilement dangereux, et de façon générale les rebords de trottoir sont dangereux. Les routes pavées posent problème aussi. ➡️ Certaines voies réservées aux vélos sont très mal conçues (exemple : boulevards maréchaux sud) du fait de nombreux petits trottoirs facilement dangereux, et de façon générale les rebords de trottoir sont dangereux. Les routes pavées posent problème aussi. Le manque de respect des automobilistes gêne beaucoup, tout autant que les stationnements sur les voies cyclistes.

⚠️ Les places (Bastille, Étoile, Concorde, etc.)

⚠️ La "piste cyclable" du boulevard Richard Lenoir, et son intersection avec le boulevard Voltaire au niveau du bataclan est un véritable coupe gorge : la bande cyclable traverse le boulevard et le feu vert est le même automobilistes tournant sur Voltaire que pour les vélos allant tout droit sur Richard Lenoir. Naturellement, les automobilistes n'ont cure des cyclistes et ne ralentiront pas pour leur céder le passage. Il faut faire quelque chose : les indécis ne passeront jamais au vélo tant que des portions aussi risquées existeront

➡️ Beaucoup de communication, mais peu d'itinéraires sécurisés qui ne soient ni en concurrence avec les piétons ou les voitures.

⚠️ J'emprunte quotidiennement la piste cyclable sur le boulevard extérieur entre pont du garigliano et Porte d'Orléans. Celle-ci n'est pas droite (à chaque intersection il y a un renforcement), est interrompue et s'avère peu praticable. Conséquence : de nombreux cyclistes préfèrent emprunter la chaussée sur laquelle circulent les voitures. Autre exemple problématique : les deux roues motorisés empruntent largement les voies réservées normalement aux vélos. ➡️ C'est l'avenir !

⚠️ La place de la Concorde ➡️ Les deux roues motorisées ne respectent quasi jamais les aménagements cyclables et ils ne se font pas sanctionner. Leur comportement est dangereux et intolérable.

⚠️ Rue du chemin vert



⚠️ Tous les axes. La ville est encore trop énervé. Les véhicules par leur nombre et comportement est tjrs problématique. La ville à velo reste pour des utilisateurs tres aguerris. Je roule depuis 10 ans tous les jours. Cela c'est considérablement amélioré mais on part de tellement loin. J'ai deux garçons. Aujourd'hui hormis sur berge je ne les laisserais jamais apprendre à rouler à velo dans paris. Quand à ma femme je suis tjrs inquiet. ➡️ Continuez !!! Il faut une ville moins stressée. Et développer les transport en commun, limiter les véhicules et laisser le reste aux professionnels et autopartage.


⚠️ Les rues a sens unique ouvertes au double sens pour les vélo car les scooter roulent sur la piste cyclable



⚠️ Piste cyclable sur le boulevard massena avec une difference de niveau importante entre le caniveau et la piste au centre de la piste piste cyclable sur le quai a coté d'austerlitz dégradé par du ciment piste cyclable paris 13 entre lycée monet et la fac Tobiac, très dégradée ➡️ De nombreux problèmes avec les taxis dans les couloirs de bus partagés. Les taxis ne respectent jamais les distances de sécurités et ont une conduite agressive et dangereuse. Plus de communication / controles / verbalisations pour les conducteurs qui se garent sur les pistes cyclables et mettent en danger les cyclistes



⚠️ boulevard saint germain



⚠️ Les grandes places parisiennes


 Tout couloir de bus avec séparateur  Un couloir de bus ne doit pas être considéré comme une piste cyclable, c'est dangereux et cela gêne le bon fonctionnement de cet autre mode de transport


 Bd Sebastopol , une partie de Rue Richer(mauvais état de route), Bd Haussmann (travaux, couloir du bus dangereux), rue du Rivoli(couloir du bus dangereux), Place de Bastille (traversée impossible), Dans le quartier de l'Elysees(absence de contre sens), place de la Concorde, Bd de l'hôpital(changement de position au milieu) , en général ils manquent d'effort de contre sens dans le 8ème et 9ème.



 le stationnement ou le passage des véhicules motorisés sur les pistes cyclables: en permanence, c'est insupportable et dangereux, aucune verbalisation, des endroits sont toujours squattés par les voitures garées  Que fait la police pour verbaliser ???


 Bastille  Il est indispensable de verbaliser de manière systématique les véhicules motorisés, en particulier 2RM, qui ne respectent ni pistes ni sas vélos, et s'approprient les pistes (parfois en contresens). La situation s'est beaucoup aggravée au cours des deux dernières années.



 Centre de la ville (1/2/3/4. Arr.), étoile, rive gauche, tout les carrefours,  Vélos et piétons sont égaux. Il faut voir les cyclistes plus tôt comme des piétons que des véhicules


 Rue Froidevaux (toujours embouteillé) + rue de la Muette à Neuilly (bois de Boulogne, pas de piste cyclable sur cet axe) + rue de Madrid à Neuilly (toujours embouteillé) + pas de piste cyclable à Neuilly pour l'accès au pont de Neuilly qui mène vers la dalle de La Défense.


 les grands boulevards (axe importants de la ville)



 Bastille, Concorde, Opéra  il faut impérativement faire respecter les sas cyclables et pistes cyclables, c'est une priorité.

 La ville de Paris se mobilise pour créer des pistes cyclables, mais on a l'impression qu'elle ne prend pas en compte la réalité du vélo. Les double sens vélo sont souvent extrêmement dangereux par la largeur de la route et les voitures qui ne ralentissent pas pour le croisement, les pistes cyclables sur le trottoir sans délimitation claire entraîne de nombreux risques avec les piétons qui s'engagent sans regarder (notamment à cause d'un manque de signalisation), les pistes cyclables isolés par des voies de stationnement comme celle du boulevard de la Villette sont extrêmement dangereuses également par le manque de visibilité sur les piétons qui déboulent, les portières qui s'ouvrent. De plus de nombreux véhicules stationnent sur la piste cyclable et la bouche complètement à cause de l'isolement de celle-ci. C'est triste mais je me retrouve souvent à ne pas utiliser la piste cyclable et préférer la voie classique parce que c'est moins dangereux et plus pratique... Donc des pistes cyclables OUI, mais des pistes cyclables construites intelligemment...

 La rue de Charonne (itinéraire porte de Bagnolet-hôtel de ville) concentre beaucoup des problèmes récurrents de mon expérience du vélo à Paris : rue de taille moyenne où le marquage au sol effacé et le nombre de files de circulation automobile est peu clair ; on passe de 1 à 2 selon la largeur de la rue et des obstacles, notamment les véhicules qui stationnent illégalement sur la chaussée, ce qui oblige les vélos à les éviter et se réinsérer fréquemment à gauche dans un trafic souvent rapide (et en excès de vitesse sur les zones 30) et imprévisible ; ou à se faire doubler.  Un commentaire concernant une option peu discutée dans le questionnaire : le problème de la cohabitation avec le trafic motorisé ne se limite pas aux questions de vitesse ou de masse du trafic, même si cela fait partie du problème. Il y a aussi de manière plus générale un problème de non respect des règles existantes du code de la route, à la fois par les usagers et les autorités sensés les appliquer. Les exemples en sont nombreux : motards qui empruntent les pistes cyclables ou les sas vélo aux feux, marquage au sol effacé ou inexistant qui laissent des files de voiture se former de manière anarchique et imprévisible, stationnement gênant de livraison, explicable en partie par le fait que le nombre de places de livraison est insuffisant là où elles seraient nécessaires, ou déjà occupés par des véhicules particuliers... Bref, que fait la préfecture de police pour changer les (mauvaises) habitudes?

 Grands axes : Bastille, Concorde

 les grandes places et le stationnement (vo)

 Les grosses avenues et gros ronds points (Bastille, Concorde...) + les rues en sens unique voiture et double sens vélo car les voitures sont souvent pas au courant et qu'il n'y a jamais vraiment d'espace pour les vélos (ou les voies sont en très mauvais état comme rue du Faubourg Saint-Denis), le boulevard Magenta ou la piste cyclable sur le trottoir est très mal faites, les endroits où la piste cyclable s'arrête d'un coup ou passe de l'autre côté sans aucun panneau pour le signaler à l'avance (comme sur le canal Saint Martin côté quai de Jemmapes)...  Il faut aussi vraiment faire de la pédagogie envers les automobilistes et piétons qui n'ont pas l'habitude des vélos et créent très souvent des conflits. Il faudrait penser le réseau cyclable avec de vrais utilisateurs du vélo quotidien pour que les pistes cyclables existantes ne soient pas parfois complètement absurdes. Circuler en vélo dans Paris aujourd'hui est un avantage par rapport au métro pour la qualité de vie mais le danger, l'absence de réelle cohésion des pistes cyclables (ou de pistes cyclables où il est impossible de dépasser un cycliste) font que le sentiment d'insécurité reste encore trop fort ! Bien sûr, il faut absolument réduire les voitures pour que ce soit plus agréable mais surtout pour notre santé (circuler dans Paris par pic de pollution relevait vraiment du parcours du combattant) et notre environnement !

⚠ Place de la Concorde ➡ Un sentiment d'impunité règne chez les motorisés : ainsi constate-t-on les zones 30 rarement respectées, les feux rouges souvent franchis, des pistes cyclables occupées et de nombreux conducteurs rivés sur leur téléphone au volant ou au guidon de scooter/moto. Ces incivilités rendent l'usage du vélo (et la marche) dangereux à Paris.

⚠ avenue des champs élysées, avenue de la grande armée, avenue charles de gaulle

⚠ Les champs E lysées et l'avenue de la grande Armée jusqu'à la défense. ➡ Il devient parfois plus dangereux de rouler sur les pistes cyclables souvent trop étroites, que sur la route avec les voitures. Le plupart des piétons ne remarquent pas les espaces réservés aux vélos, et ne font pas assez attention.

⚠ Sur tous les axes importants les piste cyclables sont constamment entrecoupées de passages piéton, feu, partage de la voie de bus, sur les trottoirs (conflits avec les piétons, livreurs, motos, skates, trottinettes, ...) ➡ Des pistes dédiées et délimitée (par un trottoir?) éviteraient les conflits avec les autres usagers. Des pistes "rapides" sur les grands axes où l'on pourrait doubler en toute sécurité permettraient de se déplacer rapidement sur de "grandes" distances. Favoriser l'implantation de vestiaires avec douches sur les lieux de travail permettrait à de très nombreuses personnes de choisir le vélo comme moyen de transport.

⚠ Il s'agit plus d'éducation aux usages du vélo auprès des piétons et SURTOUT des 2 roues motorisées (scooter en l'espèce) qui empruntent les pistes cyclables au détriment de toute règle de sécurité. Idem pour les piétons qui ne sont pas assez sensibilisées aux risques. Je pense qu'il faut communiquer sur le vélo comme mode de vie et de déplacement, et faire de la sensibilisation au max. Et pourquoi pas démocratiser la police ou agent de proximité à vélo. Voir une application pour dénoncer les voitures garées sur les pistes cyclables et les 2 roues qui empruntent impunément les pistes réservées

aux cyclistes. Ca ferait des sous pour la ville et développer les raks à vélo. ➡ cf plus haut. Mais créer des pistes n'est pas la seule solution. C'est un effet domino. Il faut ancrer la pratique dans un mode de vie. Paris est une ville saturée de monde... faire du vélo sur les berges c'est bien mais sans voie dédiée, c'est chiant.... Avoir son vélo, c'est bien, mais grimper les cotes c'est chiant (pourquoi ne pas remettre à l'arriere des bus des petits alcoves dans lesquelles accrocher nos vélos? (comme cela existait dans les bus des années 60)? Pourquoi ne pas réserver un wagon du métro aux vélos et adapter les couloirs du métro en conséquences poru se déplacer du mieux possible? (exemple : je pars au boulot avec, mais pluie diluvienne le soir... pas de problème, je rentre avec mon vélo grace à ce dispositif)... la liste est longue

➡ Aujourd'hui, l'utilisation du vélo quasi démocratisée et les pistes cyclables à voies uniques font qu'on est parfois obligés de ne pas les utiliser pour pouvoir dépasser les vélos qui les utilisent

⚠ boulevard magenta ➡ ce questionnaire est orienté vers la création d'un réseau cyclable séparé de la route pour les voitures, je pense cependant que la cohabitation vélos/voitures sur la même voie est une meilleure solution. Tous mes accidents ont eu lieu sur voie cyclable

⚠ passage par le louvre, axe nord sud, pistes cyclables obligatoires bd magenta délirantes, pistes sur marechaux grottesques, on confond promenade et besoin de déplacement ➡ l'engorgement des véhicules dans paris devient insupportable pour moi, cycliste, on en patit directement, les conducteurs énervés sont dangereux.

⚠ Boulevard Sébastopol, Y'en a tellement... ➡ Beaucoup de travail effectué mais encore beaucoup à faire.

⚠ 19eme arrondissement ➡ La ville de Paris essaie, mais impunité totale des véhicule motorisés sur les pistes cyclables, sas vélo...

⚠ Boulevard Magenta Place de la Bastille

⚠ Bastille

⚠ Les grandes places comme bastille, nation. Les voies cyclables non separees, suattées pas les voitures en warning et scooters ➡ Reflechir la circulation en ville pour des trajets velos sans interruptions (carrefours, places, rythme des feux tricolores). Remplacer les bandes cyclables par des pistes assez large pour doubler. En finir avec les pistes/bandes qui disparaissent subitement. Ne pas laisser si facilement les voitures sur les pistes et les scooters dans les bandes (devant des flics qui s'en foutent en general, ou qui pratiquent eux memes...)

⚠ Parvis de la Gare de Lyon, traversée de la place de la Bastille, les itinéraires où "l'itinéraire cyclable" emprunte les couloirs de bus (stress de sentir le bus derrière soi) ➡ Beaucoup d'irrespect des usagers motorisés (sas vélo, stationnement gênant sur les pistes et les parkings vélos). Des pistes parfois faites "à la va vite" : un coup de peinture et c'est ok alors qu'il faut plus de réels itinéraires cyclables séparés de la circulation. Mais sinon, la dynamique va dans le bon sens, grâce à la municipalité.

⚠ Place de la Concorde

⚠ Avenue du Général Leclerc ; Boulevard Saint-Michel ➡ Maintenant que les voitures prennent peu à peu conscience des vélos, ce sont les deux-roues motorisés qui sont les plus dangereux, et de loin, et qui jouissent d'une immunité à peu près totale...

⚠ Le centre historique, les grands axes à cause des 2RM et des couloirs partagés bus, le passage voie Georges Pompi-

dou au dessus des berges, le bd Strasbourg... ➡ Continuez vos efforts c'est très bien

⚠ Les portes, tous les grands ronds-points et places (y compris répu), le boulevard magenta (piste cyclable non séparée, des piétons partout, interdiction de rouler dans le couloir de bus). ➡ L'enfer, c'est l'agressivité des motorisés... Agression par un homme en scooter circulant sur la piste cyclable et mécontent d'y voir un vélo : 10 jours d'ITT. 3 ou 4 expériences de conducteurs de voiture essayant de me renverser "pour rire". Aucun respect des espaces vélos. Semage de clou, ou barrage au fil de pêche près du Canal Saint Martin. Les conducteurs d'Autolib, d'Uber et les taxis sont particulièrement dangereux (se garent n'importe comment, partent sans faire de constat quand ils renversent). Comportement des policiers : quand on fait ce qu'on peut pour rouler en sécurité mais que ça implique de partir un peu en avant au feu rouge -> amende.

⚠ Grands ronds points ➡ Autoriser les dérogations au code de la route

⚠ Boulevard haussmann et champs elysees, place de l'étoile, boulevard des maréchaux nord

⚠ Aucun aménagement cyclable sur l'avenue de Flandres (75019) alors qu'il y a 4 files de stationnement et 4 files de circulation Quai de Jemmapes les angles des pistes cyclables ne sont pas bons, dans le coude du canal par exemple ➡ Les scooters ne sont pas du tout respectueux des cyclistes et très dangereux. Beaucoup plus que les voitures.

⚠ Place de la Bastille Porte de Bagnolet ... ➡ Les pistes cyclables sont trop étroites, il est quelquefois impossible de doubler (ex avenue d'Italie)

⚠ rond point

⚠ Place de la concorde Boulevard Beaumarchais Rue de Charenton (vitesse 30 non respectée) ➡ Faire appliquer le respect des pistes cyclables aux 2 scooter et motos. Intervenir pour que cesse le stationnement "pour 2 minutes" sur les piste et surtout bande cyclables. Faire respecter les sas vélos Nettoyer les pistes cyclables (verre pillé tous les matins, en permanence devant les nightclub (ex: La Concrete, Paris 12)

⚠ Les grands boulevards, bvd magenta

⚠ Les grands axes (boulevard Sébastopol, rue de Rivoli, Grands boulevards) ➡ Je sais que ça s'améliore mais la ville est en retard par rapport aux autres capitales européennes et il est temps de rattraper ce retard !

⚠ les places, notamment la bastille

⚠ les grands axes et les rues à double sens pour les vélos font clairement ressentir au cycliste l'adversité voire l'agressivité des automobilistes

⚠ place de la Concorde ➡ De la cohérence dans les itinéraires

⚠ Boulevards et carrefours ➡ Plus d'actes et moins de paroles de la part de la mairie. Et un travail fini, pas des pistes qui vous jettent dans la circulation comme à Bastille

⚠ rue de crimée ➡ Personne ne fait attention aux vélos : - un piéton s'avance toujours pour traverser uniquement au son des voitures. Lorsqu'on klaxonne pour le signaler, on se fait parfois insulter - les piétons marchent systématiquement sur les pistes cyclables dessinées sur les trottoirs sans regarder - les portières de voiture qui s'ouvrent sont un fléau - les voitures qui tournent à droite sans vérifier l'angle mort sont un fléau - les voitures veulent toujours nous doubler, même dans les petites rues, pour se retrouver au même feu rouge que nous quelques mètres plus loin (la plupart du temps, elles pourraient juste rouler derrière nous à notre vitesse)

⚠ Pistes cyclables très mal pensées sur les maréchaux de Garigliano à Porte de Vincennes (pistes sur le trottoir et pas du tout régulières). Il manque à la plus part des feux, des sas pour permettre aux cyclistes de se lancer avant les voitures.

⚠ Bassin de la Villette, Rue de Bagnolet

⚠ Place de la bastille et traversee du pont d'austerlitz quand on vient de la bastille pour aller vers la BNF ➡ Tres facile de faire du velo quand on est un adulte, mais la ville reste tres dangeureuse pour les enfants a velo

⚠ Bastille Portes du périphérique

⚠ les grandes places (Bastille, Concorde, Champs Elysées) les rues à sens unique les sas vélo très souvent envahis par les 2RM ➡ Il y a beaucoup d'a priori sur l'usage du vélo à Paris. De nombreuses personnes pensent qu'il est très dangereux de circuler à vélo, notamment à cause de la circulation dense et du comportement agressif de certains conducteurs. En tant que cycliste je me méfie surtout des 2RM et des bus qui, car ils sont plus imposants ou plus rapides, se croient prioritaires par rapport aux vélos. Et enfin, le comportement intrépide de certains cyclistes (notamment en Vélib) est responsable d'un "vélo bashing" de plus en plus fréquent, notamment de la part des piétons.

⚠ Bastille

⚠ Pistes cyclables dédiées qui sont squattees par les deux roues motorisés. ➡ Attention aussi à ne pas faire les vélos contre les autres dont piétons, le progrès viendra de la bonne coexistence.

⚠ Place de la Concorde ➡ L'essor du vélo passe pour moi par plus d'espace dédié à la pratique du vélo en ville. Les entrées dans Paris sont souvent très dangereuses. Attention à ne pas concentrer tous les efforts du Paris mais aussi sur

les villes de banlieue!

🚧 les grandes places non aménagées de manière générale (concorde, bastille, nation, madeleine, opéra...) ➡ à Paris, c'est surtout une question de respect mutuel : il faut aussi que les vélos fassent des efforts à mon sens. Trop souvent, j'en vois qui grillent un feu et frôlent une voiture ou un piéton. Par ailleurs, les sens uniques cyclables sont dangereux, je trouve que ce n'est pas une bonne alternative (du moins quand une simple bande au sol sépare le vélo des voitures)

🚧 Grands axes, grandes places, couloirs de bus

🚧 Trop de 2 roues utilisent les aménagements cyclables. Il y a également trop de cyclistes irrespectueux du code de la route

🚧 Rue Reaumur

🚧 Rue de Bagnolet

🚧 Les grandes places (étoile/nation/etc) et les portes entre banlieue et Paris ➡ Plus la voiture disparaît de Paris, moins le manque d'infrastructure vélo se ressent. C'est donc important d'avant tout réduire tant que possible le nombre de véhicules motorisés. L'autre besoin majeur, ce sont les stationnements, des grands parking près des gares et de nombreuses petites possibilités ailleurs.

🚧 place de la Concorde

🚧 Grands axes, pistes cyclables non protégées dans toute la ville car irrespect des autres usagers (stationnement...) ➡ Les deux roues motorisés sont souvent les usagers les plus dangereux, de même que les taxis, Uber etc...

🚧 Les pistes cyclables qui sont "coincées" entre le trottoir et les places de parking qui la séparent de la route. ➡ Gros manque de respect des pistes cyclables par les 2 roues qui les empruntent + gros manque de respect du code de la route par beaucoup de cyclistes !

🚧 les grands axes & les grands carrefours ➡ Il y a un problème culturel pour réussir à faire respecter les pistes cyclables aux piétons. Et en même temps, à certains endroits, des passages piétons traversent les pistes cyclables : à mes yeux, ça n'a aucun sens & c'est dangereux aussi bien pour les piétons, pour les cyclistes & la circulation (accidents). Espérons qu'avec de la pédagogie et le temps les choses changent. Je trouve les chauffeurs de taxi & bus particulièrement bienveillants par contre.

🚧 Champs Élysées ➡ Paris est une ville de voitures et où personne ne respecte les règles de conduite.

🚧 La partie nord de Paris, à partir d'au-delà des Grands Boulevards, et l'est parisien (Boulevards Charonne-Villette) : voies mal entretenues (déchets de verre), structures peu pratiques (les pistes cyclables sur les trottoirs sont aussi dangereuses pour les piétons que les cyclistes), piétons sur les voies... ➡ Les aménagements consacrés au vélo réduisent trop souvent la vitesse de déplacement (et donc la sécurité des cyclistes et des piétons), ce qui n'encourage guère à les emprunter.

🚧 Bois Colombes - Porte de Clignancourt ➡ très bonne initiative

🚧 rue de Tolbiac

🚧 les boulevards extérieurs, les grands axes (avenues etc..), intersections ➡ Je suis très heureuse de pouvoir aller au travail en vélo. En revanche, je dois passer sur les boulevards extérieurs de Porte de Clichy à Porte de Clignancourt et durant toute la durée des travaux du Tramway, c'est l'enfer. Il n'y a pas d'espace spécial vélo, tout est rétréci à une seule voie, du coup les voitures s'impatientent souvent d'être derrière un vélo surtout le matin ! C'est très stressant. Il faut être en vigilance constante, car nous faisons attention à beaucoup d'éléments sur notre trajet. Mais entre les piétons qui ne pensent pas aux vélos et les voitures/2 roues motorisées... pas facile tous les jours de se sentir en sécurité.

🚧 Le plupart des pistes sont en fait des voies de bus qui ne sécurisent pas. Les grands carrefours sont très stressants à cause du trafic et du manque de marquage au sol.

🚧 Partout où les cyclistes ont théoriquement la priorité à droite. ➡ C'est la jungle

🚧 grands axes (blvd Sébastopol par ex) ➡ le partage des pistes "cyclables" avec les bus est trop dangereux.

🚧 Liaison entre Paris et Banlieues ➡ Trop de voitures, pas assez de pistes dédiées et sécurisées

🚧 Champs Élysées ➡ Vivement une action contre les squatteurs (scooteurs, véhicules garés...) de pistes cyclables.

🚧 Problème majeur : l'absence totale de répression des véhicules et surtout 2RM stationnant ou utilisant les pistes ou bandes cyclables

🚧 Rond point, tourner à gauche ➡ Non

🚧 Les grands axes automobiles et pavés comme la place de la Concorde, les Champs Élysées, la rue du Renard, la rue de Rivoli et la place de la Bastille. ➡ Les rues à sens uniques à Paris que les vélos peuvent emprunter en sens inverse sont un véritable danger. Les voitures ne comprennent pas, il n'y a quasiment aucune place pour circuler et les véhicules garés deviennent un danger supplémentaire.

⚠ Les grandes places non refaites récemment, la Concorde, l'Etoile et les grands boulevard très circulés Sébastopol, Saint Michel, Saint Martin, Saint Germain, sur lesquels les vélos sont au mieux dans les couloirs de bus.

⚠ le respect des pistes cyclables

⚠ le danger

⚠ La rue de Rivoli

⚠ Place de la Concorde, on ne sait jamais trop où se mettre ➡ Votre enquête est essentiellement portée sur le "ressenti" des usagers à vélo. Il sera très différent entre quelqu'un qui est sur la route à vélo tous les jours, qui s'accommode de la situation avec bienveillance et un autre usager, qui est sur la route à vélo tous les jours, qui ne s'accommodera jamais de ce qui est proposé et mis en place... Deux personnalités différentes, deux ressentis opposés. A mon sens, tout le monde* s'accordera à dire que le vol de vélo est un fléau (*ceux qui vous répondent "tout va bien madame la marquise, ne faites rien pour améliorer la sécurisation des vélos attachés", tentez de retrouver leur adresse IP et allez faire un tour dans leur garage, nos vélos y seront probablement!). bonne route la Fub

➡ Difficile pour les débutants du velo en ville et les enfants / familles.

⚠ stalingrad ➡ les pistes cyclables sont pour les vélos, ce ne sont pas des zones de stationnement (même de courte durée), il faut sensibiliser les conducteurs à ça.

⚠ rue d'Alésia (partage couloir de bus et taxi)/avenue du général leclerc (les taxi vont trop vite et froilent les vélo)

⚠ BOULEVARD VOLTAIRE ➡ LE VELO EST UN MODE PARTICULIEREMENT PERTINENT A PARIS EN RAISON DE LA DENSITE ET DONC DE LA FAIBLE DISTANCE DE LA MAJORITE DES DEPLACEMENTS

⚠ Porte de Sèvres ➡ La politique de la Ville de Paris est volontariste, mais les espaces laissés au vélo sur la voirie restent proportionnellement marginaux face à la voiture. Les piétons et les automobilistes n'ont aucun respect pour les cyclistes, car ces derniers doivent se battre pour exister dans l'espace public. La politique de circulation et de stationnement n'est pas suffisamment contraignante pour que prendre son vélo soit à la fois sécurisant et avantageux en termes de temps et de confort.

⚠ Partout ➡ On les gare ou les vélos ? Aucun parking fermé !!!!

⚠ Porte Maillot. ➡ Les deux-roues motorisés sont le principal danger pour les vélos selon moi.

⚠ La cohabitation bus/vélo en général est difficile et les pistes services cyclables ralentissent trop la conduite à vélo quand elles sont sur le trottoir ➡ Je fais beaucoup de vélo et j'ai l'impression de mettre ma vie en danger au moins une fois par trajet. La conduite à contre sens est souvent dangereuse à la arrivée des carrefour ou les voitures ne sais attendent pas à nous voir

⚠ Les pistes cyclables sur les voies de Bus : VTC + TAXIS = danger mortel. Ex : Bld Saint Germain.

⚠ rue de chateaudun ➡ Cela s'améliore !

⚠ conflit avec les piétons sur le pont Bir Hakeim - il faut créer des pites cyclables sur la chaussée

⚠ Toutes les bandes cyclables qui trop souvent servent de parking aux voitures. Tous les sas vélos qui ne sont JAMAIS respectés par les motorisés. ➡ Faire en sorte que la police fasse vraiment respecter le code: parking pistes/bandes cyclables, distances de dépassement, vitesse...

⚠ Place de la Concorde ➡ En rapide amélioration ces derniers temps.

⚠ Les grands axes

⚠ Rue de Clichy, Place de Clichy, avenue de Clichy. ➡ À poursuivre!

⚠ Sur le périphérique, c'est un peu difficile pour s'extraire lorsqu'on roule sur la voie la plus à gauche. ➡ non

➡ Les pistes cyclables sur le trottoir, entre piétons et voitures stationnées, sont dangereuses: les automobilistes ne regardent pas avant d'ouvrir leur portière, et les piétons doivent traverser la piste cyclable pour accéder à l'arrêt de bus.

⚠ toutes les grandes avenues ➡ Il est évident qu'une ville comme Paris n'est pas adapté à la voiture (par rapport à New York qui a des routes larges de 3 ou 4 voies). 4m2 par personnes dans Paris n'est plus possible alors même qu'un vélo électrique permet de rallier très facilement n'importe quel point dans Paris intramuros. J'ai converti moi même beaucoup d'amis au vélo, certains ont peur et je les comprend. Les vélo ne sont pas du tout prioritaires et les voitures le sont. Résultat, sans caricaturer : les taxis et les voitures frôlent les vélos et les gens abandonnent le vélo car aujourd'hui c'est dangereux de rouler dans Paris. On se demande tous les jours si on va se faire renverser, même dans une voie de bus. Une limitation progressive du trafic motorisé dans Paris et une communication adaptée est la meilleure solution pour faire émerger les transports alternatifs (vélos, vélos électriques, roues électriques, etc) bien plus adaptés à une ville comme Paris.

⚠ Trafic sans piste cyclable. Même avec des vélos marqués au sol.

⚠ Les rues et avenues sans pistes délimitées, à se retrouver entre les voitures garées d'un côté et La circulation de l'autre. Pas d'endroits précis en particulier

⚠ Place du 18 juin 1940 🖊 non

⚠ Bastille

⚠ Les portes de traversée du périphérique pour accéder aux communes alentours.

⚠ Le rond-point de la place Valhubert (5e/13e, à côté de la gare d'Austerlitz et du Jardin des Plantes), notamment à l'approche depuis le pont d'Austerlitz, est quasi impraticable à vélo : on ne donne aucune indication (pas de panneaux, pas de marquages au sol) de là où devraient passer les vélos. (Par comparaison, Bastille ou République, c'est du gâteau...) Autres points noirs : la place de la Concorde (mais il faut réaménager toute cette place, pas seulement les parcours cyclables) et surtout autour de la gare et la tour Montparnasse (environnement très "routier", peu de panneaux/indications pour vélos). 🖊 C'est moins horrible qu'on peut penser ! En tout cas, cela ne me dérange pas spécialement de faire du vélo à Paris, alors que j'hésiterais à faire du vélo à Londres.

⚠ Porte maillot 🖊 Depuis 20 ans je circule dans Paris à vélo. La situation est toujours en amélioration. Continuez comme ça!!

⚠ Place d'Italie, place Denfert rochereau, place du 18 juin 1940. Place de l'Étoile, place de la Bastille 🖊 Il y a des axes sur lesquels les efforts sont concentrés et d'autres où ils sont inexistantes

⚠ Rue Lafayette entre Jaurès et Gare du Nord dans le sens Est-Ouest, et sur l'ensemble de la rue dans le sens Ouest-Est

⚠ La rue ! 🖊 Non

⚠ Les rues à contre sens quand les rues tournent. Les grands carrefours. Les rues pavées. Les rues qui montent avec piste cyclable non séparée 🖊 Que les panneaux d'indication pour les vélos soient de la même taille que les panneaux pour les voitures. Que les pistes cyclables soient à un niveau différent de la chaussée réservée aux voitures et motos. Des pistes plus larges dans les montées.

⚠ Depot d'un vélo pour plusieurs heures Passage d'une piste cyclable cachée aux carrefours avec voitures (ex le long de la ligne 2 entre Barbès et place de Clichy) Embouteillages de vélo à rythme différent dans les pistes cyclables dédiées rend difficile de doubler

🖊 vélotaf en général, balades en été

⚠ Bastille 🖊 On sent que la mairie de Paris fait des efforts mais les résultats se font peu sentir. Trop de personnes utilisent encore voiture et deux-roues motorisés sans que cela soit justifié. Manque de respect des chauffeurs, aucune culture du vélo. Ceci dit, les cyclistes parisiens sont aussi peu disciplinés par rapport à Copenhague par exemple.

⚠ La plupart des pistes à vélo ont été greffées soit sur les trottoirs, et donc une gêne pour les piétons; soit sur les voies pour les voitures, où celles-ci ont tendance à doubler d'un peu trop près. De plus en plus sont réservées aux cyclistes, avec une bordure de chaque côté, mais elles sont une minorité dans la ville. 🖊 les scooters! 300 kilos en moyenne, 50km/h, qui roulent sur les pistes à vélo pour éviter les bouchons. c'est vraiment dangereux.

⚠ Peu de pistes cyclables larges et totalement séparées des flux de voiture. Pas possible de faire du vélo avec des enfants. Sas velo et couloirs encombrés

⚠ Sébastopol

⚠ Les rives de Seine. Soit on interdit totalement les vélos soit on fait une peinture au sol pour les vélos histoire que les piétons fassent un peu attention

🖊 Les pistes cyclables, lorsqu'elles sont simplement une section de trottoir reconvertie, sont pires que de rouler sur la route: les piétons y marchent, il faut y rouler à 10km/h, il est infernal de changer de direction, et la continuité est inexistante (on nous fait changer de trottoir tous les 500m). Or c'est le plus fréquent pour les créations de nouvelles pistes. L'idéal: des pistes cyclables à double sens du même côté de la chaussée, séparée des voitures par un petit rebord, sans changer de côté de chaussée à chaque feu, et avec des aménagements réfléchis aux croisements pour nous permettre de tourner ! Dans le cas contraire, mieux vaut une ligne sur la chaussée que sur le trottoir.

⚠ Les pistes cyclables sous les arbres et les routes avec des trous 🖊 Il est nécessaire de restreindre l'accès des véhicules motorisés à Paris intramuros

⚠ porte de la chapelle => saint denis

⚠ Grands carrefours et places (Denfert, 18 juin 40, Concorde, Bastille, etc) 🖊 Sanctionner le stationnement sauvage et les incivilités des automobiles et 2 roues motorisés.

⚠ Les pistes cyclables longeant le tramway sont quasi impraticables 🖊 :)

⚠ Les grandes places (Bastilles, Etoile...) 🖊 En net progrès depuis 30 ans...

🖊 La cohabitation est très compliquée avec les motos/scooters : ils empruntent sans gêne les pistes/itinéraires cyclables et les sas pour vélos. Il y a un laxisme des pouvoirs publics sur ce sujet.

⚠ cohabitation difficile avec les voitures et motos/ scooters

⚠ Rivoli ➡ J'ai circulé à Lyon récemment et me suis sentie respectée par le piéton et l'automobiliste car les aménagements sont sérieux et sont à la hauteur de ceux pour les motorisés

⚠ Montparnasse après la fin de la coulée verte : aucune sécurité et bcp de voitures ➡ Continuez à ouvrir des pistes et à entretenir les existantes, Paris est en retard par rapport à toutes les métropoles

⚠ Les grands rond-points à grande vitesse : Porte Maillot, Etoile, Trocadero. ➡ Je suis content de l'avancement du plan cyclable à Paris cette année.

⚠ Les voies réservées aux vélos (et éventuellement aux bus) systématiquement encombrées par des véhicules en stationnement. Voir https://www.google.fr/maps/@48.8441021,2.3727464,3a,75y,155.77h,87.32t/data=!3m7!1e1!3m5!1sH9at31LnuM1NNxaJ-KeVNw!2e0!6s%2F%2Fgeo1.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DH9at31LnuM1NNxaJ-KeVNw%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D84.23057%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656. ➡ Le partage des voies entre bus et vélos se passe très bien en général. Il n'en est pas du tout de même avec les taxis !

⚠ Les avenues

⚠ couloirs de bus ➡ aucune répression face à l'insivilité des usagers des véhicules motorisés dans des situations dangereuses pour le cycliste. trop de véhicules garés sur les pistes ce qui nous force à nous réengager sur la route dangereusement. trop de piétons emprunte la piste ainsi que les scooters.

⚠ Entre la Tour Eiffel et Javel, aucune piste cyclable sur cette portion des quais de Seine ➡ C'est enfin redevenu possible de faire du vélo dans Paris. En attendant un réseau complet pour 2024 ;-)

⚠ Dans les pistes cyclables avec les bus, et avec les bordures qui nous coincent ➡ Trop de vol de vélos... pourquoi pas des parkings avec des vigiles?

⚠ les pistes cyclables sur un trottoir étroit (par ex. boulevard Magenta)

⚠ La place du Colonel Fabien. La porte des Lilas. ➡ Le point noir est le non respect des pistes cyclables. Stationnement, livraisons, utilisation par des 2 roues motorisés. Autre problème, les SAs pour démarrer aux feux. Puis l'état de la chaussée. Enfin, la dangerosité de certains dos d'âne. Merci pour cette enquête.

⚠ Faubourg Saint Martin

⚠ Les sols pavés : mettre une bande de bitume pour les vélos. ➡ Le stationnement sécurisé sans risque de vol (arceau solide équipé d'antivol, caméras, place même payante pour un abonnement pour une somme modique)

⚠ Opéra ➡ Ville idéale pour le vélo car pas aussi Grand que Londres ou Berlin. Mais certains quartiers ne sont pas du tout adaptés aux vélos

⚠ Boulevard Magenta. Grands Boulevards ➡ Ok

⚠ Proximité des garés, grands boulevards, bd la Chapelle, tout le 16e ➡ Nombre croissant de motos empruntant les bandes cyclables

⚠ Les flèches blanches par terre dans les rues à sens unique, qui ne servent qu'à décirer et que les voitures ne respectent pas. Les débris de verre sur les pistes cyclables. Les autos et scooters qui nous doublent à moins d'un mètre. Les bus qui vous écrasent contre le trottoir (ou vous collent au cul) ➡ J'attends toujours les chambres à air en distribution gratuite puisque les pistes cyclables sont pleines de débris de verre. Et j'attends toujours le péage pour les bagnoles aux portes de Paris. Et j'attends toujours que le code de la route soit APPLIQUÉ!!!! Klaxon intempestif en ville = interdit! 50 voire 30km/h max! Doubler à moins d'un mètre = interdit! Queue de poisson = interdit! Scooter 2 temps qui puent = interdit! Ah non, ça c'est juste dans les pays développés!

⚠ Les cyclistes manquent de respect par rapport aux piétons. Les voitures claxonnent qd on ne va pas assez vite. Les cyclistes ne respectent pas les feux et prennent toutes les rues en double sens. ➡ Mon vélo est dans mon garage, j'ai peur de voler

⚠ les grands axes de circulation : Nation - République, République-Opéra, Bastille-étoile ➡ ça n'est pas parfait mais ça s'améliore, dû en partie à l'augmentation de l'usage de la bicyclette dans Paris, rendant les autres usagers plus prudents

⚠ Traversée de la place du 18 Juin 1940 ➡ Le stationnement à domicile est souvent difficile en raison de l'absence de local à vélos.

⚠ Du bas de l'avenue des Champs Elysées (Champs Elysées Clemenceau), en passant par l'Avenue de la Grande-Armée jusqu'à la porte Maillot.

⚠ Partout ➡ Plan vélo pas à la hauteur

⚠ 1-les axes larges et fortement circulés sans aménagement pour les cycles (grands boulevards vers Strasbourg st Denis, bd de la Liberté) 2-les aménagements cyclables type piste sur trottoir (ex: Magenta) ➡ De mon point de vue, c'est la cohabitation avec certains usagers non-attentifs qui posent problème : les piétons qui attendent sur les pistes cyclables, les

taxis qui considèrent qu'on n'a rien à faire sur la route, les véhicules qui sortent d'une place de stationnement sans vérifier qu'aucun vélo n'arrive sur le contre-sens cyclable, les livraisons en plein milieu de la chaussée (voirie étroite à sens unique) ne laissant pas la place aux vélos (et encore moins aux autres usagers) de doubler,...

⚠ Les Champs-Élysées

⚠ Les grands axes. ➡ Il faut augmenter les moyens humains de lutte contre le comportement très majoritairement dangereux et inacceptable des 2RM.

⚠ transition Paris-banlieu nord (porte d'aubervilliers, porte de la villette par exemple) ➡ pas de respect des bandes/pistes cyclables par les automobilistes (polices nationale et municipale inclus !)

⚠ Le rond-point de la Place de l'Etoile ➡ Des améliorations constantes et méritoires depuis 30 ans, quelque soit la couleur politique de la mairie, une réelle volonté de rendre la ville cyclamicale, en dépit de la pression des villes alentours et des tenants du tout-bagnole. Une attention toujours plus grande portée aux cyclistes, à leurs besoins, à leur sécurité, et au fait qu'il ne s'agit pas de promeneurs, mais de gens qui vont travailler, voire qui travaillent sur leur vélo.

⚠ Place de la Bastille

⚠ Charles de Gaulle Etoile Concorde Bastille Nation ➡ Communiquer plus sur la prévention routière contre les incivilités entre cyclistes et automobilistes. Les deux parties peuvent être fautives, il faut éduquer tout le monde au partage, car cela n'a jamais été fait. La route a toujours été pensée pour les voitures et seulement les voitures.

⚠ Un exemple parmi d'autres: le passage depuis le Bd de la Chapelle vers la Rue de Château Landon en contre sens cyclable, la piste cyclable est systématiquement ignorée par les automobilistes en sens unique

⚠ Les grandes places comme Bastille, Etoile, Nation ➡ MAIS QUE FAIT LA POLICE?????

➡ Aucun respect des autres usagers de la voie publique. Piéton, auto, moto, cyclo. Nombre de véhicules stationnés sur les pistes, de poubelles abandonnées sur les pistes, moto et scooter sur les pistes et à contre sens... il est plus sécuritaire de rouler avec les autos finalement !

⚠ les grands boulevards et avenues, les rues étroites avec circulation vélo permise à contre-sens

⚠ Les grandes places : Concorde, Bastille, Italie, Arc de Triomphe... ➡ Usage de plus en plus important et nécessité de développement du réseau cyclable en conséquence

⚠ Place de l'étoile / Champs Élysées ➡ L'impunité des conducteurs de scooters et motos est totale. Ces usagers ne respectent jamais les infrastructures cyclables et la police ne fait quasiment rien.

⚠ porte de Montreuil

⚠ Le carrefour du Châtelet; ➡ Le problème n1 reste l'attitude des véhicules motorisés, et notamment des deux-roues. Or, il n'y a pas assez de sanctions par la préfecture de police des infractions commises à l'encontre des cyclistes (SAS, stationnement sur les pistes, etc.) alors que la police est intraitable avec les cyclistes.

⚠ les boulevards

⚠ Les grandes artères (boulevards dans le centre, passages vers les villes périphériques) et les énormes places (Concorde, Nation, Arc de Triomphe, etc). ➡ Quand je compare à d'autres villes de France (Grenoble par exemple) ou d'Europe (Copenhague, Stockholm), on voit bien que la culture de la voiture reste très ancrée chez les Parisien.ne.s, et on est encore loin d'une ville "bike-friendly".

⚠ les grands axes

⚠ ... ➡ ...

⚠ Certaines pistes cyclables de l'ère Tiberi (magenta-Barbes)

⚠ Les grandes places ➡ Il faut empêcher les motos de stationner au feu rouge sur les espaces dédiés aux vélos.

⚠ Les pistes cyclables des bd des Maréchaux qui nous font souvent changer de côté de la chaussée et qui sont de vraies montagnes russes à chaque sortie de parking (bateau) ➡ La mairie fait beaucoup d'efforts pour la création de nouvelles infrastructures cyclables mais elles sont bien souvent mal pensées. Une fois les nouveaux aménagements inaugurés il y a une forte communication mais rien n'est fait dans la durée concernant l'entretien et la verbalisation des motorisés qui s'arrêtent/se garent sur les pistes ou les empruntent


⚠ Boulevard magenta, Bastille, Rue de Rivoli, rue de Belleville


➡ le problème provient plus du manque de respect des règles de circulation, du au manque de sanctions, autant pour les motorisés que les cyclistes, ne facilite pas la cohabitation...



⚠ place de Clichy



⚠ Le boulevard Magenta



⚠ Le problème de l'insécurité et des vols, à peu près partout dans Paris.



 Place de la Bastille Piste cyclables entre La Chapelle et Barbès Piste cyclable du boulevard Magenta puis du Boulevard Barbès Place d'Italie Sortie du pont d'Austerlitz, avant le boulevard de l'hôpital Pistes cyclables entre Belleville et Ménilmontant



 La piste cyclable sur le trottoir boulevard Magenta


 Place de la Concorde Place de la Bastille Place d'Italie Axe Saint-Antoine Rivoli (de Bastille à Concorde) d'abord voie de bus non respectée par les usagers motorisés, puis piste cyclable pleine de touristes et de 2 roues motrices)  La situation à Paris s'améliore d'année en année, notamment grâce à un phénomène de sécurité par le nombre. Quelques axes restent tout de même inadaptés. Il faut favoriser la limitation de la circulation motorisée et la limitation des vitesses maximales plutôt que de multiplier les pistes cyclables et autres installations pas toujours adaptées. Je pense notamment à certaines pistes cyclables qui prennent de l'espace aux piétons, plutôt qu'à la voiture, ce qui crée des conflits d'usages entre piétons et cyclistes, et des situations de dangers : un vélo ne serait ce qu'à 14km/h (moyenne sur Paris il me semble) a bien davantage sa place sur une chaussée avec une circulation motorisée apaisée que sur le trottoir. Les pistes cyclables boulevard Diderot entre la place de la Nation le carrefour Diderot/Daumesnil, et boulevard Magenta en sont la parfaite illustration. Les cédez le passage cyclistes au feu sont en revanche très utile et doivent être généralisés. La situation globale s'améliore en tout cas, notamment du point de vue du comportement des automobilistes: la grande majorité des bus et de plus en plus de taxis adoptent des comportements respectueux de la sécurité des cyclistes. C'est moins le cas des uber, et de trop nombreux automobilistes. Les scooters sont toutefois très nombreux à utiliser les pistes cyclables, ce qui crée des situations dangereuses de par leur vitesse. Un des points les plus désagréables de l'attitude des automobilistes reste le stationnement sur les pistes cyclables, les voies de bus, ou à leurs points d'entrée et de sortie. La voie de bus de la rue du Faubourg Saint-Antoine entre Ledru Rollin et Bastille, et l'axe Saint-Antoine Rivoli entre Bastille et Concorde sont à ce titre exemplaires, tout comme le tronçon de piste cyclable entre Gare de Lyon et Sully Morland. Autre comportement déplorable: le non respect généralisé du sas vélo, pourtant très utile pour éviter les angles morts, et généralement bien matérialisé.



 En règle générale , les pistes cyclables qui passent du trottoir a la chaussée sans arrêt . Les meilleures pistes restent celles complètement séparées de la circulation .  Le plus gros danger à paris vient de l'hostilité des automobilistes envers les cyclistes , on à constamment l'impression de deranger . On arrête pas de nous insulter et de nous entendre dire que la route n'est pas pour nous .



 Bastille Vincennes  Suppression de la circulation automobile privé ! Amélioré le réseau bus! Facilité l'accès au métro avec son velo et parking en périphérie de Paris! Particulièrement pour les car de touristes qui pue et stationné le long des boulevard

 Boulevard de Magenta : piste inutilisable car encombrée de piétons, de livraison, etc. De plus impossibilité d'utiliser le couloir de bus qui est interdit aux vélos.  Il faudrait être plus strict avec les scooters empruntants les pistes ou contre sens cycliste. De même être plus strict avec le stationnement sur piste cyclable/voie de bus. Egalement proposer peut-être des stages de sensibilisation aux cyclistes aux dangers de la route ou au code de la route pour ceux qui n'ont pas de permis.


 la piste cyclable malheureusement... (livraisons, scooters, bus, trous, etc)  insécurité+ pollution, seuls les plus motivés résistent sur la durée Il faut le démocratiser et parvenir à supprimer cette aversion des cyclistes par les automobilistes.


 L'utilisation du vélo à Paris est dangereux du fait des automobilistes qui au mieux ne font pas attention aux cyclistes, au pire sont agressif à leurs rencontre. Un changement de mentalité est nécessaire, en plus d'une amélioration des infrastructures selon moi.


 Je n'ai pas un point précis en tête mais je trouve compliquée et dangereuse la circulation sur les rue à sens unique voiture et double sens vélo. Pour éviter les voitures qui roulent (très) souvent trop vite, il faut rouler dans le caniveau, avec les risques de glissade que ça comporte. Sans compter les piétons qui ne sont pas encore assez habitués et traverses sans regarder dans l'autre sens car se savent dans une rue à sens unique voiture.  Il me semble que beaucoup de choses sont déjà réalisées par la municipalité pour favoriser l'usage du vélo : équipements, nouveaux axes à double piste cyclable, etc. Mais la quasi totalité des problèmes que je rencontre au quotidien a davantage pour origine le non-respect de la réglementation ou l'absence de civisme des autres usagers de l'espace public : véhicules stationnés sur la bande ou la piste cyclable, deux-roues motorisés qui empruntent les espaces réservés aux vélos pour échapper aux bouchons ou qui utilisent les sas vélos. Les règles existent mais elles ne sont jamais respectées... De même, au delà de campagnes de communication pour inciter les parisiens à prendre le vélo, je pense qu'il faut aussi les éduquer au respect des cyclistes. Les piétons qui marchent sur les pistes cyclables ou qui traversent une rue à sens unique sans vérifier si un vélo arrive dans l'autre sens, ne le font pas en pensant à mal mais simplement parce qu'ils ne prennent pas conscience du vélo en ville. Ils entendent voitures et scooters, par le bruit qu'ils génèrent, mais pas les vélos et n'y font donc pas attention. Si les pistes et bandes cyclables étaient davantage marquées au sol (comme aux Pays-Bas) ce pourrait être une première avancée. Il faut aussi informer, éduquer, sensibiliser, encore et encore.


 les grands axes (boulevards) et les rues à sens unique avec pistes cyclables inversées qui ne sont jamais respectées par les autos qui arrivent en face  Respecter les automobilistes et les scooters est important, mais l'inverse est plus



que jamais nécessaire. Il faut sensibiliser les usagers motorisés à faire attention lorsqu'ils coupent les pistes cyclables, aux intersections, etc.

 Porte de la chapelle

 Très grande dangerosité des rues à sens unique pour les vélos : mieux indiquer / sensibiliser les conducteurs à la possibilité de cyclistes arrivant en double sens

 Grands boulevards



 Porte maillot


 Porte d'Orléans = piste débile conçue par qq'un qui n'a jamais fait de vélo de sa vie. Au carrefour de la station service Total, on doit forcer le passage même quand feu vert + marquage au sol effacé. Ne parlons pas de l'avenue du Gal Leclerc, de l'avenue du Maine, de la place Denfert, du bd Raspail, lamentables d'un point de vue cycliste...  Il manque là comme ailleurs des policiers qui fassent respecter un minimum le code de la route: stationnement sur PC systématiques rue Friant et Maréchaux

 Aux alentours de barbes (non respect des pistes cyclables, ce qui n'est pas surprenant vu qu'elle se sont sur le trottoir)


 Rond point de Bastille, extrêmement dangereux !!!!! J'ai toujours peur en le prenant



 Rue de Vaugirard / place de l'étoile / rue de Rivoli


 dans certaines pistes cyclables. Celles, assez étroites cachées par des voitures en stationnement. Type Blv Richard Lenoir, Blv Arago, Le projet en cours Blv Voltaire  Il faudrait que les automobilistes se détendent un peu et se réactualisent sur le code de la route... Nous sommes tous pressés, nous faisons tous des infractions.



 Magenta / avenue d'Italie


 8^{ème} arrondissement


 Les nids de poule et les imperfections sur la droite de chaque voie, du au stationnement des bus ratp et autre camion de livraison, en effet les vélos roulent à droite quand il n'y a pas de piste cyclable

 Bastille & la place de la République  j'étais renversé par un motard à place Daumesnil à Paris fracture de bras & 6 mois arrêt de travail mais je repris le vélo


 Les grands axes haussmanniens

 Le non respect des autres usagers  Les scouts n'ont aucun respect pour les autres usagers



 Les grands axes sans aménagements cyclables. Tous les ronds-points et grandes places (étoile, Concorde, Bastille ...)


 Important de faire respecter les voies cyclables qui sont des zones de livraisons, de stationnement, de stockage de matériel de travaux

 les grandes places, les grands axes  faciliter les déplacements à vélo pour respirer mieux


 Les intersections majeures posent de gros problèmes, ainsi que le respect des cyclistes et piétons par les motorisés. Le respect des piétons par beaucoup de cyclistes est également améliorable.



 Le centre de Paris, marais, quartier des Halles. Les alentours du Trocadéro.



 Barbès mdr une montagne de déchet à chaque centimètre de la piste cyclable  Des efforts sont en cours grâce à Hidalgo, mais la communication entre automobilistes et cyclistes est d'une violence inouïe, je me suis fait menacer de mort une fois car j'ai crié sur un scooter qui était vraiment proche de me renverser, par sa faute. C'était un livreur de pizza, rue des Pyrénées



 Toutes les grandes places et les rues touristiques envahies de piétons

 Les zones près du périph (près des entrées et sorties, grand ronds-points, manque d'aménagements...)

 L'endroit le plus dangereux de Paris est la piste cyclable boulevard Magenta, sachant que la voie de bus est interdite aux cyclistes.

 Les grands axes avec seulement un couloir bus mal plein de trous. Ex: le bas de Raspail  La montée des #2RM est un vrai problème car ils ne respectent ni les infra vélos, ni les trottoirs, pour le stationnement et même maintenant pour y rouler...

 Tous les grands axes avec une piste cyclable ou les véhicules se mettent en double file  Les automobilistes devraient passer le code de la route à chaque actualisation. Les vieux automobilistes ne connaissent plus le code de la route.

 La piste cyclable du boulevard Magenta est très dangereuse car les piétons ne la voient pas + les rues à sens unique sont souvent trop étroites pour le passage d'un vélo à contre-sens et on doit souvent s'arrêter pour laisser passer les voitures ou les camionnettes de livraison  Les pistes cyclables situées sur les trottoirs sont dangereuses (bd Magenta notamment) car les piétons ne font pas assez attention. Il faudrait que les pistes soient sur la chaussée, mais bien séparées des voies de voitures et de bus et infranchissables par eux.

⚠ Les grands axes ➡ Nada

⚠ Rue des entrepreneurs ➡ non

⚠ Dès qu'on sort des très grands axes (boulevards et quelques trop rares avenue) aménagés, les cyclistes sont d'une vulnérabilité comme je n'avais jamais vu ailleurs (Bordeaux, Lyon et Grenoble)... les arrondissements sont aménagés de manières disparates (très bien dans le 12ème et inexistant dans le 20ème)... le boulot est encore loin d'être satisfaisant ou même minimal. Il est temps que la ville de Paris se sorte les doigts et ait une vraie volonté, pas juste faire de la communication sur deux pauvres axes utilisés par 1/50 de la population parisienne !

⚠ Tout Paris hors voies sur berges ➡ Voir Strasbourg

⚠ Tout Paris puisque cette ville est réservée aux parisiens et non au banlieusards ➡ Nul et dangereux

⚠ Carrefour Austerlitz

⚠ Etoile, Trocadero, Moulin Rouge area

➡ Mettre un terme à l'impunité des deux roues motorisés est une nécessité. Ils existent au détriment des piétons et des cyclistes.

⚠ Autour des grandes places (ex. Place Victor Hugo, Place de Clichy).

⚠ Marx Dormoy, La Chapelle

⚠ Porte de Montreuil ➡ Récupérer l'espace utilisé par les voitures en stationnement afin d'en limiter l'usage.

⚠ boulevard magenta/Barbès car trop de piétons sur la voie cyclable

⚠ Rue de Tolbiac / Rue d'Alesia / Rue Convention

⚠ Etoile, Champs-Élysées

⚠ Place Vendôme

⚠ toutes les rues pavés

⚠ Av. De l'opéra + place du carroussel + pont du carroussel. Aucun effort pour la circulation des vélos. Place de la Concorde est une horreur à vélo.

⚠ Piste cyclable de Gare de Lyon envahie par les scooters

⚠ Boulevard Magenta

⚠ les rues où les vélos peuvent circuler contre sens par rapport aux voitures ; les pistes cyclables partagées avec les bus

➡ Les pistes cyclables sont utilisées pour plein de choses : les marchés, les livraisons, stationnement de voitures, mais aussi faire du jogging...

⚠ Traverser Paris au centre et du nord au sud est difficile. Tout passage par la Seine nécessite de prendre des risques.

Les taxis sont nos principaux dangers ➡ Les taxis sont nos principales dangers

⚠ Un problème est l'incohérence des interconnexions. Exemple, traverser le pont du jardin des Plantes est problématique, alors qu'il y a des aménagements cyclables d'une part et d'autre.

⚠ Les arrondissements Ouest : 8ème, 16ème, 15ème ➡ Le vélo est agressé et mis en danger par les 2RM et 3RM de toutes sortes. C'est infernal

⚠ Boulevard de Clichy en heure de pointe ➡ La circulation à Paris est saturée. Cette situation conduit à des incivilités qui font que le plus fragile, le cycliste, se sent de moins en moins en sécurité.

⚠ Quai de Grenelle

⚠ - Porte St Cloud - Bastille - Concorde - De République vers Châtelet - Rue du Faubourg du Temple - Piste cyclable à gauche sur le boulevard partant du Trocadéro (les voitures tournent à gauche sans regarder) ➡ + Merci pour les voies sur berges. C'est très agréable. - Il y a un vrai manque de respect des règles de distance des voitures en doublant les vélos, des emplacements pour vélos devant les feux rouges et des pistes cyclables pour les vélos. Les couloirs de bus sont systématiquement empruntés par les scooters. La police devrait agir.

⚠ Les abords des places et carrefours - Jaurès Stalingrad - République - Bastille

⚠ partout

⚠ Grands axes et grosses places (Pereire, maillot, étoile, boulevard Haussmann, ...) ➡ La plupart des pistes cyclables sont transformées en stationnement auto. Les contre sens cyclistes sont mal indiqués et en deviennent très dangereux

⚠ Station de métro Stalingrad ➡ avoir une approche globale et éviter d'opposer voiture vs vélo, les 2 peuvent cohabiter en sécurité

⚠️ Portes de Paris (Brancion, Montreuil, etc.). AUCUN aménagement pour la traversée des vélos. Idem pour les ponts sur la Seine, et leurs départ/arrivée.

⚠️ Les liaisons entre Paris et la petite couronne (dépasser le périphérique) 🚧 C'est sur la bonne voie ! Progrès à faire lorsque les pistes cyclables sont interrompues pour travaux ou par le stationnement d'automobiles

⚠️ La piste cyclable du boulevard Magenta 🚧 Bien souvent, mes altercations ont lieu avec les scooters. Ils ont une conduite particulièrement agressive et une attitude très virulente envers les cyclistes en général.

⚠️ La circulation sur les pistes cyclables est rendue impossible puisque les véhicules y stationnent et les piétons s'y balladent

⚠️ Les grands axes: Magenta, Sebastopol, etc.

⚠️ Grosse places (etoile, concorde, bastille)

⚠️ Bd Magenta 🚧 Eviter le conflit entre cyclistes et piétons, taxis, bus car c'est avec eux qu'il y a le maximum de problèmes; fluidifier le trafic avec l'accès aux couloirs de bus pour les 2 roues motorisés, créer des axes de circulation agile pour les 4 roues afin de décongestionner les petites rues et pour limiter la pollution, restreindre la circulation en ville aux professionnels sous justificatif, peage urbain.

⚠️ pas assez de feu vélo ! A certain carrefour il est plus prudent pour un vélo de passer pendant que les voitures sont au rouge (Place de Clichy pour remonter sur pont du cimetière ou pour rejoindre piste cyclable sur le boulevard) quitte à rejoindre un autre feu rouge ... or on se fait régulièrement reproché de griller le rouge Parfois je me demande vraiment si les gens réfléchissent lors de la réalisation des pistes cyclables ... le débouché des pistes est juste impraticable très souvent Place de Clichy encore ... ou les slaloms entre les poteaux si on veut rester sur la piste cyclable alors que le passage piéton à côté et tout droit ! Forcément on passe sur le passage Piéton! 🚧 Je fais du vélo depuis 2000 à Paris de façon quotidienne, j'ai vu la création des cyclables et le nombre de plus en plus nombreux de cycliste régulier qui savent rouler et connaissent leur vélo et leur limite (rapidité/possibilités avec les voitures) mais malheur j'ai vu aussi un nombre considérable de cycliste du dimanche ne se rendent absolument pas compte que étant en vélo on fait pas ce que bon nous semble... Et je vois une certaine haine du cycliste de la part de beaucoup de voiture et piéton Pour moi en vélo le plus dangereux se sont les piétons et non les voitures Un décadage civique des piétons et des cyclistes du dimanche serait une bonne idée

⚠️ toutes les pistes cyclables qui coïncident avec les voies de bus sont prises d'assaut par les voitures, les motos et scooters, les taxis, les vtc, les véhicules stationnés et bien sûr les bus. Lorsque la mairie a besoin de stationnements temporaires, les véhicules municipaux et ceux des marchés sont systématiquement garés sur les pistes cyclables (bastille, rue saint antoine, les différents ponts qui donnent sur l'île de la cité). Le boulevard saint germain est devenu impraticable pour les vélos, il n'y a plus de voie de bus cyclable mais en réalité une autre voie de circulation pour tous les véhicules motorisés. 🚧 La mairie fait semblant de s'intéresser au développement du vélo, en réalité les rues les plus problématiques ne font l'objet d'aucune mesure pour limiter le nombre et la vitesse des véhicules. Les places de stationnement sont inexistantes, contrairement au stationnement des voitures ou des deux roues motorisés.

⚠️ Les portes de Paris (porte de Montreuil, Clignancourt, lilas) 🚧 Ça progresse tout même !

⚠️ place de la Bastille porte d'italie 🚧 Continuez les efforts, ça va payer :)

⚠️ Boulevard Magenta

⚠️ Les grands axes (cohabitation avec les bus qui détestent les vélos) et les abords des portes de Paris

⚠️ Le périphérique ! Sinon, avenue du Général Leclerc Paris 14

⚠️ Bastille 🚧 Trop de bouts de verre sur les pistes cyclables, obligation de rouler sur la route sous peine de crever à coup sûr. Les pistes cyclables ne font pas partie intégrante de la route, les automobilistes ne font donc pas du tout attention lorsque l'on sort d'une piste cyclable ou même pour tourner à droite

⚠️ blanche 🚧 aujourd'hui ce sont les vélos qui doivent s'adapter à des infrastructures tournées vers la voiture. Le vélo est trop souvent entre le marteau (les piétons) et l'enclume (les voitures). Des espaces cyclables réellement dédiés aux vélos permettrait de développer et de sécuriser les déplacements en vélos.

⚠️ place de la bastille


⚠️ Les grandes places: Bastille, Étoile, République, Nation... 🚧 Les piétons sont autant à éduquer que les conducteurs de voitures

⚠️ les pistes cyclables sur les trottoirs sont pleines de piétons et les pistes cyclables sur la chaussée ne sont pas respectées si il n'y a pas de séparateur de voie


⚠️ Boulevard Barbès et le quartier environnant : pistes jonchées de débris, surpeuplées autant par les piétons que par les voitures et scooter, et les routes adjacentes sont étroites et empruntées à haute vitesse, un vrai coupe gorge. 🚧 Ambiance très agressive de tout côté et dans tous les sens (piétons-motorisés-cyclistes)



⚠️ Concorde

 étoile


 les scooters sur piste cyclable

 On est très loin de capacité de villes comme Berlin, Munich, Vienne etc



 rue d'Alesia

 Les sorties de Paris (par ex porte de Gentilly) sont très dangereuses. Même la sortie par la coulée verte Montparnasse est périlleuse puis mal fléchée dans le sens Paris banlieue.  Cycliste depuis 25 ans à Paris, l'amélioration apportée par le Velib est notable car les automobilistes ont appris à faire plus attention. Il reste du travail à faire pour que le vélo ne soit pas surtout pour la promenade. L'arrêt des véhicules polluants est également à accélérer. Les 2 roues sur les espaces cyclistes sont également un problème croissant.


 les liaisons extramuros les bandes cyclables sur voie piétonnes (magenta) les pistes cyclables partagées avec bus+taxi



 Lisez (si c'est pas déjà fait): - Le pouvoir de la pédale - Le retour de la bicyclette Bon courage!



 Les axes principaux en général (piste cyclable souvent dangereuse, véhicules stationnés etc)

 Partager les couloirs de bus encombrés (rue Lafayette...) le manque de parking à vélo et la peur de se faire voler son beau vélo (donc obligée de rouler avec un vieux vélo).  il faudrait aussi augmenter l'utilisation des pousse-pousse je trouve ! et refaire CORRECTEMENT les pavés disjoints !!!!!


 Place de la Nation place de la Bastille etc etc...


 Boulevard de Magenta



 Boulevard Magenta Boulevards le long du métro aérien L2  Le premier danger pour un cycliste à Paris résulte du manque de sensibilisation auprès des autres usagers.


 Les grands axes en général Le rond point de l'Arche de Triomphe (à éviter à tout prix) La circulation vélo/piéton même "aménagée" sur un trottoir est problématique (manque d'attention du piéton - je me fait surprendre en tant que piéton alors que je connais) - ex : Bd de Magenta / une séparation physique plus claire est requise  On sent une réelle envie de démocratiser le vélo à Paris, seulement les équipements ne sont pas encore adaptés. - La "sécurisation" des usagers du vélo en les faisant emprunter un couloir de Bus/Taxi n'est pas du tout rassurante, surtout qd on connaît le côté pressé de ces derniers. - La séparation physique des vélos et piétons est nécessaire pour éviter tout accrochage involontaire. - Une communication sur la responsabilité des usagers de vélo est aussi à prendre en compte - ce n'est pas une zone de non droit / à préciser sur les bornes Velib entre autre ? - Un itinéraire sécuritaire continu et dense est à mettre en place - j'utilise le vélo pour me rendre au travail (45mn de trajet) et doit fortement m'écarter de la route la plus rapide pour emprunter un trajet plus sécuritaire dans un quartier résidentiel - La réduction du trafic est une option, mais qui doit être suivie par tout le monde et embrassée de même / systèmes de Park and Go ? Gratuité des transports de liaison si on utilise ce système (ex Montpellier, Londres, Edinburgh)



 Tout au long de la ligne 2



 La circulation et les panneaux concernant les vélos ne sont pas mis suffisamment en évidence pour les cyclistes mais aussi et surtout pour les autres conducteurs.


 Champs-Élysées, Étoile, Concorde, Porte Maillot

 Le fait de ne pas pouvoir emprunter les tunnels pour éviter un carrefour.  Il est impossible par exemple d'aller au cinéma à vélo de peur de se le faire voler. Il serait intéressant de faire des parkings à vélo sécurisés, ça peut être dans les parkings payants ou dans le cinéma lui-même. Les commerçants pourraient investir sur des parkings à vélo devant leur vitrine.

 Les grands axes où la circulation est élevée. Je ne le sens pas en sécurité avec les voitures, taxi, bus... J'ai donc opté pour la trottinette afin d'utiliser le plus souvent les trottoirs

 Les entrées de Paris et les grandes places.  Circuler à vélo est réservé aux cyclistes aguerris... ou casse-cou ou inconscients. L'objectif : le vélo en sécurité pour tous. Le critère du succès : les enfants pouvant aller à vélo à l'école et aux activités périscolaires.

 La sortie du pont d'Austerlitz en direction de Bastille via la voie cyclable est pénible. Il oblige à s'arrêter successivement aux feux rouges auto ET aux feux rouges piétons car la piste à plusieurs reprises se situe à la fois sur le trottoir et sur la chaussée. Il est tentant de griller l'un des feux si l'on ne veut pas rester 4/5 minutes à attendre la succession de feux verts pour vélo. C'est la double peine pour les vélos. :( Le comportement des motorisés est souvent dangereux et inconscient. Il ne se passe pas UN trajet à Paris sans que je craigne un accident ou un comportement dangereux qui me fasse risquer ma vie. Ce même sur des voies qui sont réservées aux vélos. Les deux roues motorisées notamment sont très agressives sur la route. Les taxis et bus au contraire sont globalement attentifs aux cyclistes ce qui est à noter.

 Les grandes avenues où les pistes cyclables sont sur la voie de circulation des véhicules motorisés (les taxis sont

vraiment dangereux sur ces axes) ➡ Usage de plus en plus populaires, mais pas plus apprécié par les véhicules motorisés qui nous frôlent lors des dépassement. Il faut des pistes cyclables hors de la circulation. Mais situation en progrès ces deux dernières années.

⚠ tous les grands axes sans piste cyclable propre

⚠ La circulation sur les grandes artères et la périphérie de Paris les ronds-points ➡ Je ne circule dans Paris que lorsque je vais prendre un train pour une randonnée en Ile-de-France ou plus loin, donc mon avis est très restreint. Il faudrait également améliorer l'accès au train grandes lignes ou banlieue. Gares trop nombreuses sans escalator ou ascenseur.

⚠ Pour moi surtout entre barbes et chateau rouge et globalement le long de Magenta : il est théoriquement interdit de rouler dans les voies de bus (les taxis et les bus souvent nous klaxonnent, parfois nous serrent contre le trottoir !) et sur le trottoir c'est juste impossible de rouler, entre les piétons qui s'en foutent, les scooters garés n'importe comment... enfin

bref il y a des choses à améliorer ! ➡ Je ne suis sans doute pas représentatif de la population cycliste en général mais je trouve que c'est souvent moins dangereux de rouler avec les voitures que sur les pistes cyclables : elles sont souvent encombrées (voiture garée dessus, scooters, personnes qui marchent dessus) ou sales (bouts de verre, feuilles mortes glissantes) et donc dangereuses

⚠ les grandes places telles que porte Maillot, le Trocadéro, devant la gare Saint Lazare ➡ beaucoup d'améliorations en 20 ans!!mais beaucoup de progrès restent à faire!

⚠ Certains grands carrefours sont impossibles pour les vélos (place de la Bastille...) ➡ Il y a encore des feux où le petit triangle indiquant que les vélos peuvent passer (à droite ou tout droit) ne sont pas mis quand il le faudrait (boulevard Arago et suite jusqu'à la gare Austerlitz), c'est très gênant et parfois absurde. De plus, concernant les vélib', le renouvellement n'est pas assez régulier. Souvent je veux prendre le vélo (plus rapide, plus agréable, moins cher) et il n'y en a plus, ou alors je n'ai pas d'endroit où le poser en arrivant (stations remplies) ce qui fait que je perd plus de temps (parfois plus d'une heure pour trouver une place !) et d'argent (1 euros par demi-heure), ce qui me fait parfois renoncer au vélo...

⚠ Faire du vélo est dangereux pour moi quand les voies vélos se trouvent sur les trottoirs, car les passants ne les voient pas, les utilisent et la cohabitation est dangereuse (cf à Belleville). C'est également dangereux quand on passe d'un arrondissement à un autre et que les fonctionnements changent (ainsi des voix vélo/bus sur les boulevards de l'hôpital ou

quand on passe d'un système sur le trottoir à un système sur la rue). ➡ Non, merci. J'ai un commentaire concernant la question du genre : vous nous demandez notre genre féminin/ masculin/autre et non notre sexe, notre anatomie n'ayant rien à voir avec notre genre vécu. Telle qu'elle est rédigée cette question peut heurter les personnes de genres différents de la majorité cisgenre binaire, qui peuvent avoir un vagin et être des hommes ou avoir un pénis et être des femmes. Merci beaucoup pour votre attention.

⚠ Je fais le trajet 17e vers le 8e (champs Elysées Clémenceau) et la partie matignon, Franklin est particulièrement éprouvante. ➡ Prendre son vélo est un bonheur mais aussi un casse tête quotidien : vélo volé en 2 jours, bornes de vélib's vides à 8h30... Le double sens vélo est quelquefois extrêmement dangereux. Les pistes cyclables sont considérées comme des zones de stationnement partiels... Il est fréquent de se faire frôler par les voitures qui n'envisagent la route que pour eux. Enfin un autre gros problème est la chaussée très mal entretenue (exemple rue Legendre ou rue des Batignolles) : trous, pavés non remplacés...

⚠ Rue Froidevaux, 75014 Paris ➡ Les motos et PAS les voitures sont devenues un problème, ils prennent position sur nos sas, ils utilisent carrément les pistes cyclables et ils ont une conduite dangereuse.

⚠ Boulevard Magenta car trop de circulation, les pistes cyclables sont étroites + sur les trottoirs avec des piétons en permanence sur ces dernières.

⚠ Boulevard Voltaire

⚠ Les discontinuités des pistes cyclables les portes de Paris ➡ L'usage du vélo est plutôt facile; l'aménagement des pistes cyclables ne devrait pas contenir de points durs comme les bordures par exemple; il faut trouver d'autres solutions moins dangereuses pour le cycliste

⚠ Les pistes cyclables coupées de la circulation motorisée conduisent à partager l'espace avec les piétons, ce qui dans les tronçons que je fréquente est le plus dangereux. Mais la cohabitation avec les véhicules motorisés ne me fait pas me sentir plus en sécurité, quelque soit l'endroit (feux, carrefours, avenues). Dans les deux cas cela reste très anxiogène.

➡ Mode de transport exclusif, l'usage du vélo est pour chaque déplacement source d'angoisse, requiert une vigilance et un sang froid face aux véhicules motorisés qui est difficile à supporter au quotidien. Merci à la ville de Paris pour la politique courageuse mais indispensable du développement cyclable. L'aménagement idéal consiste évidemment en des pistes cyclables qui ne cohabitent ni avec les voitures, ni avec les piétons.

⚠ les couloirs de bus partagés, les ronds-points, les pistes cyclables non séparées qui ne sont jamais praticables à cause du stationnement des véhicules ➡ La situation est en amélioration constante, le principal obstacle me semble être la réticence des automobilistes à abandonner une partie de leur terrain conquis

⚠ axe nord / sud (denfert - châtelet - gare du nord - porte de clignancourt) ➡ Le vélo doit être rendu plus visible et les espaces qui lui sont dédiés (pistes, sas cyclables, stationnements...) mieux respectés par les usagers. La limitation de la vitesse sur les grands axes est un enjeu majeur !!

⚠ Grandes avenues ➡ L'usage progresse mais on est très loin d'atteindre un seuil critique!

⚠ Boulogne Billancourt, les portes d'entrée dans Paris, Boulevard Magenta,

⚠ Boulevard Magenta

⚠ Toute utilisation des voies destinées aux bus et vélos par les deux-roues motorisés. ➡ Manque de pratique de vélo démocratisé, c.a.d. peut de femmes et enfants en vélo. Campagn de communication pour que tout le monde (y compris les non-cyclistes) soit sensibiliser sur le transport en vélo.

⚠ Les grands boulevards, les faubourgs, les ronds points, les rues étroites à sens unique voiture et double sens vélo...

➡ Augmenter l'usage du vélo au détriment de la voiture c'est limiter la pollution de l'air qui est mortelle pour l'homme. Réduire le nb de voitures c'est diminuer les accidents, la pollution sonore.

⚠ La place Denfert-Rochereau (14e arrondissement) ➡ Les marges de progression sont très importantes; il faut amplifier les efforts pour réellement faire accroître le pourcentage de déplacements à vélo (5%=>15%=>20%=>...).

⚠ Boulevard Magenta: Pistes cyclables mais coupées en permanence par les voitures, pratiquées très souvent par les piétons, souvent encombrées ➡ Les efforts de la mairie sont encourageants mais il y a beaucoup à faire

⚠ Carrefour entre pont grenelle et rue de boulainvilliers (radio france) ➡ des connexions avec la banlieue

⚠ Rive droite ➡ Le vélo se développe mais énormément de travail reste à faire.

⚠ Descente de luxembourg a saint michel

➡ que toutes les rues puissent être en double-sens cyclable de manière à aller au plus direct.

⚠ Il y en a tellement ! Par exemple l'axe rue Riquet est affreux

⚠ Les grands axes

⚠ Champs elysées ➡ Faire en sorte que les véhicules motorisés (scooters, motos) restent à leur place. Réduire la part de moteurs dans les déplacements dans la ville.

⚠ Boulevard Voltaire à cause de la vitesse des véhicules et du comportement dangereux des scooters ➡ paris fait beaucoup d'investissement pour le vélo, mais pas forcément adapté aux cyclistes. les aménagements sont pensés par des ingénieurs routiers et pas par des cyclistes. trop de coupures dans les itinéraires vélo

⚠ Place de la Concorde ➡ Moins de com' et plus d'entretien !!

⚠ Les ronds points, les grands axes.

⚠ place de la bastille avenue gambetta boulevard saint marcel place d'italie ouest parisien autour de l'opéra garnier

➡ les infrastructures pour les cyclistes à paris sont de plus en plus complètes mais elles sont très peu respectées par les automobilistes et les 2 roues motorisées (exemple des espaces réservés aux vélos au niveau des feux tricolores ou des pistes cyclables) : il faudrait des agents de police municipale dédiés au respect des infrastructures pour cyclistes qui verbaliseraient automatiquement les voitures, scooters, etc. qui ne les respectent pas. La ville de Paris doit vraiment s'atteler à "éduquer" les conducteurs d'engins motorisés ; continuer à construire des pistes cyclables ne servira pas à grand chose chose si elles ne sont pas respectées. Egalement, d'autres acteurs doivent être sensibilisés au respect des infrastructures pour cyclistes et au respect des cyclistes : les bus de la ratp qui nous doublent en nous frôlant pour s'arrêter 20 mètres plus loin, les agents d'entretien de la ville de paris (exemple des piles de feuilles d'arbres balayées qui sont stockées sur la piste cyclable). Il y a aussi des stations essence qui ont leurs pompes à essence sur le trottoir et qui transforment la piste cyclable en stationnement (avenue philippe auguste, 20eme). L'entretien des routes et pistes cyclables laisse clairement à désirer : gros trous dans la chaussée qui nécessitent que le cycliste fasse un écart pour l'éviter. Enfin, le réseau cyclable est très discontinu et on doit souvent ralentir pour se réintroduire dans une voie classique avec des voitures.

➡ Les piétons qui se déplacent sur les pistes cyclables sont très désagréables

⚠ les places (bastille, nation..) et les petites rues ➡ non adapté en famille

➡ Pour moi la solution du 'tout en piste cyclable', meme si elle peut être sécurisante pour les usagers 'fragiles' a ses défauts puisqu'elle entraîne souvent plus de conflit avec les piétons et entre cyclistes à différentes vitesses. Typiquement, je me sens moins à l'aise sur la piste cyclable du boulevard de Rochechouart/Clichy que sur la chaussée. Je trouve que les pistes cyclables en couloir étroit ou à contresens sur la chaussée ne sont pas non plus si sécurisantes puisqu'elles mettent le cycliste 'à part' de la circulation automobile ... jusqu'à l'imprévu (portière, piéton, fin de piste, ...) qui fait reentrer subitement le cycliste dans l'espace de circulation normale, sans être anticipé par les automobilistes. D'une manière générale, il me semble que la solution la plus durable est d'intégrer complètement le cycliste comme usager plein et entier de la route, au

milieu de sa voie de circulation, au même titre qu'une voiture ou un scooter. Si la vitesse limite en ville passe à 30 à l'heure, cela devient envisageable sans grande gêne pour les automobilistes ni grand danger pour les cyclistes

⚠ bd St Denis (voitures garées sur la voie de bus) bd Magenta (piste cyclable sur le trottoir) rue Réaumur (scooters sur la voie de bus) place de la Concorde (itinéraire vélo mal indiqué) quai Anatole France (bande cyclable étroite et utilisée par les motorisés) gares SNCF : pas de parking vélo surveillé ➡ Les aménagements vélo (sas vélos, pistes cyclables et voie de bus) sont extrêmement peu respectés par les motorisés (scooters en premier lieu) que ce soit pour y circuler ou s'y garer. Ces incivilités rendent ces efforts d'aménagement inutile, ou en diminuent grandement l'intérêt. Une amélioration des aménagements passe donc selon moi en premier par un changement de comportement des motorisés à l'égard du respect de ces aménagements.

⚠ Dans la plupart des rues où le contre-sens cyclable est instauré. ➡ A Paris, tout particulièrement, l'incivilité des automobilistes est un problème majeur. Tant que ces derniers n'auront pas pris conscience que le cycliste est un usager à part entière, qui dispose, au même titre qu'eux, d'un droit à la mobilité, la situation ne pourra jamais pleinement s'améliorer. A moins de leur forcer la main. En effet, l'agitation permanente qui règne dans une ville telle que Paris doit inciter les pouvoirs publics à redoubler d'efforts. Seules des mesures restrictives et contraignantes pour les automobilistes sont efficaces pour une amélioration de grande ampleur des conditions de circulation à vélo.

⚠ Sortir de Paris, se rendre en banlieue

⚠ Carrefours, intersections, grandes places, portes de Paris (sortie de périphérique) ➡ On y vient ! Lentement mais sûrement.

⚠ Partout à Paris, mais surtout les grands boulevards, et les carrefours importants. ➡ Il y a encore beaucoup de boulot, car même dans les aménagements destinés aux cyclistes, on peut voir que le vélo n'est pas considéré comme moyen de transport à part entière (piste cyclable trop étroite pour doubler un autre cycliste, en zig zag, pleine de bosses avec les entrées et sorties de garages, à contre sens dans des rues trop étroites, pas entretenue, squattée par les voitures ou les piétons, ...). Et surtout, aucun respect du vélo de la part des autres usagers !

⚠ Les grands parisiens axes posent le problème du partage taxi / bus / vélo - pas toujours facile pour les uns ou les autres ➡ Un respect des uns et des autres est important - De trop nombreux cyclistes ne respectent pas le code de la route !!

⚠ Itinéraire: Asnières / Paris avenue Hoche ➡ PK de stationnement sécurisés proche des stations de métro et des gares SNCF et RER.

⚠ Concorde

⚠ place de la Concorde ➡ Le public à sensibiliser en priorité à la place du vélo en ville est celui des conducteurs de taxi ! (et des scooters dans un second temps)

⚠ Partout

⚠ Place de la Concorde ➡ Peu de prise en compte du vélo de la part des autres usagers : motorisés et piétons

⚠ les pistes vélos entre bordures, lorsqu'elles ne sont pas respectées le vélo ne peut pas s'échapper (par exemple l'ouverture d'une portière) et lorsqu'une moto l'utilise nous avalons les gaz d'échappement. En général, l'absence de campagne de sensibilisation au vélo des automobilistes et motards expose le cycliste à des risques importants (portière, pollution au feu, contresens vélo au carrefour..) ➡ Il y a 2 niveaux: le besoin d'un réseau cyclable de grande échelle relativement continu et protégé, dissocié du flux motorisé pour nous permettre de respirer, ...l'insertion des vélos sur les rues à l'échelle du quartier, avec une sensibilisation multimodale des usagers...l'un par rapport à l'autre et quelques aménagements vélos, il faut une véritable campagne de sensibilisation.

⚠ centre historique de Paris, les pistes cyclables toujours empruntées par les scooters, les pistes partagées avec les bus ➡ la direction prise par la mairie de Paris est la bonne, les développements en faveur du vélo déjà là, continuez !

⚠ Dangerosité: Boulevard de Sébastopol. Lorsqu'on circule en vélo sur la voie de bus (qui fait office de piste cyclable), il est indispensable d'être extrêmement attentif aux voitures se situant sur notre gauche et souhaitant aller à droite. Il est très fréquent qu'elles changent de file sans prêter attention aux vélos. Entretien: Rouler vers Strasbourg-Saint-Denis (ou dans la rue du Faubourg Saint-Denis) est dangereux pour les pneus à cause de la quantité impressionnante de verre par terre. Du coup, le regard des cyclistes a tendance à être dirigé vers le sol afin d'éviter au maximum les bouts de verre -> moins d'attention envers la circulation des piétons et des voitures.

⚠ - Itinéraire Puteaux - Paris (Pont de Puteaux + Boulevard Richard Wallace côté Paris/Neuilly-sur-Seine) - Accès au quartier de la Défense via Paris et Puteaux - Traversée de l'axe de la Défense Puteaux - Courbevoie - Porte Dauphine - Trocadéro ➡ Belle initiative et bon courage !

⚠ Boulevard Magenta, barbes, Rue de Rivoli, Bastille, bref, tous les grands axes et grands rond points ➡ L'initiative de protéger les pistes cyclables des voitures par des stationnements créneau est très bonne mais il faut aussi protéger des piétons qui sont parfois plus dangereux que les voitures. Il est important de réellement développer les pistes cyclables protégés car j'ai notamment été soumise à un accident de vélo dû à une voiture qui m'a renversé en ouvrant sa portière et

je ne suis pas La première. Je vis à présent à Copenhague et La Ville de Paris devrait prendre exemple sur cette Ville en terme de développement des vélos

⚠️ LE NON RESPECT DES PISTES CYCLABLES PAR LES AUTOMOBILISTES ET LES SCOOTERS

⚠️ Les grande place (bastille , voltaire) ➡ Il manque des stationnements sécurisés surtout dans les garres

⚠️ Tous les grands boulevards sans piste et sans séparations ainsi que les grandes places. ➡ En bonne voix, mais il faut d'avantage protéger les pistes des véhicules motorisés. Il faut encore réduire l'espace de la voiture et accompagner les communes voisines vers le même objectif.

⚠️ Les rond-points principaux, les petites rues commerçantes lors des livraisons du matin, ➡ Un gros chantier, auquel on croit !

⚠️ Les boulevards sur les grands axes et ronds points en général ➡ La situation est désastreuse. Et pourtant, les exemples de grandes villes qui font mieux son nombreux en Europe et au-delà.

⚠️ les pistes cyclables prises en sandwich entre le flux des voitures à gauche et des stationnements à droite.... ouverture de portière intempesive et meurtrière!!!!

⚠️ Place de la Bastille : pas d'itinéraire cyclable sur la place. ➡ 1/ Les double-sens cyclables ne permettent pas de se déplacer en sécurité. Voir le danger ne suffit pas ; il faut aussi avoir la possibilité de rouler sans se faire frôler par la voiture. 2/ Les pistes cyclables servent souvent de "variables d'ajustement" pour gagner de l'espace pour des travaux ou pour stationner ou pour les marchés... 3/ Le nombre de vélos vandalisés est important et dissuasif pour l'usage fréquent du vélo.

⚠️ Multiples ➡ en développement

⚠️ boulevard Haussman ➡ Mettre des pistes cyclables à double sens dans des rues à sens unique et où le vélo n'a pas de place dédiée c'est juste l'envoyer à la morgue

⚠️ Trajet Denfert-place de Clichy problématique du quai Anatole France à l'arrivée. ➡ Grande agressivité des scooters; gros problème Aves les voitures qui tournent à droite; zones étendues sans itinéraire sûre

⚠️ beaubourg ➡ Empêcher le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables et faire de la prévention auprès des chauffeurs de taxi ou de bus pour une cohabitation sereine sur les pistes partagées BUS + vélo

⚠️ Les Champs-Élysées ➡ On suffoque !

⚠️ Les boulevards

⚠️ Tous les segments où les cyclistes doivent partager la route avec les voitures. Les rues sont trop étroites dans la capitale ça ne fonctionne pas.

⚠️ Gare de Lyon Museum Bd Saint germain ➡ La police ne verbalisé pas assez les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables.

⚠️ Monter la rue Saint Jacques ➡ Le service Velib est très pratique. L'entretien de la voirie est désastreux, trous, pavés disjoints, passages piétons surélevés etc. C'est douloureux et j'envisage d'arrêter (j'ai 75 ans) . La cohabitation avec voitures et bus est acceptable mais pas avec les deux roues motorisés qui sans cesse prennent les couloirs. Le vélo ne sera jamais utilisable tous les jours sauf pour les très sportifs et jeunes : pluie, vent, froid.

⚠️ Les gros rond point

⚠️ Place de la Bastille

⚠️ Les voies partagées avec les bus et les sas vélo pris par les voitures ! ➡ Les automobilistes sont en guerre contre les vélos et deviennent de plus en plus agressif et parfois même dangereux.

⚠️ Le passage du périphérique est particulièrement dangereux ➡ Les pistes cyclables coupent parfois des routes avec voitures, ce qui représentent des moments dangereux Egalement, les espaces de dépôt des vélos ne sont pas sécurisés

⚠️ Les grands axes et notamment les places comme Denfert-Rochereau ou Place d'Italie ➡ Il y a de forts préjugés sur la dangerosité du vélo pas toujours justifiés

⚠️ Aucun spécifique ➡ Sas vélos et bandes cyclables non respectées par les deux roues motorisés

⚠️ Place de la Bastille ➡ Importance de bien connaître le réseau cyclable pour se retrouver sur les bons itinéraires. Manque de signalisation pour les voitures sur le contre sens cyclable. Un marquage au sol de couleur me semble indiqué pour plus de lisibilité pour les automobilistes.

⚠️ Les rond-points !

⚠️ pistes cyclables du boulevard magenta et des maréchaux : ni fait, ni à faire. Les aménageurs qui ont tracé cela n'ont jamais fait de bicyclette de leur vie! ➡ Certains quartiers réaménagés n'ont plus du tout d'endroit pour attacher sa bicyclette.

⚠️ sur les rives de la Seine jusqu'au 2e axe parallèle sur chaque rive

⚠️ rue de Tolbiac (un de mes itinéraires) ➡️ on attend avec impatience de nouveaux itinéraires cyclables

⚠️ Tous les feux sur des grands axes sans sas vélo ➡️ La couverture des axes / feux avec des sas vélos et des triangles de passage vélo autorisé au feu rouge est très incomplète

⚠️ Absence de continuité cyclable entre la coulée Verte du Sud Parisien jusqu'à la Place de Catalogne et la Place Denfert Rochereau (rue Froideveau dangereuse). Absence de continuité cyclable sur la D920 entre Bourg-la-Reine et Porte d'Orléans ➡️ La ville est cyclable contrairement aux idées reçues cependant l'étendue des pistes cyclables séparées est insuffisante. Il est fondamental d'isoler le trafic vélo du trafic motorisé compte tenu des incivilités (stationnement sur la bande cyclable obligeant à faire des écarts, non respect des sas vélo) et de la tendance, non sanctionnée, des 2 roues motorisés à circuler sur les voies vélo. Par ailleurs, il est la cohérence et l'ambition du plan vélo doit s'inscrire dans le cadre de Paris + la Petite Couronne (axes de circulation rapides)

⚠️ Avenue de Clichy, rue de Rivoli, de St Lazare au Louvre, toute l'avenue de Châtelet à Denfert Rochereau. ➡️ Arrêter de mêler les bus aux vélos dans les mêmes voies. Faire des voies uniques et exclusives pour les vélos. Et vélos prioritaires sur tous (comme en Hollande)

⚠️ Voies de bus mélangées aux cyclistes = danger; les rues en sens unique sont parfois trop étroites pour accueillir une voiture et le cycliste en sens inverse; les voies cyclables servent de stationnement aux voitures il faut mettre des protections si c'est sur la chaussée; les piétons n'ont aucun respect des pistes cyclables sur les trottoirs (elles sont souvent peu visibles aussi...) ➡️ Le vélo est trop souvent mélangé avec la voiture ou avec les piétons alors qu'il devrait être indépendant. Les voies cyclables ne sont pas toujours adaptées. Les banlieues ne sont pas desservies par des pistes cyclables

⚠️ place de la Bastille, l'entrée nord du pont Austerlitz

⚠️ Rond point Bastille ➡️ Comportements agressifs et dangereux des taxis à l'encontre des vélos dans "leur" file

⚠️ Pas d'endroit problématique sur mon trajet. ➡️ Les automobilistes ne respectent pas les espaces vélos aux feux rouges, espaces qui ne sont pas assez bien signalés. Les piétons ne respectent pas non plus les pistes cyclables, pas assez matérialisées. Une campagne d'information ainsi qu'une matérialisation beaucoup plus appuyées sont vraiment nécessaires pour faire changer les usages. Beaucoup plus de stationnements vélos sécurisés sont nécessaires.

⚠️ les arrondissements de l'Ouest parisien (8/16/17)

⚠️ Piste sur trottoir (ex : quai de Loire (19), quai de la Rappée (12)) ➡️ Augmenter les vraies pistes cyclables isolées des voitures

⚠️ Les petites rues à sens unique où les vélos peuvent aller en sens opposé sans aucune protection, c'est extrêmement dangereux. Seule solution quand une voiture arrive en face : s'arrêter et se coller aux voitures stationnées

⚠️ Absence de bande cyclable entre République et la Bastille / zones de travaux type boulevard Ney - Maréchaux / Nouvelles bandes cyclables non respectées par les automobilistes rue Riquet entre Marx Dormois et la rue Pajol / Nombreux piétons sur les pistes cyclables Boulevard Barbès / sans compter les nombreuses pistes séparées par une bordure infranchissable et sur lesquelles on ne peut plus entrer si on n'y était pas dès le début... ➡️ Il faut absolument sensibiliser tous les usagers de la route (vélo compris) au respect des uns et des autres. Les taxis et autres scooters sont d'après moi le principal danger pour les vélos (décrochage, sortie de stationnement, utilisation de la bande cyclable). Mais les piétons qui traversent sans regarder, particulièrement dans les sens interdits ouverts aux vélos sont également dangereux. Inversement, les cyclistes qui grillent le feu rouge sans faire attention aux piétons sont des dangers publics...

⚠️ Carrefours, rond point ➡️ Le déploiement du vélo doit se faire selon une approche/éducation du vivre ensemble en ville à savoir le respect de tous les moyens de transport : à pied, bus, tram, voiture, camion de livraison, services d'urgence... ça fait du monde à former !! Je suis pour le déploiement des vélos bien sûr mais constante parfois de l'incivilité entre cycliste aussi ...

⚠️ Rue Vaugirard, porte d'Orléans, place de la Bastille ➡️ Je ne comprends pas qu'il soit encore autorisé de faire un trajet de Paris à Paris seul dans sa bagnole aux heures de pointe.

⚠️ Entre la place de la Concorde et le quai d'Orsay : trafic très très rapide, pas d'aménagement cyclable, très très dangereux

⚠️ Les grandes places type Bastille ➡️ Le nombre de pistes augmente indéniablement avec le temps. Néanmoins, beaucoup de pistes sont structurellement inadaptées à un usage familial. Jamais je ne laisserai mes enfants aller à l'école ou à une activité en vélo (même en les accompagnant) lorsqu'ils doivent prendre une bande cyclable qui n'est qu'un simple marquage au sol le long d'un grand axe urbain à 2x2 voies (ex : bas de l'avenue d'Italie, bd de l'hôpital, etc.), sachant que tous les 100m la piste est occupée par un véhicule à l'arrêt (livreur, taxi, particulier qui achète une baguette, postier, camion, bus...), obligeant les cyclistes à entrer dans la circulation à 50 km/h entre deux voitures qui préfèrent nous frôler que ralentir ! Moi-même, dans ces configurations, je roule sur le trottoir, pour maintenir mon espérance de vie à un niveau raisonnable. Tant que les pistes seront conçues pour n'être utilisables que par des adultes confiants et chevronnés, la pratique du vélo ne décollera pas.

⚠️ place du Châtelet ➡️ Le non respect des pistes cyclables par les automobilistes et motards (qui roulent ou se garent

dessus en toute impunité), dans une moindre mesure les piétons (qui pou certains ne semblent même pas connaître l'existence de pistes cyclables) , pose un réel problème de sécurité. Le cycliste est trop souvent obligé de se mettre en danger en sortant de la piste pour contourner les obstacles.

⚠ Place Denfert-Rochereau et l'avenue du général Leclerc de façon générale. Globalement, les grands carrefours, notamment giratoires sont difficiles : place de l'étoile, entrée du Pont d'Austerlitz coté rive droite ; Place de la Bastille ; Place d'Italie (hors de question de faire tout le tour de la place à 2km/h avec 50 feux, il faut pouvoir couper comme le font les voitures). Par ailleurs, devant la gare de Lyon, la piste à contre sens bvd Diderot est problématique (scooter garés

dessus, trop de piétons). ➡ Les pistes sur les grands axes, c'est bien, mais un long trajet avec toute cette circulation automobile à coté c'est très désagréable. De plus, dans le cas de pistes dans les couloirs de bus, les temps de feu verts bus/taxis/vélos sont trop courts pour les cyclistes (et de façon général, sur les axes sans pistes, les ondes vertes sont calculées pour les voitures, par pour les vélos). Les petites rues sont plus agréables mais les contre sens autorisés ne sont pas systématiques et les rues ne sont parfois pas assez large à cause des bandes de stationnement (à limiter ? il en faut tout de même cependant), il faudrait des bandes blanches dans chaque sens dans ces rues quand elles sont assez larges. Par ailleurs, les traversés de grand places giratoires devraient pouvoir se faire avec des itinéraires vélo directs, pas en faisant tout le tour (place d'Italie), ou bien les deux. Les véritables pistes cyclables (séparés de la circulations) c'est bien, mais parfois dangereux quand il y a une file de stationnement qui les longent (visibilité). De plus, certains itinéraires par pistes ou bandes ou couloirs bus autorisés s'arrentent brusquement ou bien les traversées de certains carrefours sont compliqués avec trop de feux pour les vélos (pont d'Austerlitz rive droite) . Les scooter doivent respecter un minimum de bonnes pratiques vis à vis des bande cyclables etc. Il faut multiplier les autorisation pour les cyclistes. de griller certains feux si personne. Enfin les vélos électriques sont géniaux mais encore trop chers (aide à l'achat ?? des pouvoirs publics, des entreprises...) et il faut sécuriser le stationnement pour ce type de vélo

⚠ autour du Pont d'Austerlitz ➡ sanctionner les stationnements sur les pistes cyclables!

⚠ Voies de bus, voies discontinues avec traversée de la chaussée obligatoire, voie sur les trottoirs, voies fermée les jours de marché, la traversée du pont d'Austerlitz. ➡ la cohabitation avec les voies de bus sont a proscrire, les voies sur les trottoirs idem, les voies discontinues avec traversée de la chaussée rappelle a tout cycliste qu'il est la 5° roue de carrosse de la circulation urbaine (porte de choisy). la trafic place d'Italie/pont d'Austerlitz est du non sens total dangereux et couteux car c'est un trajet "fliqué". Décidez vous à faire un circuit spécial vélo pour s'entraîner pour tous les benjamins, les minimes des clubs pourquoi pas rejoignant les deux rives,

⚠ Denfert Rochereau Place de la Bastille ➡ Les pistes cyclables, c'est bien. Des sas à vélo respectés aux feux et des pistes cyclables qui ne servent pas de places de stationnement/livraison ou de débarras, ce serait encore mieux.

⚠ certain rondpoint et certain couloirs de bus. il y a dans paris des trottoirs en bordure de couloir de bus assez large comme sur le pond d Austerlitz assez large pour y faire un tracé de piste cyclable car souvent les bus nous frol de prêt ➡ mettre des panneaux autorisation de tourner a chaque feu quand s est possible de tourner au feu rouge sans danger faire enlever les épaves de vélo qui occupent les places de stationnement

⚠ Avenue général Leclerc ➡ Manque de place de stationnement Piste cyclable le long du tramway très mal faites : il faut croiser, changer d côté, revenir sur la rue avec les voitures. ...

⚠ Les sorties de Paris en traversant le périphérique

⚠ Les voies de bus partagées avec Bus/vélos/taxis/vtc...

⚠ Quai de Gesvres

⚠ PLACE DE LA BASTILLE

⚠ Grand carrefour et les grands boulevards

⚠ Les grands axes


⚠ Les voies de bus en générale, il y a une incompatibilité entre ces deux moyens de transports et pourtant ils sont très souvent dans la même voie. ➡ L'incompatibilité BUS /VÉLO sur la même voie. Eviter les pistes cyclables sur les trottoirs ou les protéger des passants par des plots ou barrières légères.

⚠ Les voies de bus ne sont pas des pistes cyclables. Les champs Élysées sont difficiles à vélo.

⚠ les quais sont extrêmement dangereux, nombreuses sont les voitures et scooters qui empruntent la voie de bus, rue de rivoli aussi. Trop de voitures et motos utilisent les voie de bus sans jamais être sanctionné. Pas de radars... il faudrait des radars sur les voies de bus ou des pistes cyclables séparés de la route sur TOUS les grands axes. Rien place de la concorde par exemple... ➡ Réduire la vitesse des véhicules motorisé à 30km pour sécuriser les pietons et vélos. Des pistes cyclables séparés de la route sur tous les axes. Installer des radars sur les voies de bus. Plus de places de parking vélos distinctes des scooters.



⚠ Boulevard magenta


⚠ traversement piétons



 Encore trop dangereux pour la plupart des gens



 Place de la Bastille (rond-point)



 Les Grands Boulevards


 Gare du Nord et de l'Est (vols fréquents)  Aucune communication sur les dangers de la pollution pour les cyclistes parisiens. Tant qu'il y aura des véhicules motorisés, le vélo sera dangereux : il faut aussi sensibiliser les automobilistes.



 les champs

 L'aménagement de piste cyclable sur les grand axes est bien, mais ce que je recherche en tant que cycliste est d'éviter les grand axes pour éviter le bruit et la pollution des véhicules à essence ou diesel  je suis un utilisateur exclusif du vélib pour mes déplacements à vélo. service très pratique sur le principe qui fait que mon vélo ne sort jamais de la cave! j'attends avec impatience la nouvelle formule qui permette de se garer à coup sûr ou d'utiliser une assistance électrique



 Les grands axes (Grands boulevards, Rivoli, Champs Elysées,) et les grandes places (Bastille, Concorde, Madeleine, République,)  Tant qu'on laissera de la place aux 2RM (surtout eux) et aux voitures, la situation du vélo ne progressera pas.



 Le flux des motorisés est trop important dans une vieille ville comme Paris  L'usage du vélo c'est aussi respirer, améliorer la ville toute entière. Regardez la journée sans voiture : UN bonheur



 Je trouve que les voitures, camions, etc. respectent bien les vélos, par contre les motos et scooteurs moins. Les piétons ne sont pas encore sensibilisés : ils marchent / font leur jogging sur les pistes cyclables, attendent au feu rouge sur la piste cyclable, font des remarques lorsque l'on sonne...



 le rond point de la bastille quelque soit l'entrée est pas adapté a une pratique du vélo en toute sécurité  La communication sur les règles de sécurité et les règles d'utilisation des différentes pistes et signalétiques cyclables. Et surtout sensibiliser les gens à l'usage et les bonnes pratiques de la circulation (respect des feux et différentes signalétiques, prendre les pistes dans le bon sens, ne pas emprunter les trottoirs,...)

 Chemins vers certaines banlieues nord Place de la Bastille


 Place de la Concorde  Non



 Bastille  basta les voitures, camions et motos!

 Bd Diderot, dans le 12eme, la piste cyclable tracée à même le trottoir, rends le partage de l'espace très périlleux pour les piétons. La traversée de la Place d'Italie à bicyclette est longue et le tracé peu évident, ce qui pousse les vélos à prendre la circulation (et les pavés).  La qualité des vélib' se dégrade beaucoup avec le temps (dégradations malveillantes, vitesse HS, crevaisons). Il faudrait anticiper des coûts d'entretien supérieurs et prévenir les atteintes au matériel (caméras au dessus des parcs?).

 les Champs Elysées, les places (Bastille, Concorde, ...)  le nombre de piétons marchant sur les pistes cyclables, traversant sans regarder, ...

 Intersections



 1. Les pistes cyclables à double sens sont une bonne chose en soi, mais je les trouve dangereux lorsque l'on se trouve en contre sens par rapport aux voitures.



 Rond point  Voie de bus pas respectée par les voitures, vignette autisation tournée à droite ou tout droit au feu rouge cachée par autocollant ou peinture


 Porte de Montreuil


 place de la bastille quai de la rapée


 Avenue du général leclerc 75014  Besoin d'interconnexions cyclables sécurisées avec villes limitrophes


 La Concorde. Globalement les places aux carrefours flous (Cambonne par exemple)  Malheureusement pas assez d'efforts encore, et un gros problème avec les deux roues motorisés qui pensent que les pistes cyclables sont à eux.

 place de la bastille, république, boulevard st germain, barbès  Les pistes cyclables sont souvent inutilisables (travaux, véhicules en stationnement). Les voies en sens unique qui acceptent des vélos dans l'autre sens ne sont souvent pas adaptées (pas assez de place lors du croisement, et les voitures ne le savent pas (donc dangereux notamment pour les priorités à droite). Incivilité constante des véhicules motorisés (moto sur la voie vélo, bus qui se rabattent trop vite...).

 Sur les grands axes routiers.

 Les endroits les plus problématiques sont les grandes places : étoile, concorde, bastille ...

 Je trouve plus facile de se déplacer rive gauche que rive droite. Mais le bas du boulevard de l'hôpital n'est pas facile.

 Je vais au travail en vélo depuis plus de 20 ans : les plus dangereux sont les autres vélos car les gens font n'importe

quoi et c'est maintenant cela qui m'inquiète le plus. Je me sens en danger dans les croisements avec les autres vélos. C'est très important de communiquer sur le code de la route à vélo.

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs sur les grands axes de circulation(ex: Bd Magenta 10° très piétonnier) ➡ Le respect simple du code de la route de la part de chacun et surtout savoir partager l'auto, le vélo et surtout le piéton. Apprenons tous à se connaître

⚠ Opéra, Pigalle

⚠ les places importantes (ex: Concorde, place d'Italie...) ➡ L'usage du vélo dans Paris permet d'avoir des temps de transports prévisibles et de profiter de la beauté de la ville.

⚠ Bastille

⚠ Certaines rues étroites très roulantes (comme la rue de Richelieu), ainsi que certains grands axes et carrefours ou lieux de passage importants (notamment, autour de la gare d'Austerlitz et la place Valhubert, ou de la gare de Lyon; la place de la Bastille; le boulevard Richard Lenoir). ➡ L'usage du vélo progresse, mais on pourrait faire beaucoup plus, en se concentrant sur les points d'étranglement de la circulation cycliste, qui font encore peur à beaucoup d'usagers; le partage de couloirs avec les taxis n'est pas idéal. Surtout, l'encombrement systématique des pistes cyclables par des véhicules stationnés est très gênant, comme celui des sas cyclistes.

⚠ Le boulevard de l'hôpital en face de la gare d'Austerlitz il y a juste de la place pour les bus mais aucune pour les vélos alors que nous partageons le même couloir! très dangereux je prends le trottoir du coup.... ➡ Rétablir le dialogue entre les piétons les vélos et les véhicules motorisés...

⚠ La communication banlieues-Paris (périphérique) ➡ Il ne faut pas oublier que de gros efforts sont faits par la mairie de Paris, mais finalement, en tant que cycliste, nous avons peu de pistes cyclables et l'on se sent très vite en danger, notamment pour traverser les grands carrefours.

⚠ La Place de la Bastille ➡ Je déplore le manque de civisme des personnes qui cassent des bouteilles de verre sur les pistes cyclables, cela nous éviterait de dépenser des fortunes pour les crevaisons.

⚠ Rond point bastille

⚠ Ruptures d'itinéraires

⚠ La traversée des grandes places, Bastille, Italie etc...

⚠ Je ne sais pas ➡ Je trouve que des efforts sont réellement faits. Tout ne peut pas changer aussi rapidement qu'on le souhaiterait. Une vraie politique cyclable est mise en place et le nombre de kilomètre de pistes cyclables augmente de jour en jour. Ce sont les mentalités qui coincent. Et les mentalités, ça se change (en partie) avec le temps !

⚠ Je ne sais pas

⚠ place de stalingrad

⚠ Les grandes places parisiennes ➡ L'idée que rouler à vélo à Paris est dangereux, c'est un jugement excessif. Les vélos doivent aussi rouler à une allure modérée par prudence; la cohabitation vélos-piétons-voitures doit être mieux communiquée (campagne de sensibilisation.. etc)

⚠ Porte de la chapelle en direction de la banlieue aller et retour Porte de clignancourt vers Saint Ouen ➡ Impression que les automobilistes sont de plus en plus énervés par leurs conditions de circulation

⚠ Traversée de la place du 18 juin 1940 depuis la rue de Rennes, le feu n'est pas assez long pour les cyclistes. ➡ Il n'y a pas suffisamment d'arceaux de stationnement de vélos (difficile de garer son vélo dans le quartier de la BNF par exemple). Les arceaux en épingle sont trop serrés et peu pratiques. La quasi-totalité des panneaux autorisant les cyclistes à passer au feu rouge ont été vandalisés (recouverts, effacés, etc.) et rien n'est fait pour les remettre en état. Il faudrait lancer une campagne pour rappeler aux automobilistes que le klaxon doit être utilisé seulement en cas de danger et non pour essayer de faire accélérer les cyclistes (ou les piétons, y compris sur les passages cloutés) ou de les inciter à rouler dans le caniveau.

⚠ PLACE DE LA BASTILLE ➡ Les chauffeurs de taxis van ainsi que ceux des ambulances privées (sans patients à l'intérieur) sont très dangereux vis à vis des cyclistes

⚠ La traversée de la Place de la Bastille est particulièrement dangereuse et stressante pour le cycliste non-sportif ET non-initié ➡ Les annonces faites par la mairie sont encourageantes, le comportement des autres usagers de la route est de plus en plus déprimant

⚠ Place de la Concorde, Place de la Bastille, Place d'Italie, rue de Rivoli, bvd St Germain

⚠ LES VOIES PARTAGEES AVEC LES BUS ET LES TAXIS

⚠ jonction alforville ivry

⚠ Place de la Concorde ➡ Généraliser les transports-pro (livraison par ex) avec des VAE

⚠️ rond-points

⚠️ Place d'Italie, rue Tolbiac, 🚧 Manque de voies dédiées aux vélos. Les voies de bus ne sont pas une solution.

⚠️ Bastille

⚠️ Les grands axes très fréquentés par bus, taxis, voitures qui stationnent, motos, livraisons ... 🚧 SVP , plus de barres de fixation des vélos dans les rues . Les stationnements 2 roues sans barres ne sont pas adaptés aux vélos . Les 2 roues motorisés prennent beaucoup trop de place , bruyants, rapides , irrespectueux du vélo .et, pour un usage du vélo sportif ou ballade, pourrait-on concevoir de permettre l'accès aux parcs et jardins de Paris aux vélos adultes à des horaires ne gênant pas les autres usagers (enfants - personnes âgées) par ex le matin la 1ère heure , avant l'affluence, ou, le soir 1h avant la fermeture . merci, ce serait formidable, car il faut sortir de Paris pour pouvoir faire du vélo "d'agrément" de ballade ...

⚠️ devant la gare du nord 🚧 Une campagne de sensibilisation devrait être faite pour une meilleur cohabitation (vélos et voitures) que les voitures fassent plus attention aux vélos (portières, virages etc..) et que les vélos respectent aussi le code de la route.

⚠️ les ronds points, par exemple celui de Denfert-Rochereau et celui de Place d'Italie : l'itinéraire proposé pour vélo n'en est pas un véritable : il passe par beaucoup de passages piétons et est beaucoup plus long. 🚧 Je vois de plus en plus des cyclistes porter des masques anti- pollution, ou encore j'ai rapidement mal à la gorge à cause du trafic et j'ai eu plusieurs fois des frayeurs, le bon sens voudrait pourtant que les pollueurs soient ceux pénalisés... la ville de Paris serait tellement plus agréable à vivre, plus zen, plus belle sans voiture !

⚠️ Au niveau des grands carrefour (rond point) 🚧 Le vélo c'est le top des moyens de locomotions et il devrait être mis beaucoup plus en avant. Et la place aux véhicules motorisés devrait être réduites pour une plus grande prise de conscience.

⚠️ Les portes du nord de Paris 🚧 Le comportement des motorisés (et le cas des 2RM assez particulier à Paris) est un frein majeur au développement d'une pratique du vélo agréable car pour le reste, même si tout n'est pas parfait, de gros efforts sont faits au niveau de la ville.

⚠️ Porte de Châtillon, traversée de périphérique.

⚠️ l'arch de triomphe

⚠️ Les ronds-points (type Bastille), les voies bus (qui frôlent les cyclistes) et tous les endroits où les automobilistes tournent à droite sans vérifier l'angle mort... 🚧 De vrais engagements de la Mairie de Paris qui mène une politique courageuse et ambitieuse, mais il y a tant à faire ! On manque cruellement de pistes cyclables et beaucoup trop d'automobilistes/motards/scooters ne font pas attention aux vélos ! Je ne comprends pas pourquoi il n'y pas (ou si peu) de policiers pour verbaliser les motos/scooters et parfois voitures (hors taxi) qui sont sur les voies bus/vélo !

⚠️ Grande place 🚧 Rien

⚠️ - les champs élysées - concorde - bastille - du métro colonel fabien au métro père la chaise - rue de la convention

⚠️ bastille 🚧 Et si Paris devenait une ville européenne ? une ville qui prends soin de ses habitants qui prennent soin d'eux ! une ville où le vélo a droit de cité ! une ville soucieuse de son bilan carbone !

⚠️ Les carrefours 🚧 Bravo pour la piste cyclable sur les quais entre Boulogne et bir hakeim

⚠️ quartier Opéra St Lazare (trafic auto)

⚠️ place de la bastille et concorde 🚧 Les effort de la ville de Paris sont importants et le progrès du vélo est en conséquence. L'appréhension des cyclistes par les automobilistes et les motards reste une source de vives tensions

⚠️ Les portes et les boulevards/avenues qui les relient

⚠️ Maréchaux, paris XVI , Château d'Eau (piste cyclable occupées en permanence)

⚠️ rue de reuilly 🚧 continuez comme ça

⚠️ Les rues comme la Rue de Rivoli où les voitures tournent à droite SUR les vélos sans regarder s'ils vont renverser quelqu'un 🚧 Je fais du vélo régulièrement et ce qui est assez chiant au final c'est d'être mélangé au trafic des voitures / scooters qui ne font pas très attention, et de devoir respirer leurs émissions de CO2 ... ainsi que le risque régulier de se faire renverser par les gens qui ne respectent pas du tout les feux ou les priorités.

⚠️ Descente de la rue lafayette depuis Louis blanc jusqu'à Galeries lafayette (livraison/transport de fond/piétons/poubelle sur la piste cyclable) Le retour : Pas de piste cyclable, scooter + voiture + bus sur l'espace partagé bus/velo. 🚧 Qu'on soit vraiment protégés. Les voies bus+velo+taxi sont une aberration, ce sont les plus dangereux.

⚠️ les quais de seine du bois de Boulogne à Épinay sur Seine 🚧 Pourquoi pas rembourser le vélo par la sécurité sociale comme médicament préventif (approche naturopathique)

⚠️ Les grands axes

⚠ Grands boulevards. Grands axes. Carrefours ➡ La volonté politique de développer le vélo est forte. La mairie ne doit pas reculer malgré les protestations des automobilistes.

⚠ Les portes pour sortir de Paris

⚠ Piste cyclable passant sans transition du côté droit au côté gauche de la chaussée (ex: av Georges Mandel) ➡ Hors site propre (pistes cyclables totalement séparées), les règles devraient être les mêmes pour tous les usagers (motorisés ou non) pour une circulation harmonieuse. Les permissions de sens interdits ou de passage au feu rouge pour les vélos ne vont pas dans le sens d'une bonne intégration des vélos dans la circulation.

⚠ Toutes les grandes artères. Partage avec bus (quais de la Seine, bd St Germain, Bd St Michel etc)

⚠ Les rues sans voies vélos aménagées.

⚠ Boulevard Magenta Rond point de la Bastille

⚠ Entre la gare d'Austerlitz et le quai de la Râpée. Sur l'avenue de France. Boulevard Magenta Place de la Bastille. En général toutes les pistes sur trottoir sont problématiques. ➡ Limiter les scooters qui sont une vraie plaie. Il faut verbaliser d'avantage les cyclistes, surtout les velib, qui brûlent les feus, roule avec casques audio ou écouteurs, qui grillent la priorité aux piétons. Verbaliser les véhicules motorisés sur les sas velo. Si je pouvais verbaliser tous les manquements au code de la route que je vois, je me ferais largement plus d'un smic/jour en 25min de trajet x2

⚠ Les endroits pavés!! ➡ Je traverse Paris en vélo tous les jours puisque j'habite à Issy les Moulineaux et que je travaille à l'hôpital Tenon (place Gambetta). Sans me sentir en danger, je sais que je dois être très attentive. J'évite au moins 2-3 accidents par semaine.

⚠ Les axes principaux de circulation, adaptés aux voitures ➡ Stop aux scooters et taxis sur les pistes cyclables!

⚠ L ouest de Paris ➡ Beaucoup trop de scooters dans les voies réservées aux cyclistes. Stationnement anarchiques des scooters

⚠ rond-point Bastille, carrefour RER St-Michel, grands boulevards du 10e, Champs Élysées ➡ je suis obligée de brûler des feux rouges à certains endroits soit pr ne pas être doublé tt le temps par le même bus soit pr me féliciter la tache pr tourner à gauche ou à droite (ex qui me viennent à l'esprit) + RAS LE BOL des pistes cyclables prises pr des parcs à stationnement !!! et je compte plus les piétons qui traversent sans regarder scotchés sur leur tél et les véhicules qui tournent sans mettre leur clignotant (angle mort!!!)

⚠ Tous les grands ronds-points (Bastille, Concorde) les "double sens" en dépit du bon sens et dont les automobilistes sont mal informés. Et globalement tout le quart nord est de Paris ➡ la situation semble clairement de plus en plus tendue entre davantage de cyclistes et des tensions entretenues par des lobbys (politiques, automobiles) et des professions -taxis. Les embrouilles sont très nombreuses. Les véhicules motorisés semblent excédés par la croissance du nombre de cyclistes mais en parallèle, les aménagements permettant de partager la voirie ne suivent pas. Paris pourrait être une ville parfaitement adaptée à la pratique du vélo (distances, topographie); mais il manque malgré les annonces une réelle volonté politique. Notamment un manque criant de stationnements sécurisés pour les vélos.

⚠ Magenta, Barbès, grands boulevards

⚠ la piste cyclable boulevard Barbès, constamment encombrée par les piétons/marchandises ➡ La signalétique (déjà à moitié effacée) qui permet aux vélos de se mettre devant les véhicules motorisés aux feux rouges n'est que très rarement respectée, et jamais par les deux roues qui semblent même en ignorer l'existence. Il faudrait une campagne de communication ciblée sur ce sujet. Plus globalement, les deux roues sont de plus en plus nombreux à vouloir prendre la place des vélos (pistes cyclables, couloirs de bus) alors qu'ils donnent l'impression de polluer parfois plus que les voitures.

⚠ les intersections ➡ Le métro est bondé, circuler en véhicule motorisé est devenu impensable. Le ressenti lié à la pollution est fort et la densité de circulation rend la circulation piétonne et en vélo à risque. Et pourtant la transition est là, de plus en plus de personnes se déplacent à vélo. Face aux contraintes des transports bondés, c'est finalement le plus pratique, le plus rapide. Il faut continuer à sécuriser ce mode pour répondre à la demande.

⚠ Les voies de bus partagés avec le vélo

⚠ Les grandes places

⚠ La ville de Paris TOUTE ENTIÈRE n'est ni faite pour les vélos, ni pour les piétons, seulement pour les BAGNOLES et ce n'est pas la pseudo "com" de la mairie qui me fera penser le contraire! ➡ La ville est dans un état pitoyable! Rues défoncées, bagnoles garées sur les pistes cyclables et en double-file... J'en passe et des meilleures! Sympa, la voie express nouvellement ouverte... Mais pourquoi seulement de Boulogne à La Défense??? Et ceux qui n'habitent ni ne travaillent dans les quartiers BOBOS, ils font comment???

⚠ LES PORTES DE PARIS POUR TRAVERSER LE PERIF

⚠ Boulevard de la Chapelle ➡ Un problème non abordé est les piétons dans les pistes cyclables notamment aux carrefours

⚠ place de la bastille boulevard beaumarchais quai d'austerlitz rue du faubourg st antoine rue de rivoli ➡ il est important de sensibiliser les automobilistes au partage de la route avec les cyclistes (angle mort, carrefour où des cyclistes peuvent aller tout droit et des voitures tournent sans les voir...), instaurer une priorité aux cyclistes dans les ronds points et carrefour dangereux, sensibiliser les piétons à la présence de cyclistes sur les pistes et voies cyclables (présence de piétons sur les pistes cyclables, inattention des piétons, présence de poussettes, danger pour les enfants en balade...), interdire le stationnement sur les pistes et bandes cyclables (livraisons mettent en danger les cyclistes, scooter et motos empruntant les pistes...) et sensibiliser les cyclistes à l'importance pour leur sécurité et celle des autres du respect du code de la route et effectuer plus de contrôle des cyclistes.

⚠ Axe historique dans le sens est-ouest en heure de pointe. ➡ Il faudrait que les itinéraires cyclables soient mieux respectés par les autres usagers: - Piétons qui traversent ou stationnent n'importe où et n'importe quand sans regarder : l'usage des téléphones devrait être interdit pour les piétons, au même titre que les autres usagers de la route. - Véhicules en stationnement sur les pistes cyclables - Buveurs de bière qui jettent leurs bouteilles en verre n'importe où - Service de nettoyage qui ne fait plus correctement son travail, et se contente souvent de pousser les déchets sur le bord de la route, c'est à dire là où passent les vélos. J'ai constaté une augmentation des crevaisons ces derniers mois, et je ne suis pas le seul !

⚠ en general quand l'endroit n'est pas destiné uniquement au vélo ➡ chacun a sa place donc piétons trottoirs vélos piste cyclable et bus couloir auto moto route

⚠ Boulevard de l'hôpital Place de la Bastille Place de la Concorde Croisement pont de Bercy ➡ Trop de circulation, contrôler les voitures garées dans les pistes cyclables, Réseau cyclable plus développé et en continué (sans coupures) Merci pour votre temps.

⚠ L'étoile... ➡ "la révolution est comme une bicyclette, si elle n'avance pas elle tombe..." "oh! Mao Tse Tung!" "non Che Guevara..."

⚠ Place de la Bastille et Boulevard de l'Hôpital (13e)

⚠ Bld Barbes 75018

⚠ Place de la Bastille

⚠ les rues pavées et rond point Bastille ➡ continuons les efforts

⚠ Les voitures qui gênent sur les pistes cyclables

⚠ avenue du général Leclerc Bd de l'hôpital ➡ des panneaux pour les cyclistes dans toutes les villes; avoir la priorité sur les bus qui quittent leur arrêt. des pistes cyclables le long des différentes nationales (ex entre Fontainebleau et La Chapelle la Reine, Paris et Antony....)

⚠ Lorsque la piste cyclable est mutualisée avec les trottoirs, les piétons n'y font pas attention, les voitures garées de l'autre côté non plus, il faut donc slalomer entre les piétons qui débouchent de partout, les portières qui s'ouvrent sur la piste, les voitures qui cachent les piétons qui traversent, ceux qui descendent du bus sur la piste cyclable... et tous les scooters qui empruntent les pistes cyclables... ➡ Il y a très peu d'espaces à Paris pour faire que tous les usagers s'y retrouvent. Pour faire cohabiter et fonctionner l'usage du vélo, il faudrait que les pistes soient clairement visibles (sol de couleur) car la démarcation au sol permettrait aux piétons d'identifier tout de suite où il peut croiser un cycliste, idem pour les automobilistes... sinon il faut "juste" apprendre aux gens de respecter le code de la route car nombre de cyclistes roulent aussi n'importe comment

⚠ Boulevard Magenta, place de la Bastille ➡ Je fais du vélo depuis 15 ans et c'est vraiment plus facile aujourd'hui. Cela va dans le bon sens.

⚠ Paris ouest, et Sud, Neuilly, accès à la défense et aux banlieues en général. Discontinuité sur les grands axes ➡ Paris est une ville dangereuse pour l'usage du vélo au quotidien comme moyen de transport. Après un an d'usage quotidien je l'ai abandonné pour cette raison. Lorsque l'on circule sur les voies aménagées en Europe du Nord comme aux Pays-Bas, on constate l'ampleur de la tâche qui reste à accomplir à Paris et en France en général. Les mentalités et les infrastructures en sont encore à "l'âge de pierre" en comparaison. Votre action peut être décisive.

⚠ Porte Maillot

⚠ La piste cyclable entre Stalingrad et Ménilmontant ➡ Je suis cycliste depuis bientôt 15 ans et j'ai constaté une très nette amélioration globale de ma condition de circulation. Continuons.

⚠ Les quais rive droite depuis la fermeture de la voie Georges Pompidou (circulation extrêmement dense + bus) ➡ Dangerosité: -Des voies autorisées au contre sens pour les vélos : impossible de croiser un poids lourd et dangereux de croiser une voiture - des pistes sur les trottoirs dont les piétons n'ont pas conscience -des autorisations de passage au feu rouge pour les vélos, ce qui incite les scooters à faire de même -les pistes partagées avec les bus notamment à double voie (91)

⚠ Place d'Italie Place de la Bastille rue Saint-Jacques rue Claude Bernard ➡ Il y a surtout une sensibilisation vers les véhicules motorisés à améliorer. Il y a encore trop de comportements dangereux et anti-vélo (dépassements dangereux, intimidations aux carrefours, etc.)

⚠ Dans mon itinéraire quotidien (Place de la Nation - Gentilly), c'est la partie du bd de l'Hôpital entre Austerlitz et le Bd St Marcel : double voie de bus+taxis : pas toujours facile à vivre aux heures de pointe ➡ Incontestablement, de gros efforts ont été faits. Donc bravo ! Les gros points noirs pour moi : les bandes cyclables sont souvent des déchetteries (verre, canette etc...), stationnements anarchiques des véhicules qui obligent à des manoeuvres dangereuses pour le cycliste, et le manque de vigilance des piétons.

➡ je ne peux pas acheter de vélo car je me suis fait voler un vélo et c'est très fréquent, pour mon entourage également. J'utilise vélib, qui est pratique mais lourd, il n'y a pas toujours de vélo dispo, sinon pas toujours en bonne état de marche, et fréquemment pas de places de velib' pour ce garer.

⚠ les grands axes et boulevards. ➡ faire respecter la circulation des pistes existantes avec amendes fortes pour les véhicules qui bloquent ou gênent la circulation des vélos

⚠ Les changements de côté des pistes vélo. Les voies partagées avec les bus ➡ Manque d'anticipation sur l'augmentation du trafic de vélos (souvent double file nécessaire en velo mais pas prévue)

⚠ Au niveau des grands axes du coeur de Paris (grands boulevards) et aux abords des gars, très fréquentés ➡ Il y a de plus en plus de vélo sur Paris pour autant de nombreux itinéraires demeurent assez dangereux du fait de la vitesse et du flux de véhicules motorisés. Cela rend l'usage du vélo assez anxiogène

⚠ Stalingrad

⚠ Tout l'ouest Une bonne partie de la rive gauche Les grandes places, grands carrefours, grands rond-points Les grands boulevards et avenues Les portes ➡ Manque de consistance des aménagements cyclables, y compris neufs. Les carrefours et rond-points ne sont jamais correctement traités pour une parfaite sécurité. Beaucoup d'aménagements, y compris neufs, illisibles sur le trajet à emprunter selon la direction souhaitée.

⚠ Essentiellement le nord de Paris, pour le non respect des voies cyclables, les voitures garées, scooter et motos qui les empruntent, et surtout le nombre de vols de vélos dans cette zone.

⚠ carrefours, notamment celui des gobelins et ceux qui vont des gobelins à Montparnasse, avec changements de files de bus le long des quais la piste cyclable disparaît et on se retrouve en plein milieu de la circulation la place de la république est devenue incompréhensible pour les vélos traverser la place de la Bastille en plein milieu de la circulation pour rejoindre les pistes cyclable à gauche

⚠ Boulevard Haussmann, des italiens ➡ La pollution est très importante. Il n'est pas rare d'arriver avec une sinusite à son point de destination

⚠ Le passage entre les quartiers est et la banlieue est particulièrement difficile (cf. Porte de Bagnolet, Aka. Porte de l'enfer). Cela s'ajoute à la difficulté de circulation dans ces mêmes banlieues est (Montreuil, ou pire Aubervilliers, sont de parfaits exemples de mauvaise circulation) et au manque d'interfaces entre l'intérieur de la ville et l'extérieur (impossibilité d'avoir avec soi un vélo aux heures de pointe en RER/TER, pas de garages à vélo présents dans les gares SNCF, absence de forfaits multimodales). Cependant, améliorations notables ces dernières années, notamment grâce aux travaux réalisés

sur les portes de Paris (cf. Porte de Pantin). ➡ Je soulignerai à nouveau l'importance des interfaces entre banlieue et intra-muros : Paris attirant chaque jour un grand nombre de banlieusards pour qui, bien souvent, la voiture reste le meilleur moyen de rejoindre leur lieu de travail. J'ajouterai aussi un souhait : que la mairie de Paris n'hésite pas à revoir les circuits du centre historique, aujourd'hui défigurés par la circulation automobile (cf. Saint Michel et Châtelet, ou encore les abords du Jardin des Tuileries)

⚠ Entre gare du Nord et république, la piste cyclable est coupée par trop de route, et il y a pleins de piéton qui la traversent.

➡ Plus de pistes cyclable.

⚠ place de la concorde, champs elysées, 5ème arrondissement

⚠ Centre ➡ Créer de vraies voies vertes, des pistes cyclables principales, adapter les deux de circulation aux vélos

⚠ champs Élysées rue de rivoli ➡ couloirs bus et vélo partagés, assez dangereux

⚠ Les ponts en général. (Voiture qui tournent à droites en fin de pont, deux roues motorisés sur piste cyclable...)

⚠ Les grands axes, avec encore une difficile entente voitures/bus/taxi - vélos

⚠ toutes les vc non protégées (séparées en dur du trafic) ➡ Aucun respect de la part des véhicules motorisés. Il va falloir agir pour changer ça, monter des actions...

⚠ Portes de periph, grands boulevards, porte de la chapelle ➡ Arrêter les scooters d'utiliser les pistes cyclable. Attitude agressive des scooters. Trous dans la chaussée

⚠ saint lazare ➡ À Paris le vélo c'est top mais encore trop dangereux sur beaucoup de trajets, les moteurs ne sont pas les seuls en cause, les piétons ne sont pas assez attentifs.

⚠ Les quais hauts rive gauche, de Saint Michel à Invalides ➡ Circulation très conflictuelle entre les automobilistes et les cyclistes..

⚠ La route et le non respect des voitures Les pistes cyclables et le non respect des piétons ➡ Cela reste un des moyens de transport le plus efficace mais qui reste aussi un des plus dangereux

⚠ Les rues étroites avec un marquage cyclable à contre sens (e.g. rue du Fbg St denis; rue des Bernardins, etc): si il n'y a pas la place de faire passer voiture ET velo, neutralisons la voiture; la traversée de la Seine aux alentours de Châtelet, en venant du nord: on se trouve canalisée sur la rue St Jacques, qui est TRES désagréable pour les vélos, les autres petits accès (e.g. pont d'Arcole, pont au Change) sont encore en sens unique voiture. De manière générale, il faudrait faire un pas de plus avec la création d'au moins un itinéraire cyclable nord-sud un peu comme les quais: rapide mais 100% réservée aux circulations douces, ou l'on n'est pas exposé *du tout* au bruit et à la violence des motards. ➡ SVP, limitation générale à 30km/h! Reformer l'appel d'air énorme créé pour les 2RM: c'est eux le bruit, la pollution et la violence routière à Paris. Interdire les 2 temps, les gros cubes et faire appliquer une norme stricte sur le bruit. Pourquoi leur offrir le parking gratuit et le tolérer n'importe où ?

⚠ Rue de Rivoli

⚠ grands axes

⚠ les passages de carrefour, les changements de voie ➡ Ce qui est compliqué ce sont les pistes cyclables discontinues: un moment elle est à droite puis on doit traverser et continuer à gauche, et ça recommence (ex: le long du tramway, bd Vincent Auriol)

⚠ Le centre ville

⚠ toutes les petites rues avec une piste cyclable à contre sens ➡ les vélos ne sont absolument pas considérés par les autres usagers de la route et les piétons

⚠ Plutôt l'hypercentre ➡ Il faut absolument lutter contre les incivilités des automobilistes pour changer les mentalités

⚠ Les ronds-points ainsi que les rues à sens unique que peuvent prendre les vélos ➡ Trop de vols de vélos (pour ma part 3 en 9 ans, malgré système d'attache...), pourquoi ne pas penser à un système d'immatriculation à la Préfecture (comme cela a été fait pour les 50 cc depuis le 15 avril 2009) ?

⚠ Boulevard St Michel, rue de Rivoli, boulevard du général Leclerc, avenue René Coté ➡ merci de cette enquête

⚠ Les pistes cyclables partagées sur les trottoirs comme sur le Bd Magenta, l'Avenue J. Jaurès, les rues pentues (Menilmontant, ...), certaines grandes places (l'Etoile, l'Opéra dans une moindre mesure), certaines rues très roulantes (rue de Rivoli, bd Barbès, ..). ➡ Depuis une vingtaine d'années, j'ai noté une nette amélioration pour la pratique du vélo à Paris. Toujours est-il que d'un point de vue "cyclo-centré", il y a trop de voitures dans les rues de la capitale.

⚠ ça se gâte dans les beaux quartiers à partir de Concorde jusqu'à Etoile avenue de la Grande Armée, la Défense c'est compliqué et atteindre Nanterre c'est héroïque. Rejoindre les villes périphériques sans se retrouver dans des rues très motorisées nécessite beaucoup de tâtonnements ➡ En progrès satisfaisants et constants

⚠ Il y a beaucoup d'endroits problématiques dans Paris mais le carrefour devant la place CHÂTELET pourrait être un bon résumé des différents problèmes rencontrés. ➡ La ville de Paris est plutôt non propice au déplacement à vélo. Ancien coursier à vélo et maintenant utilitaires journaliers du vélo (étudiant) je roule beaucoup dans la ville. Il ne s'agit pas ici d'interdire toutes les circulations pour être les seuls rois, mais un travail sur la différenciation des voies cyclables et motorisées me semble important à faire. Le vélo dans Paris est pour le moment accessible à trop peu de personnes, car dangereuse et ces dernières ne veulent pas s'y engager, ont peur. Alors que le vélo devrait être possible par tous et est fait pour tous. Cette question est, selon moi, une occasion pour la ville de Paris de lancer un appel à projet, aux étudiants des écoles d'architectures Parisiennes, afin de réfléchir à l'urbanisme de la ville. Des milliers d'étudiants sont prêts à réfléchir et plancher sur le sujet alors autant en profiter.

⚠ Les grands axes

⚠ PÉRIPHÉRIQUE

⚠ Les grandes places

⚠ rue d'Alsia place de Clichy Nation Porte Maillot Gare de Lyon

⚠ Rond Point et Avenue des Champs Élysées

⚠ Pistes cyclables sur trottoirs Petites rues Aux changements de direction ➡ Paris est en plein changement pour le vélo sondage à refaire dans quelques temps..

⚠ 16ème - 17ème: aucun aménagement vélo. Concorde et Champs Élysées trajet Porte d'Orléans -> Denfert Rochereau

⚠ dans le 13ème arrondissement le boulevard Saint Marcel est un non sens dangereux ; par ailleurs dans les rues ad

hoc les velo à contre sens de la circulation c'est bien mais le marquage au sol n'est pas assez visible pour les voitures ➡ le respect c'est pour tous : je suis fatiguée de voir des cyclistes mal se comporter en ne laissant pas passer les piétons, en coupant la route sur les trottoirs, en passant les feux rouges (non autorisés, je ne parle pas des possibilités de tourner à droite indiquées par un panneau) ce qui met en danger non seulement eux mêmes mais les autres. Donc oui pour le vélo mais que les cyclistes soient irréprochables aussi. Quant à la pollution la pire c'est celle des deux roues motorisés ; il n'y a aucune obligation sur leur pot d'échappement semble t-il ce qui est bien dommage. Aucune sanction sur ceux qui empruntent les voies cyclistes et qui brûlent les feux rouges. Ils me font bien plus peur que les voitures

⚠ Le boulevard Magenta surtout la partie nord après Barbès ➡ Circuler à vélo à Paris nécessite d'être motivé et d'avoir la foi. Les choses sont cependant en train de changer mais les itinéraires dans les pots d'échappement et les vagues de feux rouges pour cyclistes sont un vrai calvaire.

⚠ Piste cyclable de richard lenoir à stalingrad

⚠ la rue du faubourg saint honoré/rue saint honoré + la rue de paradis ➡ l'aménagement des voies cyclables est en nette amélioration depuis 1 à 2 ans.

⚠ bd magenta ➡ En développement, problème de cohabitation avec les cyclistes et les autres usagers de l'espace public. Problème d'usage des pistes cyclables entre cyclistes. Beaucoup trop de voitures pas assez de vélos. Vive le vélo.

⚠ Grands Boulevards ➡ non

⚠ places et carrefours

⚠ grands axes, carrefours importants ➡ campagnes de communication/prévention nécessaires auprès des cyclistes pour respect des règles (feux, trottoirs), des conducteurs 2 et 4 RM pour mêmes motifs (circulation sur Pistes Cyclables, respect des feux, changements direction, vitesse...), augmentation des contrôles en ce sens

⚠ porte de la villette

⚠ rond point bastille ➡ l'éducation des "motorisés" est la priorité, que ce soit les bus qui n'hésitent pas à serrer, les scooter qui se prennent pour des vélos ou les automobilistes qui se garent sur les voies cyclables ou ouvrent leur porte sans la moindre vérification (vois exemple AMS, on ouvre sa porte avec la opposée à la porte)

⚠ la rue Emile Richard (75014) est très dangereuse. Il n'y a qu'une seule voie et la rue étant toute droite les voitures roulent très vite et nous doublent sans respecter la distance de 1 mètres ➡ Les voitures et surtout les professionnels de la route (livreurs et taxis en particuliers) ne respectent absolument pas les vélos et nous considèrent souvent comme un problème. Ils adoptent assez fréquemment des comportements dangereux (queue de poisson, freinage dangereux, absence de clignotant quand ils tournent et insultes si on leur fait remarquer

⚠ Dangereux : Virage au niveau de l'IMA en provenance des quais, les voitures accélèrent pour éviter le faux orange... ; moins dangereux mais embêtant, les piétons qui marchent sur la voie vélo le long de l'avenue de France (souvent en sortant du RER, il y a pourtant une voie piéton...). Du coup en vélo, je prends souvent la route car je n'ai pas le courage de klaxonner 50 personnes. Il faudrait sanctionner. Dommage qu'on ne soit pas à Amsterdam! ➡ Ajouter des places de parking pour les voitures pour qu'elles ne se garent pas sur les voies cyclables... ou mieux réduire l'usage de la voiture de manière générale (je pense aux voitures garées sur la piste cyclable le long de l'Avenue Pierre Mendès-France).

⚠ Rue de Rivoli.

⚠ Place de la Concorde, Etoile, Bastille ➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs comme sur le boulevard Magenta ne sont pas de bonnes solutions

⚠ Boulevard Magenta ! Piétons qui ne sont pas éduqués pour respecter la piste cyclable, des arrêts de bus trop proches et les nombreuses intersections ou les voitures tournant et coupant la piste cyclable n'anticipent pas l'arrivée de cyclistes.

⚠ les grand rond points en général : bastille, concorde, arc de triomphe ➡ il est important de séparer nettement les pistes cyclables des trottoirs car les piétons sont plus dangereux que les voitures. apprendre aux taxis à partager sachant que leur utilisation des voies de bus n'est même pas autorisée par le code de la route

⚠ Je pense que les réseaux et les pistes cyclables ne sont pas très bien liés. Trop souvent je me trouve dans une situation où je suis obligé de faire un man uvre bizarre/illégal/précaire pour suivre le chemin des vélos. De plus, je trouve les grands rond points (Bastille, Concorde, Italie, etc.) très dangereux car il faut aller au milieu de tous les véhicules- pas du tout évident pour les gens qui ne sont pas expérimentés.

⚠ Boulevard magenta ➡ Stop aux pistes cyclables sur trottoirs Stop aux vélos électriques subventionnés

⚠ Les ronds points et les carrefours car les véhicules motorisés ne font pas attention avant de tourner à droite.

⚠ Les voies partagées avec les bus et taxis, comme sur le boulevard Beaumarchais, la rue de Saint-Antoine. Le changement de positionnement de la piste cyclable, une fois à gauche, une fois à droite sur le Bd Richard-Lenoir qui devient quai de Jemmapes.

⚠ Grands Boulevards

- ⚠ les discontinuités le long du T3 L'absence de pistes cyclables sur certains axes (Rue du Faubourg saint-martin)
- ⚠ Il y en a trop pour les décrire tous
- ⚠ Les couloirs bus taxi et l'état du revêtement de la chaussée ➡ Respect collectif des règles de circulation tant pour les véhicules à moteur que pour les cyclistes
- ⚠ Bastille Boulevards (Saint Germain, Sébastopol, magenta) Quais rive droite ➡ Lutter contre le stationnement des motorisés sur les pistes cyclables
- ⚠ Faubourg Saint Antoine
- ⚠ Les rues sans pistes cyclables
- ⚠ places
- ⚠ Place République ➡ Nombreux aménagements et continuités cyclables mais il reste beaucoup de points noirs. Comportement irrespectueux et agressif des motorisés. Volonté et communication importantes de la Mairie
- ⚠ Place Denfert-Rochereau
- ⚠ Les rues une voie avec stationnement à droite, les grands axes en montée pour les vélo ➡ beaucoup de travail à faire pour se faire respecter des autres usagers ... Il faudrait aussi favoriser l'usage par les familles et les enfants en toute sécurité.
- ⚠ La place Bastille ➡ Ras le bol de la complaisance de la préfecture de police vis à vis des 2RM.
- ⚠ Rue caulaincourt -> place de clichy -> rue de saint pétersbourg. La piste cyclable est sur le trottoir mais il y a toujours trop de véhicules pour y accéder. Ensuite la traversée de la place est très pénible. ➡ Ça va dans le bon sens :D
- ⚠ Place de la Bastille
- ⚠ La route ➡ Non
- ⚠ Place de la bastille => Rond point "chacun pour soi" Le long du bassin de l'Arsenal : pourquoi 2 pistes bi directionnelles ? Simplifier la circulation avec une piste uni-dir de chaque côté serait plus logique et fluidifierait les intersections! ➡ Nécessité de réapprendre le code de la route aux cyclistes néophytes d'un côté (je vois des cyclistes grillant des feux ou sur les trottoirs par exemple) mais aussi et surtout aux motos et autres engins motorisés bien trop souvent présents sur les pistes cyclables (j'en ai personnellement fait les frais en juin dernier lors d'un croisement avec un scooter sur la piste vélo, me valant d'ailleurs une bonne chute)
- ⚠ Grandes places : Etoile, Italie, Maillot, etc ➡ Ras
- ⚠ les pistes cyclables séparées par une bordure, entre le trottoir et les voitures en stationnement sont dangereuses
- ⚠ Rivoli
- ⚠ Sur les grands axes sans voie séparée pour les vélos. Une bande de peinture ne suffit pas.
- ⚠ L'étoile ➡ Non
- ⚠ Bastille le rond point
- ⚠ Tous les endroits avec partage de chaussées: voitures/camions, mais aussi bus/taxi. ➡ Très pratique, assez dangereux
- ⚠ grands boulevards ➡ faire respecter l'existant : plus de voie de bus vélo encombrées ou prises d'assaut par les 2RM!
- ⚠ Rivoli ➡ Trop de vol de vélo, un véritable fléau ! Ajoutez des caméras sur les parcs à vélo. Retirez aussi les scooters des pistes cyclables
- ⚠ Boulevard Saint Michel (Du Panthéon jusqu'à Port Royal le long du Jardin du Luxembourg) Une seule voie, bus + camions + voitures, pas de piste, obligé de passer sur le trottoir la majorité du temps + pollution ➡ Il faut permettre d'enforcer la réglementation de partage de la chaussée, tant pour les véhicules motorisés (voitures pour les zones réservés aux vélos aux feux, deux roues surtout car ils passent en permanence sur la voie cyclable et sont un réel danger) que pour les vélos encore souvent inconscients (traversée au feu rouge à un carrefour important, switch de voie si un feu les arrange plus, téléphone ou casque sur des grands axes partagés etc...)
- ➡ Trop grande fréquentation des pistes cyclables par les scooters
- ⚠ Les pistes cyclables sur le trottoirs type bv barbesse ou magenta... si tu vas sur la route tu te fais insulter et sur la piste cyclable aussi puisque tu passes ton temps à slalomer entre les piétons qui t'insultent aussi ➡ Je pollue pas, je tue personne et je fais pas de bruit pourtant je suis l'ennemi public numero 1... je ne comprends pas cette haine des cyclistes alors que c'est une solution de mobilité à généraliser.
- ⚠ proximité périphérique ➡ d'immenses progrès et une vraie volonté publique mais les motorisés (taxi bus auto moto scoot) sont agressifs et capables de commettre des infractions pour nuire et harceler (je suis 1 femme), ceci en plus de la

dangerosité 'normale' liée au partage des voies piétons très cool, enclins au partage des usages et conscients qu'au moins, on ne pollue pas en circulant à vélo partage des voies avec taxi hyper agressifs et bus aux conducteurs psychopathes, certains livreurs à vélos mégalo problématiques : ces 'professionnels' sont agressifs, plus dangereux que les conducteurs normaux

⚠️ Ronds points, carrefours, grands boulevards ➡ Il faut sensibiliser les gens afin qu'ils fassent attention avant d'ouvrir les portières de leur véhicules

➡ Le non respect des véhicules motorisés qui se garent partout + la pollution sont les facteurs qui empêchent la bonne pratique du vélo

⚠️ Les Grands Boulevards pour lesquels les vélos n'ont aucune place (Champs-Élysée, etc.). Certaines rue étroites sont également difficile d'accès en raison de la priorité donnée aux places de parking pour les voitures ➡ Des efforts sont entrepris et c'est globalement très apprécié mais il s'agit de les pousser jusqu'au bout pour qu'ils aient un vrai impact. Verbaliser systématiquement les véhicules qui ne respectent pas les pistes cyclables me paraît également indispensable pour sensibiliser tout le monde à la place (légitime) que le vélo a en ville.

⚠️ Les double sens cyclables trop étroits sont trop dangereux!

⚠️ Croisement au niveau du metro Arts et Métiers

⚠️ Le boulevard Magenta, l'avenue de Saint-Ouen et l'avenue de Clichy

⚠️ les pistes cyclables qui débouchent tout d'un coup sur des grands axes dangereux et ou la solution de piste cyclable est bricolée sur un trottoir pour éviter les voitures. C'est dangereux pour les vélos et pour les piétons ➡ Pas forcément dangereux, mais il faut quand même être initié !

⚠️ Tous les maraichaux le long du tram ➡ Le plus gros problème c'est le comportement des non-cyclistes. Il faut faire de la prévention !

➡ L'usage du vélo à Paris n'est pas un sujet parisiano-parisien. On va crever de la guerre larvée entre la dogmatique Hidalgo et la stratégie Péresse. Il est temps que ces dames se mettent autour de la table pour augmenter les transports en communs qui permettront la diminution de la voiture à Paris et le transport des vélos de la périphérie vers la ville centre. Il est quasiment impossible de transporter un vélo dans les trains de banlieue ou RER. Le multi transport mêlant transport en commun et vélo est LA solution mais pour cela il nous faudrait des politiques intelligents à la tête de la ville de Paris et de la région Ile de France.

⚠️ Certaines rues à sens uniques étroites ont accueilli un couloir à vélo en sens inverse et sans séparateur. C'est dangereux car les voitures débordent dessus. Il vaudrait mieux pas de couloir vélo dans ce cas là

⚠️ Rue Réaumur très circulante mais pas de piste cyclable. De manière générale, les voies de passages bus, taxi, cycliste ne sont pas sûres vu que les véhicules motorisés circulent plus vite. ➡ Les potentiels cycliste ne franchissent pas le pas à cause d'une vision (qui est vraie) trop dangereuse de la circulation à Paris (vitesse excessive des automobilistes, non respect des règles du code de la route, manque d'aménagement cyclable, pollution de l'air...). Sans une réduction drastique des automobilistes il n'y aura pas d'augmentation concrète de cyclistes.

⚠️ boulevard majenta ➡ je suis disponible pour en parler

⚠️ Le boulevard de l'hôpital section Place d'Italie-Salpêtrière dans les deux sens de circulation, m'a valu de me faire renverser par une ouverture de portière intempestives, mais hélas il y a tellement d'autres endroits. La section des voies de berges hautes est tout de même l'un des pires endroits où circuler, les pistes cyclables étant le lieux de tous les abus pour les engins motorisés, sans parler de l'impossible cohabitation avec les piétons sur les portions sur le trottoir. ➡ Banzaiiiii !

⚠️ Grands axes sans pistes cyclables- croisements avec les passages piétons très dangereux. les grands axes cyclables rapides où marchent les piétons sans regarder... ➡ Il existe aujourd'hui un vrai conflit entre voitures, vélos et piétons... Les piétons ne respectent pas les zones cyclables et les feux, ils s'imposent sans regarder et sans prendre en compte les axes vélos à grande vitesse, les vélos grillent des priorités aux piétons ou les évitent lorsqu'ils traversent, les motos et les taxis sont assez dangereux car ils coupent la route aux vélos pour prendre une rue à droite et sont souvent stoppés par les piétons en train de traverser. Le vélo qui arrive est donc forcé de piler net. Il serait bon de s'inspirer des villes du nord et de penser une ville plus cyclable et piétonne :)

⚠️ rue ordener, paris 18 ➡ Une piste cyclable séparée de la circulation change tout (sécurité, confort, etc). Il faut aussi apprendre aux cyclistes à respecter les piétons et ne pas aller à 40km/h.

⚠️ Montée de la rue St Jacques entre rue des Ecoles et rue Soufflot (vitesse excessive des véhicules motorisés) ➡ Voies de bus partagées sur les grands axes : très fréquemment utilisées par les 2 roues motorisés et les VTC -> DANGER pour les cyclistes

⚠️ grands axes

⚠️ Tous les grandes axes qui ne disposent pas de pistes cyclables séparées des voies motorisées

⚠️ les grandes places (Bastille, Nation, Étoile, Concorde, etc.) ➡ Être actif dans la lutte contre le stationnement sur les pistes cyclables

⚠️ la cohabitation entre bus et vélos dans les couloirs de bus

⚠️ Pas un lieu ou itinéraire problématique mais en général intersections, pistes cyclables partagées avec véhicules motorisés (ils ne respectent pas l'espace et coupent souvent la route), invasion des pistes. Le plus dangereux est le non-respect des intersections par exemple entre la rue du Pont Louis-Philippe et le quai de l'hôtel de ville ou par exemple quai de l'hôtel de ville et rue Geoffrey l'Asnier, où j'ai déjà vu un accident qui a donné comme résultat l'hospitalisation du cycliste car la voiture qui circulait par quai de l'hôtel de ville n'a pas respecté ni la piste cyclable ni le cycliste.

⚠️ - traverser le rond point de la Bastille par ex pour aller de la rue de Lyon vers rue Saint Antoine - Les rues à contresens avec stationnement à gauche sont très dangereuses (ex rue Amelot 11ème, rue Ganneron 18ème, rue de la Condamine 17ème...) les voitures n'ont pas de visibilité lorsqu'elles sortent de leur emplacement : j'ai eu un accident rue Amelot à cause de cela. C'est une aberration de concevoir des contresens dans ces conditions. - rue d'Aubervilliers : entre la rue de Crimée et la rue Riquet, la piste cyclable est très abîmée et peu praticable - par contre formidable la coulée verte de Chatillon à la place de Catalogne - la rue de Clichy dans le sens place de Clichy vers La Fouché : une catastrophe, c'est la foir d'empoigne avec les voitures et les motos - Rue d'Amsterdam : idem aucune protection contre les scooters qui "bourrent" dans tous les sens - les pistes cyclables doivent être bien séparées des piétons (comme ce qui est fait bd Richard Lenoir ou Boulevard de Clichy) , mais pas comme ce qui existe Bd de Magenta : les piétons sont obligés de traverser la piste cyclable tout de suite à la descente du bus, ce qui est dangereux car il ne s'attendent pas à voir des vélos, il y a bien des passages piétons sur la piste cyclable, mais que les cyclistes ne respectent pas ! - les cyclistes ne respectent pas les feux pour 80% d'entre eux (je me suis déjà fait heurter par l'arrière lorsque je m'arrête à un feu rouge car les cyclistes qui me suivaient

ne s'y attendaient pas !!) -> prévention et répression nécessaires (policiers à vélo à développer) ➡ La grande majorité des pistes cyclables avec piste dédiée aux vélos a été construite il y a plus de 10 ans maintenant et les plus récentes ne sont pour beaucoup que des pistes partagées avec les voies de bus, ou utilisant les contre allées: on a l'impression que c'est fait sans grande étude approfondie, avec un peu de peinture, juste pour afficher que la mairie a créé X km de pistes cyclables complémentaires. Il y a un gros travail d'amélioration à entreprendre pour créer des vraies voies dédiées aux vélos: le réseau est bien développer maintenant mais il faut maintenant le sécuriser dans les voies à contresens (voir mon commentaire précédent) et certains grands ronds points (Bastille, portes de périphérique) où les cyclistes subissent de grands moments de solitude au milieu des voitures ...

⚠️ 19/10/18 harcèlement et agressions (hommes piétons stationnés sur voies cyclables, comportements des motorisés dangereux) aux abords de Stalingrad (canal, rues, trottoirs : une femme à vélo c'est encore moins possible qu'à pied pour ces dingues) idem autour de la gare du Nord : il m'arrive de prendre le métro pour éviter de passer par ces spots de haine sexiste et raciste ➡ vive les vélos partagés, en libre service ! De vraies pénalités pour les agressions, particulièrement les taxis et chauffeurs RATP qui ont des comportements de haine trop fréquents. Il serait intéressant de faire passer le code de la route à tous les usagers de l'espace publics, ceci afin de clarifier les droits et devoirs de chacun et sensibiliser aux dangers de certaines pratiques qui semblent amusantes ou anodines à certains (vélos paisibles compris). La débilite de nombreux 'livreurs' et autres "professionnels de la route" est dangereuse. Les piétons sont maintenant très habitués à la présence des cyclistes et mise à part des hommes sexistes/racistes harceleurs, tout se passe bien avec eux quand on ne leur fonce pas dessus façon blaireaux deliveroo.

⚠️ dans le sens Paris-Saint Denis à la Porte de la Chapelle ➡ Les voitures nous frôlent, nous font des queues de poisson régulièrement. Les scooters roulent sur les pistes cyclables et sur les voies de bus et se croient prioritaires. Des véhicules stationnent sur les pistes cyclables.

⚠️ Tous les endroits mutualisés avec les taxis (danger) et les bus. ➡ La situation s'est très fortement améliorée ces dernières années, cela est de bon augure en espérant que l'on continue dans le même sens.

⚠️ Les zones à fort trafic (voies rapides comme les boulevards, grands carrefours comme la place de la Bastille...) ➡ La ville a pris des mesures intéressantes (zones 30, double sens cyclables, cédez le passage au feu...) il faut poursuivre et aller plus loin.

⚠️ Sortie de Paris vers La Défense (Porte Maillot, Pont de Neuilly) ➡ Prévoir des stations de gonflage à certains endroits

⚠️ rouler sur les pistes cyclable qui se trouve sur les trottoirs boulevard magenta et boulevard barbès ➡ Arrêter de mettre des pistes cyclable avec les bus ! faciliter la circulation sur les ronds points, Bastille, Nation etc;

⚠️ Rue Marx Dormoy / Rue de la Chapelle Carrefour Bd Magenta, Rue de la Fayette ➡ Trop de nids-de-poule sur les bords de route où les cyclistes sont censés se déplacer - en particulier sur les boulevards où les cyclistes partagent la voie avec les bus et taxis.

⚠️ Tous les grands axes ➡ Je trouve choquant le discours des automobilistes qui considère la ville de Paris comme leurs espaces non partageable avec les cyclistes

⚠️ XVIII, XIX et XX arrondissements ➡ non

⚠ Grands axes, rue St Jacques, Rivoli, Champs Elysées, ... ➡ Impéritie choquante de la préfecture de Police, y compris devant icelle

⚠ Barbes, en remontant vers château d'eau : les trottoirs sont saturés et les pistes cyclables sont occupées par les piétons. Il est difficile d'avancer à un rythme régulier. Une alternative consiste à emprunter la voie de bus-taxi, qui est malheureusement interdite (?), ce qui rend certains chauffeurs agressifs et dangereux quand on l'emprunte. La voie principale est de l'autre côté de la voie bus-taxi, difficile à rejoindre depuis la piste cyclable. ➡ On redécouvre Paris quand on range la carte orange et qu'on sort la carte Velib ! C'est un bonheur ! Les mentalités changent progressivement et les motorisés font de plus en plus attention aux vélos. Ceci étant, on ne se sent pas encore en sécurité dans les rues de Paris. Il y a encore de gros problèmes d'écoutes et de tolérance pour le partage de la route, les uns ne se mettant pas à la place des autres. Chacun (piéton/vélo/motorisés) mériterait de temps en temps une bonne leçon de conduite et de savoir vivre.

⚠ Les grands carrefours (Bastille, porte Dauphine, porte Maillot, République, ...)

⚠ les axes sans pistes séparées ➡ il faut faire de la sensibilisation pour que les cyclistes soient respectés et pris en considération par les autres usagers

⚠ rue la Fayette ➡ Le seul problème pour moi aujourd'hui est la pollution

⚠ Les portes d'accès à la banlieue, surtout lors de travaux ➡ Le succès de l'incitation au cyclisme rend les anciennes pistes trop étroites et donc dangereuses quand nous sommes trop nombreux. Les infractions, y compris celles des cyclistes, ne sont jamais sanctionnées.

⚠ Les rues et avenues pavées, le stationnement des voitures et camionnettes sur les pistes cyclables, les grandes places, type Concorde et rond-point des Champs Elysées. ➡ Pour le moment, un fonctionnement assez darwinien : les voitures méprisent les vélos qui méprisent les piétons. Mais des efforts de faits à Paris - tant du côté automobilistes que du côté de la Mairie.

⚠ Boulevard de Magenta ➡ Les équipements et la politique vélo sont bons et/ou en amélioration. Mais les mentalités sont à la traîne, ce qui fait du vélo un moyen de transport encore trop minoritaire. Parmi les améliorations nécessaires : une signalisation vélo plus visible (pistes, sas vélo, cédez-le-passage cycliste, double-sens cyclables...) qui réduirait les conflits avec les autres usagers.

⚠ Les pistes cyclables sur les grands axes (Boulevard Magenta) ou les routes qui n'ont pas de pistes cyclables (Boulevard Voltaire). La confusion est totale lorsqu'on passe par République (où aller?). La zone Montmartre est difficile d'accès à vélo (sauf la route de Pigalle qui est très bien faite, claire et sûre). ➡ J'ai peur de le laisser dehors. Les vols sont très courants et les vélos qui sont toujours là ont 3 cadenas (roue avant, arrière et selle!). Je sais que je vais me le faire voler donc j'achète un vélo de moins bonne qualité/ moins sûr.

⚠ partout intramuros ➡ l'interdiction des véhicules motorisés hors usages pro (taxi, coursiers, livreurs) devrait être interdite, plus d'arbres et de vélos suffisent à circuler

⚠ Rond point de la Bastille ➡ Il y a énormément de trous sur les pistes cyclables et la route

⚠ Circuler du XIII^{ème} vers le IX^{ème} arrondissement, ou du IX^{ème} vers Issy les moulineaux

⚠ les quais de Seine



⚠ Place Valhubert (devant la gare d'Austerlitz) mais c'est peu confortable aussi porte d'Orléans ou porte d'Italie... ➡ Il faudrait surtout améliorer les liens avec la périphérie.

⚠ Portes de Paris en général (porte d'Asnières en particulier) ➡ Le vélo à Paris est encouragé, la direction est bonne. Le problème et danger numéro un aujourd'hui pour le cycliste à Paris n'est plus la voiture, mais le 2 roues motorisé dont le nombre ne cesse d'augmenter et qui concurrence directement le cycliste dans l'occupation de l'espace urbain (position aux feux rouges, file entre les voitures)


⚠ la porte de Montreuil le boulevard Magenta ➡ repeignez les voies cyclables en vert, comme dans certains quartiers de San Francisco !

⚠ Les jonctions (ponts ou souterrains) pour circuler entre Paris et la banlieue (porte d'Italie, Souterrain entre le stade Charletty et Gentilly) implique encore de trop grandes différences de vitesse entre les automobilistes sortant des voies rapides et les cyclistes. ➡ Une campagne de prévention communication sur les accidents causés par l'occupation de pistes cyclables par les piétons et les accidents causés par le verre brisé sur les pistes cyclables pourrait beaucoup changer l'expérience cycliste.


➡ A mon avis, l'une des choses les plus importantes seraient une campagne de communication pour les conducteurs de véhicules motorisés dans Paris, afin qu'ils voient les cyclistes comme un usager légitime de la route: qu'ils aient davantage conscience des droits des cyclistes, qu'ils gardent un espace de sécurité entre le véhicule et les trottoirs de droite, qu'ils ne se garent pas n'importe où car cela peut être dangereux, qu'ils regardent toujours leur rétroviseurs et points morts (et en particulier au moment de tourner) etc. Voir même l'inclure comme sujet pour avoir son permis de conduire


 boulevard Magenta  le problème avant tout est le fait d'avoir une politique de ville qui met les vélos sur les trottoirs avec les piétons et les stationnements véhicules. c'est accidentogène au possible, les vélos sont plus en sécurité dans une voie bus dédiée ou une piste cyclable sur route séparée par une bordure.

 boulevard Magenta



 Il me semble important de former les cyclistes (au code de la route, à la circulation collective). Le cycliste est une personne en quelque sorte motorisée (sa force est décuplée) et donc elle-même potentiellement dangereuse. Je trouve le comportement de nombreux cyclistes trop agressif et dangereux vis-à-vis des autres usagers.

 Place de la Bastille.  Les 2 roues motorisés sont les plus dangereux pour les cyclistes.


 Carrefour devant la station métro Bercy (Rue de Bercy)


 Toutes les pistes cyclables qui débouchent et terminent sur des gros ronds points (Étoile, Concorde, Bastille)



 Champs Élysées

 Les places parisiennes par exemple la Bastille est assez complexe à appréhender à vélo  Les cyclistes eux-mêmes respectent rarement le code de la route ... il s'agit de la clé du mieux circuler ensemble piétons-cyclistes-motorisés. Les cyclistes motorisés sont également à l'interface.


 place de la Bastille



 Une meilleure signalétique pour les pistes cyclables est nécessaire: postes pas toujours visibles, qui changent de côté de la rue sans que ce soit clairement indiqué...



 Porte de Montreuil



 Rond-point de la Bastille / de l'Étoile  l'attitude des automobilistes dans les rues sans unique est un vrai problème... de nombreux accidents évités de justesse



 Rue de Bagnole Boulevard Magenta Rue de Charenton Rue de Charonne Boulevard de Ménilmontant



 les grandes axes comme rue de Rivoli, quai des Tuileries



 Les pistes cyclables non séparées de la chaussée, et celles sur les trottoirs  Faire des pistes cyclables séparées de la chaussée, communiquer pour faire changer les mentalités, demander à tous les cyclistes de respecter les piétons et les feux


 rue Louis Blanc, autant pour la piste cyclable en contre-sens utilisée par les autos que pour le stationnement vélo (vandalisme et vols)  Il faudrait mettre fin à l'impunité des 2RM et des voitures. Les sacs vélos aux feux rouges ne servent à rien, car jamais respectés (et les feux rouges non plus). Le stationnement sauvage sur trottoirs et pistes cyclables, souvent dangereux est toléré.



 Paris Intra Muros, dans le centre en particulier et sur les grands axes  Originaire de Nantes, je ne peux et ne souhaite pas abandonner mon vélo à Paris. C'est cependant un danger de chaque instant, entre les voitures et les motos qui nous ignorent, ou les routes à moitié défoncées. Il faut vite réagir, le vélo est un mode de transport indispensable et pratique !










































 Place de la Concorde, Place de l'Étoile, Champs Élysées  "Automobilistes, svp ayez la courtoisie de ne pas vous garer n'importe où sur les pistes cyclables. Piétons, merci de laisser les pistes cyclables à la circulation des vélos. Vous pouvez les traverser, mais marcher tranquillement dessus avec votre téléphone à la main ou une poussette est dangereux pour vous comme pour les cyclistes. Automobilistes et piétons, avant qu'il y ait des pistes cyclables, vous ralliez que nous vous ralentissions sur les routes ou que nous vous dérangions sur les trottoirs... Maintenant qu'il y a des espaces qui nous sont réservés, pour la sécurité et le confort de tous, merci de le respecter, d'être vigilant et de nous laisser nous déplacer aussi :)"

 Exemple la rue Lafayette, il y a une piste pour un sens et l'autre sens il faut emprunter la voie de bus sur laquelle circulent les taxis, scooter et bus et sur laquelle il y a des trous. Très dangereux, proche d'accident plusieurs fois  On a peur d'attacher son vélo dans la rue pour cause de vol très fréquent

 Place de la Concorde  Tous les matins, je me demande si c'est aujourd'hui que j'aurai un accident. Pour l'instant rien de grave mais je sais qu'un jour cela finira par arriver.

 Place de l'Étoile

 Devant la Gare St Lazare  À défaut de changer le code de la route, il faudrait surtout changer la mentalité des gens qu'ils soient piétons, motorisés ou à vélo. Les vélos et véhicules ne sont pas ennemis et incompatibles. Il faut un respect mutuel pour un partage harmonieux de la voirie. Les piétons doivent être plus prudents et être plus alerte de l'environnement qui les entoure. Une campagne de sensibilisation sur l'usage du smartphone en ville devrait être envisagée. Les cyclistes doivent respecter les autres usagers et ne jouer les Bernard Hinault .

-  Pour les vols, le 19e. Pour la circulation, les grandes places comme Bastille, Colonel Fabien,... et les grands Boulevards
-  Le réseau vélib est super !
-  Les endroits problématiques sont partout où il y a des deux roues motorisés et particulièrement des scooters. Contrairement à une idée reçue persistante la cohabitation avec les voitures est correcte en revanche la plus grande partie des mises en danger vient des scooters qui roulent systématiquement sur les voies cyclables. Nous doublent avec violence. Nous poussent. Roulent à contre sens et vite. Occupez vous des scooters et moins des voitures pour que l'on puisse enfin rouler en sécurité. Un autre vrai problème mais moins c'est le non respect des cyclistes par les bus de la RATP.  Contrôlez ces scooters. Je frôle la mort plusieurs fois par semaine à cause d'eux.
-  Sur les parcours des tramways aux carrefours, pour passer de l'autre côté du périph', sur les grandes places ou les grands carrefours en général.
-  Rond point Nation Rond point Bastille
-  Les intersections Les gros ronds points (Bastille est impossible) République : obligation de passer par les passages piétons pour ne pas risquer sa vie Les rues à sens unique avec contre-sens vélo sont rarement respectées par les voitures qui ne laissent pas de place aux vélos
-  Place de la Bastille  Attention scooters
-  QUAI DE SEINE
-  Concorde  Plus de pistes cyclables !
-  La rue de Paradis
-  Quartier de La Chapelle  Trop de pollution de l'air
-  étoile champs élysées  c'est l'état d'urgence permanents entre cyclistes et véhicules motorisés, une guerre en quelque sorte. Un peu de bienveillance et de respect ne seraient pas de trop
-  Grands boulevards
-  Partout. Les pistes cyclables à contre-sens de la circulation sont très dangereuses car les automobilistes ne respectent pas les cyclistes. Il n'y a pas de continuité réelle des pistes cyclables entre Paris et la banlieue.  Le combat continue !
-  Rond point
-  Bastille  Tant que la sécurité des cyclistes n'est pas assurée, cette pratique ne se démocratisera pas
-  sorties de piste cyclable dans les carrefours
-  Les portes de Paris pour aller en banlieue
-  le problème de l'autorisation de voies cyclables dans le sens inverse des rues à sens unique pour les voitures : les automobilistes ne voient pas le couloir et frôlent les cyclistes les piétons ne regardent que dans le sens de circulation des voitures lorsqu'ils traversent.  attention au couloir cycliste en sens inverse proposer des itinéraires qui ne longent pas les grands axes
-  Voies cyclables encombrées par stationnement livraison. Circulation 2RM dans voies dédiées cycles
-  Place de Clichy  Mort aux automobilistes !
-  Les rues à sens unique où il y a des pistes cyclables sont très dangereuses. Les voitures ne font pas attention et les piétons encore moins. Ils traversent en ne regardant que du côté des voitures et non des vélos.
-  Le boulevard Magenta est une horreur, la piste est inadaptée, dangereuse et inconfortable. La porte de Clignancourt est dangereuse Les feux (en général) des grands axes (ex axes rouges) sont mal synchronisés.  La mairie utilise l'argument du vélo pour pourrir la vie des automobilistes alors que circuler dans la ville n'est pas agréable, la faute aux restrictions de circulation automobiles (axes "apaisés", pistes cyclables sur les trottoirs, feux desynchronisés). On a l'impression que le vélo est considéré comme un loisir se pratiquant à basse vitesse alors que pour aller au travail, une bonne allure est de mise !
-  Aux abords des gares : autocar qui stationnent n'importe où + taxi et Uber qui déchargent et chargent des clients n'importe où dans les pistes cyclables ou couloir de bus  L'état de la chaussée est déplorable dans beaucoup de rues. En particulier sur les voies de bus, là où roule aussi les vélos sur du goudron déformé des trous, des crevasses...
-  Quais de Seine
-  Tous les grands axes sans piste cyclable  Le principe du Velib est une merveille
-  Tourner à gauche aux grands carrefours Nom des rues pas assez lisibles et pas toujours indiqués
-  Bastille  Y'en a marre des gens qui se garent n'importe où sur les pistes cyclables, c'est hyper dangereux !

⚠️ Tous les jours, je parcours Belleville - Barbès. La piste cyclable y est quasiment impraticable, c'est le territoire des camions de livraison, palettes, piétons, poubelles, voire cabanes de fortune... Je sais que ce n'est pas représentatif, et ai pris garde de rester objectif dans mes réponses. Mais le Nord-Est de Paris en général, est un coin vraiment difficile, où la cohabitation avec les motorisés et les piétons est un affrontement permanent (et on se fait insulter quand on roule sur la route...)

⚠️ Les Champs Elysées, où je travaille ! Aucune piste cyclable alors qu'il y en a la place !

⚠️ Champs Elysées ➡️ En progrès

⚠️ Je dois prendre Boulevard Barbès tous les jours pour aller au travail et le soir en rentrant c'est impossible d'utiliser les pistes cyclables tellement il y a du monde qui marche sur les pistes. ➡️ Je pense que le plus dangereux à Paris ce sont les taxis. Ils roulent très souvent beaucoup trop vite et sont visiblement pas très contents que les vélos aient accès aux voies des bus. Presque tous les jours un taxi bloque mon chemin intentionnellement aux carrefours m'obligeant à monter sur un trottoir et souvent quand ils doublent ils sont dangereusement proches des vélos.

⚠️ les grands boulevards, plusieurs grands et petits axes ➡️ j'ai l'impression qu'après quelques années que la priorité n'est plus vraiment au vélo et la marche : un exemple concret : au carrefour situé à l'entrée du pont d'Austerlitz côté gare de Lyon il fut un temps où l'aménagement des passages vélo avait été fait au détriment des voitures, donc sans prendre sur les espaces piétons, or depuis quelques années c'est l'inverse, les emprises ont été modifiées et prises sur les espaces piétons. Bref => conflits piétons / vélos trop souvent dangereux. Et je ne parle pas du carrefour de l'autre côté du pont, côté gare d'Austerlitz, et il y a bien d'autres endroits où cela a évolué dans le même sens, c q f d ...

⚠️ Le centre de Paris, quartier Opéra, St Lazare, Hôtel de Ville ➡️ Quel dommage ! La sécurité est absolument prioritaire, on y est TRÈS loin !

⚠️ Grosses Places et Portes de Paris

➡️ Manque de zone de stationnement. Pistes cyclables mal entretenues, discontinues, et utilisées par les 2 roues motorisés.

⚠️ La fin des pistes cyclables neutralisée ➡️ La ville de Paris doit continuer et intensifier ses efforts !

⚠️ boulevard saint germain

➡️ Les 2RM représentent une force d'occupation qui c'est installée ds la Capitale

⚠️ Les grands axes à forte densité, les intérieurs pendant les travaux du tramway ouest ➡️ Respecter et faire respecter les bandes cyclables trop souvent occupées à d'autres usages (stationnement, présence de deux roues motorisées) insultes et violence au quotidien lorsqu'on essaye de faire valoir son bon droit...

⚠️ Les grands axes bien sûr, ainsi que les grands croisements. Les quartiers du centre ou très touristique sont quasiment toujours très dangereux et peu praticables. Si l'itinéraire ne comporte pas de piste cyclable clairement séparé des voitures, nous sommes jamais rassurés de s'y aventurer. ➡️ On tend vers le mieux je pense, mais le lobby voiture est vraiment là. Il faut selon moi des mesures bien plus drastiques de la part de la mairie, mais également punir les automobilistes qui se permettent de se garer n'importe comment, ou les 2 roues qui empruntent les pistes cyclables et bloquent les sas vélo aux carrefours.

⚠️ Gare du Nord : très encombré, ambiance far-west, tentative de vol de vélo obligatoire. ➡️ Paris est globalement une bonne ville pour le vélo. Deux choses à améliorer (à mes yeux) : créer une solution de garage vélo pérenne pour les gens vivant dans des vieux immeubles, limiter l'usage des pistes cyclables comme parking temporaire pour les voitures.

⚠️ Dès qu'on traverse le périphérique ➡️ Très agréable dans Paris. Très dangereux à Vitry sur Seine, conducteurs irrespectueux et irresponsables

⚠️ Bastille ! Si on a besoin d'aller d'un bout à l'autre de Bastille, le moins dangereux est de prendre les trottoirs. Prendre le même itinéraire est très dangereux

⚠️ D'une manière générale, tous les aménagements installés sur les trottoirs sont un nid à conflits avec les piétons. Ils nous renvoient en permanence à l'image d'un cycliste SUR le trottoir. ➡️ En 20 ans de pratique à Paris, j'ai vu apparaître quantité d'aménagements. Mais parallèlement, je n'ai jamais subi autant d'incivilités de la part des autres usagers. Actuellement, j'arrive au stade où je suis fatigué et lassé de tout ce "laisser faire" autour de ces incivilités permanentes. Les stationnements sur pistes et bandes cyclables, les 2RM qui circulent allègrement dessus, la violation systématique des sas cyclistes. Aucun soutien, jamais, de la préfecture de police, qui ignore totalement ceci.

⚠️ bastille

⚠️ Descente du père Lachaise, chemin vert. Etoile, aucune piste respectée. Entre l'Assemblée nationale et les Champs Elysées, impossible de connaître le circuit vélo.

⚠️ 2RM et Sas cyclistes :(

⚠️ Les grands axes sans pistes cyclables, les rues étroites

⚠ Le fait que les motocyclistes utilisent des pistes cyclables représente une grande menace pour les cyclistes. La police ne semble pas se soucier de ces transgressions.

⚠ Passer de la porte de la Chapelle à la N1 Cohabitation piétons/cyclistes Bd Barbès Place de la Concorde Bd de Belleville les jours de marché ➡ Apprendre aux automobilistes à utiliser leurs clignotants et à regarder avant d'ouvrir leurs portières Réfléchir à comment verbaliser les insultes et commentaires sexistes, omniprésents.

➡ A Paris le cycliste est un usagé de troisième zone. Non respecté par les automobilistes, ignoré des piétons et délaissé par les pouvoirs publics. Les pistes cyclables ne sont quasiment jamais séparées de la circulation, et quand bien même le sont elles, elles ne sont pas respectées par les automobilistes se stationnant dessus. Les piétons ne sont pas sensibilisés aux vélos les rendant dangereux. Circuler à Paris en vélo est un jeu de loterie permanent à qui aura la chance d'éviter les accidents.

⚠ Paris Sud : moins de pistes, plus de route / voies de bus ➡ Bonne initiative de sondage

⚠ Les grands axes de circulation. ➡ poursuivre les efforts et sortir la voiture de Paris !

⚠ Quais de Seine : partie basse (Paris Plage) : c'est difficilement accessible et il y a beaucoup de piétons. Partie haute : pas de pistes cyclables sécurisées et beaucoup trop de voitures qui roulent trop vite et froilent les vélos. 8ème arrondissement de Paris (Opéra, Madeleine ...) : beaucoup de voitures qui roulent très vite, froilent les vélos et pas de pistes cyclables sécurisées. ➡ Il faudrait verbaliser plus souvent les deux roues motorisés qui empruntent les pistes cyclables. La cohabitation avec les deux roues motorisées (ils froilent les cyclistes, empruntent les pistes cyclables et vont dans les sas vélos aux feux rouges) est de loin la plus compliquée.

⚠ les pistes cyclables partagées avec les bus, taxi et les chauffeurs privés (Uber) qui les empruntent aussi

⚠ Paris 9ème ➡ dangereux et pollué

⚠ Les grands ronds-points (Bastille, Concorde) ➡ Il faudrait plus de communication sur les incivilités

⚠ Rue Lafayette ➡ La gestion des vélib n'est pas constante, il est difficile de trouver un vélib de dispo après 8.15 dans certaines stations (vers le canal St Martin)

⚠ Les grands boulevards ➡ Quelques rues dans le 10ème sont complètement abîmées et du coup les bosses créées abîment aussi les vélos !

⚠ St Lazare ➡ 2 plaies: les scooters qui circulent sur les voies cyclables et les vols de vélos (on ne peut avoir un bon matériel). Vélib c'est bien mais pas aux horaires de travail.

⚠ République => Opéra via rue Richer : rue à sens unique, aménagement vélo très insuffisant (voie abîmée, largeur de route insuffisante..) ➡ Merci pour ce que vous faites pour nous!

⚠ Bvd de Sebastopol

⚠ Le centre de Paris

➡ La circulation motorisée devrait être réservée aux grands axes, les rues et ruelles devraient être exclusivement cyclables. Les pistes cyclables ne sont pas assez bien délimitées et les piétons se mettent en danger en ne regardant pas avant de les traverser.

⚠ rue des petites écuries ➡ oui qu'il y est plus de contrôle de la police sur les voitures et camions stationnant sur les pistes cyclables et aussi sur les scooters et motos qui prennent aussi les pistes cyclables, qui ne respectent pas le sens de circulation au même titre que les automobilistes, ils se prennent pour des vélos, idem, ils grillent des feux et tournent à droite comme les vélos et prennent le sens interdit comme les vélos, c'est du grand n'importe quoi. Ils sont hyper dangereux. Aussi une bonne campagne de pub en faveur des vélos pour sensibiliser les piétons et aussi imposer aux autres vélos de respecter les passages pour piétons, ne pas rouler sur les trottoirs...;etc

⚠ Mauvais marquage au sol pour les voies à contre sens dans tout Paris. Pas assez visible, voir inexistant. ➡ La mairie fait des efforts, ça se voit. Mais je trouve qu'il y a un vrai problème de marquage pas assez visible. Il faudrait que les automobilistes sentent que les vélos doivent être respectés.

➡ améliorer la séparation vélos/véhicule motorisés

⚠ les pistes cyclables !!! celles fermées par un rebord.. on s'y retrouve enfermé. Vous n'avez pas évoqué dans votre questionnaire les comportements entre cyclistes.. le danger vient souvent d'eux !! ➡ prob avec pistes cyclables fermées, pas assez larges.

⚠ Porte de la Villette Barbes (vers porte de Clignancourt) ➡ Sorties de Paris compliquées sur certains axes (porte de la Villette par exemple) Trop de scooters dans les pistes cyclables Trop de vélos en sens interdit dans les pistes cyclables Des stations vélib mal placées : qui induisent de mauvaises pratiques comme circulation en sens interdit Pistes cyclables collées aux arrêts de bus alors que les plans des bus sont justement affichés derrière les arrêts : danger (ex: Mangenta) Des pistes cyclables sur des trottoirs déjà très fréquentés (ex : Barbes)

🚧 boulevard haussmann rue lafayette place de la bastille place denfert rochereau place de la nation 🚧 Privilégier les bandes cyclables séparées de la route par un terre plein

🚧 pistes cyclables de paris 18 pas du tout respectées par les piétons! 🚧 les pistes cyclables devraient être matérialisées par une couleur différente pour que les autres usagers (piétons comme motorisés) prennent conscience de la circulation des vélos. /// les panneaux de priorité vélo sans respecter les feux sont une bonne initiative

🚧 place de la bastille

🚧 Les grands axes et les quais non aménagés d'un bout à l'autre

🚧 Magenta, Rivoli, quais

🚧 Boulevard Rochechouart 🚧 Sensibiliser les automobilistes au non stationnement sur les pistes cyclables, les cyclistes à ne pas rouler sur les trottoirs, l'ordre de priorité des moyens déplacements, sont des points importants.

🚧 ce n'est pas l'endroit mais le contexte et le comportement des autres personnes 🚧 circuler à vélo dans Paris est de plus en plus facile (je le fais depuis 20 ans)

🚧 les gros carrefours (opéra, saint-lazare, Vendôme, assemblée nationale, ...) 🚧 Les vélos eux mêmes sont assez dangereux pour le reste des usagers (piétons, scoot, voiture) En effet, faute d'avoir des itinéraires spécifiques, les vélos zigzaguent entre les voitures, brulent les feux... avoir une signalisation spécifique et un itinéraire séparé permet de se sentir plus concerné et donc de faire du vélo plus prudemment

🚧 en fait, la relation aux cyclistes est très complexe. Souvent ils focalisent l'agressivité de tous, piétons chauffeurs, vieux, jeunes. On envie leur liberté (pas de casque, sens interdit, trottoirs...), on s'en veut de ne pas en faire, on jalouse le petit plaisir physique de l'air dans les cheveux.....

🚧 Rue de Rivoli (circulation et pollution)/les entrées de Paris par les portes (mêmes raisons)/tous les couloirs de bus où l'on risque de se faire renverser à tout moment/la grande majorité des pistes cyclables puisque les piétons ne regardent pas pour la traverser, et que les véhicules se stationnent dessus 🚧 Il faut éduquer et sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés...

🚧 Croisement Magenta, rue Lafayette Avenue de Flandres (aucune voie pour les vélos)

🚧 Les places ex Bastille, Denfert. Les grands axes sans pistes cyclables séparées de la circulation ex avenue du Maine

🚧 À améliorer pour la sécurité des cyclistes. Important aussi de réduire trafic voitures et leur vitesse.

🚧 carrefour

🚧 75010 🚧 les pistes cyclables sont de bonne qualité, mais la chaussée avec pavés désagréable et inappropriée avec un vélo de ville. il faut également tolérer davantage le passage des vélos aux feux rouges

🚧 Grandes artères, grands carrefours, environs des gares snf

🚧 Boulevard de l'hôpital

🚧 Les grandes places (Bastille, Concorde, etc)

🚧 Rond point porte de Saint-Cloud 🚧 - Cyclistes sans lumières = contraventions systématique - Nettoyage des pistes cyclables (débris de verre, poubelle, etc) - Augmentation journées sans voitures

🚧 rue Oberkampf!! aussi: rue Faubourg du Temple, rue du Cardinal Lemoine, rue Bagnolet

🚧 L'axe des grands boulevards (Saint Martin, Bonne Nouvelle etc), la place de la Concorde est impraticable en vélo 🚧 Il y a aussi une question de culture qui fait de l'usage de la voie publique une zone de conflits dans lequel le cycliste perd à tous les coups (mais il y a un nombre de cyclistes qui font aussi n'importe quoi)

🚧 Plus de contrôle sur les motos (beaucoup de risque et beaucoup de pollution)

🚧 Les rond-points (Bastille par exemple)

🚧 Voies motorisés sans séparation pour les vélos 🚧 Il manque bcp de pistes cyclables séparées des voitures il faut empêcher les voitures de se garer sur les pistes cyclables

🚧 L'heure est venue comme à Copenhague d'avoir un trottoir, une piste cyclable et une route séparés 🚧 Paris Lyon Marseille, tous les 2 roues à moteur thermique devraient être électriques obligatoire avec la possibilité d'être aux feux dans le sas à vélo. Ou c'est possible, toutes les rues devraient avoir un trottoir, une piste cyclable et une route séparés

🚧 Les pistes cyclables à contre sens dans les rues à sens uniques sont très dangereuses. Les automobilistes ne sont pas éduqués à y faire attention, la signalisation est insuffisante. Ces pistes ont été créées pour que les mairies remplissent leur contrat en terme de kilomètres dédiés aux pistes cyclables, sans penser à la sécurité des vélocyclistes. Un danger public. 🚧 On parle souvent des voitures qui nuisent à la circulation des vélos, mais les piétons profitent souvent des pistes cyclables pour se balader (quartier Pigalle, Montmartre)! Celles-ci servent aussi de place de parking, c'est infernal. Certains quartiers sont impossibles à traverser les jours de marché (Belleville, Barbès), les pistes cyclables sont bourrées

de déchets, de piétons, de véhicules garés. Il y a de plus en plus de vendeurs à la sauvette qui s'installent sur les pistes cyclables (La Chapelle, Porte de Montreuil), elles deviennent de véritables déchetteries. Et pour finir, les pires ennemis des vélos sont les livreurs! Pressés d'accomplir leur course, ils commettent beaucoup d'infractions : feux non respectés, usage des pistes cyclables et même des rues à contre sens, allure trop vive.

⚠ Le non respect des piétons et des véhicules motorisés (voitures, motto, scoot etc) ➡ J'adore utiliser mon vélo à Paris mais il manque un respect envers les cyclistes à travers la ville ce qui rend l'activité dangereuse et moins agréable malheureusement.

⚠ Les grandes avenues, le long de la seine.

⚠ Carrefours et ronds-point

⚠ l'axe Port Royal - Gard de l'Est ➡ Après 15 ans de circulation à vélo (3 fois par semaine) à Paris j'ai eu mon premier accident sur la piste cyclable bd Jourdan à la porte d'Orléans, le 12 juin 2017. J'ai du descendre de la piste car il y avait un camion de déménagement. Quand je suis remontée mon angle d'attaque du mini-trottoir était mauvais et je suis tombée violemment : clavicule cassée, 3 mois d'immobilisation de mon bras gauche. Je n'ai pas encore repris le vélo

⚠ Le centre ➡ C'est une honte

⚠ Pairs en général

⚠ les grands boulevards sans pistes cyclables ➡ on avance

⚠ carrefour quai de la râpée

⚠ les parcours sans pistes cyclables, les rues en sens unique pour les voitures, les grands carrefours.

⚠ Nord - sud

⚠ Place de l'Etoile

⚠ Paris ➡ Non

⚠ Axe principal nord sud, spécialement au carrefour De manière general faire du vélo c'est dangereux partout. Surtout depuis que la mairie a lancé son plan vélo, certain automobiliste on deliberement des conduite dangeureuse

⚠ La piste cyclable qui longe le boulevard richard lenoir qui est défectueuse, souvent occupée par les camions les jours de marché. Et le stationnement des véhicules le long s'avère dangereux quant à l'ouverture des portières des voitures. ➡ Ce serait tellement plus agréable de prendre son vélo si la ville était moins polluée et plus accessible pour les vélos !

⚠ Les pistes cyclables et les sas de maniere generale. Ils ne sont en aucun cas respectés par les autres usagers de la route. ➡ Rajouter des dizaines/centaines de kilometres de pistes cyclables dans Paris est une excellente initiative. Cependant cela n'a AUCUN intérêt si ces espaces ne sont pas respectés par les véhicules motorisés ! Plusieurs proches me font part de leur envie de se déplacer à velo mais ils ont purement et simplement peur de se lancer sur la route ! C'est dommage ! Il y a une véritable éducation à faire sur le partage de la route tant chez les véhicules motorisés, que chez les cyclistes, que chez les piétons ! Il faut également que la Police n'hésites pas à sévir si elle constate des infractions dans les espaces cyclistes !

⚠ Les rues à sens unique pour les véhicules motorisés et à double sens pour les vélos. Les voitures, scooters, camions ne se décalent pas, ne ralentissent pas du tout au moment de croiser un vélo! de plus la piste cyclable est souvent faite avec deux revêtements de sols, donc sol irrégulier donc risque de chute si le sol est humide! ➡ il faut mieux mettre en valeur les pistes cyclables visuellement. (panneaux) les automobilistes ne les voient pas suffisamment! créer plus de stationnement vélo sécurisé!

⚠ Place de la Concorde, peu de pistes cyclables et elles restent très mal agencées. La place de la Bastille aussi. Quant à certains grands axes, comme le boulevard Sebastopol, la chaussée est très mal entretenue et oblige à faire des écarts.

En résumé, les grands rond-points assez difficiles à traverser, et certaines grandes avenues. ➡ Il y a un problème assez important de stationnement de vélo à Paris, les parkings à vélo sont généralement trop petits, et il n'y en a pas assez (notamment si l'on compare avec les parkings de vélib' bien plus nombreux et plus grands). Il y a aussi le problème des pistes cyclables sur les trottoirs, qui peuvent être autant dangereuses pour les piétons que pour les cyclistes.

⚠ Les ronds points. Les boulevards. Les maréchaux. Les carrefours.

⚠ Les boulevards ➡ Arrêter d'autoriser les Scooter dans les couloirs de Bus

⚠ La sécurité

⚠ les grands axes sans voies protégées pour les cyclistes, dans les lignes de bus et lorsque la voie est partagé avec les piétons comme sur le boulevard magenta. Par ailleurs les cyclistes devraient aussi apprendre à s'arreter au feu rouge et les scooter devrait etre verbaliser sur les pistes cyclables qu'ils empruntent très souvent aux heures de pointes. En bref plus de pistes cyclables protégées avec de l'espace et des cyclistes plus aguerris et moins de scooter

⚠ le long de la Seine rive droite - en longeant le Jardin des Tuileries - car la voie bus-taxis-cycles est risquée (vitesse des bus et taxis), le trafic est intense et la voie est bosselée donc je passe sur le trottoir, beaucoup plus agréable, avec vue sur

la Seine

🚧 les grands axes car les voitures roulent trop vite ou démarrent trop rapidement pour stopper qq mettes plus loin 🚧 apprendre aux scooters et aux automobilistes à rouler en ville.

🚧 Les grands axes, les carrefours, les ronds points

🚧 Rue Richer

🚧 Passage sous tunnel du Louvre pour passer du pont royal à la rue de Rivoli 🚧 Continuer à appeler à plus de civisme entre usagers de la route y compris des cyclistes vers les piétons Sévir sur le stationnement sauvage sur les pistes Faire respecter le sas au feu et communiquer sur son usage

🚧 Il y a encore beaucoup de travail pour améliorer la place du vélo à Paris, alors que c'est un moyen idéal pour la taille de la ville, bon pour la santé, convivial. Le principal obstacle évoqué par ceux qui n'utilisent pas le vélo est la sécurité à vélo et le risque d'accident.

🚧 Rue de Charonne, place de la Bastille, place Voltaire, boulevard Voltaire 🚧 Plus sensibiliser les conducteurs motorisés sur le danger potentiel des cyclistes: distance de 1m de sécurité jamais respectée, portières qui s'ouvrent à tout bout de champ (regarder angle mort avant, et pas regarder en ouvrant sa portière. .)

🚧 La traversée de la place de la Concorde est une aventure ! 🚧 Les efforts pour mettre à disposition des pistes cyclables sécurisées est très important et espère qu'il se poursuivra pour que la piste cyclable soit systématique lors du réaménagement des rues.

🚧 grandes places (Bastille République Châtelet) ou autres places (place de Clichy, place des Ternes, place Pereire) boulevard Barbès, boulevard Magenta, boulevard de Clichy boulevard de la Villette, boulevard Belleville (pistes cyclables empruntées par les piétons), quai de Grenelle, quai André Citroën, autres rues dangereuses car les voitures roulent vite (avenue de Clichy avenue de Saint-Ouen, rue de Clichy rue de Chateaudun, rue Lafayette. Une des rues les plus dangereuses à vélo : avenue de Flandre + rue Riquet + rue Ordener : les voitures et piétons font n'importe quoi. En fait tous les axes où des voitures roulent vite et où les voies cyclables sont absentes ou toutes les rues où les voies cyclables existent mais ne sont pas respectées par les piétons qui marchent dessus ou des voitures ou des camions mal garés ou des portières qui s'ouvrent ou des gravillons au centre de la voie cyclable (j'ai effectivement vu que les engins de la mairie de Paris qui passent pour nettoyer les voies cyclables ne sont pas configurés pour et la voie est plus dangereuse après leur passage qu'avant : gravillons au centre de la voie cyclable : c'est le cas bd Magenta par exemple. Enfin je dois toujours réfléchir à des itinéraires parfois plus long pour éviter des secteurs dangereux. Exemple : pour éviter la rue Riquet ou la rue Ordener

vers Marcadet Poissonniers je fais des détours pour emprunter des rues calmes et sans voitures. 🚧 Je circule à Paris en vélo depuis 20 ans. la situation ne s'est pas améliorée malgré la présence des voies cyclables. Quand vous allez par exemple en Allemagne (à Francfort, à Cologne, à Hambourg, les piétons et les voitures et les camions respectent les vélos, les voies cyclables sont intégrées à l'espace urbain et permettent des vitesses acceptables on se sent en sécurité. mais à Paris on se sent de moins en moins en sécurité en vélo car les voitures roulent de plus en plus vite (elles sont prises dans les bouchons et ensuite accélèrent à fond dès qu'elles le peuvent). J'ai eu aussi quelques cas de camions garés sur des voies cyclables, de voitures qui me froiaient et m'engeulaient. Je mets un casque pour tout trajet en vélo. Ah j'oubliais aussi, le comportement des scooters et motos qui brûlent les feux, qui se mettent sur l'espace vélo au feu rouge (celui entre les voitures et le passage zébré) et le pire : tous les scooters (souvent des coursiers) qui prennent des voies cyclables et voies de bus à fond en froiant les cyclistes, en brûlant des feux et en zigzagant, bien sûr jamais aucun policier pour arrêter ces scooters, ils roulent impunément à Paris en ne respectant pas le code de la route mais je n'ai que rarement vu des policiers arrêter tous les scooters prenant des voies de bus, alors ils continuent. Enfin je me suis fait voler des vélos en plein jour en pleine rue et le commissariat de police a rechigné à enregistrer ce vol car mon vélo n'était pas assuré. alors que fait la police ????

🚧 Les grands axes


🚧 Place de la Bastille ? Place Charles de Gaulle ? 🚧 Paris mène une politique CONTRE LA VOITURE mais PAS POUR LE VELO à croire même que les gens qui pensent les pistes cyclables à Paris n'ont JAMAIS fait de vélos de leur vie ! ie : pavés avenue de la Grande Armée (nouvelle piste cyclable !!), rue minuscules avec possibilité pour les vélos de l'emprunter à contre sens.....

🚧 Les quais hauts, la cohabitation avec les couloirs de bus


🚧 Piste cyclable Repu-Barbes 🚧 chistole


🚧 Avenue du Maine 🚧 Les routes sont en mauvais état combien de fois ne fait-on pas un écart nous mettant en danger pour contourner un nid de poule ... Le vélo c'est la vie on devrait tous en faire merci pour votre questionnaire et courage !


🚧 Les alentours de la station Barbès Rochechouart où la piste cyclable est le plus souvent impraticable. 🚧 Je me sens de plus en plus en danger en tant que cycliste quotidien. Surtout depuis que les deux-roues motorisés ont pris l'habitude de prendre les pistes cyclables pour sortir des embouteillages et que les conflits avec ceux-ci deviennent de plus en plus violents. J'ai le sentiment que les infractions à l'encontre des cyclistes ne sont jamais sanctionnées (stationnement sur les pistes, 2RM sur les pistes...)



 Laxisme des autorités à propos du stationnement de voitures sur les pistes cyclables


 Champs elysees



 Les grands carrefours, type porte de Paris, lorsque l'on sort d'une voie cyclable (couloir partagé avec les bus) situé sur la droite d'une voie et que l'on poursuit son trajet sur une voie située à gauche. Il convient alors de couper des files de véhicules à moteur à votre gauche, qui certains vont couper votre route puisqu'ils se rendent vers la droite ou tout droit


et le plus souvent sans aucune indication de leur intention puisque l'usage du clignotant est devenu marginal.  De quoi parle-t-on ? De faire du vélo un mode de transport rapide, efficace et économique en ville ou un objet de promenade. Pour ma part je souscris à la première option et dans ce cas il convient de faciliter une circulation rapide en vélo. Pour cela les couloirs de bus partagés avec les vélos sont de mon point de vue parfait. On peut y rouler, sur le plat rouler autour de 30 Km:h. Le passage des bus fait que ces voies s'avèrent être moins source de crevaison que les pistes cyclable dédiées jamais nettoyées et qui lorsqu'elles sont situées hors voirie sont prises d'assaut par les piétons, joggeurs, vélos à contre sens, promeneurs de chien etc et dont la largeur rend difficile croisement ou dépassement.



 Pont de la concorde

 Trajet Courbevoie(92) <> Paris (13e)  Les pistes cyclables étroites sont à proscrire dans Paris, ça laisse croire que cycliste est en sécurité mais il est en fait très exposé.


 Toute la Rue Lafayette, surtout à cause de la circulation des voitures


 Rue Beaubourg  Il y a trop de pistes cyclables dans les couloirs de bus, c'est très dangereux! Les bus nous frôlent et les taxis, qui ne nous supportent pas, nous mettent en danger en roulant trop vite près de nous. Trop de véhicules stationnés sur les pistes cyclables. Et trop de scooters qui circulent sur la piste cyclable. Enfin, les automobilistes nous détestent! Mais je pense que cela résulte principalement du mauvais comportement de certains cyclistes qui ne respectent pas les règles de circulation. Nous devons apprendre à partager l'espace entre piétons, cyclistes et automobilistes et c'est un vrai problème à Paris selon moi. Je reconnais que beaucoup d'efforts ont été faits par la ville de Paris et j'espère que cela va continuer.


 La rue nansouty pour aller de denfert à Arcueil


 toutes les grandes places : concorde - bastille - charles de Gaulle étoile  ne pas mettre les vélos dans les voies de bus, très dangereux


 les carrefours



 Très bien, j'utilise le vélib depuis 6 mois et en suis parfaitement satisfait ! La pollution et les véhicules motorisés en général restent le principal dérangement, que ce soit pour le confort (respiration des gaz d'échappements) ou la sécurité (spécialement sur les grands axes et carrefours où leur vitesse de circulation est plus importante).



 J'utilise majoritairement mon vélo sur la rue d'Alésia entre Vouillé et René Coty: la place d'Alésia est vraiment dangereuse. Les vélos partagent la voie de bus avec le 62 sur la portion où il y a une voie de bus. C'est parfois dangereux. Sinon, en règle générale, les grands ronds-points ne sont pas un espace où j'aime me trouver en vélo. Les priorités ne sont



pas respectées du tout par les automobilistes...  Il n'y a vraiment pas assez de parkings où ranger son propre vélo. Les parkings 2 roues ne sont pas forcément adaptés aux vélos, mais uniquement aux motos ou scooters. Ce qu'il faudrait, c'est une campagne de communication auprès des automobilistes (en particulier les conducteurs de taxis...) pour faire attention aux cyclistes.

 Paris 18, Pigalle, place clichy (bout de verre sur tout le parcours, piétons)



 Grands axes sans piste cyclable ou avec pistes cyclables sur les trottoirs



 Les Grands Boulevards sont un lieu très dangereux pour les cyclistes  Il faut beaucoup plus sensibiliser les motorisés sur la pratique du vélo en ville, ils nous voient encore comme des nuisibles qui prennent leur place, ce n'est pas possible en 2017.

 Les grands boulevards sans pistes cyclables ou voies de bus, les grands carrefour/rond point (La concorde, Bastille, République, Arc de Triomphe...)  Voitures et scooters sont les principaux problèmes pour un cycliste à Paris : pollution de l'air, pollution sonore, sécurité, stationnement. Mise à part ça, circuler dans une ville comme à Paris à vélo est un pur bonheur : liberté, rapidité, beauté, activité physique, coût !

 Boulevard des maréchaux Nord (porte d'Asnières)  Pas incompatible avec le trafic routier

 Grands boulevards  non

 bastille  Le double sens dans une voie à sens unique est super dangereux et pourtant souvent proposé (sans séparation dure) Les couloirs vélo ne sont pas respectés qd il n'y a pas de séparation On peine toujours à déposer un vélo en plein centre de Paris, les bornes Vélib sont pleines Les places et les grands carrefour en général sont toujours très dangereux

 Avenue de Clichy  Plus y aura d'aménagement pour le vélo, plus il y aura de cyclistes, moins il y aura de voiture!

⚠ passage périph / grandes places étoiles / concorde / bastille... ➡ trop de motos dans les pistes cyclables / pas de respect des espaces vélos devant les feux à l'arrêt

⚠ Toutes les grandes places, et en particulier Concorde + Étoile + Bastille ➡ Les pistes cyclables sont trop étroites: sauf à aller sur la voie des véhicules motorisés, il est impossible de dépasser

⚠ traverser la Seine (pavés mal entretenus partout) et carrefours énormes ➡ ça va dans le bon sens ! ça s'améliore

⚠ Place de l'étoile, place de la Concorde, carrefour de Port Royal, rue de Maubeuge, rue de Chateaudun, grands boulevards

➡ Les travaux de pistes cyclables en cours ne sont pas adaptés : Les trottoirs centraux qui coupent la piste cyclable des voies voitures ne servent à rien et sont dangereux pour les vélos / Les pistes cyclables sur les trottoirs sont dangereuses car les piétons qui viennent de traverser ne s'attendent pas à devoir regarder à nouveau pour les vélos / Les pistes cyclables débouchent souvent sur des carrefours impossibles à franchir (Port Royal) si l'on tourne / Au final les nouvelles infrastructures (type magenta) font perdre beaucoup de place / Plus le trafic motorisé est ralenti et plus les vélos sont eux-mêmes gênés, c'est le cas aujourd'hui boulevard Voltaire ou place de la Concorde. Améliorer la vie des cyclistes ne veut pas dire limiter celles des automobilistes, au contraire.

⚠ Les grands axes sans piste cyclable, les Champs Élysées, les itinéraires en dehors du centre ville ➡ Il serait intéressant d'étendre le réseau de vélib jusqu'au cur de la Défense.

⚠ les boulevards

⚠ Boulevard Magenta où la piste cyclable n'est pas assez visible et pas assez respectée... ➡ Pistes cyclables pas toujours bien pensées pour le cycliste (micro-détours, trottoirs parfois un peu hauts... et surtout difficulté de tourner sur ces pistes!... Qui sont assez peu respectées.

⚠ Place de la Concorde (pavés) ➡ Des efforts d'infrastructures sont faits. Mais il faut une sensibilisation au respect des espaces cyclables (stationnement sur les pistes cyclables, emprunt des PC par les 2RM), et ensuite de la sanction pour le non respect. Dans l'autre sens, il est nécessaire d'enseigner le respect du code de la route aux cyclistes, respecter les piétons, les feux, etc. Ainsi, nous serons mieux acceptés. La route doit être partagée. Je considère que, globalement, les automobilistes sont respectueux des cyclistes. Je suis plus nuancé vis à vis des conducteurs de 2RM...

⚠ Les grands axes parisiens (Haussmann, Sébastopol, Malesherbes, Général Leclerc, (même) Rivoli, avenue de l'Opéra, rue Réaumur, Lafayette, Champs Élysées...) ➡ Un autre critère décisif qui n'est pas cité plus haut est : SÉCURISER les voies cyclables de manière à ce qu'aucun véhicule motorisé ne puisse y circuler que chaque vélo puisse tourner en sécurité et que les vélos puissent se doubler les uns les autres.

⚠ à proximité des scooters et TVC ➡ Les pistes cyclables c'est bien mais nul besoin si moins de dangereux scooters et vtc. Insupportables.

⚠ Les alentours de la gare Saint Lazare, notamment la rue Saint Lazare avec beaucoup de bus qui se suivent, des voitures qui klaxonnent etc etc ➡ Est ce qu'on peut percer les pneus des voitures ?

⚠ Boulevard Malesherbes / Rue Royale ➡ Les aménagements pour vélo sont très peu respectés

⚠ Place de Clichy, saint Lazare. ... ➡ Créez des pistes sécurisées, sanctionnez les comportements agressifs et dangereux des autos et bus. Créez des parkings sécurisés et vous verrez que Paris à vélo c'est possible

⚠ Le rond point de Bastille.

⚠ Un peu partout en fait


⚠ Toutes les parties très fréquentées par les véhicules et sans piste cyclables, tous les énormes carrefours routiers (Porte Maillot, Porte Dauphine, la place de l'Étoile...) parfois des alternatives sont possibles (pour la place de l'Étoile par exemple), souvent non. ➡ Les Vélib' c'est cool ! Beaucoup d'automobilistes, piétons et même cyclistes ne respectent malheureusement pas le Code de la Route. Un problème sociétal...



⚠ Les ronds points ➡ Amélioration



⚠ Les couloirs vélos qui ne sont pas respectés, les stationnements sauvages et l'agressivité des conducteurs à l'égard des vélos. ➡ Beaucoup d'efforts ont été faits ces dernières années pour favoriser la circulation à vélo à Paris comme à Malakoff. Mais le trafic automobile est tel que les vélos sont sacrifiés en cas d'embouteillage, de manque de stationnement. Insupportables motos qui rasant les vélos dans les couloirs de bus ou qui ne respectent pas les bandes avant aux feux rouges.



⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs, les aménagements ratés comme Bd St Marcel, Maréchaux ➡ Depuis 2 ans les agressions envers les cyclistes sont devenues courantes. De plus, rien n'est fait pour que les pistes cyclables ne soient pas utilisées comme des parkings sauvages. Cette situation est un frein réel à l'utilisation du vélo à Paris.

⚠ Voies de bus pas assez larges parfois ➡ Des progrès sont en cours. Continuons!


 De manière générale, les pistes cyclables ne sont pas du tout respectées par les autres utilisateurs : scooters qui les empruntent, camions qui stationnent dessus, ou taxis qui doublent à toute allure les vélos sur les voies de bus. Il faudrait pouvoir s'assurer que les pistes cyclables ne soient empruntables que par des vélos ou modes de circulation douce, afin de ne pas mettre les cyclistes en danger.



 Grands axes quand il n'y a pas une voie cyclable distincte à la fois des piétons et des voitures  Va en s'améliorant bien sûr mais complexe du fait de l'importance faite aux voitures dans le développement des villes et la lenteur pour modifier les usages


 Place de la Bastille  Le service Velib est de moins bonne qualité dernièrement, c'est un problème.



 Tous les lieux très touristiques et très commerçants sont problématiques, surtout à cause du manque d'éducation des automobilistes et des taxis qui font régulièrement des queues de poisson. Beaucoup de cyclistes sont aussi très dangereux car ils ne respectent ni le code de la route, ni les piétons. La pollution est aussi un problème. Bref, pas très engageant de rouler en vélo à Paris...  Voir précédemment

 circuler à vélo en sécurité sur les grands axes de Paris  Merci de faire un effort pour améliorer les choses! Je voudrais rendre au travail en vélo, mais je ne peux pas trouver un itinéraire sécurisé du centre vers le nord-ouest de Paris


 grands boulevards



 Place de la Concorde  Plus on donnera accès à ces vélos moins les cyclistes se feront mutiler leur vélo inutilement.



 Place de la Bastille

 Tous les axes sans séparation physique entre les vélos et les voitures.  Il faudrait punir les automobilistes qui ne respectent pas les voies à vélos et stationnent dessus.


 Bastille



 Rond Point en général (Bastille !!!)



 carrefour de la Porte Dauphine  L'un des principaux problèmes vient du non-respect des feux rouges par les véhicules motorisés aux heures de pointe, ce qui bloque les carrefours à la circulation de tous les types de véhicules, vélos compris. Pour la porte Dauphine, il est regrettable que l'aménagement existant soit totalement inadapté, plus dangereux encore que l'insertion des vélos dans la circulation automobile. L'instauration de feux tricolores pourrait sécuriser ce carrefour, l'idéal étant un passage souterrain réservé aux piétons et cyclistes.


 Les grands axes où la piste cyclable n'est pas séparée des véhicules. Les ronds points et les carrefours.  Une campagne de communication est nécessaire pour valoriser le transport à vélo. En effet, les utilisateurs de vélos ne sont pas appréciés par les piétons ni par les conducteurs de véhicules motorisés. Le vélo devrait faire partie intégrante du transport maison-travail au profit des voitures.


 rue des Pyrénées  Encore des progrès à faire



 Les Grands Boulevards

 Dans le sens métro la Chapelle vers la place Stalingrad, la voie cyclable est très souvent occupée par des piétons et des véhicules stationnés  La politique de la ville encourage et facilite l'utilisation quotidienne du vélo. Les véhicules motorisés constituent encore trop souvent un danger pour le cycliste, soit par le stationnement sauvage sur les pistes cyclables soit par une conduite qui met en danger les cyclistes. Ne peut-on pas plus souvent sanctionner ces comportements ?

 Piste cyclable grand boulevard: dans le sens Capucines vers République: de gros pb avec les 2 roues. Dans le sens République vers Capucine: pbs avec 4 roues + 2 roues dans les voies de bus. Ex aequo avec la traversée du faubourg Saint Martin sur la piste cyclable de magenta (dans le sens Gares vers République). Les voitures qui descendent de la gare de l'est et/ou qui tournent de magenta ne laissent JAMAIS passer les vélos au moment du bonhomme piéton vert. Au mieux, s'il y a des piétons, ils s'arrêtent devant le passage piéton... bloquant donc avec leur véhicule le passage cyclable.  D'une manière générale: beaucoup plus de pb avec les 2 roues motorisés qu'avec les voitures (Sur nos pistes, même sur les routes en sens unique avec voie de vélo inversée, qu'on rencontre en face ou dans notre sens, 2 roues sur les 'sas' devant les feux (vrai aussi souvent pour les voitures). Dégradations importantes du comportement des 2 roues ces dernières années (je roule 100% vélo, tous les jours depuis au moins 2009). Je pense que c'est lié à un sentiment d'impunité. Ils grillent les feux, roulent à sens interdits, se garent sur les parking vélos. Bref cohabitation très très difficile. Avec les voitures, le plus gros souci que je rencontre est le fait qu'ils se garent sur les voies cyclables.

 Lorsque les rues sont pavées (par exemple, à proximité du Louvre). Pistes cyclables très endommagées (nids de poules, etc) : boulevard de Sébastopol, boulevard Saint Germain, quai Voltaire (partie entre Saint Metz le musée d'Orsay)

 Place de la Concorde

 Place de l'étoile  Je vois bien qu'elle va changer, et j'ai fait cette enquête avant que les travaux lancés par Mme Hidalgo ne soient terminés. Je pense qu'ils changeront en partie ma perception de la pratique du vélo à Paris. Toutefois, nous sommes encore loin de villes comme Amsterdam ou Berlin, même si elles bénéficient bien sûr de davantage d'espace

pour mettre en place pistes cyclables, stations vélos et autres ...

⚠ Entre Saint Michel et Hotel de Ville (trous, taxis qui doublement et empruntent la piste cyclable) véhicules arrêtés sur la piste cyclable boulevard Henri IV

⚠ Les grands axes (les Champs-Élysées en tête), et toutes les rues pavées. ➡ Le problème réside peut-être avant tout dans la suprématie de l'automobile, dans une ville dont les rues ont été dessinées au moyen-âge.

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs : telles celles du Bld Magenta, pas du tout respectées par les piétons car pas séparées du trottoir ! Cela ne marche pas. Et il faut des racks vélos (et c'est pas cher) pour pouvoir les accrocher facilement, il n'y en a nulle part, on ne sait où les accrocher, le mobilier urbain est surchargé et non sûr et pas pratique: devant les stations, les centres commerciaux, les mairies, les écoles ect... ➡ pas de respect de la part des scooters, qui roulent sur les pistes cyclables ou s'y garent, je ne parle pas de leur comportement souvent injurieux ! Pas assez de respect du code de la route de la part de tous (y compris les vélos!). Signalisation au sol souvent inexistante et en très mauvais état à Paris en général.

⚠ - quai de Seine de Saint Michel à la Tour Eiffel (nid de poule) - porte St Martin (nid de poules) - rue de Rivoli (nid de poules) et arrêt de bus - la conduite à gauche devrait être obligatoire pour les vélos sur les voies de bus pour éviter les queues de poissons aux arrêts - réglez les feux rouges cyclistes 15s avant celui des automobilistes c'est déjà une pratique courante pour écouter les encombrements aux démarrages. ➡ - Réglez les feux rouges 15s avant pour les vélos la pratique est déjà courante pour désengorger les carrefours aux démarrages des voitures pressées! - conduite obligatoire à gauche dans les voies de bus pour les vélos afin d'éviter les queues de poissons aux arrêts de bus + meilleure visibilité pour le chauffeur - pour les vélib : prévoir prise électrique / usb dans les bornes comme dans les bus serait une grande avancée technologique

⚠ Le 10ème arrondissement

⚠ Mon trajet le plus régulier est République - Montparnasse. La partie entre la place St Michel et la rue de Rivoli est la plus compliquée sur ce trajet, essentiellement en raison de la circulation et des portions de voies non protégées. La traversée des grandes places est souvent compliquée également (place de la Bastille, place de la porte de Montreuil, parmi celles que je pratique). ➡ La situation s'améliore mais il y a encore beaucoup à faire ! Une meilleure signalisation aux croisements avec les passages piétons est nécessaire pour améliorer la cohabitation avec les piétons. Plus de voies séparées exclusivement réservées aux cyclistes sont indispensables. Les pistes cyclables qui passent de la droite à la gauche de la chaussée sont extrêmement dangereuses (en passant du quai de Valmy au boulevard Jules Ferry par ex.).

⚠ Pont de Léna Rue de Passy Boulevard Saint-Germain Montagne Sainte-Geneviève ➡ La circulation des vélos pourrait être améliorée en autorisant les cyclistes à passer au feu rouge, quelque-soit sa direction. Il est également très important de comprendre que les voies partagées entre bus, taxi et vélo sont extrêmement dangereuses. Il faut construire des pistes cyclables séparées de la route.

⚠ pour se garer : les gares, lieux touristiques (Bastille, Halles). Pour circuler : grands boulevards, grandes places et pavés (Bastille, Concorde...) ➡ Vrai problème du stationnement sur les pistes cyclables ou sur le bas côté, nous met très en danger. Et pas assez de places de stationnement vélib dans les lieux à fort trafic.

⚠ Bastille (rond point) Piste cyclable de Belleville Avenue de Flandre Rue de Montreuil ➡ Les sacs vélos ne sont pas respectés par les véhicules motorisés. Il manque des parkings à vélos (croisements de rues par exemple)

⚠ Opéra, Chausée d'Antin ➡ Il faut limiter la circulation automobile et favoriser les transports verts (Vélo, transports en commun et véhicules électriques). La pollution et les dangers permanents, rendent les déplacements en vélo compliqués et pas agréables.

⚠ Place de la Bastille

⚠ La place de la Bastille, le Boulevard Saint Michel, le carrefour de l'Institut du monde arabe

⚠ Les intersections avec les grands axes de circulations

⚠ Les voies qui conduisent aux communes voisines de Paris ➡ Problème principal: impossible dans le 18ème arrondissement de trouver un vélib le matin, d'autres bornes sont nécessaires Les voies cyclables ne sont pas assez développées ce qui rend la circulation en vélo dangereuse

⚠ Toutes les pistes à contresens non respectées par camions et scoot, etc...

⚠ Opéra

⚠ La nuit

⚠ Sur les grands axes ou la piste cyclable est partagée avec les bus et taxis ➡ Il faut plus de pistes à double sens coupées de la circulation

⚠ Rue Damrémont 7518 Place Clichy

⚠ Circulations sur les grands axes, en particulier le Louvre et les quais

- ⚠ Place du Maréchal Juin (rond-point, 17ème arr.) Place de la Concorde croisement entre Avenue de Villiers et Boulevard Malesherbes ➡ ras
- ⚠ partout ➡ S'entraîner (car oui c'est aussi un sport) à Paris, c'est horrible et dangereux, il faudrait y réfléchir aussi
- ⚠ De manière générale, la difficulté survient sur les grands axes intérieurs (Haussmann, St Germain, champs Elysees...) sur lesquels des pistes cyclables séparées ne sont pas toujours disponibles. ➡ Globalement bon et agréable en vélib, même s'il n'est pas toujours facile de trouver un vélib dans les quartiers périphériques du centre. Je me sens plutôt en sécurité mais heureusement que je connais le code de la route et le permis de conduire pour savoir anticiper le comportement des voitures.
- ⚠ Les grands axes sont pistes cyclables ➡ Pas assez de parking à vélos, donc trop de vélos accrochés sur des barrières/poteaux qui gênent la circulation piétonne
- ⚠ Le plus gênant est de rouler avec les bus. Recevoir les pots d'échappement est affreux. ➡ Séparer les voies des vélos aux voies des véhicules motorisés. Buissons? Arbres? Haies? Les cyclistes sont ceux qui font des efforts et paradoxalement les premiers à respirer les pots d'échappement.
- ⚠ No ➡ Non
- ⚠ Paris c'est grand... Mais plutôt le grand boulevards et les grandes avenues et le nord de Paris où les incivilités sont plus fréquentes et l'ouest où la voiture et 2 roues motorisés sont rois ➡ Paris est une ville pour le vélo : relativement petite et plate. Beaucoup de parisiens gagneraient en temps et en plaisir à faire du vélo. Mais le frein principal est la sécurité. Les voitures et 2roues motorisés sont dangereuses et ne veulent partagés l'espace. Rétablir la sécurité en limitant à 30km/h et plus de police pour faire respecter la loi (quasi inexistante aujourd'hui alors que les infractions sont légions, aucun respect du code de la route particulièrement des 2 roues motorisés). Paris et les parisiens gagneraient tellement à une augmentation de la pratique du vélo en terme de temps de transport, pollution, santé, bruit, sécurité. Il est urgent de changer !
- ⚠ Le raccordement entre les pistes cyclables (notamment vers le port de l'arsenal en direction des voies sur berges) - le manque de cohérence des rues dans les doubles sens : dans le 6° la rue du Cherche Midi n'est pas accessible sur sa totalité en double sens ce qui oblige à rouler sur les boulevards. Rouler sur les grands axes, derrière les bus et les voitures déclenchent chez moi des crises d'asthme carabinées (remonter le bld Sébastopol jusqu'à la gare du Nord par exemple). Ça pue, c'est plein d'embuche et je ne me sens pas protégé. ➡ Trop de coupures dans les itinéraires avec pistes cyclables ; les panneaux autorisant à passer au feu rouge souvent recouverts de peinture ; dangerosité à circuler sur les voies de bus ou on y respire toutes les émissions polluantes ; agressivité des conducteurs automobiles qui nous ignorent et forcent souvent le passage. Le tunnel entre la Concorde et Châtelet qui pourrait être nettoyé car les murs sont noirs et sales et laissent à penser que traverser ce tunnel est un challenge pour notre santé. Enfin j'apprécie énormément de pouvoir circuler sur les voies sur berges fermées à la circulation : c'est du bonheur avec une vue imprenable sur Paris et la Seine, dans le calme et la sérénité.
- ⚠ Avenue Lafayette, surtout direction porte de pantin
- ⚠ Piétons sur piste réservé aux vélo, différence de niveau (bordure de trottoir, sortie garage) très désagréable. ➡ Rappeler que les cyclomoteurs ne sont pas des vélo, et qu'il ne doivent pas emprunter les pistes pour vélo, ...surtout en contre sens!
- ⚠ Les zones de travaux, les places et les carrefours ➡ Velib
- ⚠ Le boulevard Peirere est très dangereux car sur sa totalité, les voitures essayent de doubler les vélos qu'elles ne voient que comme des obstacles (et non comme des personnes). Il n'y a pas la possibilité de doubler un vélo en laissant 1m réglementaire. Il faut du courage pour circuler entre les voitures garées et les les voitures qui doublent. ➡ Bravo à Anne hidalgo
- ⚠ Les ronds points en général
- ⚠ rond point des champs élysées ➡ je pense que la ville doit continuer ses efforts pour démocratiser encore plus la pratique du vélo pour se déplacer dans paris
- ⚠ Grands boulevards ➡ Colorer au sol les itinéraires cyclables serait un vrai plus pour anticiper au mieux son trajet et que les autos n'empiètent pas dessus.
- ⚠ Les maréchaux de Porte de Clichy à porte de La Chapelle en raison de travaux ➡ Je pense que certains itinéraires sont géniaux mais mériteraient un entretien plus fréquent : place clichy a barbes par exemple
- ⚠ Le long de la ligne 2 Sur les grands boulevards Tous les lieux où il y a des travaux sur la chaussée
- ⚠ Les pistes cyclables sur les voies piétonnes sur les boulevards.
- ➡ Le plus gros problème c'est le partage avec les véhicules motorisés... Non pas qu'ils roulent forcément vite mais ils ne font pas toujours attention aux vélos. Et par ailleurs certains itinéraires vélo ne sont pas adaptés à ce mode de transport, mal conçus, je pense notamment en voies cyclables en sens inverse d'une voie en sens unique, les pistes cyclables qui

traversent la route à plusieurs reprises (font passer d'un trottoir à l'autre), les pistes cyclables sur trottoir où il faut slalomer entre les piétons (et se faire engueuler au passage) etc. etc.

🚧 Porte Maillot / jonction avec le bois de Boulogne en venant de Terne

🚧 Champs Elysées ➡ Cela fait 15 ans que j'utilise mon vélo dans Paris tous les jours et la seule chose qui m'épuise aujourd'hui et me rend très colérique jusqu'à me dire que je vais quitter cette ville que j'aime tant c'est de devoir être obligé de respirer les gazs d'échappement et toute cette pollution. Mon plaisir de faire du vélo s'est transformé en acte citoyen ou je fais ma part mais j'en récolte injustement les méfaits aussi puisque j'ai beaucoup de mal à respirer aujourd'hui..

🚧 Concorde ➡ Beaucoup de communication blabla, aucune action concrète _

🚧 Places ➡ Ça progresse

🚧 Bd Saint Germain dans le couloir bus le sol est défoncé vers la station rue du Bac ➡ Les motards dans les pistes cyclables comme quai Montebello, c'est insupportable et dangereux

🚧 Les grands axes ➡ Les pistes cyclables ne sont pas respectées et la police s'en moque

🚧 La place de l'étoile ➡ Le plus dangereux, tout en respectant le code de la route, c'est d'aller tout droit à un carrefour quand le cycliste est engagé sur une piste cyclable. Les automobilistes ne regardent jamais à droite. Les cyclistes ne connaissent que rarement le code de la route et s'exposent eux-mêmes à des dangers en roulant sur les passages pour piétons ou les trottoirs. En définitive en tant que cycliste je me sens plus en sécurité sur les voies permises à la circulation générale, c'est à dire avec les voitures, plutôt que sur les itinéraires dédiés aux cyclistes. La meilleure chose que la Mairie de Paris pourrait faire pour améliorer la sécurité des cyclistes ce serait de leur apprendre le code de la route. Contre des réductions pour les Vélib'. Chiche ?

🚧 Voie cyclable le long du trajet du métro ligne 2 entre Mesnilmontant et Pigalle (stationnements sur la voie, piétons, obstacles)

🚧 LES AXES PRINCIPAUX LES PLUS POLLUÉS ➡ STOP A LA POLLUTION !!!!! BOUGEZ VOUS LE CUL PARIS INTERDISEZ CES CONNARDS DE POLLUEURS ET PRÉFÉREZ LES DÉPLACEMENTS DOUX

🚧 Les gros carrefours : place de la Bastille, place du Colonel Fabien, Saint-Michel

🚧 Grandes places (Bastille, Concorde), pistes cyclables qui servent de parking pour les livraisons (un peu partout, beaucoup sur les Maréchaux)

🚧 Grands axes petites rues stationnement systématique sur les bandes cyclables ➡ Pas démocratisé

🚧 Boulevard Jourdan, niveau Cité Universitaire ➡ Les bus et les taxis sont franchement hostiles aux vélos et le font sentir au quotidien

🚧 Le long de la Seine

🚧 Barbes (tout le quartier)

🚧 75012

🚧 Grands axes ➡ Néant

🚧 Voies sur berge ➡ Les piétons sont plus dangereux que les voitures : pas de respect des pistes cyclables, traversée sans regarder, pas habitués à des véhicules silencieux

🚧 Montparnasse

🚧 Centre ➡ Non

🚧 Les pistes cyclables à double sens (voies sur berges par exemple) sont réellement très dangereuses ➡ Mettre à l'amende les véhicules motorisés qui ont un comportement dangereux (scooters)

🚧 Concorde Opéra Grands Boulevards



🚧 Grands boulevards ➡ Manque total de respect de l'ensemble des usagers de la route.



🚧 Au risque de surprendre, il est pire de mal aménager (Maréchaux sud, boulevard Magenta) que de ne rien aménager (boulevard Voltaire ou XVI^e arrondissement). En effet, quand un aménagement est mal fait, l'usage est impraticable et de là naissent les conflits : pistes sur le trottoir où marchent les piétons, intersections mal pensées avec des voitures qui tournent, stationnement de véhicules motorisés sur les pistes, illisibilité du parcours (tantôt à droite, tantôt au milieu) voire idées idiotes (feu rouge dans une montée, dos-d'ânes sur le parcours...). Et le pire c'est que la puissance publique considère l'endroit (les Maréchaux ou le boulevard Magenta par exemple) comme aménagé. Du coup... on peut être sûr que pour les 25 prochaines années rien ne sera changé. Alors que sur des axes où il n'y a rien, certes ce n'est pas agréable... mais un cycliste reste sur la chaussée, occupe la voie entière pour être visible et il y a beaucoup moins de conflits d'usage.


🚧 Depuis 10 ans que je pédale dans Paris, je ne comprends pas pourquoi on ne s'inspire pas des aménagements réussis à l'étranger. On dirait que les personnes qui valident les aménagements ne sont jamais montées sur un vélo. Je peux comprendre que la mise en place d'un réseau cyclable puisse mettre des années voire plusieurs mandatures... mais vu la



durée de l'investissement, structurant pour les dizaines d'années à venir, pourquoi enchaîner les ratés ? Il suffit de copier ce qui fonctionne à l'étranger (Amsterdam ou Copenhague) et dire : "Ok, on ne va pas mettre 500km dans les 2 prochaines années, mais les 50km qu'on va mettre vont être de qualité". Et le pire... c'est qu'on voit bien que ça ne coûterait pas plus cher.



 Boulevards Maréchaux Sud



 Quand il n'y a pas de piste cyclable protégée  Le système velib est très bien. Il faut augmenter le nombre des voies cyclables protégées des voitures.

 Grands axes sans piste sécurisée, ronds-points, nationales allant vers la banlieue  Se démocratise, en espérant que cela continue

 Les places type Bastille. Les couloirs de vélo non séparé

 Les grandes places : Bastille, Etoile...  Beaucoup de grands axes (notamment les Maréchaux) ont des pistes cyclables sur le trottoir, mais qui font des détours à chaque croisement de rue. C'est très désagréable, cela diminue la visibilité et on glisse facilement quand la route est mouillée.

 Avenue de Clichy, Porte de Clichy  Je suis cycliste et je pense que plus de parisiens (je parle des 2 M d'habitants de Paris et pas des banlieusards pour qui c'est beaucoup plus compliqué de circuler en vélo) pourraient faire du vélo. En revanche, je pense qu'il est illusoire de vouloir régler tous les pbs de transports en région parisienne par le vélo. La région compte 12 millions d'habitants et des distances très importantes. La politique de la ville de Paris devrait prendre en compte ces difficultés et s'attacher à contraindre davantage les parisiens qui vivent et travaillent dans Paris à privilégier les modes alternatifs (marche et vélo) et les TC. Je viens de passer 6 mois merveilleux à Strasbourg où le vélo est roi: je crois que nous ne pourrions malheureusement jamais atteindre cette situation à Paris...il faut s'y résoudre et insister auprès de ceux qui font de petits trajets pour qu'ils ne prennent pas leur voiture.


 Le perif  Bcp de zones où il est impossible de trouver des Vélib (station vide). Les voitures ne mettent quasi jamais leur clignotant.


 Rue de la convention



 Place de la Bastille de la Concorde



 Carrefour Convention 15 arrondissement


 Bastille, concorde


 Place de clichy


 Le plus gros problème est les personnes qui stationnent sur les pistes cyclables ce qui force les cyclistes à vraiment aller sur la route.


 Environs de la Gare Saint Lazare  En tant que cycliste en ville, il est difficile de faire valoir ses droits ou de se plaindre lorsqu'ils sont bafoués. D'après quelques malheureuses expériences, je peux dire que la police affiche un certain mépris pour la question des violences routières ou de la recrudescence de vols de vélos.

 Boulevards ou rues centrales très fréquentées, souvent avec présence de voies cyclables mais inutilisables ou impraticables: avenue de clichy, rue de rome, place saint augustin, boulevard malesherbes.. sans parler des pavés sur les pistes cyclables et l'état général de la chaussée qui se dégrade d'année en année (nids de poule de plus en plus fréquents). Le plan vélo indique de nombreuses voies cyclables existantes, mais un grand nombre d'entre elles sont totalement inutilisables. Essayez par exemple de traverser la place saint Augustin en remontant le boulevard malesherbes et en suivant la voie cyclable: les concepteurs avaient probablement une dent contre les cyclistes ce jour là !  Les axes Nord Sud à vélo sont généralement beaucoup plus dangereux que les axes est ouest. De manière générale, ne cherchez pas à annoncer une multiplication des kilomètres de pistes cyclables quand une grosse partie des pistes existantes sont inutilisables ou mal conçues

 Le principal danger (et motif d'énerverment) selon moi, ce sont les véhicules garés sur les pistes cyclables, et le comportement des 2 roues motorisées



 grands boulevard

 La gestion de l'espace urbain boulevard Magenta est catastrophique, les trottoirs sont trop petits les pistes cyclables peu visibles et le stationnement auto fréquent dessus, bref le bordel même si sur le principe l'idée semblait plutôt bonne.

 Cinq ans que je prends le vélo quotidiennement et que je vais en vacances en vélo. Les progrès sont incontestables mais la route reste longue...

 La piste cyclable du bvd barbes

 Les grands axes

 Le long du boulevard barbes/La Chapelle: entre Jaurès et Place de Clichy  Ne faites pas de pistes cyclables sur les trottoirs piétons ! Il faut signaler au sol en couleur l'intersection ou la proximité des pistes cyclables pour les voitures. Éduquer enfin les cyclistes à respecter le code de la route !

⚠ Avenue Marceau et toutes les voies pavés en général Autour de la Gare Montparnasse, rue de l'arrivée et du départ
✍ ça fait 2 ans que je prend le vélo dans Paris et j'entends parler du Plan Vélo Paris mais je ne vois malheureusement aucune améliorations, en particulier sur la qualité des pistes cyclables.

⚠ Boulevard voltaire

⚠ Place de la Bastille et les quais

✍ Velib: Manque de stations. Stations toujours vides ou pleines, toujours le même problème.

⚠ Route ✍ Non

⚠ la piste vélo devant la préfecture de Police sur l'île de la Cité, en réalité un stationnement pour les voitures de police
✍ les motos envahissent l'espace en toute impunité.

⚠ Porte maillot ✍ Faire respecter les pistes cyclables par les scooters

⚠ Pas assez de pistes cyclables ou voies de bus aménagées pour ne pas être au milieu des voitures (dangereux et fait perdre du temps aux vélos)

⚠ Grands Boulevards, Ouest parisien ✍ Il manque des stationnements vélos systématiques près des musées!!! Il faut indiquer à la bombe fluo les nids de poule, très dangereux Les zones 30 ne sont pas du tout respectées L'absence de marquage au sol empêche de remonter les files de voitures aux feux de manière sécurisée

⚠ Croisement boulevard arago et boulevard de l'hopital, lorsque la piste doit couper la route.

⚠ Carrefours

⚠ Saint-Michel

⚠ Grandes places et ronds points. la bastille, Etoile, Opera, porte maillot, italie, etc. ✍ Plus de rampes ou guides pour pouvoir monter et descendre facilement les escaliers avec le vélo. Par exemple les passerelles du canal saint martin quand les ponts s'ouvrent pour laisser passer les bateaux. Les ponts a la Villette. L'escalier entre la gare de l'est et la gare du nord. Escaliers pour accéder aux quais dans le rer, etc.

⚠ Rivoli

⚠ Les grands boulevards ✍ Prendrez Copenhague pour exemple

⚠ Grand boulevard / opéra / boulevard Voltaire / avenue de flandre / etcetc ✍ Pas assez de pistes / verbaliser les véhicules motorisés qui utilisent les pistes

⚠ Autour des gares ✍ Mettre en place des parkings vélos sécurisés

⚠ rive droite ✍ Nécessité d'un réseau de pistes cyclables indépendant et sécurisé et éclairé avec ses feux et ses règles au plan national pourquoi ne puis je pas aller de Paris à Longjumeau de nuit sur un réseau indépendant ?

⚠ Porte Maillot Les maréchaux ✍ Selon moi, il faut être vraiment déterminé et savoir compter surtout sur soi-même pour circuler à vélo. Les infrastructures et leur respect restent en deçà du besoin. Il n'y a qu'à constater la couleur des bandes de pistes cyclables, souvent effacées. Malgré tout le vélo est déjà mieux pensé que par le passé

✍ Il faut plus de vélib, en meilleur état, et davantage d'espaces de stockage. 10% des parisiens ont un abri vélo dans leur immeuble. Ce n'est pas assez.

⚠ Concorde ✍ Paris n est pas du tout adaptée au déplacement a vélo contrairement à ce que ceux faire croire la com de la mairie

⚠ Les rues a sens unique pour les vehicules motorises avec une piste cyclable étroite dans l'autre sens : DANGER!! (rue des petites écuries, rue Richer) les voies sont mal entretenues et il y beaucoup de trous dans la chaussée : DANGER (rue Réaumur)

⚠ Rue d'Amsterdam en direction de St Lazare. ✍ Les choses évoluent dans le bon sens, mais pas assez vite.

⚠ boulevard sébastopol ✍ Attention aux piétons

⚠ Rue Lafayette ✍ Il reste dangereux de circuler à Paris en vélo

⚠ Champs Elysées

⚠ Place de l'étoile en venant du bois de boulogne

⚠ traverser les grandes places à vélo est très dangereux (étoile, bastille, concorde, etc) ✍ On ne réglera rien sans tenir compte des usagés de la voiture et du train. Il faut des parkings à voiture et à vélo à l'entrée de Paris, des parkings à vélo PROTÉGÉS dans les gares. Les automobilistes n'ont pas un accès facile au vélo en ville. C'est eux qu'il faut aider par dessus tout, pas les parisiens cyclistes comme moi. Le problème de Paris, c'est qu'il y a trop de voitures, ce n'est pas le manque de vélo. Construisons les infrastructures pour que les automobilistes et les usagés du train puissent adopter le vélo dans Paris. C'est faisable, ça fonctionne deja comme ça aux Pays Bas.

⚠ les grands boulevards le long du tramway, toujours des pentes, retour le long du trottoir, rien n'est droit ➡ les pistes cyclables dans les voies de bus avec les ornières sont dangereuses. un nid de poule est dangereux pour un vélo parce qu'il le fait deporter dans la circulation avec un risque de collision. Moins de pavé svp... les routes pavés ne vont pas avec le développement du vélo. D'autre part, il serait judicieux d'établir une interdiction pour les copropriétés de ne pas accepter les vélos dans les halls ou cours d'immeuble.

⚠ Les grands axes doivent avoir une piste cyclable dédiée c'est-à-dire séparée de la circulation ! ➡ Certes en progression mais elle sera vraiment forte lorsqu'il y aura des PISTES cyclables et non des bandes cyclables sur l'ensemble du réseau routier parisien. Au regard de la circulation, c'est le seul moyen de développer efficacement ce moyen de transport.

⚠ 8e arrondissement

⚠ tout est problematique

⚠ Place de la Concorde

⚠ Champs élysées

⚠ Les rues étroites ou les véhicules motorisés piaffent derrière vous. les feux rouges ou les sas à vélos ne sont pas respectés et squattés par les motos ➡ on est loin de la sérénité liée à ce type de transports, c'est plutôt la "guerre" avec les automobilistes surtout en cas de fort trafic. Il faut vraiment être motivé pour rouler en vélo dans Paris tous les jours, acte militant.

⚠ Je comprend et je vois les efforts de la mairie en faveur du vélo, mais je trouve que certaines initiatives sont très dangereuses et contre productives. Notamment les pistes cyclables situées entre le trottoir et le stationnement des véhicules (Boulevard Richard Lenoir, rue de Rivoli et Bd Arago et avenue Daumesnil pour ne citer qu'eux). Cette disposition est extrêmement dangereuse et m'a valu plusieurs accident (dont un grave) car cela créer un angle mort à chaque carrefour (un véhicule qui veut tourner ne voit pas le vélo engagé sur la voie car il est caché par le véhicule stationné), les véhicules qui se stationnent ne voient pas les vélos quand ils arrivent par derrière au moment où ils ouvrent leurs portière et enfin les piétons qui traverse ont le sentiment d'être sur le prolongement d'un trottoir (Bd de Magenta) et ne font pas du tout

attention au trafic de vélos. ➡ Je suis un utilisateur quotidien de mon vélo et je circule dans tout Paris. Je totalise pour cette année environ 3000 km. Selon moi, les problèmes sont concentrés aux carrefours et aux axes où la congestion du trafic automobile rejoint les autres modes de transports (Bus, vélos principalement. Comme il est impossible de séparer les 3 modes de manière systématique je pense qu'il est plus sain de prévoir des axes de circulation où tous les modes de transports circulent mais avec une vitesse limitée à 30 voire 20km/h. En revanche sur les voies sur berges (rive droite et rive gauche), où il existe un vrai conflit entre piétons et vélos, il faudrait séparer les vélos des piétons. Enfin la politique de la ville contre les véhicules motorisés de manière systématique crée un climat de tension entre utilisateurs de la chaussée. Etant utilisateur de véhicules motorisés quand je n'ai pas d'autres choix (charges lourdes à transporter ou trajet lointain dans une zone pas ou mal desservie par les transports en commun par exemple) je comprend que la circulation est rendue impossible et le comportement parfois (souvent) agressif des conducteurs (souvent les chauffeurs de taxi ou les VTC, c'est à dire les utilisateurs quotidiens) envers les vélos.

⚠ Bastille !!!!!!!!! ➡ Dangereux dans les voies de bus lorsqu'ils nous frôlent

⚠ Arc de triomphe ➡ En progrès mais maintenir les efforts

⚠ place de clichy, concorde, bastille, rue du faubourg saint martin et rue lafayette

⚠ Les axes routiers où les pistes cyclables n'existent pas ou ne sont pas séparées des voies motorisées

⚠ avenue de versailles 75016 ➡ la pollution atmosphérique est un vrai frein, surtout si je souhaite emmener un enfant en bas âge. il y a (encore) beaucoup trop de circulation de voiture/moto à Paris

⚠ Le 7ieme arrondissement est le quartier le moins ouvert aux vélos selon moi, dangereux, pas assez de pistes cyclables et trop de rues à sens unique contrairement à la rive droite ➡ Je rêve qu'un jour paris devine aussi pro vélo qu'à copenhagen, que l'on puisse complètement vivre et se déplacer sans voitures (solutions de livraisons plus simple pour de gros chargements/déménagements par ex avec des carrioles)

⚠ le boulevard Magenta et sa fameuse piste cyclable au milieu des piétons, l'exemple type de ce qu'il ne faut pas faire en matière d'aménagement vélo. ➡ Cela s'améliore d'années en années même si tout est encore pensé avant tout pour les voitures.

⚠ place de l'étoile ➡ adepte du vélo depuis 1976, j'estime que la pratique s'améliore

⚠ les champs élysees

➡ En 10ans la situation des cyclistes s'est grandement améliorée à Paris, les véhicules dans les rues nous respectent plus et les pistes cyclables sont plus nombreuses, mais les livraisons empiètent toujours sur notre espace sans vergogne. D'un autre côté, les cyclistes respectent de moins en moins le code de la route et deviennent parfois un danger pour les piétons.

⚠ les Champs-Élysées et la place de la Bastille ➡ Les rues à sens unique pour les voitures mais à doubles sens pour les vélos restent très dangereuses. Les utilisateurs de vélib donnent souvent une mauvaise image du cycliste par leurs incivilités et infractions.

⚠ Concorde ➡ Risque. Pratique.

⚠ Grand boulevard Rue de Rivoli ➡ Il faut permettre les vélos dans les transports en commun

⚠ Les voies cyclables qui ne sont pas respectées!!!! ➡ Dangereuse car personne ne respecte les vélos, ni la police, ni les voitures, ni les piétons et surtout les motocyclistes.

⚠ Place de la Concorde

⚠ Partout où les pistes cyclables sont sur des trottoirs (exemple les quai rives droites de trocadéro aux tuileries) et où les pistes sont réalisées avec des séparatifs type bordures en saillie du bitume (exemple boulevards des maréchaux) ➡ L'interdiction de transport dans le métro est archaïque

⚠ bd magenta + bd barbès

⚠ Grand axes très fréquentés

⚠ Boulevard Magenta Boulevard Malherbes Av. De Villiers ➡ Je pense que la police est très tolérante vis-à-vis des autres listes motocyclistes qui utilisent les bandes cyclables comme des aires de stationnement ou d'arrêt pour téléphoner et autre. Dans la mentalité des automobilistes les cyclistes sont seulement tolérés Les pistes et les bandes cyclables doivent être conçues par des cyclistes pas par des technocrates Utiliser les anciennes voies ferrées abandonnées comme autoroutes cyclables... Interdites aux piétons motos et autres véhicules. Réduire le nombre de voitures à Paris

⚠ Trafic lourd des véhicules motorisés. Les voitures qui se garent sur les pistes cyclables, sans conséquence. Pistes cyclables qui ne sont pas continues (exemple: côté sud du boulevard Brune). Conducteur de voiture qui ne respecte pas les bicyclettes. ➡ J'aimerais qu'il y ait un moyen de changer l'attitude des conducteurs qui ne respectent pas les bicyclettes. La plupart des drivers sont OK. Certains semblent penser que les bicyclettes n'appartiennent pas sur la route, ou que seules les voitures devraient être sur la route.

➡ Réduire le stationnement illicite de véhicules sur les pistes cyclables

⚠ 1) Les rues que tout le monde pense être piétonnes mais qui ne le sont pas, par ex: rue des Franc Bourgeois, rue du Faubourg du Temple, rue René Boulanger (insultes fréquentes des piétons qui ne marchent pas sur le trottoir et qui vous insultent après qu'on les klaxonne). Les piétons de façon générale ne font pas du tout attention aux vélos, comme s'ils ne les considéraient pas comme un véhicule. 2) Les grands axes, avenues, boulevards, car on se prend les pots d'échappements des motos + voiture. Trop désagréable. Les voitures font de place aux vélos en l'absence de piste cyclable.

⚠ Rond Porte Maillot ➡ Stationnement des véhicules sur les pistes cyclables mettent en danger les cyclistes. Répression et prévention peuvent être la solution.

➡ Bande cyclable = pas suffisant ! Les autos les utilisent comme parking. Il faut des PISTES cyclables <f0><U+009F><U+0098>

⚠ Pistes cyclables et voies de bus occupées par des voitures en stationnement ➡ Plus de campagne pub pour le respect des vélos par les véhicules motorisés.

⚠ Quais de la Seine, Boulevard Sebastopol ➡ L'idéal serait vraiment d'agrandir le réseau de pistes séparées de la circulation et idéalement à double sens partout dans Paris encore réant notamment des axes centraux. Les projets actuels de la rue de Rivoli et des quais de Seine sont un bon début !

⚠ Dans le centre et sur les grands axes ➡ Trop de voitures et scooters Trop pollué

⚠ Place d'Alésia, Denfert Rochereau ➡ Faire respecter les pistes cyclables

⚠ Place de Clichy. Et globalement tous les axes sur lesquels la voie cyclable est sur la droite des voies de circulations puis après un carrefour à gauche. Et dans les Rue comme la Rue Caulaincourt qui est en montée la cohabitation avec les bus est difficile lorsque ces derniers arrivent à leurs arrêts mais que nous sommes au même niveau. Ils se rabattent dangereusement sur nous ou bien nous klaxonnent avec leur cloche.

⚠ place de la concorde ➡ faire respecter aux motorisés les aménagements cyclables

⚠ Place Charles de Gaulle

⚠ Tout paris ! ➡ Les scooters sont les pires ! Ils roulent sur les trottoirs , ne respectent pas les limites les priorités etc

⚠ La Préfecture de Police: pour son hostilité, son inefficacité, son manquement à la protection des cyclistes et à son immobilisme dans le développement de la politique cyclable ➡ Je répète: "l'ennemi" pour l'instant du cyclisme urbain à Paris, c'est la Préfecture de Police. Il faut avoir du coeur et le courage de défendre son civisme de cycliste, ses droits contre des conducteur motorisés inciviques, déjà irrespectueux des règles élémentaires du code de la route à tous les niveaux et pas seulement vis à vis des cyclistes. Tant que l'ensemble des autorités ne seront pas persuadées que le cyclisme est à

prioriser devant la voiture, les comportements évolueront peu et lentement. Il faut renverser notre culture automobile bien ancrée dans l'inconscient. Gros travail.

⚠ Grands Boulevards, avenues. Les pistes cyclables doivent être protégées de la circulation automobile (et scooter). Les vélos roulent maintenant sur la voie du milieu car les pistes sont encombrées de véhicules en stationnement ou de piétons et donc impraticables ➡ De réels efforts depuis des années mais des solutions pas toujours adaptées, ex: bandes cyclables respectées par personne et au final dangereuses

⚠ Poteaux en bordure de piste, yoyo avec les bus ➡ Communiquer autour du plaisir du vélo dans Paris plutôt que sa fonctionnalité

⚠ tout Paris ! ➡ C'est une horreur de faire du vélo à Paris : les pistes cyclables sur le trottoir sont si fines qu'il est impossible de doubler sans risquer de tomber ou de heurter un piéton. Les voitures ne laissent jamais la priorité.

⚠ rond point de l'étoile

⚠ Les grands carrefours ➡ Il faudrait commencer par sensibiliser les autres cyclistes au code de la route

⚠ carrefour bvd magenta / rue de la fayette. l'accès à la PC sur la rue de la fayette en descendant est très difficile ➡ Aujourd'hui le plus ennuyeux ce sont mes collègues cyclistes qui ne font pas ou plus attention à rien et principalement les Vélib utilisés par des usagers ignorant le code la route. Donc je pense abandonner le vélo pour redevenir piéton :- (d'ici 5ans avant que l'on nous impose un examen.

⚠ Pont autre lité quand on veut aller sur le boulevard de l'hôpital en venant de Gare de Lyon ➡ Il nous faudrait plus de journée sans voiture à Paris

⚠ place de l étoile

⚠ Les rond-point

⚠ Tous les grands axes sans piste cyclable différenciée des voitures

⚠ Barbes- Gare du nord ➡ 1. Verbaliser les voitures et motos gares dans les pistes cyclables. 2. Que les vélos aient la préférence dans les piste cyclable (e.g. Bd Magenta où c'est les piétons sont prioritaires dans les pistes cyclables)

⚠ Boulevard de Magenta

⚠ Boulevard Barbès

⚠ Traversée du périphérique via les voies d'accès lors de trajets banlieue/Paris ➡ Etendre au-delà de la petite ceinture la possibilité de pouvoir louer un vélo (exemple : cas des villes de Chatillon et Fontenay aux Roses non équipées de station de vélo de type VELIB, alors qu'il existe la coulée verte, un site protégé tout indiqué pour rejoindre Paris)

⚠ grandes places (concorde, étoile ...)

⚠ rond point ,étroitesse des voies à contre sens ➡ sur les dos d'âne , créer un passage d'environ 50 cm pour passer sans être secouer

⚠ Les grands ronds-points/ carrefour (Bastille, Concorde....)

⚠ bastille et république

⚠ nord-est de la ville (Chapelle, Gare du Nord, Pajol, Marx Dormoy, etc.)

⚠ La rue Lafayette dans le sens sud-ouest nord-est. Vélos dans les voies de bus, très encombrées et compliquées aux heures de pointe. La traversée de la Concorde. la piste cyclable le long de la Seine entre Bir-Hakeim et Concorde : mal signalée (donc plein de touristes sur la piste, et plein de vélos à contresens là où il n'y a pas de place pour ça) et mal entretenue, plein de trous ! Globalement plein d'endroits où la piste cyclable passe de la droite à la gauche de la chaussée, sans marquage au sol, ou signalétique adaptée (comme à Berlin par exemple) pour pouvoir traverser safe. ➡

Moi, c'est devenu mon unique moyen de transport, mais je déplore le comportement de certains cyclistes, qui semblent vouloir prendre une revanche sur je ne sais quoi et klaxonnent à tout va, en ne laissant jamais la priorité aux piétons. Ce qui contribue à dégrader l'image des cyclistes dans son ensemble ! Dommage... On pourrait être copains avec les piétons.

➡ Plus que des changements d'infrastructures ou autres, pour améliorer les déplacements de tous les usagers, il suffit de respecter un minimum le code de la route, et être aimable avec piétons et automobilistes (signe de tête, de la main, sourire etc). Être attentif et anticiper les déplacements permet de traverser de grands carrefours qui semblent dangereux (Nation, Concorde, Bastille etc) sans problème. Faire attention aux autres, simplement.

⚠ Difficulté très importante de franchissement de la place de la Bastille

⚠ Tous les endroits où il n'y a pas de piste cyclable isolée. Les pistes cyclables non-isolée des piétons ou des voitures, par exemple sur les Boulevards des Maréchaux au sud de Paris (les pistes cyclables devraient être isolées avec du béton et pas seulement avec de la peinture). A Porte d'Orléans c'est le chaos tous les jours, avec des voitures bloquées aux feux et les piétons qui sont toujours sur les pistes cyclables. Je prends l'itinéraire qui part de l'avenue Reille jusqu'à Issy-les-Moulineaux, et souvent la piste cyclable est coupée, et on doit passer sur la route. Les voitures passent trop près du vélo, il

Il y a des voitures qui tournent à droite d'une manière dangereuse, c'est aussi très pollué (j'ai des problèmes respiratoires). Les voitures et les scooters passent trop près des vélos et il n'y a aucun respect des cyclistes. J'ai peur pour des enfants portés sur les sièges sur les vélos, et pour des enfants qui circulent avec leurs parents. Je risque des accidents tous les jours à cause des conducteurs et des motoristes. C'est très pollué. Je prends mon vélo pour aller au travail tous les jours et j'ai des problèmes respiratoires. Le pire c'est des scooters qui polluent le plus et qui se mettent devant les vélos aux feux. J'ai l'impression que les pistes cyclables étaient faites par des non-cyclistes, tellement elles ne sont pas pratiques. Par exemple, quelle idée de les mettre sur les trottoirs où on doit éviter des accidents avec des piétons qui se promènent sur les pistes, ou de les couper brusquement pendant le chemin. Elles sont aussi rarement bien isolées avec du béton qui remonte. Du coup, souvent il y a des voitures, des scooters ou des camions qui se garent sur les pistes. Mais le pire c'est qu'il n'y a pas de pistes partout et on risque des accidents et on doit respirer le gaz d'échappement en continu car on reste bloqué derrière les voitures/scooters.

⚠️ Boulevard St-Michel ou Sébastopol, où les voitures doivent rouler avec bus et taxi. C'est dangereux et il n'y a pas la place.

✍️ Paris a une grande marge de progression en ce qui concerne les équipements. Mais le plus difficile à supporter au quotidien c'est l'hostilité des engins motorisés vis-à-vis des vélos et autres moyens de déplacement. Ils sont les rois.

⚠️ Rond-point du Louvre devant la pyramide

⚠️ Les grands axes, les carrefours, les rues sans marquage clair pour les pistes cyclables

⚠️ Les carrefours Les pistes cyclables peu empruntables, mal conçues

⚠️ Les grands ronds points, les grands axes avec seulement couloirs de bus

⚠️ Rond-point de l'étoile, ✍️ Laisser des voies rapides dédiées aux voitures dans Paris pour que le vélo puisse être pratiqué sur les routes avec davantage de sécurité

⚠️ Les grandes avenues où les voitures roulent vite et souvent proche des vélos car pas de pistes cyclables séparées de la circulation. Les traversées des grandes places est aussi problématique. ✍️ Trop souvent la création de pistes cyclables se fait au détriment des piétons ce qui induit des conflits. Le mieux est un aménagement cyclable isolé du trafic routier suffisamment large pour qu'un vélo puisse croiser ou doubler un autre. Éviter les pistes cyclables qui montent et descendent (des bateaux de trottoir) ou qui font des angles difficiles à appréhender pour éviter des obstacles. Sensibiliser les automobilistes aux risques qu'ils font courir au vélo par exemple en tournant à droite après avoir doublé un vélo... Ou à ceux qui se garent sur les pistes cyclables ou couloir de bus et obligent à faire un écart de route.

✍️ Trop de véhicules circulent ou stationnent sur les pistes cyclables, y compris police, cars de CRS, utilitaires de la ville de Paris (PAM), camionnettes EDF, de La Poste, etc. Trop de bouts de verre dans les pistes cyclables (près des caniveaux).

⚠️ Place de l'étoile ✍️ Je pense qu'il faut plus de respect des usagers de la route entre eux (cyclistes compris) et vraiment diminuer la place de la voiture et camions pour mieux respirer et avoir plaisir à utiliser son vélo en toute sécurité. Il faut consommer local et développer une offre transport public qui ne pollue pas (90% des bus sont extrêmement polluants); je remercie la mairie de Paris pour sa mise en place d'une signalisation du triangle inversé "tourne à droite" (ou autres flèches) car sans moteur le vélo est pénalisé s'il s'arrête à tous les feux alors qu'il n'y a aucun piétons.

⚠️ Saint Michel

⚠️ Le long de la rue d'Alésia, Tolbiac et Convention où les double-bus circulent: 1/ pour le danger d'être dépassé par un bus qui serre le cycliste; 2/ parce que la chaussée est toujours très déformée sur cet axe à cause du passage du bus ✍️ Une éducation routière pour les cyclistes devrait être mise en place car il y a aussi des règles à respecter lorsqu'on est cycliste...L'utilisation du Vélib' semble autoriser beaucoup d'abus !

⚠️ Ouest parisien : 7e, 16e en particulier. ✍️ C'est beaucoup mieux qu'il y a 10 ans.

⚠️ Les boulevards ou grands axes où les vélos roulent avec les bus. Avec des véhicules qui tournent dans les rues à droite. Et qui ne voient pas forcément les vélos. ✍️ Je travaille tard pour rentrer tard chez moi et ainsi apprécier le silence qui entoure mon vélo pendant ce trajet.

⚠️ Rue Lafayette, 75010 ✍️ xxx

⚠️ Rond-point Bastille Rue Richer ✍️ La circulation à contre sens pose problème face aux voitures et camions, dans des rues étroites. Les vélos doivent rouler en extrême bordure de route, zone comportant un revêtement inégal.

⚠️ Les maréchaux en travaux (tramway) ✍️ Limiter l'horreur de mettre des pistes cyclables au milieu des trottoirs (magenta, barbes, Château Rouge)

⚠️ Rue Lafayette, boulevard de Strasbourg, boulevard de la Chapelle, boulevard de l'Hôpital, pont d'Austerlitz ✍️ L'usage du vélo dans Paris est pratique mais souvent désagréable (nuisances sonores et surtout mauvaise qualité de l'air). Souvent trop proche des véhicules motorisés et beaucoup de déchets sur les pistes cyclables (crevaisons fréquents). Pas assez d'emplacements pour garer son vélo

⚠️ Les pistes cyclables sur les trottoirs

⚠ Place de la concorde. Grand flux de voitures dans lequel on se sent emporté. Une peur en naît

⚠ Les grandes places (Bastille..) ➡ Besoin de stationnements surs pour éviter les vols !

⚠ les grandes places types place de l'étoile étant donné le trafic conséquent de voitures ce qui est logique ➡ en net progrès, à poursuivre pour une qualité de vie meilleure (nuisance sonore, pollution) pour tous (touristes, riverains...)

⚠ Pas assez de pistes cyclables sécurisées

⚠ Les grands axes routiers

⚠ La petite couronne entre Jaurès et Anvers: bouts de verres partout La petite couronne entre Anvers et Villiers ainsi que le boulevard Lafayette vers le boulevard Magenta et le boulevard du faubourg Montmartre: non respect des piétons pour la piste cyclable Axe Châtelet gare de l'est ainsi que le boulevard Lafayette dans le sens opposé: taxi et bus dangereux Toutes les pistes cyclables coupées par les voitures (refus de priorité): rue Richard Lenoir, le canal St Martin, l'intersection au métro La Chapelle etc. Rue de Tanger et Curial: pistes cyclables encombrées de véhicules stationnés Rue Ordonner: piste cyclable non respecté par les automobilistes Devant Gare du nord: taxis (et particuliers les scooters taxis) accélérant en pleine zone mixte ➡ Le vélo est un moyen de transport pouvant donner une réelle alternative à celle du métro ou du bus, non polluant, donnant l'opportunité d'une pratique sportive. Je ne pourrai sans doute plus m'en passer

⚠ Rue de Rivoli

⚠ Concorde Barbes : impossible de circuler sur la piste cyclable qui est un parking... ➡ Se serait bien de faire faire respecter la loi sur l'usage des pistes cyclables (qui ne sont pas des parking ou des voies pour les scooters et les motos voir les voitures) et pour les sacs à vélo

⚠ place Denfert

⚠ République

⚠ Extrêmement dangereux on ne peut pas traverser la ville en famille, aucun trajet transversal sécurisé (effort sur le chemin centre de la ville uniquement) ➡ 2017 : Imagine-t-on un enfant de 14 ans sur un vélo ? Donc non ce n'est pas un mode de transport !

⚠ À côté du périphérique

⚠ tous les carrefours ➡ je pense que les piétons ne respectent pas les pistes cyclables et souvent des voitures se garent dessus

⚠ Toutes les portes menant au périphérique.

⚠ avenue de la République

⚠ D'un point de vue général, les places et ronds points très fréquentés (Maillot / République / Nation / ...). Suivent les axes très roulants pour les véhicules motorisés ... grands boulevards et Maréchaux. ➡ Il est important de responsabiliser les conducteurs. Voire de les éduquer ! Le non respect des règles élémentaires de conduites est pour moi le principal danger en ville. A Paris c'est chacun pour soi ! Cela est valable pour tous chauffeurs / conducteurs et cyclistes. Les cyclistes se plaignent (à juste titre) mais ils enfreignent les règles aussi ! Il faut verbaliser bcp plus certains comportements : stationnement sur piste / utiliser les voies cyclables ou de bus (scooters et autres non autorisés) et respecter les feux. Interdire la musique pour les cyclistes ... irresponsables !

⚠ - Rond point Bastille : où se placer quand on fait "boulevard de la Bastille / Boulevard Lenoir" la continuité des pistes nous place à gauche, mais comme on continue tout droit on est sensé être à droite... - passer de la rue de la coutellerie à la rue Saint Martin. Le couloir de bus est à droite, les voitures, qui sont à gauche, peuvent couper la trajectoire par l'avenue Victoria... - croisement de la rue du faubourg Saint Martin (provenance Gare de l'Est) et de la rue La Fayette. Les vélos sont à droite. Il y a 2 files, celle qui continue tout droit (à gauche sur la chaussée), celle qui tourne à droite (à droite sur la chaussée). Les voitures qui tournent à droite ont un feu rue La Fayette qui crée une file. On peut vite se retrouver piéger, à vouloir continuer tout droit mais gêné par cette file")



⚠ Tous les grands axes



⚠ Les grands axes, les gros carrefours, les endroits où les voies cyclables sont sur le trottoir ou non séparées physiquement des autres véhicules ➡ C'est de mieux en mieux mais encore beaucoup de progrès à faire, notamment en limitant la circulation des voitures

⚠ TOUTES LES ROUTES SANS PISTES CYCLABLES POUR VELOS UNIQUEMENT ➡ TRES DANGEREUX CAUSE IRRESPONSABILITES DES VELOS VOITURES ET PIETONS ET ABSENCE DE SANCTION AUX INFRACTIONS CONSTANTES DU CODE DE LA ROUTE (vitesse, feux grillés par beaucoup, absence d'attention, portières). Un cycliste désespéré du grand n'importe quoi et qui utilise au quotidien son vélo et risque sa vie à chaque parcours



⚠ 1. Traverser les portes du périphériques ! Porte de Montreuil, porte Dauphine par exemple etc ! PORTE de Bagnolet est plus apaisée. 2. Lorsque le bd Diderot passe en sens unique en arrivant sur la Gare de Lyon. Il y a une piste cyclable



sur les trottoirs et à un endroit, il y a des stationnements 2 roues, qui sont bien garés mais dont les coffres débordent entièrement sur la piste cyclable... 3. Le contre sens cyclable rue de ormeaux dans le 20ème, je n'en ai jamais d'autre aussi mal fait ailleurs à Paris, il mesure environ 60cm, avec 3 gros dos d'âne 4. Les pistes cyclables comme celle de les bd de charonne/menilmontan, belleville/villette= pas de visibilité sur la piste cyclable pour les voitures sur. La route car stationnement entre les deux. Donc danger quand les automobilistes tournent à droite... ne pas hésiter sur la signalétique flashy !



 sur les grands axes, soit on se fait tailler un short par les automobilistes qui nous considèrent comme peu important, soit on doit rouler avec les bus, ce qui n'est pas forcément mieux  la mauvaise cohabitation entre voitures et vélos est avant tout un problème d'éducation, et ceci est valable dans les 2 sens. Beaucoup d'automobilistes ne nous calculent même pas, mais je vois aussi des cyclistes faire n'importe quoi (rouler au milieu du trafic ou dans les angles morts des voitures par exemple). Une vraie bonne campagne de sensibilisation serait déjà un premier pas, puis de l'éducation dès l'école (comme dans les pays scandinaves) serait une vraie solution à long terme.



 les carrefours (déjà été renversée par une voiture qui n'a pas respectée ma priorité) soldé par une fracture du bassin  automobilistes de plus en plus agressifs et des pratiquants du vélo qui ont des comportements très dangereux (surtout pour eux mêmes) feux tricolores non respectés


 Place de la Bastille



 Boulevards extérieurs au sud. A chaque croisement dangereux on enlève la piste cyclable et on en remet une une fois le danger dépassé  Les motos/scooters utilisent les pistes cyclables. Les pistes cyclables ne sont pas non plus des places de parking pour les voitures...



 Autour de la gare du nord, le volume de trafic est tel (rue la fayette et Blvd Magenta) que parfois on peine a passer a vélo. Par ailleurs sur l'itineraire du bus 91 (Montparnasse-Austerlitz) la piste partagée bus velo est si étroite et le volume de bus et de taxi si important qu'il est aussi difficile d'avancer à bon train.  Je circule beaucoup a Paris et le trafic ne me fait pas peur mais je comprends les gens qui ont peur. La conduite est agressive, les 2 roues brûlent les feux, les piétons circulent dans les pistes qui sont aussi des parkings d'appoint, les taxis qui utilisent les couloirs de bus doublent au ras... Il faut à mon sens: avoir des pistes de couleur - comme a Londres ou les super highways sont bleues - quand celles ci sont une prolongation du trottoir (canal de l'ourq, rue la fayette en contresens, avenue Jean Jaurès, blvd McDonald etc.) , mettre en place des panneaux de sensibilisations pour les piétons qui se croient tout permis, prendre en compte les besoins des camions de livraison dans l'aménagement des pistes, verbaliser les cyclistes qui grillent les feux et interdire l'usage de casques musique anti-bruit à ceux ci et développer le réseau de signalisation d'itinéraire à vélo qui reste très faible. Il faudrait aussi accroître le nombre d'emplacement de parking vélos et équiper les gares de parking sécurisés comme à Amsterdam. Il faudrait finalement que la SNCF développe une meilleure politique vélo à bord de ses TGV notamment en période de grandes vacances. Finalement il faudrait emmener Anne Hidalgo faire un tour de vélo dans Paris aux heures de pointe pour que la mairie se rende compte de la situation.



 Les portes de Paris (Porte de la Villette par exemple) Les pistes cyclables trop étroites, situées à côté des trottoirs (comme à Barbès) Les changements de côté soudains des pistes cyclables (comme en arrivant du boulevard Richard Lenoir, en allant vers le Canal Saint-Martin)  Ce serait bien de développer les pistes cyclables à double sens, mieux identifiées par les piétons car plus larges. Ce serait bien d'expliquer aux conducteurs de deux roues motorisées qu'ils doivent faire attention aux cyclistes (campagne de communication ciblée ?). Ce serait bien de privilégier le partage des rues avec les véhicules à moteur en identifiant par un marquage au sol très explicite la partie réservée aux vélos. Ce serait génial de réserver la circulation en ville aux vélos et aux véhicules utilitaires et de l'interdire aux Parisiens pour leurs déplacements intramuros !


 Nord est parisien  Derrière les discours de la ville il y a ma pratique quotidienne a vélo et là entre les 2 il y a un monde!!

 Que les piétons fassent aussi attention aux vélos sans utiliser les pistes cyclables pour rouler les poussettes d'enfants ou les valises et qu'ils regardent avant de les traverser/couper à pied

 Les ronds points  Trop de pollution trop de scooter à essence trop de bruit.Paris sans voiture serait nécessaire.!

 Pas assez de sécurité par rapport au voiture, voirie quasi inexistante pour les vélos par rapport aux voitures  Favoriser l'emploi du vélo, pour minimiser le trafic automobile

 Tous les endroits où il n'y a pas de piste cyclable. Par exemple, en ce moment je travaille à la Défense et je vis dans le 7ème à école militaire (au début c'est facile il y a une piste cyclable mais ensuite...) !  Il manque des pistes à Paris. Je ne me sens pas en sécurité sur mon vélo lorsque je le prends pour me rendre à divers endroits de la capitale. Certains cyclistes n'ont pas peur d'emprunter les routes sans piste cyclable mais c'est très dangereux... Il faut promouvoir les pistes comme aux Pays-Bas ou au Danemark, là vous pouvez circuler en toute sécurité à vélo !

 Passage du périphérique de Paris vers Pantin via l'avenue Jean Jaurès extrêmement dangereux, malgré la piste cyclable : les voitures ne voient pas le feu en tournant à droite. J'ai déjà eu un accident. Piste cyclable à Jaurès, quai

de Loire : tous les piétons circulent uniquement sur la piste cyclable et pas sur leur partie du trottoir qui sent l'urine et est en terre battue. Piste cyclable angle rue saint Lazare et rue de Rome : très dangereuse entre cyclistes et piétons. A Saint Augustin, lorsqu'on vient de la rue de la Pépinère et qu'on va vers la rue de la Boétie : le parcours est très mal fait pour le cycliste. Les Maréchaux côté Porte de Pantin jusqu'à Porte de Montreuil : beaucoup de zigzag, on a du mal à suivre quand on ne connaît pas. Beaucoup de voitures tournant à droite qui ne regarde absolument pas les cyclistes prioritaires. Métro Poissonnière, lorsqu'on est sur la piste et qu'on descend vers Cadet : les piétons placés au niveau de la sortie de métro empruntent systématiquement la piste cyclable en très forte pente donc très difficile de ralentir. Lorsqu'on est sur la rue Lafayette et qu'on continue tout droit au croisement avec le boulevard Magenta : espèce de cafouillage général. Angle Rue Saint Lazare et rue d'Amsterdam le matin : très très nombreux piétons qui traversent sans respecter le feu. Essentiellement le matin et le soir, rue Saint Lazare entre la rue d'Amsterdam et la rue de Rome : gros problème avec les scooters qui viennent d'en face et pour aller plus vite, empruntent la voie à contresens. Lorsque le cycliste est à côté d'une voiture, c'est très dangereux car nombreux frôlement. 🖊 De manière très générale, il y a de très nombreux problèmes dissuasifs : - non respect du code de la route par de très très nombreux véhicules motorisés et en particulier les scooters - Problème d'aménagements des pistes cyclables. Souvent dangereux avec les piétons quand la piste n'est pas correctement marquée avec un petit terre plein qui fait penser au piéton à regarder où il va. - Gros manque de pistes cyclables en continu - Très très gros problèmes avec les véhicules motorisés qui tournent à droite, ne mettent souvent pas leur clignotant et ne regardent pas leur angle mort. Très dangereux. Idem lorsque nous sommes à un carrefour en face à face : ils laissent passer les voitures, mais forcent le passage quand c'est un vélo, alors qu'ils n'ont pas la priorité. - Autre gros problème que votre enquête ne mentionne pas : celui rencontré par les femmes en vélo dont je suis. Beaucoup plus d'incivilités à leur égard, les voitures notamment osent faire plus d'écarts dangereux. - Gros problème avec les véhicules garés sur les pistes cyclables : cela peut être des livreurs, des voitures de la mairie de paris (notamment jardiniers), la police. D'ailleurs la police très souvent lorsqu'elle patrouille, passe devant des véhicules stationnant sur une piste mais ne leur dit rien. Si l'on veut faire évoluer les mentalités, cela passe également par une formation du personnel de l'Etat et de la ville.

⚠ Place de la Concorde 🖊 N'est pas assez utilisé par les Parisiens

⚠ rue lafayette en montée 🖊 Avoir moins de véhicules motorisés en ville faciliterait l'usage du vélo, mais pour cela, il faut grandement améliorer les liaisons banlieue-paris et banlieue-banlieue en transports en commun. Autre gros chantier : les liaisons paris-banlieue en vélo : vers les communes du nord et de l'est de Paris, c'est catastrophique !!

⚠ Chaque changement d'arrondissement est un problème, les voies vélo changent de côté à chaque fois (12eme/5eme; 10eme/11eme en particulier sur le boulevard richard lenoir) . La traversée des ponts est assez difficile sur les itinéraires très fréquentés : pont d'austerlitz, pont charles de gaulle, pont de sully (vers bastille) pont au change et saint michel: ils déboulent sur des places dont la circulation à vélo est assez dangereuse, la présence des taxis et des VTC très souvent agressifs avec les vélos n'arrange rien. La piste cyclable le long de l'A4 est mal indiquée, immonde, pleine de débris et mal entretenue. 🖊 J'ai trouvé l'arrivée du vélib comme une bonne chose cependant beaucoup roulent à plusieurs de front ou sont dangereux. Cela a fait monter un sentiment de rejet parmi les Taxis qui sont parfois dangereux, je pense qu'il faudrait essayer de proposer à ces deux catégories d'apprendre à partager la route. Je trouve que la possibilité de remonter des rues à contre sens et de griller les feux à permis à de nombreux cyclistes de justifier leurs comportements dangereux et le non respect de règles élémentaires, j'en croise souvent qui râlent contre les piétons qui sont pourtant dans leur droit de traverser au feu vert pour les piétons... Pareillement un point dangereux est la présence de voies cyclable sur les trottoirs, la plupart des piétons ne les voient tout simplement pas, j'en emprunte régulièrement et j'avoue que les personnes âgées équipées de caddies me font souvent peur :D Je sais que ce n'est qu'une utopie, mais j'aimerais un plus grand respect des uns envers les autres de l'ensemble des usagers, éviter de traverser n'importe où, éviter de forcer le passage ou de se garer là où ça gêne les autres, éviter de rouler sur les trottoirs... mais ce n'est qu'une utopie pour le moment ^^

⚠ Pas d'axe nord-sud 🖊 Le réseau des pistes cyclables est très mauvais (c'est du bricolage !). Les solutions existes : il suffit de prendre exemple sur Copenhague. Il ne faut pas réinventer en beaucoup moins bien ce qui existe et qui marche bien ailleurs!

⚠ Grands carrefours: Concorde, Bastille, Etoile... 🖊 Beaucoup de communication de la ville, pas d'attention aux besoins. Etat de la chaussée souvent déplorable.

⚠ Les grands axes du centre ville (Rivoli, Concorde, Trocadero, Place de l'étoile...) 🖊 Avant même de construire de nouvelles pistes cyclables, il serait judicieux de nettoyer et entretenir celles déjà existantes, tout en assurant leur balisage par des panneaux visibles

⚠ Les abords des lieux festifs, dans le 12e en particulier(beaucoup de débris de verre au sol)

⚠ Sortie de Paris en direction de saint Denis Les places La discontinuité des aménagements

⚠ les ronds points de façon générale et les grands axes 🖊 beaucoup de pollution

⚠ Barbès-Jaurès 🖊 /

⚠ Hyper centre 🖊 Paris a énormément de potentiel pour devenir la plus belle capitale praticable à vélo. Sensibiliser et éduquer est un début, réduire la circulation des véhicules jusqu'à l'interdire progressivement dans certaines zones. Une voiture 5 places pour un seul individu est une aberration. La pollution est un problème de santé publique, rendons nos villes

agréables pour tous. N'essayons pas d'agir dans la précipitation et trouvons des solutions qui conviennent à chacun.

➡ De vrais progrès en terme de mise à disposition de vélos et de pistes cyclables, des comportements d'automobilistes qui s'améliorent mais le respect des pistes cyclables pose encore problème (piste cyclable=parking) et de vrais problèmes de sécurité à certains endroits. Il faut éduquer les parisiens à adopter le vélo ! Et les vélos à respecter certaines règles aussi (respect du feu rouge)

⚠ L'avenue des Ternes -le Bd Pereire ➡ Le vélo est en plein boum à Paris! Il faut continuer à la rendre cyclable en sécurité !

⚠ Place de la Concorde ➡ En cas de travaux ou de déviation, penser à un itinéraire bis pour les vélos

⚠ Les grands carrefour entre boulevards

⚠ Trocadéro

⚠ Les grands Boulevards ➡ Fureur constante des 2RM et des taxis/Vtc. Irrespect généralisé à Paris

⚠ Les portes de Paris ➡ Il faudrait inciter les copropriétés à installer des parkings à vélos pour invités

⚠ Les rues en sens unique avec un contre-sens pour les cyclistes. L'espace dédié au vélo est trop réduit et ne facilite pas une conduite fluide. ➡ il faut une communication sur le vivre ensemble entre piétons et cyclistes

⚠ Les endroits les plus problématiques sont les endroit où il n'y a pas de piste cyclable séparée de la route car les automobilistes et les deux roues mordent sur la partie réservée aux vélos. Les automobilistes ne font pas attention aux cyclistes, tous les jours je manque de peu de me faire renverser. Les scooters eux aussi empruntent les pistes cyclables et ne respectent pas la priorité aux cyclistes. Je passe tous les jours de Stalingrad à cadet en passant par la rue Lafayette et chaud jour est un cauchemar très stressant et dangereux.

⚠ rue Lafayette Place Pigalle Place de la Bastille Autour du métro Louis Blanc ➡ la pollution de l'air limite, à mon sens, les déplacements en vélo dans Paris

⚠ J'emprunte régulièrement l'avenue de l'Opéra, en direction du Louvre, et la chaussée est particulièrement cabossée, ce qui rend ce parcours peu confortable et parfois dangereux.

⚠ Les quartiers centraux ➡ Agressivité et on respect du droit par les motorisés font tres vite de la pratique du velo une lutte modale qui prends le dessus sur le plaisir ou le cote pratique. La pratique du velo comme moyen de transport privilégié est indissociable d'une lutte de tous les instants pour faire respecter ses droits vis a vis principalement des motorises.

⚠ Portes, rond-point ➡ Infrastructures à mettre en place et surtout, très gros travail d'éducation auprès de la population pour faire évoluer les mentalités

⚠ les grands boulevards, république, bastille, rue de rivoli en sens unique, les rues pavets au secours !! ➡ séparer les vélos et les véhicules motorisés. nous prenons les pots d'échappement et sommes parfois en danger

⚠ Voies de bus et sas cyclables jamais respectés ➡ Faire respecter les aménagement cyclables, en particulier les pistes cyclables, voies de bus et sas vélo.

⚠ Bastille ➡ Piste cyclable trop sales

⚠ Entre Belleville et Menilmontant les voitures et les camions se garent sur les pistes cyclables ➡ Plus de sanction pour verbaliser les infractions scooter et vélos qui roulent sur les trottoirs

⚠ Les Halles - Belleville - Gare du Nord ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables vraiment protégées (en particulier du stationnement des véhicules professionnels)

⚠ Je vais tous les jours de Jean Jaurès (19eme) à Pereire (17eme) à vélo. Les points critiques sont le grand carrefour de Barbès-Rochechouart (la piste cyclable passe du coté droit de la rue avant intersection, au coté gauche après) et le rond point de place de Clichy, qui est une catastrophe... Le problème principal toutefois n'est pas l'aménagement mais la mentalité des automobilistes et scooters qui nous mettent volontairement en danger et ne se rendent apparemment pas compte de notre exposition. ➡ Je pense que des scènes de violences entre vélos et automobilistes vont être de plus en plus fréquentes... Je m'inclus malheureusement dans ce constat.

⚠ Les axes les plus fréquentés par les véhicules motorisés ➡ Apprendre le respect mutuel à tous : piétons, cyclistes et conducteurs motorisés

⚠ Boulevard Magenta

⚠ partage voie de bus très dangereux

⚠ porte d aubervilliers porte de montreuil boulevard sébastopol ➡ coexistence pacifique avec les autres moyens de transport

⚠ Pistes cyclables sur les trottoirs partagées avec les piétons

⚠ La ville de Valence (Espagne) est un exemple parfait pour établir des options viables et sûres pour les cyclistes. En tant que cyclistes à Paris, notre sécurité et nos besoins sont mis secondaires. J'encourage aussi à enseigner aux piétons les rudiments de regarder dans les deux sens avant de traverser la rue. Bon courage

⚠ saint lazare

⚠ République

⚠ Rond point de la Bastille

⚠ Etoile, Concorde ➡ Le problème principal, c'est le nombre de voitures....

⚠ Les portes de Paris ➡ Je pense que plutôt que de monter les cyclistes contre les automobilistes on peut très bien s'accorder. Faire du vélo à Paris est très agréable, les routes y sont propices, par contre les pistes cyclables sont mal foutues, mal pensées... plutôt que de prendre le vélo comme une bataille idéologique on ferait mieux d'élaborer des solutions en prenant en compte les besoins de tous les usagers de la route.

⚠ Grand carrefour ou rond point du type Denfert Rochereau, Place d'Italie, etc ➡ Dangereux, notamment manque de respect des bus mais aussi à cause de certains cyclistes irrespectueux des règles de la route

⚠ je ne vois pas d'endroit en particulier. Le problème vient du comportement des usagers ➡ Méconnaissance de la pratique du vélo par les automobilistes principalement, donc des mises en danger fréquentes. Manque flagrant de respect. Les usagers occasionnels du vélo ont souvent des comportements irresponsables, qui ne favorisent pas la cohabitation. Pour les infrastructures : pas d'accord avec les pistes cyclables sur les trottoirs très dangereuses pour les vélos et les piétons

⚠ Les grands axes du 9ème arrondissement tels que le boulevard Haussmann, la rue Lafayette, etc. et plus globalement cette zone où la circulation automobile est très importante, et les aménagements vélo pas toujours respectés

⚠ Les grands ronds points comme place d'Italie, Nation, etc

⚠ Les grands axes. Et les relations avec les véhicules motorisés. Il faudrait prévoir un vrai statut pour les cyclistes. ➡ Créé un statut protégeant les cyclistes contre les véhicules à moteur.

⚠ Rue du Faubourg Saint Denis et ses environs ➡ 1) Chaussées à entretenir d'urgence: trous (parfois énormes), fissures, nids de poules, débris de verre, bosses, .. 2) Punir les stationnements sur pistes cyclables 3) Remplacer les vélib par des vélos électriques

⚠ Ronds points

⚠ Les Grands Boulevards à cause des pavés

⚠ Quand la piste cyclable s'arrête et que l'on est obligé de raler la file de gauche pour continuer son chemin ➡ On a la sensation d'une grande liberté quand on est à vélo mais les dangers présentés par les autres véhicules, les nuisances sonores (scooters) et pollution des véhicules motorisés sont insupportables

⚠ Partout ➡ Vivre le vélo

⚠ Les places et Carrefours

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs car les piétons les considèrent comme des zones piétonnes ➡ Beaucoup de cyclistes utilisant les vélib ou leurs vélos personnels ne sont pas prudents ni respectueux des sens de circulation, des autres piétons ou cyclistes, ce qui fait du tort à la pratique en général. Par ailleurs, les piétons ne sont pas du tout attentifs aux cyclistes sur les pistes cyclables, ce qui est dangereux au quotidien

⚠ Austerlitz ➡ voleurs partout impunité

⚠ grand axe car les voitures roulent très vite et elles frôlent tout le monde (cyclistes et piétons) ➡ les vélib sont dangereux, très lourds et avec des freins très modestes... A changer d'urgence!

⚠ Les rues à sens unique et étroites avec des automobilistes qui cherchent à doubler

⚠ 8ème arr 9ème arr ➡ Good but sometimes danger

⚠ De République à Bastille

⚠ Rue Lafayette, au niveau de la gare du Nord et traversée de la gare Saint Lazare ➡ Est-il possible de durcir les contraventions pour les scooters qui empruntent la piste cyclable et les voitures ou camions qui se garent sur les pistes cyclables? Disponible pour en parler avec vous si besoin

⚠ Circulant en vélo électrique Je préfère utiliser les voies de bus ou de taxi que les pistes cyclables sur les trottoirs qui sont souvent très utilisés par les piétons et j'ai peur de renverser un enfant plutôt que me faire renverser par un taxi ➡ Même si je pense qu'il y a trop de voitures (intramuros) je ne veux pas confronter les voitures aux vélos. Car en effet s'il y a trop de voitures c'est que les infrastructures de transport en commun sont un enfer, c'est d'ailleurs pour ça que je préfère même risquer ma vie à vélo voir même prendre ma voiture que prendre les transports en commun. En effet Paris fait des

concessions pour tout le monde mais ne fait rien de concret pour personne... Pour moi les pistes cyclables sur les trottoirs sont ultra dangereuses pour les piétons ce qui crée des conflits avec les piétons en plus des automobilistes.

⚠ Rue Lafayette à la montée, autour de gare du Nord, carrefour Magenta-Lafayette

⚠ Le plus souvent les pistes cyclables sont ou bien accaparées par les voitures/livreurs ou les piétons ne font pas attention à nous, dans les axes bus/vélo lorsque le trafic est congestionné on se retrouve coincé entre les scooters qui nous frôlent, les taxis qui nous rabattent soit sur la route ou sur les trottoirs, l'inaccessibilité des trottoirs...

⚠ la rue Lafayette. Les Champs Elysées. Certaines portes au nord de Paris (Saint Ouen, La Villette, Porte Maillot...)

✍ D'après moi, le conflit principal en tant que cycliste réside dans les voies partagées (voies de bus partagées avec les taxis et les scooters). Les scooters et motos les empruntent systématiquement sans respect pour les cyclistes. Le second frein à l'usage du vélo est la pollution en ville due aux gaz d'échappement. Sur les axes les plus empruntés l'air est parfois irrespirable et pourrait me faire renoncer à l'usage du vélo au quotidien surtout en période de pic de pollution.

⚠ Place de la Concorde ✍ non

⚠ les couloirs bus, les chauffeurs de bus sont les conducteurs les plus agressifs avec les vélos. Ils considèrent que la chaussée leur appartient ✍ Se déplacer à vélo est tellement agréable qu'on est prêt à le faire dans des conditions difficiles de sécurité. Ces conditions se sont améliorées depuis 10 ans mais il y a encore un gros travail à mener, à la fois pour sécuriser les espaces de circulation pour les vélos et sensibiliser les chauffeurs de bus (en premier) et les chauffeurs de taxi sur le fait que la chaussée ne leur appartient pas et qu'ils doivent respecter le fait que leur espace est parfois partagé avec les cyclistes

⚠ les grands axes et les carrefours ✍ J'adore le vélo à Paris, mais c'est une vigilance de tous les instants.

⚠ partout ✍ le pire : les rues à double-sens ... les voitures ne ralentissent pas et vous laissez vous débrouiller c'est scandaleux !!!!

⚠ boulevard de Magenta

⚠ Le carrefour de la Chapelle! ✍ Je fais mon trajet quotidien dans Paris entre place d'Italie et la Goutte d'Or en vélo depuis cinq ans environ. Je crois que l'augmentation du nombre de cyclistes est aussi un problème et qu'il faut le prendre en compte, insister sur la sécurité et la courtoisie pour que le vélo ne devienne pas dans l'esprit collectif un "scooter bis". Par ailleurs, les nouveaux moyens de mobilité urbaines (roue/trotinette électrique...) font évoluer les usages et bousculent les pratiques. Leur augmentation va faire apparaître de nouveaux types d'accidents qu'il faut surveiller pour alerter les usagers et mettre en place des solutions pour réduire ces nouveaux risques. Bien cdt

⚠ Bastille Concorde Etoile place d'Italie Denfert et les petites rues où nous sommes à contresens, mais en plein dans l'agressivité des automobilistes, qui ne nous respectent jamais. ✍ ça va vers le moins mal, il faut le reconnaître.

⚠ Paris

⚠ boulevard Barbès

⚠ La Concorde Saint-Lazare La Chapelle ✍ Il faut mieux signaler les pistes cyclables à destination des piétons et des automobilistes. Il faut également communiquer en faveur d'un bon respect du code de la route, y compris par les cyclistes

⚠ Rue du Faubourg-Saint-Denis ✍ Il y a souvent des réparations qui ont été faites sur les pistes cyclables puis mal réparées. Je suis déjà tombé suite à ces réparations mal faites.

⚠ place de la République ✍ Je fais le trajet quotidiennement porte de Montreuil rue Condorcet par Pere Lachaise en vélo. Trajet agréable, mais entre République et gare du Nord, partie la plus sensible entre le trafic des vélos, des véhicules motorisés, piétons et incivilité en général. Comment fluidifier ces différents trafics?

⚠ Boulevard Magenta ✍ Certaines zones sont encore très encombrées aux heures de pointe, par exemple : secteurs Saint-Lazare/Opéra, Boulevard Magenta. Les 2 roues motorisées gênent souvent la circulation des vélos notamment en bloquant le passage des vélos aux feux rouges "tourne à droite" car ils restent arrêtés devant et empêchent le passage d'un vélo. Les camions de livraison arrêtés sur la route ou sur les pistes cyclables sont nombreux et gênants.

⚠ Les grands boulevards ne sont pas du tout sécuritaires de République vers Haussmann encore beaucoup de zones pavées et d'endroits avec d'énormes nids de poules sur les pistes cyclables

⚠ Rue Doudeauville, boulevard Magenta, boulevard de Belleville ✍ Le code de la route n'est plus vraiment respecté par tous les usagers (scooter, voitures et vélos)

⚠ carrefour avec voie de bus. Les voitures coupent la route et elles ne voient pas les vélos.

⚠ Gare Saint-Lazare ✍ Plus de pistes cyclables en site propre

⚠ Boulevard de Magenta entre gare de l'Est et métro Barbès ✍ En progrès

⚠ Les rues en sens interdit, autorisées uniquement pour les vélos, car les voitures ne sont généralement pas au courant

(rue de Provence, rue Richer...). Mais aussi les grands carrefours (l'Etoile, République, Bastille...). ✎ Très facilitée grâce aux vélib dont je suis une grande adepte. Les automobilistes sont dans l'ensemble assez vigilants, le problème est plutôt les cyclistes / motos qui conduisent n'importe où sur les voies, obligent les automobilistes à regarder absolument partout en permanence et du coup ne font plus attention aux "vrais" passages vélos...

⚠ Gros giratoires comme place de la Bastille ou Porte de Montreuil + toutes les pistes cyclables à droite de la chaussée quand on veut tourner à gauche ✎ L'usage du vélo me semble de plus en plus généralisé dans Paris... et les conducteurs motorisés de plus en plus agacés par la cohabitation difficile. Même les conducteurs de bus, autrefois patients, doublent de plus en plus agressivement et font des queues de poisson dangereuses quand il y a des vélos dans le couloir de bus.

⚠ LES GRANDS BOULEVARDS VERS BONNE NOUVELLE

⚠ Tous les espaces partagés avec les bus et taxis, boulevard de l'hôpital, place de la Bastille, place d'Italie, , mais aussi boulevard Richard Lenoir avec les piétons ✎ Le comportement de certains cyclistes est certes dangereux et donne une mauvaise image, il est indispensable d'éduquer les chauffeurs de véhicules motorisés (privé, mais aussi taxi et chauffeurs de transports en commun qui partagent de nombreuses voies avec les cyclistes) et la piéton à la présence de cyclistes sur les espaces publics. Conduire à vélo à Paris est aujourd'hui un acte qui nécessite une extrême vigilance et une forte anticipation des gestes des autres usagers de la voie publique à l'encontre du cycliste. Il est aussi nécessaire d'assouplir davantage la réglementation quant à l'utilisation des vélos (le code de la route est adapté à l'usage de véhicules motorisés, pas au vélo).

⚠ au niveau du métro Stalingrad (Paris 19) : le croisement entre la rue Lafayette et le quai de Valmy est compliqué pour les vélos : pour éviter les voitures les 2-roues et les piétons (à 2 reprises) en respectant le feu vélo (quand on arrive de l'avenue Jean Jaurès et qu'on a traversé le boulevard de la Villette)

⚠ Les grandes places et les grands axes

⚠ Place de la Nation : nouveaux aménagements projetés à revoir : zone partagée piétons - vélos pas idéale. Prévoir une voie dédiée pour les vélos pour faciliter le franchissement de la place

⚠ feu rouge devant le pont Neuf où la voie bus+vélo se retrecie ✎ le plus compliqué est l'absence de respect de la part des autres usagers de la route (piétons surtout, mais aussi véhicules motorisés qui empruntent et stationnent sur les pistes cyclables)

⚠ place de la Concorde ✎ les voies cyclables à contre-sens dans des rues à sens uniques sont très mal faites. C'est dangereux. Il n'y a de place ni pour les voitures ni pour les vélos

⚠ rue Lafayette

⚠ Place de Clichy ✎ Solution un peu radicale, mais je pense qu'il faut verbaliser les automobilistes/scooters etc. qui ne respectent pas l'espace dédié aux cyclistes. J'ai l'impression que ces usagers bénéficient d'un sentiment d'impunité qui les pousse à ne pas respecter notre espace, déjà restreint.

⚠ la place de l'étoile

⚠ place de la Bastille, Rue de Rivoli, Quai François Mitterrand, ✎ Depuis la piétonisation des voies sur berge de la Seine, le trafic en vélo un peu plus agréable à Paris. Par contre le manque de cohérence et d'uniformisation de la signalétique vélo entre Paris et la proche banlieue et même d'une ville de banlieue à une autre est problématique. ex : rejoindre les bords de Marne depuis Paris 12ème est très compliqué. On commence par suivre des panneaux qui disparaissent en cours de route et à la fin on est perdu !

⚠ Boulevard Barbès ✎ Il faudrait éduquer/sensibiliser certains cyclistes afin qu'il ne grille pas les feux. Il faudrait également rappeler/sensibiliser les piétons et les automobilistes à certaines règles (piste cyclable, feu en cédant le passage pour les cyclistes, piste cyclable en sens inverse du sens des voitures)

⚠ porte de Vincennes à gare de Lyon

⚠ boulevards des Maréchaux

⚠ Tous les carrefours où les voitures qui tournent à droite doivent traverser la voie de bus. ✎ Avoir à l'esprit que les zones des axes les plus pollués sont celles qui nécessitent le plus des voies séparées.

⚠ boulevard de la Chapelle ✎ Besoin de mieux faire respecter les pistes cyclables par les autres véhicules et surtout les piétons

⚠ Barbès Rochechouart

⚠ Les scooters qui utilisent les aménagements cyclables et les voitures qui ne respectent pas les vélos

⚠ Boulevard Beaumarchais : voie de bus+vélo avec des trous obligeant à faire des écarts Boulevard Barbès : Piste cyclable quasiment inutilisable car trop de piétons -> obligé de prendre la voie de bus, ce qui est interdit à cet endroit ✎ Très mauvais entretien des panneaux de signalisation (tourne à droite/gauche/file) aux feux pour les vélos... ils sont très souvent recouverts d'autocollants qui ne sont jamais enlevés.

⚠ Rond-point (bastille, place de clichy) etc ➡ Faure en sorte que les pistes cyclables soient continues

⚠ Les grands boulevards (boulevard Poissonnière) Boulevard Saint Germain Avenue Gambetta ➡ Les scooteurs utilisent très souvent la voie cyclable, même lorsqu'elle est bien séparée par un petit terre-plein. Lorsque la voie vélos est commune avec les bus et les taxis, les vélos se font souvent froter (le croisement de 2 bus est la pire situation). La pollution est la raison pour laquelle j'ai du arrêter de faire beaucoup de vélo dans Paris. J'allais au travail tous les jours en vélo, mais je faisais des crises d'asthme à répétition. Les automobilistes ne nous laissent pas souvent passer devant eux au feu rouge, et ils nous enfument à chaque démarrage.

⚠ - les grands axes pavés comme les quais du Louvre. - Bd Magenta : bien qu'il y ait une piste cyclable les heurts avec les piétons et stationnement de véhicules sur la piste cyclable sont fréquents. Peu de visibilité du fait d'être sous les arbres. Et les petits trottoirs à franchir à chaque croisement de rue endommagent les roues des vélos.

⚠ Les grandes places sans contre allées (Bastille en particulier)

⚠ Trop de danger partout ou presque

⚠ Opéra

⚠ traversée de la place de la bastille (et de ses pavés...)

⚠ Sur les pistes cyclables

⚠ Les avenues, les boulevards, les places et rond-point ➡ Ras le bol des scooters sur les pistes cyclables

⚠ toutes les rues, boulevards et avenues de paris ➡ verbaliser les chauffeurs de bus taxi et vtc qui mettent en danger les cyclistes, entretenir les routes..., plus de pistes cyclables, et plus de rues à sens unique autorisé aux vélos...etc

⚠ les carrefours et jonctions principalement, les avenues/blvd étant généralement larges c'est surtout au niveau des intersections que les aménagements sont les plus nécessaires

⚠ LES PLACES (NATIONS, CONCORDES ETC) ➡ Sécuriser le stationnement vélo est primordial pour me faire lâcher ma voiture : vandalisme et vols doivent être éradiquer ou au moins très réduit

⚠ Entre paris et les villes limitrophes (périphérique) ➡ Des progrès à faire

⚠ Sur Paris, les pistes cyclables rejoignant la banlieue sont mauvaises

⚠ sécurité ➡ dangereux

➡ Trop de personnes ne respectant pas les conditions de sécurité routière, y compris les cyclistes...

⚠ Grands Boulevards. Rivoli.

⚠ Place de La Chapelle.

⚠ Grands boulevards

⚠ Place de la Bastille

⚠ Grands axes avec voies vélo partagées bus/taxi. Rues très passantes sans voies vélo (exemple : avenue de Clichy quand il n'y a pas de couloir de bus) ou rue de Rome ➡ Ras

⚠ Rond-point de Bastille et carrefour de Concorde ➡ Les motos et les taxis sont les plus dangereux et les moins respectueux des cyclistes.

⚠ Parfois, quand la piste cyclable est sur le trottoir et qu'il y a beaucoup de piétons, ils ne font pas attention aux vélos et c'est dangereux. Dans ces cas-là, je vais sur la route mais c'est souvent sur des grands axes (ex Barbès, Ornano, en direction de Villejuif) ➡ Il devrait y avoir une campagne davantage axée sur les cyclistes, leurs droits et leurs limites. Parfois, les cyclistes constituent le plus grand danger car ils ne respectent aucun feu et ils roulent en sens inverse sur des pistes qui sont étroites. Lors de la conception des pistes, il faut penser à la largeur de la piste et la hauteur des bordures de délimitation car bien souvent, quand il y a une bordure très haute et que la piste est étroite, c'est dangereux de doubler ou de se faire doubler.

⚠ Champs Elysées

⚠ Les pistes cyclables mal marquées au sol ➡ Il faut colorer les pistes cyclables

⚠ dans les lieux très touristiques, où les cars de touristes se garent sur les voies de vélo - Ils ne font pas du tout attention à ce qui les entoure (j'ai failli être renversée par un car touristique devant les invalides lorsque le car a tourné sur le pseudo rond point il a pris tellement large que j'ai dû freiner pour qu'il ne m'écrase sur le trottoir) - Egalement les trottoirs que l'on partage avec les piétons - ils ne font pas attention où ils marchent et sont fâchés quand on klaxonne alors qu'ils sont sur la piste cyclable. Les pistes que l'on doit partager avec triporteurs à touriste qui prennent une très grande largeur et sont très dangereux car ils se sentent forts et prioritaires. les couleurs de bus que peuvent éventuellement emprunter les taxis et qui nous coupent régulièrement la route. ➡ Il faudrait de vrais pistes cyclables différenciées des routes - ceci aussi afin de ne pas être en difficultés quand des voitures/car/camions de livraisons se garent dessus en toute impunité. Une

meilleurs communication autour des bienfaits du vélo en ville - les gens ne sont pas encore prêts à quitter leur voiture pour le vélo mais si une meilleurs communications et des vrais sécurités étaient mises en place peut-être que la vision des gens changeraient. Il me semble que certains endroits de Paris (les champs Elysées) n'étaient accessibles aux vélo lors du Paris sans voiture, Pourquoi ???? Il est aussi dangereux de circuler dans les petites rue ou le double sens pour les vélos est mis en place. Très souvent nous devons nous arrêter ou monter sur le trottoir car les voitures ne nous laissent aucune place pour passer - Il me semble que ce système est surtout fait comptabiliser les km de pistes de cyclables dans Paris pour la maire mais finalement elles sont inutilisables ou presque. Faire à nouveau les logos de vélos sur les pistes également car beaucoup sont illisibles et les piétons ne pensent pas être sur une piste cyclables (et mettre plus de logos par piste car parfois on les cherche vraiment ces logos)

⚠ Les Grands Boulevards (pas de piste cyclable), les champs-elysees, le boulevard saint germain, le boulevard saint Michel, le boulevard de sebastopol, la Rue de Rivoli ✎ Il serait bon de responsabiliser (et verbaliser) les deux trois et quatre roues motorisés. Un respect des pistes cyclables et des vélos est essentiel.

⚠ Sur les pistes cyclables sur trottoirs et axes sans piste ✎ Non respect des cyclistes part les véhicules motorisés, piétons sur pistes cyclables, stationnement régulier des véhicules sur les pistes dédiées aux cyclistes

⚠ Itinéraire Paris <-> La Défense

⚠ Le problème est dans les rues étroites, le double sens est très dangereux pour les vélos, on a l'impression de servir à nos risques et périls à réduire la vitesse des véhicules.

⚠ L'ouest parisien, les grands axes (Champs Elysées, axe nation concorde, axe nord sud Porte d'Orléans châtelet Clignancourt, avenue de l'opéra, Grands Boulevards...) ✎ Ça semble bouger mais que c'est long!

⚠ Les grands axes et les pistes cyclables sur les trottoirs

⚠ Bastille ✎ Le plus gros problème à Paris est la presence d'enormement de scooters. Ils ne respectent pas les limites de vitesses et respectent tres peu les velos. Je ne sais pas comment le problème peut etre amélioré mais peut etre avec des campagnes des sensibilisation pour les utilisateurs de scooters en particulier.

⚠ Boulevard Malherbe: voiture et bus sur la piste cyclable; Pont au dessus du cimetière de montmartre: toujours des cars garés dessus; rue Danrémont: problème des voitures qui roulent vite et des voitures garées qui ouvrent leurs portes sans faire attention; trajet Barbès-Gare du Nord: piste cyclable toujours encombrée par des travaux, piétons, véhicules; rue de Rennes: vitesse des voitures par rapport aux voitures garées sur le coté; piste cyclable devant la tour Eiffel, toujours encombré, voir parfois par les voitures de police; boulevard des invalides: piste cyclable en très mauvais état; devant la gare montparnasse, carrefour très dangereux pour les piétons; bd de sébastopol, partage de la voie de bus qui se fait mal avec les bus et les taxis qui roulent très vite et souvent des livreurs garés à cet endroit ... ✎ On a hate que les automobilistes, les scooteurs changent d'attitude par rapport aux vélos: non respect des limites de sécurité pour doubler, vitesse excessive, agressivité et non respect des pistes cyclables. Les piétons également seraient priés de respecter les pauvres pistes cyclables qui nous sont dédiés. Le problème du vélo dans paris est d'abord une question d'attitude des autres usagers qui font que la construction d'espaces réservés devient indispensable pour la sécurité.

⚠ boulevard sebastopole ✎ Beaucoup de violence sur la voie publique

⚠ Celui que j'emprunte tous les jours ouvrés : Les maréchaux suds. Pas toujours sécurisé, stationnements des voitures sur la piste abusifs et non sanctionnés, manque de cohérence entre les types de pistes cyclables (un coup sur le trottoir, un coup sur la route, un coup plus de piste, un coup il y a des tournants tous les cinq mètres...), traversée dangereuse des piétons sur la piste. J'ai conscience qu'il doit y avoir beaucoup plus problématique dans d'autres arrondissements. ✎ Voir plus haut mais pour résumer : - Réseau en développement certes mais pas toujours vraiment sécurisé - Cohabitation parfois difficile avec les voitures et/ou piétons - Infractions non sanctionnées (stationnement sur la piste, priorités) - Manque de sanctions également à l'encontre des cyclistes irresponsables - Augmenter les feux de type "tourne-a-droite" ET "va-tout-droit"

⚠ grands axes ✎ plus de pistes cyclables

⚠ de façon générale: 1. les carrefours étendus et à forte circulation (typiquement les portes de Paris) 2. les chaussées dégradées (et il y en a beaucoup) 3. les ruptures d'itinéraires dédiés aux vélos 4. les pistes cyclables sur les trottoirs

au niveau des passages protégés (risques importants de heurter des piétons) ✎ il y a encore trop peu de points de stationnement qui permettent d'accrocher son vélo en toute sécurité; concrètement il y a des places de stationnement pour les voitures dans toutes les rues, mais moins de places pour les vélos... les aménagements pour les vélos (pistes...) devraient être utilisés plus souvent par les décideurs de la mairie, qui se rendraient compte de leur caractère parfois peu pratique (on nous oblige à des man uvres que l'on n'oserait pas imposer à des véhicules motorisés, on laisse des seuils de +5cm à certains endroits d'une piste) et de leur encombrement trop fréquent (véhicules, déchets...)

⚠ Passer les portes de paris notamment porte d'Italie me concernant

⚠ boulevard des marechaux ✎ Grosse problématique de vole, et de légitimité pour rouler.

🚧 Blvd Magenta. Il y a bien une piste cyclable, mais elle est trop étroite et il y a toujours des piétons/voitures/motos. 🚧 C'est bizarre et dangereux de faire partager une piste / un trottoir / un feu par vélos et piétons.

🚧 quartier opéra

🚧 Les rues du centre-ville, où les vélos doivent circuler à contresens avec les voitures, sans pour autant que la voie soit plus large...très dangereux ! 🚧 élargir les bandes cyclables inviteraient les usagers, et la population parisienne en général à prendre le vélo. Sans ça, les pistes ne sont pas attractives, et le commun de la population n'aura pas envie de se risquer à vélo. Cela serait souhaitable que les itinéraires à vélo semblent agréables.

🚧 Sur un trajet aller quasi quotidien 17,5km : Porte de Clignancourt, République, Bastille, bd Beaumarchais, traversée de Saint Ouen, Sortie Paris vers Saint Ouen 🚧 Le vélo est pour moi (5000 km / an) un outil de travail pour me permettre de me rendre le plus facilement possible sur mon lieu de travail. Rouler en vélo à Paris nécessite un apprentissage par l'expérience (attention aux voitures garées, aux piétons, attention aux franchissements de rues, glissades sur feuilles mortes sur les pistes cyclables, traverser sans appréhension des places encombrées, ne pas réagir aux provocations ou inattentions de quelques automobilistes, ne pas avoir peur des voitures qui dépassent en serrant de trop près, anticipation et veille constante). J'y suis habitué et je ne changerais pas de mode de transport malgré que j'ai un véhicule personnel hybride confortable. Seul un transport rapide, direct en métro me ferait diminuer l'usage du vélo.

🚧 Le marais

🚧 Dans le 16eme avec des rues pavées en descente et des rues très larges avec beaucoup de voitures. Par exemple autour de la place de l'étoile.

🚧 Rue de Rivoli et Bld Beaumarchais

🚧 La rue Marx dormoy 🚧 Le mélange des vélos et des bus diesel est beaucoup trop fréquent dans les itinéraires cyclables

🚧 Tard le soir, les femmes sont plus en sécurité sur leur vélo que dans le métro!

🚧 Nation > concorde par faubourg saint Antoine et rivoli.. complètement inadapté

🚧 Place Denfert Rochereau

🚧 Les grands boulevards 🚧 Trop de vélos abandonnés.

🚧 Opéra

🚧 Le passage entre paris et la banlieue Les pistes cyclables ne se rejoignent pas Je traverse le Louvre tous les matin pour rejoindre le bord de seine au musée d'Orsay et le Pont Royal a 4 largeur de voiture en contre sens et pas de piste cyclables, le trottoir est un passage obligé, presque tous les matins, j'ai une remarque désobligeante d'un piéton... 🚧 Je circule à vélo depuis 1982, c'est beaucoup plus agréable de circuler aujourd'hui en revanche il y a 10 fois plus de 2 roues motorisés qui ne respectent rien, à New-York il n'y en presque pas et ils attendent derrière les voitures, ils n'ont pas le droit de doubler

🚧 Les voies de vélo à contresens de la circulation dans une rue à sens unique 🚧 Sensibiliser les utilisateurs occasionnels du vélo au code de la route car un vélo reste un véhicule qui doit respecter les règles pour se faire apprécier des automobilistes et des piétons

🚧 Lieux trop nombreux... 🚧 Les véhicules motorisés occupent les voies et sas cyclable sans être verbalisés, ce qui fait que ces espaces perdent beaucoup de leur intérêt...

🚧 Bld de la République Bld Voltaire (vite les travaux) Rue de Charonne 🚧 Transport idéal pour se rendre au travail en intramuros. Plus tendu avec des enfants.

🚧 Stalingrad


🚧 Carrefours



🚧 Rue du faubourg Saint Denis entre Rue de Metz et Rue du Château d'Eau (chaussée défoncée sur la voie en sens inverse vélo) ; carrefour boulevard de strasbourg, Rue du Château d'Eau; carrefour Rue de la fidélité, boulevard de strasbourg, boulevard magenta; carrefour Rue du faubourg Saint Martin, boulevard magenta... 🚧 Les deux roues sont de réels dangers pour les cyclistes. Ils polluent nos poumons, roulent à des vitesses incroyables, utilisent nos pistes, bloquent le passage de vélos et font un bruit monstre. Il faut les bannir de paris ainsi d'ailleurs que la plupart des véhicules motorisés à essence et diesel ! Il y a 200 ans quand Haussmann a imaginé la ville, il n'y avait pas de tels engins infernales, même jusque dans les années 50 il n'y avait pas autant d'autos. On arrive à saturation totale et impact sur la santé des populations maximal, ça ne peut plus durer !


🚧 La traversée de la place de la Bastille (mais il y en a d'autres !). 🚧 J'insiste sur l'entretien des pistes : certaines sont bourrées de nids de poules, c'est extrêmement dangereux.


🚧 Place de la concorde, champs élysées 🚧 Les sens uniques mis à double sens pour les vélos sont incroyablement


dangereux surtout pour les piétons, et peu pratiques. La plupart des cyclistes ne respectent pas le code de la route (feux rouges, priorités à droite...) y compris devant le commissariat de police devant lequel je passe tous les jours. Des contrôles et des verbalisations seraient bienvenus pour responsabiliser les cyclistes. Si nous voulons être plus respectés, respectons aussi les autres. Evidemment je ne parle pas des piétons, qui ont aussi à être éduqués.


 Rouler au milieu des voitures et sentir les pots d'échappements rend la pratique du vélo à Paris risquée pour la santé.


 Boulevard Magenta, les pistes cyclables y sont vraiment très mal conçues. Boulevard Diderot, elles sont dangereuses (séparateur), boulevard Voltaire et rue du Faubourg St Antoine, inexistantes...  C'est de mieux en mieux, mais il reste encore beaucoup à faire!



 les quais de seine



 Les couloirs de bus à partager


 Endroit avec pistes cyclables non séparées de la circulation. Endroits sans piste cyclable.


 Boulevard poissonnière, boulevard Malesherbes



 Le grand problème à Paris est que les voitures n'ont pas l'habitude de prendre en compte les vélos et ne savent pas que les règles de priorité s'appliquent aux vélos commencent aux voitures. Il faudra peut-être revoir les questions du code de la route pour inclure plus de questions sur les vélos. Pour l'itinéraire, la traversée de la place Concorde est impossible en vélo, soit en provenance du ouest parisien (via les quais), soit de l'est (via rue de Rivoli). Pas de marquage clair, voitures partout.



 Concorde Champs Élysées Etoile rue des Pyrénées rue de Belleville  Peut mieux faire en particulier pour la signalisation de ce qu'il est possible ou non de faire (tourner à droite au feu rouge, rouler sur le trottoir) Il serait utile d'éditer un code de bonne conduite des vélos à Paris.

 Quai Notre Dame de Paris  L'utilisation des voies de bus/vélos devrait être interdite aux taxis et scooters car ils posent le plus grand danger aux cyclistes.



 - Le fait de tourner à gauche au niveau des carrefours est très compliqué voire impossible. - Les véhicules garés sur les pistes cyclables qui obligent à se décaler sur les routes au risque de se prendre une voiture/moto



 sur les grands axes il faut des pistes cyclables dédiées et séparées



 Les motos et scooters qui empruntent les pistes cyclables, ainsi que les UBERs qui prennent à fond les couloirs de taxis  Pour la sécurité et le manque d'agressivité, il faut à tout prix verbaliser motos et scooters dans les pistes cyclables, c'est ultra important.



 je fais tous mes déplacements à vélo. Axe sud -> nord principalement. Mes enfants vont à l'école à vélo, accompagnés, je ne les laisserais pas aller seuls.  Ils faut toujours anticiper les réactions des automobilistes qui sont peu partageurs mais souvent prévisibles. Je me rends compte en prenant parfois ma voiture que le stress engendré par la circulation auto dans Paris fait que l'on ne prête pas trop attention aux vélos. En gros, ce que je reproche aux voitures, je pourrais, par inattention, le faire moi-même en conduisant. Les ambulances qui peuvent utiliser les voies de bus depuis quelques temps à Paris sont les plus gros dangers, ils roulent très vite, grillent les feux rouges et ne sont visiblement pas formés pour conduire en notre présence.

 les grands axes



 Manque d'itinéraires sécurisés permettant de traverser la ville d'est en ouest et du sud au nord.  Il serait important de sensibiliser les différents usagers de la voirie au respect des autres usagers. Le manque de respect par de nombreux cyclistes des règles élémentaires du code de la route conduit désormais pratiquement l'ensemble des véhicules motorisés à ne plus respecter les cyclistes. C'est dommage que le comportement irrespectueux de quelques-uns soit à l'origine d'une souffrance pour tous les cyclistes.


 Aller du Nord au sud de Paris par le centre + les grands axes où les pistes cyclables sont que les voies de bus  Il faut être très motivé parce que dans l'état actuel des choses c'est assez désagréable (très pollué, aucun respect des automobilistes) - point positif : c'est très rapide



 Châtelet-Hôtel de Ville-Voltaire-Parmentier-Bastille-Carrefour Cluny Bld St Germain  Paris est une des villes les plus sales d'Europe et tous les jours sur les routes ou pistes cyclables y a du verre. Les pistes cyclables existantes sont très étroites et souvent encombrées de véhicules de marchandises. Les voitures en général roulent assez vite et sont donc un vrai danger pour les cyclistes. Les piétons traversent n'importe comment car souvent sur leur portable. C'est vraiment le bordel!! Sans compter la pollution!!!!!!!


 boulevard saint-michel, boulevard magenta, place de la Bastille, boulevard poissonnière  L'usage des pistes cyclables déjà peu sécurisée à des fins de stationnement, dépose minute ou livraison (le matin il est impossible d'emprunter les pistes, elles sont saturées d'usages annexes) reste le plus problématique et met en insécurité les cyclistes. La place du cycliste en ville reste très peu valorisée aux yeux des véhicules motorisés et donc dangereuse

bastille



 Les ronds points et les grands axes.  Les pistes cyclables ont été pensées afin de répondre à une demande sans véritable pensée urbanistique dans leur élaboration.

 place de la Concorde, porte Maillot, les entrées et sorties proche du périphérique, le bld Magenta, Barbes, le Bld de Menilmontant...

 tous les grands axes sans voie bus/cycliste où l'on se prend les pots d'échappement en direct.  la pollution et l'encombrement des voies lors de bouchons sur les routes sans piste cyclable est le plus gênant



 Il faut une meilleure éducation des automobilistes. Leur rappeler qu'ils ne sont pas prioritaires et que ce n'est pas parce qu'ils sont plus gros et plus forts que les cyclistes que ces derniers doivent les laisser passer. Je supporte de moins en moins de me faire klaxonner par un automobiliste qui veut me doubler et qui trouve normal de m'obliger à rouler dans le caniveau, de m'obliger à ralentir et de m'accrocher à mon vélo car il passera avec sa voiture à 30 cm de moi.


centre de paris

 place du carroussel boulevard Raspail rue Notre-Dame-des-Champs rue d'Hauteville rue du 8 mai 1945  j'évite toujours les couloirs bus



 Le franchissement Paris-banlieue sous le boulevard périphérique



 Le long du tramway  A vélo, on dépasse les autos

 Place de la Concorde Place de la Bastille Pas de stationnement aux Halles depuis les travaux  Stationnement résidentielle très problématique. Très peu de garages à vélo sécurisés. Stationnement longue durée faiblement possible devant les gares ou certaines zones : centres commerciaux (halles), cinémas (mk2 Bibliothèque)

 Difficile de se garer vers le 10 rue Bichat, 75010. Pas de rue descendantes quai de Jemmapes et rue de la Grange-aux-Belles, du coup les gens le font quand même et traversent le pont tournant pour rejoindre la rue de Lancry.



La porte de Vanves


 rond point de l'étoile  Globalement on voit que la ville de Paris fait des efforts (aménagement de piste cyclables en hausse, principe des cédez le passage qui remplacent le feu, zone d'attente au feu rouge), dommage que les autres usagers moins fragiles ne les respectent pas ou peu, même si ils semblent en général attentifs à notre sécurité de cycliste (ou alors ils ont peur pour leur matériel). Ces aménagements semblent profiter en particulier aux deux roues motorisés dont le nombre semble avoir explosé en 2 ans (je circule à vélo depuis 5 ans à Paris). Améliorer l'éclairage de certaines rues (notamment pour éviter les nids de poule) qui profiterait également aux autres usagers ne serait pas de trop.


 Les traversées des ronds points et des places comme Place d'Italie, Bastille et République sont difficiles et dangereuses. Certaines rues en sens unique comme la rue de Paradis ne sont pas prévues avec un double sens cyclable (mais tout le monde le fait), et les traversées du canal Saint Martin ne sont pas prévues en double sens cyclable ce qui est dangereux également.  La circulation des scooters et des bus est très dangereuse. Les bus se rabattent bien souvent sur les vélos qui doivent être très réactifs pour ne pas se faire écraser. Les scooters sont plus dangereux au passage au vert du feu.


place de la Concorde


portes de paris et grands axes



 tous les ronds points, carrefours, couloirs de bus... manque de tracés au sol, couleurs, visibilité... cycle par rapport aux véhicules  le vélo à Paris est une source de stress pour moi, face aux incivilités et vitesses +(scooters/Uber/taxis surtout!) plusieurs fois chaque jour, sur mon trajet, et ceci même sur les pistes réservées aux vélos.


 Boulevard Saint-Marcel et boulevard Montparnasse avec les voies qui changent de côté. Très dangereux pour vélos et piétons.



 Les grandes places circulaires (étoile, Bastille, Concorde) et les grands axes (Rivoli, Champ, etc)

 les axes très fréquentés et le mélange avec les autres véhicules motorisés comme les bus et taxis

 Les quais (hauts) de Seine. La décision d'interdire la circulation automobile sur les voies sur berge a été catastrophique: il aurait mieux fallu y laisser les voitures et faire des pistes cyclables sur les quais en hauteur.

 Boulevard Saint-Michel Les carrefours aux abords des boulevards Place de la Concorde Place de l'Étoile Porte Maillot  L'intention est bonne mais il y a encore beaucoup de travail d'aménagement de continuités cyclables et surtout une importante sensibilisation des différents usagers pour qu'ils apprennent à partager la chaussée et qu'ils respectent tous le code de la route dont les cyclistes ne sont pas exemptés

 Paris est une ville terriblement sale, que c'est une tristesse...pourtant c'est pas faute de camion poubelle, ramassage...

 Palace Concorde + Place de la Bastille, de manière générale dans toutes les grandes places de Paris la circulation en vélo est problématique  améliorer la piste de quai de Loire + créer des pistes sur les grandes places + mettre des tableaux

pour que les piétons ne marchent pas sur les pistes

⚠ Place de la Concorde

⚠ Place de la Concorde ➡ C'est très dangereux et les véhicules motorisés (en particulier les taxis) ne sont pas du tout respectueux des vélos. Il manque terriblement de pistes cyclables respectées par les gens.

⚠ Place de la Bastille ➡ La situation s'est tout de même nettement améliorée en 10 ans ! Mais il reste des efforts à faire pour se sentir en sécurité à vélo.

➡ Faites de Paris une ville où le vélo domine et non la voiture : ça pollue, c'est dangereux et puis c'est moche.

⚠ certains quartiers problématiques, le vélo n'existerait pas dans le 16e par exemple, pas de pistes ni parkings? les pistes sur trottoirs squattées par les piétons (vers porte de la Chapelle par ex... ➡ situation souvent problématique avec les taxis dans les voies de bus, véhicules souvent garés sur les pistes...

⚠ Rue Lafayette ➡ Beaucoup plus de pistes cyclables séparées physiquement des voitures svp

⚠ Place de la Concorde ➡ Pas de coupures svp

⚠ Les grosses artères en travaux: porte de Saint Ouen ➡ Il manque des parkings sécurisés dans les gares et des voies cyclables protégées (séparation physique)

⚠ Quais de Seine en haut, Grands Boulevards.

⚠ Quai de Seine. Les boulevards en général, les voies cyclables masqués par le stationnement, etc...

⚠ Saint-Paul: Voie pavée "partagée" avec les piétons ; et la fin de la piste des quais hauts à Concorde: Difficile de traverser les voitures bloquant systématiquement le carrefour. ➡ Quelqu'un pourrait dire à la Préfecture que les véhicules motorisés sont interdits dans les sas vélos aux carrefours?

⚠ Grands carrefours et grands axes non protégés ➡ Trop dangereux sauf au mois d'août

➡ la création de piste cyclable peut être financée en collant des amendes aux scooters qui ne respectent rien ! Y a moyen de se faire 700-1000 euros / jours . Voilà où l'on peut trouver de l'argent

⚠ Les Grands Boulevards ➡ C'est de mieux en mieux et ce qui est vraiment bien c'est la jonction avec les villes de proche banlieue comme celle où j'habite : Meudon

⚠ Boulevard Saint Denis ➡ Principalement une question de mentalité. Qu'un automobiliste se rende compte que c'est lui l'obèse et non pas le maigre vélo qui prend toute la place.

⚠ Les grandes places, ronds points. Les grands axes qui relient les communes de la première couronne.

⚠ les grands boulevards ➡ mieux faire respecter les pistes cyclables. réduire la place des véhicules à moteur. accélérer le développement des pistes sécurisées sur les grands axes.

⚠ Boulevard de l'Opéra

⚠ grands boulevards, Champs Élysées

⚠ Ronds-points Gare d'Austerlitz, Charles de Gaulle Étoile, Concorde, Bastille ... ➡ Se déplacer à vélo à Paris est sans doute le meilleur moyen de vivre cette ville, rendons ce moyen de transport aussi sûr que plaisant.

⚠ Les pistes cyclables existantes sont utilisées comme parkings par les automobilistes et les livreurs et beaucoup trop souvent empruntées par les piétons; de plus elles sont très discontinues. Les automobilistes ne respectent pas souvent les cyclistes qui sont ainsi mis en danger quotidiennement. Il est très compliqué de trouver un emplacement sécurisé pour garer son vélo. La pratique du vélo avec les enfants est très inconfortable à Paris, entre l'hostilité des automobilistes et des piétons, le mauvais état ou l'inexistence des pistes cyclables, les sorties se transforment en véritables expéditions et ceci même les jours "Paris sans voiture"! ➡ Il faudrait que les pouvoirs publics exercent une véritable politique pro-vélos comme celle opérée par la municipalité de Copenhague dès les années 70. Prenons également exemple sur le Japon en créant des systèmes de garage souterrain pouvant accueillir jusqu'à 204 vélos.

⚠ Doubler en pistes cyclables très dangereux car trop étroites ➡ Les cyclistes doivent respecter les feux rouges!!! Les aménagements faits pour les cyclistes (avancer aux feux rouges, sens uniques autorisés à l'envers) augmentent selon moi l'agressivité entre voitures et vélos et incitent au non respect du code de la route: non respect général des feux et des sens uniques

⚠ La Rue de Rivoli, le sentier ➡ Le non respect des pistes cyclables par les autres usagers, motorisés ou piétons, est le plus gros problème

⚠ Rue Lafayette dans le sens des voitures Place de la Bastille ➡ Il y a un gros problème de vol de vélos à Paris, ayant un vélo neuf (suite à un vol) j'hésite à le sortir si je n'ai pas d'endroits sûrs où l'attacher. L'incivilité des conducteurs (bus ou voiture) est vraiment compliquée à gérer. Il faut vraiment protéger les vélos. D'un autre côté il faudrait également que les cyclistes respectent le code de la route.

⚠ Les pistes cyclables utilisées par les voitures ➡ La mairie fait plein de choses, mais les automobilistes doivent encore être éduqués

⚠ Le boulevard de la Madeleine et des Capucines

⚠ - Rue la Fayette aux heures de pointe (sens vers gare du Nord, impossible de rouler sur la voie bus+vélos, tout est bloqué, on est obligé de slalomer ou de prendre en contre-sens la piste cyclable sur le trottoir opposé) - Boulevard magenta + boulevard villette + boulevard Belleville : problème de monde sur la piste cyclable

⚠ Blvd magenta, bastille (rond point), rue de rivoli

⚠ rue du château d'eau

⚠ place de la bastille, les grands boulevards

⚠ Quartiers populaires et grands axes, surtout quand ils sont encombrés le week end.

⚠ Bd Lenoir / Place de la Bastille / Bd de la Bastille / Pont D'austerlitz / Quai d'Austerlitz ➡ De manière général la cohérence du réseau et des tracés doit être améliorée de façon à ce que le parcours soit le plus fluide possible. Aujourd'hui, le réseau est construit de façon fragmentaire, de telle sorte qu'il existe de nombreuses situations dangereuses qui peuvent survenir en parcourant ce dernier.

⚠ Toutes les voies partagées avec woes taxis et bus. ➡ Le stationnement sur les pistes cyclables oblige les usagers à se deporter sur les voies motorisés. Ce genre de stationnement met en danger les usagers des pistes cyclables.

⚠ Tous les itinéraires partagés entre bus, taxis et vélos, le boulevard saint Germain notamment. ➡ Beaucoup de pistes cyclables mais trop souvent entrecoupées et quand on doit circuler au milieu des bus c'est impossible, notamment avec des enfants !!! Il faudrait des pistes mieux protégées de la circulation motorisée !

➡ Plus de place pour le parking en largeur pour ne pas qu'ils se touchent serait cool

⚠ La place de la Concorde et ses pavés. ➡ Les pavés sont extrêmement désagréables et dangereux pour les vélos. Ils sont bruyants, inconfortables, demandent plus d'efforts pour rouler dessus, et sont une vraie patinoire les jours de pluie.

⚠ rue du commandant l'herminier (lorsque les magasins casher sont ouverts uniquement), place de la bastille, gare de lyon ➡ Etre plus sévère avec les véhicules motorisés sur le stationnement à l'entrée des pistes, au station de location vélo (ou Velib), utilisation illégale des pistes au 2RM et sur les sas vélo. Généraliser les plots sur les pistes, à l'entrée des pistes, le stationnement vélo et les station de location vélo. Avoir des feux vélo en plus de l'actuel feux tricolore afin de prioriser les vélos au détriment des autres véhicules. Radar feu rouge sur les voies cyclables les plus utilisés

⚠ - Axe Nord-Sud pour traverser Paris - les grands boulevards /axes sont peu adaptés - et la sortie de Paris pour rejoindre la proche banlieue ➡ Agir sur les scooters notamment les livreurs - souvent des "occasionnels" qui sont des dangers pour les cyclistes

⚠ Boulevard magenta ➡ Des vols constants Des voitures et camions de livraisons systématiquement gares sur les pistes cyclables ou en double file qui obligent à faire des écarts

⚠ Les grands boulevards sont très dangereux les voitures vont vite (je prends le boulevard Bessiere) et il n'y a aucun aménagement cyclable. Les pistes qui sont sur le trottoir sont aussi très compliquées par exemple boulevard magenta parce que les piétons y sont constamment.

⚠ Sur les grands boulevards et avenues

⚠ L Place de la concorde ➡ Amélioration des possibilités de stationnement

⚠ Dans la liaison Paris-banlieues ➡ on ne saurait faire boire un âne qui n'a pas soif

⚠ 1. Les couloirs réservés aux vélos : encombrés par les 2 roues motorisés et les véhicules arrêtés ou stationnés, traversés sans attention par les piétons, voire dangereux du fait de portes ouvertes de véhicules arrêtés à proximité 2. Les voies partagées : non respect des distances réglementaires de dépassement, des zones de stationnement gênant la visibilité, notamment aux intersections, des zones d'arrêt interdit aux intersections (non respect des feux rouges par les cyclistes et les piétons) ➡ Le point clé est le développement du respect des autres et de la loi : pour tous les usagers, éducation, formation, communication, surveillance, voire répression doivent accompagner le développement et la maintenance des infrastructures qui, elles, sont nécessaires à la sécurité de tous les usagers des espaces publics de déplacement.

⚠ La ville paris 13- paris 14 ➡ Non

⚠ Bastille ➡ Encore trop dangereux, pas assez de respect des cyclistes même si cela semble progresser

⚠ le 13ème arrondissement est un secteur à éviter ➡ en général pas de vélo disponible dans les stations Vélib

➡ On sent qu'il y a des efforts mais ils sont dispersés. Par exemple il y a de plus en plus de pistes cyclables mais elles sont faites n'importe comment - soit au milieu de la circulation soit au milieu des piétons (qui s'en servent donc comme d'un trottoir car ils ne voient même pas que c'est une piste cyclable), parfois en suivant des trajets absurdes : sur le trottoir de

droite, puis de gauche pendant 100 mètres puis de nouveau de droite (?!!)... Bref on dirait que les gens qui les conçoivent n'ont jamais fait de vélo. Egalement, ça n'apparait pas dans le questionnaire, mais en plus de sensibiliser les piétons et les véhicules à moteur, ce serait utile de sensibiliser les cyclistes sur les dangers qu'ils causent...

⚠ Rue de Rivoli / rue saint Honoré ➡ Merci à la mairie de Paris qui fait d'excellentes initiatives en faveur du vélo, même si la route est encore longue !

⚠ La rue des Amandiers (dans le sens opposé à la circulation c'est à dire sens autorisé uniquement pour les vélos) est une rue mortelle. La chaussée est étroite certes pour les vélos mais les conducteurs foncent délibérément sur les vélos et mordent délibérément la voie cycliste. Outre l'incivilité et le délit, la voie cycliste à contre-sens de la circulation ne semble pas visible et n'est pas protégée car pas séparée de la circulation. Les voitures mordent en permanence la voie à chacune des intersections et ne regardent pas les cyclistes qui sont pourtant prioritaires ➡ Les taxis vans et les samus privés ne savent pas dépasser les vélos: pas de respect de la distance pour doubler. Ils sont très dangereux envers les cyclistes

⚠ Place de la Concorde. De manière générale, il est difficile de tourner à gauche sur les grands boulevards. ➡ Faciliter les virages à gauche pour les vélos.

⚠ Place de la Bastille ➡ Le partage de voies avec les taxis et les bus est très anxiogène, surtout aux heures de pointe (à cause de l'encombrement) et de nuit (à cause de la vitesse). Certains passages délicats, comme la place de la Bastille, ont de surcroît une chaussée en mauvais état qui me semble augmenter les risques.

⚠ Les grands axes où circulent beaucoup de voitures génératrices de danger et polluants que l'on est obligé de respirer à vélo

⚠ Sur les pistes cyclables : remplies de piétons lorsqu'elles sont sur le trottoir, et remplies de voitures à l'arrêt sur les pistes à droite des voies. Les pistes installées le long du tram comportent "comme des montagnes russes" (de brutaux dénivelés) à chaque "sortie d'immeuble ou de garage"... ➡ Que chaque usager respecte les autres : automobilistes, cyclistes et piétons ! Quelle place pour les "Nouveaux véhicules électriques" : pas de trottinette électrique sur les trottoirs et les "une roue électrique" ?...Et que les cyclistes portent TOUT LE TEMPS : CASQUE ET GILET FLUO :-) Merci !

⚠ Les rues à sens unique pour les voitures, avec à peine de quoi laisser passer le vélo en sens inverse. Si en plus la rue est fréquentée par des camions de livreurs

⚠ Grands boulevards ➡ Des efforts de la ville, mais beaucoup de mise en danger par les usagers motorisés.

⚠ Pres du périph

⚠ Place de la Bastille ➡ Nous avons besoin de stationnement sécurisé

⚠ Rue Châteaudun

➡ Le cycliste à Paris reste dans un environnement très, très pollué.

⚠ Rue de Rivoli Champs Elysées Bastille Place de Clichy ➡ J'aimerais avoir mon propre vélo (surtout depuis que la mairie de Paris gaspille de l'argent avec un changement de contrat et donc d'installations pour les vélos - ma station de boulot est fermée merci!), mais il n'y a pas de stationnement sécurisé...Des efforts sont faits sur les pistes, mais les rues à contre-sens sont compliquées et le comportement des automobilistes préoccupant. Je n'ai pas à me faire insulter par un automobiliste lorsque je vais dans une rue à contre-sens...je me dis que la mairie devrait faire attention à sa communication qui peut monter les gens les uns contre les autres alors que ce n'est pas l'objectif.

⚠ Rue du faubourg Saint Martin puis rue Saint Martin (itinéraire qui permet d'aller de Stalingrad à Châtelet) : très dangereux, voitures garées en double file, pas de piste cyclable au début puis pistes cyclables tantôt à gauche tantôt à droite, avec changement de file très dangereux. Egalement : Avenue de Flandre, de Stalingrad à Porte de la Villette et inversement, itinéraire très dangereux fortes accélérations des voitures et pas de piste cyclable.

⚠ Grands axes ➡ Non

⚠ Concorde


⚠ Les grands boulevards (de la place de la République à la place de la Madeleine) et l'ouest parisien en général ➡ Les projets d'aménagements actuels consistent à partager des axes existants entre circulation motorisée et vélos, ce qui rend les projets chers et complexes. Il faudrait créer des axes secondaires 100% piétons et vélos (sauf riverains et livraisons) ce qui ne nécessite aucun aménagement particulier. La circulation motorisée serait ainsi cantonnée aux axes principaux.


⚠ pour rejoindre les communes en-dehors de Paris (Bourg-la-Reine par exemple) + les grands ronds-points (Bastille, Concorde,) ➡ Très bonne amélioration ces derniers temps (rien que depuis l'année dernière le nombre de pistes cyclables a augmenté notablement)


⚠ Les couloirs bus-vélos car on dérange souvent les bus en vélos. On les double, ils nous redoublent. Et les taxis ne font pas attention aux vélos. Les deux roues motorisés utilisent aussi fréquemment cette voie.



⚠ Principalement les ronds-points ou les croisements de grands axes (exemple, Porte d'Orléans, rond-point de Denfert Rochereau)



 Paris


 Les grands carrefours ou rond point comme la Place de l'étoile, de la Concorde, autour du lion de Denfert..

 Les énormes rond points type Concorde, Bastille.

 paris 8, 16, 17, levallois

 Avenue Marceau  Campagne publicitaire: bon pour ma santé, bon pour le silence en ville, bon pour la planète


 les carrefours  Beaucoup de communication, la culture du chiffre (nombre de km) l'emporte sur la qualité (traitement des zones à problème)


 Tous les carrefours de la ville, en particulier à L'Arc du triumph. Le boulevard périphérique en sa totalité


 Champs-elysees

 Boulevard hausseman


 Il manque un contre-sens cyclable rue de Turbigo  Trafic motorisé encore trop dense a la pointe.



 Boulevard saint germain



 Depuis le Pont d'Austerlitz vers le boulevard Morland. Très difficile de changer de direction à ce carrefour place Mazas.


Pas assez de place pour stationner à plusieurs vélos sur le petit espace dédié au changement de direction.  - Les stationnements des véhicules (VTC, livraison, scooter sur les espaces partagés bus/vélo rendent le vélo difficile sur les grands axes (Bvd du Montparnasse). - La pollution de l'air est un facteur freinant pour la pratique quotidienne du vélo aux horaires de pointe



 Trocadéro  Il n'y a aucune sensibilisation des piétons et des automobilistes à la sécurité des cyclistes.



 Passage de la concorde. Route en très mauvais état

 les grands carrefours (bastille, nation, concorde...) intersection bd montparnasse-avenue du maine, à la hauteur de la rue de vaugirard  il faudrait que les cyclistes aient un peu plus de civisme, beaucoup d'infractions sont commises qui mettent en danger piétons et autres cyclistes il faudrait également que les piétons soient plus attentifs car souvent traversent la rue sans regarder le plus dangereux reste la circulation des scooters qui ne respectent pas grand chose y compris les pistes cyclables



 Nord de paris  Protéger les vélos aux heures de pointe



 Rue de Rivoli


 Rue de Faubourg Saint-Denis  A Château Rouge les piétons, qui sont très nombreux, font pas du tout attention aux pistes cyclables, c'est dangereux pour eux et pour les cyclistes ; il est indispensable de revoir l'aménagement des pistes cyclables dans ce quartier.



 Dans l'Ouest parisien (XVIème)  Bien intégrer dans la réflexion les autres moyens de mobilité douce (monoroue, trottinette électrique,...)


 Porte de Bercy

 Comme c'est je vais dire les bande cyclables que les deux roues motorisées empruntent (très) fréquemment  Pour qu'il progresse faite des axes structurants et sanctionnez les deux roues motorisés qui utilisent les axes cyclables!

 place de la Bastille  Des choses positives sont faites par la ville de Paris, mais cela reste insuffisant: les automobilistes et surtout, surtout, les scooters sont impunis et nous mettent constamment en danger. Il y a un réel manque de verbalisation sur les usages interdits des pistes cyclables, et l'occupation illégitime des bandes cyclables. Les sas vélos, lorsqu'ils sont remplis de scooters, deviennent dangereux. Le manque de stationnements sécurisés sur l'espace public, que l'on puisse louer (à l'année, même, ou sinon sur une durée au choix) est un gros point noir dans une ville où l'on se fait trop souvent voler son vélo. Il y a aussi les bus qui ne prennent pas en compte les vélos sur les voies bus qu'ils partagent avec nous, les taxis qui ne savent pas doubler à plus de 40 cm, et les VTC qui ne savent pas conduire, et pensent être les rois de l'asphalte.

 Il faudrait sensibiliser les conducteurs quant à leur attitude face aux cyclistes ! Je manque de me faire renverser sur une piste cyclable mais selon le conducteur je suis en tort! (C'est arrivé plusieurs fois)

 Barbes (conflit entre piétons et piste cyclable), ronds points Concorde, Opéra  Difficile d'allier pistes cyclables et trottoirs

 Là où les pistes sont non continues (boulevard de la Villette après Colonel Fabien)  La violence verbale des autres usagers, en général motorisé, est de plus en plus inquiétante

 les rues à contre sens  ras

 Boulevard Magenta

⚠ Avenue d'Avron (et rue de Paris à Montreuil) ✍ Le gros problème pour moi est que les pistes cyclables sont conçues à Paris pour les déplacements loisirs / occasionnels. Pour les cyclistes pendulaires, le plus rapide est très souvent de se déplacer sur la route avec les voitures pour éviter des temps de trajet trop pénalisants. Risques plus importants + inconfort + gaz d'échappement

⚠ Pont d'Austerlitz Quai de la Rapée Place de la Bastille

⚠ Saint Michel en allant vers Châtelet; trop de monde, travaux, touristes... ✍ ne pas faire de piste cyclable sur les trottoirs, partagés avec les piétons car c'est dangereux pour les piétons qui ne font pas attention. Quand vous faites des pistes cyclables, les faire assez large pour donner la possibilité de doubler

⚠ Rivoli ✍ Ok

⚠ La Concorde ✍ La politique de notre maire est intéressante car elle souhaite intégrer plus de 200km de piste cyclable. Cependant j'habite sur la première voie habilitée selon cette politique (boulevard Aurélien). C'est pire qu'avant, car il protège le cycliste par une file de stationnement de voiture. Sauf que les voitures restent un danger en cas d'ouverture des portes par exemple ! Il y a également l'état de la chaussée, c'est scandaleux ! et quand ils rebouchent, il font des grosses marques qui sont désagréables à la conduite. Paris n'est pas un exemple !

⚠ Tronçon entre Concorde et Hôtel de ville Quai d'Orsay - entre Alma Marceau et l'Assemblée Nationale Rond point de la Bastille Rond point des Champs Elysées ✍ Habitant à Paris depuis 7 ans je suis consciente des énormes efforts déployés par la ville de Paris concernant le vélo : il y a 7 ans faire du vélo était presque impensable car marginal donc dangereux ! L'augmentation des pistes cyclables, des bornes de vélos en libre-service, la possibilité de prendre des rues à contre-sens et de passer au feu rouge (lorsqu'un panneau l'indique) rendent les trajets en vélo plus aisés, plus rapides, à tel point que j'estime qu'il s'agit désormais du moyen de locomotion le plus rapide et efficace dans Paris ! L'ensemble de ces raisons explique l'engouement depuis quelques années pour le vélo à Paris. Cependant, l'utilisation du vélo à Paris pourrait être plus agréable (en plus d'être pratique) : même dans les couloirs partagés avec les bus et taxis sont dangereux, les véhicules ne prenant pas assez en compte les vélos du coup les cycles doivent doubler tantôt par à gauche (ce qui est la règle) tantôt par à droite car pas le choix (pas d'espace à gauche ou des scooters qui bloquent le passage). Surtout le gros problème est la présence récurrente des motos et scooters dans les couloirs de bus/taxis/vélos voire sur les pistes cyclables. Nombre de fois en voulant doubler un bus par la gauche dans le couloir j'ai failli me faire heurter par un scooter qui empruntait une voie qui n'est pas la sienne, je suis donc obligée de faire TRES attention à chaque fois, car ils estiment avoir la priorité sur nous, même dans cette situation... C'est très dommage car j'avais l'impression que la situation s'améliorerait avec les bus (qui nous voient plus qu'avant) et les voitures de manière générale (en effet concernant les taxis et les chauffeurs privés c'est la catastrophe, ils s'arrêtent où bon leur semble et ne respectent pas les priorités), avec la multiplication des scooters et motos c'est la régression : voulant rentabiliser leur investissement dans ce mode de déplacement censé être plus rapide, ils se permettent presque tout et ne comprennent pas qu'ils représentent un danger surtout pour les piétons et cyclistes qu'ils méprisent de manière générale. Enfin, le civisme et la bienveillance n'ont guère de place dans le fonctionnement de la circulation actuelle à Paris. C'est dommage car si on sensibilisait davantage le public (piétons, automobilistes, motards et cyclistes y compris) sur le vivre ensemble, le code de la route et le respect des règles, ainsi que les avantages du vélo (toutes les villes d'Europe du nord fonctionnent très bien, même Berlin qui est 8 fois plus grande que Paris !) je suis sûre que les choses pourraient fonctionner. On oublie trop souvent, même en faisant du vélo, que nous sommes quand même dans l'une des villes les plus belles au monde, donc améliorer les trajets en vélo permettrait à mon sens d'apprécier véritablement les déplacements sans être pressés et stressés par les conditions de déplacement...

⚠ Sur les grands axes partagés avec taxis et autobus ✍ IL FAUDRAIT AVOIR DES ESPACES DE CIRCULATION DEDIES AUX VELOS SUR TOUS LES GRANDS AXES

⚠ Gare d'Austerlitz Place de la Concorde ✍ Pollution Pollution Pollution Brûlure des bronches pour cause pollution

⚠ Les grands axes et les grands carrefours type place de la Bastille. ✍ Le velib est vraiment bien pour circuler dans Paris. L'augmentation des stations est une voie d'amélioration pour développer encore davantage l'utilisation du vélo.

⚠ Paris Centre (3ème - 4ème Marais) ✍ Je me sens en sécurité sur des voies dédiées, en grand danger sur les couloirs partagés (bus et taxi). Il faut impérativement réduire la vitesse des véhicules motorisés et faire du vélo un critère d'identité de la ville (pour que le plus grand nombre l'adopte ou au moins le respecte). Je pense que les moyens de contrôles routiers en ville sont insuffisants. Il faudrait plus de présence ou autres moyens à minima dissuasifs contre les excès de vitesse, les infractions (usage de couloirs, téléphones...)

⚠ Les grands boulevards, la place de la Concorde, Les Champs Elysées, La rue de Rivoli et partout où il y a des bus de la RATP qui pensent qu'il font un rallye... et ça fait beaucoup d'endroits!! ✍ Faire en sorte que les bus roulent moins près des cyclistes et surtout moins vite! Ils sont de plus en plus dangereux depuis 2 ans environ. Et du coup, on a peur, même dans les voies "sécurisées" bus/vélos/taxis

⚠ Rue Beaudricourt à contre sens dangereuse. Rue de Tolbiac exercice de survie quotidien. ✍ multiplier les pistes cyclables jusqu'à avoir besoin de feux tricolores pour vélo :-) (éduquer les scooters à éviter les pistes cyclables)

⚠ Le carrefour d'Oberkampf et les stationnements de véhicules sur la voie vélo le long du canal. ✍ Démarrer au feu rouge en même temps que les véhicules à moteur est dangereux. Les propriétaires ne laissent pas les locataires mettre

leur vélo dans la cour de l'immeuble.

⚠ Place de la Bastille ➡ Le stationnement voiture doit laisser la place à des pistes cyclables séparées de la circulation pour garantir la sécurité des cyclistes et piétons et limiter indirectement l'usage de la voiture et donc les potentiels conflits.

⚠ Rond point bastille

⚠ Les jonctions entre pistes cyclables, notamment à l'entrée de Paris (entre Issy les Moulineaux et Paris ou Boulogne et Paris). ➡ Beaucoup de stationnement de véhicules dans les zones cyclables.

⚠ Rond points

⚠ les rues étroites et moyennes

➡ Mettre en place plus de stationnements adaptés pour les vélos personnels. Ce qui éviterait le squat anarchique des mobiliers urbains (rembarde, lampadaires,...)

⚠ Les grands axes et les ronds-points ➡ Non

➡ Il y a clairement des efforts et des belles initiatives, mais aussi des bouchons créés par la coupure de certains axes qui augmentent le trafic général ainsi que l'hostilité et les comportements pour le moins cavaliers

⚠ Les PC sur trottoir (Magenta, Maréchaux sud...)

⚠ Piste cyclable ➡ Merci

⚠ Les rues à sens unique, accessibles au vélo, sont très dangereuses car face à un camion ou à un car, il n'y a pas de place pour les vélos et c'est très dangereux (ex rue du saint Gothard ou rue Cabanis). Certaines petites rues à double sens sont également très dangereuses (rue Froidevaux), les véhicules ne faisant pas attention aux vélos. ➡ Les places de stationnement pour vélos sont trop serrées et nous n'avons pas de place pour les garer. Les pistes cyclables sont mal signalées; parfois elles sont à droite et se retrouvent à gauche, avec les voies bus sans aucune indication.

⚠ Paris est très vaste Mais les bandes cyclables sur trottoir, par exemple le long de Magenta, ne sont que très mal partagées avec les piétons. Les vraies pistes, séparées de la rue, sont utilisées comme parking (Poissonnière, notamment, mais aussi Daumesnil aux heures de pointe &, prochainement Voltaire !). Les projets de réaménagement des places ne tiennent pas vraiment compte de la circulation cycliste (ou mal) : République n'est pas au point, les plans que j'ai vus de Bastille & Place d'Italie présagent des mêmes erreurs (Nation peut-être un peu moins, à voir). On ne peut pas nier les efforts de ces dix dernières années, mais la capitale revient de très très loin (des embouteillages de calèches étaient déjà à déplorer au début du vingtième siècle). ➡ Pour le Grand Paris : les efforts sur la voie publique sont ostensibles, la communication largement diffusée. À côté de ça, les soucis jamais réglés du quotidien pour un cycliste sont chez lui ! En quinze ans à Paris & proche banlieue, je n'ai connu aucun propriétaire (ou même une copropriété) enclin à arranger la situation (c'était chaque fois très faisable). Le vélo dérange. Plutôt que de mettre en place de très sommaires installations pour quelques vélos, la plupart du temps, la réponse à notre demande s'est soldée par une interdiction de dépôt des vélos dans les cours (pourtant largement utilisables). À noter qu'au moment de signer le bail, on m'a à plusieurs reprises promis que quelque chose serait fait, pour finalement me voir refuser le fait de garer mon vélo, tout simplement. La seule fois qu'une SCI a accepté de mettre en place un vrai petit abri avec accrochage vertical des vélos, c'était dans une cour étroite (donc gros effort de leur part) &, surtout, au moment où j'avais finalement dû déménager ! Il faudrait vraiment penser à sensibiliser les SCI, les propriétaires privés, etc., si une installation est possible ; sinon les contraindre/verbaliser.

⚠ Changement de côté de piste cyclable d'un feu à l'autre (vers République, Richard Lenoir) et Barbès Rochechouart

⚠ Boulevard des Maréchaux, Madeleine, ➡ Non

⚠ danger dans les virages à droites : les voitures coupent la bande cyclable

⚠ Les rues à sens unique ou il y a soit disant une "piste cyclable" de chaque côté de la rue. Il n'y a JAMAIS assez d'espace pour 2 vélos+ 1 voiture

⚠ Place de la Bastille ➡ J'ai peur en vélo dans Paris ! Le pire c'est quand on est dans la file de droite car les véhicules ne pensent pas à regarder à droite avant de tourner !

⚠ Montparnasse, autour de la tour ➡ aucun respect des automobilistes, en particulier des taxis qui ont une conduite dangereuse et stationne sans soucis sur les pistes cyclables. Les couloirs de bus partagés entre autobus, taxi et vélo sont très stressant/oppresant à vélo, les véhicules nous collent et essaient de doubler. La place des vélos doit être séparée des voitures - par un petit terre plein, pas une simple bande blanche.

⚠ rue du chemin vert ➡ Beaucoup moins de voiture ! Des immenses parkings aériens aux portes de Paris et gare RER de Banlieue

⚠ L'ouest de Paris ou les rues pavées

⚠ la piste cyclable du boulevard Magenta, inexistante pour les piétons qui en font un enfer, dangereuse à cause de tout ce qui y surgit

⚠ Sur les voies communes avec les véhicules motorisés en particulier les VTC qui ne respecte pas les cyclistes (arrêt double file, agressivité)

⚠ Jaurès ➡ C'est déjà pas mal mais on peut faire mieux. Faire du vélo est toujours très dangereux dans Paris. Surtout sur les grands axes.

⚠ République>opéra. Bld st germain est > ouest ➡ Mettre en place une vraie campagne de contravention sur les voitures garées sur les pistes cyclables. C'est le gros point noir des pistes cyclables. Et reléver la hauteur des séparations entre piste cyclable et voie automobile.

⚠ Vol de vélo, piste cyclable discontinue (l'effort principal se fait au démarrage), piste cyclable mal entretenue (verre brisée déchets divers) voitures et poubelles positionnées sur la piste. ➡ Des efforts importants ont été faits par la mairie de Paris, mais dans le vélo comme partout les mêmes maux : -sécurité des vélos (vol très fréquent) - propreté des pistes, cohérence des pistes 5 m sur un trottoir puis 50 m sur une piste sécurisée puis allez sur le trottoir en sens inverse !!! On se demande si ceux qui dessinent les plans parfois utilisent un vélo ???

⚠ Grands axes sans pistes cyclables (exemple : Tolbiac / Alésia)

⚠ Le Sud de Paris (rive gauche) est INADAPTE aux vélos. Presque aucune piste cyclable, on partage toujours la voie des bus et c'est dangereux et insupportable ! ➡ ça va de mieux en mieux mais c'est toujours très insuffisant. Les voitures prennent trop de place et il n'y a pas assez de pistes cyclables réservées aux vélos uniquement

⚠ Rue La Fayette entre le carrefour Magenta et Stalingrad, Rue du Louvre à rue des Martyrs via rue du boulevard Montmartre ➡ Vive le vélo, à bas les voitures !

⚠ Rond point de l'étoile et la chapelle ➡ Virer les vtc de la voie bus

⚠ Lorsque présence de bandes cyclables et non piste : Bld des Maréchaux, Magenta, Barbès, etc. Egalement lorsque les cyclistes doivent circuler dans les voies de bus (exemples innombrables, je mentionnerai mon trajet quotidien entre Nation et Montparnasse, notamment le bld Diderot, de l'Hôpital, saint Marcel, port Royal...). ➡ Merci pour vos opérations "anti-scooter mal garés". On a effectivement l'impression que la ville de Paris se donne un peu de mal ces derniers temps (Rivoli, Georges Pompidou), mais c'est un peu l'arbre qui masque la forêt. La majorité des itinéraires cyclables sont en trafic mixte avec des bus ou sur les voies de circulation générale. Les bandes cyclables sont la propriété des piétons (on ne peut pas tellement les blâmer, la piste reste sur la portion TROTTOIR !!!). Les grands travaux vers de vraies pistes semblent se dessiner... Pourvu que cela continue. Par contre, la question des "conflits d'usage" ne va pas se résoudre de sitôt. Les tords sont réellement partagés, et personne ne souhaite abandonner sa mobilité sans entrave. On pourrait imaginer une sévérité accrue de la part de la police, quitte à dériver vers un Big Brother. A voir. Peut-on avoir la facilité cyclable de Copenhague avec le jemenfoutisme français ?

⚠ Barbès. ➡ Les vélos contemporains abordables pourraient être de meilleure qualité.

⚠ place de l'étoile ➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs sont dangereuses car mal identifiées par les piétons

⚠ Ouest de la ville

⚠ Rue du faubourg saint denis, au niveau de gare du nord, les piétons traversent n'importe comment ➡ Merci à la mairie de Paris pour ses efforts, qu'elle doit continuer et intensifier encore.

⚠ Quasiment tous les grands carrefours parisiens ! ➡ Allocation participation employeur et/ou sur les frais quand on utilise le vélo pour aller au travail (comme ce qui existe déjà pour les transports en commun!) Peut être plus une campagne d'éducation sur le respect des cyclistes mais aussi des cyclistes eux mêmes (cf Copenhague) Démocratiser les feux alternés pour sécuriser les départs des vélos au feu rouge

⚠ La question serait plutôt, où peut on faire du vélo de façon sécurisée dans Paris? Dans les bois ? Quand sera-t-il possible aux enfants de faire du vélo dans cette ville ? ➡ Paris ressemble plus à une ville des pays en voie de développement : Air irrespirable, on se sent pas en sécurité, vol et dégradation des vélos non réprimés, agressivité des automobilistes et des motos sur les cyclistes, pour résumer, c'est juste le chaos.

⚠ Les pistes cyclables car non respectées : piétons scooter voiture ➡ Moins de voitures svp !!!!

⚠ Rue Riquet entre Marx Dormoy et le 104. ➡ Sensibiliser le cycliste au respect du code de la route. En 15 ans de vélo à Paris, la relation motorisés/cyclistes se dégrade et me semble intimement liée à ce paramètre (d'autant que j'évite régulièrement des vélos en infraction)

⚠ Le boulevard Magenta où la piste cyclable n'est pas séparée du trottoir : les piétons sont très inattentifs et il est très dangereux de rouler sur cette piste. La voie de bus nous est interdite et si on ose rouler dessus, les taxis et les bus entrent généralement en conflit avec les cyclistes ➡ Il faut largement plus de stationnement !!

⚠ Dans le 15ème ➡ Je trouve que les professionnels de la route (bus, taxis et vlc) sont les plus dangereux.

⚠️ la défense, très difficile de circuler en vélo autour de la défense ➡️ globalement, c'est en bonne voix mais c'est vraiment très compliqué si on doit traverser la Défense

⚠️ les voies de bus partagées avec les vélos et quand les voitures les coupent pour tourner à droite ➡️ Les véhicules motorisés n'aiment pas les vélos

⚠️ Les grands boulevards

➡️ éduquer / verbaliser les conducteurs motorisés à respecter les autres usagers : vélos / piétons...

⚠️ Boulevard Ornano, Max Dormoy, Ordener, les Grands Boulevards, Boétie (l'enfer!), la continuation des Marechaux ➡️ Il faut en effet que la ville communique plus sur le fait que les cyclistes préservent la planète, d'avantage valoriser le vélo, à l'image du Danemark. Les pires des pires qui ne respectent pas du tout les cyclistes ce sont les chauffeurs de taxi! je me fais régulièrement coincer, ils me frôlent quasi dans les rues étroites ou sinon klaxonne, et même avec un enfant sur le siège derrière, insupportable. Idem les scooter, qui roulent et doublent entre moi et les voitures, me frôlant et obligeant de ralentir, super dangereux. Augmenter les amendes pour les scooter svp qui roulent sur les pistes cyclables, il n'y a pas un jour où cela ne m'arrive pas!

⚠️ boulevard malesherbes Place de la Nation Fin de la voie Mazas (vers bercy) ➡️ Former les VTC à respecter la limite d'1 mètre pour doubler

⚠️ Les grands axes, Les maréchaux, Les quais. ➡️ Bien légiférer l'usage des pistes cyclables

⚠️ La porte de la Chapelle. Rien n'est clair, la piste cyclable traverse littéralement une voie d'insertion au périphérique quand on veut sortir de Paris, j'emprunte ce passage tous les jours et j'ai peur à chaque fois malgré l'habitude. ➡️ Le vélo est mal compris des autres usagers, mais s'insère dans une problématique plus globale de civisme dans cette ville. Les différents groupes d'usagers, cyclistes compris, ne s'insèrent pas dans une attitude de vivre-ensemble, multiplient les petites incivilités et ajoutent à la crispation entre groupes d'usagers.

⚠️ Stalingrad ➡️ Sensibiliser les automobilistes sur le danger et des situations possibles des accidents avec des cyclistes

➡️ Un effort est fait pour que le vélo ait sa place dans Paris. Les pistes cyclables sont assez nombreuses. Cependant trop de voitures et de discontinuité sur les pistes cyclables.

⚠️ Les grandes places (place de l'étoile, place de la Concorde, place Denfert-Rochereau, place d'Alésia...) ➡️ Il faudrait faire de la prévention auprès des cyclistes, car à mon sens les personnes les plus dangereuses pour les vélos ne sont pas les piétons ou les personnes en véhicules motorisés mais les cyclistes eux-mêmes, rares sont ceux qui sont attentifs à la route, qui respectent les signalisations et qui ne brûlent pas les feux rouges. Rare sont eux qui portent un casque et des gilets de signalisation (surtout la nuit)

⚠️ place Stalingrad couloirs de bus pistes cyclables alternées droite-gauche (boulevard Richard Lenoir par exemple) ➡️ Il existe un réel problème de respect des pistes cyclables par les voitures, motos, scooters, livreurs, passants... Il est souvent impossible de suivre une piste à cause d'encombrements divers. Il faut alors constamment slalomer entre la piste et la route, ce qui rend la conduite très dangereuse. De nombreux 2-roues motorisés empruntent les pistes cyclables. Les piétons déboulent très souvent sur les pistes sans les voir. Les automobilistes sont insuffisamment sensibilisés et de ce fait inattentifs aux cyclistes. De plus les pistes sont souvent elles-mêmes dangereuses à cause des bordures, des caniveaux (avec double niveau donc), des nids de poule et autres défauts d'entretien.

⚠️ Les piétons qui ne respectent pas les routes destinées aux vélos sont aussi dangereux que les voitures. ➡️ Non

⚠️ boulevard magenta (trottoirs/rue/raides) ➡️ les trottoirs (à chaque croisements) tout le long du boulevard magenta sont mal fait et cela crée des secousses qui peuvent endommager les roues des vélos. et c'est chouette de pouvoir emprunter les rues en sens interdit pour les vélos, mais les voitures ne se poussent pas toujours beaucoup et ralentissent parfois mais pas toujours. faudrait-il créer des démarcations plus flagrantes pour eux? sinon le pire, c'est quand les scooters empruntent les pistes cyclables (quai de Valmy/Jemmappe) on respire du coup leurs pots d'échappements. beurk. merci? la vie en vélo c'est moins polluant!

⚠️ Les pistes cyclables sur les boulevards maréchaux sont régulièrement bloqués par des véhicules en double-file ➡️ Il est important de limiter au maximum le trafic motorisé afin de sécuriser le vélo à Paris. De nombreux parisiens renoncent au vélo à Paris car ils ont peur des voitures

⚠️ Partout

⚠️ Voie de bus et taxi Sens unique: double flux des vélos pas sécurisé ➡️ Ville souvent trop polluée et la circulation est agressive.

⚠️ Prendre les quais rive gauche entre Bir Hakeim et Le parc André Citroën. L'absence de piste est aberrante sur cet axe où les voitures roulent vite. Dangereux également rive droite entre Pont d'Iéna et pont de l'Alma, trop de piétons touristes.

➡️ Les pistes cyclables à contre sens dans les sens uniques commencent à être fréquentes dans le centre. Elles sont inexistantes, par exemple dans le XVème, pourquoi ??? Les voies de bus interdites aux vélos (Avenue Montaigne par exemple) ça n'a pas de sens.

⚠️ Lorsque il faut partager la route avec les bus. 🚗 Je me sens une sécurité lorsque je peux circuler sur une voie à part entière, que je ne partage pas avec les voitures.

⚠️ Place de la Bastille 🚗 Pas encore accomplie

⚠️ Le vol des vélos à Paris est incroyable. 5 vélos volés pendant 6 ans. 🚗 Sensibiliser les conducteurs des voitures. Je trouve que c'est le plus grand travail. sur mon Vélo je suis souvent invisible pour les gens dans leurs voitures. Si je suis sur une piste cyclable, les voitures ne me voient pas. Les pistes cyclables sont dangereuses, parce que les voitures ne les respectent pas. C'est Paris!! Je suis allemande.

⚠️ Boulevard Magenta

⚠️ De manière générale tous les grands axes où les vélos sont sur la même file que les taxis et les bus. 🚗 Je trouve qu'utiliser le vélo à Paris est dangereux. Le fait que la piste cyclable se retrouve sur la voie des bus est incohérent, le vélo étant le plus vulnérable sur la route. Les véhicules motorisés respectent rarement les priorités, se garent sur les pistes cyclables existantes, klaxonnent à tout va (ce qui peut surprendre lorsque l'on roule à vélo), etc. Je ne me sens jamais complètement à l'aise lorsque je suis à vélo, et pourtant c'est mon moyen de transport privilégié, c'est pourquoi j'hésite à arrêter et reprendre les transports en commun.

⚠️ Barbès 🚗 Il ne faut pas seulement protéger les vélos des véhicules motorisés. Le plus dangereux sont les accidents piétons vélos... il faut éduquer les piétons et séparer piétons et vélos.

⚠️ les quais de Seine rive droite 🚗 - Les voies mixtes bus/vélos sont souvent envahies de deux-roues motorisés allant vite et frôlant les vélos - de très nombreux panneaux de signalisation "tourne à droite cycliste" ont été dégradés et ne sont pas remplacés - de très nombreux cyclistes ne respectent pas les feux rouges et sont un facteur de danger non négligeable

⚠️ toutes les grandes places : bastille par exemple ! mais aussi toutes les rues étroites où la piste cyclable non séparée de la circulation motorisée, est à contresens des voitures : rue des couronnes, rue Rebeval, rue du Transvaal. pas facile non plus de rouler sur les voies de bus. 🚗 C'est très dangereux !!!!

⚠️ Les axes routiers sont trop importants partout dans la ville, et particulièrement dans l'ouest de la capitale 🚗 Il faudrait plus de voies uniquement réservées au vélo pour sortir de Paris, moins de véhicules dans la capitale, réduire la vitesse, plus de places de parking

⚠️ Tous les endroits où la piste cyclable est sur la route. Par ailleurs je suis aussi très triste de voir les cyclistes eux-mêmes qui ne respectent pas le code de la route et rendent la route encore plus dangereuse

⚠️ IL n'a pas de pistes cyclables connectés. Je viens de Saint-Clément via Sevres, Meudon, et Issy à Paris. Il faudrait une piste qui longe toujours la Seine sans interruption (mais elle existe seulement à Sevres et Meudon). 🚗 IL n'a pas assez de pistes sécurisées et bien illuminées.

⚠️ les ronds-points, les rues sans pistes cyclables et les pistes cyclables sont balisées par un terre-plein 🚗 non



⚠️ place de la Concorde 16^e arrondissement place de la Bastille 🚗 amélioration ces dernières années mais encore trop de situations de conflits entre usagers vélo et motorisés


⚠️ Il n'y a pas pour moi d'endroit LE PLUS problématique, mais un ensemble de comportements dangereux (et donc problématiques) des automobilistes : absence de clignotant, distance de sécurité insuffisante quand dépassement, ouverture de portières, non-respect des feux rouges etc. 🚗 Le vélo reste mon moyen de locomotion favori et quotidien dans Paris, mais cela est au prix d'une grande violence dans les rapports avec les autres usagers de la route, à mon avis. Les incivilités ou incompréhensions mutuelles sont quotidiennes, il faudrait travailler davantage à sensibiliser les différents usagers aux problèmes rencontrés par les autres, pour limiter ces interactions très souvent négatives et qui finissent par être ressenties comme de réelles agressions (par exemple, bien des piétons ignorent le fait que les vélos peuvent maintenant passer à certains feux rouges et font des remarques désagréables même quand la priorité leur a été laissée!)


⚠️ Boulevard Magenta, boulevard Barbès 🚗 Des piétons sont souvent présents sur les pistes cyclables en bordure de trottoir (boulevard Magenta, Barbès). C'est pour cela que je ne les utilise jamais.

⚠️ Les rues de moyenne importance trop étroites, où les dépassements se font souvent au détriment de la sécurité des vélos : à Paris, rue d'Avron, rue Nansouty dans le sens de la montée ; à Montreuil : rue de Paris (très dangereux). A Paris encore, le boulevard Saint-Michel direction nord-sud entre les jardins du Luxembourg et Denfert-Rochereau, où les voitures ne peuvent pas doubler en respectant la ligne blanche (très dangereux).


⚠️ Les pistes cyclables ne sont pas respectées. Regardez par exemple le bas de la rue du faubourg Saint Denis. La piste cyclable fait à peine 50 mètres mais les camions sont toujours dessus. Regardez ce qu'a fait la ville début Barcelone pour délimiter les pistes cyclables. Je pense que c'est pas mal, non ? Inté Sud et à moindre coût. Autre point la plupart des pistes cyclables sont mono sens mais cela est très peu respecté par les cyclistes et c'est très dangereux. Regardez la piste cyclable rue Lafayette. D'une manière générale les pistes cyclables sur les trottoirs sont extrêmement dangereuses et à bannir car non roulantes. 🚗 Faites respecter les pistes cyclables merci

 La circulation en règle générale et les pistes cyclables aussi avec des stationnements divers, piétons, autres véhicules; les scooters étant les pires).  La circulation à Paris est anarchique, rien n'est respecté ! L'usage du vélo dans ces conditions est dangereux donc les gens ne veulent pas y venir.



 Piste cyclables entre Stalingrad et Barbès: moto/ Scooters,... en continue sur la piste cyclable pour éviter les embouteillages de la voie automobile + Bd Clichy à l'angle devant le Collège-Lycée Jules-Ferry: il faut nécessairement griller le feu en venant de la place clichy pour poursuivre la piste sur le Bd et ne pas croiser les voitures + piste cyclable avenue du Roule à Neuilly ou il faut éviter, les chicanes, les bus qui coupent la piste pour stationner, les mamie avec leurs chien (la mamie d'un coté, de la piste, le chien de l'autre sur le parterre fleuri et la laisse entre les deux tendue sur la piste) + Avenue



des ternes : grosse avenue sans piste cyclable  En tant que femme, il est rare que je ne me fasse pas injurier lors de mes trajets quotidiens à vélo (M° laumière à la défense tous les jours). Les autres usagés (motos, véhicules), oublient que nous sommes vulnérable à vélo et que c'est la raison pour laquelle nous nous positionnons visible au devant des feux. Ils oublient que nous souffrons de leur pollution, que la circulation est étudiée pour eux et que nous essayons juste de circuler dans un réseau qui n'est pas développé pour nous à la base....


 les portes (porte de la Villette, porte de Montreuil, etc)

 places et ronds points


 La piste cyclable entre Barbès et Marcadet.

 Lors d'installation des marchés, les véhicules sont autorisés à stationner sur les pistes cyclables sans signalisation (boulevard Richard Lenoir ou boulevard de Belleville)  Les problèmes de partage de la voie publique viennent principalement des incivilités des scooters (les motards ayant un permis de conduire sont respectueux du code de la route) qui utilisent les pistes cyclables ou trottoirs, bousculent au feu rouge ou coupent la route sans indicateurs de changement de sens. (constaté au moins une fois par jour). Des agents assermentés en civil et à vélo, devraient filmer leurs déplacements dans Paris, et faire appliquer les contraventions prévues par la loi.


 1 rue Michel Chasles: les voitures arrivent du Bd Diderot et tournent à gauche sur la rue Michel Chasles, elles ne laissent pas passer le vélo qui arrive en face d'une piste cyclable qui passe sur le trottoir  Il faudrait faire respecter la loi. Le stationnement sur les voies de bus et pistes cyclables est continu. Les véhicules roulant à plus de 50 km/h ne sont pas rares. Les feux oranges sont souvent grillés par les automobilistes. Les scooters roulent sur les voies de bus et pistes cyclables. La distance de sécurité pour doubler un vélo n'est pas respectée. D'autre part, il n'est pas évident de savoir qui a la priorité sur certaines pistes cyclables.

 Aux alentours de Montparnasse



 Les champs Élysée



 Le pire reste les vols, me semble-t-il.



 Rive gauche plus 8e 16e

 la rue de Rivoli, couloir de bus hyper fréquenté, dangereux

 ENTRE LA CONCORDE ET CHATELET  A AMELIORER L ESPACE RESERVE AUX VELOS


 Les grands axes routiers n'ayant pas de pistes cyclables et aux heures de pointes (boulevard Ney)  Merci pour cette mobilisation d'Anne Hidalgo et de la mairie de Paris pour limiter les voitures (ex: journée sans voiture)

 Tous les axes importants dans lesquels les vélos sont pris dans le flux de circulation.  Pris en compte par la mairie mais encore insuffisamment accepté par les automobilistes et par la presse qui considère ça comme un transport pour bobo.


 Place d'Italie  Trop peu de pistes cyclables séparées des voies motorisées.



 Rue de Tolbiac, 75013 PARIS

 Pas d'adresse précise en tête  non


 Place de la Bastille (circulation, chaussée)



 pistes cyclables sur les trottoirs : gros problèmes avec les traversées de piétons. pistes étroites, difficile de doubler



 L'axe historique nord/sud (rue saint Denis / faubourg saint Denis)


 Autour de la Gare Saint-Lazare, autour de la Place de Clichy, piétons qui envahissent la piste cyclable au boulevard Magenta  J'aime beaucoup rouler à vélo et c'est mon moyen de transport préféré pour des raisons environnementales et de liberté dans les déplacements. Mais cela peut être très stressant et dangereux parce qu'il n'y a guère d'espaces dédiés au cycliste et on doit se battre pour avoir de la place avec scooters, bus, vtt, etc.



 Barbès



 La clef: le traitement des carrefours pour sécuriser leur accès à vélo. Exemple concret: sur l'itinéraire place d'Italie à place de la République, il y a des sections parfaitement isolées, d'autres mixtes sans que la circulation soit insupportable. Le véritable souci réside dans le franchissement des carrefours (pavés qui plus est).



 boulevard Sebastopol, il est dangereux de circuler en vélo, avec les taxis et les bus  Les véhicules respectent peu les vélos, alors qu'on permet à leur conducteur de mieux respirer.



 Les pistes cyclables sont souvent plus dangereuses que la rue (Bvd Magenta en descente) ou impraticables (Bvd ext sud dos d'ânes) ou dangereuses (couloir Bus Bd St Michel en descente avec véhicules qui tournent à droite) ou compliquées (Pont d'Austerlitz) ou biscornues avec virages à 90°.. bref, je ne comprends pas qui sont les ingénieurs qui les dessinent (pratiquent-ils le vélo ?) et quelles normes ils respectent.  La mairie a tort d'opposer les cyclistes aux automobiles. La fermeture des Voies sur Berges qui ne sont même pas accessibles aux vélos est une erreur politique. La mairie ferait mieux d'écouter les besoins des cyclistes en construisant des pistes cyclables qui soient cyclables.

 rue de Bercy


 Le plus gros problème, ce sont les voitures/camionnettes garées sur les pistes cyclables ou dans les voies réservées aux vélos.  Il faut noter les gros efforts de la mairie de Paris pour développer les pistes cyclables.


 passage Austerlitz Bastille (trop de bouchons et trop de gros axes); traversées des grands ronds points (Italie, Bastille, ...) N20 (vers Montrouge) et autres traversées de périphérique  en dehors des points ci-dessus : travail sur les jointures axes protégés et axes non protégés à faire travailler les zones de travaux (que ce soit route ou immeubles) et la protection des piétons/cyclistes en général


 Bastille  Sur à peu près 80% des 2 roues motorisés, l'angle à 45° du pot d'échappement à l'arrière fait que l'on reçoit les gaz directement dans la figure, particulièrement dans les pistes cyclables (souvent empruntées à tort par les motos) et aux feux rouges. J'ai ressenti plusieurs fois la pression des gaz sur mes joues...


 Les pistes cyclables mal conçues. Les boulevards extérieurs de Paris sont une horreur, des 'marchés' à presque toutes les intersections avec la chaussée, les voitures garées n'importe comment dessus, les scooters qui roulent dessus, les gens qui marchent dessus, le manque d'entretiens également, le marché qui squat la piste (entre Montrouge et Bagneux), les intersections mal conçues. Les passages bateau du sud de Paris donnent la gerbe à n'importe quel cycliste. Les feux ne sont pas respectés par les voitures aux intersections. la piste qui fait des déviations à 90 degrés et du coup en vélo couché impossible de tourner autant..... BREF c'est de la merde  C'est l'horreur, les scooters/voitures monopolisent tout l'espace et sont dangereux, les aménagements sont nuls, le vol y est ultra fréquent, et pas de vélo en libre service si on habite sur les hauteurs de Paris (ce qui est mon cas)

 porte de Versailles et Vanves



 Entre Montrouge et la porte d'Orléans, flèche au feu rouge sortant du périphérique très dangereuse. De la porte d'Orléans à la place Denfert Rochereau pas de protection. Boulevard Poissonnière, partout, la piste cyclable est occupée.

 Des pistes cyclables sur les trottoirs dans le grand Paris sont absurdes. Les flèches clignotantes à droite au feu rouge sont de véritables fléaux. La traversée des grandes artères (place de la Bastille) pour rejoindre les pistes cyclables.



 Intersection Gobelins/St-Marcel (sens sud nord): La chaussée présente des rides de plusieurs cm de haut qui sont de potentielles sources de chutes dangereuses.

 les grands axes


 Les grandes places parisiennes (Étoile, Bastille...)



 Place de la Concorde, place de l'Étoile, piste cyclable sur trottoir Bd Magenta...  des efforts de fait mais souvent des pistes cyclables inadaptées (partage du trottoir avec les piétons, détours à cause du mobilier urbain, passages à certains carrefours en 3-4 étapes alors que les véhicules motorisés passent en 1 ou 2 étapes)

 Les grands axes, quand les motos peuvent passer dans la voie du bus



 place de la Bastille  le plus gros problème pour moi en ce moment c'est les véhicules stationnés sur les pistes cyclables

 les maréchaux


 rond point étoile



 Les grands axes : Rivoli, saint Michel, saint Germain  Les taxis et les bus sont très dangereux (collent les vélos à qqes centimètres). Beaucoup de scooters roulent sur les trottoirs et les pistes cyclables. Lors de la journée sans voitures les taxis et vtc étaient tous de sorties et roulaient très vite. De plus les usages n'étaient pas arrêtés par la police.



 la traversée des grandes places  pas assez de pistes séparées des voitures

 La rive gauche, entre Opéra et République, circulation très dense.  Les cyclistes sont également dangereux (franchissement de carrefour au feu rouge sans faire attention aux piétons...). Les routes (partie voiture et voies bus) ne sont



pas toujours en bon état, rendant dangereuse la circulation à vélo (nids de poule).


 Aucun sas vélo respecté

 principalement le 11eme arrondissement, l'avenue de la république, chemin vert, saint maur..... etc il y a trop de place pour les voitures (stationnement des 2 cotés, voies de circulation double, voir triple..) et quasi aucune piste cyclable.  certes des efforts ont été fait mais les grosses difficultés concerne l'absence ou la non adaptation des pistes cyclables, trop de stationnement sur le bas coté (ouille les portières) l'utilisation des pistes cyclables par les scooteurs et en stationnement pour les voiture. l'utilisation des stationnements vélo par les scooter.


 Les grands boulevards  Les rues soi-disant réservées aux piétons et cyclistes + riverains et livraisons uniquement sont vraiment un mauvais plan: vu qu'il y a peu de voitures, celles qui circulent, souvent sans en avoir le droit d'ailleurs, roulent trop vite et nous voient mal aux intersections. Les contre-sens sont une bonne chose mais trop d'automobilistes semblent l'ignorer, il faudrait davantage communiquer dessus. Les voies cyclables séparées de la chaussée mais avec un espace de stationnement pour voitures entre la voie cyclable et la circulation sont dangereuses car elles cachent la visibilité pour les cyclistes


 Les grands axes sans site propre

 Gros carrefours : bastille, nation, étoile, république.  Améliorer la coexistence vélos/piétons/voitures/bus/taxis. Cela implique de mieux séparer les pistes cyclables. Sur mon trajet (boulevards le long de la ligne 2 du métro) et autour de château rouge, les pistes cyclables servent de parking, lieu de pique-nique, marché, etc.

 La place de l'étoile


 L'Étoile



 Trouver un système pour parquer facilement les vélos et éviter le VOL



 Champs Elysées, place Ch. de Gaule, boulevards des Maréchaux  Faire plus de com. Sur les bienfaits du cyclisme urbain

 Les grands axes



 Boulevard Magenta  Non



 les places



 Boulevard Magenta  Un ou plusieurs parkings à vélo couverts et vidéoprotégés au niveau des grandes gares, comme à Rotterdam central, ce serait génial. Plus finir le Plan Vélo dans les temps.



 Les pistes cyclables, empruntées par les piétons et les scooters, et servent de parking aux voitures.  Améliorer l'image des cyclistes, en les incitant aussi à respecter les feux !


 Menilmontant


 Trop nombreux. Notamment tous les carrefours où les voitures tournent à droite, quitte à percuter les vélos. Et les pistes cyclables sont souvent constellées de morceaux de verre brisé (notamment sur le boulevard de Barbès / la Chapelle / clichy) -> on crève souvent ! On peut aussi crever ou déraiper sur les petits trottoirs à chaque carrefour pour les pistes cyclables.  La densité de Paris rend le partage de l'espace difficile. Les piéton-e-s, les vélos et les véhicules motorisés se sentent généralement menacés les un-e-s par les autres. Réduire le nombre de véhicule motorisés et restreindre leur circulation est une priorité de santé publique, pour la sécurité des autres mais aussi pour réduire la pollution (dont on souffre beaucoup à vélo)


 Les itinéraires le long de la Seine sont souvent parsemés de verre cassé, et très rarement nettoyés.  Des efforts pour créer des itinéraires , mais malheureusement discontinus. Manque d'entretien des pistes (verre cassé). Danger des pistes situées entre le trottoir et les voitures en stationnement, ignorées par les piétons et les automobilistes stationnés.

 Place de la Concorde, place de l'Etoile  Les Velib sont beaucoup trop lourds (chars d'assaut) et inconfortables (suspension inexistante). Le revêtement des rues et avenues est dans un état catastrophique, indigne d'une capitale telle que Paris (trous, pavés, ornières. Inutile non plus d'imaginer, comme à Berlin, monter un vélo dans le métro ou le bus puisque le métro est lui aussi dans un état de vétusté et de manques d'équipements (ascenseurs) totalement anachronique.

 1. Circuler dans les couloirs de bus 2. Circuler dans les rues étroites à double sens  Trop d'usagers circulent avec un casque sur les oreilles et donc, ne peuvent entendre les dangers alentours. Ils peuvent donc être eux-mêmes source de danger. Il conviendrait de les verbaliser.

 Les gros rond points type place de l'étoile, porte maillot

 Traversée des carrefours des grandes places.

 entre la gare du Nord et la porte de la chapelle (pas de voie de bus ni de vélo) sortir de Paris par la porte de la chapelle vers l'A1 couverte place denfert rochereau avenue du Maine présence de piétons sur les voies de vélo bd Magenta trop de pavés = pb de sécurité sous la pluie trop de scooters et motos dans les voies de vélo trop de véhicules privés dans les

voies de bus ➡ offrir le statut de "vélo" aux scooters électriques, S'ILS SONT LIMITEES A 25 km/h (pour avoir moins de scooters dans les voies de bus/vélo) mettre des radars à 30 km/h dans les voies de vélo

🚧 Bastille ➡ Il faudrait inciter les copropriétés à créer des parkings à vélo

🚧 place de l'toile ➡ plus de pistes dédiées au vélo

➡ Je suis jeune. De sexe masculin et dynamique. Pour moi le danger n'apparaît pas comme un problème. J'y suis habitué mais je suis obligé d'avoir un comportement assez agressif au vélo pour me faire respecter des voitures piétons motos taxis et bus. Je suis habile sur le vélo mais la réalité est que pour tout autre type d usager moins "cascadeur" c'est un véritable danger que de faire du vélo. Nous ne faisons pas de bruit. Nous prenons peu de places sur l'espace public. Pas dangereux pollution. Moyen de transport rapide si bien équipé et bien aménagé et pourtant on fait si peu pour nous. Les automobilistes se plaignent mais ils occupent 70%de l'espace public urbain... je sais que les processus sont longs mais si on veut que mes parisiens se mettent au vélo il va falloir se bouger sérieusement les fesses... et désolé pour mon langage familier.

🚧 Au feux tricolores lorsqu'il s'agit de tourner à gauche. ➡ Beaucoup de problèmes d'entretien des pistes cyclables, Pas de sanctions pour les infractions sur les voies de bus ou cyclables (scooter, etc....)

🚧 certaines grandes places et les rues pavées ➡ depuis l'arrivée de Vélib' elle s'est métamorphosée (je ne circulais pas en vélo avant, désormais c'est mon moyen de transport privilégié. J'espère que cela va continuer avec le nouveau prestataire.

🚧 Quand nous devons partager avec les bus et les taxis (quand il n'y a pas en plus les 2 roues) les couloirs de bus et ce où que ce soit à Paris puisque je circule exclusivement à vélo et ce dans tout Paris. Les piétons sont dangereux dans les petites rues car ils n'entendent les vélos (de facto) et sont sur la chaussée... On parle aussi d'incivilité surtout lorsque la personne sur le vélo est une femme...?!?!?... ➡ Parisienne depuis 14 ans, j'ai toujours pris mon vélo. Jeune fille, enceinte, avec mes enfants. L'incivilité est pour moi un problème majeur. Les personnes motorisées détestent les vélos, et quand c'est une femme qui conduit le vélo c'est encore plus virulent. Je suis une utilisatrice quotidienne du vélo. Je dois me faire insulter - gratuitement car j'ai mon permis de conduire et suis respectueuse des règles de circulation - toutes les semaines. Ville de Paris attention aux travaux comme c'est le cas depuis le printemps dans tout mon quartier (sens large). Je mettais avant 10 minutes à vélo entre la maison et l'école des enfants (en passant par des pistes cyclables sur 50% du trajet). Aujourd'hui je mets presque deux fois plus de temps avec un parcours de trek intense, à slalomer entre les camions qui déchargent, les rues qui ont changé de sens, les travaux qui réduisent la chaussée sans aucun aménagement... parcours du combattant! Je milite pour plus de place pour les vélos cargos dont je suis propriétaire. Comment faire pour le garer, chez moi, au bureau? Récemment, il y a de nouvelles places qui ont été banalisées et installées en bas de mon bureau mais toutes sont faites pour les vélos normaux, le mien n'est pas plus large, mais plus long. Or, comment convaincre d'autres parents si rien n'est fait, si on laisse son vélo dehors sous la pluie à la merci des voleurs (mais pas seulement, je ne compte pas le nombre de roues percées à coup de cutter ou de bâches de pluie lacérées ou volées). Le vélo est le futur pour une grande ville, un futur où on serait plus respectueux, où nos enfants respireraient mieux. Je ne laisse aucun de mes enfants aller à l'école seul à vélo, c'est mille fois trop dangereux: la vitesse, les mauvais comportements (motos dans les couloirs de bus, bus eux-mêmes). C'est tout à fait dommage, cela ne favorise ni leur autonomie ni leur prise de conscience. Enfin, je suis heureuse de voir que le plan vélo existe, mais évidemment, on voudrait plus, plus, plus! Quid de passer un permis vélo car je râle sur les bus, les motos, les taxis qui tous haïssent les vélos mais je peste aussi sur les vélos eux-mêmes qui brûlent les feux, roulent sur le trottoir... Merci pour cette étude, vive le vélo, le vélo à Paris! (parce qu'à Paris à vélo, on dépasse les autos, A vélo à Paris, on dépasse les taxis!) :-D

🚧 Partout où il n'y a pas de piste cyclable ➡ Je souhaite un revêtement lisse pour rouler confortablement. Supprimer les pavés et les trous (nid de poule)

➡ RAS

🚧 traverser place de la concorde ou de la bastille ➡ Ca pourrait être mieux :)

➡ Le service Velib est intéressant mais très mal géré. Stations vides sur plusieurs km, stations pleines ailleurs, vélos en mauvais état, coupures internet...


🚧 les grands axes


🚧 Boulevard des maréchaux entre porte d'Orléans et Balard, les pistes cyclables sont très mal pensées, il y a des bosses à chaque sortie de garage, c'est très désagréable, les cyclistes préfèrent la route qui n'a pas de bosse, mais les automobilistes (qui en plus se garant sur la piste cyclable sans se faire sanctionner) ne comprennent pas et klaxonnent.


➡ Les pistes cyclables sont souvent mises sur les trottoirs. Les piétons ne les distinguent donc pas et voient leur espace réduit. Alors qu'il y aurait de la place sur la route. Sinon les pistes sont mixées avec les couloirs de bus, là encore ce n'est pas rassurant de voir le bus massif frôler son vélo. La solution serait de se mélanger avec les voitures, les routes sont belles et entretenues mais l'impatience des automobilistes, leur manque de civilité et leur trop grand nombre empêchent de faire du vélo sereinement.



🚧 l'absence de pistes cyclables ➡ J'habite maintenant à Amsterdam et je fais du vélo TOUS les jours. A Paris, je ne me suis jamais sentie en sécurité et vraiment, tout est dû à la présence des voitures qui ne respectent ni les vélos, ni les


piétons.



 Montparnasse, place bienvenue, boulevard de vaugirard et rue de rennes


 Quai de la rapée

 Les grandes places



 Les pseudo piste cyclables lorsqu'elles ne consistent pas en couloir de bus partagé, sont envahies de véhicules à l'arrêt (y compris sur les ponts) et prises d'assaut par tout types de deux roues motorisés  La politique de la mairie de Paris sur le vélo est une énorme fumisterie médiatique. Rien n'est vraiment fait pour les vélos et les contraintes imposées aux autres utilisateurs de la route, les reportent sur les lieux en principe protégés pour les cyclistes (notamment les pistes soit disant dédiées). Et je fais du vélo à Paris depuis plus de 10 ans !



 Place de la concorde + Chatelet



 Rue du Faubourg St Antoine (Paris 11)  La ville de Paris est encore une ville qui appartient aux voitures



 Traverser les grands carrefours tels que la Bastille, Nation ou l'arc de triomphe...

 Champs ELYSEES AVENUE GRANDE ARMEE  Eviter les rebords de piste cyclable en ciment surélevés (risques de chute

 traversée Nord Sud de Paris en général, esplanade du Louvre (Pyramide) en particulier ou certains ponts ainsi que le manque de jonctions entre les portions cyclables  rock'n roll...!



 Grands axes, avec voies bus qui servent de voies vélos. Trop de stationnement bloquant la circulation, rendant dangereux le déplacement. Mais sans les véhicules stationnés, à part les taxis qui nous frôlent, on se sent relativement à l'écart des voitures, donc en sécurité.  Plus de place dans les pistes cyclables, transformer les bandes cyclables en pistes, avec un marquage, même indicatif (en vert ? :)) serait super utile, et très sécurisant. Cela montrerait, avant que les voitures nous voient, que nous pouvons arriver en face d'elles !



 Champs Elysées étoile  Le code de la route et les aménagements sont conçus pour les automobilistes

 La place de la Bastille J'ai peur de la traverser venant du bd beau marchais pour aller rue du fg St Antoine et donc j'emprunte les passages protégés pour y accéder et toute la rue St Antoine n'est pas sécurisée pour les vélos avec des voitures sans cesse en stationnement  Il faudrait faire dans tout Paris , comme dans la rue Jean Jaurès (19 arrd) des pistes cyclables très sécurisées

 Opera



 Grand carrefour  J

 Il y en a de nombreux points boulevard Saint-Germain etc  Non



 Places de la Bastille, de la Nation, et toutes les places en général  Avoir des parkings sécurisés, mettre des amendes aux véhicules (2 roues motorisées ou 4 roues) qui stationnent ou circulent sur les bandes ou voies cyclables

 J aimerais ne plus avoir à partager les pistes cyclables avec les 2 roues motorisé



 place du carrousel les pavés sont dangereux

 Autour des Gares Parisiennes dans un grand rayon..., gare du Nord et Est et St Lazare... Toutes les rues ou pistes mal entretenues à Paris, bouts de verres, nids de poule...  Entretien des routes et pistes cyclables de Paris à améliorer sérieusement, trous, nids de poules, pavés ressortants, morceaux de verres, déchets... Vous pouvez améliorer des choses, mais pas le comportement des gens... Les incivilités, entre tous les usagers de tous les moyens de transports à Paris sont délirantes... Bon Courage ! Et Merci pour ce que vous faites pour nous les parisiens <f0><U+009F><U+0091><U+008D>



 Bastille



 Faire comprendre aux autres usagers voiture et motos notamment qu'ils ne sont pas supérieurs ou prioritaires aux vélos... qu'il faut partager la route et se respecter !  Ajouter des parking voitures au grosses gares rer de banlieue et rendre les transports gratuits. Fermer la circulation aux voitures dans Paris !



 Les grandes avenues touristiques (le plus gros danger pour moi sont les piétons et les autres véhicules)



 Le trajet Alesia-bnf  Le vélo reste considéré comme un moyen de déplacement accessoire. L'omniprésence de la voiture rend beaucoup de trajets hostiles et impliquent d'adopter une conduite agressive. Dans les transports en commun, on se fait verbaliser dans des rames vides pour une raison d'horaire. Les pistes cyclables servent trop souvent de voies de garage et de stationnement pour les livreurs et les camions. L'air, qui devient parfois irrespirable, est alourdi par les gars d'échappement d'automobilistes seuls qui croient que leur sécurité est davantage préservée par l'usage de la voiture, alors que ce sont les plus exposés à la pollution et aux accidents. J'ai abandonné ma carte de transports en commun il y a trois ans de cela et traverse Paris avec mon vélo plus vite que n'importe autre véhiculant.


- ⚠ Dans les couloirs à autobus avec certains conducteurs de bus agressifs. ➡ Respect des pistes cyclables : pas de stationnement des véhicules y compris ceux de la police ou des autres usagers : taxi,
- ⚠ les grandes places (Bastille, Concorde ...) ➡ la situation s'était beaucoup améliorée première mandature Delanoë mais s'est dégradée depuis.
- ⚠ Place de la Bastille Place Denfert-ROchereau ➡ Beaucoup d'améliorations depuis 15 ans... mais encore du boulot !
- ⚠ Grands carrefours ou ronds-points
- ⚠ Tous les grands carrefours place de la Concorde place de l'étoile les alentours de St Lazare. Les maraichaux. ➡ Très agréable le dimanche uniquement et sur piste cyclable. Très pénible en ce moment en raison des travaux qui ont intensifié les pb de circulation et avec l'absence notable de toute force de police aux croisements. Le trafic et le non respect des feux par les automobilistes ont beaucoup dégradé la circulation en vélo depuis quelques mois
- ⚠ les grands axes de circulation à plusieurs voies où les voitures roulent trop vite (bd Saint Germain par exemple) ➡ son développement en urgence et nécessaire, pour la réduire la pollution, l'obésité et l'indifférence
- ⚠ Haut de l'avenue des Gobelins en arrivant sur place d'Italie (couloir bus étroit avec séparateur = bus bloqués derrière les vélos en montée)
- ⚠ les "fausses" pistes cyclables : celles sur les voies de bus ou celles entre le trottoir et une voie de parking. Et la place de la Concorde.
- ⚠ les grandes places et particulièrement celles avec des vieux pavés
- ⚠ 8ème et 17ème arrondissements ➡ Plus de vraies pistes cyclables (protégées) Pénaliser le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables et l'usage des pistes cyclables par les motos/scooters Sensibiliser les chauffeurs de bus de tourisme au partage de l'espace avec les vélos (comme cela a été fait par la RATP) Sensibiliser les chauffeurs de taxis notamment les VTC
- ⚠ Autour de la place du Châtelet.
- ⚠ Les grandes places (Concorde, Bastille, CDG Etoile...) ➡ Déjà beaucoup de progrès réalisés depuis quelques années, il faut continuer sur cette voie!
- ⚠ Les grands axes, boulevard St Germain..., les grands ronds points (Champs Elysées)."
- ⚠ Tout Paris
- ⚠ Voies de bus partagées
- ⚠ Centre Louvre Opéra Châtelet
- ⚠ les grands boulevards à sens unique, et s'il faut être précis, les rues de Rivoli, Saint Germain et Réaumur sans double sens pour vélos est assez absurde, contre intuitif et décourageant pour de nouveaux arrivants cyclistes ➡ URGENCE un code de la route adapté au vélo sur le modèle de ceux adoptés dans les pays où le vélo est démocratisé ex Belgique. usagers différents codes différents. augmenter les pistes cyclables. Ces deux critères à eux seuls seront bien plus efficaces pour augmenter le nombre d'usagers de vélo que de restreindre les véhicules motorisés sans alternative.
- ⚠ Grands Boulevards
- ⚠ Les lieux en hauteur (19 et 20ème arrondissement). Les limites Paris Aubervilliers limite 19ème ➡ Réassort plus fréquent des vélos en libre service dont l'équation évolue en fonction de la journée des commutes
- ⚠ Place de l'étoile ➡ Beaucoup de communication, mais peu d'amélioration. Créer de vraies pistes cyclables et entretenir celles existantes me semble être une priorité
- ⚠ Sur un itinéraire que j'aimerais emprunter, le rond point d'Alesia et rue d'Alesia/rue de la Conception. ➡ Je me déplacerais avec plaisir plus en vélo si je me sentais en sécurité et si le service Velib s'occupait mieux de libérer les bornes pleines dans mon quartier. Actuellement c'est stressant de se retrouver à vélo avec des bus et taxis, qui roulent n'importe comment, et c'est compliqué de déposer son Velib.
- ⚠ le périphérique
- ⚠ Grands Axes Parisiens ➡ Ayant trop peu de pistes cyclables ou ayant trop de voitures sur les bandes cyclables, il est difficile de se sentir en sécurité à Paris sur un vélo. Le réseau vélib étant mal entretenu et trop peu de bornes, cela ne pousse pas assez les parisiens à utiliser des transports propres.
- ⚠ ? ➡ Voitures = danger permanent
- ⚠ pistes cyclables parfois insuffisantes ➡ efforts de la mairie très appréciés, continuons!
- ⚠ La place de la Bastille ➡ Tant que des solutions alternatives réelles (stationnements en périphérie, transports moins chers...) ne seront pas proposées aux usagers de véhicules motorisés pour compenser le développement du tout-cyclable sur Paris, les cyclistes seront les victimes de l'agressivité et de l'incompréhension des usagers motorisés.


 Boulevard Magenta (problème délimitation vélo/piéton) Boulevard Barbès (même problème)  Le vélo est le moyen de déplacement le plus rapide et agréable à Paris mais est limité par : - La densité du trafic (=>sécurité, pollution) - La peur du vol - Le non respect du vélo par les voitures



 Les rues étroites à contre sens, les couloirs cyclables qui servent de stationnement et de livraison, le changement de côté de la piste cyclable dans la rue....  Beaucoup plus de gens s'y mettraient si le vélo dans Paris n'était pas perçu comme dangereux.

 avenue des champs-élysées  Les pistes cyclables sur les trottoirs sont dangereuses (sauf s'il y a une séparation bien visible)


 les grands axes avec des véhicules motorisés qui font des points de vitesse : il faudrait limiter la vitesse à 30km/h dans tout Paris pour tout le monde !  Quel plaisir de rouler en vélo tous les jours ! Vivement qu'on limite la pollution de l'air & sonore des véhicules motorisés, en limitant par exemple la vitesse à 30km/h dans tout Paris pour tous. La circulation serait nettement plus fluide et apaisée pour tous.



 Sur les quais de seines, par exemple au niveau de la fontaine de Saint Michel, tourner en coupant le boulevard est impossible en vélo La place de la République est très dangereuse, tous les vélos la traversent alors que cela est interdit, une piste cyclable serait la bienvenue ! La place de l'Hôtel de Ville n'est pas adaptée, là encore beaucoup de cyclistes la traversent au milieu des piétons, une piste cyclable qui permettrait de rejoindre depuis la rue du renard le parvis de Notre Dame, en traversant la place de l'hôtel de ville et en passant par le pont et la rue d'arcole (aujourd'hui en sens unique et sans piste cyclable en sens inverse). La rue du parvis Notre Dame est également en sens unique et pose problème lorsqu'on souhaite passer en vélo. Cet itinéraire est à privilégier car sinon il faudrait passer par des grands axes dangereux (rue de rivoli par exemple). La place de la Bastille, de la concorde sont très compliquées à prendre en vélo Sur les quais de seine parfois la piste cyclable s'arrêtent d'un coup et obligent à rouler sur l'axe des voitures, ce qui est très dangereux.

 Le vélo à Paris c'est super mais lorsqu'il s'agit de traverser tout Paris et de passer dans une commune limitrophe, c'est parfois très dangereux ! Il faut avoir des yeux partout et beaucoup ont peur de prendre un vélo pour se déplacer justement à cause de ça. Il faudrait selon moi revoir également l'achalandage en vélo en libre service, certaines stations sont toujours vides (notamment en hauteur, gambetta, montmartre...), d'autres toujours pleines (Saint michel, chatelet). Pour inciter les parisiens à utiliser un vélo, il faudrait que ce soit la plus facile pour eux, peut-être qu'on pourrait penser à des itinéraires directs et sécurisés, plus de sensibilisations auprès des automobilistes pour qu'ils respectent et fassent attention aux cyclistes (les bus sont très dangereux, les voies de bus partagées aux cyclistes sont malheureusement trop dangereuses), réfléchir à un mode de location de vélo plus efficace, proposer comme dans certains pays des "ascenseurs" à vélo pour les côtes difficiles, et aussi prévoir des espaces sécurisés pour garer son vélo sans risquer de se le faire voler...


 La place de l'Etoile et dans nombre de rues pavées ou d'axes où la piste cyclable est partagée avec les bus, ainsi que dans les rues où il y a beaucoup de livraisons  Les automobilistes ne font pas assez attention quand ils ouvrent leur portière côté rue. Trop de rues pavées ou mal entretenues rendent la conduite à vélo désagréable



 les ronds points


 Boulevard St Germain (au moins entre l'Assemblée Nationale et le Blvd Saint Michel) Les feux sont mal coordonnés, les gens tournent à droite n'importe comment, les scooters font n'importe quoi...



 les pistes cyclables à cause : du partage bus taxi sans protection, du stationnement (en particulier les jours de marché), des dépassement sans avertisseur par les autres cyclistes, des feuilles en automne, du délai de réparation des chaussées déformées, des piétons distraits...  Il y a beaucoup d'efforts faits mais de plus en plus de cyclistes... Les contournements de grandes places sont longs, interrompus... les tourne à droite des automobilistes qui coupent la piste demandent de la vigilance, il faut souvent mettre pied à terre pour sécuriser une traversée. Les piétons sur skate board ou engins motorisés peuvent être aussi dangereux...


 Centre de paris  Les 2 roues motorisés sont très agressifs et délinquants



 Les pistes cyclables qui se trouvent quasiment sur le trottoir sont dangereuses. Les piétons ne font pas attention, on est ralenti constamment. Les scooters/motos qui se garent sur les trottoirs traversent les pistes cyclables sans regarder. Les voitures parfois garées entre route et trottoir empêchent toute visibilité et les portières qui s'ouvrent sont une menace constante. Les trottoirs à franchir tous les 20 mètres sont mal ajustés. C'est un véritable parcours du combattant. Les cyclistes rapides n'ont pas vraiment de possibilité de doubler les cyclistes lents et se mettent en danger en choisissant le trottoir, la route pour doubler ou frôlent le cycliste lent quitte à le déséquilibrer. Les lignes bus/vélo: Lorsque les vélos circulent dans la ligne des bus, les bus et taxis se comportent souvent mal, bloquent le passage jusqu'à manquer de renverser les cyclistes. Ils doublent à quelques centimètres. Ces routes sont souvent remplies de bosses et nids de poules très dangereux pour les cyclistes. Il est souvent impossible de se rabattre pour tourner à gauche car les bus et taxis ne cèdent pas la priorité. Sur la route, c'est encore le plus sûr à mon avis malgré les véhicules motorisés plus rapides. L'idéal serait bien sûr des voies sur route (et non trottoir car un vélo roule à vive allure, pas à allure de piéton) suffisamment larges pour doubler et avec des sanctions pour les automobilistes qui les franchissent, s'y garent, etc.



 Les boulevards , les voies de bus non respectées (stationnement sauvage forçant à changer de voie) et les grands carrefours (place de Clichy, Concorde...)  Problème du stationnement sauvage, notamment les livraisons, conflits avec 2RM sur itinéraires cyclables et voies de bus, vitesse sur les boulevards.



 Il ne faut pas que les motos et scooters remplacent les voitures car ils sont EXTREMEMENT DESAGREABLES avec et pour les cyclistes.


 Belleville. Halles. Grands Boulevards  Plus de pistes cyclables totalement isolées de la circulation pour éviter aux véhicules de se s'y garer

 champs élysées



 Rue de Turbigo : un grand axe direct non autorisé aux vélos.  *



 Les communes limitrophes.  Les conditions générales de circulation à vélo actuelles ne supporteront pas une augmentation sensible du nombre de vélos. Il y a trop de voitures qui roulent trop vite et pas assez de place pour les vélos. De plus les grands carrefours sont des lieux dangereux. Enfin les pavés et les zones dalées sont très dangereuses quand elles sont mouillées.

 Partout dans les rues à sens unique pour les voitures et double sens (toujours très étroit) pour les vélos ou il est souvent impossible de se croiser avec une voiture. Pour tourner à gauche lorsque la piste est à droite car il faut couper le flux des voitures qui continuent tout droit (devant l'Assemblée Nationale pour aller sur le pont de la Concorde - sur le pont d'Austerlitz pour rejoindre le quai vers la Grande Bibliothèque ...) Chaque fois que la piste est dessinée au sol car pas respectée par les véhicules motorisés et plus particulièrement les motos.  Il est incontestable que la mairie se fait plaisir en "inventant" des pistes cyclables qui n'en sont pas. Les véhicules motorisés restent les rois et l'usage du vélo n'est pas assez séparé et sécurisé du reste des usagers Il manque une campagne et des aménagements pour que les piétons restent à leur place. Ils sont le danger N° 1 Le danger N° 2 vient des motos qui ne respectent rien. Le danger N° 3 pour les autres vient des cyclistes eux-mêmes qui sont suicidaires par leur comportement inconscient.



 l'horreur trop peu de pistes cyclables SEPARÉES de la circulation automobile

 petites rues


 Entrée et sortie aux portes de Paris. Passer le périphérique  L'absence de contravention pour le stationnement sur les pistes cyclables. Boulevard saint Jacques il y a des cars qui sont stationnés sur la voie de bus et vélo tous les matins sans exception, Juste devant l'hôtel Paris Marriot rive gauche.



 Complicé lorsque l'on habite sur une hauteur  Je suis vraiment satisfaite


 Rivoli  Non

 Le carrefour Châtelet aux alentours de 9h (quand on remonte des quais), le carrefour de la gare d'Austerlitz le matin vers 8h30 et le soir vers 19h (très, très difficile de passer)  Les voies partagées avec les bus sont assez dangereuses. Les véhicules les plus gênants ne sont pas les voitures mais les bus qui doublent à quelques cm de nous et les motos qui prennent les voies pour vélo. Sinon, globalement, le réseau s'améliore. Je suis en vélo tous les jours pour mon trajet domicile-travail et les progrès sont importants depuis quelques années. Parfois, un manque d'entretien des voies à l'automne, ce qui rend les chaussées glissantes en raison des feuilles et de l'humidité

 rond point de l'étoile, champs élysées,

 Grandes places parisiennes (place d'Italie, d'Alésia, de l'étoile, etc...)

 Grands boulevards: assez chevronnée de la circulation cycliste en ville et particulièrement à Paris, je fais un détour pour les éviter car j'y suis systématiquement en danger à cause des stationnements TRES nombreux sur les voies cyclistes et de l'ignorance des automobilistes vis-à-vis des vélos (d'autant que plusieurs nous klaxonnent pour ne pas être sur la piste cyclable mais sur "leur" route, alors que la piste est impraticable). la situation est quasiment la même sur de nombreuses avenues du 16e arrondissement.  Un des grands problèmes : l'indifférence des agents de la sécurité (policiers et agents de la circulation) au regard des infractions des automobilistes mettant en danger les cyclistes, indirectement ou directement : stationnement abusif sur les pistes cyclables (le temps de passer un coup de fil ... et j'ai vu des policiers le faire), scooter utilisant les voies vélos et parfois à contresens (!!), usage abusif du klaxon faisant peur, dépassements dangereux, ignorance de l'arrivée éventuelle d'un cycliste quand il s'agit de prendre une intersection, etc. Les mentalités doivent changer pour mettre en valeur le partage des voies publiques entre automobilistes (trop nombreux encore sont ceux qui ont la sensation que les vélos n'ont rien à y faire, comme des piétons...) et cyclistes. Cela doit passer par un apprentissage du problème dans les auto-écoles et par une pénalisation REELLE des comportements dangereux sur la voie publique, alors qu'au quotidien je constate une très grande indifférence des policiers et agents de la circulation à cet égard (du moins lorsqu'il s'agit d'une infraction des automobilistes à l'égard des cyclistes).

 couloirs de bus, bandes cyclables

 place de la Concorde

⚠ les carrefours où mènent les pistes cyclables avant de s'évaporer au milieu d'une circulation ultra dangereuse (ex Bastille) ➡ Il y a beaucoup à faire, les cyclistes sont considérés comme des promeneurs (impossible de doubler sur une piste cyclable) ils devraient être prioritaires sur la chaussée et non considérés comme des parasites par les automobilistes surtout professionnels, qui sont les plus dangereux. Pour que les mentalités changent, la police ne sert à rien, il faut des dispositifs légaux.

⚠ Les grands carrefours/rond points (Place de la Bastille...) ou les rues à sens unique pour les voitures mais à double sens pour les vélos ➡ Les comportements peu civiques des cyclistes se multiplient, parmi lesquels rouler à contre-sens ou sur les trottoirs, griller les feux et les priorités aux piétons. La relation déjà difficile entre cyclistes / véhicules motorisés / piétons ne peut qu'empirer dans ces conditions.

⚠ Avenue et grands axes ➡ Les camions, bus et taxis ne respectent pas totalement les cyclistes

⚠ les grands axes, les carrefours, les rond points, les accès à la banlieue ➡ pas assez de parking sécurisé

➡ Les pistes cyclables sont dangereuses et inadaptées et je me sens en sécurité sur la route. On devrait faire plus de sensibilisation et de verbalisation des cyclistes et surtout retirer toutes les pistes cyclables pour partager l'espace

⚠ Place de l'étoile (notamment à l'envers : la couronne circulaire pourrait être ouverte en sens inverse pour les cyclistes

⚠ Périphérique

⚠ Rond point de l'étoile

⚠ Les rues à sens unique lorsque les vélos sont en sens inversés

⚠ place de la Concorde ➡ Pour démocratiser l'usage du vélo, il faut plus d'aménagements cyclables

⚠ Les ronds points

⚠ Itinéraire le long des quais hauts où les vélos partagent avec les bus et/ou les voitures sur un axe très fréquenté et rapide.

⚠ le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables et les tracés proposés pour les vélos, on nous fait parfois faire n'importe quoi si on respecte le marquage au sol ➡ les cyclistes ne sont pas respectés mais en même temps eux-mêmes ne respectent pas les règles donc le vélo reste un déplacement très risqué

⚠ Place de la Concorde

⚠ les grandes places : Concorde, Nation, Etoile, Clichy

⚠ Avenue Rivoli, la Concorde, les Champs Élysées, place de l'étoile ➡ D'importants efforts réalisés au profit des vélos par les pouvoirs publics mais il reste encore beaucoup à faire pour que les cyclistes puissent rouler en toute sécurité.

⚠ Voies bus ➡ le vélo électrique devrait être assimilé scooter. Dangereux sur voies cyclables

⚠ la place de Bastille, place de l'Opéra, les grands boulevards

⚠ Les grandes places type Bastille, la Concorde.. les quais des Tuileries et chez soi parce qu'on ne peut jamais ranger son vélo ➡ Mettre des feux spéciaux permettant aux vélos de partir légèrement avant le départ des voitures.

⚠ Les rues en sens unique pour les voitures et en double sens pour les vélos : rue de Charenton, par exemple, vers le marché d'Aligre ➡ De nombreux trous, bosses dans la chaussée rendent la circulation en vélo extrêmement dangereuse. Par ailleurs, l'obligation de porter un casque est une règle inutile qui ne protège personne : les vélos qui grillent principalement les feux ont casque et gilet, ils se sentent en sécurité !! Autre point : la cohabitation avec les taxis est source de nombreuses tensions dans les voies réservées. C'est moins le cas avec les bus.

⚠ près des grands magasins (Galerie Lafayette / le Printemps), les grands axes et les grands carrefours

⚠ Les pistes cyclables séparées de la circulation où piétons déboulent sans regarder, où les déchets des marchés s'y retrouvent, où les scooters passent pour aller plus vite et où les automobilistes - qui se garent en parallèle - ouvrent leur portière sur la piste sans regarder... ➡ En forte évolution. Très positif.

⚠ grands axes, Concorde, rue pavées, Champs Élysées ➡ Continuer à permettre aux vélos de circuler en double sens. Continuer à permettre aux vélos de dégager sur la droite aux feux rouges.

⚠ place de l'étoile ➡ il faut que la police verbalise systématiquement les véhicules roulant ou stationnant sur les voies cyclables.

⚠ Les pistes cyclables car il y a beaucoup trop souvent des piétons, voiture garée, camion garé, 2 roues motorisés circulant sur les pistes cyclables. Et donc en tant que cycliste, je dois faire très souvent des allers-retours piste cyclable/route qui me met en danger et augmente le risque d'accident. De plus, les croisements et feu rouge sont les points noirs de Paris. Les cyclistes et deux-roues motorisés ne s'arrêtent plus au feu rouge (la loi a changé?). Les piétons avec leur téléphone

ne regarde pas la route et travers bon leur semble. Et je me suis déjà fait rentré dedans à des feu rouge car les voitures sont habitués au mauvais comportement de cycliste. Car moi je m'arrête. Et pour finir car je pense qu'il y a beaucoup plus de chose à dire, la police devrait vraiment créer une section pour contrôler les pistes cyclables. Et mettre des amendes. Lors des jours de marché, les pistes cyclables disparaissent pour laisser place à un parking de camion..... Et on se fait insulté par les marchands car cycliste on passe sur la piste cyclable ou par les personnes sur la route car "putain vous avez une piste cyclable, allez y". Si besoin de vidéo et d'exemple, je suis joignable par sms ➡ Créé une formation pour les débutant cycliste pour leur apprendre le code de la route. Expliquer l'usage du feu rouge..... et demander que la police libère les pistes cyclables pour améliorer le confort et la sécurité des cyclistes

⚠ Les couloirs de bus

⚠ place de la Concorde ➡ la volonté politique n'est pas suffisante

⚠ Grands axes très dangereux à cause des automobilistes

⚠ carrefours quartiers dans lesquels sevit une forte délinquance et où les vélos sont les premières victimes des inciviles.

Police : il est pratiquement impossible de déclarer le vol d'un vélo. ➡ La situation de l'usage du vélo s'est considérablement améliorée au cours des 20 dernières années. Il y a toutefois une grande marge de progression possible quand on compare à la situation dans d'autres villes de France ou à l'étranger. Il faut redoubler d'effort !

⚠ Rond point de la Bastille ➡ Les infrastructures dédiées et isolées du trafic motorisées sont quasi-inexistantes. Les rares qui sont là sont empruntées très fréquemment par des 2RM ou alors servent de parkings pour voitures ou utilitaires...

⚠ Place de la Bastille

⚠ boulevards Maréchaux et 93

⚠ Z ➡ Des efforts indéniables ont été faits, mais il y a encore beaucoup à faire pour rattraper les autres capitales européennes !

⚠ Les axes de circulation les plus grands, boulevards, avenues ➡ Les mesures à adopter doivent être radicales, exprimer une vraie volonté politique. Réduire le stationnement des voitures en élargissant les trottoirs et en traçant de vraies pistes cyclables; refondre de façon effective les espaces de circulation urbains.

⚠ Zones de travaux sur la voirie (par exemple Métro Louis Blanc et canal St-Martin en 2016-2017)

⚠ carrefour Austerlitz/pont d'Austerlitz, rond point de la Bastille ➡ beaucoup de livraisons et de travaux prennent la bande cyclable, les grandes intersections sont souvent un souci (les portes de Paris, les grandes places, les ponts) les indications vélos au sol sont parfois trop peu présentes, les stations vélib pas assez fournies en banlieue pour aller vers Paris, alors que Paris a souvent de grosses stations pleines, où l'on ne peut déposer

⚠ Toutes les rues en sens unique avec possibilité de rouler à contre-sens pour les vélos me semblent extrêmement dangereuses. Les piétons ne respectent plus jamais les feux tricolores, s'il n'y a plus de voitures, ils traversent sans aucune considération pour les vélos qui arrivent souvent en décalé par rapport aux voitures. ➡ Je pense qu'il faut rééduquer les piétons sur le respect des feux tricolores, des endroits où ils peuvent traverser ... Comme les vélos sont silencieux, il est extrêmement fréquent d'avoir des piétons qui "se jettent sous les roues" des vélos sans aucun respect du cycliste ni aucune conscience du danger.

⚠ Les taxis!!!

⚠ Les grands ronds points et places (Nation, Concorde, Invalides...) ➡ je roule en vélo quotidiennement à Paris depuis 2012, je n'ai à ce jour eu qu'un seul accident (due à l'ouverture soudaine d'une porte avant de voiture par un conducteur qui n'avait pas regardé dans son rétro). globalement rouler à Paris est sûr, le seul vrai problème pour moi est la densité de la circulation automobile, et la pollution de l'air qui en découle. respirer les pots d'échappements aux heures de pointes est particulièrement désagréable (et nocifs). j'ai toutefois constaté depuis quelques années un net développement du nombre de cyclistes, et du nombre de pistes cyclables. il faut continuer en ce sens!

⚠ Contresens pour les vélos dans les rues sens uniques très dangereux. Presque pas de parking pour vélo (avec possibilité d'attache du cadre). Pistes cyclables svnt encombrés par stationnement sauvage et peu de verbalisation

⚠ En général les grandes places - ex: Place d'Italie, Place Charles de Gaulle, Place de l'Alma, Place de la Nation etc...(la liste serait trop longue) - tous les carrefours importants en général, mais aussi les grands boulevards parisiens, tout comme les rues étroites avec piste cyclable à contresens (ex ds mon quartier: rue Dunois, rue du Dessous-des-berges). Ces pistes à contresens sont très mal matérialisées, les automobilistes n'y prêtent pas attention. Elles devraient être signalées par un revêtement de couleur (pas en vert, pas assez visible, mais en rose par exemple). Ce devrait être le cas pour toutes les pistes qui ne sont en général pas assez distinctes de la chaussée. Le gros problème à Paris pour les cyclistes ce sont à présent les deux roues motorisés, les scooters surtout qui sont utilisés par d'anciens automobilistes las de ne pouvoir circuler facilement et qui ont opté pour ce mode de déplacement individuel rapide. Ils représentent pour moi, cycliste, le véritable danger dans les rues. ➡ Comme je l'ai exprimé déjà plus haut, je trouve les pistes cyclables existantes à Paris mal conçues en général, établies sur plans sans tenir compte de la réalité des lieux, c'est du moins l'impression que j'ai en tant qu'utilisateur - par exemple, lors d'une chicane, des virages à angle droit stupides que le cycliste ne suivra jamais,

il prendra le chemin le plus court, des pistes qui s'interrompent brutalement sans continuité, des pistes qui obligent le cycliste à passer soudain de l'autre côté de la chaussée pour devoir retraverser quelques dizaines de mètres plus loin (voir comment les pistes sont conçues sur les boulevards des maréchaux !). La ville de Paris dit avoir un grand plan vélo sur 5 ans qui devrait être terminé en 2020, mais à 2 ans de l'échéance, je n'ai pas vu beaucoup d'améliorations, et le budget consacré à ce plan vélo semble nettement insuffisant à l'échelle d'une ville comme Paris, comparé à ce que d'autres capitales européennes moins riches et moins peuplées consacrent au vélo. Il faudrait que la ville entretienne beaucoup mieux les pistes déjà existantes qui ne le sont pas ou très mal ! Usager régulier à Paris, j'en sais quelque chose : pistes encombrées par des poubelles, des blocs de béton de séparation déplacés par malveillance, des voitures qui bouchent l'accès ou la sortie de la piste, les services de nettoyage de la ville qui entassent les feuilles mortes sur les pistes - des tas qui dissimulent peut-être un obstacle qui va nous faire chuter - les 2 roues motorisés qui empruntent les pistes cyclables dès que la circulation les ralentit, les marquages au sol effacés et non repeints (voir Pont de Tolbiac ds le 13e), etc...etc... Pas suffisamment de garages sécurisés pour les vélos dans les rues - je n'en ai jamais vu un seul. J'ai été renversé Place d'Italie en 2016 par un automobiliste qui m'a heurté à l'arrière, alors que j'étais à l'arrêt à un feu rouge, ma roue arrière a été endommagée, j'ai dû la remplacer à mes frais parce que l'automobiliste a refusé de faire un constat et a pris la fuite... Voilà la situation banale d'un cycliste à Paris, et j'aurai encore beaucoup à dire...

⚠️ 1/ Les ronds-points ou grandes places (exemples : Bastille, Arc Triomphe, Franklin-Roosevelt, Concorde, Denfert-Rochereau, Porte Maillot, ...) 2/ les artères de grande vitesse ou supérieures à 2 voies pour les voitures (exemples : Champs-Élysées, Grands Boulevards, ...) 3/ les voies vers les autres communes (Porte d'Orléans, Porte de Vincennes, ...)

⚠️ Grands places (ex : place d'Italie) aux heures de pointe

⚠️ les grands ronds-points (p.ex. Place Charles de Gaulle, Bastille) et les grands axes (p.ex. bd Saint-Michel, Châtelet, etc. car malgré les pistes cyclables à l'intérieur des pistes autobus, il y a très souvent des stationnements, les taxis conduisent n'importe comment et les voitures qui souhaitent tourner à droite ne respectent pas toujours la priorité des vélos qui continuent tout droit) 🛠️ Je trouve que par rapport à il y a quelques années, énormément des choses ont bougé concernant la mise en place des pistes cyclables. Néanmoins le grand problème selon moi est que le reste des usagers dans la ville (voitures, motos, taxis, mais aussi piétons) manquent de respect vis-à-vis des cyclistes et de leur priorité. Il faut quand même aussi admettre que certains cyclistes conduisent n'importe comment et maltraitent également les droits des autres... Généralement il faudrait que la tolérance et le respect vis-à-vis des autres augmenterait.

⚠️ Traversée de la Place de la Concorde du Nord vers le Sud

⚠️ avenue de Flandres / rue du faubourg Saint Martin

⚠️ Les grands axes sans pistes cyclables 🛠️ Roule ma poule

⚠️ Champs Élysées Avenue Marceau (globalement toutes les avenues des arrondissements ouest de Paris avec des petits pavés) 🛠️ Je préfère les pistes sur la chaussée sans séparateur ou alors en voie de bus, plutôt que les pistes site-propres ou sur les trottoirs.

⚠️ Barbes magenta pas de respect des pistes cyclables par voitures et piétons. avenue Clichy en rem9ntant car vélo bloqué par voiture. 🛠️ Encore dangereux. Il faut faire respecter le code de la route par tous les usagers sanctionner les stationnements qui gênent les vélo et les motorisés sur les pistes cyclables: je n'ai jamais vu de telle sanction par contre un feu rouge anticipé par un vélo oui! Ceci dit un permis vélo ou sanctionner les cyclistes dangereux est nécessaire.

⚠️ ronds-points, traversant le périphérique

⚠️ Les passages cloutés 🛠️ non

⚠️ Faire des pistes dans tout le bois de Boulogne serait bien

⚠️ Place de l'étoile, place de la Concorde

⚠️ Les grands axes, les grands carrefours 🛠️ Pas un mot sur les motos & scooters circulant à des vitesses folles et dans les couloirs bus & vélo. Pour moi c'est le point le plus problématique. Curieux que vous n'en parlez ! Faites-vous vraiment du vélo

⚠️ Les rues pavées : inconfortables Débris de verre : crevaisons 🛠️ Il faut vraiment être motivé !

⚠️ Rue de Maubeuge Boulevard des batignolles Boulevard des capucines Boulevard de la Madeleine 🛠️ Conduire un vélo à Paris est dangereux. La preuve on ne voit jamais d'enfants à vélo. Les itinéraires à vélo sont faits au détriment des cyclistes et des piétons.

⚠️ Carrefours

⚠️ Les voies cyclables à sens unique avec séparateur qui sont trop étroites pour contourner un obstacle comme un véhicule garé. 🛠️ Le vélo a pris un vraie place comme moyen de transport quotidien à Paris. Des progrès restent à faire mais dans l'ensemble, Paris offre aux cycliste un terrain plutôt favorable.

⚠️ Itinéraires vélo partagés avec les bus, pistes cyclables non séparées de la route par des voitures garées car sans cesse véhicules arrêtés dessus et motos y circulant Piste cyclable boulevard Magenta (entre République et Gare du Nord) très

dangereuse car aucune visibilité sur les arrivées de piétons qui ne se soucient absolument pas de l'existence de la piste cyclable (d'un côté arbres et poteaux qui cachent les piétons sur le trottoir, de l'autre côté véhicules stationnés) 🖊 Des efforts sont faits: plus de pistes cyclables, panneaux de direction, ... MAIS rien n'est fait pour faire évoluer les mentalités de ceux qui n'utilisent pas le vélo! Le cycliste est un moins que rien, n'a pas le droit à l'existence: sur la route, il se fait huer, insulter (par ex quand on passe un feu rouge où il y a un panneau permettant aux cyclistes de passer outre le feu rouge). Si on est sur la piste cyclable, en théorie réservée aux cyclistes... on n'y a pas sa place: soit il y a des motards, soit les piétons y marchent librement, soit les véhicules y sont garés. Et dans tous les cas, c'est toujours le cycliste qui est de trop. Dans une piste partagée avec les bus, on se fait coller et klaxonner si on va "trop lentement" même si la rue est en pente forte! Une campagne de promotion du vélo mettant aussi l'accent sur le fait que ceux qui prennent le vélo font un effort qui bénéficie à tout le monde (alors que les automobilistes ne font aucun effort en faisant du mal à tous!) ne serait pas inutile. AU lieu de se faire hurler dessus sans cesse, on aimerait bien qu'on nous remercie un peu de faire cet effort, qu'on nous regarde avec plus de bienveillance... surtout quand on transporte 4 enfants dans un vélo hollandais (donc à 5 sur un vélo) sur des distances de plus de 15 km aller quotidiennement alors que les automobilistes sont souvent seuls dans leur voiture pour moins de 5 km... Cherchez l'erreur!!! Et tout ça bien sûr sans aucune prise en charge ou compensation de l'employeur pour les trajets domicile-travail à la différence des abonnements de transport en commun (prendre en charge l'abonnement vélib ne répond pas à tous les besoins... et coûte bien moins cher que la prise en charge d'une carte de transports). Il faut bien voir qu'utiliser son vélo, c'est du consommable (freins, ...) mais aussi des équipements (pluie, masque de pollution!!!, équipements pour la nuit...)

⚠ Pistes vélo dans voies de bus très dangereuses et stressantes 🖊 Pistes très mal entretenues, chaussée défoncée, et clairement pas assez de véritables pistes cyclables (la possibilité de prendre une rue à contresens n'est PAS une piste cyclable)

⚠ Rue tolbiac

⚠ Dès qu'il y a des pavés (comme place du palais Bourbon) ou qu'une voiture tourne sur sa droite et coupe une voie cyclable (comme intersection bd Saint-Germain et rue Saint-Jacques) 🖊 Le vélib a révolutionné la pratique du vélo à Paris ! Un délice. La mairie a une politique volontariste que je soutiens.

⚠ champs Élysées

⚠ Tous les carrefours où de manière générale les pistes cyclables s'arrêtent et laisse le cycliste trouver son chemin au milieu des voitures exemple : Denfert Rochereau, Place de Clichy,...) 🖊 Trop de communication autour du nombre de km de pistes, pas assez d'action quand à sa continuité et sa sécurisation

⚠ Axe Nord - Sud : Avenue de Flandres - Rue Saint Jacques 🖊 - Marquage sols pour Pistes sans piétons ni motos - Séparateurs avec le trottoir - Pôteaux pour empêcher aux motos d'accéder aux pistes cyclables

⚠ Les pistes cyclables partagées avec les piétons qui ne sont pas habitués à ne pas marcher dessus, et il est plus difficile de circuler sur la piste cyclable rapidement que sur la route (par exemple l'axe République-Barbès à Paris) 🖊 DEUX ROUES MOTORISÉES > c'est à cause des scooters que je me sens le moins en sécurité aux carrefours et sur les axes (refus d'accès aux carrefours, arrivée trop rapide à droite ou à gauche, agressivité...) PISTES CYCLABLES DANGEREUSES > à cause des piétons pour qui il s'agit d'un trottoir et non pas d'une route > à cause d'angles droits dans le trajet nécessitant un arrêt quasi total pour quitter la piste, de coupures d'itinéraires, de signalisations de voie trop timides STATIONNEMENT RARES > on trouve beaucoup plus de places de parking ou de moto que de stationnements dédiés au vélo... comment une ville peut prétendre aider au déplacement à vélo s'il est trop difficile de garer son vélo sans gêner.

⚠ concorde

⚠ Le périphérique et les grands maréchaux

⚠ Grands axes sans piste cyclable 🖊 Il faudrait supprimer les voitures (sauf professionnels) de plusieurs quartiers (zones piétons et cyclistes)

⚠ les rues

⚠ Grands axes, centre ville, carrefour, grands boulevards 🖊 Très dangereux, aucun respect pour les usagers de vélo

⚠ Il n'y a pas assez de pistes cyclables 🖊 Il n'y a pas de respect des cyclistes de la part des motos, voitures et piétons...

⚠ porte de st ouen 🖊 Se déplacer en vélo est dangereux à cause de la densité de la circulation en voiture. Il y a beaucoup de stationnement sur les pistes cyclables. Les pots d'échappements sont aussi désagréable..

⚠ Quand un itinéraire cyclable prend fin brutalement, par exemple pour un feu, et que nous sommes jetés dans l'arène ! Quand un véhicule stationne sur la voie vélo, à fortiori dans les rues où les vélos sont autorisés à contre-courant : que choisir : circuler sur la chaussée en sens interdit ou circuler sur le trottoir ??? 🖊 Je souhaite que la communication vers les chauffeurs de bus et de taxi soit renforcées, car certains restent non respectueux des cyclistes. Mais il faut aussi promouvoir les bonnes pratiques des cyclistes. Il faut aussi développer les "tourne à droite" pour les vélos.

⚠ L'ouest de Paris, dans les beaux-quartiers ou l'influence de la voiture reste grande

⚠ Boulevard saint Michel et de façon général lorsqu'il faut partager la voie vélo avec les bus et taxis

⚠ place de la bastille

⚠ Boulevard Magenta : la piste cyclable n'est pas du tout respectée par les piétons. Source de tension entre cyclistes et piétons. En outre, circuler à vélo dans l'ouest parisien est beaucoup plus dangereux qu'à l'est. Avenues plus larges + davantage de cars touristiques et de voitures de luxe => grande vitesse et mise en danger des cyclistes ➡ Il y a de plus en plus de cyclistes qui ne respectent pas les piétons (se fauillent entre eux sur les passages piétons à toute vitesse par exemple) et ont un comportement très dangereux qui se reportent sur tous les autres cyclistes. La tension est de plus en plus palpable entre communautés de la route (motorisés, cyclistes et piétons). Les efforts de la ville sont évidents, mais les comportements changent peu.

⚠ Les portes d'entrées dans la ville et les gros carrefours (Nation, Bastille).

⚠ Les rues à sens unique où le stationnement des voitures s'effectue des deux côtés de la chaussée. ➡ Je ne sais pas si la loi existe, mais il devrait être obligatoire de prévoir une voie cyclable à chaque fois qu'une voie de circulation est créée ou restaurée. Pour exemple hallucinant : Faire le trajet en partant de la station du T6 Georges Pompidou à Clamart jusqu'au centre commercial de Vélizy à bicyclette. Tout est neuf, aucune piste cyclable, les voitures ne peuvent pas nous doubler, et pour revenir, on se retrouve sur l'autoroute si on ne met pas son vélo sur son dos pour traverser une bande d'herbe et retrouver son chemin vers Clamart. C'est là qu'on voit qu'il faut faire un peu violence pour imposer le vélo !

➡ Je circule régulièrement de Porte de Pantin à Boulogne, soit une traversée en diagonale de Paris, pour aller travailler. Ce n'est pas tant la dangerosité de la circulation qui me pose problème que la pollution atmosphérique. A terme, je risque plus d'avoir un problème aux bronches qu'un accident de circulation. Je salue l'initiative de la piste cyclable depuis Boulogne jusqu'au pont de Bir Hakeim, qui permet à ceux qui travaillent dans cette zone de remonter vers le centre en toute sécurité.

⚠ l'ouest parisien où les 4*4 accélèrent et nous frôlent sciemment. à vomir.

⚠ place pereire 75017 ➡ A développer d'urgence (bon pour la santé et la planète)

⚠ Rue de belleville, Belleville en général. Le 20ème : piéton toujours sur les pistes cyclables étant sur le trottoir. Entre Montreuil et Ivry, les pistes passent d'un côté de la route à l'autre et il est quasiment impossible de changer en coupant la route au voiture au feu. C'est très mal pensé. Ce mode là se produit beaucoup dans Paris. Aux Lilas, et dans Paris les rues à sens unique mais accessible aux vélos dans l'autre sens, sont des coupes gorges, l'espace est trop petit et les voitures nous insultent souvent. ➡ C'est un danger permanent, il faut être aux aguets tout le temps, entre les piétons qui traversent sans regarder n'importe où, ou quand le feu est rouge. Les voitures qui se rabattent sur nous, queue de poisson, où nous insultent si on leur dit quelque chose. Les voitures stationné sur les pistes cyclables sont très fréquentes aussi. C'est un vrai challenge, et c'est assez oppressant pour être franc.

⚠ rive droite sur les grands axes ➡ Trop dangereux pour être utilisé de manière systématique

⚠ Boulevard Magenta Autour de toutes les gares Les grandes places (Bastille, Etoile,...)

⚠ Jourdain, pyrenées (parce que en colline) Barbès (pistes toujours occupées) Le long de la Seine (volume, pollution, trafic)

⚠ la rue ➡ le problème vient principalement des non-cyclistes, en particulier véhicules motorisés

⚠ la place de l'étoile ➡ Le problème n'est pas d'essayer de lutter contre l'utilisation de la voiture à paris mais de mettre en place un réseau de transport largement étendue à toute la région parisienne qui permettra de limiter les déplacements en voiture. De plus, je trouve que le comportements des utilisateurs de vélo est plus dangereux et irrespectueux que celui des piétons et des voitures.

⚠ Boulevard Magenta

⚠ Les grands axes


➡ en tant que cycliste je ne me sens jamais en sécurité car je sais que les automobilistes et cyclomoteurs ne font que rarement attention à la circulation des cyclistes ce qui rend tout déplacement dangereux si campagne de communication il doit y avoir, elle devrait se concentrer sur la promotion de ce moyen de déplacement mais également sur la sensibilisation des automobilistes, cyclomoteurs et piétons à la cohabitation



⚠ les ronds points ou grandes places (carrefours...) ➡ La cohabitation entre les 2 roues motorisées, les voitures et le vélo est très compliqué. Les 2 roues motorisés prennent souvent les voies réservées aux cycles ou les voies de bus ce qui est très dangereux et pas assez verbalisé je trouve.

⚠ le pb est que les pistes cyclables ne sont pas respectées à Paris : piétons (marchés sauvages bd de belleville et ménilmontant, véhicules en stationnement, scooters..Il faut plus verbaliser ces actes inciviques ➡ trop de vol de vélos à paris, il faut créer des garages publics sécurisés


⚠ Place de la bastille


Berçy 2


 Circulation sur la voie principale en heure de pointe



 Près de Gare d'Austerlitz, carrefour devant le jardin des plantes. Carrefour de l'autre côté du pont également. Concorde. Champs Elysées. Rue du faubourg saint Antoine. Bastille.  Pistes cyclables bricolées, pas du tout agréables à rouler, ça reste un entre deux : entre les trottoirs et les routes, pas efficace. Sur les voies de bus, les taxis sont gênants et désagréables.

 Sur les rond-points et grands axes

 Grands axes peu aménagés. L'application dédiée au calcul d'itinéraire, GEOVELO est défectueuse en mode guidage.



Le calcul de l'itinéraire semble pertinent.  Les pistes cyclables semblables à celle récemment créée sur la voie Georges Pompidou sont très confortables (sécurité, absence de coupure)



 au c ur des arrondissements


 Les grands boulevards et les axes périphériques  L'usage des vélos à Paris est compliqué entre les voies de bus où les taxis vous frôlent et la mauvaise qualité des routes. Le port du casque devrait être obligatoire. Néanmoins pour avoir fait du vélo à Londres, à Paris les automobilistes sont "habitués" au vélo et laissent toujours un espace entre le trottoir et la route pour les laisser passer contrairement à Londres. Paris doit devenir une ville cyclable.



 Les portes, les piétons  Les bipèdes et leur portable sur les pistes cyclables.



 Champs-Élysées



 Alésia (devant l'Église saint Pierre de Montrouge) Place de la Concorde  De manière générale, l'entretien des chaussées est à revoir. Les réparations des trous se font par petite touche. très inconfortable à vélo

 boulevard Magenta. place Étoile.  refus de priorité à droite quand on roule tout droit sur piste cyclable et automobile tourne à droite


 Piste cyclable avenue Foch avec alternativement pavés et bitume dégradé, très pénible au quotidien.

 le passage du périphérique (notamment porte de Montreuil)  Le plus gros inconvénient reste les voitures et surtout les scooters, la pollution et le bruit stressant qu'ils engendrent. Il faut être très concentré, on n'a pas le droit à quelques secondes d'inattention... Les habitants manquent de "formation" et ne sont pas encore habitués à penser aux cyclistes, mais tout s'apprend ! Je crois qu'on devrait obliger chaque utilisateur à essayer le véhicule de l'autre pour bien comprendre les problèmes rencontrés par les piétons, les automobilistes, les 2 roues motorisés, les cyclistes. Pour le moment chacun est intolérant aux autres. Ce serait top de pouvoir FACILEMENT accrocher son vélo partout, ailleurs qu'à une poubelle, pouvoir le regonfler aussi...


 Place de la Concorde  Le mélange bus+taxi+vélo sur une même voie est anxiogène pour tous Il manque des liaisons entre grande banlieue et Paris (aujourd'hui impossible car par endroit il y a seulement des voies rapides) La pratique du vélo sera impossible à Paris pour les enfants tant qu'il n'y aura pas de vraies séparations entre voies cyclables et trafic motorisé Les voies cyclables sont pleines de nids de poule et autres pièges Les véhicules stationnés sur les pistes cyclables ne sont jamais verbalisés. Pourquoi alors que par endroit les véhicules garés sur les places de livraison sont enlevés en quelques minutes? Quid de la verbalisation vidéo?


 La piste cyclable du boulevard Magenta  Les pouvoirs publics vont dans le bon sens. Il faut continuer à éduquer les usagers de la route et les amener à se poser la question : "agirais-je de même avec des voitures ?", par exemple lorsque les automobilistes s'arrêtent en warning sur les pistes cyclables.

 Place De la Concorde, quais rive droite, place de l'Étoile  Pistes cyclables souvent bloquées par des voitures stationnées ou autres. Itinéraires vélo pas pratiques

 Les axes sans piste cyclable aux heures de pointes  Un maximum de piste cyclable bien séparé du trafic automobile

 Tous les grands carrefours.

 Les endroits les plus problématiques sont les grands axes où une simple piste cyclable est dessinée au sol (exemple : quai d'Austerlitz) -> les camions se garent en double file et obligent les vélos à faire des écarts. Toutes les routes où le vélo doit partager son itinéraire avec les bus et taxis (exemple : boulevard de l'Hôpital ou quai de Gesvres) -> les taxis roulent vite, les bus ne s'écartent pas vraiment pour doubler : peur. Les carrefours très larges ou c'est l'anarchie totale, le vélo a sa piste cyclable qui s'arrête et se retrouve pris entre les piétons et les voitures (exemple rond point entre le quai d'Austerlitz et le boulevard de l'hôpital) Toutes les fois où le vélo circule en contresens des voitures sur des routes assez empruntées. Car

non, peindre un logo de vélo au sol ne crée pas de pistes cyclables !  Des efforts sont faits mais beaucoup d'itinéraires restent dangereux et il faut être aguerris pour oser prendre le vélo à Paris. Dessiner un logo de vélo au sol ou sur une voie de bus ne crée pas une piste cyclable. Je n'oserais jamais proposer à mes enfants de faire du vélo à Paris, ils seraient en danger. Dès que les pistes sont vraiment séparées de la route par des terres-pleins, faire du vélo devient un plaisir : plus de voitures stationnées en double file, des feux adaptés, des carrefours avec un parcours pour le vélo.

⚠ Grands axes

⚠ Quitter Paris Passer le periph

⚠ Les rond-points, le partage des voies avec les piétons (au avenue d'Italie du Kremlin Bicêtre) Finalement, presque partout, à cause de l'inattention des voitures ➡ Tant que Paris (les villes en générale) seront pensées pour les voitures, cela restera difficile et dangereux de circuler à vélo. Ajouter des pistes cyclables éparses ne suffit pas à sécuriser la pratique du vélo

⚠ rue Froidevaux sens montée, et les grandes portes au niveau du BP ➡ Il manque des espaces de test de vélos adaptés et vélos cargos

⚠ Rue de rivoli Avenue des Champs Elysées ➡ Enorme progression en 10 ans, il faut que cela continue et que le vélo soit mis au coeur de la ville pour que cela devienne un réflexe pour de plus en plus de personne.

⚠ Tous les axes moyens au trafic important, sans possibilités de voies cyclables. Par exemple : rue d'Alésia, rue de Charenton, rue du chemin vert, avenue d'Italie.

⚠ Carrefour bas du boulevard de l'hôpital/quai de seine ➡ Les pistes cyclables sont insuffisamment séparées du trafic automobile: elles limitent donc le nombre d'utilisateur compte tenu du danger réel à leur utilisation (exemple fréquent du tourner à droite coupant une piste cyclable). J'ai moi même été percuté dans ce contexte.

⚠ Les boulevards entre saint lazare et republique

⚠ Centre ville ➡ Je rêve d'une ville à vélo . J'attaque ma troisième année, c'est formable sauf pour mes poumons .

➡ La qualité de l'air est déplorable...

⚠ ??? ➡ La pollution subie est très gênante.

⚠ traversé des grands axes ➡ Les contresens cyclables sont dangereux. Il faut réellement favoriser la séparation des cyclistes de la circulation automobile. Il faut favoriser l'intermodalité des transports

⚠ Paris intra muros

⚠ Ce n'est pas tant l'endroit, mais la concentration en heure de pointe. Pas de respect des feux par les piétons pressés. Ligne blanche inexistantes pour les scooters, qui roulent souvent à contre sens sur la piste cyclable (quelques vélos également). Les voitures tournent à droite sans regarder et sans clignotants. ➡ C'est dangereux (surtout les scoot et quelques taxi) et nous ne sommes pas bien accueillis par tous les autres usagers. Je me sens bien plus respecté en moto par exemple. Ont "fait chier" les gens, on ne se sent jamais à notre place même sur des pistes cyclables, qui servent de parking, de balade au piétons, de raccourci aux scooters...

⚠ Sur le boulevard du Montparnasse entre Montparnasse et port Royal ➡ Les voitures, piétons, taxis (!!!) et scooters devraient être davantage sensibilisés au fait que les vélos circulent sur la voie. Une campagne de sensibilisation devrait être lancée. Les taxis, qui sont tolérés sur les voies de bus et de vélos, devraient être informés que les vélos y sont à leur place et ne devraient pas être stressés et poussés alors que les taxis ont leur propre voie pour se déplacer s'ils ne sont pas contents. Sur certaines pistes cyclables, notamment avenue Denfert-rochereau et boulevard des maréchaux au niveau de porte de Vanves, les pistes cyclables devraient être séparées des trottoirs par des poteaux car les piétons ne font pas la différence entre les 2. Cela est dangereux dans la mesure où les piétons ne font pas du tout attention à leur environnement.

⚠ Le carrefour entre le boulevard de l'hôpital et le pont d'Austerlitz

⚠ Rue molitor quartier auteuil

⚠ Pour un itinéraire 19ème / 13ème arrondissement, en passant le long du canal de l'Ourcq puis du canal St Martin, le lieu le plus problématique est la traversée de la place de la Bastille avant de rejoindre la piste cyclable du bd de la Bastille

⚠ la route vers la tour Eiffel de notre dame au champ de mars est très mal entretenue (nid de poule sur le côté) + énormément de circulation/bus/moto très rapide (et peu de respect des vélos...)

⚠ Boulevard Magenta, Grands boulevards et généralement les grosses artères où les vélos doivent rouler sur dans les voies de bus, s'exposant ainsi à la pollution et aux bus / taxis / VTC / 2RM

⚠ Château rouge. Problème avec piétons toujours sur la piste cyclable

⚠ Le franchissement des carrefours est TRES dangereux, entre les bus, les automobilistes, et les motards (Alésia, Porte Maillot, Montparnasse-Bienvenue, Denfert-Rochereau)... le cycliste est le plus fragile, et le plus lent. On se sent seul au monde lorsqu'on est pris dans le flot des voitures en plein milieu de Denfert-Rochereau avec des conducteurs qui parfois cherchent leur route, et ne se sont pas bien positionnés au départ. Les axes roulants avec de grands boulevards sont aussi très dangereux. Par exemple, l'avenue qui relie porte d'Orléans-Alésia-Denfert est très difficile pour les vélos, car le bord de la route est très mal entretenu, et on peut rapidement avoir une roue qui tourne et faire un écart quand une voiture (ou un bus, ou une moto) est en train de nous dépasser. Enfin, je considère que les maréchaux le long du T3, et les franchissements des portes de Paris sont un exemple à suivre. La circulation y est sûre et agréable. Le franchissement des carrefours aux différentes portes se fait simplement, à part la Porte Maillot dont le passage à vélo pour rejoindre la Défense

constitue une aventure humaine tous les jours. 🚲 Je ne me déplace qu'en vélo dans Paris en utilisant les vélib dès que le climat le permet. Je brave le danger des voies cyclables dans les voies bus, je prends mon courage à deux mains pour franchir Alésia et Denfert Rochereau sans accident (en fin de journée, donc de nuit...). J'adore me déplacer en vélo, mais je pourrais limiter encore plus mes déplacements en voiture, si le vélo était moins dangereux. Je n'utilise pas ou très peu mon vélo personnel (autre que vélib) par manque de stationnement sécurisé principalement.

⚠️ Gare du Nord pour les vols de vélos Concorde, les Champs-Élysées, les Grands-Boulevards, Place de l'Étoile, pour la circulation Les itinéraires vers la banlieue Nord sont encombrés et pas agréables à vélo. Et partout où tout le monde se gare sur les voies de bus et pistes cyclables

⚠️ Les rues des quais bordant la Seine, boulevard de l'hôpital, boulevard saint Michel, boulevard de la Chapelle, boulevard de Clichy, boulevard Batignolles.

⚠️ Trop de voitures et de pollution 🚲 Il faut continuer les efforts

⚠️ Les grands axes, avenues et boulevards qui devraient comporter des pistes cyclables totalement séparées des engins motorisés et les gares qui manquent cruellement de places de parking vélo. 🚲 Je suis cycliste au quotidien depuis plus de 30 ans à Paris (5000kms/an) et j'ai eu l'occasion de constater le retard considérable de Paris et plus généralement des villes françaises par rapport à l'Allemagne (et plus encore la Hollande ou le Danemark) pour ce qui est des infrastructures urbaines (pistes cyclables séparées et parking à vélo) favorisant la pratique du vélo comme moyen de transport au quotidien, alors qu'en France il est encore majoritairement considéré soit comme un sport soit comme un instruments de loisirs (week-end et vacances). Il faut donc de tout urgence réduire la place de la voiture en ville afin de réduire les maux dont elle est responsable : Pollution, bruit, agressivité etc ... et en parallèle favoriser l'utilisation des transports doux pour une ville apaisée.

🚲 Bravo pour les efforts de la mairie. On en redemande :)

⚠️ Rivoli

⚠️ Étoile

⚠️ Les grosses places type Bastille

⚠️ les grands axes et l'accès aux voies cyclables 🚲 C'est trop dangereux pour les enfants !

⚠️ Sur les pistes cyclables ! 🚲 protéger les cyclistes

⚠️ les pistes cyclables sur les trottoirs

⚠️ Centre ville

⚠️ Bastille

⚠️ L'axe Porte de Vincennes - Bastille - Châtelet (horrible) et aussi tout l'ouest, avec les pavés et les grandes rues polluées

🚲 Des efforts sont faits, mais il faut aller plus loin, en montrant par exemple que le vélo est bon pour la santé, plutôt que d'effrayer de potentiels usagers. Il faudrait mettre en place un permis / formation gratuite pour légitimer ce mode de transport. Montrer que l'on va plus vite en vélo que bloqué pendant des heures tout seul dans sa bagnole.

⚠️ Le plus grand problème ce sont les itinéraires vélo aménagés sur les trottoirs. Le partage vélo/piétons est une aberration.

⚠️ Itinéraire du bus 62, surtout entre Alésia et la Seine (14 puis 13ème arrondissement)

⚠️ circulation dans le 9ème pas de pistes cyclables séparés des véhicules par exemple bd Haussmann, rue Lafayette, rue de Clichy les grands axes. 🚲 le partage des espaces sur les voies de bus, les trottoirs et les espaces délimités de tirets blancs ne fonctionnent pas ils sont à revoir. Ce qui réduit bien la circulation et la vitesse des automobiles ce sont les rues dont le sens est inversé comme rue de Chabrol ou rue Lafayette/Bleue, les rues qui sont dans un seul sens entraînent énormément de circulation comme les rues de Liège, Moncey, la Bruyère ...

⚠️ Toutes les rues où il n'y a pas de séparateur entre les files de voitures et de vélos. Par ailleurs il y a de plus en plus de scooters qui roulent sur les pistes cyclables pour aller plus vite. Enfin l'aménagement du Bd de Magenta est extrêmement dangereux. 🚲 Il faut poursuivre la politique d'aménagement des pistes cyclables et mettre en place de Réseau express Vélos.

⚠️ Place de l'Étoile 🚲 Non

⚠️ Le croisement avenue du Maine / bd Montparnasse / rue de Vaugirard 🚲 Peu de vraie piste cyclable, Être avec les bus restent tout de même dangereux et moins agréable qu'une vraie piste cyclable

⚠️ piste cyclable entre Bir Hakeim et Léna, puis jusqu'au Pont de l'Alma 🚲 Moins de com et plus d'actions seraient souhaitables. Sans compter que la mairie a même coupé une piste sur l'allée des Fortifications dans le XVIème en la remplaçant par une bande non protégée sur les Maréchaux...

⚠️ Ponts sur le périphérique 🚲 Trop de pollution

- ⚠️ Tous les grands carrefours et rond points
- ⚠️ Partage de la piste cyclable et de la voie bus
- ⚠️ Sur l'avenue de la République et l'arrivée sur la place pour se diriger vers la rue du temple ! 🖊️ De gros progrès mais il y a encore beaucoup à faire !
- ⚠️ Le boulevard des maréchaux, itinéraire continu mais en montagne russe ce qui le rends peu agréable alors qu'il offre une belle continuité
- ⚠️ Place de l'Etoile 🖊️ La pollution est insupportable
- ⚠️ Sur les voies partagées avec les bus. Ils ne nous respectent pas. 🖊️ Méconnaissance des piétons et automobilistes sur les pistes a double sens, piétons ne respectent pas la piste. Cyclable. Des incivilités entre tous, c'est triste.
- ⚠️ place de l'Étoile
- ⚠️ Exemple : rue. Du Faubourg saint Antoine ou rue de Rivoli : livraisons et arrêts sur les pistes 🖊️ Pénaliser scooters et motos sur les pistes cyclables
- ⚠️ 19ème 🖊️ Les deux roues motorisés sont hyper dangereux et effrayants, aucun respect aux pistes cyclables ni à la sécurité des cyclistes
- ⚠️ faire du vélo le long de la Seine à partir d'Asnières sur Seine direction Paris (en traversant La Défense etc) 🖊️ J'adore faire du vélo mais c'est assez stressant de rouler dans Paris et ses alentours. On est souvent forcé à partager la route avec les bus et les taxis, ce qui est non seulement dangereux mais aussi mauvais pour les poumons. C'est dommage qu'étant donné le réchauffement climatique les vélos ne sont pas assez privilégiés. Il n'y a pas assez de pistes cyclables et la plupart des gens que je connais ne font pas de vélo car ils le considèrent trop dangereux. Aussi, si j'ai une crevaison je ne peux pas mettre mon vélo ni dans le métro ni dans un bus (à San Francisco par exemple on peut mettre les vélos sur une cadre située devant les bus). Finalement, c'est fort dommage qu'il n'y a quasiment pas de pistes sur le quai au long de la Seine. Développer les pistes cyclables sans coupures au bord de la Seine encourageait plus de personnes à utiliser leurs vélos pour aller au travail.
- ⚠️ Les halles manquent de parking vélo 🖊️ Les voitures ne respectent pas les pistes cyclables
- ⚠️ les quartiers les plus touristiques : saint michel, chatelet-les halles, notre dame. 🖊️ Je trouve ça dommage que les déplacements en vélo soient si dangereux, et que cela décourage autant de monde. Le vélo est pour moi la meilleure solution aux problèmes les plus courants rencontrés en ville : il est silencieux, non polluants, bon pour la santé et économique. Que demander de plus ? Il ne manque plus que la sécurité, qui malheureusement n'est pas au rendez-vous. Je fais tous les jours plus de 15km en vélo et je risque de me faire renverser à chaque trajet, surtout par des scooters. Pourtant je ne roule pas vite et je respecte au maximum le code de la route. A l'avenir j'espère voir de plus en plus de monde prendre conscience que le confort n'est pas forcément la meilleure des solutions afin de faire avancer une ville dans le bon sens.
- ⚠️ les grandes places comme par exemple la place Denfert-Rochereau 🖊️ C'est très désagréable d'être derrière un bus diesel dans un couloir de bus
- ⚠️ Une partie du boulevard Saint Martin, en direction de République : une seule voie de circulation pour tous les usagers (bus, voitures etc) 🖊️ Sur mon itinéraire quotidien (du Boulevard de Belleville à Porte d'Aubervilliers via le canal de l'Ourcq), j'ai davantage peur des piétons que des auto ou motos : ils marchent et/ou courent sur les pistes cyclables alors que les trottoirs qui leur sont réservés sont super larges. Ils traversent les pistes cyclables sans regarder, ou pire, le nez sur leur portable ! Par ailleurs, nouveau phénomène qui se répand de plus en plus : le chien sans laisse ! Ça devient un fléau, hyper dangereux. Les maîtres n'en ont rien à foutre du danger qu'ils font courir aux cyclistes. Enfin, n'hésitons pas à évoquer également l'incivilité des cyclistes qui brûlent les feux (surtout aux carrefours) ou qui se permettent de forcer le passage au nez et à la barbe du piéton qui traverse sur un passage clouté, avec klaxonne excédé à l'appui. Un comble...
- ⚠️ Avenue du général Leclerc, 75014. Boulevard de Sébastopol
- ⚠️ La traversée des grandes places pavées à l'ancienne (Concorde, Bastille, place d'Italie, place Denfert-Rochereau ; République est très bien depuis la rénovation) et la plupart des portes du périphériques (les seules qui me semblent bien aujourd'hui sont la porte de Pantin et la porte Dorée) 🖊️ Sur les doubles-sens cyclistes : certains sont très dangereux , surtout dans les rues avec stationnement voiture des deux côtés de la rue (je pense notamment à ceux du quartier des Batignolles : à titre personnel, je les évite). Sur les voies cyclables : sur les grands axes je préfère les voies partagées avec les bus aux bandes cyclables sur le côté des trottoirs, qui peuvent vite devenir insupportables lorsque vélos et piétons se multiplient, car il est alors difficile de réguler sa vitesse tout en faisant attention à tout ce qui se passe autour (exemple : je préfère largement les aménagements du boulevard Sébastopol à ceux du boulevard Magenta)
- ⚠️ Les arrondissements de l'ouest (16 et 17ème) et du quartier central d'affaire (8 et 9ème), Les portes, en particulier porte de Bagnole
- ⚠️ Les endroits les plus dangereux sont les grands axes des grands boulevards où les pistes cyclables sont souvent encombrées. Les piétons passent leur temps à traverser la piste cyclable sans regarder ou même en regardant leur

téléphone. Enormement de scooters utilisent la piste cyclable. (il m'est déjà arrivé qu'un scooter me klaxonne pour que je le laisse passer sur la piste cyclable.) De manière générale, le danger est dans le fait que les piétons et les véhicules motorisés ne réalisent pas que nous sommes là et que nous pouvons les heurter accidentellement pour les piétons et nous heurter pour les véhicules.

⚠ Les grands boulevards ➡ Vous n'avez pas parlé de la pollution, critère essentiel à mon sens, et qui s'accorde avec l'argument de sécurité pour limiter au maximum la présence de véhicules motorisés en ville.

⚠ Certains grands axes ne sont toujours pas aménagés pour les vélos. ➡ Le plan piéton et vélo parisien est ambitieux. Il faut peut-être simplement être patient. La transition entre les anciens et les nouveaux velib est également à prendre en compte actuellement.

⚠ Les pistes cyclables avec voitures garées sur la gauche. Des piétons qui surgissent entre les voitures, les portières qui s'ouvrent et les livraisons. ➡ Les automobilistes sont fous. Certains sont de réels assassins qui en arrivent à pourchasser les cyclistes quand ils sont mécontents d'une remarque ou d'un rappel de refus de priorité.

⚠ Grands axes

⚠ tous les faubourgs

⚠ Les maréchaux

⚠ Rue Tolbiac Paris 13 ➡ Des voies cyclables séparées des piétons et des véhicules motorisés, pour la sécurité de tous

⚠ Avenue des Ternes

⚠ Barbès

⚠ Sur les maréchaux la piste a des sauts et des s de très souvent et surtout il y a très souvent des véhicules stationnés dessus. ➡ Je pense que le vélo a une mauvaise image chez les automobilistes ce qui les rend agressif. Il faut apprendre aux vélos et aux voitures à rouler ensemble sans obligatoirement limiter la vitesse ou les voies des voitures.

⚠ Toutes les rues où on doit rouler sur des voies de bus non-séparées de la chaussée ➡ Le vol est un énorme problème.

⚠ 75008 et 75017 ➡ Pitié pour la langue française, halte à l'écriture "inclusive" s'il vous plaît.

⚠ Rue de Tolbiac ➡ Les pistes cyclables et couloirs de bus comportent souvent des nids de poules importants...

⚠ Les carrefours ➡ À Paris beaucoup de communication mais peu d'action réelle. Et une communication officielle opposant constamment les motorisés et les non motorisés qui ne fait que renforcer les animosités.

⚠ Le pont d'Austerlitz en ligne droite en allant vers le Jardin de Plantes ➡ Je connais pas mal de gens qui préfèrent ne pas faire du vélo car écouter de la musique avec des oreillettes est interdit depuis 2015. Je pense leur utilisation n'empêche pas d'écouter les bruits de la circulation.

⚠ Piste cyclable mal pensée (changement de côté fréquent engendrant des chassées croisées avec les piétons/véhicules, des cyclistes perdus en sens contraire. Piste cyclable non séparée de la chaussée et/ou du trottoir engendrant des dangers : livraison, véhicule garé, poussette, cadi sur la piste cyclable etc. (exemple Bd Ménémountant, Bd Macdonald) Selon moi une piste cyclable mal pensée est plus dangereuse qu'une chaussée large sans aménagement particulier. Exemple de piste cyclable très bien faite : Bd Richard-Lenoir à Paris ➡ Voir #9

⚠ Place de la Concorde ➡ Verbaliser les 2 roues motorisés sur leur incivisme

⚠ L'axe Châtelet -Gare du Nord/Barbès est l'un des pires que je fréquente ➡ Des efforts sont faits, notamment les aménagements autour de la construction du tramway circulaire, mais le réseau reste bien trop disparate et vu les flux, la circulation dans les voies de bus/TAXIS!!! devient extrêmement problématique

⚠ Sur les grands axes où les vélos partagent la voie des bus (rue de Rivoli) ➡ Non

➡ En résumé, je dirais peut-être mieux faire ! Il y a eu beaucoup de progrès, notamment le tourner à droite au feu rouge autorisé, les sens interdits autorisés, mais pas partout hélas. Trop de voitures, en général, de personnes seules dans une tonne de ferraille! Un danger permanent et la pollution irrespirable ainsi que le bruit.

⚠ 16ème arrondissement ➡ Meilleure compréhension mutuelle entre usagers de la route (automobilistes, livreurs, cyclistes, piétons etc)

⚠ Il manque de stationnement pour accrocher les vélos lorsque je fais des courses dans Paris. Impossibilité de laisser le vélo en stationnement une nuit sinon vol ou dégradation autour des gares ou dans la ville. Piétons agressifs et automobilistes agressifs. Rue à double sens très dangereuses car les automobilistes pensent que nous sommes en tort. Besoin de panneaux qui indiquent ces rues. Danger sur les ronds points ➡ Le vélo est le meilleur moyen de transport pour les Parisiens! Il garantit santé et bonne humeur. Ce pendant il manque de sérénité piétons et automobilistes nous considèrent comme des parasites de la route et pensent que nous fraudons constamment lorsque nous sommes dans des zones piétonnes ou lorsque nous roulons à double sens dans les rues ou cela est utilisé. Proposer des garages adaptés et surveillés

permettrait d'avoir des vélos mieux équipés et mieux adaptés. cela reste réservé à ceux qui ont un garage ou la place chez eux. Paris manque encore de pistes cyclables même si je constate que les choses bougent continuellement

⚠️ boulevard Magenta

⚠️ rue de Rivoli, boulevard de Clichy, boulevard de la Chapelle, Champs-Élysées, avenue d'Iéna, avenue Marceau,

⚠️ Au tour de Jaurès, beaucoup de vols, beaucoup de trafic motorisé, beaucoup de travaux rendant les passages à vélos dangereux.

⚠️ Les couloirs de bus partagés avec les vélos sont dangereux notamment à cause des voitures qui tournent à droite sans prêter attention aux vélos (ex : Bd Saint Michel) ➡️ On se demande parfois si les architectes qui conçoivent les pistes cyclables sont eux-mêmes cyclistes ???

⚠️ les grands boulevards, rond-point, voie de bus très dangereuse, les double sens ➡️ la place consacrée au vélo ou piéton dans l'espace public est trop minime par rapport à la voiture

⚠️ Rue Lafayette, notamment au niveau du croisement avec le boulevard Magenta

⚠️ Grands carrefours (ex : Villiers / Malesherbes) Rues à circulation modérée sans protection pour les vélos, coincés entre les voitures en stationnement et les chauffeurs agacés qui veulent absolument doubler tout de suite. Conduite à risque de certains automobilistes, en particulier les chauffeurs de taxi (agressifs)

⚠️ porte de la Chapelle

⚠️ la place de la Chapelle (par exemple) et les grands axes où il n'y a pas de piste cyclable physiquement séparée de la circulation

⚠️ rond-points et carrefours

⚠️ le boulevard Saint-Martin et le boulevard Haussmann ➡️ Il faudrait pacifier les relations entre vélo, scooters et voitures. Faire respecter les limitations de vitesse pour les scooters. Faire respecter les pistes cyclables au regard des scooters. Faire respecter les zones devant les feux réservés au vélo que ce soit par les voitures et scooters.

⚠️ Stalingrad direction la Chapelle ➡️ il faudra aussi mettre en place une police vélo ! en effet parfois le piéton n'a plus de droit et encore moins quand c'est un enfant / à vélo ou à pieds.

⚠️ Les grands axes centraux (grands boulevards, Strasbourg Saint-Denis, ...) ➡️ On voit que des efforts sont déjà en cours, et on apprécie connaissant la résistance des automobilistes

⚠️ place de la Concorde, porte de Montreuil, boulevard de la Chapelle ➡️ favoriser la location longue durée (comme Métrovélo à Grenoble) plutôt que les vélos en libre service dont la disponibilité n'est pas toujours certaine. Renforcer les incitations pour l'installation de locaux vélos dans les immeubles anciens

⚠️ Place de l'Étoile

⚠️ Maréchaux, Étoile, Concorde

⚠️ Tous les axes très fréquentés par les voitures, rond-point, entrée de périphériques etc ➡️ Développer le stationnement sécurisé et dans les immeubles ou souvent les vélos s'entassent et peuvent être volés

⚠️ Boulevard Saint-Michel ➡️ Pistes cyclables séparées

⚠️ centre ➡️ il faut faire des itinéraires alternatifs via les rues résidentielles pour éviter que les voitures cotoient les vélos

⚠️ les gros ronds-points ➡️ la situation s'est beaucoup améliorée


⚠️ L'ensemble des places parisiennes ➡️ informer et former toutes les générations, mettre sur des vélos les ingénieurs qui tracent les pistes


⚠️ devant les grandes gares


⚠️ Les grandes places (telles que Bastille, place ...), les grands axes sans piste séparée, les pistes le long des marchés (très pénible et très dangereux), place de Clichy, rue de Rivoli, les quais...


⚠️ place de la Bastille ➡️ Au vu de la conduite de nombreux cyclistes parisiens, un apprentissage du code de la route pourrait s'avérer très utile



⚠️ Configuration suivante : (dans l'ordre de gauche à droite) Voie simple à sens unique, places de parkings, piste cyclable séparée, trottoir. Exemple : Boulevard de Garibaldi, ou boulevard de Grenelle entre Bir-Hakeim et Dupleix. Configuration hyper-dangereuse pour les piétons venant de traverser, qui ne voient pas les vélos arriver (cachés par les voitures garées) et vice-versa. De plus dès qu'il y a un souci temporaire, les camions n'hésitent pas à se garer dessus, ne laissant aucune possibilité de sortie. Enfin visibilité très faible des vélos pour les voitures tournant à droite par exemple, et n'estimant pas la vitesse des vélos. Dans le même genre de configuration, une bande cyclable est largement préférable (cf. Boulevard de Grenelle entre Dupleix et la Motte-Piquet), surtout dans la mesure où le trafic est à vitesse très raisonnable. La bande cyclable permet de doubler des vélos lents si possible, d'être vu, de voir et de pouvoir parer à toute situation accidentogène plus simplement. On peut également plus facilement signaler aux voitures de s'arrêter à un passage piéton par exemple


(on voit beaucoup mieux les piétons à vélo qu'en voiture).  Faire respecter les piétons. Des contrôles de police pour verbaliser les passages au passage piéton (sans feu) alors qu'il y a un piéton qui veut traverser seraient bien plus efficaces pour changer les mentalités (des cyclistes et des automobilistes et motards) que d'autres verbalisations (typiquement un vélo se déplaçant temporairement à la vitesse des piétons sur un trottoir pour pouvoir remonter une rue ou un blocage). De même, verbaliser les voitures se plaçant sur les sas vélos, ou les cyclomotards se mettant sur le passage piétons au feu rouge serait une bonne chose.


 C'est la merde, il faut bien anticiper et se faire petit

 Tous les grands axes où la piste cyclable n'est pas séparée de la voie de bus (ils sont très nombreux).


 Avenue d'Italie



 Les pistes cyclables s'arrêtent brusquement. Le partage des voies de bus est une fausse solution  Il est urgent de valoriser l'image des cyclistes et de verbaliser les usagers qui commettent des infractions à l'égard des cyclistes



 Pistes cyclables sur voies de bus étroites.


 Aucune piste cyclable sur l'avenue des Flandres. Boulevard de la chapelle, horrible car pas entretenu, fléquenté par les scooters et jonché de véhicule en stationnement. Pour rejoindre Courbevoie par la D908, c'est le chaos sur cette grande 2x2 voie où les automobilistes sont agressifs, aucune piste cyclable à l'horizon, ou pire pour retourner sur Paris on est dans le couloir de bus qui n'est pas assez large pour un bus + un vélo

 Carrefours



 Les rues minuscules ouvertes en sens inverse aux vélos est très dangereux. Sur les grands axes il y a en permanence des véhicules stationnés dans les couloirs vélos



 Dans les gros ronds points (Nation, Bastille, Concorde, Champs Elysées, République est devenu plus abordable désormais, mais ça reste compliqué suivant le trajet que l'on souhaite emprunter  Les vélos se croient aussi tout permis, les piétons doivent désormais surveiller davantage leur trajet. Les cyclistes devraient respecter les feux ! Et les passages piétons. Pourquoi ne le font-ils pas ? Peut-être parce que les trajets sont espacés de beaucoup d'arrêts et de coupures de route. Faciliter les accès aux communes environnantes est important. Mettre davantage de bornes vélos dans des endroits où il y en a peu et où il faut marcher 10 min avant de trouver une borne. Démocratiser le vélo, conserver le forfait à 27 euros l'année est une priorité, le vélo ne doit pas être un luxe, surtout quand on le loue à défaut de s'en acheter un (puisqu'on se le fait voler!)


 les petites rues à sens unique pour les voitures sont dangereuses lorsque des voitures sont garées de chaque côté de la chaussée. Les grands carrefours sont pas sécurisant pour les vélos  des pistes cyclables au milieu de la chaussée et les voitures sur des routes autour



 Les gros carrefours, tels les portes de Paris. A noter que la porte de Passy est très bien aménagée pour les vélos (piste cyclable au centre, séparée par un muret, avec des feux spécifiques vélos).

 Tous les grandes places et grands ronds-points (ex. : place de la Bastille, porte de Saint-Cloud, place de l'Etoile, etc.)


 Boulevard de l'hôpital / Place Valhubert  L'usage du vélo progresse bien trop peu à Paris; c'est en circulant dans d'autres grandes villes européennes bien aménagées pour le vélo, où il dépasse une part modale de 15% qu'on se rend compte à quel point Paris a du retard. Pollution irrespirable aux heures de pointe, nuisances sonores et agressivité des motorisés, invasion des 2RM dans les espaces cyclables, aménagements mal conçus, discontinus... Il reste tant d'obstacles à la cyclabilité!



 Les grands carrefours, les ronds-points, les grands boulevards  Grande agressivité des taxis, bus et automobilistes qui n'hésitent pas à mettre les cyclistes en danger. Par ailleurs, trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route, se mettant en danger et alimentant la colère des automobilistes et piétons.

 Rouler sur les routes avec les voitures. Traverser les ronds points


 Le risque de vol dans la rue. La place de la Nation Les pistes cyclables de Barbès envahies de piétons  Rendre ce mode de transport plus familial. Ne pas avoir peur de faire du vélo en famille


 Quais de Seine au Pont Neuf rive droite  Non

 Bld Magenta

 Sur les gros axes où il y a des voitures.  C'est sur la bonne voie. Il faut poursuivre et tenir bon malgré les critiques des automobilistes qui ne veulent pas changer. Plus de vélos = plus d'amour !

 Lorsqu'il n'y a pas de pistes cyclables en dehors des voies de voitures et que la circulation est dense

 Un endroit qui était le plus stressant pour moi à traverser en vélo à Paris, est la Place du Maréchal de Lattre de Tassigny (Porte Dauphine), je me suis senti vraiment en danger.

 les grands axes et carrefours (Jaurès, Avenue Jules Ferry (avant d'arriver place de la République), Avenue de la République

➡ il faudrait plus de volonté politique

⚠ Piste cyclable de République, piste scooters... ➡ Nous nous mettons en danger chaque jour, à côtoyer les livreurs, taxis, VTC, bus... qui pensent être les PROFESSIONNELS de la route !!! J'ai entendu plusieurs fois des discours du type les vélos vous n'êtes personne, on va pas vous respecter!

➡ Manque cruel d'emplacements de parking

⚠ Avenue de la république (paris) ➡ Il faut respecter la distance de sécurité.

⚠ Boulevard barbes ➡ Le partage des trottoirs entre cyclistes et piétons n'est pas adapté et souvent dangereux, puisque les piétons ne respectent pas un simple marquage au sol et se retrouvent souvent sur la partie réservée aux cyclistes.

➡ le questionnaire prend peu en compte les vélos libre service. Seule façon de pouvoir faire du vélo quand on n'a pas de stationnement dans l'habitat. C'est un vrai plus de la politique parisienne.

⚠ Grands boulevard Concorde

⚠ Bastille ➡ très limitée et pas encouragée par la structure et la fréquentation des routes

⚠ La Défense (voies et facilités de déplacement et pour se garer) ➡ Portières de voiture s'ouvrent régulièrement sans vérification

⚠ Les couloirs de bus : les bus hybrides sont plus larges et il n'y a plus la place. Les rues longues recalibrées où il n'y a plus la place pour la coexistence entre vélos et scooters et où les scooters nous empêchent de circuler car ils sont coincés

là où nous on pourrait rouler : c'est "très tentant" de rouler sur les trottoirs élargis... ➡ La situation est très différente d'un arrondissement à l'autre et c'est souvent compliqué de faire sereinement de longues distances. Les voitures polluent beaucoup trop et on a souvent du mal à respirer. La qualité des revêtements est difficile pour les vieux vélos : notamment les pavés qui après un an sont devenus disjoints et qui nécessitent des resserrages de boulons réguliers. Je rêve des pistes et des règles de circulation qu'il y a aux Pays Bas...

⚠ Paris 8 et Paris 17 peu de pistes cyclables ➡ Mieux communiquer auprès des piétons et automobilistes sur les contre sens cyclables ; on est souvent agressé car ces derniers pensent qu'on est en infraction

⚠ CENTR

⚠ RAS ➡ Ras

⚠ Les grands axes routiers : Bd Sébastopol / Rue de la Chapelle / Rue Lafayette / Rue de Rivoli (complète) / Boulevard Haussmann / Etc. HORS COULOIRS BUS ! ➡ Ça monte, ça monte... Mais beaucoup de problèmes d'incivilités venant des automobilistes + 2RM et d'irresponsabilité venant des piétons, mais aussi une éducation à faire chez les cyclistes concernant le non usage de PC à contresens, non usage des trottoirs, la prévenance vis à vis des piétons...

⚠ Les grands axes nord sud et est ouest

⚠ Porte de Clignancourt, Bastille

⚠ les places, les grands carrefours.

⚠ MENILMONTANT ➡ μ

⚠ Les grands carrefour aucun respect des sas velo et incivilité permanente des deux roues motorisés dangereux pour les cyclistes ➡ Faire appliquer le code de la route aux scooters et motos quand ils circulent et stationnent

⚠ Place de la bastille, Hotel de ville, place du chatelet ➡ Les couloirs réservés aux vélos dans les rue à sens unique est parfois fantaisiste. Telle rue étroite en a un, telle autre bcp plus large n'en a pas.

⚠ Boulevard Magenta

⚠ En général les grands carrefours et en particulier la place de la Bastille que je traverse tous les jours et qui est dangereuse. ➡ Beaucoup d'efforts ont été déployés ces dernières années, mais il reste encore du boulot, notamment dans le respect des vélos par les véhicules motorisés, et dans l'aménagement de certains grands carrefours.

⚠ voie rapide sur les quais de seine : attention à ne pas les prendre par inadvertance, la signalisation manque un peu pour prévenir qu'on approche d'une voie rapide ➡ Très satisfait des velibs, que j'utilise tout a long de l'année. Les pistes cyclables pourraient être plus faciles à identifier de loin, quelques fois elles changent de côté de la route, et certains se trompent et prennent des pistes à sens unique en sens interdit. Les voitures sont plutôt respectueuses des vélos.

⚠ Place de la Bastille. Les pistes cyclables s'arrêtent avant le rond point. Qu'est-ce que cela signifie ? Que l'on soit poser pied à terre et rejoindre les piétons ? Que l'on doit pousser des coudes sur le rond point au péril de sa vie ? Sans oublier qu'en terme de rapport de force et de vitesse, il est très difficile de s'affirmer sur ce rond point. Imaginé deux minutes des enfants dessus. Inconcevable ? Des mamies ? Non ! Il n'y a que les coursiers, velotafeurs, et inconscient qui ose prendre ce rond point !! ➡ Cela semble bien parti pour l'instant. Il y a des pistes cyclable, mais combien de fois voit-on des voitures

ou scooters garé sur les pistes ? On se retrouve dans l'obligation de se déporter sur la voie de manière dangereuse ! Les pistes cyclables ne sont pas des places de parking (il faut sanctionner avec des amendes, que fait la police ?). Les pistes cyclables ne sont pas des voies rapides pour scooter pendant les bouchons non plus !! Ça suffit !! La police doit faire son boulot

⚠ traversée du centre de Paris ➡ Nous sommes dans la bonne voie mais le vélo à Paris aujourd'hui est toujours dangereux en particulier à cause des motards et de la circulation automobile

⚠ Bd magenta ➡ Trop d'encombrement, trop de pollution, Les pistes cyclables existantes sont trop souvent dangereuses pour les piétons, les trottoirs qui séparent voies de bus/cyclables et voies automobiles sont catastrophiques pour notre sécurité, ma préférence va pour des voies ouvertes avec un simple marquage de séparation voiture/bus/vélo. Aussi, il faudrait rapidement interdire la production de voiture essence /gasoil puis rapprocher les lieux d'activité des lieux d'habitation pour réduire les temps de transport

⚠ bastille ➡ il y a un manque certain de piste cyclable sur Paris c'est dangereux et le trafic motorisé est vraiment trop important et la question de la pollution des voitures envers les cycliste n'est pas posée dans le questionnaire n'est pas posée, je porte un masque pour faire du vélo, la pollution lié au voiture est très importante et est très négative envers les cycliste, pour conclure je pense qu'il faut être un peu fou pour faire du vélo à Paris entre la sécurité réduite et la pollution

⚠ Circuler dans la voie de bus de manière générale

⚠ Quand la piste cyclable est aussi une voie de bus ➡ On se fait régulièrement couper la route par des piétons qui ne voient pas la piste cyclable. C'est très dangereux

⚠ Les arrondissements chics de l'ouest parisien (15, 16, 17, 8). Des grands boulevards partout, quasiment tous pavés, et pas l'ombre d'une piste cyclable. J'habite plutôt à l'est (5, 12, 13), et quand je vais là-bas ça me choque. ➡ Arrêter de faire les pistes cyclables comme des teubés. Celles du boulevard Magenta, sérieusement, à quoi ils pensaient les andouilles qui ont fait ça ? Idem sur Saint Jacques avant le panthéon, ya 10 fois la place de faire les choses bien et non, on doit slalomer entre les camions de livraison qui se garé sur les pointillés cyclables

⚠ Grand Boulevard

⚠ Traverser la place de la Concorde est un véritable exploit, pavé plus circulation énorme !

⚠ Les boulevards ➡ De mieux en mieux, mais de la place à l'amélioration

⚠ Les ronds point type Bastille

⚠ les grands axes où les voitures roulent vite ➡ A Paris les conditions de pratique du vélo sont tellement mauvaises qu'elles restreignent l'utilisation du vélo aux personnes très motivées, sportives et n'ayant pas peur de la circulation. Beaucoup beaucoup plus de gens feraient du vélo si les conditions (sécurité, vraies pistes cyclables) étaient meilleures.

⚠ les taxis et les deux roues motorisés qui ne respectent pas les vélos dans les voies réservés aux transports en commun (pour les bus et les vélos). ➡ Le jour du "Paris sans voitures", un taxi me collait derrière dans la voie des bus alors que le boulevard était complètement dégagé.

⚠ Tous les gros axes où les pistes cyclables ne sont pas assez sûres et séparées clairement de la route. Même si il y a de plus en plus de pistes cyclables, elles ne sont pas conçues pour être faciles d'utilisation, adaptées pour un trafic plus important en vélo.

⚠ Bastille,

⚠ Opéra Madeleine Saint Lazare ces quartiers touristiques sont inaccessibles aux vélos ➡ Accélérer le projet vélo. Prolonger les pistes vers la banlieue

⚠ Boulevards Barbès et Magenta : piste cyclable sur le trottoir ➡ A mon sens il faut faire des itinéraires réservés aux seuls vélos : les espaces partagés sont une solution de compromis inefficace : on est soit menacé par les bus ou taxis sur la rue, ou gêné par les piétons en cas de piste sur le trottoir (piétons pas du tout attentifs à la présence d'une piste cyclable)

⚠ L'ensemble des rues et particulièrement les grands axes sont trop fréquentés par les véhicules motorisés pour pouvoir être agréables. ➡ Vive les villes sans voiture et sans scooter.

⚠ Les grands axes

⚠ la Défense



⚠ 1 Franchissement des grandes places et intersections (place de l'étoile, Concorde, Opéra, Porte Maillot, etc). 2 pistes cyclables non séparées des bus et taxis.



⚠ J'habite St-Ouen et travaille à Paris. L'endroit le plus problématique pour moi est l'accès au périph, à la frontière en St-Ouen et Paris.


⚠ Toutes les rues 2x1 voie où il n'y a pas de voie cyclable ou de voie de bus (type rue de Tolbiac/Alesia/Convention) ➡ Le problème principal est : l'impunité des véhicules motorisés à faire du bruit, polluer, prendre de la place, ne pas respecter


le code de la route (vitesse, stationnement,...). Paris n'est qu'un immense chaos bruyant de tôle. Est-ce cela que nous voulons ?


 les grands carrefours



 Toutes les intersections où on doit changer de voie  Si nous voulons être respectés, commençons par respecter les autres, et surtout... le code de la route !


 grands boulevards pont de Neuilly Place de la Concorde  des installations pas toujours très adaptées (feux, carrefour où l'itinéraire vélo doit supporter 2 voire 3 feux contre 1 pour les véhicules à moteur, pistes cyclables trop étroites) des itinéraires non respectés (sas vélo, stationnement sur les pistes cyclables) Pas de mesures de prévention/répression pour les utilisateurs motorisés (la police ne verbalise pas les véhicules motorisés qui ne respectent pas les pistes cyclables)

 Au niveau des grands boulevards périphériques sans pistes cyclables


 *pistes cyclables sur les trottoirs (Magenta, Ordener, Lafayette, ...) *les grands boulevards (10ème) ne sont pas du tout entretenus ni adaptés à la circulation vélo *l'avenue du général Leclerc (14ème) n'est pas circulaire en vélo sans un minimum



d'agilité *la rue saint denis et ses alentours - 10ème (rue de paradis, rue d'hauteville, ...  la prise de conscience de la mairie est un vrai plus dans le changement des pratiques. le vélo n'est cependant pas encore considéré comme un moyen de déplacement à part entière, sa place dans le paysage urbain est encore timide : pistes cyclables interrompues, signalétique et code de la route calés sur un fonctionnement binaire piéton + VP/2RM. Je ressens de plus en plus de tension à mesure que les cyclistes / vélo font l'objet d'une promotion grandissante de la part de la mairie (ce qui est positif) alors qu'en pratique ils sont livrés à eux mêmes : on doit tous les jours justifier notre place auprès des automobilistes/2RM, pire encore maintenant les cyclistes sont pointés du doigt comme objet politique (volet contre productif de la campagne de la mairie). Il manque une sorte de police du quotidien qui vienne apaiser la circulation en ville, cyclistes compris.



 Place de Catalogne dans le 14ème : dangereux à traverser, beaucoup de motorisés, pas de respect du cycliste  Pas assez de vraies pistes cyclables séparées du flux et les rares pistes ne sont pas continues avec des coupures importantes. Problème aussi avec la Préfecture anti vélo qui ne fait pas respecter les aménagements cyclables

 -les portes, comme la porte de Bagnolet ou de Montreuil -les grands axes sans site propre aux vélos sont effrayants


 pourquoi y a-t-il autant de verres pilés sur les voies cyclables du bd Richard Lenoir ?


 les pistes cyclables sont fréquemment utilisées par les voitures (livraisons, taxis/uber en attente) etc et par les piétons. le pire étant le boulevard Magenta sur toute sa longueur. pourquoi le faubourg Poissonnier ne pourrait pas devenir une piste cyclable en contre sens vers la rue Maubeuge? merci de votre écoute.

 les carrefours où se croisent plusieurs voies; Les petites rues où les véhicules motorisés ignorent la circulation des vélos.  il faut donner toute sa place et en toute sécurité à la circulation en vélo.

 Ouest de Paris (Axe Etoile-Saint-Lazare-Concorde-Assemblée Nationale) + Boulevard Malesherbes + Boulevard Raspail + quartier Montparnasse  A Paris, le problème n'est pas seulement la présence et le comportement des usagers motorisés, mais surtout le déficit d'itinéraires complets et réservés aux vélos, ce qui limite l'attractivité du vélo pour de très nombreux usagers potentiels. Les vélos sont souvent en partage de voie, ce qui marche plutôt bien avec les bus, mais moins bien avec les voitures et deux-roues motorisés. Les changements de trajectoire (tourner à gauche/droite) peuvent être extrêmement dangereux. Ces dernières années, presque aucun aménagement cycliste n'a pu être constaté (Paris-Ouest, Centre), les mairies d'arrondissement s'appuient à l'Ouest sur une clientèle motorisée (personnes âgées aisées, occupants des bureaux) et ignorent complètement le vélo comme mode de transport universel (y compris pour les cadres des entreprises parisiennes, les personnes âgées à qui une sécurité minimale doit être offerte). Seul point positif récent, la signalisation (qui s'efface déjà) permettant aux cyclistes de tourner ou de continuer à rouler, même au feu rouge (panneaux triangulaires).

 Entre St Lazare et Madeleine Gare Montparnasse  Il faut limiter la circulation automobile pour développer plus le vélo

 Aucune idée. Mais voici un exemple : entre la Place de la République et la Mairie du 10ème arrondissement, il y a la rue du Château d'eau : celle-ci est en sens interdit MÊME pour les vélos de la Place de la République jusqu'à l'intersection avec la rue Julien Sempaix ; après, de cette intersection à la Mairie du 10ème il y a une magnifique piste cyclable. Bien entendu, de nombreux cyclistes empruntent le sens interdit [j'ai même repéré deux policiers à vélo le faisant un matin tôt

:]... mais l'aménagement pourrait gagner en cohérence ! Bon courage :)  Le danger ressenti est fort, même si sa réalité est difficile à appréhender. Paris est une ville très peu motorisée, mais la concurrence pour l'espace de circulation entre les vélos et les voitures est féroce. De plus, certains endroits sont encore limités à 50km.h et pas encore à 30. La ville gagnerait à n'autoriser que les véhicules de livraison et de secours ; les taxis et VTC ont trop d'autorisations. Aussi, le stationnement doit être fortement limité sur les petites voies pour laisser la place aux livraisons, taxis, VTC, ambulances/pompiers/police/ERDF/GDF/autres, et aux piétons et vélos. Il faut améliorer surtout les infrastructures permettant aux personnes habitant en banlieue & périurbain de venir à Paris facilement. (cf rapport "décarboner la mobilité dans les zones de moyenne densité" du think tank The Shift Project) Aussi, si communication de la ville il y a, en faire sur quels sont les bons cadenas et comment ne pas se faire voler son vélo serait une bonne chose.

⚠ Les espaces pavés et mal entretenus comme la place de la Concorde, le carrousel du Louvre Les pistes cyclables utilisées par les piétons comme celle de Barbès

⚠ La plupart des grands axes: Bastille, Concorde, Etoile, Les Grands boulevards, le quai entre Concorde et Hôtel de ville

⚠ Selon moi l'endroit le plus dangereux à Paris pour rouler en vélo est le trajet gare Saint-Lazare, place de Clichy du fait des petites rues et de la circulation à 2 voies. ➡ On voit que des efforts importants sont déployés mais il y a beaucoup à faire avant de pouvoir rouler peinard en vélo à Paris (comme on le ferait à La Rochelle)

⚠ Tous les endroits où la piste cyclable est séparée de la route par une bordure. Dès qu'il y a une voiture garée sur la piste (livraison ou stationnement), c'est à dire pratiquement à chaque fois, on se retrouve bloqué. De plus, les pistes cyclables au nord de Paris, sur le trottoir, ne sont pas bien identifiées par la population locale (bien reconnaissable), qui y marchent sans se soucier des vélos.

⚠ Porte de Clichy, avenue de Clichy ➡ Il est important de séparer les couloirs de vélo des autres voies de circulation car personnellement j'ai toujours les mains sur les freins en ville (scooter qui coupe la route, bus ou taxi à l'arrêt....)

⚠ Place du colonel Fabien : pavés abîmés, pas de marquage au sol. ➡ encore des progrès à faire mais ça s'améliore !

⚠ Champs Élysées (un calvaire pour tout cycliste), Rond-Point Bastille : du suicide, d'une manière générale les grands axes sont peu confortables, Boulevard Magenta la piste cyclable partagée avec les piétons est dangereuse ➡ Très belle initiative que ce baromètre ! Militant convaincu du vélo en ville, quand j'évoque avec collègues et amis les freins à se lancer dans une pratique quotidienne du vélo, le premier argument est la sécurité. Malgré les efforts -louables et à encourager- de la mairie de Paris en faveur du vélo en ville, être cycliste est dangereux, et nécessite d'être sans arrêt sur le qui-vive. Militons pour des villes plus sûres à vélo, c'est le seul moyen de créer un engouement massif pour cette pratique saine ! Vous auriez pu évoquer dans ce questionnaire la question de la qualité de l'air, qui pose aussi problème dans le cadre du cyclisme urbain :) Un grand merci pour ce travail !

⚠ Les grandes places et carrefours : Bastille, Denfert-Rochereau, etc. ➡ J'ai lu que la mairie est en train de changer le service vélib' pour des vélos électriques en libre service. A priori, je n'aime pas le changement, car j'imagine que l'entretien sera plus coûteux et difficile, et donc le service plus cher et moins fréquemment utilisable pour les usagers. C'est à voir.

⚠ les arrondissements 17, 8, 9 et 7 sont moins adaptés aux cyclistes ➡ Ils manquent beaucoup d'emplacement pour garer son vélo. "La plus belle avenue de France : les Champs Élysées" est dépourvue de piste cyclable. Les pistes sur les voies de bus-taxi ne sont pas une solution, elles rendent la pratique du vélo très dangereuse (angle mort des bus).

⚠ Boulevard de Magenta. Tout le long de la ligne 2 (de Place de Clichy à Ménilmontant). Toutes les petites rues à moitié bloquées par le stationnement gênant généralisé. ➡ Supprimer l'impunité et le sentiment de supériorité des véhicules motorisés, et cela profitera aussi aux piétons.

⚠ La traversée de l'île de la Cité devant le Palais de Justice et l'arrivée à Châtelet: pas de piste cyclable, toujours du monde, et en vélo on se sent petit et impuissant face à l'agressivité des automobilistes ➡ Il faut vraiment agir sur le comportement des automobilistes, qu'ils prennent en compte les vélos dans chacun de leur mouvements. Le vélo est pour l'instant dans un entre-deux, indésirable et sur la route et sur le trottoir, ce qui amène à le dénigrer alors qu'il cherche à trouver sa place.

⚠ Le plus dangereux pour moi est de partager les voies de bus avec les taxis et les vtc

⚠ Centre-ville / grands boulevards / ronds points / contre-sens cyclables (très dangereux) ➡ Usage globalement difficile (manque de voirie) et dangereux (trafic motorisé), auquel viennent s'ajouter les incivilités quotidiennes provoquées par le manque d'infrastructures.

⚠ la plupart des franchissements sur périph pour aller vers ou de la banlieue, les très grandes places/ronds points à plusieurs voies, les gros boulevards sans couloir de bus. ➡ Je suis une cycliste convaincue, 2 freins majeurs : le 1er : où je range mon vélo la nuit ou en mon absence, et en 2ème la sécurité (mais la pratique donne confiance, le motif de la sécurité cache souvent la flegme !).

⚠ Lieux où les vélos sont peu visibles, en particulier des piétons (pistes cyclables coincées entre parkings et trottoirs), et où la visibilité est mauvaise. Lieux où l'hétérogénéité des vitesses des différents vélos pose problème (exemple très longue piste cyclable étroite en montée, comme au boulevard Pasteur). En règle générale, la gestion des voitures qui tournent à droite ➡ Un point qui est peut-être oublié, et assez important allant avec la réduction des vitesses des véhicules motorisés : changer la synchronisation des feux rouges (onde verte). Je suis un cycliste plutôt rapide, et il y a pourtant un nombre incalculable d'endroits où la gestion des feux n'est absolument pas adaptée, et où on les prend tous. Une base de 15 à 20 km/h pour la gestion de ces ondes vertes me paraît raisonnable.

➡ beaucoup d'agression envers les cyclistes ! Et aucune estime pour notre sécurité !

⚠ Les grands boulevards ➡ Que la préfecture de police se bouge un peu plus le cul sur les voleurs de vélo

⚠ les grands boulevards ou la voie cyclable est confondue avec la voie de bus et taxis, peu respectueux et souvent dangereux. ➡ ajouter 1h de conduite en vélo lors des heures de permis de conduire pour se rendre compte de la situation des cyclistes

⚠ Ronds points ➡ non, merci

⚠ Les axes à partir du périphérique dans et à l'extérieur de Paris comme la porte de Montreuil, avec la rue de Paris et la rue de Montreuil de part et d'autre, par exemple. De manière générale les voies comportant des pistes cyclables mais où les commerces et le manque de place de stationnement obligent les automobilistes (ou livreurs) à stationner sur la voie cyclable, de même rue du Faubourg st Antoine. Moins de problème le week end cependant. ➡ Cela doit se démocratiser, le cycliste doit prendre sa place au sein du trafic urbain et se sentir à la fois légitime et en sécurité.

⚠ Une grande majorité de la ville, malheureusement ➡ Il serait bien de faire de vraie campagne de vélos, à l'attention des conducteurs de véhicules motorisés, qui méprisent totalement la sécurité du cycliste

⚠ Rue Lafayette ➡ Sur certains axes, même si il existe une piste cyclable séparée de la route, le trafic de véhicules à moteur est tel que l'air n'est pas agréable à respirer

⚠ Les ronds-points avec la priorité aux véhicules entrants

⚠ boulevard magenta

⚠ boulevard magenta, et toutes les zones partagées avec les piétons ➡ limiter les voitures. Eviter les zones partagées avec les piétons

⚠ la séparation piéton vélo est problématique et occasionne de très fréquentes frictions ➡ les risques de vols limitent grandement le stationnement dans certaines zones

⚠ Place de la Bastille ➡ Beaucoup d'agressivité de la part de l'ensemble des usagers (cyclistes compris). Carrefours bloqués et dangereux/difficiles à traverser car les automobilistes s'avancent lorsque le feu est vert, même si le trafic les bloque immédiatement au milieu du carrefour.

⚠ boulevard magenta

⚠ Les grands carrefours

⚠ Education des cyclistes et des automobilistes

⚠ Le passage du périphérique en général. Plus précisément à Balard entre le Boulevard des Maréchaux et la station Suzanne Lenglen. ➡ Paris, c'est pas mal mais peut faire mieux ! Pour les déplacements quotidiens, il est plus agréable de pédaler à Lyon qu'à Paris : meilleure continuité des aménagements, plus de place sur voirie pour les vélos. On se sent plus tranquille.

⚠ Les carrefours, les rues étroites et au niveau des feux rouges ➡ Utiliser un vélo dans Paris est dangereux dû surtout aux incivilités

⚠ Les ronds points sont infernaux. La place de la Bastille par exemple est quasi impossible à traverser - sauf à utiliser les trottoirs

⚠ Voie sur berge rive gauche- trop de gens à cause des Bateaux restaurants et bars presque impossible à traverser Quai d'Orsay -Quai Branly et voie George Pompidou les deux roues ne respectent rien ils roulent toujours sur les pistes cyclables

➡ Plus de respect pour les gens qui roulent en vélo

⚠ Avenue Michel Bizot (12), Avenue Parmentier(11), Place de la Bastille, pas de parking Gare de Lyon, bordel immonde devant Gare du Nord. Etc. ➡ Encore trop peu de pistes protégées. La vitesse automobile n'est pas assez limitée dans certains quartiers résidentiels, il faut mettre des bosses, trop de voitures en circulation, ça pue, c'est dangereux !

⚠ Place de l'étoile ➡ Les pistes cyclables n'ont pas l'air d'avoir été conçues par des cyclistes.

⚠ Portes de périphériques (passages Paris >< banlieues)

⚠ lieux où les scooters / motos empiètent sur les voies cyclables

⚠ La rue d'Amsterdam: voie pavée surchargée aux heures de pointe, très polluée, avec des motos et des véhicules qui ne respectent pas la voie réservée bus/vélo. ➡ Des pistes cyclables mal pensées et peu respectées

⚠ Boulevard Magenta Quai François Mitterrand Place de l'Opéra Place de la Bastille Place de la Concorde

⚠ pas d'avis ➡ non

⚠ Grands Boulevards ➡ Il faut de vraies voies protégées

⚠ au global c'est problématique, pistes cyclables souvent discontinues, avec des obstacles qui ne permettent pas de "rouler" (faut changer de trottoir), pistes cyclables sur trottoir (type bld Magenta) sont dangereuses pour les piétons et les

cyclistes... ➡ De VRAIS aménagement dédiés aux vélos, voies réservées, verbalisation systématique des 2RM et voitures présents (à l'arrêt ou roulant) sur les PC et BC, caler les feux de circulation sur la vitesse moyenne des vélos sur les grands axes...

⚠ Toutes les grandes artères. Par exemple, un seul trajet Nation-Etoile par les boulevard Voltaire/St-Martin/Haussman et c'est l'assurance de ressentir physiquement la pollution (gorge irritée), l'hostilité des conducteurs vis-à-vis des "gêneurs écolos" (dixit un motard), sans compter le bruit ininterrompu.

⚠ Voitures garées dans les pistes cyclables... ➡ Faire du vélo à Paris est vraiment génial. Il faut encourager aux gens de pédaler. Il faudrait faire une campagne de pub avec le slogan "si tu râles, pédale!" qui montrerait que faire du vélo est la meilleure manière pour ne pas se taper les bouchons tous les matins... ;)

⚠ Pour passer le périph. Les grandes places parisiennes (Etoile, Concorde, Bastille...)

⚠ Passer le périphérique ➡ Les pistes cyclables sont trop étroites par rapport au nombre de velo selon l'heure et l'itinéraire. Il y a trop de voitures en villes ce qui rend la pratique du velo dangereux et il est difficile de respirer. Il n'y a pas de place pour garer son velo dans les immeubles. Une initiation gratuite auprès des citoyens sur la manière d'entretenir/réparer son velo et les règles de bases du velo en ville (casque, lumière, code de la route pour le velo) pourrait influencer les gens à pratiquer le velo avec une meilleure sécurité pour eux

⚠ 16e arrondissement

⚠ Château rouge

⚠ Les endroits où les voies cyclables croisent la route par exemple entre Anvers et barbes rochechouart ou entre concorde et trocadero. Les pistes cyclables sur les trottoirs (toujours cours de la reine ou vers cadet) sont assez dangereuses car les piétons pas assez attentifs ➡ De plus de plus de cyclistes mais lez infrastructures sont insuffisantes !

⚠ Sur les grands axes bien entendu ! ➡ Il y a encore de grands progrès à faire mais dans l'ensemble on sent que l'usage des vélos est entré dans les habitudes de vie des Parisiens (notamment motorisés) ; à ce jour, les deux-roues de type scooter restent les pires détracteurs des cyclistes...

⚠ Place de l'étoile

⚠ Dans le 15eme arrondissement (rue Lecourbe rue de la Convention...) et dans le 8eme (ace Nord sud, place de la Concorde...)

⚠ Les rues sans piste cyclable a fort trafic motorisé

⚠ rue de rivoli / avenue de l'opéra / grands boulevards

⚠ Grands axes, quais... Rive droite en général

⚠ rond point de la place de la bastille ➡ Beaucoup d'effort mais saturation des espaces... Les Motorisés sont encore rois ! Syndrome de compétition entre usagers de la voirie (piétons vs. cycliste vs. voiture/motos/scooters)

⚠ Le soir. Quand les motorisés veulent rentrer chez eux ➡ La réglementation pour les 1m50 de distance

⚠ Belleville / Rue des pyrénées ➡ Refaire passer le code de la route aux chauffeurs de bus. Ils ne respectent pas les vélos et sont des dangers publics souvent antipathiques

⚠ ALESIA - PLACE DE LA BASTILLE

⚠ Les pistes cyclables sont empruntées par les motos, les voitures (qui y stationnent) et la police ne fait que très peu de contrôle. Les automobilistes sont imprudents, comme les vélos, et les panneaux autorisants les vélos à parfois griller les feux rouges est une fausse bonne idée : les automobilistes sont surpris et agressifs. ➡ Comme souvent en France : c'est fait mais à moitié et surtout sans contrôle donc les motos passent sur les pistes cyclables, on échange des mots doux avec les livreurs et UBER qui sont des usagers non éduqués, et je ne parle pas du téléphone portable : bref, c'est le bazar.

⚠ la place de l'Étoile et les grandes places d'une manière générale ➡ Je le pratique depuis longtemps, aujourd'hui de manière plus occasionnelle mais pendant longtemps de manière quotidienne. Il est évident que c'est un très bon mode de déplacement pour une ville de cette échelle, relativement plate. Les choses se sont améliorées au fil du temps. Mais il y a encore beaucoup à faire pour que le vélo prenne la place qu'occupe aujourd'hui la voiture

⚠ les portes de paris quand on passe la zone du périphérique

⚠ Les quais de Seine sont très dangereux. Le flux est très important, les voies de vélos sont partagées avec les bus et les taxis. C'est une vraie mission de rejoindre (par exemple) la gare de Lyon jusqu'à Chatelet ➡ Globalement, le partage des voies de bus avec les vélos et taxis n'est pas confortable. Les bus ne nous voient pas et certains taxis sont de véritables dangers. Il y a de grandes aberrations dans la construction de ces voies. J'emprunte tous les jours : boulevard Saint-Marcel + Boulevard Arago. Les trottoirs sont immenses et il n'y a quasiment pas de piétons. Une voie cyclable aurait pu y être aménagée. Mais non. Chaque rue de Paris devrait bénéficier d'une voie cyclable bien définie, séparée de la route par un petit terre-plein.

⚠ Beaucoup de dos d'ânes sur les pistes cyclables (longeant le T2) et qui abîment les vélos. ➡ Il faudrait communiquer auprès des piétons et des voitures afin qu'ils apprennent à respecter les pistes cyclables

⚠ Avenue d'Italie, j'ai été renversée rue Monge Boulevard Saint Germain ➡ La cohabitation voitures, piétons sont très difficiles, donc éviter des couloirs partagés, comme celui avenue de France - BFM.

⚠ Partout... ➡ On veut des pistes cyclables sécurisées!!

⚠ J'habite dans l'Est Parisien (20ème arrondissement) qui est globalement bien pourvu en pistes et équipements. Par contre dans les quartiers de l'Ouest, la voiture règne toujours en maître à forte vitesse sur les grandes artères. ➡ C'est en bonne voie, on lâche rien !

⚠ Sas vélos aux feux pas respectés par les scooters & autos ➡ Les scooters en particulier représentent un réel danger pour les cyclistes: roulent trop vite, à contre-sens de l'autre côté de la ligne blanche pour dépasser, dans les couloirs de bus, stationnent aux feux rouge sur les SAS réservés aux cyclistes. Et nuisance sonore assourdissante! Aussi, les carrefours restent trop dangereux: impossibilité de tourner pour suivre les signalisations cyclables au sol, les voitures ne cèdent pas le passage (exemple place du théâtre du Chatelet) Les accès aux Berges de Seine ne sont pas suffisamment indiqués; Trop de vols, pas de punitions, pas de possibilité de laisser se façon sécurisée son vélo à l'extérieur de son domicile. Vrai problème ! Besoin de séparer le plus possible les couloirs de bus & vélo du reste de la circulation.

⚠ Les gros rond-points ou carrefours

⚠ Bd Pasteur vers Mairie de Bagneux ➡ Tout est à faire ou presque dans ce domaine.

⚠ Porte de Versailles : circulation motos/scooters sur piste cyclable implantée sur le trottoir et parfois à contresens pour éviter les embouteillages du boulevard extérieur. ➡ En 10 ans, la situation s'est améliorée mais la vitesse des véhicules motorisés est encore trop élevée quand cyclistes et automobilistes doivent cohabiter sur un même axe. Aussi, plus de campagnes d'informations vers les automobilistes et cyclistes pour insister sur les nouveautés du code de la route (double sens cycliste, voies limitées à 30 km/h, panneaux cyclistes sur feux tricolores etc). Trop d'automobilistes ne connaissent pas la signification du double sens cycliste ou roulent trop vite dans les rues résidentielles.

⚠ Les voies de bus "partagés" avec les vélos sont dangereux. Les pistes cyclables peints sur les trottoirs ne sont pas bien visibles et pas bien matérialisés pour les piétons.

⚠ la circulation sur les grands axes et le déplacement sur les grands trajets en dehors des quartiers résidentiels n'est pas sûre.

⚠ Les rues à sens unique, dont le double-sens est autorisé uniquement pour les vélos ; les rues étroites dans lesquelles les voitures doublent sans faire attention. ➡ Le problème n'est pas tant le circuit cyclable ou la politique de la mairie que le comportement des conducteurs et conductrices de véhicules motorisés, qui ne respectent pas les bandes cyclables, les priorités et les distances de sécurité. Beaucoup de cyclistes se mettent en danger et mettent en danger en ne respectant pas le code de la route, en particulier les feux rouges.

⚠ Les pistes sont globalement trop étroites, piétons et autres véhicules ne respectent pas les cyclistes, se garent sur les pistes ou marchent en plein milieu (exemple boulevard Magenta entre République et Barbès-Rochechouart). ➡ De plus en plus de gens font du vélo, je pense que la mairie fait face à beaucoup d'entrave (Paris est une ville hyper-concentrée) mais que la transformation pro-vélo est en cours et inéluctable.

⚠ il manque un contre-sens cyclable rue Saint Denis (entre rue de Rivoli et avenue Victoria) pour assurer la continuité de l'itinéraire. ➡ Félicitations pour les efforts effectués ces dernières années ! Bon courage pour continuer dans ce sens.

⚠ L'axe officiellement cyclable République - Saint Lazare (panneaux verts sur blanc) qui est un axe très fréquenté par les cyclistes (on se retrouve souvent à 10 aux feux rouges ce qui est rare pour Paris) est un axe extrêmement dangereux où on est à contre sens de rues étroites où circulent et stationnent des camions de livraison très larges pendant près de 3km. Les autres usagers de la route semblent toujours surpris de nous voir venir à contre sens certains nous accusent même d'être en sens interdit. On ne peut pas élargir la voie ni empêcher les livreurs de travailler mais il faut que la partie cyclable de la chaussée soit 1) en bon état (trop de nids de poule à éviter) 2) mieux matérialisée (une peinture plus flash et sur tout le trajet) 3) mieux anticipée par les autres usagers avec plus de panneaux Attention vélos, dos d'âne pour réduire leur vitesse etc... Si ce n'est pas possible il faut laisser cet axe aux camions et nous proposer un autre itinéraire plus sûr.

Combien d'accidents sur cet axe? ➡ Le problème du Vélo à Paris ce sont ces détracteurs. Le Vélo y est associé aux bobos alors que ça a toujours été un mode de transport populaire. Il est vrai que ceux qui font du vélo à Paris ce sont surtout les Parisiens vivant et travaillant intramuros. Il faut se concentrer sur la création d'autoroutes cyclables pour que les communes limitrophes soient directement connectées à Paris d'autant que plus de cyclistes = plus de sécurité, c'est prouvé.

⚠ Place de la Bastille ➡ Je suis cycliste régulier et je trouve que le comportement de beaucoup de cycliste à Paris est dangereux. Il faudrait vraiment expliquer au gens comment se comporter sur un vélo.

⚠ Strasbourg-St Denis ➡ Il faudrait limiter encore plus les voitures, en réduisant leurs voies pour que les vélos aient

plus de place

⚠️ alentours de la Tour Eiffel, les touristes marchent sur la piste cyclable, impossible de circuler, on doit se mettre dans ma circulation générale, et des bus sont souvent garés dans la voie de bus...

⚠️ Descendre la rue d'Assas

⚠️ Certains grands axes parisiens sont très dangereux et dépourvus de toute piste cyclable telle que l'avenue Général Leclerc (entre Porte d'Orléans et Denfert Rochereau, Paris 14)! 🚲 Les motos roulent régulièrement - et en toute impunité - sur les pistes cyclables protégées: j'ai failli me faire renverser à plusieurs reprises...

⚠️ Axe Montparnasse - Invalides - 8e (beaucoup de rond points, pistes cyclables seulement tracées au sol, flot de voitures important) 🚲 Je dois être un des seuls cyclistes qui respecte les feux rouges Si les cyclistes (j'en fait partie) commençaient par respecter le code de la route ce serait pas mal, et tout le monde (à commencer par les cyclistes) seraient plus en sécurité. NB. Sinon, des parkings velo securisés et gardés est indispensable

⚠️ dans le quartier de l'Opéra Garnier, les grands boulevards, la place de la Concorde où les vélos sont assez peu présents 🚲 Le rêve serait de disposer de bandes cyclables suffisamment larges pour permettre aux vélos d'adopter des cadences différentes. Il serait aussi appréciables de sensibiliser les cyclistes à la sécurité et d'établir en ville de manière général un code de courtoisie et de bienveillance.

⚠️ Je traverse la ville en velo regulierement (du 20e au 15e arrondissement) et partout ou il n'y a pas de piste separee des voitures, je trouve ca problematique. Le centre (bv de Sebastopol, Ile de la Cite, le long de la Seine cote SaintMichel/Notre Dame) est extremement congestionne et chaotique, et c'est de pire en pire de circuler dans les memes voies que les bus qui sont souvent agressifs. 🚲 En tant que cycliste on est cibles d'agressions (je me suis faites taper par des pietons a 2 reprises alors que je ne faisais rien pour les aggrasser/empacher de traverser la rue), d'innombrables injures, d'insultes et de menaces de la part de conducteurs et de pietons.. Mais il faut aussi ameliorer les comportements des cyclistes (qui mettent des ecouteurs, sont agressifs a leur tour, tracent entre les pietons qui traversent...) Bref, il faut sensibiliser les gens pour se respecter et coexister des tous les cotes!

⚠️ La piste cyclable des maréchaux très dangereuse, non conviviale et inadaptée de bout en bout, certainement pensée par quelqu'un qui n'a jamais pratiqué le vélo au quotidien, voir jamais. 🚲 Soit l'on reprend le modèle danois, soit il faut supprimer l'ensemble des pistes cyclables qui n'en sont pas en réalité, tout en conservant l'autorisation de circulation sur les voies de bus.

⚠️ Toutes les grandes liaison entre les portes de paris et les villes adjacentes (porte de Montreuil, porte d'Orléans..).

🚲 Adapter les règles de circulations. Les vélos ne sont pas des véhicules motorisés ni des piétons. Or on leur demande de respecter exactement les même règles que les véhicules motorises alors qu'ils vont beaucoup moins vite et sont plus facilement manipulables.

⚠️ Boulevard Magenta Boulevard de La Chapelle Rue de La Chapelle Place de la Concorde Champs Élysée 16eme arrondissement

⚠️ Denfert-rochereau

⚠️ Carrefour de Balard 🚲 Sanctionner sévèrement le stationnement et l'arrêt sur les pistes cyclables Eduquer les piétons à ne pas marcher sur les pistes cyclables Eduquer les autos/motos au contrôle des angles morts

🚲 sensibiliser les utilisateurs de vélo sur le code de la route et notre responsabilité dans le trafic

⚠️ Les autobus roulent beaucoup trop vite (par exmple boulevard du Montparnasse). Ils font parfois des incivilités: queue de poisson, passer trop près; J'apprécierais que rue Vavin il y ait un marquage au sol pour matérialiser que les vélos peuvent prendre le double-sens. Rue Froidevaux de Denfert vers avenue du Maine ça monte, les véhicules s'impatientent et doublent en frôlant les cyclistes et en prenant des risques. Avenue du Général Leclerc: voie de BUS standard où il y a beaucoup de stationnement en double-file. Avenue Jean Moulin ce serait bien d'avoir un marquage vélo au sol. Rue Vercingétorix la coulée verte est un peu étroite pour le partage piéton/vélo (mais je crois que des travaux sont prévus). Le pire secteur que je connaisse est celui de La Concorde, La Madeleine, le Boulevard des Capucines, la rue du Quatre Septembre: zéro respect des vélos!! 🚲 Le nombre de cyclistes augmente de manière impressionnante. Les automobilistes sont plus respectueux qu'en banlieue. Dans les petites rues ils modèrent bien leur vitesse, du coup pourrait-on envisager d'autoriser les vélos à passer au feu rouge pour des petits croisements?

⚠️ axe batignolles - clichy 🚲 il faudrait que les cyclistes eux mêmes soient plus prudents et plus respectueux des autres usagers.

🚲 Lors de mes premiers déplacements à vélo, j'ai mis du temps pour trouver la piste située à gauche (sur des grands axes). Ce n'est pas une position logique !

⚠️ place clichy 🚲 bon courage et on lâche rien

⚠️ Les grands carrefours et axes par exemple le boulevard saint germain. Voix de bus peu sécurisées et surtout voitures

dans les voies centrales qui tournent à droite coupant la route aux vélos! ➡ A Paris il y a peu de stationnement prévus, donc beaucoup de vélos sont accrochés aux poteaux !

⚠ les voies étroites avec sens opposé pour les vélos: pas la place de croiser les véhicules utilitaires ne se poussent pas on est dans le caniveau là où la chaussée est déformée ➡ reste un moyen agréable de se déplacer en dehors des grands axes, des rues piétonnes où les piétons ne respectent pas les vélos et des rues trop étroites où les véhicules motorisés sont menaçants.

⚠ rond point Bastille, rond point étoile, Champs-Élysées, Gambetta... ➡ Je pense que c'est important de faire comprendre aux gens l'importance de réduire les déplacements en voiture pour améliorer la qualité de l'air à Paris, et au même temps, améliorer notre condition physique en général. Pouvoir prendre les transports publics avec nos vélos serait aussi très positif et ça persuaderait les gens à choisir le vélo comme transport alternatif

⚠ Les quais de la Seine. Les grandes places (Étoile, Denfert-Rochereau, Italie...).

⚠ Le plus dangereux est lorsque la piste cyclable n'est pas protégée ou dissociée des voies pour véhicules motorisés ➡ Continuer de développer des pistes cyclables pour qu'elles soient accessibles et sécurisées pour un maximum de personnes

⚠ axe République/Magenta/Barbès ➡ La cohabitation dans les couloirs Bus/Taxis/vélos n'est pas toujours évidente, il faudrait sensibiliser ces trois acteurs ou établir une charte de respect mutuel. Bannir les pistes cyclables tracées directement sur les trottoirs, très dangereuses pour tous, surtout dans les zones commerçantes.

⚠ les grands axes sans pistes et lorsque les rues ne sont pas trop larges (ex aller du Trocadéro vers Porte Maillot), les pistes cyclables situées entre les trottoirs et les voitures garées - (on pense être en sécurité et c'est hyper dangereux), aux abords des périphériques (enravements des véhicules / ex vers la Porte de Clichy - bcp de travaux en plus) certains scooters (je sais c'est pas un endroit...) ➡ je circule en vélo (plus ou moins...) depuis 1993/4 et la situation pour les cyclistes s'est beaucoup améliorée. c'est agréable & plus rapide que le métro. Cependant entre les véhicules agacés par les vélos, et ceux qui font n'importe quoi (car "cyclistes"), les gens sont souvent agressifs et c'est bien dommage , notamment aux abords des routes fréquentées (15ème / Porte de Clichy tous les jours en passant par l'étoile et la porte de Clichy)

⚠ rue du Faubourg du Temple, puis Bd Saint Martin, Bd Poissonnière, Bd Montmartre ➡ L'état des chaussées le long des trottoirs est déplorable: trous non ou mal rebouchés, déformations. Signalisations de pistes cyclables non repeintes. Saletés: capsules de bouteilles, verre , favorisant les crevaisons. Taxis dangereux. Nettoyage au jet d'eau ou avec le souffleur très désagréable quand on passe à proximité. Horaires de travail des éboueurs aux heures de pointe

⚠ Paris ➡ Vous oubliez la pollution

➡ Le manque de règles à respecter par les vélos. Le cycliste se permet absolument tout sans réaliser que pour le piéton et l'automobiliste de base, le danger c'est lui, qui roule sur les trottoirs, passe au feu rouge, passe de gauche de droite sans état d'âme pour les angles morts des véhicules à moteur. Le cycliste en général en pleine forme physique imagine que tout le monde le voit arriver et va donc de pousser pour le laisser passer lui.

⚠ Place de la Concorde ➡ Le stationnement sur les pistes cyclables est le plus grand danger et agacement pour les cyclistes à Paris et doit être pénalisé beaucoup plus rigoureusement.

⚠ place de la Bastille ➡ nécessité de pédagogie envers les cyclistes, pour respect du code de la route et surtout des piétons. Signalisation appropriée à l'intention des automobilistes au niveau des carrefours. Apprendre aux automobilistes à respecter les cyclistes , apprendre à tous transports bus et taxis compris, à respecter les sas vélos, faire des rues qui ne sont autorisées qu'aux vélos, problèmes des 2RM envers les cyclistes, envers lesquels ils se comportent mal

⚠ la Porte Maillot en général et plus particulièrement le passage de l'avenue de la Grande Armée à Neuilly ➡ un autre moyen d'amélioration serait de verbaliser les voitures arrêtées sur les voies de bus/vélo qui deviennent des stationnements courts durées même lorsque des places de stationnements sont disponibles à proximité

⚠ - Les voies de bus (les chauffeurs ne regardent jamais leur rétroviseurs) - BD de Sébastopol - toutes les rues sans pistes cyclables

⚠ Aucune ➡ Non

⚠ ll,k,k kk kk j ➡ n;

⚠ 1/sortir de Paris pour aller en petite couronne (aller au delà du périph. ex Porte de la Villette, Porte d'Aubervilliers, Porte de la Chapelle, Porte Maillot, Porte de Pantin, etc.)... chaud. 2/traverser place de la Bastille (on se sent très petit). 3/place de la Concorde.. wow! (mais il y a plein d'autres lieux problématiques... je ne cite que ceux que je fréquente ou qu'il m'est arrivé de fréquenter). 4/boulevard Ornano, etc. 5/mais je reconnais qu'il y a quand même du progrès dans le dispositif dédié aux cyclistes. cependant encore insuffisant. ➡ plus de place pour le vélo et moins de voiture ce serait le top. car l'air pollué est aussi une vraie nuisance lorsqu'on fait du vélo. souvent _de mon point de vue_ la première des nuisances (avant l'excès numérique de voitures ou le manque de place sur la chaussée). je résidais à Dakar l'année dernière et j'ai vraiment ressenti la pollution de l'air comme une atteinte à ma liberté (= à ma liberté de circuler en vélo): irritation de la gorge immédiate à chaque tentative d'incursion hors des zones piétonne ou presque piétonnes (=circulation voiture faible). bref faire du vélo à

dakar était presque suicidaire (du fait de l'inimaginable pollution)

⚠ La ou il n'y a pas de pistes cyclables clairement séparées des voitures car les voitures font pour l'instant peu attention aux vélos. ➡ Continuons à encourager la pratique du vélo mais rendons plus sécurisée !!

⚠ Utilisant les vélib, selon moi le plus problématique est de trouver des vélos ou des places disponibles : par exemple j'habite un peu en hauteur aux Buttes-Chaumont et il est compliqué de trouver un vélo. Je trouve également dangereux de circuler sur la rue de Rivoli et globalement sur les grands axes très empruntés où la piste cyclable est partagée avec les bus

⚠ Les grands rond points, les rues sans pistes cyclables ➡ Non

⚠ Les reliefs (Montmartre etc.)

⚠ Le passage de la rue de Rivoli à l'île de la Cité. Je ne comprends pas où les vélos doivent se mettre quand il y a trois voies et qu'il faut traverser sur la droite sans se faire écraser par les voitures qui roulent derrière et continuent d'aller tout

droit. ➡ Les cyclistes respectent peu le code de la route. C'est une tentative d'échapper au danger des voitures que de prendre les devants (griller les feux et les stops, passer sur le côté). Un danger qui en appelle un autre celui des piétons. Le danger met les cyclistes en situation de stress; il fait aller vite pour 'se sentir en sécurité'

⚠ Rond point de la astille

⚠ les pistes cyclables sur les trottoirs par exemple bd Magenta ➡ en net progrès, le problème ce sont, moins que les voitures, les 2 et 3 rm qui sont de plus en plus nombreux et dangereux

⚠ Bd de La Chapelle

⚠ Le problème est surtout le lien avec les communes de la petite couronne ➡ La pratique du vélo a énormément augmenté depuis 10 ans C est un phénomène de société

⚠ plus que l'endroit je dirai le moment: je pars à 5h30 pour traverser Paris j'ai essayé pendant 3 mois de partir à 7h: bronchite chronique..... ➡ Nécessité: séparer les pistes cyclables du trottoir et de la chaussée et faire respecter ces espaces en particulier par les scooter et autres 2 roues motorisés de plus en plus nombreux qui empestent et sont selon moi de loin les plus dangereux par leur vitesse associée à un imprévisible changement direction

⚠ Place de la Bastille ➡ - Pas assez de communication, d'information, de signalisation sur les comportements à adopter (risque de collision avec véhicule motorisés, risque de collision avec piétons, vigilance accrue aux feux, respect des priorités,...) - Manque de sécurisation des voies cyclables (piétons sur la voie, véhicules arrêtés ou stationnés, dépassement entre vélos très dangereux car pas assez d'espace,...) : il faudrait développer des voies vélos larges et protégées - Carrefours non aménagés pour les vélos et donc beaucoup de danger - Réduction d'utilisation contrainte du vélo dûe à la pollution (maux de gorge, maux de tête,...)

⚠ institut du monde arabe, connexion entre boulevard Saint Germain et pont de sully difficile pour les cyclistes qui doivent se déporter sur la gauche alors que les automobilistes se déportent sur la droite ➡ Beaucoup d'incivilité de la part des taxis et des motos, des connexions absurdes entre les axes... il y a du progrès mais on n'y est pas encore. On attend aussi un vrai changement de mentalité de la part des usagers des véhicules motorisés

⚠ ? ➡ Aucune cohabitation respectueuse entre cycliste/piéton/voiture

⚠ La piste sur les maréchaux de porte de Vincennes à Garigliano (piste dangereuse et gymkhana sur les "bateaux" ... piste grotesque quand on pense qu'elle a été dessinée en même temps que le tramway!!) La rue de Tolbiac dans son ensemble Le carrefour menant au pont d'Austerlitz en venant du bd Ledru Rollin L'itinéraire pont d'Austerlitz-bd St Antoine (pas de piste, détour par la gare de Lyon très embouteillé et sans protection) La piste de République à Barbès (rue Magenta; la piste est grotesque !!) La traversée du carrefour avenue de la Porte d'Italie/Avenue de Fontainebleau

vers le Kremlin Bicetre ➡ Il n'est pas désagréable de circuler en vélo à Paris quand on en a l'expérience (j'utilise mon vélo quotidiennement à Paris depuis 1981). Le sentiment de danger a beaucoup diminué depuis l'installation de Velib: les automobilistes se sont sans doute habitués à partager les rues avec les cyclistes. Il est totalement inutile de dessiner des bandes vertes sur les trottoirs en guise d'itinéraire cyclable : les piétons ne les voient pas et le risque de collision est accru. Il faut adapter les transports en commun: on devrait pouvoir de façon souple coupler vélo et métro/er (voire bus) (cf. Berlin !!) Prendre le tram sur un tronçon (quand il pleut, en cas de fatigue, etc.) et compléter l'itinéraire en vélo est un de mes rêves ... J'ai l'impression que la municipalité a surtout développé le vélo loisir et non le vélo déplacement : il faudrait pouvoir traverser Paris sans avoir à faire des détours souvent embouteillés. Il faudrait généraliser la possibilité aux carrefours d'avancer devant le passage piéton (afin d'éviter la queue de poisson par les voitures tournant à droite).

⚠ porte de Montreuil - rues avec risques ouverture portières de voitures. - voies avec taxis et vtc - usage abusif du klaxon - manque d'éducation des conducteurs de voiture qui se croient tout permis ➡ c'est une lutte quotidienne! que je poursuis depuis 10 ans!

⚠ La place de la Bastille La place Saint Augustin (ex: entre Bd Haussman et rue La Boétie) La place de la Concorde La

place de la Nation Sur la route entre l'assemblée nationale et Tour Eiffel Entre Opéra et Saint Sébastopole ➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs sont dangereuses avec les piétons/enfants et ceux regardant leurs téléphones portables

⚠️ 1. les bus ne respectent pas forcément les vélos dans les voies partagées bus-velo-taxis partagés. De même, les taxis s'arrêtent sans forcément vérifier la présence de vélo. 2. Les piétons dans Paris constituent un danger particulier pour les vélos. Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas respectées et les piétons inattentifs. (Exemple boulevard Magenta) 3. Les véhicules coupent systématiquement la route des vélos lors des intersections lorsque les feux sont verts pour chacun. 4. Les scooters sont particulièrement irrespectueux des vélos avec notamment un usage des voies cyclistes qui leur est interdite.

⚠️ Carrefours, traversées entre couloirs et autres couloirs (bld R. Lenoir) sur les trottoirs bld Magenta, quai de la Rapée, (aucun respect des piétons traversant, malgré leur priorité), (je suis surtout piétonne), ➡ Je suis surtout piéton, et j'ai aussi très peur des vélos, ne respectent pas feux, roulent comme des insensés, (me suis trouvée un jour nez à nez avec un vélo qui prenait un virage sans aucune visibilité, j'avais dû descendre sur la rue pour continuer ma route à cause d'une fourgonnette stationnée sur le trottoir, il s'en fallu de peu que je sois percutée de plein fouet.....

⚠️ porte d'Italie porte d'Orléans porte de Vanves ➡ 1. améliorer la qualité des revêtements des pistes cyclables (idem que pour les véhicules motorisés) 2. éviter les changements de revêtement et les revêtements glissants (pavé) 3. améliorer les accès aux pistes cyclables, en évitant les changements de niveaux abrupts.

⚠️ Ronds points

⚠️ rue petite à contre sens pour les vélos ➡ non

⚠️ Boulevard Barbès ➡ Pour préserver la sécurité des pistes cyclables, il est nécessaire de les rendre plus visibles pour les piétons et de sanctionner les automobilistes qui s'y garent et les scooters / motos qui les empruntent

⚠️ Là où les vélos à Paris partagent leur voie avec les bus, c'est très dangereux ➡ non

⚠️ Les voies partagées avec les bus et taxi ➡ On voit une nette amélioration ces dernières années mais la pratique reste assez dangereuse et l'agglomération ne suit pas trop le pas de Paris

⚠️ Av du général Leclerc (pte Orléans - Denfert-Rochereau) ➡ Indispensable que la police fasse respecter les infrastructures cyclistes par les véhicules motorisés (y compris 2 roues)

⚠️ Manque de piste cyclable pour traverser les principaux axes de Paris ➡ Pour avoir pratiqué le vélo à Paris quotidiennement, j'ai arrêté car je trouvais ça beaucoup trop dangereux aux heures de pointe. Manque de piste cyclable, scooters et voitures frôlent les vélos, respiration des pots d'échappement.....

⚠️ Pistes cyclables sur le trottoir avec les piétons bld Magenta ➡ Limiter la circulation motorisée pour que les personnes se sentent en sécurité sur un vélo

⚠️ L'accès aux pistes cyclables est souvent très compliqué, et nous expose à de réel danger. Ma réserve sur la politique de la ville par rapport au vélo vient du fait qu'elle repose avant tout sur la communication de la création de pistes cyclables, mais ces pistes cyclables ne respectent en rien le code de la route. Comment expliquer que sur une rue on place une piste cyclable à contre sens, marquée dans le caniveau et où il est impossible de croiser un véhicule autre qu'une smart, et je ne vous parle pas de marge de sécurité d'un mètre. Le danger autant pour les piétons que pour les cyclistes de mettre des pistes cyclables sur les trottoirs, si elle n'est pas clairement délimitée, pas par un marquage au sol tout les 100 m, mais une vraie limite physique. Pourquoi les infractions constatées sur les pistes cyclables ne sont pas sanctionnées? Stationnement, utilisation par les 2 roues motorisées? Ces situations mettent en danger les cyclistes. Pourquoi, on autorise les camions des marchés à stationner sur les pistes cyclables sans alternative pour les cyclistes, on imagine mal ces camions stationner et bloquer la route? (Ex Bld Richard Lenoir). ➡ Globalement l'intention semble bonne et sincère, mais les réalisations sont catastrophiques visiblement par le manque de consultations des usagers. Le copier-coller de modèles étrangers n'est pas toujours une bonne solution. Résultat le nombre de Km dans où l'on peut rouler sans danger est très limité par rapport au Km annoncé par la mairie.

⚠️ boulevard Magenta ➡ Les autorités devraient contraindre les motorisés à chaque fois qu'ils empruntent ou obstruent un itinéraire cycliste

⚠️ rond point Bastille

⚠️ La place de la Concorde. Piste cyclable inadaptée (fréquemment obstruée, ne permettant pas de traverser correctement quand on vient de Madeleine pour aller à l'Assemblée : impossible de ne pas passer par un passage piéton ou traverser 3 voies si on veut prendre la piste, qui en plus est pavée, comme la place.

⚠️ Les accès pour aller sur les quais entre le Louvre et l'hôtel de ville ne sont pas goudronnés / la place d'Italie / l'intersection entre la rue de l'Espérance et la rue Barrault en venant de la première ➡ Le partage des voies de bus et taxis avec les vélos est certes un progrès, mais c'est beaucoup moins bien qu'une voie en site propre : on est dépassés par des taxis qui foncent et par des bus, généralement à quelques centimètres. Les pistes dédiées aux vélos sont quant à elles toujours (sauf après 22h) encombrées de véhicules de livraison / piétons. Des voies à sens unique sont ouvertes au vélo à contre-sens,

mais les automobilistes ne semblent pas au courant, ou n'ont parfois même pas la place de nous laisser passer. Également dommage, le nombre de vélos qui roulent à contresens sur les pistes cyclables...

⚠ Rue Oberkampf ➡ Pollution, vitesse des bus, saleté des rues, déformation de la chaussée

⚠ Rue de Rennes (entre bd Raspail et rue de Mézières), la voie réservée aux bus-vélos disparaît: risque de se prendre une portière // bd Strasbourg-Sébastopol: voie bus-vélos très étroite et très mal entretenue: les bus et taxis doublent en serrant de près les vélos qui n'ont plus qu'à se coller contre le trottoir et rouler dans le caniveau! Par ailleurs, les voies cyclables telles celle Bd Richard Lenoir(sens Bastille-République), entre trottoir et voitures garées demandent une attention de tous les instants: entre les piétons cachés par les voitures qui traversent sans regarder et déboulent sur la piste cyclable ou les portières gauches des voitures garées qui s'ouvrent de façon intempestive!!! De même, le partage cyclistes-piétons du terre-plein Place de Clichy / Barbès -Rochechouard et du trottoir Bd Magenta/ Gare de l'Est/rue St Martin: ces 2 secteurs sont très denses en piétons qui n'ont cure de la voie cyclable; à ces endroits là j'utilise le sifflet au lieu de la sonnette pour prévenir les piétons!Enfin, pourquoi ne crée-t-on pas des pistes cyclables sur les immenses trottoirs du Bd Arago (Gobelins-Dendert-Rochereau) et du Bd de l'Hôpital (St Marcel- Place d'Italie) qui seraient mieux sécurisées que celles des Bds St-Jacques/ Blanqui et Vincent Auriol, sachant qu'à partir d'Austerlitz, il y a un choix de pistes cyclables variées

pour se rendre Gare de Lyon, Bercy ou Bastille, Bd Daumesnil etc....? ➡ Conduire un vélo en ville exige une attention de tous les instants. Le cycliste reste encore trop souvent un usager de la route "INVISIBLE" ou "ILLEGITIME". Le nombre de cyclistes ayant nettement augmenté depuis 30 ans, ils sont devenus plus « visibles », obligeant l'automobiliste à être plus attentif. L'implantation du Vélib et la matérialisation de voies cyclables (voies communes bus-vélos-taxis, voies sur trottoirs, parfois voies sécurisées isolées de toute circulation motorisée, voies en sens inverse etc...) ont fortement contribué à un plus grand respect du cycliste. Mais, sans minimiser l'incivisme d'un certain nombre de cyclistes qui se croient plus malins que les autres, comme ils le sont, par ailleurs, sans doute, dans la vie quotidienne(ceux qui grillent les feux, qui roulent sur les trottoirs en se comportant comme des goujats!), je continue à penser que le vrai danger pour le cycliste demeure la voiture, voire la moto. Trop d'automobilistes roulent souvent trop vite, doublent les cyclistes sans respecter les distances de sécurité ou, dans les petites rues, forcent le passage, changent de direction ou déboîtent sans mettre leur clignotant, ouvrent brutalement leurs portières sans regarder dans le rétroviseur ou téléphonent en conduisant. Quant aux usagers des 2 roues motorisées, beaucoup ne respectent pas les voies bus-vélos-taxis ou encomrent, aux feux tricolores, le "sas" réservé aux vélos (quand il y en a !!!!) en faisant vrombir leur machine (merci les pots d'échappement direct dans les narines!!!!). Certes, il y a une nette amélioration pour le cycliste lambda. Cependant, que ce soit sur les radios, la TV, les panneaux municipaux ou la signalisation, l'information concernant toutes ces voies dites "cyclables"reste trop timide! Encore trop d'usagers de la voie publique les ignorent. Quand les voies communes bus-vélos-taxis cesseront-elles d'être utilisées comme des aires de stationnement par les voitures ou livreurs (risque: les portes qui s'ouvrent!), ou par les 2 roues motorisées qui y roulent bien trop vite? Quand les conducteurs UBER comprendront-ils que ces voies ne sont pas des pistes de "courses"? Les pistes matérialisées qui "doublent" les aires de stationnement le long restent, néanmoins, le DANGER majeur du cycliste (les portières et les démarrages sans clignotants).

⚠ Tous les gros carrefours sont problématiques ➡ Il serait bien que la police fasse son travail sur les stationnements de véhicules motorisés sur les pistes cyclables.

⚠ Tout Paris est problématique : sur les pistes cyclables non isolées, empiètement des voitures ; sur pistes isolées, empiètement des piétons ; sur la chaussée, multiples dangers dû aux infrastructures et à l'inconduite des usagers.

⚠ Grands Boulevards

⚠ place de la concorde

⚠ Là difficultés d'avoir des pistes cyclables faciles sur les grands axes de opéra à Bastille ➡ Plus de communications entres piétons vélos scooters voitures

⚠ le boulevard de belleville entre métro Colonel Fabien et Père Lachaise ➡ il faut verbaliser le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables qui met en grand danger les cyclistes.

⚠ Les grandes avenues, lorsque les vélos partagent la.voie de bus c'est très compliqué et pollué. Les voitures ne font pas du tout attention aux vélos

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs comme sur le boulevard Magenta

⚠ les champs elysee ➡ pratiquer le vélo à Paris devient de plus en plus agréable et sécurisant , par contre les grandes places sont assez problématiques à négocier.

⚠ Les avenues sans pistes cyclables ou très dangereuses comme le bd de l hôpital ou on partage la piste avec les bus et taxis ➡ Pouvoir faire du vélo en sûreté avec moins de pollution améliorerait la vie quotidienne de beaucoup de personnes

⚠ Partout sauf sur les maréchaux et dans les bois... ➡ Oui, malgré des belles annonces, des chantiers pour la communication et des interdictions arbitraires sur certains types de véhicules. Je ne vois dans la politique de la ville que des effets d'annonces politiciennes et pas de vrais engagements. Ils devrait supprimer le Diesel au lieu de stigmatiser les vieux véhicules et même interdire une bonne foi pour toute les véhicules ou mettre un péage. Arrêter de faire des axes bidons comme les voies sur berges et s'occuper de vrais axes cyclistes. Accepter les vélos dans les transports en commun me

paraît judicieux. Bref ont est très loin du compte...

⚠ Traversée Place de l'Opera de rue Auber vers rue du 4 septembre ➡ La délinquance routière y est quotidienne. Il y a trop de stationnement sur les pistes cyclables. Il y a trop de 2 roues motorisées qui les empruntent. Et surtout un non respect total du sas vélo.

⚠ Tous les carrefours

⚠ Boulevard Magenta

⚠ Les grandes places : Concorde, Étoile, Bastille, Place d'Italie, etc ➡ Plus de pistes cyclables séparées de la circulation auto

⚠ Les Champs Elysées, place de l'Etoile, Concorde, Trocadero et tous les arrondissements dans lesquels il n'y a pas ou peu de véritables pistes cyclables

⚠ La rue Tolbiac ➡ Le principal problème que je rencontre à Paris et proche banlieue est lié aux piétons. Les véhicules cohabitent bien avec nous, bien qu'encore trop nombreux à être garés sur la piste. Mais alors les piétons sont horribles. Ils marchent sur la piste, ne se décalent pas quand on les sonnent. Je ne compte plus le nombre de fois où je me suis fait insulter par des piétons parce que je roulais sur ma piste et leur demandais de se décaler. Il y a même une fois où s'en est venu aux mains. L'amélioration du vélo à Paris se fera par l'éducation des piétons

⚠ BASTILLE - LE ROND-POINT

⚠ tout Paris ➡ introduction de voies vertes à Paris

⚠ Les séparateurs matérialisés par une bande de papaing de 20cm de haut, qui nous demandent de changer de voie brutalement comme sur le boulevard du général d'armée Jean Simon, le long de la voie du tram 3 récemment installée, où j'ai fait un vol plané au feu et je me suis retrouvée avec mon vélo sur la chaussée des voitures qui pouvaient arriver à 50 à l'heure et me sur-accidenter. Les bites en fer qui empêchent les voitures d'emprunter les pistes cyclables comme le long du canal quai de la Seine, et quai de l'oise, devant la station pompier, un ami l'a touché et a eu un grave accident qui lui a valu d'être transpercé par son guidon, moi même j'ai failli m'en prendre sur la piste cyclable le long de la Seine, entre Pont Marie et Sully Morland, les pistes cyclables comme Magenta ou celle du Kremlin Bicêtre sur le trottoir, on cohabite avec les piétons qui ne sont définitivement pas au même rythme que le vélo de manière générale, les quartiers ouest comme place de la Concorde, Madeleine, place de l'étoile et les Champs Elysées sont de vraies autoroutes irrespirables et dangereuses pour l'usage du vélo ➡ Paris est plus belle à vélo, mais il y a des carrefours et des itinéraires où j'ai peur de risquer ma vie. à plus forte raison le samedi soir et veilles de fête où les motorisés sont spécialement agressifs

⚠ La circulation avec les voitures: il faudrait avoir une piste dédiée et séparée avec une barrière/plot en hauteur afin que les voitures ne s'y stationnent pas ➡ Il faut sensibiliser les automobilistes à notre droit d'être sur la route et notre sécurité

⚠ Place de l'Etoile, porte Dauphine

⚠ La rue Lafayette car aux heures de pointe elle est difficilement praticable en vélo. Vu le nombre de voies réservées aux voitures, il serait judicieux d'implanter une piste cyclable à double sens. D'autant qu'il s'agit d'un axe important pour rejoindre le réseau de pistes cyclables le long du canal Saint Martin. ➡ Depuis dix ans que je fais du vélo dans Paris, je vois une amélioration des conditions et du nombre de cycliste mais il ne faut pas s'arrêter alors que nous sommes sur la bonne voie, celle du changement.

⚠ jonctions de pistes

⚠ Les pistes cyclables envahies par les voitures. Le danger permanent exemple sur Richard Lenoir impraticable les jours de marché. Boulevard de Belle Ville où les voitures se garent à l'entrée de la piste ➡ Je rêve de faire du vélo à Paris

⚠ Les grands carrefours et grandes places

⚠ En ce moment, les portes du nord de Paris sont compliquées, à cause des travaux du tramway. De manière générale, les grands carrefours sans marquage au sol, où les voitures s'entrecroisent sans trajet clair, sont difficiles pour les vélos : carrefour bd Haussmann/rue Lafayette, place de la Concorde, par exemple... ➡ Non

➡ Il y a vraiment un travail urgent à faire au niveau de l'entretien des pistes cyclables, et peut-être des campagnes de sensibilisation contre les soûlards qui jettent leur bouteilles en verre de partout !

⚠ Boulevard Saint-Denis ➡ trop de véhicules motorisés stationnés ou roulant sur les pistes cyclables (notamment de Saint Lazare vers République). A cette saison, les pistes sont couvertes de feuilles. L'avenue de Bretagne devrait être mise à double sens pour les vélos. Sortir de Paris à vélo est trop compliqué. Les bords de Seine d'Austerlitz à Ivry sont couverts de pavé et il y a des camions. Ils m'ont déjà demandé de ne pas passer par là alors qu'il y a des panneaux qui indiquent que cette voie est faite pour les vélos.

⚠ pistes cyclables sur trottoirs passants (ex. boul. Magenta, boul. Barbès) ➡ problème avec les scooters qui prennent les pistes cyclables, sinon le vélo est plus rapide que la voiture

🚧 les piétons sont ceux qui respectent le moins les cycloviés

🚧 Rue de Rivoli

🚧 Sur les grands axes en général, (boulevard magenta, boulevard beaumarchais, boulevard Sébastopol... 🖋️ Je pense qu'un dialogue constant entre utilisateurs de véhicules motorisés et cyclistes devrait être plus présent et plus suivi. Sensibiliser les automobilistes et autres sur la fragilité des cyclistes et sur le futur que nous souhaitons pour notre planète.

🚧 Nord de Paris - grands axes - 🖋️ J'aimerais qu'il soit beaucoup plus développé, facilité et sécurisé. Il faudrait sensibiliser beaucoup plus les automobilistes sur les dangers encourus par les cyclistes.

🚧 la rue de la Roquette entre Bastille et Voltaire l'avenue de la République entre la place et le métro Père-Lachaise 🖋️ Il n'y a pas encore assez à Paris de pistes cyclables sûres.

🚧 Les ruptures dans les parcours protégés (par exemple la traversée d'un grand carrefour tel que la place Denfer-Rochereau 🖋️ Beaucoup de communication mais peu d'actions concrètes.

🚧 Jaures / MK2 conflit piéton 🖋️ Aller voir à Copenhague!

🚧 entre Saint-Lazare et Opéra 🖋️ Il y a une vraie problématique autour des relations entre cyclistes à Paris: c'est à qui passera le premier. Dangereux et très stressant

🖋️ Tant que les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables ne seront pas brutalement et lourdement sanctionnés, les cyclistes seront en danger.

🖋️ Il me semble capital de laisser plus de place aux vélos. Des expériences simples (Danemark, Pays-bas) ont montrées que plus on laisse de place aux vélos et moins aux voitures, plus les habitants utilisent les vélos et moins les voitures. Réaménager les routes pour les rendre parfois exclusivement cyclables, limiter les voitures aux grands axes pourrait améliorer grandement les choses à Paris: pollution sonore, visuelle et physique diminuée, sécurité et cordialité sur la route augmentée.

🚧 La difficulté est surtout dans la discontinuité des pistes cyclables. Nous sommes forcés de passer de la piste à la route en permanence. Il y a également un véritable problème de respect de la piste cyclable. Les auto/2roues se garent dessus, les piétons y marchent et prennent mal le fait que nous utilisons nos sonnettes pour les avertir de notre arrivée. On ressent un mépris du cycliste de la part de ceux qui s'opposent au projet d'extension du réseau cyclable. Il serait préférable d'avoir des itinéraires dédiés, ainsi qu'un renforcement des mesures punitives à l'encontre de ceux qui ne respectent pas la piste cyclable. J'emprunte un trajet allant de Montreuil à Bastille. Passant par Vincennes où les ruelles sont parfois trop étroites pour se croiser avec une voiture. La place de la Nation en cours de piétonnisation est envahie de voitures garées autour ce qui empêche parfois le passage des vélos. Les travaux sur le boulevard Diderot obligent à rouler sur la route. J'espère que l'ensemble des mesures en cours se réaliseront vite car actuellement, je ne me sens pas en sécurité et j'ai du mal à envisager de faire faire du vélo en ville à mon fils. 🖋️ C'est compliqué, dangereux et propice à des tensions avec les autres usagers de la route.

🚧 les grands axes

🚧 les Champs-Élysées

🚧 Les carrefours ou grande place comme Bastille. Et les voitures garées sur les couloirs vélo...très fréquent surtout les jours de marchés 🖋️ Il faudrait plus de communication entre les usagers vélo / voiture / piéton... On peut tous être dangereux....

🚧 Les boulevards maréchaux nord-ouest et nord sont dangereux pour les vélos. Je ne connais pas les autres. 🖋️ Il faut renforcer les campagnes de communications et verbaliser systématiquement contre l'usage du téléphone au volant (voitures, bus (et oui j'en croise SOUVENT !!), 2 roues motorisés ou pas et même piétons. L'usage du téléphone dans la rue est devenu un véritable fléau causant énormément d'accidents et j'aimerais une prise de conscience et un changement de comportements

🚧 -Grandes places type Concorde -Sorties de Paris

🚧 Carrefour Bastille 🖋️ Je souhaite des pistes cyclables plus larges pour pouvoir se doubler

🚧 Place de la Bastille, Belleville (piste toujours bouchée par des voitures)

🚧 Les zones de croisement bus/velo dont les voies sont confondues. Les gros ronds points carrefours

🚧 Bonjour, je suis propriétaire d'un vélo électrique et je suis toujours stressée à l'idée de le stationner dans la rue ne ce serait ce que pour 1/2 heure. Sur les pistes cyclables je suis en permanence avec mon klaxon pour prévenir les piétons. Et traverser la place de la Bastille est toujours un exercice périlleux. Voitures/ Vélos sur la même voie, ça ne va pas. Même quand il m'arrive de prendre la voiture (très rarement). Les vitesses sont très différentes et chacun se gêne. Moins de voiture à Paris serait un bienfait. 🖋️ Paris est une ville magnifique à admirer en vélo :-). Malgré quelques inconvénients, le vélo reste un moyen agréable. Les périodes les plus propices sont les beaux jours mais il y a aussi les pics de pollution très

ressentis lors que l'on pédale. J'utilise l'assistance électrique pour aller au travail mais au retour, je privilégie le pédalage sans assistance pour pousser un peu et lors que la pollution est dense c'est très difficile. Pour me rendre à mon travail (13 km) je choisis aussi des horaires décalés pour ne pas à avoir à éviter les piétons indisciplinés et même virulents parfois sur les pistes cyclables.

⚠️ Boulevards de l'hôpital, Saint-Marcel, Rivoli, Saint Michel... = gros trous dans le bitume et stationnements gênants sur la piste cyclable ; Magenta = trop de piétons, de camions sur la piste ; rues A. Dumas, Saint-Maur, etc le contre-sens cyclable est impraticable ; le 16e de manière générale car manque de panneau, chaussée irrégulière, pas de pistes cyclables.

⚠️ Boulevard Magenta (l'état de la piste cyclable)

⚠️ certains grands axes (boulevard de la république, rue Ledru Rollin,...) n'ont pas de piste cyclable ou bien partagée avec les bus et taxis, les taxis en particulier ne sont pas toujours respectueux des vélos.

⚠️ Certaines zones sont vraiment agréables à utiliser (canal de l'Ourcq+ bastille+ berges de Seine) Et d'autres zones plus denses sont quasiment dépourvues de pistes ou vraiment angoissantes (1, 2, 18ème arrondissement) 18è/ bvd de La Chapelle: je trouve la piste cyclable assez dangereuse (beaucoup d'incivilités). D'autres parcours, avec de grosses artères, sont parfois angoissantes surtout à cause de la densité de la circulation et la vitesse. Même si en règle générale, je trouve les automobilistes parisiens pour la plupart attentifs aux cyclistes, ce qui n'est hélas pas le cas des 2 roues motorisés (en particulier les scooters). Un des problèmes récurrent que je rencontre lorsque je circule à vélo, c'est le changement de côté de la piste, ou fin de la piste, sans indication. Si on ne connaît pas le parcours, on a parfois du mal à les trouver.

Je pense en règle générale que les pistes ne sont pas assez visibles (même pour les piétons). ➡️ Dès que je dois me déplacer, j'enfourche ma bicyclette, et nous sommes de plus en plus nombreux dans ce cas là et c'est tant mieux ! Mais il faut encore trop (hélas), s'armer de courage pour rejoindre certains endroits. C'est parfois un vrai parcours du combattant ! J'ai hâte que nous puissions tous prendre notre vélo de façon plus légère, avec un vrai réseau cyclable, sans angoisse, en sécurité et le nez ailleurs qu'à la sortie des pots d'échappement !

⚠️ Les moments où on doit tourner à gauche alors que notre piste cyclable est à droite. ➡️ J'aimerais que le fait de rouler à vélo à Paris soit gage de bonne santé pour les cyclistes, ce qui n'est pas le cas à cause de la pollution. J'attends aussi avec impatience l'arrivée des vélos en libre service à assistance électrique pour pouvoir aller partout dans Paris et région parisienne, y compris sur des longues distances.

⚠️ Un trajet dangereux que je prends souvent : porte d'Orléans - Alesia. Piste de droite partagée avec les bus, bouchée... Le problème continue d'ailleurs au de la du périph sur la N20 ➡️ Beaucoup de voitures qui tournent à droite sans occuper des vélos

⚠️ grandes places: Bastille, Etoile, Concorde. ➡️ En augmentation et c'est tant mieux.

⚠️ Place de la Concorde ➡️ Paris, ville des vélos tout simplement!

⚠️ Toutes les sorties de ville ➡️ Les pistes cyclables où on ne peut pas doubler ont un intérêt limité. Les pistes cyclables non séparées du trottoir sont dangereuses (bd Magenta)

⚠️ Pistes cyclables / piétons sur même voie ➡️ Trop de taxis inattentifs

⚠️ Bastille

⚠️ Le carrefour entre l'avenue Michelet et la sortie / entrée sur le périphérique, à la frontière entre le 18ème et Saint Ouen + le Boulevard des Maréchaux portion Nord ➡️ J'ai l'impression qu'au final, les conducteurs de vélos sont tout aussi stressés que les conducteurs de véhicules motorisés, on en perd le plaisir de faire du vélo.

⚠️ Les grandes places... Bastille par exemple ➡️ Séparer les vélos des routes pour le transport des enfants

⚠️ Les rues à sens unique ouvertes au double sens pour les vélos, car les voitures ne respectent pas les vélos qui arrivent en sens inverse. ➡️ On a l'impression que beaucoup de communication est faite mais peu d'actions sont réalisées en faveur d'une circulation plus écologique sur Paris.

⚠️ tentative de vol à l'arrachée sur la piste cyclable face à la gare d'Austerlitz (le long des quais de Seine) dans la nuit du 16 au 17 septembre et gros sentiment d'insécurité lorsque l'on passe par le bois de Vincennes de nuit ➡️ Pas assez de vélib' à disposition ni assez de place pour les garer dans les stations que je fréquente. Je ne souhaite pas investir dans un vélo personnel afin d'éviter les risques de dégradation et de vol

⚠️ Quand la piste cyclable s'interrompt!

⚠️ Sur les grands axes. ➡️ Il faut des pistes exclusives aux vélos et non de simples lignes dessinées sur la chaussée. Les panneaux de signalisation sont trop rares

⚠️ Place de la Bastille ➡️ Bravo pour ce qui a été déjà fait. Le nombre de cyclistes est réjouissant mais ils ne respectent pas suffisamment les règles. Il y a une amélioration dans la cohabitation avec les automobilistes. Les chaussées sont

parfois en mauvaises états. A quand, une place pour le vélo à l' image de Copenhague où chacun a sa place? Vive le vélo en ville

⚠ Pont d'Austerlitz

⚠ Le passage des grandes places : Bastille, nation, concordie, étoile

⚠ Place Denfert-Rochereau (75014), place Edmond Rostand (75005), Place de la Bastille (75011) ➡ Merci pour cette enquête

⚠ République vers Saint Lazare + Saint Lazare via Reaumur vers Bastille ➡ Plus de sanctions pour les scooters qui polluent trop et ne respectent pas les pistes cyclables. Des bus électriques. De l'air de l'air...

⚠ Les grandes places (Notion, Léon Blum, Stalingrad,...), tous les endroits où la piste cyclable n'est pas séparée de la voie des véhicules motorisés (Boulevard Voltaire jusqu'à Nation par exemple), les endroits où la piste cyclable est sur le trottoir car les piétons français ne sont pas encore habitués et par conséquent, se et nous mettent en danger (place Léon Blum par ex)

➡ Le point critique est pour moi la sécurité, avec les voitures et les 2 roues, surtout quand il n'y a pas de piste cyclable séparée.

⚠ Les grands boulevards, surtout Magenta !! ➡ Insérer une piste cyclable très peu visible (gris sur gris ...) entre une voie de circulation motorisée et le trottoir est extrêmement dangereux. Les piétons une fois qu'ils ont traversés ne voient pas la piste cyclable. Mettre au moins la piste cyclable en marquage rouge comme en Belgique ou Pays Bas

⚠ boulevard voltaire

⚠ Pistes cyclables protégées sur lesquelles marchent des piétons ou bien aux extrémités desquelles stationnent un véhicule : c'est un piège. ➡ Paris est une ville très adaptée au vélo. EN tant que cycliste je suis régulièrement agacé par le manque de respect des autres usagers de la voirie.

⚠ Les artères principales, les stationnements gênants sur les pistes, les piétons sur les pistes. Le manque de respect des automobilistes et inversement les cyclistes qui font n'importe quoi ! Il y a un vrai manque de savoir vivre et de respect mutuel. ➡ Il y a un vrai manque de savoir vivre et de respect mutuel. Paris n'est pas du tout adaptés, malgré l'effort important apporté par la ville.

⚠ jaures

⚠ Magenta, il n'est pas possible d'utiliser ces pistes cyclables. De même bd de la chapelle / bd de Clichy

⚠ 1) pistes cyclables : mal conçues, trop étroites, façon piège (arrêt soudain avec arrêt cycliste), danger de mort du cycliste par voiture tournant à droite (mieux mettre vélos sur voie de bus et non sur piste étroite sur trottoir), ressenti de punition pour le cycliste au lieu de lui donner des avantages. 2) rue : trop de véhicules motorisés, automobilistes qui veulent que les vélos roulent sur piste cyclable qui n'est pas roulant ➡ Lors de la construction des pistes cyclables, consulter avant des cyclistes ou étudier comment on fait ailleurs et pourquoi (p.ex Copenhague, Allemagne, Pays Bas). Pistes cyclables actuelles trop étroites (porte ouverte de véhicule stationné à côté ferme toute la piste, mais il y a une petite marche au bord de la piste, alors faire un zig-zag entraîne une chute / impossible de doubler un autre cycliste)

⚠ -bastille-début de la rue St Antoine dans les deux sens -

⚠ Boulevard Rivoli

⚠ Axe Denfert-Rochereau - Strasbourg Saint Denis

⚠ Les voies cyclables dans les voies de bus et taxi

⚠ Place de la Bastille Avenue de la République Grands boulevards Boulevard Sebastopol Quai Branly

⚠ remontée du 12ème au 20ème en passant par les grandes rues que sont celles du général Michel Bizot, Arnold Netter puis la rue des Pyrénées en sécurité ➡ Ce qui est le plus désagréable dans ma pratique du vélo c'est de respirer les pots d'échappements des voitures et scooters. La pollution quand on partage la route à hauteur de la fumée et dans le trafic est un vrai problème. Du côté de la sécurité, il aurait besoin de sensibilisation pour que les piétons fassent attention aux pistes cyclables pour limiter les accidents.

⚠ Le tout Paris est problématique dans la mesure où le cycliste est très mal considéré par les autres usagers des voies publiques (automobilistes, piétons et autres). De plus, les installations et aménagements publics ne vont pas non plus dans le sens du cycliste. ➡ Il faut communiquer auprès de tous les parisiens pour qu'une culture vélo s'installe durablement dans la capitale.

⚠ Les pistes cyclables partagées avec les voies de bus ou les pistes cyclables systématiquement squattées par des véhicules en livraison...

⚠ Partout ➡ Le système VéLib ou nouvel acteur n'est pas du tout adapté. Les vélos sont en mauvais état, leur utilisation (prise et retour du vélo complexe), le dépôt de garantie exorbitant et il est lourd et non agréable à pédaler. Le système de

la ville de Strasbourg est bcp plus adapté (des stations avec du personnel qui accueille et réceptionne les vélos), des vélos propres, en bon état et léger, facile à pédaler. De plus, le stationnement à vélo dans Paris est une horreur ... le mobilier urbain utilisé n'est pas du tout adapté (les tubes sont gros, prennent de la place et ne permettent pas de mettre bcp de vélo en stationnement sur un même M2), prendre une nouvelle fois exemple sur Strasbourg. Des emplacements en vélo classiques sont disponibles partout y compris au milieu d'une rue commerçante. Il est possible d'en stationner bcp dans un même endroit. Enfin plutôt que de condamner des places de voiture pour des parkings à vélo qui prennent de la place pour rien. La ville de Paris devrait placer des racks classiques à vélo directement sur le trottoir lorsque la place le permet. En facilitant la vie des usagers Parisiens au travers de l'utilisateur 2 roues, la maire n'aura pas besoin d'interdire les voitures. Les usagers adopteront nativement et au fur et à mesure l'utilisation du vélo. Si nous voulons aller vers des moyens de transport durable, il faut aménager intelligemment (exemple des villes chez qui ça fonctionne cf Strasbourg), faciliter la vie des usagers qui veulent prendre le vélo et la ville de Paris n'aura pas besoin d'interdire quoi que ce soit en termes de véhicule polluant dans Paris.

⚠️ Trajet de Bastille à La Défense (par Rivoli, les Champs, Neuilly...) Les Boulevards St Martin / Poissonnière / Hausmann sont impraticables en vélo 🚫 Des efforts indéniables de la Mairie de Paris. Mais attention, une voie ouverte aux cyclistes n'est pas forcément une voie réservée aux cyclistes. Il y a très peu de voies 100% sécurisées et entretenues. Nous roulons surtout sur les bas côtés des voies dont l'état est désastreux, le stationnement (yc des agents de l'Etat et de la Mairie) de véhicules motorisés systématiques, les conditions de sécurité loin d'être remplies. Je soutiens la politique de la Mairie en matière de mobilité. Mais attention à ce que cela ne passe pas trop pour de la Communication. Car en dehors de 2 ou 3 axes emblématiques, l'état des voies cyclables de la Capitale est plus que déplorable...

⚠️ De manière générale problématiques sauf quelques exceptions dont bords de Seine 🚫 Une catastrophe - motos qui prennent les pistes, autos qui s'y garent, soudain plus de pistes, Trop petites en général, agressivité des motards surtout et voitures - sauf à partir de Seine (pour respirer je fais 33 kms quotidiens à partir du 19eme jusqu'à Bastille, puis respiration : bords de Seine, bords de Marne, bois de Vincennes et retour Paris par Belleville, donc retour au cauchemar

⚠️ Les endroits ne sont pas problématiques . A 2h du matin , je peux rouler sur les trottoirs ,les sens interdits.Les piétons sont beaucoup moins nombreux ainsi que la circulation motorisée . Par contre je n'ai pas confiance à 2h du matin de rouler sur les grands axes .Je crains de me faire renverser par un mec bourré qui ne m'aurait pas vu.La problématique c'est l'attitude des gens , soit ils se foutent de vous et votre vélo soit ils ne vous voient pas .l'endroit problématique à vélo dans paris c'est les parcs et squares . les enfants qui savent + ou - rouler ont l'autorisation mais les adultes non ! alors que normalement on est quand meme plus responsable ??? Dans la ville d'Amsterdam vous avez toutes les voies autorisées au vélos et ça roule fort en vélo de 15 à 77 ans .Mais les gens savent se respecter et donc rouler sans danger . C'est très agréable . 🚫 Merci je l'ai fais plus haut .Je suis comme un piéton , je vais ou je veux en vélo faut juste savoir toujours ou on roule , ce que ça implique pour les autre de voir un vélo sur le trottoir . vous ralentissez , vous souriez , vous laissez passer et hop tout se passe bien .

⚠️ Tous les grands axes pour les voitures Les rues résidentielles pour les piétons 🚫 Communiquer sur les avantages vélos + indemnités

⚠️ SORTIE ET ENTRÉE VOIE DE BUS DU PONT D'AUSTERLITZ VERS QUAI DE LA RAPÉE / PORT DE L'ARSENAL

⚠️ Bastille

⚠️ grands axes 🚫 L'attitude des chauffeurs de taxi est trop superficielle et dangereuse pour les vélos..

⚠️ Le carrefour que je traverse tous les jours pour aller travailler à vélo : Le carrefour entre la rue pouchet et la rue du pont cardinet en dessous du parc Martin Luther King. 🚫 Je trouve que le transport à vélo dans Paris est de plus en plus utilisé mais reste très dangereux. Les pistes cyclables, quand il y en a ne sont pas séparés des véhicules motorisés ni des trottoirs (ou mal) et cela reste dangereux pour les cyclistes et les autres usagers. De plus, c'est très souvent que des passages sont sans pistes cyclables ou chemin pour vélo. Il y a un gros travail à faire la dessus c'est sur ! Mais je vous souhaite beaucoup de courage car c'est très agréable de pouvoir se déplacer en vélo, et je continuerais à le faire car je pense que nous allons vers l'amélioration dans la ville de Paris. Même si de grandes décisions doivent être prises. Merci beaucoup pour ce questionnaire.

⚠️ 1) Le carrefour Pont d'Austerlitz / Quai de la Rapée / Avenue Ledru-Rollin, pour les vélos venant du pont d'Austerlitz et voulant tourner à gauche (c'est à dire allant au nord / nord-ouest). 2) Les pistes cyclables qui sont sur les trottoirs de chaque côté du boulevard Magenta (elles ne sont pas du tout visible pour les piétons alors que le trottoir est très fréquenté). 🚫 Pour ajouter une réponse à la question 10 qui ne propose pas ce choix, alors qu'il est pour moi le plus important : beaucoup de voies cyclables me paraissent mal conçues (par exemple : très peu visibles pour les piétons alors qu'elles sont sur un trottoir, la façon dont elles débouchent sur un carrefour ou dont elle est raccordée à un autre tronçon de voie cyclable me paraît dangereux, elles sont truffées de virages serrés et de "bateaux" (au niveau des sorties de garages, parking, etc.) dont la pente est parfois très abruptes parce que le trottoir sur laquelle elles sont est très haut par rapport à la chaussée, ce qui oblige à freiner sans arrêt (par exemple celles qui sont sur les trottoirs des boulevards des "maréchaux").

🚫 Surtout éviter les pistes cyclables sur les grandes voies de bus/taxis qui sont plus dangeureuse qu'une petite rue parallèle non cyclable et préférer si possible les séparer de la circulation

⚠️ rue Riquet ; avenue de Flandres ; rue la Fayette ➡️ les cyclistes sont très souvent des dangers à Paris (peu de respect des signalisations, des piétons, voire des autres cyclistes) - je pense qu'il y a un manque de culture "vélo" à Paris, quelque soit le type d'usager de la route que l'on soit

⚠️ Le rond point de Bastille

⚠️ Carrefour père lachaise (boulevard de menilmontant, boulevard de charonne, avenue Philippe Auguste) en direction de nation. Le dessin de la piste pousse le cycliste à prendre l'extérieur mais les voitures vont très souvent vers l'avenue Philippe Auguste à vive allure. Si l'on veut prendre le boulevard de charonne, le chemin est très risqué. ➡️ Les pistes cyclables sont très souvent utilisés par les piétons et servent de zone de stationnement pour les véhicules. Avoir des pistes cyclables colorés, éviterait de nombreux incidents. En période de travaux, les circuits de déviations sont souvent plus que dangereux pour le cycliste.

⚠️ Boulevard Saint Germain ➡️ Prix dérisoire qui explique le service médiocre, vs. coût important supporté par la collectivité.

⚠️ le pont de sèvres est un gros point noir ➡️ Ce qui me gêne le plus au quotidien c'est de respirer à pleins poumons l'air pollué!

⚠️ Pas d'endroit spécifique, plutôt des situations. Lorsque les 2 rues motorisées empruntent les pistes cyclables ou que les voitures/camion de livraison stationnent sur les parcours cyclables, ce qui arrive QUOTIDIENNEMENT. Lorsque les piétons, et parfois des cyclistes aussi, traversent sans regarder ou se postent sur la piste cyclable en attendant le feu vert (tous les jours) + les bouts de verre sur les pistes cyclables. Enfin les pistes cyclables qui n'aboutissent nul part, pas de continuité entre elles et les pistes cyclables en simple marquage au sol (route ou trottoir), personnes n'y prête attention.

➡️ Une meilleure signalisation et plus de clarté dans les aménagements cyclables. Encore trop de confusion entre les différents lieux destinés aux piétons, voitures, cyclistes. Trop de croisement, priorité pas clair.

➡️ Les infractions des deux roues motorisées (circulation sur les pistes cyclables) et des voitures (stationnement sur les pistes cyclables) sont trop nombreuses aujourd'hui !

⚠️ bastille

⚠️ Boulevard malesher ➡️ L'évolution est lente même s'il semble que la mairie se préoccupe vraiment de la situation

⚠️ Les quais de Seine sont extrêmement dangereux car empruntés par les motos.

⚠️ boulevard sebastopol, boulevard St denis ➡️ Le sentiment de sécurité et l'appréciation diffère vraiment selon l'expérience et l'aisance à vélo. Par exemple il m'arrive de rouler en dehors des pistes cyclables car je m'y sens moins en sécurité. En revanche quand les pistes sont larges, bien faites, et séparées du flux motorisé, je les utilise. Il faut que les pistes fassent gagner du temps.

⚠️ Les grand ronds points comme Bastille ou Nation. ➡️ Il progresse a vue d' uil. il faut continuer dans ce sens.

⚠️ Partout où il n'y a pas de pistes cyclables et partout de manière générale dû à la pollution ... ➡️ Nous devons prendre exemple sur Copenhague !

⚠️ Bvd Barbès, toujours des piétons sur les pistes cyclables en journée. Place de la Bastille dangereuse ➡️ Separer pistes à vélo et trottoirs. Au feu, permettre aux cyclistes de démarrer sa secondes avant les véhicules qd absence de pistes cyclables.

⚠️ Boulevard Magenta ➡️ L'espace dédié au parking des vélos est bien trop restreint, en particulier en comparaison de celui dédié aux voitures et 2 roues motorisés.

⚠️ Porte de Bagnolet ou Concorde

⚠️ le bd st germain à sens unique alors que les trottoirs sont très larges des 2 côtés. En général partout, on se fait insulter tout le temps par les automobilistes. Les scooters et motos , parfois mêmes les voitures roulent / se garent sur les pistes impunément ➡️ Les sas vélo devant les feux sont quasiment toujours dépassés par les voitures qui ne laissent aucune place aux vélos. On se fait insulter tout le temps par les automobilistes. Les scooters et motos , parfois mêmes les voitures roulent / se garent sur les pistes impunément. Les feux sont pensés pour réguler le trafic automobile et pas du tout adaptés au rythme des cyclistes. Les carrefours sont dangereux. Les droits des cyclistes sont très peu respectés.

⚠️ l'endroit problématique, les voies de bus sur les grandes artères (avenue de l'Opéra, rue de Rome, avenue de Clichy, Italiens, Raspail,...) que peuvent utiliser les personnes à vélo. Le vélo ne fait pas le poids à côté d'un bus qui, la plupart du temps, ne fait pas assez attention aux personnes à vélo quand ils quittent un arrêt de bus et quand ils circulent. Autre endroit : les arrivées près des feux, les vélos n'ont généralement pas la place pour se mettre sur le côté ou au devant des voitures.

⚠️ l'endroit problématique, les voies de bus sur les grandes artères (avenue de l'Opéra, rue de Rome, avenue de Clichy, Italiens, Raspail,...) que peuvent utiliser les personnes à vélo. Le vélo ne fait pas le poids à côté d'un bus qui, la plupart du temps, ne fait pas assez attention aux personnes à vélo quand ils quittent un arrêt de bus et quand ils circulent. Autre endroit : les arrivées près des feux, les vélos n'ont généralement pas la place pour se mettre sur le côté ou au devant des voitures.

⚠️ Croisement Rue Saint Lazare / rue de Rome ➡️ Au-delà de l'entretien du réseau existant (on roule dans les nids de poule, dans les caniveaux, on ne voit même plus le marquage la plupart du temps), il faut le faire respecter. Rien ne sert de créer des kilomètres de bandes cyclables si celles-ci ne sont ni respectées, ni entretenues. Et c'est même encore ce qui coûte le moins cher ! Cela passe notamment par des campagnes de sensibilisation des autres usagers (piétons,

automobilistes, deux roues motorisés), mais aussi des cyclistes qui doivent connaître leurs droits et leurs devoirs (le non-respect du code de la route nous préjudicie tous en décrédibilisant les cyclistes de manière globale et donne un argument de choix pour ne pas nous respecter en retour !).

⚠ Chaussées mal entretenues

⚠ Tous les grands axes qui ne bénéficient pas de pistes cyclables séparées. Ex les grands boulevards allant d'Opéra à République ou les Champs Elysées ou encore le boulevard de Strasbourg ➡ En dehors des pistes cyclables toutes relativement récentes, en vélo on constate le mauvais état de la chaussée en général (trous et bosses sur l'asphalte, pavés décalés, etc)

⚠ les quartiers touristiques de Paris

⚠ Les chutes sur les pistes cyclables sur les trottoirs qui présentent un rebord qui peut déstabiliser le vélo ➡ Clarifier les priorités entre vélo et auto au moment de la traversée d'une rue avec le signal vert du piéton

⚠ Porte de Montreuil ➡ Nous sommes victimes actuellement du rapport de force de la Ville avec les véhicules motorisés.

⚠ Jaurès (stationnement) car vols fréquents. Champs Elysées car Flux de voitures importants ➡ Il faut le remboursement kilométrique lorsqu'on utilise le vélo pour aller au travail.

⚠ Les grandes places telles que Bastille, Champs-Elysées, etc

⚠ avenue de la république et boulevard voltaire

⚠ Les grands axes ➡ Les cyclistes eux-mêmes qui ne respectent pas les pistes, les feux sont trop nombreux...! Les pistes trop souvent inutilisables pour vide-greniers, véhicules et souvent les 2 roues mal garés, marchés, et les détritux nombreux et dangereux au sol des pistes...!!

⚠ Le réseau de pistes cyclables et les aménagements corollaires à Paris sont à revoir dans leur ensemble. En revanche, j'ai vécu 4 ans en Allemagne et je confirme que ce pays fait tout pour favoriser les déplacements en vélo. J'invite les élus Français à se rapprocher de leurs homologues Allemands pour s'inspirer de leur travail. ➡ Circuler à vélo ne dédouane pas le cycliste de respecter le code de la route et des civilités d'usages.

⚠ Portes de paris. Places très fréquentées (place de l'étoile, ternes, place de clichy) ➡ trajet paris-la défense quasi quotidien. Je trouve scandaleux l'accès quasi impossible depuis paris centre au centre d'affaire de la défense. Obligé de prendre des trottoirs et des sens interdits. Pas de voie dédiée ou même de piste cyclable au sol à la défense. Inadmissible. Le trajet dans paris n'est pas adapté non plus.

⚠ Labolace de la concorde et ses abords de tous les côtes ➡ Beaucoup de publicité sur le vélo à Paris mais finalement loin de la réalité des usagers quotidiens. Aucun respect pour les pistes cyclables, en toute impunité. Finalement assez dangereux

⚠ Champs-Elysées, rue Rivoli ➡ Même si la ville de Paris fait des efforts pour rendre possible les déplacements en vélo au quotidien, ce n'est pas encore la ville tout-à-fait adaptée pour ce type du transport écologique et équilibré. Il faut réellement essayer de sensibiliser notamment les chauffeurs de taxis et d'UBER à la sécurité des vélos (quelques soit les coursiers ou les cyclistes occasionnelles)

⚠ L'axe du métro 2 de Place de Clichy à Père Lachaise ainsi que le boulevard magenta

⚠ Le non respect des autres usagers, particulièrement les VTC et les 2 roues motorisées. ➡ Assurer la sécurité des usagers à vélo particulièrement les enfants

⚠ Boulevard magenta ➡ Limiter au maximum l'usage de la voiture ➡ est vraiment indispensable pour mieux vivre et mieux se déplacer en ville. Il faut donc proposer au usager motorisé d'autres solutions surtout pour ceux habitant en banlieue parisienne. Mais surtout: plus de piste cyclable sur les trottoirs !!!!! C'est extrêmement dangereux pour les piétons ET les vélos

⚠ Les places un peu compliquées (Bastille) Les boulevards où il n'y a pas de piste et on doit rouler sur la voie de bus (BD St Michel par exemple) ➡ Ça s'améliore mais il manque encore de pistes cyclables !

⚠ place de la concorde

⚠ Bd des maréchaux 18^{ème} arrondissement (pas de piste cyclable)

⚠ piste cyclable sur les trottoirs

⚠ Place de la Bastille ➡ Proposer des pistes cyclables plus larges, afin de faciliter les dépassements entre vélo

⚠ La piste cyclable des Maréchaux sud, quelle blague! ➡ Inquiétante agressivité en hausse des usagers motorisés, notamment des deux roues. Certains cyclistes qui n'ont strictement rien à faire du code de la route et dépassent largement les "règles" classiques que l'on s'autorise généralement (passage anticipé au feu pour éviter de se faire couper en deux etc.) pour rouler à contresens ou sur les trottoirs, s'engagent dans les carrefours sans aucune anticipation...

⚠ Le périphérique ➡ Trop de vélo

⚠ Rue Berthollet et Glaciere trop traffic Place Denfert Rochereau très dangereux ➡ Il faut résoudre manque de continuité des pistes cyclables et ajouter de nouvelles pistes séparées des voitures

⚠ Tous les grands axes à plusieurs voies et les gros carrefours. Dans les quartiers piétons, il est dangereux de passer à vélo (Marais). Dans les quartiers comme Saint Lazare, les grands boulevards, Opera, l'Etoile, la place de la Concorde, la circulation est dangereuse. Les pistes cyclables sur le trottoir comme celles du boulevard Barbès, avenue de Magenta, boulevard de Rochechouart et de Clichy sont dangereuse car les piétons les empruntent ou les traversent sans faire attention. ➡ L'usage des vélos reste dangereux à Paris. Il y a une tension entre cyclistes et véhicules motorisés très présente qui doit disparaître. Les pistes cyclables séparées du trafic motorisé et des trottoirs doivent se développer. Et il faut s'occuper des vols de vélos dans Paris, qui ont lieu beaucoup trop fréquemment et malgré le fait que les vélos soient attachés.

⚠ Concorde ➡ Ride safe

⚠ 19ème

⚠ Les grands axes où la vitesse et le flux est plus élevée ➡ Ça reste un moyen de transport pratique et tout de même parfois agréable, mais de plus en plus dangereux et anxiogène...

⚠ Quai Saint-Bernard ➡ Le plus problématique pour moi concerne le partage de la voirie avec les voitures et scooters. Nombre de scooter se comportent comme des vélos. Ils utilisent les voies cyclables et se fauillent entre les voitures. Les voitures quant à elles ne nous voient pas toujours lorsqu'elles changent de voie ou tournent.

⚠ La sortie de la piste cyclable au niveau du Pont Royal est problématique lorsqu'on veut rester rive gauche. ➡ On salue les efforts déjà faits

➡ Tres peu d'accroches velos

⚠ Les "petites rues" ayant la largeur d'un véhicule

⚠ Itinéraire Paris La Défense

⚠ A peu près partout ➡ Les rues en sens interdit pour les voitures mais autorisées pour les vélos sont extrêmement dangereuses pour les cyclistes. La mairie considère une rue avec un panneau ou un autocollant par terre autorisant les vélos à la pratiquer comme piste cyclable? pas les automobilistes.

⚠ Place Dauphine Place de l'Etoile ➡ Pour me faire voir et me faire respecter, j'utilise systématiquement un casque et un gilet jaune.

⚠ Grands carrefours (Denfert rochereau, Alesia,...)

⚠ place de la Bastille, rue de Rivoli ➡ Les nouvelles pistes ne font pas toujours preuve de bon sens.


⚠ quartier de belleville jusqu'à pere lachaise



⚠ Place de la Concorde, place de la Bastille. A l'opposé, et à prendre en exemple, dans le 12ème, les couloirs réservés pour traverser le périph sont précieux. Je ne comprends pas que la place de la Bastille ou Concorde ne soient pas davantage protégés pour les vélos ➡ Les cyclistes eux-mêmes peuvent être critiqués. J'utilise un vélo à Paris depuis le milieu des années 70. Ce qui me sidère et me choque c'est l'incivilité du côté des cyclistes. Il faut le dire et le relever. Brûler les feux est devenu systématique. Autre chose de très important : les conducteurs de bus RATP ne sont pas briefés pour nous prendre en compte. Ils ont souvent un comportement désagréable, comme si on les gênait. Ils nous gênent autant qu'on les gêne. Ils ne font souvent rien pour nous aider. Parfois ils bloquent exprès un cycliste. Je ne comprends pas cette attitude. Mais de l'autre côté, les cyclistes doivent cesser de brûler les feux et de rouler vite comme des voitures.


⚠ Quai grands augustins ➡ Séparateur souvent cassé . Cela m'a valu un grave accident la nuit dans une autre commune.


⚠ Boulevard Magenta Les portes sur les boulevards des Maréchaux Les grandes places : Italie, Bastille, Montparnasse, Chatelet, Concorde... ➡ Les bandes et pistes cyclables sont peu respectées par les voitures (arrêt sauvages, livraison...)



⚠ place de la concorde ➡ Il me semble indispensable de limiter l'accès aux véhicules motorisés dans Paris pour laisser une place plus grande aux cyclistes. Force est de constater que Paris reste le royaume de l'automobile dissuadant ainsi ceux qui seraient en mesure de pédaler pour se déplacer à travers la capitale. Dans les embouteillages matinaux, combien de conducteurs se déplacent encore seuls dans leur véhicule personnel pour rejoindre leur lieu de travail dans des embouteillages encombrant les axes routiers de la capitale. Le phénomène est tel qu'il est parfois difficile à un vélo de circuler dans les rues de Paris, sans compter les nuisances sonores et la pollution générée par des files de véhicules avançant au pas. Ouvez les yeux et constatez que cette situation est devenue ridicule et contre-productive à l'ère où la concentration des populations dans les villes n'a jamais été aussi forte. Cette situation contribue à détériorer notre qualité de vie à Paris. Si la majorité des habitants de Paris, en condition physique de se déplacer à coups de pédales étaient réellement incités à le faire, nous pourrions commencer à appréhender une mobilité active combattant ainsi la sédentarité des populations. Aujourd'hui le déplacement quotidien à vélo dans Paris reste réservé aux plus expérimentés et téméraires d'entre nous qui doivent faire face à un trafic automobile trop dense et encore trop dangereux.


 Trop de vélos abandonnés sur les emplacements de stationnement de vélos! Sur certains ils prennent la moitié des places et ne sont jamais enlevés!


 les pistes en double sens dans les rues à sens unique le magenta  l'état de la chaussée est de plus en plus problématique

 Tout endroit est problématique à Paris pour les vélos. Même si la mairie prévoit des itinéraires sécurisés de plus en plus, ceux-ci ne sont que très peu respectés : soit des piétons y marchent comme sur un trottoir, soit des véhicules en tout genre stationnent sur les pistes - même lorsqu'un rebord est aménagé. Nous sommes donc sans cesse obligés de nous déporter sur la route avec les véhicules motorisés pour avancer. Il y a aussi le problème des motos et autres scooters qui, pour gagner du temps, empruntent les voies cyclables ce qui nous ralentit, nous pollue et nous met en danger surtout ! Pour ce qui est du stationnement, il y en a trop peu même si ça tend à s'améliorer. Les espaces entre les vélos sont très étroits et il est parfois difficile d'attacher ou de détacher son vélo. Par ailleurs, il n'y a pas d'emplacements sécurisés dans Paris



donc il est préférable d'investir dans de très bons antivols pour limiter les risques...  Depuis bientôt trois ans, je ne me déplace qu'en vélo à Paris - et même vers la banlieue proche - donc je connais assez bien le réseau routier. Malgré tous les inconvénients, je ne reprendrai pas les transports en commun pour mes déplacements quotidiens. Néanmoins, je suis toujours choquée de l'incivisme à l'égard des cyclistes, notamment de la part des piétons. Je suis aussi toujours surprise de constater que la police ne verbalise jamais les gens qui stationnent sur les pistes ou qui les empruntent à tort. Il y a aussi de nombreux cyclistes - il faut l'admettre - qui ne respectent pas les règles et cela donne une mauvaise image aux gens de l'ensemble des cyclistes. Il est très facile d'améliorer les choses si on y met les moyens et si l'envie de changer les choses... faut-il le vouloir...

 Près des gares  Les pistes cyclables à Paris sont très souvent partagés entre cyclistes, les buses et des taxis. Je dirais que c'est pas très sécurisé, même les conducteurs des buses ne font pas assez attention à la sécurité des cyclistes.



 Rond point de l'étoile très dangereux (automobilistes ne respectent pas priorité à droite pour les cyclistes) Peu de respect des cyclistes sur les grands axes, bcp de scooters sur les voies cyclables (bus en particulier) pont de Courbevoie utilisé quotidiennement très dangereux Quais de Seine rive gauche entre Alma et Issy les Moulineaux dangereux (cars

touristes, toupies béton, etc..)  Manque cruel de stationnement adapté (pour accrocher le cadre du vélo à un point fixe) que ce soit à Paris ou en proche banlieue => du coup, utilisation des panneaux de signalisation et empiètement sur les trottoirs qui sont réservés aux piétons et poussettes: insatisfaisant. Des stationnements pour vélos devraient être créés et interdits aux 2 roues motorisés (qui sont moins à risque)


 Je l'ai déjà mis dans l'enquête, mais ce qui est le plus insupportable, ce sont les véhicules garés sur les voies cyclables.

 C'est partout tant qu'il y aura des véhicules (2 roues et voitures) aussi incivils !!!!  Il FAUT verbaliser les incivilités des véhicules motorisés, sinon rouler à vélo ressemblera de plus en plus à un combat... Verbaliser : stationnement dans les pistes cyclables, les refus de priorités aux vélos, les arrêts dans les sas pour vélos et j'en passe !!!! Ce sont ces raisons qui empêchent les gens de se mettre au vélo.



 Sortie de Paris, pistes cyclables sur trottoirs


 Centre de Paris  Il est nécessaire de faire évoluer les mentalités et accepter le partage des espaces entre les différents utilisateurs des trottoirs, pistes cyclables et route... travail de longue haleine. Les cyclistes cristallisent beaucoup d'antipathie de la part des piétons et des automobilistes, parfois à raison dû à un comportement inapproprié, mais souvent à tort : méconnaissance du vélo et ce que la pratique implique lors des interactions : croisements, pistes cyclables sur trottoirs sans limites physiques, passages piétons tous les 50m, traversées sauvages des piétons des pistes, stationnement inapproprié sur les pistes ou à proximité, 2 roues motorisés en circulation sur les pistes etc...



 Les grands axes



 Les contresens et sas cyclables sont en général pas respectés, les cyclistes qui cherchent à les faire respecter comme moi sont constamment menacés

 sorties vers la banlieue


 Boulevard Richard Lenoir jour de marché (jeudi et dimanche) : piste cyclable inutilisable car camions garés dessus, file voiture réduite à 1 voie et les vélos sont laissés à leur propre compte...  De plus en plus de vélos et c'est bien ! Mais des automobilistes qui ne s'en préoccupent pas trop... Mais aussi des cyclistes qui font n'importe quoi et qui donnent une image désastreuse des vélos (téléphone au guidon, feux grillés, impolitesse même avec les autres vélos...).


 grandes places; Bastille, République, Italie, Concorde



 Les carrefours  piste cyclable sur trottoirs piétons mal délimités = inutilisable.



 Magenta Bld Beaumarchais  Beaucoup de bris de verre depuis 1 an partout. Mauvais pour les pneus. Est-ce les gens qui sont de moins en moins civilisés ou bien la ville de Paris qui ne fait plus de travail. Malheureusement j'opte pour la première solution... beaucoup moins facile à inverser!!! Communiquer pour sensibiliser automobilistes mais aussi cyclistes qui font parfois/souvent des incivilités envers les piétons! Trop de vol de vélos... Idéalement j'aimerais pouvoir poser mon vélo dans la rue sans antivol comme au Japon.



 Belleville



 Boulevard magenta et barbes avec descente du bus sur la piste cyclable et les airs de stationnement véhicules le long de la piste cyclable. Angle bd macdonald et Aubervilliers chaussé du trottoir très glissante.



 Les automobilistes ont une peur bleue des vélos ; ils n'ont jamais appris à les gérer.



 Quasiment partout à part sur les quais mais qui sont difficiles d'accès surtout pour passer d'une rive à l'autre  Pour le moment circuler à vélo à Paris nécessite une extrême prudence et audace



 le centre de Paris côté rue de Rivoli, le carrefour de Balard  Je respecte les feux, les stops, les sens de circulation. Ca m'est donc assez insupportable de voir que des véhicules sont régulièrement stationnés sur les pistes existantes et me font prendre des risques pour les contourner. Et voir des 2 roues motorisés sur les pistes cyclables en cas d'embouteillages est inadmissible

 Grands Boulevards et grands magasins  Trop dangereux. Pas assez d'aménagement spécifique pour les vélos. Nécessite d'adapter le code de la route


 7e, 8e, 16e arrondissements, qui manquent de stationnements de vélos. Toutes les rues étroites où les 4 roues ne veulent pas donner priorité aux cyclistes. Les autres cyclistes non expérimentés, voire agressifs, qui sont générateurs d'accidents avec d'autres cyclistes.  Plus facile qu'à Londres, mais les autres cyclistes sont souvent dangereux et les motoristes ne veulent pas toujours partager la route, surtout pour un vélo qui tourne à gauche.


 Bastille  les cyclistes de plus en plus nombreux sont aussi un problème... nous ne sommes pas habitués à rouler ensemble (serrer à droite pour faciliter les déplacements, téléphoner en roulant etc)

 Carrefour de grands axes (Denfert Rochereau, Montparnasse, Châtelet, Bastille, Nation)  Il est dommage que les pistes cyclables soient empruntées par les motos, servent de stationnement pour les voitures :- (Il faut davantage de voies dédiées uniquement au vélo (pas bus et vélo...)


 Paris 10, Paris 18 axe nord-sud  Vols de vélo trop fréquents, les espaces dans les nouveaux rameaux de RER ne sont pas adaptés pour le transport de vélo (même en comparaison au TER)



 12e

 Grands rond-points

 La place de l'étoile

 Gares


 les boulevards


 quai et Grands Boulevards  non



 Les grands axes (boulevards, places) non équipés de voies cyclables dédiées. La place de la Bastille est un enfer.



 Tous les grands boulevards de circulation (Rivoli, Grands boulevards, Magenta, Sebastopol, etc.)


 Boulevard Magenta Rue des Amandiers Rue des Cascades Rue de Rivoli Rue du Faubourg Saint Antoine Bastille


 POURQUOI NE SANCTIONNE ON PAS LES TAXIS DANS LES VOIES DE BUS/VÉLOS?? Trop de stationnements sauvages SUR les pistes cyclables, en warning ou pour des jours !! Trop de piétons traversant n'importe où, en dehors des passages piétons


 Les liaisons entre les petits morceaux de pistes cyclables et le réseau motorisé normal. Par exemple aux 2 extrémités du pont d'Austerlitz. Il y a un manque de cohérence. Côté Austerlitz, on est censé prendre une voie de bus, mais il est compliqué et long de l'atteindre (feux, traversée de la route...). Côté gare de Lyon, pour aller sur le pont venant de la gare, les pistes nous font faire tout le tour et traverser plusieurs fois la route pour finalement... reprendre le pont sur la route motorisée mais sur la bande cyclable à droite. Ce qui est très dangereux si on veut à la fin tourner à gauche! Moralité, il est moins dangereux d'être depuis le début au milieu des voitures. Il y a aussi la question des contre-sens cyclables. Les carrefours ne sont pas prévus pour qu'on s'y engage, donc il est parfois difficile en cas de forte circulation de faire comprendre aux usagers motorisés qu'on veut aller dans cette rue à contre-sens, ou de savoir où se placer.


 Sur le pont d'Austerlitz, en allant vers la rive gauche. Le passage depuis la piste cyclable tout à droite jusqu'aux files centrales pour continuer tout droit à la sortie du pont sont très difficiles la circulation est dense et assez rapide.  Je suis pour le développement du vélo à Paris et ailleurs mais il ne doit pas se faire au détriment du respect du code de la route. Nous ne sommes pas toujours très nombreux arrêtés aux feux....


 Place de la Bastille et toutes les pistes construites sur des bateaux (type boulevard des Maréchaux)  Les couloirs de bus ne sont pas des pistes cyclables. Par ailleurs, faire des pistes cyclables "là où il y a de la place" n'est pas une solution (trottoirs, entre deux arbres...), grosse éducation à faire pour les automobilistes et les cyclistes



 Les ronds points et la difficulté de tourner à gauche  Il faudrait sanctionner davantage les stationnements gênants sur les pistes cyclables.


 la mixité avec le trafic automobile



 la zone opéra / tuileries (paris centre)



 traversée des places : bastille, place d'italie, place léon blum, république, ...



 Les grands axes avec beaucoup de voitures, ou les pistes cyclables mal balisées où les piétons ne nous repèrent pas



 Bastille  Il faudrait adapter les passages des feux (carrefours et rond points) à les traversées vélos.

 Grandes places et carrefours en général Pistes cyclables non protégées en général Piste cyclable non nivelée et avec des passages pavés en pente Quai de la Loire entre Jaurès et le pont Levant de Crimée (Paris XIXe)



 Le centre de paris hors grands axes. Je préfère rouler sur les maréchaux ou le long de la seine.  Vous ne parlez pas de la responsabilité des cyclistes qui font tout à fait n'importe quoi (passage feu rouge, écouteurs, téléphone)! comme s'ils étaient des sur-hommes une fois sur le vélo. Le trafic motorisé certes mais il faut éduquer les cyclistes voire les verbalisés. ça vient des deux cotés. Les scooters sont les plus dangereux des véhicules motorisés. Je ne me sens en sécurité que dans les pistes cyclables et dans les couloirs de bus. Je trouve aberrant que le port d'équipements de sécurité comme le casque ne soit pas obligatoire.



 Clairement les grandes places/carrefour, où les pistes disparaissent et le cycliste se retrouve d'un coup dans le flux de circulation.  Voici une liste non exhaustive des comportements irrespectueux et dangereux que je rencontre souvent : - non respect systématique des sas vélo (pris d'assaut par les 2 roues, ou automobiliste qui avance au maximum) - voitures/utilitaires/scooters stationnés sur les pistes (un classique) - scooter/ motos qui roulent sur les pistes et voies cyclables (interdit à Paris), qui s'agglutinent au feu, nous empêchant de profiter des tournes à droite par exemple - voiture qui tourne à droite, coupe la piste cyclable sans regarder - dépassements très près, à vive allure, parfois à 15 cm du guidon (1 m minimum en ville). Les scooters adorent doubler les voitures par la droite, en se faufilant entre celles-ci et les cyclistes ! - ouverture de portière donnant sur la piste sans regarder Bref, les pistes cyclables à Paris sont surtout des portions de lignes droites, faites pour les vélos lents.


 Les quartiers de l'ouest parisiens où les automobilistes sont plus agressifs à l'égard des cyclistes  Faisant du vélo en ville depuis de très très nombreuses années, je trouve que la situation à Paris s'est grandement améliorée depuis une dizaine d'années. Par contre je trouve que les automobilistes, motards et personnes en scooter utilisent de moins en moins leurs clignotants, créant un risque fort pour les vélos.



 Certains grands axes (rue Lafayette) ou boulevards très pénibles  Merci à Anne Hidalgo pour les voies sur berges gauche et droite que j'emprunte tous les jours pour me rendre de mon domicile à mon travail (Paris centre à Issy les Moulineaux !)



 Les grands carrefours  Plus de voies sécurisées



 les ronds-points  non

 L'avenue qui longe la ligne 6, de Quai de la gare à Place d'Italie. Les pistes cyclables ne sont pas séparées de la route et les véhicules y stationnent systématiquement  Il faudrait suffisamment de communication et de sensibilisation pour que toutes les personnes qui ont des trajets courts (de l'ordre du km) se rendent compte qu'il serait bénéfique d'utiliser autre chose que la voiture, en terme de temps de trajet, santé, forme physique, pollution, etc


 Les rues à sens unique avec autorisation aux vélos de circuler à contre sens sont extrêmement dangereuses.

 Place Clichy, place de la Concorde, Bastille, Etoile  La place de la République et les voies protégées en construction alentour sont des exemples de ce qu'il convient de faire. Promouvoir le vélo et en faciliter l'usage mais sans culpabiliser les automobilistes qui ont aussi beaucoup à se plaindre des comportements des cyclistes en particuliers des vélib trop lourds et pilotés par des gens peu habitués. Il s'agit de sécuriser la possession de vélos individuels pour qu'ils ne soient pas volés. sans doute par des moyens de blocages électroniques et de suivis satellites.

 La Porte de Montreuil  La question des feux tricolores devrait être repensée pour l'usage du vélo

 Boulevard Magenta  Un respect mutuel est nécessaire mais pas toujours évident, que ce soit avec les deux roues motorisés et les autres cyclistes. La réduction de la circulation et de la vitesse semble nécessaire. Ce n'est jamais agréable de sentir un véhicule à toute vitesse proche de son guidon.

 Arc du triomphe, Place de Clichy, Opera, Saint Lazare, Quai de Seine (partie non piétonne), Périphérique interieure, etc,

etc, etc  Beaucoup, mais me limiterai à 3 commentaires: - La qualité de l'air à Paris est inacceptable (ce matin après avoir fait du 18ème au 16ème arrondissement en vélo électrique, et ayant oublié mon masque, je suis arrivé au bureau avec envie de vomir, même que j'ai bien évité d'être bloquée derrière des voitures et de scooters. - On a besoin, d'urgence, de mesures pour limiter les trajets en voiture. Une taxe de congestion comme à Londres aiderait beaucoup. - Beaucoup de pistes cyclables sur Paris prennent la place aux piétons et ne pas aux voitures. Un exemple très concret de cela est la piste cyclable au long des boulevards depuis Porte de Clignancourt à République. Entre Porte de Clignancourt et Gare du Nord au moins, la piste est un jeu d'obstacles, les piétons y marchent dessous (car elle est sur le trottoir, bien qu'il y aurait la place pour la déplacer sur la rue, si on interdit l'estationnement). Le fait qu'on appelle pistes cyclables à des pistes sur le

trottoir, je crois, augmente le conflit entre les piétons et les cyclistes (une vraie piste cyclable prend la place aux voitures, et ne pas aux piétons!)

⚠ Les zones pavées mal entretenues (bas av Marceau par ex) Les cisaillements sur les rond points (ex Porte Dauphine)

✍ Verbaliser plus les scooters qui prennent les pistes cyclables et les couloirs de bus

⚠ Les rues pavées comme l'avenue de Friedland et les grandes places (Concorde, Iéna, Trocadéro...) ✍ Il faut verbaliser d'avantage les stationnements sur les voies cyclables

⚠ Il n'y en pas plus

⚠ Place de la bastille et concorde

⚠ Je pense qu'un aménagement des grandes places et carrefours est plus que nécessaire : je pense notamment à la place de Bastille. La plus part des grands axes sont équipés de pistes ou de bandes cyclables, mais ceux-ci débouchent sur des carrefours non aménagés qu'il est dangereux de traverser. Je traverse la place de la Bastille quotidiennement c'est

l'endroit le plus problématique pour moi pour me rendre à vélo à mon travail. ✍ La maire de Paris fait beaucoup d'efforts pour développer l'usage du vélo et réduire la place de la voiture. Félicitations ! Je vois entre autres trois points à améliorer en priorité : (1)- La traversée des grands carrefours à vélo (par exemple la place de la Bastille) / (2) - Le stationnement, il y a peu de place 2 roues réservées au vélos et celles-ci sont encombrées de vélos abandonnés que la mairie devrait retirer afin que les usagers puisse s'y stationner / (3) - Plus de contrôles, notamment des deux roues motorisés qui utilisent les pistes cyclables pour éviter les bouchons.

⚠ porte de la chapelle et bd des maréchaux ✍ de la porte Maillot à la place de l'étoile c'est compliqué, les voies sur berge rive droite sont délicieuses

⚠ Place de la Concorde

⚠ Les grands axes, les rond-points, les accès aux communes avoisinantes (sortie de périph)

✍ Je pense que certains arrondissements sont mieux dotés pour la pratique du vélo. Dans le 14ème où j'habite, c'est moyen.

⚠ bastille ✍ un emplacement vélo dans les tramways serait appreciable (au moins hors heure de pointe)

⚠ Boulevards des Maréchaux

⚠ Rivoli

✍ Renforcer la sécurité des cyclistes / trafic routier

⚠ La place de la Bastille. La place de la Concorde. ✍ Il serait nécessaire de construire plus de pistes à double sens et protégées. La vitesse des véhicule motorisée rend dangereuse la circulation à vélo. Les panneaux de circulation et de signalisation destinés aux vélos sont trop petits et discrets, souvent découverts de tags et d'autocollants. Tout cela les rend peu visibles aux yeux des automobilistes qui du coup méconnaissent voire méprisent les droits des cyclistes. Certaines pistes cyclables débouchent sur des endroits extrêmement dangereux ou difficilement praticables.

⚠ Les grands axes et les grandes places (Bastille, Concorde etc)

⚠ Crevaisons trop fréquentes mauvais entretien des pistes cyclables trop de pavés et de trous Avenue Foch, Invalides, Haussmann . ✍ Chauffeurs de bus irresponsables, très mauvais entretien, trop de cyclistes ne respectent aucune signalisation, un permis deux roues devrait être exigé pour la sécurité de l'ensemble des usagers....

⚠ Les accès à la nouvelle piste des voies sur berge entre Boulogne et Tour Eiffel sont trop peu nombreux ✍ La pratique du vélo à Paris est jugée dangereuse par la population générale. Il faudrait faire la démonstration que cela n'est pas dangereux, avec des formations aux bons comportements, notamment le placement assumé sur la chaussée: se mettre à distance des voitures en stationnement. supprimer les bandes cyclables qui placent le cycliste à proximité des portières de voiture

⚠ Attaché son vélo à côté de son domicile. Même la on a l'angoisse de se le faire voler par les romains qui rôdent en camionnette avec des pinces pour voler les vélos. ✍ Trop de vols de vélos ou dégradations des vélos

⚠ Toutes pistes cyclables occupées, sas vélos systématiquement occupés par motards,... ✍ Faire respecter le code de la route (pour les véhicules motorisés, vélos et piétons). Beaucoup de comportements dangereux observés au quotidien.

⚠ les voies de bus partagées - sans séparation sur les gros axes ✍ il faut sécuriser les cyclistes

⚠ v ✍ que les cyclistes respectent le code de la route

⚠ Boulevard des maréchaux au sud de Paris. La piste cyclable est catastrophique : - Piste sur le trottoir entraînant des conflits avec les piétons, les voitures garées, les poubelles, les marchés - Abaissements de la chaussée pour les sorties de garage beaucoup trop raides - Trop nombreux aller-retour entre le trottoir et la chaussée entraînant des risques à ces endroits car les voitures nous voient mal arriver - Intersections mal gérées : la piste cyclable ne coupe pas les rues perpendiculairement, on doit faire une série de virage serrés pour suivre la piste cyclable - Piste trop étroite ne permettant

pas de doubler - Au vu de ces soucis, je circule souvent sur la chaussée mais à cause de cette piste cyclable les voies de la chaussée sont très étroites ce qui rend les doublages par les voitures et les remontées de file compliqués ➡ Former les conducteurs de bus à la cohabitation avec les vélos afin d'éviter qu'ils aient des comportements dangereux et surtout qu'ils n'aient pas l'impression d'être prioritaire en toutes circonstances.

⚠ Grand boulevard Place de la Bastille

⚠ Traverser le périphérique pour sortir / entrer de Paris. ➡ Encore trop de voitures dans Paris. Il faut continuer d'en limiter le nombre.

⚠ Les grands axes où les cyclistes roulent sur les voies de bus très mal entretenues avec des trous conséquents dans le sol (par exemple, l'axe Les Gobelins > Denfert-Rochereau) ➡ Là où il y a des pistes cyclables dédiées, le mieux serait des doubles voies pour que les cyclistes pressés puissent doubler les cyclistes "promenade" sans danger! Sinon, pour moi, le plus important est l'entretien des voies de bus cyclables car les trous dans le sol sont vraiment très importants (et donc dangereux car risque de déséquilibre si pas appréhendé). Merci!

⚠ Dans l'ensemble les sens interdits autorisés à vélo c'est galère. Et sinon l'un des pires endroits à vélo c'est certainement le boulevard qui va de Place de Clichy à Père Lachaise (en suivant la 2). Une piste cyclable soit encombrée de piétons/déchets/véhicules motorisés et une voie de circulation pas du tout accessible. La descente du boulevard Malesherbes aussi, les pavés sont mal entretenus. En termes de pavés je crois que le pire c'est la place de la Concorde. ➡ Je pense que le principal enjeu est la sensibilisation des motorisés aux dangers qu'ils représentent pour les non-motorisés (vélos/piétons). Certes en tant que cycliste on ne respecte pas toujours le Code de la Route, mais on a toute conscience que la première personne en danger quand on grille un feu c'est nous-même. Un automobiliste qui fait n'importe quoi en ville se met peu en danger, mais il met en danger les plus vulnérables. Pour moi on peut ne pas respecter le code de la route et respecter les usagers. Qu'un scooter roule sur mon couloir de bus ne me dérange pas, mais qu'il le fasse en m'empêchant de doubler le bus ou en débouchant à toute vitesse, ça me dérange.

⚠ 18e où les habitants marchent et stationnent sur la piste cyclable (ex entre barbes et porte de Clignancourt)

⚠ Les grands axes.

⚠ Stationnement sécurisé

⚠ lieux touristiques Place de l'Arc de Triomphe Concorde ➡ à améliorer

➡ Stop aux voies partagées (bus, taxi et vélo)

⚠ Toutes avenues/rues où la piste/bande cyclable est utilisée par des personnes pour se garer / s'arrêter. Le manque de visibilité lors d'un croisement piste cyclable et route (pareil, c'est partout). La place de la Concorde. ➡ il y a de nombreux aménagements mais souvent pas adaptés pour faire du vélo (piste beaucoup trop étroites, ou sur des trottoirs très fréquentés - Magenta/Barbes par exemple). Les voies de bus/vélo sont devenues des files roulantes pour motos/vtc et autres transporteurs en tout genre. La sécurité est donc limitée sur une partie de ces portions. Le manque évident de sanction contre les gens tournant sans clignotant ou avec mais n'étant pas prioritaire (le savent-ils seulement). Le manque de sanction contre les cyclistes ne respectant pas le code de la route ce qui dessert les personnes le respectant et la vision qu'on a des autres usagers de la route des cyclistes en général.

⚠ Boulevard Haussmann

⚠ La proximité avec les bus de la RATP dans les couloirs communs, les conducteurs semblent ignorer les cyclistes (par exemple, s'arrêtent ou démarrent sans le signaler, bloquent le passage, doublent imprudemment ou à vitesse élevée – voir descente du bd Saint-Michel), problèmes qui ne sont pas rencontrés avec les taxis dans ces mêmes couloirs communs.

➡ Il est important d'entretenir la voirie en pensant à son usage par les cyclistes, par exemple : les trous dans la chaussée sont très dangereux, surtout la nuit ; l'éclairage nocturne n'est pas adapté aux cyclistes ; certains carrefours aménagés avec un rehaussement de la chaussée de plusieurs centimètres sont dangereux car ils n'ont pas été conçus en pensant aux cyclistes. D'une manière générale, tous les travaux sur la voirie devraient dorénavant inclure une étude d'impact sur les cyclistes (sécurité, usage, diminution des risques).

⚠ La Concorde La rue Lafayette et les abords de la gare Saint-Lazare ➡ Le seul moment où j'ai peur c'est dans les embouteillages. Je dispose d'un clignotant pour tourner sur mon vélo ; c'est très pratique et sécurisant

⚠ 17ème, 18ème

⚠ Place de la Concorde

⚠ dans le 10ème arrondissement ➡ 1/ Rappeler aux automobilistes dans les panneaux de communication publics que la circulation en contresens est un droit 2/ rendre plus visible les "triangles" autorisant les tourne-à-droite aux carrefours à feux. Ils sont d'ailleurs régulièrement vandalisés.

⚠ tour de Paris (boulevard Brune/maréchaux/...) : piste cyclable récente mais très mal pensée et dangereuse ➡ Les pistes cyclables sont inadaptées (disparition subite, sales, virages à 90°, ...) car ajoutées après tout le reste. Elles sont pensées pour du vélo loisir et non pour se déplacer. La police préfère verbaliser les véhicules n'ayant pas payé le stationnement

plutôt que ceux stationnant sur les pistes cyclables.

🚧 Sur mon chemin régulier à moi (donc ceci ne se réfère pas à "l'endroit le plus problématique pour les vélos à Paris"), le seul point où je me sens en danger est sur le Bd Kellermann direction ouest : au niveau de la Petite Ceinture, il y a un branchement vers le droit pour descendre vers la Rue des peupliers, et les conducteurs qui veulent y aller jugent que moi (sur vélo, qui veut continuer tout droit sur le Bd principal) devrait attendre. Le panneau posé là-bas (et qui à mon avis dit que ceux qui veulent continuer tout droit) ne suffit pas et n'est pas suffisamment clair. 🚧 Un problème sur beaucoup de pistes cyclables (y compris les nouvelles) c'est qu'il y a une différence de niveau entre la rue et le début (et la fin) de la piste. Cela est assez ruineux pour les vélos et je ne comprends pas pourquoi on ne peut pas faire mieux. En général je me sens assez bien sur le vélo à Paris.

🚧 quai saint michel 🚧 aménager les pistes pour qu'elles soient vraiment protégées des motos. Souvent les pistes des vélos sont empruntées par les motos. Trouver un moyen pour que les motos ne puissent pas emprunter les pistes des vélos.

🚧 rejoindre Paris depuis la piste cyclable d'Arcueil et remonter sous le tunnel jusqu'à Cité universitaire: très dangereux, et de nombreux travaux rétrécissent la chaussée, trajet non sécurisé pour les vélos; boulevard saint michel: le partage avec les bus/taxis est très dangereux, les véhicules motorisés roulent très vite sur ce boulevard 🚧 de plus en plus de vélos: c'est bien!! Mais un grand besoin d'avoir des itinéraires cyclables sécurisés, et complètement séparés des véhicules motorisés. Améliorer les voies cyclables au niveau des carrefours et rond-points. on ne peut appliquer le même code de la route pour voitures et vélos sans mettre en danger les cyclistes. Les cyclistes doivent parfois se comporter comme des piétons (utilisation des trottoirs, passages piétons) pour assurer leur sécurité face aux voitures

🚧 Rond point de l'Etoile (sécurité), tous les endroits de Paris pour les vols et dégradations (victime de 3 vols de vélos en 2 ans sur la capitale) 🚧 Des solutions de stationnements adaptés et sécurisés, non seulement à l'extérieur mais également à l'intérieur des immeubles (aides pour installations de rangement dans les copropriétés). Continuer à favoriser l'achat de vélos, notamment électrique par l'octroi d'une prime.

🚧 rive gauche et grands axes

🚧 Le centre de Paris, les quartiers de bureaux 🚧 Il y a actuellement davantage de cycliste en vélo à assistance électrique.

🚧 Le problème est l'absence de garages sécurisés.

🚧 Sur les grands axes et les grands rond-point 🚧 Être cycliste à Paris est toujours très stressant car les automobilistes ne font pas attention aux autres usagers (et même aux autres automobilistes). De plus de nombreuses priorités sont grillées (feux rouges !) mettant en danger les vélos comme les piétons.

🚧 grands boulevards

🚧 quand pas de pistes cyclables

🚧 Presque partout 🚧 Tous les points précédents sont prioritaires. Pas uniquement les trois exigés par la formule de la question.

🚧 Quai d'Issy les Moulineaux 🚧 Le manque de respect et de faire respecter des pistes cyclables et SAS vélos est regrettable

🚧 PLACE DE LA BASTILLE 🚧 J'ai plus de problèmes avec les autres cyclistes qu'avec les automobiles, un peu d'éducation serait la bienvenue.

🚧 porte maillot, l'étoile, champs elysees, vers concorde 🚧 non rien

🚧 Grands Boulevards, Quais de la Seine pas adapté pour des déplacements en vélo, 🚧 La continuité des pistes est crucial. Le vélo en ville n'est pas un loisir mais un mode de déplacement qui doit être pris au sérieux comme les voitures, les scooters, les piétons etc.

🚧 Couloir de bus avec le bus 🚧 cela demande trop de concentration

🚧 Paris centre

🚧 Partout

🚧 Le nord Parisien et ses banlieues proches ainsi que les axes roulants proches des accès au périphérique 🚧 Verbaliser de manière dissuasive (fortes amendes) les incivilités des conducteurs à l'égard des cyclistes à commencer par les chauffeurs de taxi, les chauffeurs privés et les artisans prisonniers de la circulation qui passent leurs nerfs sur les vélos

🚧 Bastille

🚧 Les pistes cyclables notamment sur les itinéraires de circulation engorgés, qui sont systématiquement empruntées par des 2 roues à moteur. Très dangereux. 🚧 Il y a une grande communication de la Ville à ce sujet mais une politique de mobilité peu réelle et souvent mal pensée (ex. les voies bus du Bd St Michel qui sont partagées avec les vélos, David contre Goliath, une chance sur deux de s'en sortir en format crêpe :(

- ⚠️ Boulogne Billancourt, Issy les Moulineaux, Clamart ➡️ Nos vies sont en danger en permanence
- ⚠️ place de la concorde ➡️ on sent une vraie amélioration des conditions d'usage, mais on est encore loin de la facilité/simplicité/sécurité ressentie dans des villes allemandes ou scandinaves
- ⚠️ Sans pouvoir donner de précisions sur le lieu, il est toujours très difficile et dangereux de circuler à contre sens dans les rues où la circulation des autos est à sens unique. Les automobilistes sont souvent agressifs car ils ne semblent pas connaître ce sigle pourtant apparent au sol. Il est également toujours compliqué de prendre des rond points ou des giratoires (place de la bastille, d'italie...) ➡️ De plus en plus de scooters et motos trouvent très pratique de circuler sur la piste cyclable, ce qui est dangereux et dérangeant pour les vélos. Ils ne sont que rarement verbalisés. De la même façon, les automobilistes oublient de vérifier leur angle mort lorsqu'ils changent de voie ou tournent : des campagnes de sensibilisation seraient bienvenues.
- ⚠️ Les grandes intersections/rond point comme Bastille , Pont d'Austerlitz, tous les véhicules garés sur les pistes cyclables
- ⚠️ Etat de certaines chaussées rue fbg St Denis par exp bd de sebastopol presence trous rue St Martin pavés dangereux devant église angle Réaumur ➡️ Des efforts à faire sur l'état de la chaussée. Parkings à prévoir près des Halles car quasi inexistant
- ⚠️ République à la Chapelle ➡️ Il n'y pas pas assez d'endroit pour la stationnement. Le vandalisme est trop fréquent.
- ⚠️ piste cyclable du canal de l'ourq entre rotonde et villette ➡️ Indéniablement, un effort est fait par la mairie. Toutefois, un effort est à faire pour faire prendre conscience qu'une piste cyclable est une voie de circulation et pas un trottoir.
- ⚠️ Porte de Versailles ➡️ Sur les maréchaux (sud) les pistes cyclables ne sont pas assez clairement démarquées du trottoir (des piétons les utilisent) et ne sont pas continues. La porte de Versailles est extrêmement dangereuse car les piétons, les voitures et parfois les 2 roues motorisés se retrouvent sur la piste cyclable. Il serait bien de mettre des feux spécifiques aux vélos pour les contre-sens cyclistes et de mieux communiquer autour de la circulation à vélo (par exemple sur les contre-sens et les céder le passage pour tourner à droite au feu rouge pour les vélos)
- ⚠️ Rue Lafayette, contresens cycliste sur le trottoir très dangereux et emprunté par les scooters. De manière général éviter ce type de piste cyclable. De même boulevard de grenelle. assez dangereux car utilisé par les piétons. Il faudrait favoriser les double sens cyclable. Verbaliser les usagers de moto et scooters utilisant les pistes cyclable et veux stationnant dessus car tres dangereux. Boulevard st germain piste cyclable partagée bus/ taxi très dangereuse. Rond point bastille et place de la concorde pas adapté aux vélos. ➡️ Très dangereux, peu de respect des pistes cyclables par les usagers de vehicules motorisés. Trop de conflits avec les piétons car les cyclistes ont des pustes sur les trottoirs parfois. Verbalisation adapter au cycliste pour eviter les abus dans les deux sens. Même amende si je roule sur le trottoir en velo ou en voiture!! Favoriser les pistes cyclables à double sens et verbaliser les scooters et moto et sensibiliser
- ➡️ Beaucoup de bandes cyclables sont peu sûres : les pistes partagées avec les bus (souvent le bus ne peut pas se déporter beaucoup pour doubler), les bandes où voitures et camion de livraison se garent en double file (très dangereux). De plus, dès qu'il y a des travaux la bande cyclable disparaît (cf. en ce moment Rivoli). Il faut faire des pistes cyclables séparées par un terre plein, où seuls les vélos ont accès (il y en a déjà sur certains boulevards) et des pistes cyclables même en cas de travaux
- ⚠️ Portes ➡️ Trop de pollution arrive directement sur les cyclistes
- ⚠️ le piste cyclable du boulevard ménilmontant à boulevard de la villette ➡️ Je trouve que c'est très dangereux à Paris pour les vélos le comportement des motos , ils utilisent les pistes cyclables pour les vélos quand il y a des bouchons
- ⚠️ Les axes structurants non ouverts au double sens pour les vélos (ex: Rivoli, Bd de Strasbourg) et l'absence de places de stationnement à proximité des monuments
- ⚠️ place de la bastille ➡️ Le plus dangereux est l'utilisation par les motos/ scooter des pistes cyclables. De plus les motos/ scooters se garent plus facilement et gratuitement n'importe où , y compris sur les trottoirs. Il faut restreindre et contrôler davantage la circulation des 2 roues motorisées. Et rendre leur stationnement payant.
- ⚠️ Tous les axes où la "piste cyclable" est un couloir de bus, ou tous les axes où il n'y a carrément pas de piste cyclable. Problème majeur = arrêts de bus ou stationnement de livraison sur la file de droite → les voitures camions etc. ne laissent pas doubler sur la gauche. ➡️ Il est question de vie et de mort...
- ⚠️ Certaines portes de Paris (Porte de la Villette), quelques grands axes (bd de la Chapelle, avenue de Flandre)
- ⚠️ Les grands rond point parisien (Bastille, place D'italie, Etoile), les places (place de la république, concorde), les carrefours en générale (Stalingrad, barbès-ligne2 ...). Les rues à sens unique, les automobilistes ne sont pas formés à cela. Les automobilistes qui ne respectent pas les vélos. Les vélos qui ne respectent pas assez les piétons.
- ⚠️ Les grandes avenues pavées de l'ouest parisien, la place de l'étoile, la porte maillot, la rue de la chapelle.
- ⚠️ Tous les carrefours et les lieux où il n'y pas de pistes cyclables

⚠ La place de la Concorde ➡ Les problèmes sont : le stationnement sur les pistes cyclables, les motos qui empruntent les pistes cyclables et au feu rouge le non respect par les véhicules motorisés de la bande réservée aux cycles.

⚠ Les voies partagées bus-vélo quand elles sont insuffisamment larges + la piste cyclable des maréchaux sud est par endroits très pénible + les 2 roues motorisés sur les pistes cyclables ➡ Ca s'améliore mais beaucoup reste à faire !

⚠ 75001 ➡ Les intersections !!!

⚠ Les grands axes et la proche banlieue

⚠ Les boulevards ➡ Les pistes cyclables dans les voies de bus sont dangereuses (taxi et conducteurs de bus excédés)

⚠ Boulevard de Belleville, Ménilmontant, la Vilette, la Chapelle ➡ l'espace public est accaparé par les voitures et 2RM, il faut un rééquilibrage et faire appliquer les lois (bruit, pollution, incivilités)

⚠ Place de l'étoile ➡ Les bus sont les rois, ainsi que les taxis. Les cyclistes "non-cyclistes" sont des "tue" cyclistes !

⚠ boulevard de Belleville

⚠ beaucoup de bandes cyclables ne sont pas respectés par les voitures, taxis et bus. (boulevard Malesherbes +++) ➡ usage dangereux, les scooters et automobilistes ne prennent pas en considération les vélos. Vigilance +++ pour ne pas être renversé (situation quotidienne et environ & accident léger par mois en respectant les consignes de sécurité et le code de la route)

⚠ Toutes les pistes avec stationnement à gauche, les axes sans piste (av de la République, Turbigo) les voies bus défoncées bord droit (Sébastopol) les places (Concorde, Bastille etc), ouverture de portière sur chaussée et refus de priorité partout ➡ Non évoqué, le facteur pollution notamment les 2 roues moteur (vraiment terrible) les diesel et les bus qui ne sont pas mixtes, l'incivilité des automobilistes (taxis très dangereux) des 2 roues moteur (sauf motos), une prime entreprise pour ceux qui se déplacent à vélo et plus généralement une vraie prise de conscience de l'implication des cyclistes pour un environnement sain

⚠ Arc de Triomphe, Champs Élysées

⚠ les grands axes, boulevard Malesherbes par exemple

⚠ Les grands ronds-points du type place de l'étoile, place de la Nation. Des difficultés aussi pour tourner dans une rue lorsqu'on se trouve sur une voie cyclable à l'opposé.

⚠ Autour des gares

⚠ rond point Bastille, les grands boulevards sans piste cyclable > République/Bastille ...

⚠ quai d'Austerlitz ➡ action de la préfecture de police inexistante depuis de nombreuses années entraînant des situations critiques pour les non motorisés

⚠ Le non respect par les scooters des voies de vélo, le tracé lamentable des pistes cyclables. Bref, faites un tour à Copenhague, vous comprendrez.

⚠ Les boulevards et en règle générale les axes sur lesquels la circulation motorisée (4 roues) est trop rapide. ➡ faire mieux respecter les interdictions de stationnement dans les pistes cyclables

⚠ N'importe où à côté d'un scooter, par exemple ils empruntent les pistes cyclables devant les policiers et ils ne se font jamais arrêter. Ils stationnent sur nos parkings à vélo et ne se prennent jamais d'amendes. Et après les pistes cyclables sont régulièrement bloquées par des voitures et scooters, ce sont toujours des moments difficiles lorsque l'on doit revenir sur la route à un endroit qui n'est pas fait pour. ➡ Ils faut verbaliser les scooters qui empruntent les pistes cyclables et les voitures qui stationnent sur les mêmes pistes cyclables.

⚠ Paris (je me déplace partout et les problèmes sont les mêmes) ➡ Des efforts sont vus sur le long terme, on entend parler d'une politique en faveur du vélo, les nouvelles technologies sont en faveur de ce développement... Mais même avec toutes ces améliorations là pratique du vélo en déplacement quotidien reste impossible pour des utilisateurs qui aimeraient se lancer! La facilité de la voiture prend le dessus. Bcp de problèmes seraient en bonne voie de résolution (comme les bouchons, le stress quotidien, la pollution..) si le vélo était poussé encore vers le haut par nos politiques. Merci pour ce barème qui nous permet de donner un sens à ce que l'on ressent tous les jours en vélo.

➡ Où en est l'indemnisation par les entreprises des déplacements à vélo pour se rendre au travail ?

⚠ Trajet Église de la Madeleine aux quais en passant par la place de la Concorde. ➡ La dangerosité des carrefours est indéniable : les véhicules qui ont le feu vert et qui changent de direction (à gauche ou à droite) pensent avoir en général la priorité sur les piétons et cyclistes qui doivent faire très attention avant de traverser, particulièrement sur les boulevards des maréchaux. Mettre en place des panneaux "vous n'avez pas la priorité" clignotants et voyants !

⚠ gros rond point (Bastille..), piste cyclable à contresens dans une rue sens unique, piste cyclable non respectées par les piétons (exemple avenue Daumesnil au niveau du bois de Vincennes, le long du canal Saint Martin, boulevard de Belleville...)

⚠ Le quartier du bd de Belleville est impossible à vélo, les pistes st tjrs encombrées. Les pistes au bord des marchés ds le XXè st tjrs impraticables les jrs de marché, de même le long de la rue Léon Gaumont les jrs de Puces ! 🖊 depuis la grande grève de décembre 95 il y a du mieux pour circuler à vélo ds Paris. Bcp de cyclistes on d'ailleurs rejoint les quelques risque-tout de cette époque, mais il reste pas mal à faire pour la sécurité et le confort des usagers des deux roues.

⚠ Place de la Concorde, place de l'Etoile, place de la Bastille. 🖊 Faire respecter, d'abord par une campagne de sensibilisation puis par la sanction, les aménagements propres au vélo : sas vélos (jamais respectés), intrusion sur les pistes cyclables. Aménagement d'une piste cyclable matérialisée sur le parc rives de Seine pour les jours d'affluence. Indispensable pour fluidifier le trafic des vélos et assurer la sécurité des piétons.

⚠ les grands axes

⚠ La circulation sur la meme voie des bus et des taxis

⚠ Les voies partagées velo/bus (type rue de rivoli) 🖊 Développer l'usage du vélo, limiter la vitesse des engins motorisés à 30km/h

⚠ 1) Magenta 2) jemapas 3) Boulevards extérieur 🖊 <https://www.facebook.com/events/209294626272919/> quand des gens sont pret a faire ca la civilisation va mal

⚠ le centre ville, la nation, les champs-élysées

⚠ Le boulevard richechouart est mal indiqué pour les piétons. Il faudrait un code couleur général comme à Berlin ou les pistes cyclables sont en rouge...

⚠ Avenue du général Leclerc dans le sens Porte d'Orléans vers Alésia : aucune voie protégée pour les vélos sur un axe majeur 🖊 Il est indispensable d'assurer la sécurité des cyclistes en contrôlant que les autres usagers n'utilisent pas les infra vélos (pistes cyclables, voies de bus, etc trop souvent "squattées" par des scooters ou voitures)

⚠ Circuler sur la piste cyclable sur le boulevard de la Villette (Barbès <> Belleville) est un calvaire (scooters, piétons hors trottoir car trop étroit). Il faut circuler sur la chaussée où les motorisés roulent vite. La rue Manin (19e) doit être aménagée car c'est un itinéraire a pente douce pour contourner le dénivelé des buttes Chaumont 🖊 Il faut des stationnements sécurisés (type velobox) pour du résidentiel car les immeubles anciens n'ont pas de local velo.

⚠ avenue de la république, rue de la roquette

⚠ Les grands axes commerçants avec les livraisons 🖊 Sauf mise en danger des autres (piétons). Ne pas verbaliser les cyclistes.

⚠ Place de la concorde en sortant des quais de Seine 🖊 augmenter les panneaux tourner à droite ou tout droit aux feux certains disparaissent ou n'ont pas été installés alors qu'ils correspondent exactement à la définition du tourné à droite - on devrait inverser l'information c'est à dire mettre un panneau quand on n'a pas le droit. D'autre part faire une campagne vis à vis des automobilistes sur l'ouverture de la portière cf article https://positivr.fr/geste-sauve-cycliste-securite-routiere?utm_source=actus_lilo Augmenter la largeur des pistes cyclables nous sommes maintenant très nombreux et sur certains axes ça devient compliqué. La réalisation rue Bourbon vers Bastille est mieux adaptée à la circulation Il est important également de mettre plus de parking vélo devant les sièges sociaux - exemple av de la Grande Armée très difficile de stationner son vélo

⚠ Saint Lazare

⚠ Chatelet

⚠ La non cohérence des pistes cyclables, l'absence de campagne de communication en faveur du vélo et des piétons, l'absence de vraie politique de transport doux en ville. La voiture et les scooters continuent de faire du bruit et prennent trop d place en ville au propre et au figuré. 🖊 Vive le vélo

⚠ les rues à sens unique et étroites qui ne permettent pas un passage aisé lorsque les voitures sont à l'arrêt. Rues du 9e. Les pistes cyclables qui ne permettent pas de doubler. ex : piste stalingrad place de clichy

⚠ Grands boulevards 🖊 La politique menée par la ville n'est pas la bonne. On veut des itinéraires vélo dans des petites rues sans voiture, pas des fausses pistes à velo dans les couloirs bus. On ne veut pas rouler dans les pots d'échappement.

⚠ les p 🖊 prendre exemple sur les capitales nordiques

⚠ secteur périphérique et centre de Paris

⚠ Les voies de circulation vélos et bus empruntées également par les taxis ne sont pas sûres, il faut de vraies pistes cyclables. 🖊 Faire du vélo dans Paris n'est pas facilement accessible, les pistes cyclables ne sont pas toujours en bon état et les automobilistes ne respectent pas les cyclistes.

⚠ La piste la plus encombrée par des livraisons/2 roues/parking sauvage: section piste cyclable boulevard entre Belleville et Ménilmontant Place la plus désagréable à traverser à velo: Bastille. 🖊 Les infrastructures se sont beaucoup améliorées

mais il n'y a aucun respect des SAS Velo, pistes cyclables et autres par les automobilistes et les 2RM. Systématiquement, à chaque feu: il y a un véhicule sur le sas velo, et toujours qqn qui grille le feu. Impossibilité de faire une remarque aux auteurs de ces incivilités sans être insultée. J'aime beaucoup me déplacer à vélo mais il faut constamment rester vigilant (sentiment de sécurité assez faible) et je suis régulièrement confrontée à des situations avec des grosses frayeurs (queue de poisson, refus de priorité, feu grillé, ouverture de portière, insultes sexistes).

⚠ Rue roquet. Voie cyclable en contre sens non protégée trop souvent occupé par les véhicules motorisés et mal signalée pour les piétons qui ne perçoivent pas les vélos arrivant dans le sens contraire au flux de circulation ➡ Réelle volonté de donner une place au vélo malheureusement trop mal protégé pour circuler avec une vraie sécurité

⚠ Porte Maillot et en general chaque fois qu'une voie rapide intercepte une rue

⚠ La traversée de la place de la Bastille. Je descends de vélo et vais à pied jusqu'à la rue que je souhaite emprunter ➡ Que les pistes cyclables de Paris ne soient pas des endroits où les véhicules peuvent se garer en double file. Exemple: livreurs, artisans en train de décharger, particulier qui s'arrête pour acheter son pain ou ses cigarettes.

⚠ Les ronds points (ex : place de la Bastille, place de la Nation) Les portes de Paris

⚠ Les rues étroites mises en double-sens, très laborieuses à remonter ➡ 15 ans que je suis en vélo à Paris, autant dire que j'ai pu voir les changements et les améliorations. Même si la transition est toujours précaire, parfois discutable, l'ensemble va dans le bon sens. Merci et courage ;)

⚠ rue en sens unique, grands axes et voie de bus, rond point ➡ plus de pistes cyclables indépendantes des véhicules ou bus comme il en existe dans certaines villes européennes

⚠ 1er arrondissement

⚠ Les Grands Boulevards ➡ Utilisation dangereuse à cause du non respect des véhicules motorisés

⚠ les rues de Paris ➡ on n'est toujours pas pris au sérieux

⚠ Tous les axes où la circulation est importante (la liste est longue).

⚠ Passage de la porte d'Italie (maréchaux) ou la piste cyclable oscille entre les deux cotés de la route et forcerait à traverser plusieurs fois ce que personne ne fait

⚠ Boulevard d'Ornano ; boulevard Barbès ; boulevard Magenta : pistes cyclables existantes mais impraticables du fait des autres usagers (motorisés ou piétons) Place de la Concorde ; place de la Bastille ; rue de Tolbiac ; rue d'Alesia...

: pistes cyclables inexistantes et trafic dense ➡ besoin de davantage de sensibilisation des autres usagers à l'intérêt du développement du déplacement à vélo (cadre de vie, pollution, mobilités douces...) ; pour les automobilistes, en particulier envers les taxis ! besoin de médiation entre les cyclistes et les piétons besoin de sensibiliser également les cyclistes à un meilleur respect des règles de partage de la voie publique à mon sens les vélos devraient être prioritaires sur les véhicules motorisés ; les "cédez le passage" spécifiques aux vélos en lieu et place des feux rouges devraient être plus étendus (de nombreux croisements impliquant le franchissement d'une intersection pourraient être considérés, notamment les croisements avec des rues à sens unique car trafic assez faible et aisément réparable)

⚠ Le carrefour de la Porte des Lilas ➡ L'interdiction de stationnement sur les pistes cyclables est tellement peu sanctionnée que certaines pistes sont systématiquement bloquées par les mêmes véhicules au long de l'année. Faire des infrastructures est une nécessité, mais faire respecter ces infrastructures en est une autre.

⚠ bd Sebastopol

⚠ La zone de travaux rue de la Cité (en face du parvis de Notre-Dame) en arrivant au Petit Pont. La circulation très dense est encore aggravée par la présence de cars de tourisme. ➡ Les pistes cyclables ne sont pas du tout pensées en fonction de l'usage des cyclistes. Celles qui bordent le boulevard des Maréchaux comportent de nombreux décrochements dus au fait que les intersections présentent des courbes... destinées à faciliter l'usage de la voiture, et de la voiture uniquement. On trouve souvent des poteaux au milieu de ces pistes, voire parfois juste le pied du poteau, véritable piège affleurant à quelques centimètres. La présence de nids-de-poule sur la chaussée automobile est une catastrophe ; j'en sais quelque chose puisque je me suis cassé le bras en chutant à cause d'un nid-de-poule en face de l'hôpital de la Pitié-Salpêtrière. Enfin le manque de places de stationnement est criant surtout dans les zones commerciales telles que les Halles.

⚠ Boulevard de Bonne Nouvelle

⚠ Les pistes cyclables ! celles à contre-sens c'est idiot et dangereux et entre le stationnement des voitures et le trottoir c'est la roulette russe (passager qui ouvre sa portière ou piétons qui traversent entre les voitures qu'on ne voit pas arriver). Ensuite, on y trouve tous les véhicules urbains branchés ou d'autres cyclistes à contre-sens (sans préjudice des utilisateurs de smartphones). Je ne me sens en sécurité relative que dans les voies de bus ouvertes aux vélos. ➡ Hier soir sur France Info : "faire du vélo à Paris c'est comme faire du footing dans la bande d'arrêt d'urgence". Je confirme. et avec 7000km/an, j'estime savoir de quoi je parle.

⚠ Les grandes places (Bastille, Concorde, etc.) ➡ La pollution est la plus grande gêne à mon sens.

⚠ les pistes cyclables situées sur les trottoirs sont dangereuses (boulevard Magenta) et les boulevards sans pistes cyclables. Le quartier des Halles est l'un des plus dangereux. ➡ L'utilisation se démocratise de plus en plus, je le fais au quotidien pour me rendre à mon travail car cela fait partie de mon bien-être et de mes valeurs en tant que éco-citoyenne. Cependant l'usage de la voiture reste important et les trajets sont encore très dangereux pour les enfants. Difficile de faire des sorties en famille le week end à vélo.

⚠ Rue de Rivoli. Beaucoup trop de trafic

⚠ champs élysées, avenue Marceau

➡ cycliste quotidienne dans paris, je trouve que cela reste un moyen de transport pratique et rapide mais peu sécurisé hélas... j'ai un vélo et je suis aussi abonnée à velib, il manque trop de vélos sur les stations les plus demandées et souvent je ne trouve pas de vélos quand j'en ai besoin..

⚠ La place de l'étoile ➡ Les hayons de déchargement des camions qui peuvent se situer à mi-hauteur sont un danger mortel. Comme ils sont fins, ils sont très peu visibles et leur couleur se confond avec le bitume. Il faut rendre obligatoire la visibilité de leurs contours.

⚠ Accès à la banlieue et trajet en petite couronne au sud (Bagneux) ➡ Aménager les carrefours !

⚠ grandes artères

⚠ Rue du faubourg saint martin ➡ Faire des aménagements de rames dans les tramway et augmenter ceux des ter pour des accès banlieues et petite couronne

⚠ Les pistes cyclables entre le trottoir et les véhicules en stationnement.

⚠ quartier marais place bastille ➡ -libérer les pistes cyclables quand elles existent des motos qui circulent et des véhicules qui stationnent -sanctionner plus les incivilités de tous et le non respect du code de la route par tous - Eduquer les piétons aux pistes cyclables - Augmenter le nombre de places de parking vélo

⚠ Place de la Bastille

⚠ Le boulevard des maréchaux (autour de porte de versailles) où passent le tram, les pistes cyclables sont toujours bloquées par des voitures en stationnement

⚠ traversée de la porte d'orléans par la piste cyclable du boulevard des maréchaux : piste cyclable non respectée par piétons, stationnement sauvage de voitures, supermarché du boulevard Jourdan confondant piste cyclable et quai de déchargement pour 38 tonnes ... ➡ le réseau de pistes cyclables est correct, encore faudrait il que les autres usagers de l'espace public (piétons et automobilistes notamment) respectent ces pistes et n'empiètent pas dessus de façon inopinée et systématique.

⚠ Les axes sans piste cyclable. Ex : le carrefour entre jaures et stalingrad. Le bd magenta avec les piétons. La place de la bastille.

⚠ Les boulevards, les double sens cyclables

⚠ Partout ➡ Pistes cyclables autour du bois de Vincennes très mal entretenues. Dans Paris moto et scooters utilisent les pistes cyclables et les vélos sont sur les trottoirs. Trop de trottoirs à sauter sur les trajets. Bitume plein de boules. Craquelures hyper fréquentes même avec pneu spéciaux. Trop de bouts de verre sur les pistes (rougeurs).

⚠ le 18ème, les ponts, l'est de paris le long de la seine. ➡ Les choses s'améliorent vers le mieux, cependant une minorité de conducteurs ont peu de respect et peuvent être très dangereux.

⚠ Porte d'Orléans et Châtelet ➡ Limiter les voitures pour limiter la pollution

⚠ les grandes places (Concorde, Bastille). Les rues du VIIème arrondissement, souvent larges, devraient être mises en double sens ➡ La ville de Paris, comme nombre de villes de province, a enlevé les encadrés sur le bord des trottoirs, pour les remplacer par des bittes, auxquelles on ne peut rien amarrer. Les encadrés, on pouvait y attacher un vélo. Les personnes handicapées pouvaient s'y asseoir le temps de reprendre son souffle. Fer et défaire... A signaler, beaucoup trop de trous dans la chaussée, souvent dangereux; le bitume forme souvent des plis eux mêmes dangereux. Pour affronter certains carrefours, les vélos ont nettement intérêt à devancer le feu vert des véhicules motorisés. Dans beaucoup de rues un peu larges, les voitures essaient de rouler en double file, bloquant ainsi les vélos. Le début de l'avenue du Maine (15ème) devrait être rétréci. Certaines voitures foncent comme sur l'autoroute, de même dans l'autre sens à la sortie du tunnel. Les excès de vitesse à cet endroit ne sont pas normaux pour une zone urbaine.

➡ La police parisienne fait beaucoup trop de zèle à l'encontre des vélos (p. ex. 90 d'amende pour avoir roulé à 3km/h sur un trottoir ou avoir traversé une rue hors croisement sans autre véhicule à moins de 200m - ou pour avoir des écouteurs sur les oreilles). A danger équivalent, les agissements "non réglementaires" des autres usagers (piétons, véhicules motorisés) ne sont strictement jamais verbalisés (par exemple, pour un véhicule motorisé, non respect des distances de sécurité (avec le véhicule devant ou pour dépasser un vélo), ou, pour un piéton, traversée d'une rue hors passage clouté. Un tel acharnement systématique, avec des amendes si élevées, a déjà découragé de nombreux aspirants cyclistes de mon

entourage.

⚠ Grands axes et place de la Concorde - Étoile (piste cyclable partagée avec les bus: très dangereux)

⚠ trottoir

⚠ Les pistes cyclables tracées sur des rues étroites en sens interdit en général passer un vélo plus une voiture est dangereux, d'autre part certains conducteurs rasant les vélos sciemment. Je trouve que la conduite de beaucoup de vélos cyclistes est dangereuse : passage de feu au rouge à grande vitesse, quelque fois avec des enfants ! Pas de respect des piétons, surtout des utilisateurs de vélib. La conduite de scooter empruntant les pistes à grande vitesse est aussi problématique. Ce que j'aimerais : des pistes sûres placées en dehors des routes par ex sur une partie des trottoirs et la suppression des pistes tracées sur des routes étroites en sens interdit, elles sont dangereuses et ne permettent pas le croisement des voitures et vélos.

⚠ Les ronds-points Bastille et Denfert ➡ Ce qui me dérange le plus dans ma pratique quotidienne du vélo (1h par jour) c'est la pollution de l'air.

⚠ Parcours Invalides la Motte-Picquet : piste cyclable mal tracé, non respect des priorités au rond-point des Invalides.

Les quais devant le Louvre sont très difficiles à traverser pour tourner à gauche. ➡ Principal problème est le non respect et l'incivilité des automobilistes et des camionneurs qui ne considèrent que rarement les vélos comme des véhicules.

⚠ La place des vélos est sur la chaussée, au milieu d'un trafic automobile apaisé. Par pitié, arrêtons de partager les trottoirs pour y construire des pistes cyclables (magenta, maréchaux, etc.) C'est une insupportable ségrégation des usages de la voirie, c'est dangereux pour les cyclistes à chaque intersection, et c'est dangereux pour les piétons (différence de vitesse importante entre cyclistes et piétons) ➡ L'usage du vélo s'est considérablement développé à Paris durant les 10 dernières années. Il faut poursuivre les efforts pour que ce mode de déplacement soit considéré comme une véritable alternative. Ce sera bénéfique pour toute la collectivité, aussi bien sur le plan de la congestion urbaine, que sur celui de la santé publique, et de l'économie.

⚠ Dans les rues ➡ Respecter le code - même les vélos

⚠ Carrefour Barbès ➡ Il faudrait faire respecter les quelques couloirs vélos : verbaliser les 2 roues qui les empruntent, et les véhicules en stationnement qui les bloquent

⚠ La rue Boissy d'Anglas, la place de la Concorde, la gare St Lazare ➡ L'interdiction de la rue Boissy d'Anglas aux vélos (à cause de l'Ambassade américaine) est injustifiable. Cela rend la traversée de la place de la Concorde très dangereuse. Je m'y suis fait renverser par un scooter.

⚠ Grands ronds-points et grands axes

⚠ les quartiers très fréquentés par les piétons (Barbès à République par exemple), les grands axes (3 voies) ➡ on est quasiment invisibles (ignorés) aux yeux de tous : piétons, véhicules motorisés en tout genre...

⚠ Métro Guy Moquet

⚠ de nuit, sous la pluie, et dans les rues autorisées à double sens pour les vélos, mais très mal signalées par les voitures (il faut les avertir) ➡ je trouve que les aménagements faits ces dernières années - qui sont à conserver - sont à la marge (autorisation de passer les feux en l'absence de carrefours, autorisation de prendre certains sens interdits) et ne visent pas à faire de Paris, structurellement, une ville plus cyclable, avec un réseau continu de voies sécurisées pour les cyclistes, ce que je souhaiterais

⚠ Les grands croisements comme Étoile, Concorde, Bastille, Opéra ➡ Hâte qu'il y ait encore plus de voies cyclables

⚠ place de la Concorde

⚠ Les grands axes. Quais de Seine Hauts par exemple. ➡ Conscient des efforts de la mairie. Les mentalités sont changées, il faut limiter l'usage de la voiture dans Paris et surtout protéger les pistes cyclables du stationnement de voitures et des 2 roues motorisés. Plus de PV pour les infractions.

⚠ la piste cyclable entre Barbès et Château Rouge est constamment habitée par les piétons. Les voies de "sorties" de Paris sont dangereuses en général, (Porte de Montreuil, Porte de Clignancourt, Porte Maillot...)

⚠ Grands axes ➡ Rajouter des pistes cyclables grande vitesse rapidement

⚠ les grands carrefours comme la Concorde ou Charles de Gaulle-Étoile ➡ la situation s'est nettement améliorée depuis le début des années 2000, du fait de l'augmentation des cyclistes, de la création de pistes cyclables, d'une acceptation au fil du temps des automobilistes. Il reste encore beaucoup à faire pour améliorer la situation. Une charte de la circulation comme en Belgique serait la bienvenue (dans l'esprit : le camion et le bus font attention à la voiture, la voiture et le 2 roues motorisés font attention aux cyclistes, et les cyclistes et trottinettes font attention aux piétons)

⚠ vélo pas adapté aux conditions climatiques Vol, danger pour circuler ➡ Encore une fois pas adapté (pluie) On arrive tranquillement sale

⚠️ non respect des aménagements (stationnement voitures ou autres)+ circulation des scooters dans les aménagements+vol & impunité des personnes responsables de tel acte par manque d'implication des forces de Police sur le sujet. Pas de police municipale à Paris et pas de compétences de la Ville sur ce thème (le contrôle/sanction reste affecté à la Police, la Préfecture expliquant que ses effectifs sont mobilisés par Sentinelle et la lutte antiterroriste). On fait des aménagements dont on est très fier, mais on oublie de les faire vivre en termes de respect par les autres usagers de la voirie.

⚠️ Les pistes cyclables sur le trottoir ne sont pas respectées par les piétons. Exemple: coin de l'avenue de Choisy et du boulevard Vincent Auriol

⚠️ place de la Bastille ➡️ autres points critiques : pollution de l'air pavés (moindre pb)

⚠️ Les sorties de Paris

⚠️ Paris 8 ➡️ Bravo Paris continue ta politique du transport doux car vivre en ville c'est une histoire de douceur

⚠️ place de la Concorde

⚠️ Bd Saint Germain Bd Suchet Bd Magenta ➡️ Pistes cyclables difficiles à emprunter (piétons, Roller, poussettes). Pas d'espaces sécurisés pour garer les vélos (6ème vols en 3ans)

⚠️ Bastille

⚠️ CHAMPS ELYSEES ➡️ BEAUCOUP DE COMMUNICATION MAIS LE PLUS DUR RESTE A FAIRE? FAIRE CHANGER LES MENTALITES DES AUTOMOBILISTES QUI NE RESPECTENT PAS ASSEZ LES CYCLISTES

⚠️ Portes et grands axes

⚠️ traverser le boulevard de la Bastille en venant de la rue de Bercy (pas de feu, mauvaise visibilité, les automobilistes viennent de gauche) pour atteindre la piste cyclable. ➡️ beaucoup de cyclistes sont imprudents (ex passer rapidement entre un papa et son petit enfant, passer au feu rouge, circuler sur les trottoirs, se faufiler etc); je les crains plus que les voitures quand je suis à vélo. Il faudrait les responsabiliser en ville.

⚠️ Les grands boulevards (exemple : Boulevard Magenta) avec une piste cyclable, mais très dangereuse : énormément de piétons qui ne regardent pas si des vélos arrivent, des voitures/camions systématiquement garés sur la piste cyclable, des voitures qui tournent en croisant la piste cyclable sans regarder alors que le feu est vert pour les vélos ➡️ Il faudrait dans la mesure du possible ne pas mettre de trottoirs trop hauts au niveau des carrefours : descendre, puis remonter sur la piste cyclable peut s'avérer douloureux à la longue avec un vélo de route notamment (exemple : Boulevard Davout)

⚠️ 1/Entre la gare du Nord et Aubervilliers 2/ Dans le 8 et le 16e arrondissement (Trocadéro, place Iéna 3/ Entre la place de l'étoile et la Défense ➡️ Il faudrait étendre la remontée des sens interdits à toutes les rues qui ne sont pas des grands axes

⚠️ bd Magenta : piste cyclable sur un trottoir très fréquenté, nombreux conflits d'usage

⚠️ Les Champs Elysées ➡️ Plus de formation pour les jeunes et les adultes pour une meilleure convenance des dangers de la route

⚠️ Avenues Grands axes Rue Ordener, rue Legendre, avenue de Saint Ouen, Avenue de Clichy, rue de Crimée (entre station Max Dormoy et le jardin d'Éole), bd de Montmartre et BD de Poissonnière. ➡️ Paris serait bien plus accessible avec plus de vélos et moins de voiture. l'origine de tous les bouchons sont les voitures, même en l'absence de remaniement de la voirie pour les vélos. exemple, rue Legendre est toujours bouchonnée malgré l'absence de délimitation au sol de piste cyclable, Aires de stationnement bilatérales. Comportement des automobilistes dangereux, l'éducation des automobilistes face aux vélos est indispensable. Sanctionner et médiatiser ces sanctions serait importants pour informer les automobilistes de leur comportement à risques. Formation des écoles de cours cyclables et respect des limitations et indications.



⚠️ La rue Ordener - 18ème arrdt


⚠️ Le franchissement des grandes places (Bastille, République, Concorde, l'Etoile, etc.) et des grands carrefours de manière générale (les sas vélos sont très peu respectés par les véhicules motorisés, en particulier les 2 roues). Par ailleurs, les ruptures d'itinéraires cyclables sont toujours un danger potentiel. ➡️ Si le réseau cyclable doit très clairement être plus développé et mieux entretenu, les cyclistes doivent aussi apprendre à respecter le code de la route et les piétons lorsque ceux-ci traversent la route. Inversement les piétons doivent également apprendre à respecter les bandes de circulation vélo sur les trottoirs. Les zones de rencontre piétons- vélos sont problématiques : les voies sur berges en sont un parfait exemple. Les vélos doivent zigzaguer entre les piétons. Autre zone négligée : le quartier de la Défense. Les accès sont rares et la circulation sur la dalle interdite rendue difficile par l'absence de séparation des trafics vélos et piétons.



⚠️ Les grands axes (Trocadéro, place de l'étoile, porte Maillot). stationnement des véhicules de livraison sur les pistes cyclables. ➡️ Très dangereux pour des cyclistes "amateurs"



⚠️ Boulevard des Maréchaux


 Péreire  Trop de vélos ne respectent pas les feux rouges. Il faut réprimer !

 Place de la Nation  /



 Rues Lacépède et Pascal (double sens vélo) : étroites donc dangereuses (voitures à contre sens) Rue Saint-Jacques : étroite donc dangereuse (piétons étourdis, scooters agressifs) Carrefour rue de la Tombe Issoir - boulevard Saint-Jacques : piétons traversant sans regarder Rue de la Légion Étrangère : souvent embouteillée, les voitures empreintes la voie de bus Avenue du Général Leclerc (porte d'Orléans) : souvent embouteillée, pas de voies cyclables


 arc de triomphe  non


 boulevard des maréchaux - piste cyclable le long du tramway de pont du garigliano à porte d'orléans (revêtement très glissant par endroit, chicanes permanentes, aménagement ratés avec bosses et trous continuels  La mairie de Paris affiche une bonne volonté mais le changement est au mieux très lent. On est plus dans le registre des annonces symboliques. Le kilométrage de voirie vraiment adapté à la pratique du vélo est infime. Certains itinéraires vélo (piste cyclable suscitée le long du tram) sont dangereux par leur revêtement et complètement inconfortables par leur réalisation en bosses et creux. Tout reste à faire et seuls les indécrottables adeptes du vélo circuleront dans les conditions actuelles. Paris n'est pas du tout vélo-friendly. On n'est certes plus sous Pompidou, mais l'encombrante et pénible bagnole individuelle reste reine.


 Les pistes cyclables sur les trottoirs le long des boulevard barbes et magenta sont très dangereux



 Grands axes



 le long des quais  Non


 Les pistes cyclables sur les trottoirs. (bv Magenta, bv Barbes...) les piétons ne font pas du tout attention à l'arrivée de vélo.



 les pistes cyclables sur les trottoirs (ex : bd magenta) sont très dangereuses aussi bien pour les piétons que pour les cyclistes



 Il faut plus de stationnement sécurisés et un permis vélos pour les cyclistes qui ne connaissent pas le code de la route

 Rue Tolbiac Boulevard des Maréchaux Avenue d'Italie Boulevard de Magenta  Nombreux cyclistes préfèrent utiliser la route plutôt que les pistes cyclables car celles-ci ont des bosses en raison d'accès "garage" (ex. Bd des Maréchaux) ou de racines (ex. à peu près partout) ou de trous (ex. partout), ou parce que des véhicules sont garés sans cesse dessus. Pour les zones cyclables partagées avec les bus, elles se trouvent le long des trottoirs et sont très souvent pleines de trous (ex. rue de Tolbiac) => Réparer et améliorer les zones existantes, verbaliser systématiquement les véhicules stationnés/arrêtés sur les zones pour cyclistes.



 Les grands axes en général partagé avec les bus et taxis et particulièrement (Bastille/ gare de Lyon/bd de l'Hopital, st marcel/Montparnasse/ Bd St Michel/Sébastopol. Trous énormes dans les chaussées à cause des bus-> obligation de se déporter au milieu de la chaussée. Carrefour Porte d'Orléans très dangereux-> piste cyclable toujours encombrées de camions de livraison/UBER). Revêtement inégal sur les pistes cyclables  moins de DIKTAT sur le vélo et l'abandon de la voiture mais plus de pédagogie et de communication sur l'apprentissage du partage de la route du type "share the road". Actuellement, je plains moins les cyclistes que les piétons qui ne peuvent pas descendre sur le trottoir sans avoir peur!



 Sensibiliser les cyclistes sur le code de la route, car ce sont les premiers en danger en cas d'accident


 Porte d'Italie Lorsque les pistes cyclables sont à gauche de la chaussée Lorsqu'on veut tourner à gauche Les doubles sens cyclables trop étroits Les voies vélo bus partagées trop étroites pour doubler Les pistes cyclable sur trottoir, non respectées par les piétons ni par les voitures qui tournent  Rappeler les règles du code de la route aux automobilistes, récalcitrants à céder la priorité et qui insultent les cyclistes



 Les Grands Boulevards car beaucoup de circulation, pas de pistes protégées et des arrêts et stationnements sauvages fréquents et non respect des feux rouges par les voitures et motos  La conduite en vélo devient de plus en plus sportive car les cyclistes se mettent à conduire de façon aussi agressive que les voitures ou motos. Non respect du code de la route (feux, stop...)


 Abords des gares (austerlitz, lyon etc...)  Le vélo c'est chouette!



 Devant les commerces et les lieux d'intérêts Publics, il manque énormément de places de stationnement adaptés, sécurisés et réservés aux vélos.  Le développement de la pratique du vélo ne doit pas s'envisager sans concertation avec les communes limitrophes dont le rôle est tout aussi important. Il est nécessaire de développer des voies de circulation réservées aux cyclistes et protégées des intrusions des scooters et motos.



 Piste cyclable vers Barbès encombrée de véhicules, de piétons. Rue de Rivoli où les scooters roulent dans la voie de bus  j'adore circuler à Paris et ai même abandonné la voiture, néanmoins la circulation à vélo est fatigante en raison des deux roues motorisés et de nombreux cyclistes ignorant le code de la route (feux, stops, priorité...).


 Aider aux changements des mentalités, aider à gérer le conflit entre piétons/voiture/scooter/vélo, respect des règles de conduite


 Les grands axes, les carrefours (priorités à droite non respectées), les zones de travaux  - Panneaux de priorité vélo (triangles sur feux rouges) non respectés, recouverts d'autocollants - Taxis et bus très dangereux, non respectueux des cyclistes - Cyclistes eux-mêmes dangereux car non respectueux du code de la route, détériorant encore les rapports véhicules motorisés / piétons / cyclistes



 Des efforts semblent être fait, mais par des personnes qui ne doivent pas souvent circuler à vélo dans Paris. De plus il serait temps de verbaliser les conducteurs de 2 roues motrices empruntant les pistes cyclables ou tout ceux qui encombrant les SAS vélos aux feux.



 dangerosité des carrefours, des couloirs bus, des feux inadaptés aux vélos .  Le questionnaire est trop général, ne permet pas de poser les vrais problèmes de danger aux carrefours, d'incivilité des voitures qui ne vous voit même pas

 Pistes cyclables séparées de la circulation : pas pratiques car trop étroites (impossible de doubler un vélo en laissant 1m d'écart), dangereuse à cause de la séparation (impossible d'éviter un piéton, une portière ou de sortir de la piste si un véhicule ou une poubelle la bloque) Pistes cyclables, sas vélos encombrés de véhicules à moteur Places ou portes impossible à traverser (par exemple Alma ou Concorde) : carrefour/piste/passage piétons encombrés de véhicules  La nouvelle piste cyclable voie Georges Pompidou n'est pas très pratique : peu d'entrées/sorties possibles pour les vélos, on a souvent 3 feux en quelques mètres lorsqu'on sort à Boulogne. L'entrée à Paris n'est pas pratique.

 piste cyclables sur couloirs de bus (ex: Bld Sébastopol), ronds points (ex: Bastille), pistes cyclables sur trottoirs non séparées des piétons (ex: bld Magenta)


 La rive droite en général

 tous les quartiers où les rues sont pavées. Il devient très inconfortable de circuler. Cette situation se produit dans plusieurs quartiers de la ville.  Je pratique beaucoup le vélo, personnellement. Mais je vois bien dans mon entourage que les gens ont peurs, principalement à cause du trafic.



 Tous les grands axes et les grands carrefours  Il est très compliqué de trouver les itinéraires à privilégier pour les vélos, peut-être faudrait-il simplement améliorer la signalisation



 Madeleine  On ressent trop fréquemment la pollution en roulant dans Paris !



 Ouest de Paris : les Champs Elysees, l'Etoile, Concorde


 Les grands axes. Les grandes places ronds points (place d'Italie, place de la Bastille)


 Place de Clichy Rue d'Amsterdam

 Grands axes, quasiment toujours sur voies de bus/taxis si présentes, pas de voies dédiées ou alors inadaptées (dépassement impossible) : rue de vaugirard, rue lecourbe, boulevard du Montparnasse, boulevard de Port royal, boulevard Magenta, boulevard Richard Lenoir, rue de Sébastopol, rue Marx Dormoy, rue de la Chapelle, Champs-Élysées...  Des efforts sont faits pour mettre en place des pistes cyclables dédiées mais elles sont inadaptées à un usage par des cyclistes réguliers (trop étroites, dépassement impossible, piétons ou véhicules stationnés...) Il faudrait davantage de cohérence dans la démarche. Limiter la circulation automobile est un impératif absolu pour encourager l'usage du vélo.



 La place de l'Étoile La place de la Bastille La place de la Concorde Le passage de la rue du Renard à la rue de la Coutellerie  Une répression plus forte sur tous les véhicules à moteur qui mettent en danger les cyclistes devient primordiale : priorités non respectées, parking sur les pistes cyclables, non respect du SAS vélos et des pistes cyclables par les 2RM, agressivité systématique à la moindre remarque... Une répression sur les cyclistes faisant n'importe quoi (feux rouges grillés sans même ralentir, circulation sur les trottoirs) serait également la bienvenue.


 Boulevard de l'Hôpital, bld St Marcel, place de la Nation, Pont d'AusterlitzMAJ  Apprendre aux piétons à vivre avec les cyclistes, en évitant que les pistes cyclables empiètent sur les trottoirs, rendre le tourner à droite autorisé pour les vélos possible aux carrefours réglés par feux .

 scooters très dangereux, beaucoup plus que les voitures car vont sur les voies cyclables, les passages piétons, les trottoirs

 Saint lazare

 Paris centre

 Au niveau de la traversée des voies sur berges Pont de Bir Hakeim (disparition du souterrain).  de gros progrès ont été fait ces dernières années mais il reste beaucoup à faire pour notamment sécuriser les espaces cyclables

 Les grands axes principalement : nombreux véhicules circulent à plus de 50km/h, trop peu de pistes cyclables.

 Bastille

⚠ Dans toutes les rues à sens uniques pour les voitures, les ruelles assez petites et souvent pavées, certaines pistes cyclables très fréquentées où ca devient même dangereux de faire du vélo parmi d'autres vélos (je pense au long du quai de loire...), et tant d'autres voies absolument pas adaptées aux cyclistes... Dommage pour une capitale, si polluée qui plus est... 🖊 Paris n'est pas du tout une ville agréable pour les cyclistes au quotidien (trajets maison-travail par exemple), où les risques d'accidents sont omniprésents. Pour ma part, je me sens en danger à chaque fois que j'effectue le trajet que j'emprunte pour aller au travail (traversée des piétons à n'importe quel endroit sans vigilance, scooters et moto qui vont très vite et slaloment à tout va, y compris sur les pistes cyclables, les portières de voiture qu'on ouvre sans prendre le soin de regarder si un vélo arrive, sans compter les refus de priorité, les insultes permanentes...).

⚠ Gare Saint-Lazare Gare du Nord Boulevard Saint-Germain Rond-Point des Champs Elysées Place de la Concorde

⚠ Les aménagements mal pensés : bandes cyclables sur le trottoir, ou piste coincée entre le trottoir et le stationnement.

Dans ces cas là, je préfère largement rouler avec les véhicules motorisés. 🖊 Mon ressenti est que globalement la cohabitation avec les voitures se passe bien. Je n'ai pas peur au milieu du trafic alors que certains aménagements cyclables sont vraiment accidentogènes sauf à rouler à vitesse lente. Par contre, les pistes et bandes cyclables sont régulièrement encombrées par les deux roues qui y circulent, sans que ce soit verbalisé, par les voitures lambda qui y stationnent, sans que ce soit verbalisé, par les véhicules de police qui y stationnent (ai-je besoin de préciser qu'ils ne se verbalisent pas eux-mêmes ?). Les sas vélos sont également assez peu respectés. Enfin, le comportement de beaucoup de cyclistes est problématique, pour leur sécurité et pour l'image du vélo en ville. Traversée de carrefour en mode kamikaze, priorités à droite, placement sur les voies, circulation sur les trottoirs...

⚠ Place de l'étoile

⚠ Le long du canal de l'Ourcq et de la Villette. 🖊 Trop de moto et de scooter sur les pistes cyclables.

⚠ Le 18e arrondissement

⚠ Porte d'Italie avant l'entrée au Krelin-Bicêtre

⚠ Bord de seine 🖊 Pour ma part je ne peux pas garer mon vélo à l'intérieur de ma copropriété et n'ayant pas d'ascenseur je ne peux pas le monter chez moi. Il stationne donc dehors H24 7 mois sur 7. Je me suis déjà fait voler un vélo et retrouve très fréquemment mon vélo vandalisé (vol poignées, pédales, roues abîmées...) Pour moi, il est très urgent de trouver une solution pour sécuriser les stationnements des vélos à Paris (parking protégé). Hormis cela je trouve qu'il est plutôt facile de se déplacer à vélo dans ma ville

⚠ Les grandes routes

⚠ Les endroits les plus problématiques sont lorsque la voie pour bus / taxi sont AUSSI les pistes cyclables 🖊 De mes discussions, l'usage pourrait être plus important si les non-usagers avaient moins peur. Ces gens sont persuadés que le vélo est dangereux à Paris.

⚠ partout où il y a des vélos

⚠ Avenue du Maine (de Alésia à Montparnasse), très dangereux, pas de piste, et chaussée à nids de poules. 🖊 Interdire le stationnement sur les pistes cyclables me paraît une priorité. C'est le moment où on quitte la piste pour éviter une voiture stationnée qui est le plus dangereux

⚠ Les rues à sens unique et les principaux rond-points.

⚠ Sortir des communes limitrophes pour rejoindre Paris. Il faudrait également mettre en place beaucoup plus de chaussées pour vélo séparées complètement de la circulation. Les voies de bus ne peuvent pas être considérées comme des pistes cyclables car les chauffeurs nous frôlent tout le temps, les taxis nous détestent et les voitures peuvent s'y garer.

⚠ Les portes, sous les périphériques et les grandes places. Boulevard Magenta et sa piste cyclable "à partager". Celles devraient toutes être sur la chaussée mais jamais prise au piétons. 🖊 Prendre plus d'espace aux véhicules motorisés hors livraison et urgence. Développer les stationnements.

⚠ Bastille

⚠ Balard, carrefour de l'Aquaboulevard

⚠ la rue de Rivoli vers la place de la Concorde sur la piste cyclable séparée de la route par les voitures stationnées juste devant l'entrée des hôtels de luxe. L'ensemble des voies "partagées" bus/velo ou en fait les bus s'ils sont bien lunés nous tolèrent. 🖊 Je pense que Paris va dans le bon sens, cependant les pistes cyclables sont vraiment mal pensées. Le vélo ne doit pas être considéré comme un moyen alternatif de transport mais bel et bien comme le moyen de transport prioritaire en ville en 2017 avec tout ce que l'on sait sur la santé publique (manque d'activités physiques, pollution...). Il en va du confort de tous, même le plus grincheux des automobilistes trouvera son compte avec plus de vélo en ville.

⚠ quartier des Champs Elysées - quartier de la Concorde

⚠ Les voies cyclables partagées ou inexistantes et l'inexistence de boîtes sécurisées sur la voie publique. 🖊 Pas assez de boîtes sécurisées au pied des immeubles. Séparer les voies pour se sentir en sécurité.

⚠️ Voies cyclables sur les trottoirs d'une manière générale, et particulièrement sur le boulevard de Clichy : alternance trottoir / route, avec retour sur la voie pour Bus à chaque croisement (dangereux), et remonté sur les trottoirs en fin de croisement (les piétons stationnent dans la voie vélo) ➡️ La situation globale s'améliore, mais le nombre croissant de scooter est insupportable. La cohabitation avec les motos/voiture/bus/piétons ne me pose pas trop de problème. Par contre les scooters occupent souvent les voies réservées aux vélos et nous mettent en danger.

⚠️ Gros problèmes de voirie (nids de poules extrêmement dangereux, piste cyclables avec faible visibilité autos etc.) à plein d'endroits. On pourrait citer l'avenue du général Leclerc (14), les quais (côté quai de Komiti par ex), les Champs Élysées, l'avenue Ledru-Rollin, boulevard Garibaldi et Pasteur et tant d'autres. ➡️ Le principal problème pour moi tient vraiment au revêtement (que ce soit dans les voies de bus ou la rue en général) et les nids de poule masqués qu'on ne voit qu'au dernier moment. Le problème de la cohabitation avec les autos est partout débattu, je ne suis pas sûr d'avoir une contribution importante à apporter là-dessus si ce n'est râblacher comme toujours que les taxis et deux-roues nous mènent la vie dure.

⚠️ passage entre Paris et proche banlieue - portes de Paris ➡️ Faudrait éduquer les citoyens à respecter les vélos, et la pédagogie commence par les pouvoirs publics. Tant qu'il n'y aura pas de mesures politiques prises pour la défense, la protection et le développement de l'utilisation de vélo dans les villes, rien ne changera, et nous devons nous faire entendre par nous-même.

⚠️ rond point

⚠️ Les grandes places à Paris sont dangereuses, Trocadéro, Bastille, Etoile, Nation, Concorde, Clichy

⚠️ les ruelles en travaux

➡️ il faut beaucoup d'éducation pour les piétons et les gens au volant

⚠️ La traversée de la place de la Bastille à cause de la circulation mais aussi à cause de la dégradation du pavage.

➡️ Mener une campagne de sensibilisation pour la cohabitation piétons / vélos. Et verbaliser tous les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route notamment vis à vis des piétons.

⚠️ Place d'Austerlitz ➡️ Il n'est pas mentionné la pollution. Le trafic peut ne pas être gênant si il était possible de respirer dans le trafic. S'extraire du trafic est une nécessité à vélo à cause des rejets des véhicules motorisés.

⚠️ Lieux très dangereux : La Concorde Les pistes cyclables ne sont pas pensées par des cyclistes : exemple Maréchaux sud, la piste cyclable tourne sans arrêt à chaque croisement et monte et descend. ➡️ Le vélo et qui plus est le vélo à assistance électrique est le moyen de transport du futur!

⚠️ Selon moi le plus problématique en vélo reste les pavés ➡️ je souhaiterais des voies réservées aux cyclistes dans une ville où le vélo serait prioritaire aux voitures.

⚠️ Bastille, Châtelet, Saint-Michel, 20ème ➡️ Les panneaux sur les feux rouges pour cyclistes sont masqués. Les peintures des voies cyclables sont peu visibles. Les espaces cyclistes ne sont pas respectés par les voitures et les scooters. Suggestion : des voies cyclables séparées et dédiées que les véhicules motorisés ne peuvent emprunter.

⚠️ Les abords de la ville et les grandes intersections. ➡️ Les "sas vélo", en amont des feux tricolores : plutôt une bonne idée, il y en a presque partout, mais je ne les vois JAMAIS respectés, et encore moins quiconque se faire verbaliser en cas de non-respect. CQFD.

⚠️ Place Clichy aux heures de pointe ➡️ pistes cyclables à contre sens des véhicules dangereuses sur voies étroites en sens unique.

⚠️ Les grands axes ➡️ Des pistes cyclables à disposition mais malheureusement "scootées" par des scooters et le stationnement de voiture / camion.

⚠️ Boulevard Magenta jusqu'à Porte de Clignancourt est le trajet le plus désagréable en vélo à Paris ➡️ Beaucoup de communication autour du vélo à Paris, mais toujours le problème de la disponibilité des vélos en libre service (quand on habite à Montmartre, impossible de trouver un vélo...). Par ailleurs il est anormal de ne pas avoir de parking vélo dans les immeubles, voire l'interdiction de laisser son vélo dans la cour alors qu'en le laissant dehors on est sûr de se le faire voler.

⚠️ pistes cyclables sur les trottoirs ➡️ Il faudrait des campagnes de sensibilisation pour apprendre aux piétons à regarder avant de traverser une rue ou une piste cyclable; verbaliser le stationnement sur les mêmes pistes et...apprendre aux cyclistes à respecter le code de la route.

⚠️ Autour de République, Bastille

⚠️ Toutes les voitures garées sur les pistes cyclables ➡️ La mairie fait beaucoup d'efforts mais les automobilistes sont encore trop nombreux et irrespectueux.

⚠️ pistes cyclables boulevard Magenta et Maréchaux sud ➡️ limiter l'usage des véhicules motorisés, en particulier les 2 roues motorisés qui sont une plaie pour la ville, en terme de pollution, de nuisance sonore et de sécurité. Plus communiquer sur les bienfaits de l'usage du vélo pour la santé publique et la santé de la ville.

⚠ La rue d'Alésia et de Tolbiac dans les 13e et 14e arrondissements. Les pistes cyclables mal conçues comme sur le Bd Masséna autour de la porte de Choisy.

⚠ 19eme et 20eme

⚠ les carrefours avec le bd des maréchaux ➡ pas vraiment de sécurité dans les carrefours

⚠ pas de lieu particulier (hormis les grandes places) mais un redoutable prédateur : les 2 roues motorisés ➡ La coexistence entre les vélos et d'autre part les voitures, les bus, et même les taxis s'est apaisée depuis quelques années. Par contre la croissance intense du nombre de 2 roues motorisés, leur vitesse, leur comportement agressif et leur présence sur les pistes cyclables et les voies bus constituent un enjeu majeur, très peu évoqué par les pouvoirs publics et très rarement sanctionné par la police qui, lorsqu'elle est interpellée, affiche qu'elle a "renoncé" et ne sait plus quoi faire/dire...

⚠ Les couloirs partagés avec bus et taxis ➡ Le plan actuel des pistes cyclables est trompeur, car il compte comme pistes cyclables les couloirs partagés avec bus et taxis, qui sont un enfer pour les vélos.

⚠ les croisements et les espaces de rencontre directe avec les véhicules motorisés ➡ Paris est une ville magnifique, qu'il est extrêmement plaisant de traverser à vélo. Sur les pistes cyclables indépendantes des voies de circulation des véhicules motorisés du moins; car sinon la cohabitation est très délicate, et le cycliste se retrouve souvent dans des situations dangereuses. Les efforts faits en faveur du développement des pistes cyclables sont notables, mais il ne faut surtout pas s'arrêter là.

⚠ Les grandes places (Concorde, Bastille, Etoile...) ➡ Davantage de sanctions à l'encontre des véhicules motorisés (taxis et scooters sur les voies de bus partagées avec les cyclistes, stationnement systématique sur les pistes cyclables...)

⚠ rue de rivoli ➡ 1- L'usage du vélo étant démocratisé, les pistes cyclables (très souvent à une voie) sont difficilement utilisables lorsqu'il y a un écart de vitesse avec un autre usager 2- Les sas pour vélos à l'avant des feux ne sont jamais respectés par les deux roues motorisés 3- Il existe plusieurs pistes cyclables inutilisables qui sont tantôt à droite, tantôt sur le trottoir d'en face, et qui impose au vélo de traverser régulièrement les routes

⚠ boulevard magenta

⚠ Boulevard Magenta Barbès Boulevard Exelmans (piste cyclable) Étoile / Bastille Rue des petites écuries (piste cyclable contre sens) ➡ Plus de respect par les autres usagers de la route. (Priorités à droites, clignotants, stop, sas cyclable, distances de sécurité...)

⚠ Place de la Bastille ➡ Le plus insupportable est la pollution c'est l'urgence première

⚠ Boulevard Barbès et Mangenta, piste cyclable non respecté des piétons. Ce type de piste est dangereux, les places de stationnements nous coupent de la visibilité des voitures. Préférer les pistes cyclables deux sens de circulation visibles par les autres usagers (et on peut doubler) ➡ Trop de pollution + manque de considération de la part des autres usagers

⚠ J'ai beaucoup de mal avec le croisement boulevard de l'hôpital vers quai Saint-Bernard. Comment est-on supposé rejoindre la voie sur berge ? ➡ J'ai l'impression de respirer plein de pollution qui pue.

⚠ concorde

➡ J'aimerais que les pistes cyclables soient mieux conçues (cas du boulevard des maréchaux), que les vélos soient pris en compte lors des travaux (ne pas se contenter de supprimer la piste cyclable pour faire de la place aux piétons, obligeant les cyclistes à prendre la route) et que le stationnement de voitures sur les pistes cyclables soit véritablement sanctionné. Plus généralement, Paris pourrait s'inspirer de Copenhague et donner toute sa place à la circulation cycliste.

➡ Pollution des voitures motos camions désagréable

⚠ contre sens cyclables à cause des motos

⚠ Boulevard Magenta

⚠ Opéra ➡ Moins de gros camions ou bus de tourisme, des bus communs électriques et moins de voiture en général + plus de piste et de la communication autour du bienfait des cyclistes dans les villes

⚠ LES GRANDS AXES SANS PISTES CYCLABLES EN SITE PROPRE (RUE DE RIVOLI), LES GROS CARREFOURS

⚠ place de la bastille ➡ soucis avec les piétons forçant le passage sans avoir conscience des contraintes du vélo (temps de freinage, vigilance multiple etc.)

⚠ Traversee nord sud de metro Anvers vers le sud Louvre tres dangereux (la rue de Maubeuge est suicidaire pour les 2 roues!)

⚠ Double sens

⚠ Rond Point Charles de Gaulle et Champs Elysées Piétons et voitures sur les pistes cyclables

⚠ Vaugirard, Concorde, boulevard de Strasbourg, Porte Maillot ➡ problème de sécurité et d'incivilité de la part des automobilistes

⚠ Les boulevards intérieurs périphériques. ➡ Juste moins de voiture.

⚠ Les grands axes (avenues, boulevards) ➡ C'est très dangereux; des efforts de la ville (surtout de la communication) mais la cohabitation avec la voiture et les bus est vraiment une lutte; nous sommes encore à des années lumière des villes bataves.

⚠ les grands carrefours tel que la place de la bastille aux heures de pointe

⚠ Carrefours de part et d'autres du pont entre quai de la râpée et jardin des plantes, puis avenue jusqu'à place d'Italie, carrefour stalingrad, Place de la bastille et places en général, route traversant le Louvre, les portes de Paris

⚠ Place de la concorde

⚠ Un peu partout

⚠ Les ronds-points et carrefours, notamment pour sortir de Paris (par ex place auguste Baron), les pistes cyclables partagées avec les voies de bus et taxis ➡ La plupart des véhicules motorisés (les 2 roues particulièrement) ne respectent pas les cyclistes ou n'y prêtent pas attention. L'air respiré par les cyclistes est très mauvais, trop de pollution

⚠ Grands axes, boulevards, rond-points (ex: Concorde, Charles de Gaulle Etoile, Champs Elysées..) ➡ Tout semble fait pour décourager les cyclistes. Pas de reconnaissance des autres usagers de la route, aucun respect des voies réservées aux vélos, pistes cyclable pas entretenues (les pavés en vélo c'est pas top...)

⚠ Les grandes rues

⚠ Concorde, étoile, nation, passage periph ➡ Ce sont les relations avec les voitures et bus qui sont les plus difficiles

⚠ Bastille, Concorde ➡ Je suis plus rapide en vélo qu'en TC si je ne suis pas obligé de m'arrêter aux feux rouges etc. Il faut multiplier les passages directs et les pistes cyclables (et non les bandes car mixité des vélos et des bus ou des piétons est dangereuse).

⚠ Avenue du docteur Arnold Netter 75012

⚠ rond point de la Bastille, carrefour pont d'Austerlitz - voie Mazas ➡ problème numéro 1 = pollution de l'air à Paris

⚠ Belleville, les grands points, les carrefours, les grands axe avec autobus ➡ Bien votre sondage, mais peu pertinent. Il est à l'image de la politique de la ville en générale: c'est-à dire que l'on oppose systématiquement le vélo contre les véhicules motorisés. et finalement, la coexistence est difficile. Par exemple, pour Paris, à force de vouloir sortir les véhicule du centre ville, on diminue les axes de circulations et surtout le stationnement. Du coup, les belles pistes cyclables en site propre développer pour faciliter la circulation des vélos est tout le temps encombré par des utilitaires d'artisans, de livraison. La conséquence, c'est que nous cycliste, on se retrouve sur la voie réservée au véhicules. Finalement, c'est pire qu'une voie sans piste cyclable propre. Moralité, facilité le stationnement et circulation des véhicules motorisés, c'est aussi penser au cycliste! Donc, essayons d'être intelligent (je sais c'est pas facile) et pensons la mobilité urbaine dans son ensemble.

⚠ 11e/10e/19e

⚠ Place de la Bastille ➡ Dangereux, mais tellement agréable et pratique

⚠ Rues étroites avec voies vélos à contresens, souvent justes en largeur pour stationnement + voiture + vélo ➡ Circulation motorisée peu respectueuse des cyclistes et même du code de la route : respect des feux, clignotant absent ou très tardif

⚠ traversée des grandes places (Bastille, Concorde...) ➡ Les pistes cyclables sont trop souvent utilisées comme places de stationnements par tous les véhicules y compris la police (non en urgence) la RATP la Poste etc. les pistes cyclables sont les dernières voies à être débarrassées des feuilles mortes, de la neige et du gel qui les rendent très dangereuses.

➡ Pourquoi police nationale et municipale stationnent elles systématiquement dans les pistes cyclables ?

⚠ Paris nord: Barbes, Magenta, Starlingrad, Belleville, etc. ➡ Paris, et le conducteurs Parisiens, ne sont pas de tout adapté aux vélos. Pour l'instant...

⚠ Sur mon itinéraire, le point le plus anarchique, le plus dangereux et le moins praticable est la jonction entre pont d'Austerlitz et avenue Ledru Rollin : pas de piste sur ledru Rollin vers la gare, un itinéraire très séquencé et dangereux pour les vélos au niveau du carrefour, pas de sas d'attente pour les vélos ... ➡ la circulation à vélo se démocratise, le matin, nous sommes par exemple très nombreux sur le pont d'Austerlitz! Certaines situations sont toutefois toujours dangereuses : scooters sur les pistes cyclables, taxis qui roulent comme des fous sur voies de bus, véhicules garés sur pistes cyclables... La situation est parfois tendue, surtout avec les taxis pour ma part. Certains itinéraires sont également très décousus, essayer de suivre les maréchaux, vous serez invité à changer de coté très (trop) régulièrement ! De très beaux efforts sont cependant à souligner sur le développement général du vélo en ville. Merci pour ce courage politique et nous espérons que cela puisse encore s'améliorer!

⚠ Les grands axes ➡ La voirie est dans un état déplorable ce qui rend tout déplacement à vélo dangereux (nids de poules entrainant des chutes, etc.)

⚠️ Itinéraire entre Cité U et Avenue de France : il y a 2 portions (à l'aller : entre poterne des peupliers et Place d'Italie, au retour entre porte d'Ivry et porte de Choisy qui me fait changer de côté de rue) qui ne sont pas en itinéraire cyclable séparée des véhicules motorisés. Du coup, je suis contrainte d'aller sur la piste cyclable.

⚠️ De mon vécu, les abords de la place de la Bastille (véritable tombeau cycliste) et les grands boulevards (Opéra ; Saint Germain...) ➡️ Les scooters squattent nos pistes cyclables. Les rues à sens uniques avec uniquement une petite bande pour les vélos sont TRES dangereuses : les véhicules se pensent en sens unique et ne nous conçoivent pas en tant que vélos

⚠️ Rue Oberkampf, place de Clichy, boulevard Sebastopol, boulevard Saint Germain, les quais

⚠️ L'avenue du Général Leclerc dans le 14^e arrondissement ➡️ C'est en progrès, et c'est tant mieux !

⚠️ Le carrefour entre le pont d'Austerlitz et le boulevard de l'hôpital: aucune piste cyclable protégée, circulation très dense, comportements inciviques. Les seules pistes cyclables sont celles des voies de bus (et taxis!), donc extrêmement dangereuses

⚠️ Place de la Concorde, Grands Boulevards, Saint Michel

⚠️ le quartier Alesia ! et les alentours des gares (les taxis et cars de touristes qui ne respectent pas les cyclistes !)

⚠️ Le trajet pour se rendre à la Défense est particulièrement pénible : pas de piste au début de la rue de Rivoli, puis une piste encombrée par des piétons ou des livraisons, puis la traversée de la place de la Concorde, absolument pas conçue pour les vélos, enfin la remontée des Champs Élysées, sans aucune piste cyclable. ➡️ Circuler à vélo à Paris peut être un plaisir, mais les nombreux conflits avec les autres usagers de l'espace public, tant les conducteurs d'engins motorisés que les piétons, peuvent rapidement rendre l'exercice très pénible. Outre le développement d'infrastructures cyclables efficaces (c'est-à-dire permettant de se déplacer rapidement, car les cyclistes ne sont pas tous en promenade, loin de là), une véritable politique d'éducation me semble nécessaire : il faudrait, par exemple, expliquer aux conducteurs de scooter pourquoi ils deviennent extrêmement dangereux lorsqu'ils empruntent une piste cyclable.

⚠️ Les grands ronds points tel que Bastille. ➡️ Le mix piste cyclable/bus est très dangereuse. Aussi l'utilisation par les moto et scooter des voies cyclables, séparé ou pas est très désagréable et dangereuse. Ils devraient être arrêté plus souvent pour cette conduite.

⚠️ porte de la Villette, porte de la Chapelle en direction de Saint Denis et de nombreuses portes avec entrée et sortie du périphérique ➡️ La ville de Paris propose de plus en plus d'aménagements mais la plupart de ces propositions ne sont pas assez réfléchies du point de vue du cycliste. Par exemple les pistes sur trottoir qui ne sont ni pratiques pour les cyclistes ni pour les piétons et qui sont même dangereuses. Ou encore les pistes le long de voies de stationnement voiture ou encore les bandes de séparation qui empêchent de se décaler à gauche pour tourner. Les aménageurs de ces voies doivent impérativement tester ce qui existe pour proposer mieux. La ville ne verbalise pas les voitures garées sur les voies cyclables.

⚠️ boulevard du Général Leclerc - absence de piste cyclable ➡️ virages à gauches dangereux et comportement TRES TRES DANGEREUX des conducteurs de scooters

⚠️ Les grandes places type Bastille, Nation, Étoile... Et les grandes avenues

➡️ pistes cyclables séparées de la circulation, y compris des bus et taxis pour plus de sécurité des usagers de vélos

⚠️ Grands axes et grands carrefours, ronds-points

⚠️ la place du Carrousel dans le 1^{er} : bus, vitesse des voitures, plein de piétons et de vélos taxi, la chaussée défoncée et pavée ➡️ Habituer les piétons à respecter les couloirs vélo

➡️ Beaucoup de conflits entre vélos et bus / taxis / livraisons (qui ne respectent pas du tout les cyclistes). Je trouve également que les cyclistes ne respectent pas assez le code de la route (90% grillent les feux rouges) et que la verbalisation est inexistante. Cela dessert le vélo en général je pense, car cela donne une mauvaise image des vélos ("ils ne respectent rien") et justifie les comportements dangereux des véhicules moteurs. Pour favoriser le vélo, il faut que le code de la route soit TOUJOURS respecté, y compris par les cyclistes, et ensuite, il faut éduquer les usagers des véhicules à moteur.

⚠️ Ce sont les véhicules garés sur les pistes cyclables qui obligent le cycliste à retourner dans le flux de la circulation. Selon les cas, le cycliste est tout simplement bloqué par un trottoir ou un muret de séparation. Et n'a plus l'élan pour se fondre dans le flot de la circulation. ➡️ Paris n'est pas ou plus une ville pour la voiture : vitesse moyenne ridicule, stationnement impossible ou à un prix exorbitant. Souvent une personne par voiture pour faire moins d'une dizaine de kilomètres. Le vélo est une des meilleures solutions de déplacement dans Paris.

⚠️ Les gros carrefours tels que la place d'Italie sur lesquels il faut soit rouler au milieu d'un trafic dense et rapide entre comprenant voitures, bus et 2 roues, soit cohabiter avec des piétons nombreux et indisciplinés en prenant une piste cyclable sur le trottoir. ➡️ Un trajet en vélo est une suite d'obstacles continus. J'y trouve des avantages car les trajets sont souvent plus courts qu'en transport et cela permet de s'aérer. Mais circuler en vélo demande une très forte attention, le code de

la route n'étant que trop peu souvent respecté (en particulier par les plus vulnérables : les piétons, les cyclistes et les scooters). Les taxis roulent souvent trop vite, même sur les voies bus. Et l'air n'est pas toujours très bon à respirer.

⚠️ avenue du général Leclerc, 75014, Paris ➡️ La situation s'améliore mais les vélos sont toujours mélangés au flux de voitures et bus, ce qui rend la circulation à vélo très dangereuse pour les non habitués et les touristes.

➡️ il faut sanctionner le stationnement des véhicules motorisés sur les pistes cyclables, car le plus dangereux est de les quitter de façon impromptue à cause de ce stationnement :

⚠️ LES GRANDES PLACES TELLES QUE CONCORDE ➡️ RAS

⚠️ place de la Concorde place de l'Opéra ➡️ Ce qui manque: Il faut des vraies pistes cyclables isolées du trafic de bus et de voitures. Il faut des grands parkings sécurisés aux abords des gares SNCF. Les abus de circulation, arrêt et stationnement sur les pistes cyclables doivent être sanctionnés. Les plus: Un excellent réseau de Vélib Les aménagements tels que les tolérances comme Tourner à droite au feu rouge et sens interdits

➡️ Globalement à Paris, la situation des usagers cyclistes me semble meilleure que dans certaines villes de France. Cependant la tension entre les véhicules motorisés et en particulier les scooters et les cyclistes est très forte. J'ai le sentiment que les scooters utilisent les pistes cyclables, double sens vélo, etc. en toute impunité ce qui est particulièrement dangereux et insupportable pour les cyclistes. J'aimerais qu'un travail spécifique de sensibilisation, voire de pénalisation des scooters soit mené.

⚠️ Rond-points ➡️ Les automobilistes devraient apprendre à vérifier leur rétroviseur droite quand ils tournent à droite. Les piétons devraient ne pas confondre pistes cyclables avec une extension du trottoir (ou un remplacement de celui-ci).

⚠️ les endroits sans pistes cyclables séparés des véhicules motorisés et piétons. ➡️ Beaucoup de choses sont faites mais pas respecté. Scooter piste cyclable,...

⚠️ Les grandes places comme Bastille ou Nation

⚠️ rue Taine ➡️ Il faut sensibiliser les automobilistes... ce n'est pas parce que c'est en sens unique pour eux que ça l'est pour les cyclistes. Les parents aussi... quand des gamins courent sans faire attention sur les pistes cyclables cela peut être dangereux. Et les gardiens: on ne met pas les poubelles sur les pistes cyclables!! Merci

⚠️ Les grands axes, Montparnasse, l'étoile

⚠️ Place Charles de Gaulle - Etoile ➡️ Merci madame la maire pour votre politique en faveur du vélo

⚠️ Place de la Bastille, Place Denfert rochereau, nids de poule sur les voies de bus axe bd saint jacques

⚠️ Le croisement rue St Lazare / Rue d'Amsterdam : pour continuer sur St Lazare vers l'est il faut se placer sur la file de gauche, celle de droite étant réservée à ceux tournant à droite. Naturellement, le sas à vélo n'y est jamais respecté. ➡️ La mairie fait des efforts. Il serait bon que la préfecture suive et verbalise les délits commis par les véhicules motorisés, en particulier lorsque ceux-ci mettent en danger les usagers de la route. La loi du plus fort (ou plus solide) reste la norme.

⚠️ Bd Magenta, bd Sebastopol, Réaumur, Place de la République, Place du Chatelet, Rivoli..... enfin tous les grands axes.... ➡️ Les scooters sont sur les pistes cyclables. Apprendre aux cyclistes à respecter les feux et les priorités, et de ne pas rouler sur les trottoirs.... et j'en passe

⚠️ Toutes les rues en sens unique. Rond point type Trocadéro ➡️ L'impression, trop souvent, d'être invisible aux yeux des automobilistes.

⚠️ la banlieue ➡️ des pistes plus larges à Paris et des pistes dans la banlieue pour venir en vélo à Paris

⚠️ Trouver un stationnement en pouvant attacher son vélo et les pistes cyclables sur les voies bus/taxi que je trouve accidentogènes. ➡️ C'est mon moyen de transport exclusif. Il est indispensable que le trajet soit le plus sécurisé possible et de trouver un stationnement adapté et sécurisé.

⚠️ Denfert rochereau

⚠️ Les grands boulevards sur lesquels la voie de bus-cyclable n'est délimitée que par un traçage au sol. ➡️ Il n'y a pas assez de stations Vélib dans certains endroits (ce n'est d'ailleurs pas toujours logique: il y a des endroits mal desservis pas les transports en commun qui pourraient être favorisés pour la mise en place de stations)

⚠️ Boulevard Haussmann Boulevard Malesherbes Grands Boulevards Rue de Rivoli Quai de Seine

⚠️ Hors des pistes cyclables

⚠️ Champs Elysées ➡️ il faut continuer à promouvoir ce moyen de transport logique en ville!

⚠️ grands boulevards, Chatelet ➡️ Les emplacements de parking vélo ont des structures en métal afin de les cadenasser. Ces structures sont creuses et souvent sciées au niveau du sol, ce qui rend la sciure peu visible. Le voleur n'a plus qu'à faire coulisser le tube, prendre le vélo, remettre le tube en place, et revenir quelques temps plus tard pour une nouvelle cueillette!

⚠️ bd saint martin, bd haussmann ➡️ C'est dangereux, surtout par rapport aux voitures, et à l'incivilité qui fait qu'il y a toujours une voiture ou un scooter ou un piéton qui peut débouler de partout, il faut être en permanence en vigilance

⚠️ Rue de Rivoli Pont de l'Alma Les Champs Elysées Avenue Montaigne

⚠️ les petites rues en sens unique voiture + sens contraire vélo. Très dangereux car la piste cyclable est mal signalisée et les voitures se garent des deux cotés, ce qui complique la circulation à vélo. ➡️ Beaucoup de gens saouls prennent des vélos pour rentrer chez eux le vendredi et samedi soir après le restaurant ou le bar. J'ai failli avoir plusieurs accidents avec eux (conduite à contre sens, feux rouges grillés, doublement trop proche, queue de poisson,...) avec eux. J'ai arrêté de rouler avec mon vélo ces jours là. Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas assez bien indiquées visuellement, pourquoi ne pas les peindre dans une autre couleur (vert ou jaune) pour que les piétons ne stationnent pas dessus avant de traverser ?

⚠️ Sur les grands axes, non respect des vélos par les automobilistes et notamment les taxis. 2 Vélos volés en 3 mois. soit 5000 envolés. rien n'est fait contre cela. Après un vol de Vélo plus de subvention de la mairie. regrettable ➡️ Verbaliser les conducteurs ne respectant pas les distances de sécurité

⚠️ Boulevard Barbes : piste cyclable impraticable ➡️ Il y a de grandes améliorations, de plus en plus de pistes cyclables et de cyclistes (plus les cyclistes sont nombreux plus les automobilistes sont attentifs et prudents) Mais les pistes cyclables sont trop étroites et trop souvent tracées sur les trottoirs (pb de circulation avec les piétons) donc le cycliste doit céder la priorité aux piétons et aux automobilistes alors que l'arrêt fréquent à vélo est très pénible... Je pense que les feux tricolores ne devraient pas concerner les cyclistes (feu rouge = cédez le passage) car ils sont trop nombreux et totalement inadaptés à la circulation cycliste. Encore aujourd'hui les automobilistes mobilisent tout l'espace des voies publiques + les règles de circulation leur sont trop favorables : les cyclistes et les piétons devraient être prioritaires (à la fois en terme de circulation et d'aménagement de la voirie)

⚠️ croisement pont d'Austerlitz / quai de la Rapée ➡️ Plus de piste fermées aux véhicules motorisés. Campagne à destination des usagers de véhicules motorisés sur les dangers : (mieux regarder dans les rétroviseurs, être plus attentif aux vélos...)

⚠️ Paris ET région parisienne ➡️ Masque antipollution obligatoire. Vie des cyclistes est constamment mise en danger. Circulation stressante !

⚠️ Hôtel de Ville ➡️ Ce n'est pas facile faire du vélo à Paris, même si des améliorations ont été mises à point depuis quelques années.

⚠️ Bastille ➡️ Les scooters dans les pistes cyclables insupportables

⚠️ Place de la Concorde. Place de l'Étoile.

⚠️ Les grandes places: Madeleine, St Augustin, Concorde etc... ➡️ Protéger les pistes au maximum comme rue de Rivoli près Concorde avec des terre pleins

⚠️ place de la Bastille ➡️ Il faudrait plus de verbalisation des deux roues motorisés qui roulent sur les pistes cyclables et sont dangereux pour les vélos.

⚠️ - Les pistes cyclables (utilisées par les deux roues motorisés, les poubelles, les véhicules en stationnement "pour 5 minutes", les camions de livraison...) - les sas-vélos aux feux absolument pas respectés voire dangereux (violences physiques ou verbales) - partout, le comportement des automobilistes et des conducteurs de deux roues motorisés sont dangereux pour les cycles. ➡️ Vivement qu'on ait le droit de circuler librement en vélo dans Paris !

⚠️ Château rouge ➡️ non

⚠️ Les intersections ➡️ Il faut sensibiliser sur le comportement de certains cyclistes également

⚠️ Les rues à sens unique (et ouvertes en sens inverse pour les vélos), les grands axes en général

➡️ Les usagers problématiques sont les "professionnels" : taxis et camionnettes.

⚠️ 8e et 16e arrondissements : refus des mairies à fournir des stationnements vélo (arcs) dans les rues. Aussi, Av. du Général Leclerc, 14e. ➡️ Il faudrait des campagnes de publicité pour rendre les cyclistes plus courtois avec tout le monde. Les comportements agressifs en vélo sont nombreux, également les Vélibistes et policiers qui roulent 2 ou 3 de côté pour bloquer la voie. Aussi, au 99 bd Arago (14e), la nouvelle piste cyclable à un accès trop étroit et mal marqué. Qui plus est, il faudrait ajouter une barrière à l'entrée de la piste, car il y a souvent un véhicule garé pour empêcher d'emprunter le début de la piste à cet endroit très dangereux pour les cyclistes, ce qui les oblige de passer sur un passage très serré avec les voitures.

⚠️ Aux abords des gares et des grosses stations de métro

⚠️ Grands Boulevards + gros sens giratoire du type Bastille ➡️ Punir le vandalisme

⚠️ Tous les gros ronds-points : Bastille, Place d'Italie, arc de Triomphe. ➡️ Il manque sur certaines voies importantes (ex:

Blvd de l'Hôpital, après avoir dépassé le Bld Saint Marcel, en direction du Sud) une voie cyclable, même si cela ne doit être qu'un trait à la peinture. Même si les conducteurs sont plus prudents depuis ces dernières années, comparé à 2010, ils sont également plus tolérants lorsqu'un existe un espace réservé aux vélos. Une autre chose vraiment dangereuse je trouve aussi, ce sont tous les stationnements sur les bandes cyclables. Je voudrais insister sur ce point.

⚠ Les grandes artères ne sont pas faites pour les cyclistes. Souvent il faut partager la "voie cyclable" avec bus et taxi, c'est n'est pas du tout sécuritaire ➡ Aménager de véritables pistes cyclables pour faciliter les déplacements !

⚠ Plus de pistes cyclables et besoin d'un vrai réseau. Merci ➡ Poursuivre et accentuer. Merci

⚠ Les grands axes (Boulevards) sans pistes cyclables (hors trottoir), le matin, à cause des camions de livraison.

⚠ place de l'étoile ➡ Dans mon expérience c'est le moyen le plus rapide pour aller d'un point A à un point B. Si on parvient à encourager un maximum de monde à l'utiliser ça sera plus fluide, plus doux, plus tout !

⚠ Les pistes cyclables fermées types Rue de Rivoli = DANGER !!!! Les pistes à contre-sens = danger ➡ Les deux roues motorisés empruntent trop souvent les pistes réservées aux cyclistes. Un contrôle plus stricte devrait être appliqué.

⚠ grand axe en général, avenue général leclerc; couloir bus 91 + vélo, hyper dangereux trop petit ➡ pour moi, le plus dangereux, ce sont les couloirs de bus, faire couloir vélo dédié moins dangereux même si piéton et automobiliste garé ne regardent jamais; les bus nous collent dans ces couloirs, notamment couloir du 91 hyper dangereux, trop petit; je préfère les taxis à 100 fois

⚠ Les travaux ➡ Il faudrait limité l'usage des véhicules à énergies fossiles

⚠ Le trottoir, quand il s'agit de stationner la bicyclette. ➡ A Paris à vélo, on dépasse les autos.

⚠ Champs Elysées/17ième et 8ième ➡ Je ne suis pas en mesure de m'exprimer sur le réseau général de Paris car j'emprunte généralement le même itinéraire à savoir les champs élysées

⚠ Bastille

⚠ Les pistes cyclables souvent ignorées par les piétons (boulevard Magenta).

⚠ les pistes cyclables sur les trottoirs : même si un piéton me met moins en danger qu'une voiture (quoi que) les piétons ne sont pas du tout attentifs. Ils se pensent en sécurité et ne perçoivent pas qu'ils peuvent mettre un vélo et eux même en danger. ➡ Le vélo à Paris, j'adore ! la mairie a fait beaucoup d'efforts. Cela reste toutefois extrêmement dangereux. Les cyclistes sont peu voire pas formés, et comme les piétons, ils font souvent n'importe quoi. Les automobilistes sont attentifs le plus souvent mais ne laissent jamais la priorité au vélo Ex: je suis dans ma piste cyclable et je vais tout droit. La voiture tourne à droite, elle m'oblige à m'arrêter pour tourner. Pour tourner à gauche si je suis dans la piste cyclable, j'ai intérêt à anticiper le passage du feu au vert pour me positionner devant les voitures. Sinon, je ne peux pas tourner à gauche (très vrai sur les pistes cyclables bd Blanqui dans le 13ème)

⚠ les places

⚠ Le cycliste est sur une piste cyclable à droite de la chaussée. Il va tout droit mais une voiture sur la chaussée veut tourner à droite; cette dernière ne voit pas forcément le cycliste arrivé et... boum ! ➡ Que chacun soit prudent vis à vis des autres et de soi, respecte le code de la route. Plus de civilité.

⚠ Toutes les pistes cyclables confondues avec celles des bus et les pistes en contre-sens d'un sens interdit (on se fait gentiment pourrir par les scooters) cela nécessiterait plus d'info aux usagers véhicules motorisés ➡ Je me sens en danger quotidiennement, ne suis pas très à l'aise pour dire que c'est bon pour ma santé vu la pollution respirée mais cela me fait gagner un temps précieux pour être auprès de ma famille après mes heures de travail

⚠ Toutes les rues à sens unique. Car les conducteurs ne voient pas que c est autorisé aux cyclistes ➡ Merci

⚠ Périphérique intérieur (passage de la piste cyclable de part et d'autres de la route et du tram donc perte de temps. Et piste cyclable avec beaucoup de sauts sur le trottoirs pour accès voitures latéraux. Pollution dans les montées des véhicules. ➡ Contribuer a une meilleure communication sur le cyclisme.


⚠ Jonction Pont d'Austerlitz / Quai de la Rapée / Voie Georges Pompidou. Place de la Concorde



⚠ Place Valhubert



⚠ Champs Élysées et grands axes ➡ Encore beaucoup de boulot !


⚠ Quand les pistes cyclables débouchent sur des carrefours mal adaptés au passage du vélo (place clichy, place de la république, de la Bastille, Rd point d l'Etoile...). ➡ Indiscipline généralisée: automobilistes, piétons et surtout des cyclistes qui donnent une mauvaise image. Piétons qui marchent sur les pistes cyclables. ET AIR IRRESPIRABLE, POLLUÉ PAR LES MOTEURS SURTOUT LE DIESEL


⚠ boulevard Magenta ➡ J'adore Paris, j'adore faire du vélo. Dommage que les 2 soient parfois peu compatibles, certains axes sont déagréables...



 zones 30 insuffisantes ,seuls quelques grand axe doivent en etre exclus (et dotes d'une solution cyclable hors de la circulation generale) DSC partout dans les zones 30


 La place de la Bastille  Une campagne pour le respect du code de la route par les cyclistes serait bienvenue, les automobilistes et les scooters nous respecteraient mieux si on était plus nombreux à respecter les feux par exemple... Et une campagne de sensibilisation pour le respect des aménagements cyclistes par les automobilistes (sas aux feux rouges, pistes) et les motards (arceaux de stationnements...)

 Boulevard Magenta  Voies mixtes (bus, vélo, taxi...) sont très dangereuses



 les boulevards entre colonel Fabien et Stalingrad



 - Les rues résidentielles à contre-sens. - Rue de la Roquette qui a été refaite récemment en élargissant les trottoirs mais sans penser aux vélos. - A chaque croisement de rues où les voitures peuvent tourner sans regarder leur angle mort. - Les "culs de poule" non réparés comme celui à l'angle de la rue du Chemin vert et de l'avenue Parmentier ou bd de l'Hôpital vers le métro St Marcel. - Les rues pavées.

 porte d'aubervillier  Pas assez démocratisé ; beaucoup trop de vols ...



 Je suis principalement gêné par l'état des bords de route qui contraint à rouler davantage au centre (avec les voitures) et de certaines pistes cyclables

 La route



 Nord-est  Plus sensibiliser les piétons et automobilistes (surtout taxis) à la présence de vélos sur les pistes cyclables/espaces mixtes



 Beaucoup d'endroits; Les grandes places comme Concorde et République; les carrefours aux abords des gares, notamment du Nord. Le carrefour Jaurès; la sortie de la nouvelle piste Turbigo; le pont Notre-Dame avec des scooters sur la pistes et des non respect de la priorité vélo ; la piste cyclable de l'île de la Cité, qui sert de parking...  Je me sens en danger. J'ai peur des usagers motorisés qui ne nous respectent pas ou bien nous mettent volontairement en danger. J'ai plus peur de me faire casser la gueule que de l'accident; Je trouve que la mairie ne communique pas assez en faveur des vélo. Il faudrait faire plus de sensibilisation, de médiation. Insister sur l'importance de mettre des lumières et de respecter les sens de pistes cyclables pour les vélo. Sensibiliser les motards et les voitures au respect des pistes cyclables (pourquoi ne pas s'y garer, pourquoi faire attention, pourquoi respecter les sas moto, expliquer en quoi les vélo fluidifient leur circulation). Etre plus répressif sur les mauvais usages des pistes (stationnement, circulation motorisée). Que la ville écoute plus les usagers : beaucoup d'aménagements mal faits. J'ai le sentiment que ce n'est "que de la com'" et que dans les faits, la ville ne s'engage pas vraiment pour le vélo.

 bastille



 quai d'Austerlitz-Bd de l'Hôpital  de plus en plus satisfaisante. néanmoins des automobilistes encore trop peu vigilants et des cyclistes pas toujours très respectueux.


 Champs elysees


 Bastille  Faire appliquer le code de la route aux automobilistes (limiter la vitesse, indiquer les changements de direction par un clignotant, ne pas stationner sur les emplacements piétons et les pistes cyclables, bannir les comportements agressifs et conduites dangereuses) et développer un réseau vélo dédié, continu, cohérent et signalé, rapide) et le faire respecter (sans voiture ou scooter).

 Place saint-Augustin  J'aime bien qu'un jour je vois les enfants circule dans les rue de Paris tous seul en toute sécurité



 Les deux roues motorisés représentent un danger et une nuisance en terme de confort de circulation



 Avenue de Rivoli, avenue de l'Opéra, avenue des Gobelins, boulevard Saint-Germain  Il faudrait rappeler aux automobilistes la règle de dépassement des vélos : 1 m de distance minimale. Donc quand la rue est à une seule voie, il n'y a pas de place pour dépasser, l'automobiliste doit attendre Règle trop souvent ignorée.


 rivoli , louvre , rue st peres, rue de rennes



 Je pense que les cyclistes doivent également être éduqués. Etre prévisible dans ses mouvements, anticiper toutes les fautes commises par les autres usagers. Rester très vigilant. L'éducation des cyclistes et des autres usagers à la présence des vélos est très importante.


 Dans le centre de Paris  Des pistes cyclables séparées et moins de véhicules motorisés seraient pour moi l'idéal !

 Les pistes dites cyclables, partagées avec les bus.  Davantage de pistes cyclables dédiées,exclusivement , aux vélos favoriseraient le respect , par les autres usagers, yc piétons, de ce lode de déplacement- pour le moment, marginal voire anecdotique.


 Boulevard Sébastopol (Ou absence de stationnement sécurisé près des gares)  Un point à ajouter est le non respect des pistes cyclables par les deux roues motorisés et les voitures et l'absence de verbalisation par les pouvoirs publics


 Le centre de paris, 11e, 4e, 1er, 2eme , Bastille...

 Les voies occupées uniquement par les bus et les vélos sont dangereux car certains bus doublent les vélos en leur laissant 30 cm entre le bus et le trottoir ... Certains Carrefour sont dangereux car les voitures tournent à droite sans se préoccuper de la piste cyclable (sur la droite de la chaussée), et des vélos qui vont eux tout droit De façon générale à Paris, les scooters (pas les motos) sont aussi un gros problème : empruntent les voies cyclables, changent brutalement de trajectoire sans prévenir, empruntent les trottoirs !, etc etc  Une présence des forces de police pour contrôler les nombreuses infractions commises par les voitures et scooters (feux rouges grillés allègrement, voies cyclables empruntées, etc) serait vraiment nécessaire, elle est totalement inexistante pour l'instant ...



 tous les grands axes, le partage des voies avec les bus et taxis qui ne nous respectent pas et qui nous klaxonnent



 LES ZONES PERIPHERIQUES  BONNE ALTERNATIVE AUX TRANSPORTS MOTORISES

 Les scooters et 2 roues motorisés! Ils se prennent pour des vélos et ne respectent aucune signalisation, sens interdits, pistes cyclables, feux grillés, trottoirs, partout dans Paris avec aucune sanction et un laisser faire que les piétons subissent au même titre que les cyclistes. les automobilistes sont plus respectueux. Il convient aussi de fixer des règles claires très rapidement aux vélos car c'est la totale anarchie de conduite dans Paris. (feux jamais respectés, ni stop, ni trottoir, ni piétons, ni priorité à droite, ni règle minimum du permis de conduire). Souvent des cyclistes sont renversés par leur faute.



 N'est pas adapté à la ville comme Paris, à moins de vouloir faire mourir Paris. les personnes âgées ont peur autant que les cyclistes des incivilités permanentes des scooters jamais sanctionnés (qui vont payés quand leur stationnement?) et des vélos pour qui il n'y a plus de règles minimum. Je suis cycliste depuis longtemps, mais c'est un transport dangereux, même s'il est pratique. Les piétons en zone 30 ou 50 traversent sans même regarder, et s'approprient la rue au lieu de rester sur les trottoirs. Au global, à Paris c'est l'anarchie totale au niveau des règles de circulations, plus personne ne respecte quoi que ce soit sans sanction, seul les 4 roues respectent les règles. Du coup les zones dites de sécurité ont étendu les zones de danger.



 NSP  RAS



 Pistes cyclables partagées avec les piétons, coupant des axes où les véhicules tournent à droite  Sortir d'un mode intégriste cristallisant les tensions entre les usagers pour évoluer vers un mode de partage intelligent et respectueux de l'espace public.



 Tous les boulevards  Une très grande place est laissée aux véhicules motorisées (voies, stationnement) au détriment des autres modes de déplacement : à pied et en vélo.

 Avenue General Leclerc entre Pte d'Orléans et Denfert Rochereau

 La traversée de la place de la Bastille (et plus généralement de toutes les places et ronds-points).  L'aménagement de nombreuses pistes cyclables bien séparées de la circulation automobile et qui n'empiètent pas sur les trottoirs est LA principale condition pour le développement du vélo à Paris. Elles sont de plus en plus nombreuses à Paris mais elles sont de piètre qualité. En particulier, il conviendrait de disposer sur les grands axes de pistes cyclables à deux voies dans chaque sens, permettant aux plus rapides de dépasser les plus lents sans les gêner. Or, pour quelques dizaines de centimètres, les pistes cyclables parisiennes sont légèrement trop étroites pour des dépassements en toute sécurité entre cyclistes. Quel dommage ! A ce sujet, le modèle est du côté des Pays-Bas.

 Le pont entre boulevard de l'hôpital et le bassin de l'arsenal et toutes les intersections liées  Les infrastructures sont souvent peu fonctionnelles, par exemple lorsqu'un feu tricolore coûteux est aménagé à l'endroit où une piste rejoint la route où lorsque l'on fait divers aménagements pour que les cyclistes rejoignent la piste bidirectionnelle d'un côté du boulevard (pourquoi ne pas aménager deux pistes bidirectionnelles de part et d'autre de la route ?). Le boulevard des maréchaux est plein de ces exemples dans le 13e. Dans la conception, les bordures de trottoir sont « rabotées » pour les cyclistes, ce qui est contreproductif puisque cela crée une bosse. Sur le linéaire, les pistes qui sont aménagées sur le trottoir sur le bd des maréchaux sont impraticables en raison de leur hauteur (à chaque entrée de garage, on a une piste en trapèze _/ très inconfortable) et du fait qu'il soit nécessaire, à chaque carrefour, de rejoindre le passage piéton (virage à 90°, on tourne le dos à la circulation au moment crucial, c'est dangereux). Les bordures « sécurisantes » de 3-4 cm autour de la piste sont très dangereuses car le moindre écart (pour cause d'obstacle sur la piste ou de virage à 90°...) augmente le risque de chute.

 La traversée de place de la Concorde depuis la rue Royale jusqu'au boulevard Saint-Germain est toujours dangereuse, et même effrayante de nuit. Il semble ne pas avoir d'itinéraire cyclable, ou alors il est très mal indiqué.  Je me déplace intégralement à vélo, et le très haut niveau d'attention requis pour éviter les piétons sur les pistes cyclables, ou naviguer dans les carrefours, rend la pratique du vélo impossible avec des enfants. Un marquage plus évidents des pistes cyclables et des zones vélo devant les feux de circulation, par exemple en peignant la voie en vert, favoriserait une meilleure sécurité en alertant piétons et automobiliste sur le fait qu'il s'agit d'une zone pour vélos.

 Les arrondissements de l'ouest parisien (16e et 17e en particulier), sous équipés en pistes cyclables.  Le stationnement sauvage sur les pistes cyclables et couloirs de bus ainsi qu'en double file est très pénalisant pour la pratique du vélo à Paris.

⚠ Discontinuité dans les pistes Traversée de carrefour aberrantes Revêtement très dégradé : trous et bosses très fréquents

✍ Arrêter de dresser les cyclistes et les automobilistes les uns contre les autres à travers une prise d'otage dans les choix d'infrastructures routières. Supprimer la prime qui doit sûrement être donnée par la RATP aux chauffeurs de bus chaque fois qu'ils blessent un cycliste : pas d'autre explication rationnelle au vu de leur comportement ! Le pire étant les chauffeurs de bus à touristes !

⚠ PLACE DE LA BASTILLE ✍ Malgré une volonté politique affichée, nous sommes loin de la situation sécurisée de plusieurs grandes métropoles européennes (Allemagne, Pays Bas, Danemark, Suisse, Belgique)

⚠ Les grands axes, rond-points et carrefours ✍ RAS

⚠ Champs Élysées, place de l'étoile ✍ Après un séjour à Amsterdam, la comparaison fait mal

✍ Tolérance zéro pour le stationnement sur les pistes cyclables, sur les 2 roues qui utilisent les pistes cyclables lors des bouchons

⚠ Porte du clichy : la circulation est difficile et dangereuse pour aller du 17^{ème} arrondissement à la ville de Clichy notamment au niveau de la porte de Clichy et également sur le boulevard de Clichy qui est en travaux

⚠ Les pistes cyclables qui changent de côté le long des boulevard Richard-Lenoir/Jules Ferry/Quai de Jemmapes - et en règle générale, les pistes cyclables situées à gauche des voitures. ✍ Rouler à vélo sur les voies bus est particulièrement stressant aux heures où circulent lesdits bus. Les pistes cyclables installées sur les trottoirs ne sont pas très praticables en raison des piétons.

⚠ place Stalingrad ✍ beaucoup trop de voitures : il nous manque des vraies pistes cyclables bien larges et sans véhicules motorisés :)

⚠ le long du boulevard Richard Lenoir, au niveau de la rue du faubourg du temple, il est dangereux de suivre la piste cyclable en respectant les feux de circulation car il faut prendre des diagonales dans les deux sens ✍ Je pense qu'il faudrait aussi prévoir une signalisation pour les piétons qui souvent n'ont pas conscience d'être sur une piste cyclable, ni de la traverser afin que tous les usagers de la ville soient conscients de la densité de toutes les circulations.

⚠ Porte d'Orléans ✍ Le partage des voies de bus avec les taxis est très compliqué.

⚠ boulevard Magenta, boulevard Barbes, la piste cyclable est totalement inadaptée à cause des piétons ✍ les vélos en libre service c'est bien mais pas stationnés n'importe où comme Gobee.bike ou les scootlib... il faut aussi des sanctions pour les vélos qui ne respectent pas les espaces piétons et qui empruntent des sens interdits (contre productif pour les rues où on peut réellement les prendre et que du coup les automobilistes ne respectent pas bien.) il faut aussi mieux signaler les voies autorisées à contre sens avec une couleur particulière peut-être ? souvent les signes sont malheureusement effacés.

⚠ rue du faubourg St Martin / place de la Concorde / boulevard Barbes

⚠ Croisement boulevard Richard Lenoir et rue du faubourg du temple. La piste est à gauche puis à la sortie du carrefour c'est à droite. Rue Lafayette les taxis et moto / scooter se trouvent sur la voie de bus / vélo et ne respectent pas les cyclistes. Sans compter les gaz d'échappement. Tous les ronds points. L'axe qui part de la place de la République vers le boulevard Haussmann. ✍ Il faut interdire et verbaliser tous les véhicules n'ayant rien à faire sur les voies de bus. Idem pour tout ceux qui confondent pistes cyclables et Parking.

⚠ Accès à Paris depuis la banlieue sud ✍ Manque d'attention des automobilistes, livreurs motorisés et conducteurs de bus

⚠ Boulevard St Germain Bd Malherbes Bd Pereire Bd Haussmann Bd Montparnasse ✍ Rien de fait pour le vélo depuis plusieurs années Dégradation des pistes cyclables

⚠ Place de la Concorde et quartier Saint Lazare ✍ Pistes cyclables souvent peu entretenues et encombrées de scooter.

⚠ Tous les grands carrefours, Opéra, Madeleine, Alésia, Bastille, Alma, Austerlitz, ... ✍ Je trouve les tensions avec les automobilistes particulièrement exacerbées depuis quelques mois.

⚠ Au niveau des ronds-points

⚠ GRANDS BOULEVARDS

⚠ Quais de Seine (rive gauche) et rues annexes vers les Grands Boulevards (9^{ème} arrondissement) + jonction Stalingrad et Bassin de la Villette. En somme les points où le trafic routier est assez perturbé, et encore moins aisé et sécurisé pour les vélos...

⚠ Grands carrefours, carrefours périphériques (porte des Lilas, porte de Bagnolet) / ronds-points comme Bastille, Etoile, Concorde / Grands axes comme avenue de la République / petits axes à sens unique, les voitures ne comprennent pas pourquoi on arrive en face et ne se décalent pas ou n'ont pas la place pour se décaler / attention aux voitures garées qui ouvrent leurs portières sans regarder... ✍ Sensibiliser les chauffeurs de bus à la circulation vélo. Et les chauffeurs de taxi aussi.

⚠️ paris => saint denis via la porte de la chapelle Traverser la seine par la concorde (Nord ==> sud) 🖊️ 3 velos attaches volés en 7 ans cela reste bloquant. bientôt mon trajet domicile travail sera pigalle - Ivry, c'est long,; je pourrais morceler en prenant le train au musée d'orsay : sera t'il sûr d'y laisser mon velo toute la journée????

⚠️ Dès qu'il n'y a pas une voie separée de la circulation et des pietons

⚠️ GRANDES PLACES

⚠️ avenue d'Italie dans le 13 éme : la piste cyclable est partiellement séparée des véhicules à moteur, les véhicules se garent sur la piste cyclable lorsqu'elle n'est pas séparée. 🖊️ il reste beaucoup de progrès à faire

🖊️ Malgré la forte utilisation de Velib et le projet d'investir dans des vélo électriques le Parc de vélo de dégrade par défaut d'entretien. S'agissant des voies cyclables certains tracés sont illogiques voire dangereux (tel le tracé faisant rouler les vélo à droite puis soudainement les faire traverser la voie pour rouler à gauche)

🖊️ Limiter le nombre de vol de vélo

⚠️ Boulevard de la Chapelle les jours de marché Boulevard Magenta aux heures de pointe Les maréchaux entre porte Maillot et porte de Clichy (travaux) 🖊️ Personnellement je trouve que les pistes cyclables en site propre ne sont pas une bonne idée, elles sont souvent encombrées, il est impossible d'y dépasser les vélos les plus lents et les piétons oublient systématiquement qu'elles sont là. Le mieux c'est les bandes cyclables collées à la route. Et de réduire le trafic automobile.

⚠️ les pistes cyclables : soit dangereuses, soit non entretenues, soit avec poubelles ou véhicules garés en plein milieu... en gros très très souvent inutilisables 🖊️ pour l'instant : dangereux et très incomplet.

🖊️ Nécessité absolue d'informer les cyclistes de leurs devoirs (s'arrêter au feu rouge, lever le bras pour indiquer qu'on tourne...). A Paris, la plupart des vélos ne respectent pas le code de la route, provoquant par leur attitude des réactions violentes des voitures, en particulier des taxis.

⚠️ les dangers sont pour les cyclistes sont principalement les 2 roues scooters et moto qui ne respectent absolument rien; ni les feux ni les sens interdit ni les pistes cyclables qu'ils empruntent régulièrement sans jamais être verbalisés; les piétons traversent les rues sans regarder 🖊️ cela est une ville, sans règles données à tous ça devient vite invivable pour tous. il faut informer les 2 roues motorisés et les piétons. Quant aux cyclistes sans réglementation ce sera toujours difficile à vivre puisque peu de cyclistes respectent le code de la route et la signalisation. Je suis cycliste et les seuls véhicules à peu près respectueux sont les 4 roues. Il est important de définir des règles pour tous et une base du code de la route, rappeler que la rue est pour les véhicules et le trottoir pour les piétons.

⚠️ place de la bastille

⚠️ Les ronds points

⚠️ place de l'étoile

⚠️ Bds extérieurs entre Porte d'Ivry et porte d'orleans

⚠️ Les voies où les vélos doivent partager le passage avec les bus de la RATP. La plupart sont des connards, toujours prêts à un dépassement inutile sur un cycliste, pour se rabattre et le coincer contre le trottoir, ou lui coller à la roue arrière au mépris du danger. Jamais rencontré un chauffeur respectueux des cyclistes. 🖊️ Les progrès sont constants, mais on part de loin. Il faut que la police circule à vélo plutôt qu'en scénic et tout progressera plus vite.

⚠️ Carrefour Jaurès - Stalingrad 🖊️ Il est urgent de limiter les engins motorisés à Paris et pas seulement dans le centre, enlever également des places de stationnement de voitures / mots / scooters et rendre sa vraie place au vélo ! On est loin de pouvoir laisser un enfant faire du vélo dans Paris pour aller au collège par exemple, or ça se pratique dans de nombreuses villes en Allemagne. Soyons ambitieux !

⚠️ Tourne à gauche et ronds-points surtout Bastille ou pire Arc de Triomphe 🖊️ Merci pour ce qui a été réalisé ces dernières années. Et poursuivez.



⚠️ Les carrefours 🖊️ La gestion des vélib's est devenue catastrophique et nuit désormais à l'image du vélo à Paris !

⚠️ Les voies pour bus en général. Les taxis et bus frôlent les vélos, on ne se sent pas du tout en sécurité 🖊️ Il y a du mieux mais il manque clairement des pistes cyclables. Et quand il y en a, les livreurs et les automobilistes ne les respectent pas (par exemple, le matin rue St Jacques, il y a systématiquement des camions de livraison et des cars de touristes en warning sur la piste cyclable. En définitive il faudrait plus de pistes cyclables (et des vraies, pas des logos "vélos" simplement apposés sur une voie pour bus ou une voie à sens unique), et que celles-ci soient sécurisées. C'est à dire qu'elles soient visibles des piétons (les peindre en rouge par ex) et que séparées des voitures/camions, de sorte que ceux-ci ne puissent pas y stationner


⚠️ Autour des grandes places (Bastille, Concorde) 🖊️ Je dois avouer que par rapport à quelques années, les choses se sont quand même largement améliorées. Mais il reste beaucoup de points noirs. Notamment le stationnement des


véhicules motorisés quasi constant sur les voies cyclables ou les dépassements dangereux (frôlement) dans les rues étroites Les automobilistes doivent apprendre à respecter les vélos !


 Bd de la chapelle et boulevard de rochechouard  Je me suis fait voler deux fois mon vélo en même pas 1 an.



 Bastille  Les vélos ne sont pas respectés par les taxis et scooters surtout. Les voies cyclables souvent considérées comme des bandes d'arrêts d'urgence ou des zones de livraison.



 bastille


 place de la Bastille et grands boulevards (9e)



 le plus dangereux est le carrefour de la chapelle au métro la chapelle, place de la chapelle. Il n'y a pas de place pour les piétons qui sortent de la station de metro si bien que les piétons traverse n'importe comment. Aucune voie cyclable ni de signalétique dédié. Le carrefour est toujours embouteillé et lorsque ce n'ets pas embouteillé les voiture roule à vive allure.



en plus l'éclairage sous le métro n'est pas satisfaisante.  Faire quelques chose en direction des motos et des scooters. Ils ne respectent pas le code de la route (feu rouge,...), roulent très vite et ils empruntent tout le temps les pistes cyclables. En plus, ils polluent énormément de sorte qu'il est très difficile de faire du vélo et de trouver sa respiration après le passage d'une moto.Par ailleurs ils sont c'est très bruyant.



 Toutes les axes sur lesquelles les vélos partagent les mêmes lignes que les Bus, les taxis et les motos  La co-existence des Bus et des Chauffeurs des Taxi avec les Motos sur les mêmes lignes est intenable. Il faudrait repenser ce système.



 Les pistes cyclables sur les trottoirs. Exemple : boulevard magenta  Usage trouvent dangereux : les pistes cyclables dans les rues en sens interdit, les grandes places (Bastille, nation), peu de signalétique


 Les scooters sont les plus dangereux : ils utilisent les voies pour vélos (parfois à contre-sens), les espaces de pré-sélection aux feux, ils grillent les feux, prennent les places de stationnement...


 Le boulevard Magenta avec sa piste cyclable confondue sur le trottoir et la zone piétonne.  Le stationnement des voitures sur les pistes cyclable est vraiment une situation problématique à laquelle je suis confronté au minimum une fois par trajet.


 les grosses intersections et les accès vers les villes voisines;  c'est l'avenir des villes


 Grandes artères dangereuses, pistes cyclables utilisées par engins motorisés et piétons, voitures non respectueuses des cyclistes, taxi et vtc semble en possession des voies de bus (et donc cyclables). Champs élysées, rue lafayette dans les deux sens, rue rigolo, place de l'opéra garnier, bastille  Les cyclistes ne sont pas respectés à Paris, véhicules garés sur piste cyclables, non respect des priorités, dépassement dangereux



 Couloir de bus Boulevard Sébastopol. Trop étroit pour permettre une circulation en sécurité  Des vraies pistes cyclables sont indispensables, pas de couloir de bus partagé, ni des sens interdit cyclables :-).



 Hyper centre, et nord-ouest de paris



 La piste cyclable le long de l'arrêt de métro Bel Air régulièrement utilisée pour le stationnement ou empruntée par des scooters à vive allure.

 Bd des maréchaux : piste cyclable dangereuse (Nb itinéraires sur trottoirs) et impossible à suivre (passage de part et d'autre des voitures) Globalement les pistes partagées avec les piétons ou les pistes autonomes fermées sont dangereuses.

 Bravo et merci à Paris pour toutes les realisations qui facilitent et sécurisent les deolacements à vélo. Les pistes vélo partagées avec les bus sont satisfaisantes. La nouvelle voie sur berger rive droite est un régal



 Place de la Concorde  Les motos qui empruntent les pistes cyclables et Les pistes cyclables qui servent de stationnement aux voitures.


 Place de l'étoile  Si les transports en commun de surface fonctionnaient mieux on serait pas obligé d'utiliser le 2 roues


 sorties de périph' sur les maréchaux  J'ai vécu 2 ans à Strasbourg et 1 an au Danemark ; mon mode de déplacement principal était le vélo. J'ai eu l'occasion de rouler pendant quelques semaines à Paris, mais je me suis arrêtée : les automobilistes sont si peu éduqués au respect de la circulation des vélos (au respect de la vie des cyclistes tout court, pour certains !) que j'ai en permanence une sensation de danger imminent lorsque je circule à vélo à Paris, ce qui n'a jamais été le cas ailleurs.



 Punir les stationnements gênants sur piste cyclable



 Non

 Chez moi  La municipalité fait de nombreux efforts. En revanche les copropriétés non.... Rares sont les immeubles acceptant les vélos ou proposant un local....



 Axe Porte d'Orléans - Denfert Rochereau



 Place de la Bastille


 Paris intra muros  Dangereux, pas assez de piste cyclable indépendante


 Les voitures ne sont pas du tout sensibilisées aux double-sens cyclables : ils sont très dangereux  Les cyclistes ne sont pas du tout respectés par les autres usagers de la route : beaucoup de voitures arrêtées sur les pistes cyclables, non-respect aux feux rouges de l'avancée pour les vélos

 là où il y a une absence de pistes cyclables  les voitures ne respectent pas les vélos


 Place de la Bastille et ses alentours. Dramatique en heure de pointe.  Merci pour tous les efforts déjà réalisés. Mais il en faut plus ! Et surtout, arrêter d'assimiler un vélo à un véhicule motorisé.


 Grands boulevards où la piste cyclable et la voie de bus et la piste cyclable sont confondus, et où les taxis/uber frôlent les cyclistes pour les dépasser et s'arrêter au feu juste après.  C'est de loin le moyen de transport le plus efficace à Paris, il reste à le rendre sûr pour que la majorité saute le pas.



 Boulevard Magenta, et globalement sur tous les axes où les pistes cyclables sont sur le trottoir.



 amélioration des itinéraires de pistes 1) lorsqu'ils font changer de côté de rue, 2) lorsqu'il faut rouler dans les couloirs de bus et taxis, 3) il faut plus de pistes séparées par muret avec la circulation 4) très difficile de rouler dans les rues étroites lorsque la piste est à contre sens



 Stalingrad



 Porte d'Orléans : c'est dangereux et il y a peu d'endroits pour garer son vélo



 Porte maillot



 les grands axes sont très dangereux ainsi que les carrefours. J'ai aussi peur de me le faire voler et les voies à sens unique devraient TOUTES être praticables des deux sens pour les vélos.  non.

 place de la Concorde.  politique en faveur du vélo encore insuffisante



 Place de la Bastille. pas pratique pour y circuler et traverser le rond point de part et d'autre  une utilisation qui s'améliore de mois en mois. besoin de plus de pistes cyclables. une interaction avec les transports en commun serait intéressante pour ceux qui travaillent loin de chez eux.

 Barbès  Il faut plus d'itinéraires dédiés



 Bastille  Plus de respect pour les cyclistes améliorerait non seulement notre vie mais augmenterait aussi le taux des cyclistes et aiderait l'environnement!


 Il est juste impossible de suivre un itinéraire cyclable plus de quelques centaines de mètres. Ce ne sont que des morceaux juxtaposés les uns aux autres sans aucune cohérence. Le pire étant les tracés récents tels que le long du T3, juste IMPOSSIBLE à suivre sans traverser 20 fois la route. Tout cela est conçu par des gens qui ne sont jamais montés sur un vélo c'est déprimant.  Comme je l'ai écrit plus haut, la volonté est là mais la réalisation reste chaotique : il faut détruire l'existant et recommencer un réseau sain et bien pensé sans feux tous les 20 mètres ou rues à traverser pour accommoder les petits morceaux de pistes cyclables.

 Grands axes Carrefours

 1/ les portes de Paris sont dans 90% des cas des carrefours très dangereux pour les cyclistes (porte d'Auteuil, porte Dauphine, ...) 2/ manque d'éclairage public sur certaines voies rend la visibilité des cyclistes faible (bois de Boulogne). Circulation de nuit kamikaze 3/ toutes les doubles voies qui ne contiennent pas de pistes cyclables (nombreuses dans le Bois de Boulogne) 4/ les pistes cyclables partagées par les bus et taxi sont extrêmement dangereuses (exemple pont de Grenelle), sert de voie alternative pour les automobilistes 5/ voies cyclables non séparées par un terre plein : les automobilistes débordent de manière dangereuse (pont Mirabeau) 6/ de manière générale la difficulté à construire un itinéraire sécurisé étant donné les discontinuités zone de confort suivi de zone de danger très nombreuses à Paris 7/ problème de continuité avec les villes de banlieue, en particulier Neuilly qui a décidé d'avoir quasiment aucune piste cyclable : les trottoirs larges sont interdits aux cyclistes qui sont obligés d'aller dans les embouteillages dangereux  Il faut arrêter les places de parkings 2 roues (scooter, moto et vélo) par des parkings vélo d'un côté et 2 roues motorisés de l'autre: dans mon cas il est parfois impossible de garer mon vélo car rempli de scooter qui n'ont pourtant pas besoin d'une barre d'accroche pour sécuriser leur véhicule. Par ailleurs j'ai subi de la casse sur mon vélo lié au fait que des scooters se garaient contre mon vélo

 l'accès aux ronds-points et la sécurisation des contre-sens cyclables  pas de commentaire particulier

 Aller à la Défense Axe nord - sud (porte Orléans-Denfert dans les 2 sens et gare du nord - Châtelet surtout)  Pas assez de prévention auprès de motos et scooters Les voies mixtes bus vélo sont une bonne solution à court moyen terme

 Mon expérience à vélo quotidienne depuis dix ans me fait dire que le plus gros problème sont tous les carrefours pour lesquels la voie de vélo est à droite, et coupée par des véhicules tournant à droite (typiquement les camionnettes avec angle

mort et peu d'expérience). Par exemple rue de Rivoli, où la circulation est dangereuse à plusieurs embranchements pour cette raison. Si le stationnement sur les voies de vélo sont gênants, le problème des carrefours est véritablement le premier danger potentiellement mortel, même en étant très prudent! ➡ La situation s'améliore petit à petit, c'est une excellente chose! Les double sens, même si ils sont squattés par des véhicules motorisés, ont permis d'améliorer la circulation. Les zones 30 sont également une bonne idée, même si elles ne sont pour ainsi dire jamais respectées. Il serait peut être temps d'accentuer la répression (radars de feu, patrouilles pour les véhicules empruntant couloirs de bus/vélo et bandes de circulation pour vélo, amendes pour les véhicules garés sur les pistes cyclables, etc.). Enfin, Paris reste encombré et pollué bien souvent, ce qui ne donne pas toujours envie de circuler à vélo!

⚠ entre Bastille et Gare d'Austerlitz : vers Quai de la Rapée ➡ le vol fréquent des vélos constitue un GROS frein à son usage.

⚠ Place de la Concorde ➡ Il faut: - favoriser la circulation à vélo sur les grands carrefours. - rendre les pistes cyclables sur route plus visibles (marquage au sol à améliorer) - Faire plus de sas pour vélos devant les feux rouges - systématiser les feux de signalisation pour vélos qui deviennent verts juste avant les feux voitures - faire plus de campagnes de sensibilisation auprès des conducteurs sur la sécurité des vélos (à la télé et au passage du code de la route)

⚠ Concorde, Étoile, Rivoli, les portes de Paris en général

⚠ Barbès, Hôtel de Ville, Châtelet, Porte de Clignancourt, pour aller de rive à rive droite, un calvaire. République, Bastille ➡ Dans l'époque dans laquelle on vit, au vu des problèmes de pollution, et du nombre croissant de voiture, je trouve inconcevable que Paris soit avant tout une ville motorisée, il y a trop de bouchons, trop de pollution sonore et atmosphérique dans une ville qui ne peut accueillir autant de véhicules. Les vélibs sont très peu chers à l'année, mais aucune réelle campagne n'est mise en place, pas assez d'espace où circuler, encore trop d'accident même sur les pistes cyclable! C'est bien gentil d'augmenter le tarif du métro et de faire des journées sans voiture, mais elles devraient être purement et simplement bannies dans certains quartiers, et privilégier la sécurité des vélos et son expansions!!! il en va de notre avenir à TOUS.

⚠ Le problème le plus prégnant est celui de la pollution

⚠ Les pistes cyclables, qui ne sont jamais respectées, ni par les piétons, ni par les voitures, et surtout par les deux roues motorisés. ➡ Le manque de respect des autres usagers!!!

⚠ Les grands axes où les vélos sont dans les couloirs de bus comme le boulevard Sébastopol par exemple ou le boulevard saint Michel ➡ La ville fait des efforts pour améliorer la vie des cyclistes mais la cohabitation avec les voitures, bus et motos reste difficile. je pense que la limitation du trafic motorisé est plus que nécessaire à Paris même si tous les parisiens y sont opposés (comme on a pu le constater pendant la journée sans voiture!)

⚠ Place du Châtelet ➡ Nique la voiture

⚠ Les grands axes sans piste cyclable séparée, à cause de la circulation dense et des livraisons qui obligent à déboîter fréquemment.

⚠ Rue Tolbiac ➡ Que les piétons et les voitures fassent plus attention à nous

⚠ En général dans les rues où il n'y a pas de piste cyclable indiquée ou prévue, dans les rues étroites, sur les gros ronds points

⚠ Importance d'améliorer La sécurité des voies vélo partagés avec les bus et les taxis


⚠ les zones 30 sont dangereuses pour les vélos (voitures à contre sens) et piétons (qui ne s'attendent pas à voir venir un vélo dans l'autre direction) ➡ Il faudrait délimiter les pistes cyclables des voies réservées aux véhicules motorisés par une couleur ou un petit trottoir. Moins de voitures aussi dans Paris serait bien. Des pistes cyclables avec moins de coupures serait aussi magnifique.


⚠ LES RUES A CONTRE SENS ET LES CARREFOURS ➡ Il faut que les pistes cyclables soient identifiées plus clairement (avec une couleur distincte) afin d'éviter les accidents avec les piétons etc... Il faudrait qu'aux feux les cyclistes attendent devant les voitures et les scooters afin que ne pas subir la pollution liées aux accélérations. Inciter les cyclistes à porter des casques.



⚠ - Toutes les "bandes cyclables", qui sont peu respectées pas les motards - Carrefour Arsenal / Pont d'Austerlitz / Pont Morland - Le long du boulevard Richard Lenoir à proximité de la place de la Bastille (il y a trop souvent des véhicules garés du au fait que les protections / plots sont pas assez hauts donc ne contraignent pas les automobilistes à se garer proprement) - Le long de la ligne 2 vers Belleville jusqu'à Père Lachaise : des voitures et camionnettes garées sur les pistes - Le quartier Saint Germain propose des contre-sens cyclables pas assez larges - La rue du Pré au Clerc : la piste cyclable se mélange avec du stationnement temporaire - La place de la Concorde - Le début de la rue du Faubourg saint


Antoine devrait être en sens unique pour les automobilistes ➡ 1. Trop de gens ont peur : il faudrait vraiment qu'il y ait des propositions pour accompagner (former ??) des personnes qui ont un peu envie de se mettre en vélo mais qui ont peur. Ça pourrait consister à mettre en relation des personnes qui sont du vélo régulièrement et qui seraient ok pour partager


un premier trajet avec des personnes qui font le même trajet (co-cyclage ?). Il pourrait aussi y avoir des accompagnateurs professionnels (salariés) pour les cyclistes débutants pour les premiers trajets. 2. Créer et gérer un réseau de cyclistes, sous forme de solidarité. Par exemple : Faire une carte / SIG sur le WEB des lieux problématiques avec un échange sur les trucs et astuces de chacun et présence de la mairie sur ce site. Échanges de vélo ... 3. Entrer en contact avec les sportifs non cyclistes (donc ceux qui ont la physicalité pour se lancer mais qui ne le font pas) 4. Faire de l'expérience cycliste quelque chose dont on peut être fier (lancer des sortes de concours ou autre ... voir avec des équipes marketing) J'ai pas le temps de développer plus mais la question me passionne !



 Pas toujours de voies aménagées sur certains ponts, le stationnement vélo autour des gares pas vraiment sécurisé.



 Sensibiliser les piétons sur les droits et usages des vélos, ex: les petits panneaux de signalisation que l'on trouve sur les feux à l'usage des vélos.



 Lorsque les pistes cyclables sont situées sur un trottoir, sans délimitation auprès des piétons, par exemple sur le boulevard barbes.  Je pense que le principal problème est la sécurité lors du trajet. L'idéal étant de circuler sur une piste spécialement dédiée au vélo, physiquement délimitée de la chaussée et du trottoir.



 Le problème des pistes cyclables est surtout dû à l'incivilité des conducteurs de voitures, de motos, et à la présence de piétons quand les pistes sont partagées avec les trottoirs (comme boulevard Magenta ou les boulevards qui vont d'Anvers à place Clichy) Autre souci : l'absence de voies à contre-sens sur certains axes dans des rues pourtant larges (ex : celle de Louis Blanc s'interrompt et empêche de regagner la place du même nom, ou bien la rue Oberkampf qui en est dépourvue)


 Les conducteurs de véhicules motorisés nous voient beaucoup trop comme des nuisances, alors que la pollution qu'ils provoquent est insupportable. C'est toute l'éducation citoyenne qui serait à revoir !

 Place de la Concorde, République  Ne pas oublier les conflits entre cyclistes: ce sont les plus fréquents en raison d'une mauvaise connaissance du "code de la route" cycliste!

 Là où la piste cyclable cohabite avec les piétons ou a proximité (couloir avec grosse bordure qui empêche de changer de trajectoire pour éviter un piéton non attentif)  Avec les pistes cyclables, les couloirs de bus, les contresens autorisés, il est facile de se déplacer. La difficulté et les menaces (accident, prise à partie...) viennent de la cohabitation avec les autres usagers des voies (SCOOTERS, voiture, livraison, piétons). Les non cyclistes sont très intolérants vis à vis des cyclistes, encore plus qu'avec d'autres catégories d'usagers (scooter) qui respectent souvent encore moins la législation, les espaces réservés... et sont plus dangereux (vitesse plus grande, poids du véhicule...). Un cycliste semble plus facile à agresser (verbalement) avec son absence de protection (pas de carrosserie, petit casque...). La difficulté (le stress) est de devoir faire attention à tous même sur les espaces réservés...



 toute rue sans piste cyclable  non



 Les voies à sens uniques ouvertes en contre sens aux vélos sont trop étroites et dangereuses par manque de sensibilisation des autres usagers (piétons et voiture) qui n'en ont pas souvent connaissance.  La dangerosité et l'agressivité des véhicules motorisés rend son usage limité à un certain type de population.


 les grands axes (ex : grands boulevards)


 Les portes parisiennes (ex: la porte dauphine, la porte de clichy etc...)

 Grands boulevards  Une honte !


 Sur les trottoirs aménagés pour les vélos et où les piétons ont l'habitude de se balader (ex. Barbès vers Château Rouge)  Il faudrait que les habitants des banlieues périphériques aient d'avantage de possibilités de prendre leur vélo dans les transports en commun. Parfois leur seule possibilité est de prendre leur voiture. Ils seraient désireux de se déplacer en vélo une fois dans Paris mais ne le peuvent pas toujours.

 Boulevard Magenta Place de l'Etoile Place de la Concorde  Il faut séparer les pistes cyclables des trottoirs car les piétons ne font pas la différence et circulent sans cesse dessus.



 Dans la plupart des carrefours à plusieurs intersections où la lisibilité des trajectoires des véhicules est difficile à appréhender.

 Plutôt en termes d'horaires qu'en termes d'endroits, la circulation est très difficile dans les endroits embouteillés : plus de respect des bandes cyclables de la part des automobilistes, impossible de passer etc...

 Ile de France direction paris  Respectez les usages du vélo

 le metro!

 quartier latin et rue de rivoli

 Gare de Lyon (besoin d'un double sens vélo avenue Ledru Rollin), Gare Austerlitz (peu de place pour les vélos et feu interminable), Place de la Bastille (très très dangereux)  Il y a un énorme problème avec les autorisations de dégagement accordés aux vélos aux feux rouges. Plus personne ne s'arrête quand ce dégagement n'est pas autorisé. Verbaliser est

dissuasif. Idem pour les véhicules qui stationnent sur les pc et nous obligent à des écarts dangereux. Il manque des doubles-sens cyclables qui permettraient d'éviter les gares et de rouler sur les trottoirs. Actuellement : les vélos roulent sur les trottoirs, les motos roulent sur les pc, les piétons font ce qu'ils peuvent et sont mécontents. merci

🚧 boulevard de l'hôpital dans la voie bus, il n'y a pas vraiment de place pour les vélos. sur le boulevard Marcel, je prend la contre allée, c'est tmons rapide mais au moins ce n'est pas plein de nids de poules et il y a de la place. Le passage de la gare d'austerlitz au pont d'Austerlitz, entre les voitures, les bus et sur les pavés. Et le pire de tout, les voies cyclables sur le quai de la rapée entre le pont d'austerlitz et le boulevard de la Bastille. dommage au vu des investissements faits. les vélos et les piétons ne trouvent pas leur place respectives. et un vélo ne sait pas faire un virage à 90 degrés entre deux poteaux. C'est à montrer aux concepteurs de pistes pour qu'ils se rendent compte que de jolis aménagements ne sont pas forcément sécurisants et pratiques. en revanche, on ne peut nier que depuis 25 les efforts sont considérables.pour adapter la ville aux vélos.

🚧 les routes - hors de pistes cyclables

🚧 les voies cyclables partagées avec les bus et taxis ➡ En 20 ans j'ai noté des progrès. Une limitation générale à 30 km/h dans Paris pour les voitures et 2 roues serait appréciable.

🚧 Les grands axes/places de Paris (Concorde, Rue de Rivoli, République, Bastille, Champs Elysées, Place de l'Etoile, Esplanade des Invalides...) ➡ Il faudrait rendre plus visibles les pistes cyclables à Paris, qui sont souvent seulement délimitées par une ligne blanche. Peut-être avec de la peinture rouge/verte, ne serait-ce que pour la ligne qui délimite la zone. Beaucoup de véhicules se garent dessus, ou bien des scooters l'utilisent pour avancer en cas d'embouteillages ! Ces comportements font perdre tout l'intérêt de ces zones réservées aux cyclistes.

🚧 Les pistes cyclables qui sont impraticables et qu'on nous force quand même à prendre

🚧 Les rues très empruntées. Les autres cyclistes, imprudents

🚧 Saint michel

🚧 Être sur une piste cyclable à droite et vouloir tourner à gauche ➡ Je trouve s'il est dangereux pour les cyclistes que les taxis utilisent les pistes cyclable partagées avec les bus. La cohabitation vélo + bus est ok mais les taxis ne respectent pas les vélos

🚧 Concorde Étoile Bastille ➡ Le vélo c'est parfait quand on est en forme et qu'il fait beau. Les deux roues motorisés c'est bien pour la fluidité et les trajets longs. La voiture c'est bien pour le confort et la sécurité. Tout le monde ne peut pas faire du vélo. Je choisis le mode adapté à mon trajet.

🚧 rond point place de la Bastille ➡ plus de sécurité est nécessaire. une piste cyclable n'est pas un coup de peinture au sol.

🚧 rivoli ➡ Malgré tout, c'est un plaisir d'être sur son vélo au quotidien

🚧 manque de point d'accroche et de parking sécurisé ➡ c'est maintenant ou jamais ! Paris peut prendre le lead en mettant tous les moyens nécessaires pour le développement du vélo. #bougezvouslesfesses

🚧 Rue de rivoli ➡ Il faut interdire les voitures ! Et communiquer auprès des taxis et des 2 roues motorisés, très dangereux.


🚧 Bd Magenta (depuis République) jusque porte de Clignancourt ➡ Irrespect des vtm et piétons


🚧 Grands axes ➡ Les pistes cyclables ne doivent pas être des aires de livraison ou de stationnement (matin pour aller au travail particulièrement et les taxis)



🚧 Jaurès



🚧 Je ne vais pas citer un lieu précis mais de manière générale tous grands carrefours non adaptés aux vélos avec des automobilistes toujours très pressés et énervés (la Concorde, Alesia, Montparnasse...), qui obligent les cyclistes soit à essayer d'aller aussi vite que les voitures pour ne pas risquer leur vie, soit à emprunter les passages piétons et donc 1. Perdre énormément de temps et 2. Se faire hurler dessus par les piétons qui jugent qu'on devrait mieux être sur la route. Sinon, toutes les rues à sens unique pas encore en double sens pour les vélos dans lesquelles les voitures n'ont de cesse de nous klaxoner et faire des appels de phares...ce qui a d'ailleurs aussi lieu dans les rues en double sens pour les cyclistes dans lesquelles un nombre conséquent de voitures ignorent les bandes cyclables. ➡ J'adore faire du vélo à Paris, c'est vraiment top de voir la ville, ça va vite et ça évite de prendre le métro bondé. Mais durant les heures de pointe la cohabitation avec les voitures est parfois difficile, beaucoup ont encore du mal à comprendre qu'il faut respecter les cyclistes parce qu'ils ont tout autant droit à rouler sur les routes. Les pots d'échappement sont également très, très désagréables...réduire la circulation et la vitesse serait génial. C'est pour ça que mon moment préféré pour faire du vélo est la nuit entre 3 et 4h, quand il n'y a presque pas de voiture sur les routes ! Sinon, concernant les velibs, le service est très bien mais j'espère qu'avec les nouveaux velibs les stations seront vides moins vite parce que chez moi (14e, sud de la rue Didot), c'est l'hécatombe. Et c'est pour ça que j'ai investi dans un vélo. Enfin, au delà des problèmes de cohabitation avec La voiture qui est inhérent à chaque grande ville, les problèmes de vol de vélo sont les plus dérangeants selon moi. Je ne peux pas passer une journée de cours tranquille sans penser au fait que le soir mon vélo ne sera peut être plus là (et



pourtant, j'ai un bon antivol). Les universités devraient vraiment mettre à disposition des élèves des parcs à vélo sécurisés. Je parle pour Paris 6 et Sciences Po puisque ce sont les lieux que je fréquente et aucune n'offre la garantie que notre vélo sera toujours là le soir. Dernière chose, je suis fervente défenseuse du vélo puisque je fais moi-même partie de la communauté cycliste, mais j'aimerais aussi que les cyclistes respectent un peu plus le code de la route. Parce que parfois oui, les coups de klaxon ou les regards assassins sont justifiés. Et ça dessert notre cause !

 Difficile de ne préciser qu'un endroit. Clairement des efforts sont faits mais clairement pas étudiés et pratiqués par des cyclistes. On ne compte pas le nombre de piste qui disparaissent sans indication, ni signalitique alternative en plein parcours. En l'occurrence pour le passage de Paris en banlieue. Ex: porte de Montreuil. Porte de Bagnolet. Porte de Vincennes. Les pistes sont coupées sans préavis par la circulation automobile, et on se retrouve souvent perdu, voir à


contre sens, à devoir traverser des grands axes.  Consulter d'avantage les usagers avant d'inventer des itinéraires farfelus. Je crois que les pistes mises en place ne servent pas toujours et nous mettent plus en danger. Elles creusent le clivage et accentuent la haine entre les différents usagers. Au lieu de pousser à la cohabitation. Avoir une répression plus forte envers les 2 roues qui sont aujourd'hui le nouveau danger des cyclistes. Pour ma part je fais du vélo dans Paris depuis 20 ans. J'ai donc vu évoluer les automobilistes qui maintenant à part des écarts intempestifs sont d'avantage habitués et ont acquis les réflexes de cohabitation avec les cyclistes. Et je me sens bien moins en danger au cœur de la circulation. Avec le temps ç est rentré dans la mentalité. Idem pour les piétons. Par contre la répression anti voiture pousse les gens au 2 roues types scooter. Et ç est avec eux que j'ai le plus de problème. Vitesse excessive, queue de poisson, encombrement systématique des pistes cyclables, non maîtrise de leur véhicule. Se faufiler et aller toujours plus vite à cause des embouteillages. Voilà le vrai danger aujourd'hui. Un vrai constat!


 Partout  La Ville devrait expliquer sérieusement et aussi succinctement que possible 1) pourquoi réduire le trafic motorisé individuel et 2) comment elle compte s'y prendre (notamment : livraisons et déplacements Paris-banlieue). Pour le moment, c'est du bricolage, en partie à cause de l'obstruction de la PPP et de la Région, mais pas que.


 Partout où les 2RM sont nombreux.  Les 2RM deviennent chaque jour un peu plus un cancer pour Paris. Il faut juguler la croissance délirante des déplacements effectués en 2RM !


 Place de l'étoile, place de la Concorde, rue de la Convention/Vouillé  Créer le dialogue entre tous les utilisateurs de la route (automobilistes, moto et cyclistes...) Un racisme anti vélo se développe petit à petit... Des accidents qui n'en sont pas sont arrivés et arriveront encore si aucune prise de conscience n'est faite de la part des plus imposants/lourds et dangereux utilisateurs de la route

 Paris 8ème, 16ème, 15ème et 14ème



 Bastille on sort d'une piste cyclable ou régulièrement il y a les foires des marchés, des policiers qui se garent des scooters qui remontent en sens interdit ou bien des équipes de nettoyage de la ville qui mettent tout dans les pistes cyclables. Donc ex, lorsque l'on vient du port de l'arsenal et que l'on veut prendre par ex le boulevard Richard Lenoir et bien bonne


chance pour couper la place de la Bastille.  la ville de Paris va dans le bon sens mais rien n'est fait dans le bon ordre, le français a besoin d'être éduqué. Toutes les bases ont été oubliées. Ils ont expliqué à tout le monde que certains sens interdits pouvaient être remontés seulement si un panneau l'indiquait et du jour au lendemain vous voyez tous les vélos prendre des sens uniques n'importe comment. Il faut obliger les gens à se responsabiliser, mettre un casque, mettre le bras, que les automobilistes ne nous touchent pas, que les pistes soient continues, etc... tout est à faire. On voit quasi quotidiennement des gens rouler n'importe comment griller des feux rouges sans regarder, téléphone à la main etc...


 Bld Vincent Auriol 75013 en allant vers place d'Italie: 5 à 6 véhicules stationnés sur la piste cyclable tous les jours


 Fin du boulevard Bourdon pour rejoindre les berges de Seine


 Accès petite couronne

 Les portes de Paris (Porte de la Chapelle, Porte d'Aubervilliers, Porte de Pantin)  Les places pour se garer pourraient être en grande partie remplacées par des pistes cyclables sécurisées, cela éviterait aussi de se prendre une portière lorsque l'on roule près des voitures garées... Il y a beaucoup à faire à Paris, espérons qu'un jour rouler à vélo sera aussi sûr qu'à Amsterdam ou mieux encore, Copenhague. Je veux y croire !

 Les pistes cyclables dans les 2 sens Nation-Chapelle à cause du stationnement non autorisé de véhicules sur la piste.

La place de la Bastille  Pour faciliter l'usage du vélo, il faudrait: -responsabiliser davantage l'ensemble des usagers de la rue (voitures, deux roues, piétons et évidemment les vélos qui ne sont pas exemplaires!) -faire prendre conscience aux piétons qu'un vélo ne fait pas de bruit et qu'il ne faut traverser à l'oreille mais qu'il faut regarder -rendre les moteurs moins bruyants!!! Vive les moteurs électriques! Éradiquer les scooters bruyants et puissants (TMAX horreur!!!) -créer des "autoroutes" à vélo sans voitures, pour circuler vite, sans bruits, sans pollution à bout portant, sans risques.

 les grands ronds-points (Bastille, Etoile, Place d'Italie) et les grandes places (Concorde...) + toutes les voies pavées!

 Le déplacement sur les voies de bus n'est pas spécialement sécurisé. On y trouve souvent des trous dans la chaussée (à cause de l'usage par des véhicules lourds) et la cohabitation pour les vélos est difficile. Mais il faut aussi faire un vrai travail de pédagogie avec les cyclistes, surtout les occasionnels (vélib) qui ne respectent pas les règles élémentaires de savoir-vivre (ils grillent la priorité aux piétons, se lancent au milieu de la circulation automobile aux feux rouges...) : autant

pour leur sécurité qu'afin d'assurer la fluidité du trafic. Il faut que chacun fasse un effort...Peut-être doit-on malheureusement passer par une phase de verbalisation plus accrue des cyclistes qui se mettent en danger...

⚠ Les Maréchaux (piste cyclables inutilisables, trafic rapide, voies étroites) ➡ Le problème est le non-respect des automobilistes envers les cyclistes

⚠ Bastille ➡ Limiter l'usage de la voiture et des scooters. Faire respecter les pistes cyclables verbaliser les abus). Lutter contre la pollution

⚠ Tout endroit est susceptible d'être la scène d'une altercation avec un automobiliste qui veut en découdre bien qu'il soit en tord ➡ Les automobilistes devraient être sensibilisés au fait qu'ils voyagent avec leur moteur, une cage d'acier et un réservoir d'essence et qu'ils ont ainsi une inertie qu'ils ont l'air d'occulter

⚠ les places pavées

⚠ Couloirs autobus et remonté à contre sens ➡ Paris devrait s'inspirer d'Amsterdam pour faire un réseau sûr sans danger

⚠ Avenue des Champs-Élysées, Rond point de l'arc de Triomphe, Place Bastille, Place de la Concorde, Quai François Mitterrand, Quai de Gesvres, Quai de l'hôtel de ville... ➡ Les pistes cyclables partagées avec les bus et les taxis sont parfois en très mauvais état (nids de poules etc...) Les pistes devraient être de couleur différente sur toute leur longueur pour attirer l'attention des véhicules et des piétons. Elles sont par exemple toutes en vert à Vienne en Autriche.

⚠ De la place du général Catroux à la place du maréchal Juin dans le 17ème ; place de la Concorde ; place de la Bastille ➡ Il faudrait totalement isoler les pistes cyclables de la chaussée afin d'éviter que les deux-roues ne les empruntent ou que des véhicules ne s'y garent. Il faudrait autoriser systématiquement l'usage des couloirs de bus au vélo (pourquoi est-ce interdit dans certains couloirs du 7ème ? Est-ce lié à la volonté des maires ?). Verbaliser les deux-roues qui utilisent nos couloirs et généraliser l'autorisation de passer au rouge : je le fais systématiquement pour sauver ma peau, pour démarrer avant le flot de voitures qui m'ignorent. Imposer des pistes sur les trottoirs parfois très larges des boulevards. Paris est tellement plus beau à vélo... Cela vaut le coup...

⚠ Place Colonel Fabien ➡ Merci!

⚠ Bastille, rue du faubourg saint antoine, rivoli...

⚠ Toute la ville ➡ Triste

⚠ Circuler entre les communes de la petites couronnes et Paris. Levallois et Paris par exemple. Les pistes cyclables lorsqu'elles existent ne sont pas praticables (carrelage glissant, voitures garées, présence de piétons). ➡ Isoler les postes cyclables, verbaliser les motos qui les utilisent, idem pour les voitures garées. Permettre un accès direct au vélo et pas faire de détour par des trottoirs. Supprimer les feux rouges pour les vélos.

⚠ traverser les maréchaux

⚠ place de l'étoile ➡ il faut continuer les efforts faits!

⚠ Pistes cyclables non séparées, interruptions constantes des itinéraires, partage avec les lignes de bus et les taxis. Énorme travail d'amélioration à accomplir ➡ Circulation très dangereuse

⚠ Rue de la convention et rue d'Alésia, quai de Gesvres ➡ Besoin de plateforme réparation disposée dans les grandes places

⚠ Bastille - Châtelet-Les Halles

⚠ Paris en général

⚠ Sur les routes motorisées ou les véhicules circulent très proche à plus de 50km/h ➡ Les pistes cyclables sont occupées par des piétons ou des véhicules en stationnement donc les vélos se déplacent sur les routes avec les voitures. Par ailleurs, les pistes cyclables ne sont pas très entretenues et engendrent souvent des crevaisons

⚠ Les grands axes quand une voie n'est pas aménagée, les grands ronds points, les chaussées mal entretenues qui ont des nids-de-poule, les pistes cyclables qui ont de grandes flaques d'eau quand il pleut. ➡ Je fais beaucoup de vélo, mais j'ai toujours peur.

⚠ Place de la Concorde

⚠ La piste cyclable qui va de St Jacques vers la place d'Italie: les piétons traversant la rue ne voient pas les vélos arriver car des voitures sont stationnées sur le côté de la piste cyclable. Vers Nationale la piste cyclable se confond avec le trottoir et il faut avertir sans arrêt les passants de notre arrivée à vélo.

➡ Les bandes cyclables sont très étroites et souvent coincées entre des voitures garées et des piétons, ce qui rend leur utilisation dangereuse

⚠ Les pistes cyclables qui sont aussi des voies pour bus (avenue du Maréchal Leclerc) ➡ Il faudrait vraiment faire des campagnes de sensibilisation pour les cyclistes pour le port du casque et d'équipements de visibilité. Il faudrait aussi généraliser les "cédez-le-passage" cyclistes aux feux rouges.

➡ Une idée : créer une zone "respiration" de qq mètres à chaque feu, derrière laquelle les véhicules motorisés devraient s'arrêter... objectif = les cyclistes seraient un peu plus protégés des gaz d'échappement les plus nocifs (au démarrage des véhicules motorisés)... Pour que ça marche, il faudrait un marquage au sol, du style "zone de respiration !"... bien sûr interdite aux deux roues motorisées (= les plus agressifs du pot d'échappement !!)

⚠ Les grands axes sans piste cyclable, les rues à sens unique où la voie cyclable est en sens inverse, les feux où les voitures tournent à droite et grillent la priorité ➡ On en vient à se demander si les cyclistes ne paient pas le prix fort malgré les bénéfices apportés par l'utilisation d'un vélo en ville pour se déplacer (geste pour l'environnement, pratique d'une activité physique, désengorgement du trafic routier...) ils se retrouvent à respirer les gaz toxiques et à se mettre en danger

⚠ Nord de Paris ➡ Mettez des amendes aux voitures garées sur les pistes cyclables et aux motos qui les empruntent

⚠ (1) La place de la Bastille quand on vient du boulevard Richard Lenoir et que l'on cherche à rejoindre par exemple la nouvelle piste cyclable du boulevard Bourdon. (2) Le boulevard Beaumarchais pas de pistes cyclables, couloirs de bus non respectés et vitesse très élevée des véhicules à moteur. Une autoroute urbaine dangereuse et bruyante ➡ On commence à voir quelques belles pistes cyclables, mais il y a trop de coupures. Par ailleurs elles ne sont pas respectées par les scooters.

⚠ LES AXES SANS PISTES CYCLABLES ➡ trop de pression des automobilistes..danger

⚠ Sur les grosses places comme la Bastille où il n'y a pas de piste cyclable séparée du trafic. sur les grosses artères comme le boulevard Voltaire où pas de piste cyclable ni de voie de bus ➡ Il faudrait encourager la création de couloirs cyclables permettant de traverser Paris rapidement et de manière entièrement sécurisée, des sortes d'"autoroutes cyclables" sur les grands axes. D'autre part la circulation dans les couloirs de bus est très pratique car beaucoup de couloirs de bus, mais assez dangereuse souvent.

⚠ Place de la Bastille ; Plusieurs lieux : contre-sens cyclables arrivant sur un carrefour important (ex. arrivée de la rue Riquet sur le carrefour avec les rues de la chapelle/marx dormoy/ordener : les voitures arrivant rue ordener et tournant rue de la chapelle coupent régulièrement la route aux vélos) ; Portes (de Montreuil, de Pantin...) ; ...

⚠ Place de l'étoile ➡ J'ai de l'espoir car il y a une belle marge de progrès :)

⚠ Dans les rues à sens unique trop dangereux qd il n'y a pas de « vraie » piste cyclable ➡ Dvp en cours mais tjr insuffisant Pistes cycles parfois sans continuité. Piétons et véhicules (stationnement gênant) empiètent svz sur les pistes

⚠ Tous les carrefours où les cyclistes sont supposés emprunter la voie de bus<U+202F>: très souvent, les automobilistes souhaitant tourner à droite coupent cette file sans prêter attention à la circulation des vélos. ➡ Le bitume n'a pas été refait depuis plusieurs décennies sur certaines grandes places de Paris (Concorde, Denfert-Rochereau, etc.), et le maintien en équilibre à vélo sur les pavés peut être difficile. Dès lors, tourner la tête pour surveiller un éventuel dépassement par un véhicule ou tendre le bras pour indiquer un changement de direction augmente fortement le risque de chute.

⚠ Carrefours ➡ Peut mieux faire!

➡ Gros problèmes de cohabitation avec les deux roues motorisés. Entretien des voies de bus cyclables très médiocre malgré le trafic supporté, dangereux. Manque de priorités vélos. Panneaux de feux autorisant le passage des vélos souvent illisibles car recouverts d'autocollants.

➡ Limiter les voitures; la pollution est vraiment un facteur très problématique.

⚠ Il n'y a pas assez de pistes cyclables en sites protégés. ➡ J'attends le plan vélo avec impatience

⚠ l'axe Nord Sud (depuis la porte de Clignancourt). Le trafic est trop important pour pouvoir rouler le long des routes automobiles et il n'y a aucune alternative en passant par des petites routes.

⚠ Place de la Concorde Place de l'étoile Bastille ➡ - Peindre les pistes cyclables en vert clair pour être identifié par les piétons et les voitures - Former les taxi Uber et conducteurs de bus (qui sont extrêmement dangereux et ne manquent pas de nous couper la route violemment) - en tant que cycliste pouvoir dénoncer les conducteurs violents envers les cyclistes

⚠ L'absence de pistes cyclables est encore générale. La rue de la Convention est par exemple dangereuse.

⚠ Quartier rue Saint Denis-Chateau d'eau ➡ Il y a de nombreux trottoirs très larges qui pourraient être utilisés pour des pistes cyclables comme le bd de l'Hopital. Le mieux est que les pistes soient séparées des voies pour voiture, comme bd Gambetta.

⚠ en périphérie et banlieue

⚠ Les champs Élysées Les quais rive droite Barbes

⚠ Place de la Concorde...

⚠ Les voies bus/cyclables sont empruntées par les taxis et cela ne devrait pas exister, les taxis roulant à vive allure et pratiquant les queues de poissons. Sur ces mêmes voies bus, trop de livraisons le matin à l'heure des déplacements pendulaires. Je pense dans mon cas à la rue du faubourg saint antoine. C'est franchement dangereux. Impossible de stationner son vélo de manière correcte à Bastille ou encore dans le marais. Faudrait également que les points d'attache de vélo soient plus espacés entre eux. Les vélos type hollandais qui sont très populaires sont larges du guidon et cela réduit la place pour le voisin. Voir entraîne l'arrachage des câbles de freins. ➡ Il y a de belles avancées avec la fermeture des berges, de nombreuses rues fermées à la circulation les dimanches. Il y aura toujours le problème du non respect des limites de vitesses pour les motorisés sur les grands axes. Plus de contrôle de police à cet effet serait opportun. Sur ces grands axes, l'aménagement de pistes cyclables bien séparées de la chaussée semble indispensable.

⚠ Manque de continuité des pistes cyclables : ex boulevard devant le parc Montsouris, ou Porte d'Italie e...e ➡ Faire respecter les couloirs bus/vélos et empêcher les arrêts de véhicules sur les pistes cyclables

⚠ les quais / la Concorde ➡ C'est le mode de déplacements le plus rapide intramuros 18 H / 24 !

⚠ Porte de Gentilly ➡ 1. Les portes d'entrée dans Paris sont super dangereuses. 2. Rouler derrière un bus est vraiment désagréable. 3. Sanctionner davantage le stationnement sur piste cyclable car très dangereux. 4. Promouvoir le vélo électrique en remplacement du scooter. 5. Améliorer l'accès à certains quartiers comme la Défense.

⚠ NSP ➡ peut mieux faire

⚠ Autant un itinéraire dans le sens est-ouest est aisé, autant dans le sens nord-sud, il est plus compliqué. À noter le mauvais état des pistes cyclables du boulevard Malesherbes. ➡ Ca va dans le bon sens !

⚠ tous les carrefours

⚠ Croisement Boulevard Saint Germain, Pont de Sully, Quai Saint Bernard. La piste cyclable au milieu des deux voies de circulation voitures est un enfer car les voitures ne respectent pas les lignes blanches et traversent la piste cyclable dans les deux sens. Mettre des bordures pour empêcher les voitures de rouler sur la piste vélo. Merci. ➡ Le stationnement "en double file" est une pratique très tolérée à Paris, mais elle est très dangereuse pour les cyclistes qui doivent éviter ces véhicules, tantôt garés directement sur les pistes cyclables, tantôt juste sur le côté gauche de la route, là où roule le vélo. Il faut absolument faire respecter l'interdiction de se garer sur les pistes cyclables, les intersections, en double file, etc. En informant et en verbalisant. Je vois sur mon itinéraire quotidien toujours les mêmes véhicules qui se garent sur les pistes cyclables (devant un tabac, etc), le problème est qu'ils ne sont jamais verbalisés pour cela, cela ne changera donc jamais... Pour moi les arrêts "sauvages" des voitures, camionnettes de livraison, camion sur les équipements réservés au vélo ou simplement en double file, sont un des éléments les plus dangereux de la circulation à vélo à Paris. Et il semble facile d'y remédier (pas d'investissement pour des travaux, juste des gens pour mettre des PVs...).

⚠ Sur les grands boulevards (Métro Grands Boulevards, Opéra). Châtelet, la rue de Rivoli étant la pire voie à éviter absolument. Tous les grands axes proches de la Seine sont globalement très mal aménagés. ➡ Réfléchir à l'injustice des temps d'attente aux carrefours pour les vélos. Exemple: nécessité de "passer en mode piéton" pour traverser ou tourner ou bien pistes cyclables le long du tram qui changent de positionnement sur l'axe plusieurs fois, obligeant les cyclistes à subir plusieurs fois le même feu aux intersections. Trouver des solutions relatives à la dangerosité des déportations depuis le côté droit de la route à une intersection à prendre sur la gauche (prépositionnement sur la voie avant de tourner), le rapport de force étant impossible avec les voitures.

⚠ Les pistes cyclables non séparées de la route : le stationnement/arrêt de véhicules motorisés y est systématique ! ➡ La situation est en nette amélioration, mais est très loin d'être parfaite. Faire du vélo à Paris est encore très dangereux et pas toujours respecté par les véhicules motorisés.

⚠ Angle rue du four/rue du vieux colombier (accidentée à cet endroit par refus de priorité, et c'est fréquent d'après les commerçants du carrefour) ➡ Il est nécessaire de faire une campagne de sensibilisation au sujet de l'ouverture des portières : acquérir le réflexe d'ouvrir la portière de la main droite c'est garantir un coup d'oeil vers l'arrière Est-il une bonne chose de proposer des contre-sens cyclables dans les rues étroites où les véhicules ne peuvent pas doubler ou croiser un vélo? ne vaut-il pas mieux indiquer un itinéraire sécurisé en contournant ?

⚠ Les Champs Élysées les portes de Paris ex Porte de Montreuil Porte de Vincennes Porte de la Chapelle ➡ Assurer la continuité des circuits vélos espaces sécurisés contre le vol

⚠ grands boulevards

⚠ piste cyclable trottoir barbes magenta ➡ les pistes cyclables en sens inverse sur les rues à sens unique sont souvent dangereuses même si ça part d'une bonne intention (rues trop étroites pour permettre correctement le croisement); les autres usagers ne respectent pas les pistes cyclables séparées (piétons, voitures etc.)

⚠ place de la Concorde ➡ Les pistes cyclables ne sont que peu séparées des voies de bus et de voitures

⚠ Avenue de la République ➡ Les pistes cyclables ne sont pas bien entretenues (casseaux de verre) et mal conçues (trop

étroites, souvent annulées pour cause de marchés et autres braderies). De plus on critique beaucoup le comportement des piétons et des véhicules motorisés mais il faudrait aussi peut-être que les cyclistes soient eux-mêmes corrects envers les autres usagers. Je suis cycliste et vraiment certains cyclistes ne nous font pas honneur.

⚠ En-dehors des grands ronds-points type Bastille, Porte de Montreuil ou des places type Concorde, les rues étroites à double sens où voitures et vélos coexistent difficilement (sans parler des voitures en double-file), comme la rue d'Avron qui se poursuit en rue de Paris à Montreuil. Et j'oubliais : Châtelet en venant des berges de la Messagerie. Impossible de s'imposer dans cette trois voies quand on vient de la droite à vélo... ➡ Par où commencer... La chose qui me paraît le plus injuste dans l'affaire, c'est le peu de considération des autres usagers, automobilistes et scooters en tête, pour les cyclistes qui ne polluent pas, ne sont pas bruyants et bien moins dangereux, occupent moins de place, et ce, d'autant que le rapport de force entre une tonne de fer d'un côté et quelques kilo de l'autre va clairement en défaveur des cyclistes, ce que savent les automobilistes, même inconsciemment... Bref, c'est David à vélo contre Goliath en voiture

⚠ Les voies de bus ! Mais c'est moins pire que quand il n'y a pas de voie du tout et que l'on doit circuler avec les voitures. La circulation sur les grands boulevards (entre Opéra et République est vraiment très compliquée. ➡ Il manque des voies cyclables, et les 2 roues à moteur empruntant les voies cyclables ne sont absolument pas arrêtés. Le partage des voies de bus est dangereux et compliqué.

⚠ carrefour Jean Jaurès Paris 19e-10e

⚠ Les rues défoncées, surtout près du trottoir où doivent circuler les vélos. Les bouches d'égout rainurées dans lesquelles les roues de vélos s'insèrent. Les rues à sens unique avec voie cyclable inverse pas respectée par les automobilistes (problème de marquage). Quelques boulevards (Beaumarchais, grands boulevards, champs Elysées, ...) sans voie cyclable

⚠ Les voies vélos sur trottoir dans l'axe Bd Jourdan/B brune 75014 sont très mal conçues et potentiellement dangereuses : du fait des sorties voitures, les voies ont été abaissées ce qui produit un effet montagnes russes très inconfortable et dangereux. De plus au croisement de petites rues une déviation a été imposée. Ce qui fait que sur cet axe on est obligé de louvoyer constamment, ce qui ralentit l'allure (les coursiers roulent sur la voie voiture) et s'avère très dangereux... ➡ Systématiser les parkings vélos auprès de grands établissements publics ou privés (bibliothèques, supermarchés, cinémas, banques...). Réparer les nombreux trous dans la chaussée (par ex rue d'Alésia/convention), très dangereux en deux roues...

⚠ - Rond-Point de la Bastille - Place de la République quand on va du Bd Beaumarchais à Bd Saint-Martin - Quand on a besoin de rejoindre la voie de gauche pour effectuer un virage à gauche ➡ Autre inconvénient à Paris, dans les voies réservées au bus+vélo : les arrêts de bus fréquents, qui font qu'on se retrouve bloqués derrière le bus à respirer son pot d'échappement.

⚠ Circulation, Pollution

➡ C'est dangereux mais il faut aussi éduquer les cyclistes qui ne respectent pas du tout le code de la route.

⚠ Le stationnement aux gares parisiennes. Les "fausses" pistes cyclables (des logos sur la voie véhicules motorisés).

⚠ Les voies séparant les flux de la manière suivante : piéton / vélo / stationnement / chaussée voiture - type bd Richard Lenoir. Cet agencement bloque la visibilité pour tous.

⚠ les petites rues du 9e et 10e arrondissement (rue Richer, rue des Petites Écuries, rue Paradis, rue du Château d'Eau...)

➡ Le contrainant n°1 est le non-respect des pistes cyclables (stationnement, utilisation de la voie...) par des piétons, buses, sociétés de livraison et conducteurs privés de motos et voitures

⚠ Place de la République Place de la Bastille Boulevard de Belleville Boulevard Sébastopol Boulevard Saint-Martin ➡ C'est la catastrophe.

⚠ vers Barbès, Pigalle, la Place de Clichy, les piétons sont nombreux et peu respectueux des cyclistes. ➡ Le souci est souvent avec les piétons qui gênent.

⚠ - Le bas du Boulevard de l'Hôpital (vers le pont) - Entre Nation et gare de Lyon (piste cyclable toujours occupées par des piétons ou des véhicules..) ➡ Catastrophique !!! :@

⚠ boulevard magenta entrée du sous terrain cyclable avenue du président Kennedy ➡ Ca s'améliore d'années en années

⚠ Les grands axes, les ronds points ➡ non

⚠ Voies partagées avec BUS Rond points ➡ rien

⚠ Dans le 20ème arrondissement ➡ Il faut sensibiliser les automobilistes au respect de la vie des cyclistes



⚠ Trop de circulation motorisée, trop de pollution


⚠ Le plus gros problème c'est le comportement des cyclistes : kamikaze et inexcusable et dangereux pour les personnes et véhicules situés autour ➡ Il faut INTERDIRE les vélos en ville et les OBLIGER à passer une sorte de permis. Pour



s'assurer qu'ils connaissent la signalétique, et au besoin le leurs enlever en cas d'incivilité, mauvais comportement. Même principe que pour les voitures. Un permis à point

 A chaque croisement de rue

 L'intérieur de paris. Les maréchaux sont bien équipés  Trop dangereux pour être viable pour l'instant



 de manière générale, les croisements et carrefours des grands axes (ex : place de la Concorde).  Développer la circulation à contresens dans les rues qui s'y prêtent pour réduire la distance et le temps des trajets. Développer les stationnements pour vélo dans Paris qui manquent cruellement. Le stationnement sauvage à un poteau ou autre est de plus en plus difficile compte tenu de l'augmentation de l'utilisation du vélo en ville et cela pollue les espaces. Quelques villes européennes délivrent des amendes pour cela (ex : Barcelone).

 Boulevard de la villette



 sur les grands boulevards, entre Madeleine et République dans le 10^e, les rues à sens unique qui sont en double sens pour les vélos sont dangereuses car très étroites (rue Richer par ex) rue de Rennes boulevard Saint-Michel  D'après moi, il faudrait des aménagements plus sûrs: partager la voie de bus avec bus et taxis n'est pas fait pour rassurer (ni pour donner du confort aux cyclistes), bien que cela fournisse des itinéraires directs. Cela crée des conflits d'usages et du stress. De même, pour les rues à sens unique qui sont à double sens pour les vélos, il serait intéressant de mettre un petit muret au sol pour permettre une circulation plus fluide et plus sûre des vélos. La qualité des itinéraires est une chose, mais la sécurité des usagers me semble presque passer avant (pour permettre à chacun de s'essayer au vélo en ville sans avoir l'impression d'être un membre de l'Agence tout risque). Merci.


 Pistes cyclables encombrées par des véhicules et/ou travaux et rarement nettoyées



 CHAMPS ELYSEES


 Boulevard magenta piste cyclable sur le trottoir  Le vélo en ville est dangereux il faut être attentif, mais il est à mon sens plus dangereux de vouloir isoler chaque usager de la route, je ne roule presque jamais sur les piste cyclable


 Les grands axes : ex : Bd St Martin, Quais François Mitterand etc..


 les sorties de pistes cyclables sont très dangereuses. Les pistes cyclables sur le trottoir sont très dangereuses.  Il faut être vif, alerte, avoir une bonne vue et une bonne lecture de son environnement, ce qui n'est pas le cas d'une majorité de personnes. Les pistes cyclables sont des fois sur le trottoir, des fois sur la route, cela ne va pas. Les vols de vélos même bien attachés sont trop fréquents ce qui décourage son utilisation, il est important de faire quelque chose sur ce point. Il faut également adapter les habitations collectives (immeubles) pour pouvoir stationner son vélo en toute sécurité. Enfin développer l'intermodalité est essentiel si on veut moins de banlieusards en voiture dans Paris, le Vélo-train est LA solution. merci.


 nord de paris, centre



 De Barbès à Porte de Clignancourt + sur les quais Rive Droite de Concorde à Châtelet  Les Vélib représentent un service de qualité incroyable. Après JC.Decaux, j'ai peur que cela se dégrade.


 Grands boulevards


 Boulevard Magenta, Rond-point de l'Etoile, Carrefour Rivoli-Rue du Renard, Rue de Rivoli le long des Tuileries, Avenue du général Leclerc, Carrefour Pont de la Concorde - Quai d'Orsay, Rue du Faubourg Saint-Antoine

 gare de lyon

 les pistes cyclables des boulevards magenta et barbès ont été aménagées de manière efficace et claire, mais elles sont en permanence occupées par des piétons, véhicules et travaux. Ces désagréments ainsi que la pollution rendent le déplacement sur cet axe assez éprouvant. Les cyclistes empruntent les voies de bus de façon quasi systématique.

 Grands Boulevards Place de la Concorde Place de l'Etoile Place de la Bastille rues en sens unique ouvertes aux vélos pistes cyclables sur trottoirs voies de bus malheureusement ouvertes aux taxis  Usage difficile et dangereux du fait du nombre et de l'attitude des usagers motorisés dans Paris qui est de facto réservé aux cyclistes compétents, motivés et peu craintifs.


 les portes de paris Les grands axes de l'ouest parisiens (voitures en double file, pas de pistes cyclables, voies de bus non séparées)

 Les axes à circulation automobile importantes et sans pistes cyclables

 Place de la Bastille

 Toute la ville

 Dès qu'il n'y a pas de piste cyclable clairement séparée des voies normales et de bus et taxi

 Les nouvelles pistes cyclables en contre sens sont très dangereuses dans les petites rues pas assez larges pour croiser un véhicule, surtout lorsque d'autres sont garés sur le coté

⚠ place de l'étoile, place de la concorde, place de la bastille ➡ non

⚠ avenues et boulevards non dotés de pistes cyclables sur lesquels les vitesses des véhicules motorisés peuvent être élevées :dépassement, frôlement... rues à sens unique étroites accessibles à contre-sens pour les vélos : souvent dangereux avec peu de place pour circuler et des automobilistes inattentifs car sur une voie censée être à sens unique

⚠ Ce sont les rues à sens unique ou seul le marquage au sol signalent notre éventuelle présence mais sur lequel les voitures mordent allègrement ! Vélo contre voiture, pas besoin de vous expliquer lequel est obligé de céder à l'autre...

⚠ Boulevard Magenta est très inconfortable. Et les vols autour des gares de l'est du nord régulier

⚠ Les grands axes où la circulation est dense (grands boulevards, grandes avenues et proche de la périphérie).

⚠ rive droite et particulièrement dans les quartiers plus denses (IXe, Xe...) + gros ronds points type Bastille ou place de la concorde qui sont pourtant des lieux de passage très usités ➡ Il y a un vrai problème de comportement des usagers : - piétons sur les pistes cyclables ou qui ne regardent pas - voitures/bus qui ne respectent pas les vélos (stationnement sur les pistes, rouler sur les pistes etc.) => ajustable lorsque les pistes cyclables sont physiquement séparées et non différenciées par une simple ligne voire communes aux bus - vélos qui ne respectent pas le code de la route ou ne signalent pas leurs mouvements (ex: tendre le bras lorsque l'on tourne)

⚠ Dès que le vélo se mélange aux voitures et lorsque les pistes sont partagées avec les piétons ➡ C'est dangereux dès qu'il y a un mélange avec les voitures ou les piétons

⚠ Les grandes avenues ➡ Non

⚠ Partout - la route parce que en contact avec le trafic motorisé - les piste cyclable sur les trottoirs, les piétons surgissent et sont donc dangereux. La piste n'est pas pratique. Je vous propose l'expérience de la piste cyclable entre de barbés à clignancourt. - la piste cyclable isolé, car de toute façon les piétons surgissent ➡ - bétonnez l'ancienne ligne de chemin de fer de la petite couronne et créer le premier périphérique du vélo. - peignez dans une couleur flashy les pistes cyclables, genre le jaune des boutons de ce sondages. - taxer les deux roues motorisées et donne une prime pour l'achat d'un vélo. - diffuser des contenus en vidéos sur une plateforme officielle sur "comment faire du vélo dans une grande ville"; avec tous les cas de figure. Afin que les usagers arrête de se mettre en dangers. La video ne doit pas être chiant, genre prenez jean dujardin. - faire un réseaux complet et fermé pour les vélo. Pas peindre le trottoir et dire ensuite "tada ! piste cycle ! (et maintenant démerde toi" Bonus : je conduis en scooter dans paris depuis 15 ans. C'est assez dangereux, il faut avoir une attention constante. Jamais eu de soucis. J'ai tenté le vélo quelques fois. Je peux vous confirmer que la seule manière d'en faire régulièrement, c'est d'être ignorant du dangers

➡ Les associations devraient siéger dans un collège à la mairie de Paris sur le développement et l'entretien des pistes cyclables. De même, le directeur du développement des pistes cyclables doit les emprunter une fois par mois pour en évaluer l'état et la dangerosité.

⚠ les couloirs cyclables non protégés (véhicules stationnés, arrêt livraison, scooter et motos, piétons...etc)

⚠ Partout ➡ Si on veut faire disparaître les véhicules motorisés à Paris il faut commencer par renforcer les pistes cyclables sécurisées et respectées de tous les autres usagers

➡ beaucoup de communication, espérons que les aménagements envisagés se concrétisent bientôt et améliorent vraiment les conditions de circulation, surtout du point de vue sécurité et santé (pollution).

⚠ Place de la Concorde, Champs-Élysées...

⚠ Grands axes non protégés, voiture/piéton sur les pistes cyclable

⚠ Les grands axes

⚠ place de la concorde

⚠ Les grandes avenues

⚠ Les axes principaux véritable autoroute urbaine ➡ Pistes cyclables souvent mal pensée et dangereuse pour les vitesses élevées (pentes trop brusque pour l'abaissement des trottoirs par exemple, mauvaise délimitation avec les trottoirs...)

➡ Plus de borne de vélib, sur plus de commune.

⚠ place du 18 juin montparnasse, Bld Saint Germain, place de la bastille... ➡ C'est une question de survie dans notre capitale associée à des transports en commun efficaces et abordables... Multiplier les espaces réservés aux vélos. Aussi créer de nouveaux vélos... innover dans la forme, la sécurité, la praticité...

⚠ La sécurité

⚠ les grands boulevards , quartier centrale , chatelet, montparnasse, etc...

➡ Les voies de bus sont les pires pour les vélos !

⚠ les grands ronds-points et les carrefours importants (type la Concorde)

⚠ Les portes d'accès au périphérique, telles que la porte de Châtillon ➡ Le vélo me semble être le véhicule idéal à Paris : les distances parcourues sont rarement supérieures à 10kms, le coût des trajets par rapport à la vitesse et le confort de déplacement est imbattable, l'entretien en est facile.

⚠ Rond point de la place de la Catalogne (14e) ➡ le plus dangereux sur les pistes cyclables sont les piétons avec musique : il faudrait les éduquer / verbaliser pour qu'ils restent sur leur trottoir

⚠ Les grands axes quand les vélos doivent circuler sur les voies de bus ➡ Plus il y aura de pistes cyclables sécurisées, plus il y aura de cyclistes. Il faut donc que la Ville de Paris poursuive sa politique de mise en place de pistes cyclables.

⚠ Place de clichy, travaux porte de clignancourt ➡ Usage du vélo = horreur la faute aux imbéciles motorisés toujours solitaire dans leur voiture

⚠ Les carrefours, les voies de bus, les places.

➡ Je n'utilise pas mais à mon avis elles sont bien accessibles et nombreux.

⚠ Les carrefours ➡ C'est très tentant et agréable mais dangereux !

⚠ Mon itinéraire quotidien pour paris va de la porte des lilas à la porte de la chapelle, entre les piétons, les arrêt de tram, (trafic piéton qui ne font pas attention) le trafic des voitures, le verre sur les pistes et les trottoirs incessants à monter et descendre (pistes), c'est un enfer, d'autant plus qu'on se croit en sécurité sur les pistes alors qu'on ne l'est pas du tout, car les piétons, écouteurs sur les oreilles ou ne levant pas le nez de leur portable ne voient et n'entendent rien et ne respectent pas du tout les pistes! Et collent leur en vouloir ? ➡ C'est le bordel, et mélanger vélo et bus n'est JAMAIS une bonne idée...on se sent si vulnérable et ils ne nous respectent que pas tout le temps... il suffit d'une seule fois

⚠ Tous ➡ C'est important de savoir les règles de circulation de vélos .

⚠ Boulevard haussman ➡ Non

⚠ Rue Lafayette dans le sens de la montée. Le partage des couloirs bus en général est dangereux, ainsi que les pistes cyclables en contre sens unique. ➡ La situation s'améliore d'année en année, continuez

⚠ Montmartre- Etoile ➡ Pas assez de pistes cyclables. Celles ci doivent être impérativement SEPARÉE physiquement des espaces piétons, afin d'un puisse y circuler en sécurité. Circulée sur une piste cyclable simplement délimitée par des lignes au milieu d'un trottoir (cf Bd Magenta) est encore plus dangereux que de rouler sur la chaussée.

➡ Il est indispensable d'avoir plus de voies STRICTEMENT réservées aux cyclistes. La plupart des temps, les cyclistes doivent emprunter les voies de bus ou des pistes cyclables situées sur les trottoirs.

⚠ Avenue du Général Leclerc ➡ Beaucoup de cycliste ne sont pas respectueux. Si on veut être considéré comme un véhicule il faut se comporter comme un véhicule.

⚠ L'accès à la piste cyclable le long de la sein

➡ - Le comportement de l'ensemble des acteurs (ville, aménageurs, piétons, cyclistes, 2 roues motorisés, automobilistes, bus...) amène au conflit permanent sur l'utilisation de l'espace public. La notion de respect du code de la route et de la prise de conscience des autres usagers est faible conduisant à créer des situations de danger. - L'absence de contrôle et sanction des comportements à risques (de la part de l'ensemble des usagers de l'espace public) ne concoure pas au changement des comportements - La lutte contre le stationnement anarchique amène aussi à des situations aberrantes comme le terre-plein de la porte de Versailles dédié aux piétons qui est stérilisé lors de salons pour empêcher le stationnement des 2 roues qui par définition ne sont pas autorisé à y stationner

⚠ grands boulevards (haussman..) ➡ Merci pour tout ce qui est déjà entrepris à Paris !

⚠ Les Champs-Élysées. ➡ La politique de la Maire de Paris va dans le bon sens, il faut la soutenir.

⚠ les rues à fortes circulations sans piste cyclables (ex avenue de clichy) dans lesquelles on doit trouver une place entre les deux roues, les bus et les voitures ➡ un début et des efforts qui ont le mérite d'exister mais encore beaucoup de chose à faire et de retard par rapport aux autres grandes villes d'Europe (ex Nantes, Londres, Amsterdam, La haye, Munster en Allemagne)



⚠ basculement des voies cyclables de droite à gauche de la chaussée (Richard Lenoir, ligne 2, ligne 6, etc.) ➡ Favoriser le vélo, c'est aussi désengorger les transports en commun !

➡ Les parisiens ont peur de faire du vélo. Il faut plus de communication et plus de cyclistes. Les cyclistes ne sont pas respectés sur la route


⚠ pistes sur les maréchaux au sud en discontinu ➡ apprendre à respecter le code de la route



⚠ La place de la Bastille, les grands boulevards, rue de Bretagne



⚠ Place de la bastille ➡ Il faut faire un gros effort pour ne pas encombrer les voies cyclables



 Place de la Concorde / Champs-Élysées  Les 2RMs dans les pistes cyclables (stationnement/circulation) sont INSUPPORTABLES.



 LES MARECHAUX



 Le long de la ligne 2 du métro.



 Rue Louis Blanc, la piste cyclable à contre sens, et les sas vélo jamais respectés, même par la police.  Il n'y a jamais de verbalisation pour le stationnement dans les pistes cyclables, le non respect des feux rouges et des sas vélos par les motorisés. Manque de stationnement sécurisés (box par exemple).



 2rm dans les pistes cyclables. Voitures et 2rm dans les sas vélo. Police qui ne fait rien. Agressions fréquemment de 2rm et voitures vers vélos. Piétons dans les pistes cyclables. Pollution. Trop de voitures et 2rm en général. Aucun effort de réduire ou limiter l'usage de voitures à Paris. 2rm dans les voies de bus. Les voies de bus ne sont pas adaptées pour les vélos surtout que c'est plein de taxis et 2rm. Les taxis sont très agressifs vers les vélos. J'aimerais que la police donne des contraventions pour agression vers les vélos. Faire respecter les pistes et sas vélos. C'est un absolu cauchemar de rouler en vélo à Paris.  Faites qqch. C'est urgent pour la qualité de vie à Paris et l'avenir de la planète. J'aimerais voir une très grande augmentation sur l'impôt sur l'essence augmentation du prix du parking à Paris annulation du VAT sur les vélos etc

 les pavés surtout sur les ronds-points les virages à 90° sur les pistes cyclables les pistes cyclables qui passent de droite à gauche après un croisement, ceux sans aucun signalisation le double sens dans les voies limitées à 30Km avec les camions ou camionnettes les potelets urbains sur les trottoirs sont mortels pour les vélos qui doivent faire un écart pour éviter un piéton  les pistes cyclables partagées avec les bus sont dangereuses d'une part car la chaussée côté droit donc cycliste et défoncée et oblige parfois à des écarts imprévisibles et d'autre part les taxis et le bus ne nous apprécient guère pour être aimable les cyclistes sont les plus dangereux entre eux et sans aucun respect des autres ; c'est la pire publicité ! le site officiel des pistes cyclables est nul, je préfère me fier à google maps §



 Tous les couloirs de bus, celui du Boulevard Sebastopol en particulier: chaussée dégradée, taxi et bus qui doublent sans respecter les distances de sécurité, etc.  Il est impossible pour une personne débutante/moyenne de se déplacer à vélo à Paris. Les pistes cyclables ne se connectent pas et sont dangereuses (piétons, voitures stationnées, etc.) et il y a trop de circulation pour rouler en sécurité sur la route.


 Les grandes places non configurées vélo comme place du Chatelet, place de l'Opéra, le trajet sur les grands boulevards (bonne nouvelle, haussmann, bd des italiens).  Le comportement des bus, taxis et scooters est très problématique pour les vélos dans Paris, beaucoup d'agressivité. De la même façon le comportement parfois un peu agressif de certains cyclistes vis à vis des véhicules motorisés peut aggraver cette situation.

 Sur les grands axes ou dans les couloirs partagés avec les bus. Les revêtements sont parfois vétustes (trous dans la chaussée...) et les bus circulant très très près des vélos il est parfois dangereux de partager ces espaces. Une séparation entre bus et vélos est aussi souhaitable.  Les vélos en libre-service ont vraiment changé l'usage du vélo. Il faut continuer activement de faire des campagnes de prévention car certaines conduites sont dangereuses (côté cyclistes, véhicules motorisés et piétons).

 Rue de Rennes  Il est important de faire des itinéraires cyclables avec un minimum de coupures. Ceci peut rendre le vélo extrêmement attractif comme mode de transport unique (même sur grande distance) pour mon type d'utilisation (relativement sportif)



 Portes de Paris

 Au croisement du boulevard Jules Ferry (11ème) et la rue du Faubourg du Temple, la piste cyclable se situe à gauche de la route et après le croisement, à droite. Il faut donc s'insérer entre les voitures pour rejoindre la piste cyclable...  Beaucoup d'efforts ont été faits depuis une dizaine d'années. Avant il était très dangereux de rouler en vélo, merci! Aujourd'hui il y a malheureusement trop de motos ou camionnettes en livraison sur les pistes cyclables...

 Autour de la périphérie de Paris et rive gauche a l'air d'avoir moins de pistes cyclables que la rive droite

 Le passage des portes (périph, maréchaux)



 Les pistes cyclables

 Les voies à sens unique pour les voitures avec dans l'autre sens une "piste" cyclable délimitée par un marquage au sol : - les voitures prennent toute la voie, - coupent la route aux vélos pour se garer, - quand les voitures sont garées le risque de se prendre une portière est immense. Les vélos sont pris en sandwich entre les voitures qui roulent et celles garées. - Les motos et même les autres vélos estiment que la piste cyclable c'est parfait pour doubler, ce qui est très dangereux pour les vélos à qui est réservée cette voie.  Je trouve que, de manière générale, les pistes cyclables parisiennes sont mal conçues. - Les pistes cyclables sur le trottoir : les piétons ne sont pas habitués à partager le trottoir, ils ne remarquent pas que c'est une piste. Le risque de renverser quelqu'un est grand. - J'ai déjà parlé des pistes cyclables à sens contraire des voitures - Parfois les pistes cyclables changent de côté sur une même route. Aucun signe ne l'indique. Il faut donc


couper la route aux voitures pour rejoindre la piste cyclable. -Certaines intersections entre pistes cyclables ne sont pas signalées. On peut se rentrer dedans facilement. Pour ma part je me sens plus en sécurité dans les voies de bus ou sur les routes classiques que sur les pistes cyclables citées plus haut. Les pistes où je me sens en sécurité sont celles séparées du trottoir et de la route par des blocs de bétons.


 Ronds points et places


 les grandes places  trop d'idéologie et de com'

 très grandes places type Nation, Bastille, Concorde  L'application géovélo est super, c'est un vrai service en plus qui facilite les déplacements en tenant compte des contre-sens cyclables et de la sécurisation du trajet, et révèle des trajets très agréables dans Paris notamment si on prend les petites rues, qui sont nombreuses et à faible trafic sans nécessiter des aménagements coûteux. Même sur les grands boulevards les voies bus partagées sont en fait tout à fait sécurisées une fois passée l'appréhension du débutant, il y a peu de trafic et les conducteurs de bus et taxis font attention. La campagne sur les angles morts a été bien vue sur ce sujet. En revanche les pistes cyclables sur les trottoirs par ex à Barbès sont peu pratiques car très prises par les piétons et voitures stationnées et les places à gros rond point restent dangereuses avec une absence d'itinéraires cyclables (Bastille, Nation, Concorde). En tant que citoyenne, en dehors de ces quelques points névralgiques, je préférerais que la ville continue d'apaiser le trafic de voitures et d'inciter au vélo par des actions permettant de dépasser les appréhensions des non habitués sur la sécurité, plutôt que mettre des millions d'euros dans des aménagements cyclables alors que la plupart des routes sont tout à fait praticables. La faiblesse des liaisons avec la banlieue et l'inégalité de moyens de certaines villes limitrophes pour traiter les grands axes routiers sont flagrants, si on devait mettre des moyens d'aménagements des voies il serait plus juste de les mettre là (ex : aménagements cyclables à St Denis, Aubervilliers, etc). Dans Paris l'enjeu me semble plus être sur le stationnement. Il manque encore beaucoup d'arceaux à vélo notamment sur les places et devant les équipements publics (par ex devant le Louvre) je trouve, et devant les magasins alimentaires type biocoop (faire ses courses à vélo n'est pas aidé), rues à restaurants ou bars, alors même que le nombre de cyclistes se développe. Une pression de la ville pour que les copros aménagent des parkings à vélos dans les cours intérieures ou les parkings souterrains des immeubles pourtant parfois moitié vides serait un plus pour les locataires qui n'ont pas toujours de prise sur les proprios ... ça évite que les vélos rouillent dehors ou soient volés la nuit. Enfin, l'intermodalité avec les transports lourds type RER est encore parfois limitée (deux ascenseurs d'accès aux quais pour tout gare du nord, des escaliers sans rail pour descendre les vélos...). Merci pour votre enquête, super initiative !



 19eme/18eme



 Certaines mesures prises "en faveur" des vélos s'avèrent en réalité dangereuses pour eux : les pistes cyclables à contre sens dans les rues à sens unique par exemple. Les voitures foncent systématiquement sur les vélos. Les voies de bus partagées avec les vélos, idem les chauffeurs de bus mettent en danger les cyclistes. La piste cyclable rue de Rivoli, une aberration !


 Rond point de colonel Fabien. À porte de la chapelle pour rejoindre saint denis, le changement de voie est difficile.


 Globalement, je trouve que les pistes cyclables à Paris sont nombreuses. Le vrai souci est l'incivilité des deux roues motorisés qui empruntent les voies réservées aux cyclistes, qui ne respectent pas les feux rouges, ainsi que les voitures qui se garent sur les voies cyclables. Il faudrait davantage de contrôles policiers pour tenter de mettre fin à ces incivilités ainsi qu'une plus grande communication sur les risques qu'entraînent ces incivilités pour les cyclistes.

 Grands Boulevards  Plus de pistes cyclables sont nécessaires.


 Les places de la Bastille, Nation et de l'étoile ainsi que les boulevards des maréchaux  Le stationnement est très problématique en terme de vol, il faudrait suivre l'exemple de Bruxelles avec leur "boîtes grillagées"

 boulevard Sebastopol place de la Bastille etc.  On est encore très loin des ambitions (sincères?) de notre Maire de passer à 15% de part modales pour le vélo en 2020. Ce ne sont pas uniquement quelques axes aménagés (avec grand renfort de communication) qui vont accompagner l'envie des Parisiens de se (re)mettre au vélo (ils en ont très envie, c'est évident, tout le monde le sait, et le sent autour de lui) : il faut une très forte politique globale, qui touche tous les domaines, avec des moyens dignes de ce nom (Bordeaux a fait des annonces beaucoup plus ambitieuses que Paris par ex, ramené à la part du budget). Or Paris étouffe totalement, à nouveau, comme dans les années 1990. Et Paris redevient une ville agressive (saturation du métro).

 Les ronds points . exemple Denfert Rochereau (depuis le bd Arago à la rue Froidevaux), Place de Catalogne Les rues trop étroites. exemple rue Froidevaux (dans les 2 sens) rue du Ranelagh. Les ponts. exemple Pont de Grenelle. Bien sûr je pourrais éviter ces endroits, mais je fais déjà 45 km pour me rendre et revenir de mon travail (Pont de Saint Germain en Laye) pour ne pas vouloir augmenter mon trajet.

 Le problème numéro 1 est le trafic des véhicules motorisés qui crée : 1) pollution (milliers de morts prématurées en France chaque année), les cyclistes en souffrent encore plus 2) Danger (vitesse, poids par rapport à cycliste, inattention, etc) 3) Espace utilisé dans la ville par rapport à vélo 4) Bouchons

 Les grands boulevards et certains croisements.  Améliorer l'entretien des pistes cyclables qui sont la cible de dégradations (bris de verre notamment).

 Les grands boulevards, les boulevards des maréchaux et principalement les ronds-points (grandes places parisiennes)

principalement) qui sont excessivement dangereux. ✎ Il faut que l'entente entre tous les usagers de la route (piétons compris) soit plus harmonieuse et que chacun n'essaye pas de gagner quelques secondes en doublant l'autre ou en accélérant ce qui met en danger tout le monde et principalement les plus faibles (vélos, piétons et deux roues). Le stationnement de véhicules de livraison ou de voitures de particuliers sur les pistes cyclables peut aboutir à des accidents ou risques d'accidents car les cyclistes doivent se déporter sur la route (ouverte aux véhicules motorisés prioritairement). Le plus gros travail passe toujours il me semble par l'éducation, la prévention et la communication plutôt que par la répression.

⚠ Les boulevards maréchaux

⚠ Concorde

⚠ Les grands axes de circulation (chemins les plus directs pour se rendre d'un point à un autre n'importe où dans la capitale), des aménagements cyclables réalisés dans concertation d'usagers (bandes cyclables SUR des trottoirs...) ✎ Il faudrait faire respecter les pistes, bandes et voies cyclables par des amendes et enlèvements immédiats de tous véhicules gênants.

⚠ place de la Bastille

✎ NON

⚠ Piste cyclable encombrées de scooters garés et de piétons Bd Barbès

⚠ Places de l'Etoile, de la Bastille, dangereuses à vélo. Tous les grands axes aussi et quand les pistes cyclables ne sont pas protégées (à Barbès par exemple) ✎ Il faut des pistes cyclables REELLES pas des couloirs de bus. Il faut des pistes séparées et sûres

⚠ Les carrefours comme Etoile, Concorde, Iéna ... ✎ L'intolérance des piétons et le manque de respect des automobilistes

⚠ Aucun plus qu'un autre

⚠ République, bd Magenta, tous les grands axes

⚠ La circulation dans les voies de bus

⚠ place de l'étoile/avenue de la grande armée/ les plus dangereux restent en fait les taxis +++ ✎ la plus part des pistes cyclables (particulièrement dans la voie de bus) sont en très mauvais état, nombreux trous/rafistolage de bitume donc très désagréable à emprunter. à l'inverse les pistes cyclables à proprement parlé sont en plutôt bon état

⚠ la place de l'Etoile ✎ la voirie est mal entretenue (nombreux trous) ce qui est dangereux pour les cyclistes, et les rues pavées sont trop nombreuses; les 2 roues à moteur se croient tout permis (circulation sur les rares pistes cyclables, excès de vitesse systématiques et jamais sanctionnés, stationnement n'importe où, bruit)

⚠ Tourner à gauche d'une avenue dans une autre. ✎ Le danger principal depuis quelque temps vient des deux-roues moteur (scooter, motos, ...). Ils sont imprévisibles et respectent de moins en moins le code de la route (vitesse, feux, stops, voies réservées, ...). Par exemple, vous vous souciez dans votre questionnaire des autos qui stationnent sur les pistes cyclables, ce qui est un problème, mais les motos les empruntant en sont un plus grand encore. Dans certains pays (Chine) ils sont interdits de circulation dans les grandes agglomérations.

⚠ Les ronds-points: Charles de Gaulle, Bastille, Ternes, Trocadero ✎ De gros efforts mais essayer de développer aussi les liens avec la banlieue. Le développement du vélo ne doit pas se restreindre à une ville. Il doit être global pour la région.

⚠ Toutes les rues assez larges pour que les scooters aient l'impression de pouvoir doubler les voitures et les vélos en sécurité. (: Les rues à une file large)

⚠ boulevard Saint Michel

⚠ Place de la Concorde

⚠ Rond-point de l'étoile Grand Boulevard

⚠ rond-point et avenue des Champs-Élysées

⚠ Piste couverte verte sud - Vercingétorix : Traversée entrée périphérique Porte de Vanves et traversée rue d'Alesia ✎ Il faut mieux signaler les passages vélo aux intersections : bandes vertes au sol, feux clignotants ou passages régulés vélo par des feux de circulation

⚠ Place de la Concorde

⚠ 75015

⚠ Le boulevard Magenta dont le couloir à vélo est partagé avec les bus et les taxis

⚠ Toutes les pistes cyclables mal pensées qui font que je préfère être sur la chaussée partagée avec les véhicules motorisés (Boulevard Magenta, Avenue de France...) ✎ Beaucoup de pistes cyclables montrent que la personne qui les a faites n'utilise jamais le vélo : partage de l'espace avec les cyclistes (Av de France), différence de niveau entre les chaussées à un croisement (Av de France), angle à 90 degrés (Bd Prune), route piste route (Bd Prune). Ensuite il y a leur maintenance

: débris de verres qui restent pendant des semaines (Pt Charles de Gaulle, Quai de la Rapée), feuilles en Automne. Et enfin le maintien de l'ordre : scooters sur les pistes cyclables parfois même en contre sens (rue du Château d'Eau), espace vélo aux rouges utilisés par les scooters (Bastille)...

⚠️ 1) rue la Fayette à hauteur bd Magenta sens des numéros croissants et rue Maubeuge à partir du bd Magenta sens des numéros décroissants cohabitation véhicules motorisés et vélos : souvent frôlés et vitesse excessive des véhicules qui nous dépassent. Place de la République 2) Vols des vélos fréquents si stationnés dans la rue la Fayette. ➡️ A Paris seul le dimanche matin avant 13 h est un vrai régal pour les cyclistes : silence, sécurité, fluidité,

⚠️ Les grandes places (Bastille, Concorde, Etoile, Denfert-Rochereau, Colonel Fabien, etc.) et certaines voies de bus partagées lorsqu'elles sont encombrées (Rue Lafayette, quais de Seine, Rue de Rivoli, Rue du Renard, boulevard Diderot, etc.) La circulation des vélos en petite couronne est globalement catastrophique, notamment côté Seine-St-Denis (manque d'aménagement et d'entretien, automobilistes irrespectueux, sentiment d'être en danger). ➡️ Il y a de nets progrès à Paris mais encore trop d'incivisme sur les routes pour que le vélo atteigne une part conséquente des déplacements quotidiens, y compris de la part des cyclistes eux-mêmes (irrespect des piétons notamment au niveau des feux).

⚠️ Partout

⚠️ Difficile de répondre pour l'ensemble des vélos dans Paris, étant donné que je ne déplace pas partout. Personnellement, dans mon itinéraire de vélotaf, l'endroit que je redoute le plus est la place de la Bastille, en venant du boulevard Richard-Lenoir (à l'aller), et en venant du boulevard Henri-IV (au retour). ➡️ Je vais parler de mon expérience de vélotaffeur depuis juillet 2015, mois où j'ai acheté mon VAE, parce que je n'en pouvais plus de prendre le métro. Les Vélib (pas tous) : je leur gueule souvent dessus quand ils frôlent les piétons alors que le feu est rouge. Je les rattrape, les dépasse, et ils me redoublent au rouge, je les rattrape, les dépasse, etc. Sans compter tous les cyclistes qui écoutent de la musique, téléphonent ou sont sur leur téléphone ! Les cyclistes qui n'ont aucune lumière la nuit. Sinon, en vrac : les scooters et motos qui empruntent les pistes cyclables fermées et les bandes cyclables, les 2RM en général sur les bandes cyclables (bus y compris), la méconnaissance ou l'irrespect total du sas cyclable, la vitesse totalement excessive de certains 2RM et la façon dont ils nous frôlent, c'est hyper flippant. Les bagnoles, scooters et camions de livraison sempiternellement garés sur les pistes cyclables. Toutes les incivilités en général des 2RM. L'air vicié.

⚠️ la circulation dans les couloirs réservés aux bus et aux taxis, l'état de la chaussée des pistes cyclables ➡️ les pistes cyclables en contre sens dans les voies à sens unique pour les voitures sont très mal signalées aux automobilistes qui ne respectent pas l'espace partagé et généralement roulent trop vite. Je pense qu'il faudrait une signalisation spécifique puisque les marquages au sol ne suffisent pas

⚠️ Les zones avec beaucoup de piétons

⚠️ L'accès de la banlieue

⚠️ Grands Axes sans voie de vélo et petites voies en sens unique sauf pour les vélos car les voitures serrent trop du côté du passage du cycliste

⚠️ Rue Lafayette

⚠️ Bd Magenta, bd Voltaire, Haussmann, bd Barbès ➡️ Il faut verbaliser et enlever (fourrière) illico les voitures sur piste cyclable et trottoirs, elles sont un danger (obligation de se déporter, impossible de passer avec une poussette).

⚠️ Les rues étroites

⚠️ Les axes fréquentés où il n'y a pas de voie réservée aux vélos ➡️ Il y a un vrai travail de sensibilisation à mener auprès des scooters/ automobilistes (en particulier les taxis) qui profitent de notre vulnérabilité pour nous couper la route, nous bloquer dans le trafic,...

⚠️ Les grands boulevards et grands ronds points

⚠️ Champs Elysées, Concorde, toute avenue ou boulevard sans piste cyclable séparée ➡️ Il manque des abris avec toits et systèmes antivols efficaces


⚠️ Le soir grands axes routiers, les carrefours ex Nation, porte de Montreuil ➡️ C'est surtout les conducteurs de voiture qui sont dangereux. Je trouve que à Paris il y a pas mal de voie de circulation pour les vélos même si on peut toujours faire mieux bien sûr. Le plus dur est de traverser un carrefour quand il n'y a pas de piste cyclable



⚠️ Tous les axes où la "piste cyclable" marquée au sol se situe dans le couloir de bus. ➡️ J'utiliserais volontiers plus souvent le vélo, mais la pollution et la vitesse des automobilistes et des bus ne sont pas encourageants.



⚠️ boulevards sans piste cyclable et/ou avec un flux de voitures à 2 voies par sens (=vitesse) et/ou avec des places de stationnements à droite (risque d'ouverture de porte). Exemples : boulevard Voltaire, avenue Gambetta (faible éclairage de nuit), avenue de la République, quai Saint Bernard). Les pistes cyclables sur les trottoirs (conflits avec les piétons) ➡️ L'entente avec les automobilistes est compliquée. Si on ne veut pas subir les voitures on a un peu l'impression de faire du rodéo entre les voitures, de prendre des risques. La nervosité, la vitesse et le manque d'attention des automobilistes peut être fatale... Il est de plus en plus agréable de circuler hors des grands axes : finalement on se sent plus en sécurité et on


est plus rapide dans les petites rues de quartier (y compris en contresens cyclable, où je me sens très en sécurité : je vois le danger arriver et je risque moins de prendre une portière de voiture).

 les grands boulevards



 Partie de rien il y a 20 ans, la situation en faveur des cyclistes à Paris s'est considérablement améliorée, Paris est devenu une ville avec des cyclistes si ce n'est encore une ville complètement cyclable. Il reste que de nombreux efforts sont encore à faire, au risque d'un retour en arrière, principalement sur l'apaisement du trafic motorisé, sur le stationnement vélo et sur l'extension de cette nouvelle cyclabilité à toutes les communes de proche couronne.

 Pistes cyclables sur trottoir : bld de Magenta, bld Mortier  J'ai eu un accident grave, mais c'était ma faute (non respect d'un feu tricolore. Ps de problème si minimum de vigilance

 la traversée des places : place de la Bastille, place Denfert-Rochereau, place de la Concorde, ...  Il est urgent de remettre des agents de la circulation visibles dans Paris. Les livreurs et autre VTC ont le nez sur leurs smartphones ou leurs bons de livraisons, de nombreux automobilistes brûlent les feux rouges, les deux-toues motorisés ne respectent pas les espaces vélos : pistes cyclables comme voie d'appoint quand embouteillage et sas feu rouge systématiquement utilisés. L'information des automobilistes est aussi essentielle et visiblement ils connaissent mal les panneaux triangulaires. Ce serait bien d'entretenir ces derniers, bon nombre sont bombés ou recouverts d'auto-collants (en tout cas dans le XV°). et bien sur les continuités d'itinéraires.

 Le boulevard Saint-Marcel entre avenue des Gobelins et l'hôpital de la pitié salpêtrière. La chaussée est encore très cabossée (malgré des travaux récemment) ce qui est dangereux pour la conduite cyclable.



 18e arrondissement



 place de la Bastille  Une augmentation conséquente du trafic vélo à Paris pourrait être problématique au vu des aménagements actuels (concentration des cyclistes sur quelques grands axes de pistes cyclables pas pensées pour un fort trafic). La sensibilisation des conducteurs de voitures et camions (livreurs en particulier) aux réalités des cyclistes est super importante.



 Entrer à Paris du banlieu.  Il faut aussi éduquer les cyclistes.



 L'axe des grands boulevards est affreux

 Grands boulevards, concorde, réaumur en heure de pointe

 Toutes les pistes cyclables situées sur les trottoirs, notamment Barbés, Avenue Magenta et Boulevard Brune. Très inconfortable car de nombreuses connexions de trottoirs qui secouent fortement et de nombreux piétons qui ne voient pas qu'il s'agit de piste cyclable donc dangereux pour les piétons. Egalement très dangereux pour les traversées, quand les véhicules tournent à droite sans faire attention. Place de la République : piste inutilisable car taxis garés en permanence. Les traversées pour aller en banlieue sont également délicates, par exemple pour aller au KremlinBicetre en venant de l'avenue d'Italie : rond point très dangereux car véhicules venant dans tous les sens et très rapides.  Sanctionner de manière plus automatique les stationnements sur pistes et sas cyclables qui sont une des pratiques les plus dangereuses des automobilistes. Donc mettre plus de moyens sur des zones repérées ou des voitures sont garées en permanence. Ne plus mettre de pistes cyclables sur les trottoirs, c'est dangereux et très inconfortable. Sensibiliser à l'ouverture des portières lorsqu'une voiture est garée : bien regarder si un vélo peut arriver.



 Certains carrefours. Zones partagées où les piétons se sentent agressés par la seule présence d'un vélo, ou ne comprennent pas le sens du mot "partage".  Beaucoup de cyclistes (souvent Vélib, mais pas seulement) prennent leur vélo pour un permis d'ignorer le code de la route. Cela ne facilite pas la cohabitation avec les autres usagers de la voie publique.


 rue de la convention GCUM tout le long de la voie de bus, hors horaires de livraisons. Stationnement en double, triple file. Places de livraisons squattées par des taxis, livreurs qui stationnent dans la rue. Policiers qui passent devant la scène en ne faisant rien. Non-respect généralisé des SAS vélos.  Par pitié, verbalisez les GCUM & non respect des sas vélos: il suffit de faire 50 mètres dans n'importe quelle rue fréquentée pour en voir plein.

 place de l'étoile  Les voies de vélo servent trop souvent d'aires de livraison, c'est dangereux pour nous.

 IES GRAND ROND-POINTS  Paris est encore très très loin d'une ville pour le vélo

 Les grands rond-points.

 passage périphérique (Ivry/Paris)  les pistes cyclables sont trop irrégulières : travaux, voitures garées, disparition de la piste en plein milieu...

 Je fais chaque jour 10 km dans chaque sens pour aller au travail et n'envisage plus de faire autrement (qu'il pleuve ou qu'il vente). La pollution me semble un problème majeur à traiter pour prévenir des problèmes de santé. Ce qui va de pair avec la réduction indispensable du trafic automobile en c ur de ville, pour préparer la ville de demain, plus agréable à vivre pour tous. Habituee du vélo, je n'hésite pas circuler hors des itinéraires cyclables, mais pour convaincre de nouveaux usagers, il faudrait sans doute des itinéraires plus sécurisés. Communiquer davantage sur le plaisir de se déplacer à vélo

serait aussi intéressant: c'est pour moi un sas entre travail et maison beaucoup plus "zen" que les transports en commun ! Le développement plus fort des incitations de type forfait kilométrique me semblerait aussi une bonne chose. La croissance du nombre de cyclistes me semble toutefois appeler une sensibilisation des cyclistes eux-même sur le respect qu'ils doivent aux piétons et qu'ils se doivent mutuellement (nous sommes parfois nombreux, et il faut attendre son tour pour passer !).

⚠ Les carrefours, grandes avenues ➡ Oui, il y a urgence à faire des pistes cyclables (pas dans les voies de bus) mais séparées

➡ Il y a bien une volonté politique en faveur du vélo, mais encore une forte réticence des automobilistes à accepter sur les routes la présence des vélos. Climat de tension. Manque de culture et de respect du vélo. Beaucoup de gens sont garés sur les pistes cyclables qui ne sont pas physiquement séparées de la route. Piétons également sur les pistes cyclables, parfois agacés qu'on les sonne.

⚠ - les grandes places : concorde, étoile, Italie - les larges axes sans pistes séparées physiquement ni couloir de bus : exemple rue royale, rue tronchet place de la madeleine. ➡ Outre le développement d'itinéraires continus sécurisés, il faut des endroits abrités pour ranger les vélos. en effet attachés dans la rue ils peuvent être volés, vandalisés ou s'abimer sous les intempéries.

⚠ Les grandes places (Bastille, République..) ➡ Éduquer aussi les cycliste car ils sont obligés de connaître le code de la route

⚠ Carrefour du pont d'Austerlitz, pour rejoindre la rue de Buffon. Les piste cyclables en discontinue à droite et gauche sur le pont arrivent directement sur le carrefour. S'insérer dans la circulation à cet endroit est très dangereux. ➡ Vive le vélo \o/

⚠ Rue Turbigo , boulevard voltaire, boulevard du temple, boulevard sebastopol , rue etienne marcel ➡ Faites des pistes cyclables SEPARÉES DES VOITURES !! ET PAS de pistes cyclables entre la circulation automobile et les places de parking, c'est trop dangereux !! dans l'autre : circulation automobile puis à droite place de parking voiture (si besoin) PUIS à droite, séparée par un muret, une bande cyclable !!

⚠ Devoir rouler proche des lignes de bus

⚠ avenue parmentier

⚠ Grands boulevards en général

⚠ Partager la piste de vélo avec les bus et les taxis

⚠ Portes et traversées du Bd Périphérique (La Chapelle, Bagnole, La Villette, Maillot, Orléans, Italie, St Cloud), grands carrefours et places (Concorde, 19 Juin 1940/Montparnasse, Nation, Etoile, Alésia, Bastille, Gare du Nord), quais et berges (hors itinéraires aménagés). ➡ Paris n'est pas une île. Une politique cyclable doit être pensée, coordonnée et pilotée à une double échelle métropolitaine et régionale. Elle doit avoir pour ambition à l'horizon 2030 de faire du vélo le 2e mode de déplacement derrière la marche, mais devant la voiture et les transports en commun. Les investissements à consentir sont de l'ordre de 5% des sommes déjà engagées pour ces modes pour la période. Différentes sources de financement pourraient être mobilisées (écotaxe ou "package mobilité", valorisation/mutualisation des bénéfices environnementaux, de santé publique, et de réduction des risques d'accidents).

⚠ Place Bastille ➡ L'un des problèmes majeurs, selon moi, à Paris, est le stationnement de véhicules sur les pistes et bandes cyclables. Très fréquent +++

⚠ Les boulevards Maréchaux

⚠ De nombreux grands boulevards parisiens ne sont pas encore aménagés pour les cyclistes et particulièrement des axes en sens unique avec plusieurs voies et qui sont particulièrement pénalisant pour les cyclistes. ➡ La politique cyclable parisienne est en progrès et il est incontestable que les itinéraires aménagés sont en nette amélioration même si encore beaucoup de choses restent à faire en particulier le lien avec les communes limitrophes et les grands axes. Le point qui pêche encore très fortement est le développement du stationnement vélo sur l'espace public qui reste encore très faible et constitue un levier majeur pour le développement de la pratique cyclable.

⚠ De façon générale, à l'approche des giratoires où c'est l'anarchie des automobiles qui ne soucie pas des cyclistes dans leurs angles morts. Le vélo devient alors un jeu d'équilibriste et il est préférable de s'assurer au préalable d'avoir de très bons freins. ➡ Sensibiliser les automobilistes, notamment sur la possibilité pour les vélos de prendre certains sens interdit à contre sens sans être dans l'illégalité. sensibiliser lors du passage du code de la route par exemple.

⚠ La rue de Tolbiac-Alésia-Convention dans les 13^e, 14^e et 15^e arrondissement est difficile à pratiquer à cause d'une forte dégradation de la chaussée sur le côté droit de la route. Cela oblige parfois à faire des écarts pour éviter des trous qui peuvent endommager les vélos. C'est également un gros risque de sécurité car les voitures roulent vite et assez proche des cyclistes. J'ai déjà personnellement crever mes deux roues en buttant sur un nid de poule au croisement rue de Tolbiac et avenue d'Italie car je ne pouvais pas éviter le trou à cause des voitures. ➡ Les choses vont en s'améliorant, poursuivons l'effort !

⚠️ Boulevards des maréchaux entre porte de la Chapelle et porte d'Italie ➡️ La sécurité en vélo à Paris dépend malheureusement beaucoup du volume et du comportement des automobilistes

⚠️ Le passage du périphérique de manière générale ➡️ La mairie de Paris devrait se tourner vers les copropriétés afin d'offrir ou d'aider ou d'obliger celle-ci à installer des locaux à vélo. La démocratisation du vélo à Paris passera par la sécurisation de son stockage. De plus bcp d'effort sont apportés au design du mobilier urbain quand est-il des éléments liés au vélo?

⚠️ les rues étroites avec une file de places de parking ➡️ le problème de l'attente au feu rouge derrière les pots d'échappement (bus et scooters surtout, voitures)

⚠️ les portes de Paris ➡️ Les pavés ne sont pas faits pour le vélo

⚠️ Les grands carrefours (Denfert-Rochereau) ➡️ Beaucoup de communication, un nécessaire changement de mentalité, trop peu d'investissement dans les transports en commun/vélo

⚠️ le périphérique ➡️ Les feux rouges pour les vélos pourraient être transformés en "céder le passage"

⚠️ Les circulations à double sens cyclistes dans les sens uniques sont mal comprises et/ou mal respectées par la plupart des automobilistes. Sensibilisation et éventuellement verbalisation s'imposent. ➡️ Gros effort fait pour les pistes cyclables. Rive droite encore problématique. Le respect des cyclistes par les bus et les taxis dans les voies réservées s'améliore. Le respect des cyclistes par les automobilistes dans les sens uniques double-sens cyclistes est quasi inexistant (aucun effort pour serrer à droite, vitesse trop élevée).

⚠️ avenue du général Leclerc, rue Froidevaux ➡️ Les cyclistes sont aussi mal perçus à Paris parce qu'ils sont souvent trop inciviques, en roulant sur les trottoirs par exemple. Il faudrait sanctionner ces comportements, tout comme l'utilisation des rollers, skates et mono-roues sur les trottoirs, qui créent un sentiment de ras-le-bol généralisé pour les piétons, qui doivent rester prioritaires en toutes circonstances, y compris sur tous les moyens de déplacement à roues.

⚠️ Les grands axes très fréquentés du type : Rue Lafayette... ➡️ La qualité du service de location de vélo (vélib) - entretien des vélos, régulations etc... - est très important. J'attends le nouveau service en début d'année prochaine avec impatience et en espérant que le changement sera positif.

⚠️ 1. piste cyclable temps petite = dépassement très dangereux + 2. stationnement voiture = portière (déjà 2 accidents importants en 6 mois) 3. rond point = personne pas rapide très très dangereux voir impossible ➡️ Éducation des usagers moteur sur la place du vélo dans la circulation. Je suis coursier j'ai sans comportement agressifs du droit à d'authentiques menaces de mort ou conduite qui m'aurai induite... La vraie solution est de limiter concrètement l'usage du moteur quel qu'un soit et mettre un vrai réseau grand Paris cyclable. merci de consulter les usagers!

⚠️ Les entrées et sorties de Paris sont très problématiques notamment le passage entre le port de Javel et le quai du président Roosevelt à Issy-les-Moulineaux dans le sens Paris -> Issy. On emprunte le quai d'Issy-les-Moulineaux qui est extrêmement dangereux pour les cyclistes ➡️ Il est vital de faire en sorte que les motards rendent aux cyclistes les pistes cyclables. Ils sont de plus en plus nombreux à prendre les couloirs de bus et s'arrêter aux feux sur les couloirs. Cela est à la fois dangereux et le cycliste respire systématiquement les gaz d'échappement

⚠️ Les pistes cyclables séparées sont optimales. Les pistes ajoutées sur un trottoir, et souvent mal signalisées, sont dangereuses pour les piétons et les cyclistes. Les voies de bus ouvertes aux cyclistes sont dangereuses également. Les doubles sens cyclistes ne mettent pas en sécurité non plus.

⚠️ Les places (Bastille, Concorde par exemple) ou les ronds points (Étoile, Trocadéro...)

⚠️ Les champs Élysées, la Madeleine et plus généralement le 8ème arrondissement qui manque cruellement de pistes cyclables et de contre-sens vélo. ➡️ Il y a un réel problème de stationnement sécurisé pour les vélos, surtout lorsque les bureaux ou les habitations ne permettent pas d'y entreposer son vélo.

⚠️ Rues sans pistes cyclables ➡️ La mairie fait beaucoup d'annonces mais pour l'instant c'est difficile de se déplacer en vélo en toute sécurité

⚠️ Pas l'endroit en général mais surtout le stationnement. Aujourd'hui à Paris il est impossible de laisser son vélo 5 min et attaché ! Beaucoup trop de vol ! ➡️ Non

⚠️ Tout le quartier de Barbès La rue de Rivoli ➡️ Ça varie selon les quartiers mais les véhicules motorisés n'ont absolument aucune considération des cyclistes et les piétons envahissent les pistes cyclables. Résultat tout le monde est sur avec tout le monde et on s'en sort plus.

⚠️ rue de Lyon

⚠️ L'ensemble des grandes places (Bastille, Concorde, Madeleine). Rien n'est fait pour les vélos, il n'y a pas de lignes de circulation, il faut slalomer entre les voitures les scooters et les énormes nids de poules dans les pavés. Toutes les voitures garées en doubles files ou dans les couloirs de bus ou sur les pistes cyclables est extrêmement dommageable au flux de circulation et à la sécurité des vélos et à mon sens facilement évitable si de vraies sanctions étaient appliquées.

⚠ Place d'Italie

⚠ opéra

⚠ pistes cyclables partagées bus et taxi en général ➡ toutes les tentatives de déplacement furent pour moi un souvenir stressant, dangereux, étouffant, au milieu d'une guerre moto/cyclo

⚠ nord de paris (barbes, goutte d'or, Magenta) ➡ Il faut verbaliser les stationnements en double file sur les bandes cyclables et verbaliser les 2RM sur les pistes cyclables faire respecter le sas cyclable

⚠ Partout

⚠ bd de l'hôpital et Austerlitz

⚠ place de la bastille ➡ pas assez de pistes cyclables sécurisées

⚠ L'avenue de Flandre, la rue du Faubourg Saint Martin, la rue La Fayette, le quartier de Belleville ➡ Antony, cycliste au quotidien (pour aller au boulot, sortir, etc.)

⚠ les grandes places où les vélos sont laissés sans indication (bastille, nation...) ➡ - sas vélo saturés par les voitures et les motos/scooters, pas de communication/indication sur le fait qu'ils sont réservés aux vélos - beaucoup de stationnement de voitures sur les pistes cyclables - anneaux pour accrocher son vélo beaucoup trop proches les uns des autres !

⚠ Grand axes, Rue de Rivoli, boulevard saint germain, boulevard magenta. Concorde et étoile. Les bus ne font pas attention et les scooters prennent souvent les voies à contresens (ex: Pont de l'archevêché) ou les voies réservées au vélo. Un effort a été fait ces dernières années mais nous sommes loin des installations de Copenhague et Amsterdam ! Merci en tout cas ;) ➡ Déjà exprimé ci dessus ! Mais moins de voitures, plus de parking pour les voitures aux périphéries, baisse des coûts associés, augmentation de la qualité des transports en commun pour encourager les usagers, interdire aux fonctionnaires les voitures de fonction avec chauffeurs (ex : élus région île de France qui vont déménager dans le 93).

⚠ Les grands lieux de rencontres motorisées du type place de la Concorde, place de la Madeleine, là où il n'y a plus de séparation cyclistes - véhicules motorisés ➡ Rouler à vélo à Paris est de plus en plus confortable avec les efforts fournis par la mairie, peu à peu les voitures considèrent plus le vélo comme un véhicule. Il reste aux cyclistes à se comporter comme des conducteurs responsabilisés.

⚠ Tous les grands axes sans voie réservée aux vélos. ➡ La situation s'est considérablement améliorée depuis 15 ans. Néanmoins il reste beaucoup à faire, en particulier pour réduire la circulation des véhicules à moteur tout en permettant l'accès au centre de Paris et en facilitant les trajets de banlieue à banlieue.

⚠ La traversée de la place de la Bastille est très dangereuse. Le Boulevard Saint Antoine est compliqué pour les vélos : les voitures et motos roulent très vite et ne font pas attention. Il faut slalomer entre les véhicules garés n'importe où. Je traverse le bois de Vincennes tous les jours et les camping cars des prostitués empêchent la visibilité pour la traversée des boulevards, c'est très dangereux

⚠ Paris est une ville africaine. C'est tout ! ➡ Il faut restreindre les vélos pour permettre aux gens de travailler. Paris n'est pas réservé aux pétasses du centre.

⚠ Croisement Quai François Mitterrand / Rue de l'Amiral Coligny ➡ Combien de véhicules stationnés sur des pistes cyclables ont-ils été verbalisés sur les 12 derniers mois? Osez communiquer ce chiffre! Osez le faire augmenter!

⚠ Gare Saint Lazare ➡ Le vélo est important pour la santé mais à Paris on se demande si on ne se met pas en danger: entre les fumées des pots d'échappement et les accidents évités au moins une fois par semaine, l'espérance de vie du cycliste est une vraie question. Dans les petites rues faire du vélo est un challenge (se faire arracher la jambe gauche par une voiture ou prendre la portière qui s'ouvre sur le côté), quant aux grands axes prendre le vélo fait vraiment peur. Enfin les parkings pour vélo sécurisés ce serait un vrai plus, il y a trop de vols, de nuit principalement. Et certains immeubles ne sont pas adaptés pour garer un vélo, donc les parkings sont vraiment importants.

⚠ La place du Louvre pour les pavés, et les rues pavées en général. La rue à sens unique dont la piste cyclable va à contre sens, ce qui semble assez dangereux.

⚠ Les grandes places (bastille, nation) ou les alentours des gares sont des lieux très dangereux en vélo. ➡ Les automobilistes stationnant sur les pistes cyclables devraient être sanctionnés beaucoup plus systématiquement qu'ils ne le sont aujourd'hui.

⚠ Grands boulevards

⚠ Les carrefours de manière générale, notamment à proximité des Grands Boulevards et du boulevard Haussmann

⚠ place de la bastille

⚠ Les carrefours sur les boulevards quand on est dans la voie de bus et que l'on va tout droit : les automobilistes qui tournent à droite font attention aux bus et taxis mais pas aux vélos. Le problème se pose aussi quand on est dans la voie de bus et que l'on veut tourner à gauche : on a du mal car il faut traverser les voies réservées aux voitures. Pour être

en sécurité, il faut attendre le feu rouge et passer avec les piétons. ➡ Il faut mieux sensibiliser les automobilistes à la présence des vélos.

⚠ La pratique du vélo sur les routes partagées avec les véhicules motorisés est difficile et dangereuse.

⚠ De ma perception ce n'est pas l'endroit, mais le comportement de certaines voitures et surtout des deux roues motorisées qui me semble le plus problématique. ➡ A la question 11 "les 3 critères les plus importants pour améliorer la pratique du vélo à Paris" j'aurais ajouté "La sécurisation des itinéraires cyclables"

⚠ Les ronds points

⚠ les pistes cyclables du 9e et 10e qui deviennent places de parking ou terrasses de café ou coiffeurs

⚠ Ce sont les pistes cyclables comme celle du boulevard magenta car positionnées entre descente de passagers des bus et les piétons du trottoir ou autres activités

⚠ Ex.: rue de Tolbiac/Alésia, ce genre de rues trop étroites pour un double sens de circulation (dont Bus-double) + des stationnements de chaque côté, + vélos ... sans parler des nids de poule ... Ce type de rues est vraiment anxiogène et dangereux. ➡ Je trouve que la ville de Paris fait beaucoup d'efforts, je suis plutôt fière du travail accompli car il me semble que la ville est dans le peloton de tête des capitales européennes dans ce domaine. Il me semble comprendre que les nouveaux Vélib' ont été choisis car le nouveau contrat est plus intéressant financièrement pour la ville, tant mieux. En revanche les locations ou forfaits augmenteraient beaucoup... Est-ce vrai ?

⚠ Le passage Paris/banlieue par exemple porte de Clichy, porte d'Asnières, porte de Aubervilliers ➡ Les 2 roues motorisés sont un problème grandissant : souvent agressifs dans leur façon de conduire (slalom, dépassement, utilisation voies bus..) je commence à en rencontrer de plus en plus dans les voies à contre sens dans les petites rues ou zones 30 et là c'est encore plus dangereux...

⚠ Champs Elysées ➡ Au-delà de la communication, un peu plus d'action

⚠ Carrefour devant le jardin des plantes/Gare d'Austerlitz +Bd St germain qui est à sens unique, ainsi que le bd Sébastopol. ➡ Je pense qu'il faut aussi éduquer les gens au respect des cyclistes: les piétons marchent sur les bandes cyclables, et les automobilistes insultent ou klaxonnent les cyclistes. Il faut vraiment développer les pistes cyclables (ex: Bd Arago, très agréable à pratiquer) et généraliser les doubles sens sur les grands axes de communication (bd St germain, Sébastopol...) les bus à moteur polluant sont également très gênants pour les vélos car nous stationnons derrière en permanence et sommes très exposés au rejet de leurs pots d'échappement.

⚠ Pistes cyclables non séparées des voitures et bus pour le danger et la pollution ➡ merci à la mairie d'évoluer dans le sens des vélos et piétons, aux usagers maintenant d'en profiter et se déplacer sans voiture

⚠ les extérieurs et paris sud est horrible ➡ c'est comme se battre contre une meute dans une cage

⚠ Les boulevards des Maréchaux, les pistes cyclables sont un calvaire..

⚠ Maréchaux

⚠ 18ième et 20ième ➡ Fin du Velib Decaux, Velib Smoove non opérationnel: Beaucoup d'opérateurs avec des vélos bas de gamme, vandalisés et se réservant les stationnements légaux

⚠ Les grands ronds-points et carrefours comme entre le pont d'Austerlitz et le jardin des plantes. Le fait également d'être souvent tout à droite sur la voie de bus, nous empêchant totalement de tourner sans danger sur la gauche. ➡ Gros manque de considération par les automobilistes qui ne nous voit que comme des nuisances, mais aussi gros manque de respect du code de la route par les cyclistes, qui roulent sur les trottoirs, brûlent les feux, roulent côte à côte, téléphonent ou écoutent de la musique en roulant. Il faut former les gens à ne plus considérer le vélo comme un pass droit piéton et véhicule motorisé.

⚠ les grands axes, les places, la transition Paris/banlieue ➡ 1/ des progrès réalisés au cours des années passées 2/ faire respecter les limitations de vitesse à 20, 30 ou 50 pour les autos

⚠ boulevard magenta

⚠ les boulevards du Nord parisien ➡ La mairie fait beaucoup d'efforts, mais il faudra encore beaucoup de temps pour que le partage de la route se fasse sereinement.



⚠ Bastille ➡ Plus de répression des mauvais comportements (stationnement etc...)


⚠ Partager la route avec les véhicules motorisés.


⚠ carrefour boulevard St Michel/ Boulevard St Germain



⚠ Montmartre

⚠ Axe place de clichy- St Lazare-Madelaine-Concorde ➡ Trop de scooter empruntent les pistes cyclables


 rue de sèvres place de la nation rue de rivoli quai branly quai de la tournelle  Les policiers ne renforcent pas le code de la route pour les véhicules motorisés; les motos peuvent prendre les voies cyclables (même à contre-sens), les véhicules de livraison se garer sur les voies...



 Les grandes artères, les ronds points et carrefours importants (bastille, port-royal ...)  Dangereux

 les carrefours, les ronds points



 Les boulevards où les voies de vélos ne sont pas physiquement séparées de la voie des véhicules motorisés : utilisation de la voie par les véhicules motorisés pour stationnement ou pas les scooters, rendant obligatoire la progression des vélos sur les voies des véhicules motorisés.  Itinéraire Pereire (17ème arrondissement) - Port-royal (5ème arrondissement) La voie vélo, n'étant pas physiquement séparée de la voie des véhicules motorisés, est utilisée comme voie de garage des voitures en double file, voie de circulation pour les scooters et motos, voie de garage pour les camions pour les livraisons et déménagements, ou lieu d'attente pour les piétons qui ne sont pas capable d'attendre leur feu vert sur le trottoir. Tout cet encombrement de la voie de vélo oblige à circuler sur la voie principale des véhicules motorisés et rend la situation dangereuse. Les deux roues motorisés empruntent complètement cette voie, allant même jusqu'à klaxonner les vélos pas assez rapides. Bien que la mairie de Paris communique beaucoup sur son intérêt pour la circulation à vélo, peu de changements sont visibles. Commencer par verbaliser les usagers motorisés ou stationnés sur la voie de vélos serait un bon début. Puis, aménager une séparation physique entre les voies des véhicules motorisés et les voies de vélos serait l'idéal. En espérant que les revendications de ce paragraphe ne restent pas vaines.



 boulevard Barbès



 Sur les grands ponts, les 2. Roues attendent devant le feu rouge en se mettant devant les vélos sur les pistes cyclables.


 les axes rouges.  l'usage du vélo suscite encore trop de crainte chez trop de personnes. Sécurité, transpiration, peur de la longueur du trajet .. le vélo apparaît encore trop comme une solution hors de portée pour trop de gens? il faut multiplier par 10 les efforts en faveur du vélo et égaler les villes les plus en pointes en Europe. Et rééquilibrer la chaussée en faveur du vélo et des piétons ..

 Le vélo c'est le meilleur moyen de transport en ville. Il faut le démocratiser dans Paris !



 piste cyclable de l'avenue du maréchal Gallieni, du boulevard de Belleville...  le principal frein à l'usage du vélo à Paris, après 10 ans de pratique : l'impunité totale des infractions des motorisés (2 roues en particulier) : AUCUN sas cyclables respectés, pistes cyclables SYSTEMATIQUÉMENT empruntés par les scooters, conduite dangereuse des 2 roues, refus de priorités... aujourd'hui je décroche, je reprend le métro.



 quais de Seine; certains grands boulevards  beaucoup de trous dans la chaussée sur les voies de bus, à proximité du trottoir (donc là où roulent les vélos).

 Concorde Iéna arrondissements ouest de Paris les portes de Paris  Quand il y a une piste cyclable large, droite véritablement séparée de la route (comme celle qui longe le bassin de l'Arsenal) c'est un vrai plaisir de faire du vélo à Paris: les côtes sont assez rares, on est plutôt à l'abri du vent, le climat est relativement favorable, les distances courtes. Cependant : - Il manque une vraie culture du respect du cycliste et des infrastructures cyclables de la part notamment de véhicules motorisés - Les pistes cyclables sécurisées ne sont pas assez nombreuses - notamment dans l'ouest et en banlieue - Ces pistes sont souvent très mal conçues (obligation de traverser la route, dans les couloirs de bus, à contre-sens dans des rues très étroites...) - Il manque un soutien des autorités notamment de la police qui ne verbalise pas les infractions des automobilistes à l'encontre des cyclistes mais aussi de la Mairie qui autorise très souvent la neutralisation des pistes cyclables (pour les marchés notamment)

 La Mairie a un plan vélo ambitieux et agit pour le mettre en œuvre, mais avec difficulté. La situation est critique car c'est le moment pour convaincre le maximum de Parisiens que l'usage du vélo est bon individuellement et collectivement. Il faut donc redoubler d'efforts et notamment pour pacifier la voirie, qui devient jour après jour de plus en plus conflictuelle, avec en particulier la conduite à risque des scooters.

 Il faut des itinéraires sans coupures et des stationnements gardés



 Les couloirs de bus partagés. Les scooters les utilisent aussi. Sur la rue Lafayette par exemple, il faut soit passer à droite, soit à gauche des bus (selon qu'ils sortent de l'arrêt ou pas). Parfois on est tenté de remonter par la piste cyclable qui descend (et les scooters en font de même !)  C'est une vraie liberté, un vrai choix. J'aimerais que ma fille et des amis moins à l'aise puissent en profiter tout autant.

 Les grands boulevards.  non

 Sortez les voitures de cette ville !

 Champs Élysées, Rue Réaumur

 Lieux touristiques  Quid des camions

 Place de la Bastille et toutes les voies partagées avec les bus  Ne pas se limiter à Paris mais penser aussi à la banlieue.

⚠ Entre Bastille et faidherbe chaligny

⚠ Grandes places et carrefours ➡ Moins de pollution

⚠ Place de la concorde ➡ Pas assez de parking à vélo et ceux installés sont mal conçus, pas assez d'espace entre vélos. Souvent les places extérieures sont occupées par des scooters !

⚠ paris<->banlieue

⚠ Toute intersection où un véhicule motorisé peut tourner à droite ... Puisqu'il n'y a presque pas un seul couil.. conducteur capable de regarder dans son rétroviseur -' ➡ Mieux vaut être un minimum affuté physiquement et être prêt à faire des concessions sur sa propre sécurité ... Puisque, quoi qu'il arrive, le cycliste sera toujours en tort pour la bonne raison "que les cyclistes grillent les feux ... Non, pas vous, mais en général, on sait bien, alors ferme là et laisse moi me garer sur ta piste cyclable sans faire chier"

⚠ Absence de pistes cyclables sur certains axes (ex quand à vélo on croise des entrées de périphérique comme à Balard)

⚠ Piste cyclable avenue daumesnil 75012 paris ➡ Cohabitation problématique entre les usagers de la route.

⚠ - Les carrefours de Grands Boulevards, les places (Bastille, l'Etoile, Concorde) - De même les pistes cyclables à cheval sur les caniveaux ne sont pas confortables pour circuler : dénivelé entre goudron et caniveau - Problèmes d'entretien des rues (nids de poule)

⚠ La piste cyclable boulevard de Magenta, entre Barbès et République. Elle n'est pas bien séparée du trottoir, les piétons distraits débordent toujours et c'est pénible. De plus les voitures roulent vite et dangereusement, notamment pour aller sur les rues adjacentes. Même constat sur l'avenue entre Barbès et Place de Clichy, les piétons surgissent de nul part. ➡ Je remarque de plus en plus de cyclistes et cela fait plaisir! Idem il y a de plus en plus de pistes cyclables. Reste une chose (utopique je sais) : l'interdiction des voitures à Paris.

⚠ L'entretien des rues/avenues qui sont totalement défoncées et donc très dangereuses ➡ Les rues pavées sont inadaptées à la pratique du vélo. Il faut mettre des bitumes lisses

⚠ carrefour de l'obélisque de la concorde ➡ Le code de la route n'est pas adapté aux vélos et le tarif des amendes alignés sur les voitures ne tient pas compte des services rendus à la collectivité (moins de pollution et moins d'encombrement)

⚠ Rue curial.ou la piste cyclable et toujours prise par les voitures. ➡ Il faut plus de journée sans voitures pour pouvoir enfin avoir les rues entièrement consacré au vélo

⚠ le trottoir des quais de seine côté Trocadéro, où le partage avec les touristes piétons est tout bonnement un échec

➡ Lorsqu'une entreprise ou un particulier (exemple le concessionnaire de la motte picquet grenelle en face duquel la séparation de la piste cyclable est HS) est clairement responsable d'une dégradation d'un équipement pour vélo, il faut l'en tenir responsable! Par ailleurs les espaces de stationnement pour vélos sont nettement insuffisants dans la ville. Cela coûte cher, mais un parking de vélos à la japonaise (un de ceux qui vont en sous sol) permettrait de responsabiliser également les cyclistes, qui pour certains abandonnent leur vélo telle une épave dans des emplacements qui pourraient autrement être utilisés. Inspirez-vous des allemands/de Londres! Il n'y a pas assez à Paris de mobilier urbain spécifiquement prévu pour le vélo!

⚠ Gare de Lyon (les scooters empiètent jusqu'à l'espace vélib ! Les vendredi soirs sont chaotiques) ➡ On remarque une amélioration mais il faut vraiment multiplier les pistes cyclables protégées des véhicules à moteur, boucher les nids de poules et accroître le nombre de panneaux "tourner à droite" pour les vélos

⚠ Place de l'étoile

⚠ L'ouest parisien Champs Elysées Étoile Porte Maillot Nord parisien avenue et Place de Clichy

⚠ Tout le long du Boulevard magenta. Boulevard de Strasbourg Les Grands Boulevards Les grandes places de Paris, souvent pavées. Passage paris/banlieue ➡ Manque de respect

➡ Prendre à contresens une rue à sens unique pour les voitures me paraît très dangereux.

⚠ Grands axes parisiens (boulevard qui mène à saint ouen) également toutes les rues pavées ➡ Permettre également à d'autres moyens de locomotions d'emprunter les voies cyclables (skateboard électriques, trotinettes...)

⚠ rue de Tolbiac

⚠ Tout les endroits sont envahis par les deux roues motorisés ➡ Faire respecter le code la loi (stationnement et circulation) pour tout les véhicules motorisés à 4 ou 2 roues

⚠ Place de la concorde, liason cahitique (pavés, changements de côté avec double feux au milieu des voitures) ➡ Améliorer le stationnement (vol)

⚠ Le centre ouest de Paris : concorde et champs Elysées me semble moins adaptés aux circulations cyclistes : chaussée en pavés peu entretenu et marquage au sol absents ➡ C'est globalement très agréable de faire du vélo à Paris

⚠ Place de la Bastille ➡ Selon moi, le plus gros problème pour les cyclistes à Paris reste le total non respect des bandes cyclables et surtout des sas vélos par les conducteurs de 2RM. Ces comportements ne sont quasiment jamais verbalisés. C'est très bien de faire davantage de place aux cyclistes mais il faut malheureusement aussi s'assurer que ces espaces sont respectés !

⚠ Rue du faubourg St Antoine Rue d'Avron ➡ Verbalisation des motos sur les routes cyclables

⚠ Trop grande ville pour indiquer un lieu mais comment être assurés de retrouver son vélo en bon état lorsqu'on ne peut le garer à l'intérieur pour la nuit (bd Magenta)?? ➡ Parking sécurisé, amendes très salées aux véhicules garés sur piste cyclable (taxi, livraison)+ communication sur l'importance des clignotants (à Paris rares sont les automobilistes qui savent à quoi ça sert) merci !!!

➡ Je rêve que l'enlèvement par la fourrière des véhicules motorisés stationnés sur les pistes cyclables devienne systématique.

⚠ Pistes encore trop à proximité des voitures et non protégées

⚠ Montparnasse (Pl. 18 Juin) Pl de la Bastille Pl Denfert-Rochereau Pont d'Austerlitz / Bvd de l'Hôpital

⚠ Pas ou très peu de pistes réservées. ➡ Pratiquement pas de pistes réservées.

⚠ Je ne sais pas ➡ Non

⚠ Les rues à sens unique mais ouvertes aux deux sens pour les vélos sont pratiques mais peuvent s'avérer dangereuses : voitures prenant toute la place, moto/scooter doublant les voitures par la voie réservée double sens vélo (rue Rambuteau, rue de Seine. Etc) piéton ne regardant que dans un sens. Les sas vélo au niveau des feux ne sont pas respectés par les voitures et moto/scooter, aucun dialogue possible lors de cette situation. Besoin de sensibiliser au rôle important des sas pour les vélos (tourner à gauche quand la voie nous fait circuler sur la droite et donc éviter d'avoir à se placer en piéton pour pouvoir suivre son itinéraire/démarrer sans se prendre les pots d'échappements)

⚠ C'est dans tout Paris ➡ Pitoyable

⚠ Les places ➡ Élargir les pistes cyclables et éviter les pistes qui changent de côtés comme sur les marchés

⚠ La Bastille ➡ Il faudrait des pistes cyclables en site propre car les pistes partagées avec les bus sont surtout de grands parkings pour les livraisons. Généralement, le stationnement des livraisons est un VRAI problème pour les cyclistes. Par ailleurs, les scooters conduisent n'importe comment, prenant souvent les pistes cyclables, trottoirs et stationnant sur les sites vélo.

⚠ absence de parking à proximité des zones commerciales et de vie, cinéma, magasin... ➡ les pavés et vélo ne font pas bon ménage... pas plus que les voies de bus qui sont déformées par les ornières et rendent dangereuses le trajet

⚠ Croisement. Piste cyclable de 50cm de large ➡ Trop de scooters/motos dans les voies de vélo

⚠ L'ensemble des grands axes, même avec bande cyclable (allègrement utilisées par les 2 roues motorisées lorsqu'il y a un encombrement et qui se sentent en droit de "pousser" les cyclistes) ainsi que certains grands carrefours ou malgré un franchissement du feu tricolore au vert nous risquons de nous retrouver au milieu de la circulation de l'axe croisé avant d'avoir fini de franchir le carrefour (notamment croisement avenue George V - Rue Pierre Charon) ➡ Depuis 7 ans que je pratique le vélo à Paris je perçois une augmentation des cyclistes mais aussi de l'animosité des motorisés envers ceux-ci. Se défouler sur un cycliste qui serait responsable des encombrements semble de plus en plus un exutoire acceptable pour eux. Mais la mairie tient un discours prometteur, j'espère qu'il se concrétisera rapidement

⚠ Les grandes places parisiennes sont très dangereuses pour les vélos: Bastille, Concorde, Étoile, Maillot, Italie, etc. A cela s'ajoute un revêtement en très mauvais état ou inadapté à beaucoup d'endroits (malesherbe, grands boulevards, rivioli, etc) ➡ Très dangereux et peu pris en compte par les usagers motorisés. Une offre cyclable importante (velib) mais réservée à une population jeune qui peut s'insérer dans un schéma de déplacement monopolisé par la voiture. Beaucoup de simples bandes cyclables, qui sont non sécurisées et non respectées, des itinéraires non pensés dans leur globalité (transition d'un côté à l'autre de la rue comme boulevard de Clichy ou Richard-Lenoir), revêtements inadaptés, contre-sens cyclables non systématiques, pollution atmosphérique dangereuse, espace routier non partagé, transitions problématiques vers la petite couronne, transports inadaptés. Les choses s'améliorent, mais trop lentement.


























⚠ Les carrefours


⚠ piétons et chauffeurs irrespectueux ➡ Non



⚠ Les ronds points, comme à Bastille. Aussi les grands boulevards comme Blvd St Germain. J'ai eu un accident avec un taxi parce que il n'a pas regardé la piste cyclable avant de tourner à droite. C'est toujours dangereux pour les cyclistes quand il y a seulement les pistes à droite parce que les conducteurs ne vérifient pas s'il y a quelqu'un


⚠ Partout ➡ Ça reste très marginal et confidentiel


➡ Il est également important pour le cycliste de respecter les autres et les règles de la route.


-  Attitude des voituristes sur la route, absence d'infrastructure pour des cyclistes, absence de grandes axes pour traverser Paris en sécurité.  Paris n'est pas bon pour faire du vélo.
-  Pistes cyclables utilisées comme dépose minute pour les voitures
-  Tous les grands boulevards ou avenues sans piste cyclable, bld du montparnasse et bld arago avec des pistes un coup au milieu, un coup sur le côté et les rues étroites avec contre sens très dangereux, les voitures ne font pas attention, et bien sûr ouverture des portières de voiture en stationnement et conducteurs au téléphone.  Continuer à aménager des pistes cyclables séparés des voitures, des bus et des taxis de préférence, rendre paris aux vélos et aux piétons dans certains quartiers et rues et sanctionner les vélos qui font n'importe quoi, passage au rouge, pas d'arrêt au croisement, roule sur le trottoir et dans les sens unique.....
-  les grands avenues  pas assez des Chemins cyclable
-  Place de la Concorde, L'Arc de Triomphe, Bd Saint Germain  Les initiatives de la Mairie de Paris sont vraiment apprécié, surtout la fermeture des quais de la Seine aux voiture. Maintenant ça serait bien de voir une installation plus rapide du reste des piste cyclables planifiés et surtout plus de mesures pour réduire les voitures et camions en ville. Pour les dangers du vélo en ville, la plus grande risque est toujours des personnes garés qui ouvrent les portails de leurs voitures sans regarder - donc l'importance des pistes séparées de la circulation.
-  Les motos et les scooters qui roulent n'importe comment et les piétons qui traversent la rue ou marchent dans les couloirs vélo sans regarder. Aussi les cyclistes qui ne respectent pas du tout le code de la route et grillent les feux rouges ou prennent les rue en contresens donnent une mauvaise impression de tous les cyclistes.
-  les motos sur les pistes cyclable et la pollution
-  Boulevard Saint Germain, les voitures étaient bien moins gênantes sur les voies sur berges  Pénaliser la fluidité du trafic automobile ne facilite pas les trajets en vélo, au contraire, car les voitures se reportent sur les petites rues où les vélos étaient plus tranquilles avant qu'on ne ferme les grands axes aux voitures.
-  La zone Grand Palais - Place de la Concorde - Madeleine est très difficile de traverser (beaucoup de trafic, beaucoup des rues pavés, pas beaucoup des pistes cyclables).  J'ai été surpris de découvrir qu'il y a de syndicats de copropriété qui interdit les vélos dans le cours des immeubles. La plupart des appartements sont petits, donc la seule solution est de laisser les vélos dans la rue (et, dans mon cas, très loin de mon domicile). Je trouve cette pratique abusive, surtout quand les cours intérieures ont beaucoup d'espace.
-  Les angles de la rue ou les voitures tournent à droite.  Elargir les pistes pour faciliter dépasser les cyclistes plus lents.
-  J'ai de la chance car mon chemin comprend beaucoup de berges, les quais, etc, qui sont depuis 20 ans assez bien pour les cyclistes à Paris. Mais toutefois les carrefours sont inadaptés, avec les feux destinés aux voitures, etc (par ex, Place Léna, ou les feux oranges clignotants pour indiquer la priorité à droite n'aident pas les cyclistes; Carrefours bondés car les règles comme les feux rouges ne sont pas respectées par ex le pont à place Concorde, Alma...; Faire Concorde-Etoile ou Etoile-La Défense devrait être plus facile; pareil à Boulogne-Billancourt, pas vraiment "bike friendly", par ex les quais entre Pont de St Cloud et le périph coté rive droite sont très dangereux. Donc, plus de pistes SVP. En outre, voir commentaire général, car la technologie pourrait permettre un meilleur partage de tous ces espaces.  Paris est 100 fois mieux pour les cyclistes (qui sont bien plus nombreux) qu'il y a 20 ans. Mais reste à améliorer encore. Hormis mes commentaires ci-dessus sur les carrefours, etc: Il faudrait un partage plus juste et réaliste à certains endroits, par ex, les voitures pourraient payer (péage numérique) pour emprunter les berges en hiver (car bcp moins de running etc), aux heures de pointe, pour dégorger les rues et les quais. Je fais des milliers de kms en vélo (2-3.000 km par ans dans Paris !) mais le tout-vélo ou l'anti-voiture...non merci. En même temps, les pistes cyclables enlèvent trop de place aux piétons et pas assez aux voitures en général ; La ville a besoin d'accès pour tous les Franciliens, à nous tous de trouver un équilibre qui favorise le meilleur des mondes, pas les désirs des lobbies, que ce soit les cyclistes ou les automobilistes : avec la technologie il y a plein de modèles plus "smart" à suivre, pour le bien-être de tous. A condition de les appliquer, et Paris n'est pas super bon élève quand il s'agit d'appliquer des règles de base (comme les carrefours engorgés démontrent).
-  Carrefour Pont de l'Alma
-  Rue de Dunkerque - Quai Alphonse Gallo, Boulogne-Billancourt
-  place de la Concorde!  merci de veiller au maintien des itinéraires vélo (par exemple, la piste cyclable le long du parc Monceau est trop souvent occupée par des événements, type salon des antiquaires). Il vaudrait mieux sacrifier un rang de stationnement et maintenir la piste cyclable!
-  Je traverse fréquemment tout Paris à vélo, et l'ensemble du réseau est problématique. Les grands axes sont les pires de tous  Paris à vélo c'est l'horreur, la raison principale étant sûrement le manque de coopération de tous les acteurs en cause : les piétons et les joggeurs sur les pistes cyclables, les deux roues motorisés également (quand ce n'est pas les voitures), et la qualité et la quantité de pistes cyclables qui sont absolument ridicules.

 Rue sens unique

 Pas assez de pistes cyclables proprement indiquées et sécurisées (voir séparées); trop de trafic motorisé; flux de trafic trop peu adapté aux besoins (vitesses) des cyclistes  Rien à rajouter

 I didn't choose 'limiter le trafic motorisé en ville' because Paris needs to give an alternative to people with cars like free outside parkings to take public transport or take a bike. More public transport like public boat busses.


 Les grandes artères, les rues à sens uniques où il y a un double sens pour vélo. Il faut de vraies PISTES cyclables, pas de bandes/voies cyclables.



 Les petites rues à double sens, où les véhicules arrivant en sens inverses ne semblent pas toujours comprendre le droit des vélos à circuler dans le sens opposé.


 boulevard malesherbe

 Concorde



 Besoin urgent de sévèrement punir les deux roues motorisés qui enfreignent la loi sur route, trottoirs, pistes cyclables.


 la voie entre le Louvre et Hôtel de Ville



 Les rues. Il y a beaucoup trop des voitures.  Si Paris était démocratique, le nombre de voitures sera réduit énormément en proportion du nombre de habitants automobilistes. Puis que la large majorité de Parisiens ne sont pas propriétaires de voitures, c'est simplement injuste que nous souffrons de la congestion, de la pollution de l'air et de la pollution sonore produit par des voitures. Suivons la voie de Norvège, Amsterdam ou Copenhague et faisons une ville pour les gens, et non pour des voitures. Le vélo et les piétons d'abord.



 Les alentours de la gare Saint-Lazare (dans un trajet 19e - Saint-Lazare)


 Les grands axes quand les vélos doivent emprunter la même couloir que les buses et les taxis

 Les carrefours en bordure de la Seine (ex : carrefour entre Quai d'Orsay et Pont Alexandre 3) : la rue de Tilsitt avec systématiquement des camions et des bus de tourisme garés sur la piste cyclable ; toute piste cyclable physiquement accessible aux 2 roues motorisées ; les voies de bus utilisées par de nombreux véhicules non autorisés (VTC, 2 roues motorisés) ;  Le problème primaire est l'impunité du trafic motorisé : circulation et arrêts sur piste cyclable, stationnement en double file, circulation sur la voie de bus... Sans ces infractions nombreuses et systématique, l'utilisation du vélo serait déjà plus sûre. Certains quartiers sont difficile à accéder à vélo (ex : entre les Halles et la Seine). Les voies cyclables sur les trottoirs créent des conflits avec les piétons.


 Rues étroites à sens unique, qui sont démunies de bande cyclable en sens inverse ou bien équipées d'une bande cyclable toute symbolique, qui ne permet pas de croiser un véhicule arrivant en face en sécurité.



 le vol  mise en place de parkings privés souterrains (Vinci / indigo/ etc...)

 Les grands axes et leurs carrefours non adaptés, les quartiers touristiques et piétons sans piste réservée ni lieu pour garer son vélo, les rues longues à sens unique pour véhicules et vélo comme la rue de Miromesnil.  L'usage du vélo est à l'image de l'espace public parisien, pensé sur le court terme pour satisfaire les exigences du moment, jamais sur le temps long ni dans l'intérêt du plus grand nombre. Il faudrait envisager de rendre les cyclistes prioritaires à chaque instant sur la chaussée.



 Place de la Bastille (aucun aménagement cyclable, pas de files marquées au sol), Grands Boulevards (stationnement tout le long du couloir de bus), avenue du Général Leclerc (aucun aménagement cyclable, carrefour d'Alésia dangereux surtout en cas de bouchons), passage des portes



 l'axe Montparnasse Austerlitz partagé avec les bus + la PC nord la Chapelle / Nation. La place Denfert Rochereau.


 Je fais du vélo depuis 4 ans. L'air est irrespirable aux intersections quand nous sommes au milieu des voitures et des 2 roues motorisés. Les voies de bus et les sas vélos sont envahis de ces mêmes 2 roues. Il est compliqué de partager la rue.

 Place de la Concorde, Place de la Bastille, presque toutes les places  Deux problèmes : les 2 Roues Moteurs qui sont très dangereux. L'absence de caméras capables de verbaliser

 partout sauf dans voies séparées

 Les rues à sens unique pour les voitures mais sur lesquelles les cyclistes peuvent aller en contresens: généralement l'espace ne permet pas d'être en sécurité et les débordements sont fréquents...  non

 les Champs-Élysées les grands boulevards boulevard de la Madeleine  il faut lutter plus fortement contre les scooters et les véhicules qui encombrent illégalement les pistes cyclables

 les Champs-Élysées, les grands boulevards, le bd Saint-Germain, rue de Montreuil à contre sens (trop étroit), toutes les voies pavées, place de la Bastille, place de la Concorde  depuis 1 an, la situation s'est détériorée car les 2 roues

motorisés, principalement les scooters, empruntent les voies vélos, parfois même à contresens.

⚠ Les grands axes, les carrefours ➡ Je pense qu'il faut aussi une amélioration du comportement des cyclistes eux-mêmes qu'ils ne se sentent plus en dehors du code de la route comme certains afin que les vélos soient mieux acceptés dans l'espace public. A nous aussi de faire des efforts de civisme.

⚠ Grandes intersections ➡ Il faut plus d'éducation et de répression vis à vis des conducteurs, des cyclistes et des piétons inconscients. La sécurité est l'affaire de tous. Interdire réellement l'usage du téléphone en mobilité. Les rues sont saturées, la sécurité ne peut exister sans réduction du trafic automobile.

⚠ Les grandes places comme la Concorde ➡ Il y a un vrai problème local lié aux deux-roues motorisés qui empiètent sur l'espace cycliste (sas feux rouges, bandes cyclables, et parfois pistes cyclables et contre-sens cyclables)

⚠ place dauphine ➡ non

⚠ Avenue des Champs-Élysées ➡ Il n'est pas utile d'opposer les usagers de la route entre eux selon le moyen de transport qu'ils utilisent. Il vaudrait mieux communiquer sur les droits ET les devoirs de chaque usager de la route, y compris les cyclistes. Les néo-cyclistes, les débutants sur deux-roues, les sans-gênes, doivent être aidés et éduqués. Les enfants et les personnes craintives de se lancer sur deux roues devraient être aidées et des parcours d'apprentissage devraient être créés pour ces publics. Enfin, un mauvais vélo, ou mal réglé en hauteur de selle, en distance du guidon, en choix des vitesses et des plateaux, apporte déplaisir et fatigue. De même des pneus mal gonflés, des freins trop mous, un éclairage ou plutôt une visibilité du vélo et du cycliste insuffisante de nuit, sont des critères de confort et de sécurité pour le cycliste et pour les autres usagers de la route qu'il faudrait faire connaître de façon plus pédagogique et concrète. Enfin, pour parler d'éclairage, le fait à l'automne, que les services d'éclairage public déclenchent l'allumage des réverbères avec un retard d'une quinzaine de minutes sur le crépuscule, alors que les automobiles ont déjà leurs phares allumés - sans doute pour montrer une volonté d'économiser quelques kWh - provoque une situation de cacophonie lumineuse et de gêne visuelle très préjudiciable au sentiment de sécurité, et sans doute à la sécurité réelle (des statistiques d'accidentologie selon les horaires d'allumage et la tombée de la nuit en octobre novembre sont-elles disponibles ???) . C'est entre chien et loup, lorsque tout le monde rentre du travail, que l'on a besoin de bien voir et c'est, du fait de l'absence d'éclairage public qui permettrait d'équilibrer les contrastes de luminances, la période de l'année où l'insécurité est à mon sens la plus forte.

⚠ Place de la Bastille ➡ En général, la situation est bonne, mais le partage de voies avec des taxis est très dangereux

⚠ Quais rive gauche et grands axes. Il faut aussi empêcher les scooters et motos de circuler dans les voies bus/vélo ➡ Il faut créer des voies réservées aux vélos et interdites aux autres véhicules comme en Europe du Nord, Hollande, Belgique.

⚠ Sur les grands axes, le non respect des pistes cyclables génère un réel danger. ➡ La communication de la mairie est en décalage avec la réalité de la pratique.

⚠ les grands axes

⚠ Sur les grands axes dépourvus de pistes cyclables le plus souvent. Mais attention aux pistes cyclables souvent jonchées de morceaux de verre ! ➡ L'usage du vélo se développe rapidement à Paris (et autour) sans que les infrastructures, notamment les pistes cyclables et leur entretien, ne suivent.

⚠ a côté des belles réalisations prestigieuses - et trop sophistiqués peut être, comme le bd Magenta - il y a beaucoup de manques. Plus la voie est large et roulante et plus les conditions sont mauvaises pour les vélos. Inconfort accentué par les Revêtements pavés tape cul et souvent déformés. En général les arrondissements de l'ouest sont moins adaptés aux vélos que ceux du centre ➡ Impatience de certains qui vire à l'agressivité. En particulier de nombreux scooters que leur capacité à se faufiler et à accélérer très fort rendent plus dangereux et dont la prolifération contrecarre la baisse du nombre de voitures. Impunité apparemment totale pour les scooters qui roulent sur les pistes cyclables, les voies bus partagées et les zones vélo aux feux rouge. Mais aussi certains cyclistes qui peuvent frôler les piétons ou rouler sur les trottoirs à grande vitesse. Il faudrait que chacun se discipline un peu plus, et un peu de courtoisie serait bénéfique pour tous . la rue n'étant pas un champs de course. Par ailleurs faveurs de la maire pour le vélo électrique discutable. Ca brouille le message entre vélo et 2 roues motorisés.

⚠ Les itinéraires vélo (pistes cyclables et voies de bus) sont mal définis et pas du tout respectés par les automobilistes ➡ La situation c'est améliorée mais elle reste une pratique de personne aguerrie

⚠ Les grands boulevards ➡ ça progresse !

⚠ Tous couloirs envahis par les véhicules en livraison et les scooters. ➡ Les speed bikes (électriques) ne tarderont pas à devenir un problème, surtout pilotés par d'anciens usagers de scooter de

⚠ Les carrefours de grands axes, proche des gares en particulier sont problématiques. Les bandes cyclables en général pas respectées par les autres véhicules.



⚠ les carrefours !


⚠ Connexion Paris banlieue ➡ Plus d'amendes pour les voitures sur les pistes cyclables !

⚠ rue de rivoli



 Axe concorde Madeleine opéra  Réduction de la place de la voiture



 rue de la Cité/quai de Montebello


 De manière générale, les endroits les plus dangereux sont : le bord des chaussées qui n'est pas entretenu : très nombreux nids de poules, affaissement dû au passage des vélos (ex : BD de Strasbourg, rue du Fbourg St Denis...) ; les endroits où il faut couper la route pour tourner ou récupérer une piste cyclable sans que les vélos aient un moment spécifique pour le faire (place de la concorde, carrefour av de la République/Bd Richard Lenoir, etc.). Pour rouler en sécurité, il faut passer au rouge, c'est se mettre en situation d'infraction. Cela n'est pas normal.  Je regrette le changement d'opérateur pour les vélos en libre service sans consultation des cyclistes. Il n'est pas du tout dit que le prochain service soit aussi performant pour les personnes non équipées d'un smartphone et il aurait été plus intéressant de travailler avec Decaux sur l'amélioration de certains points, par ex le gâchis des vélos volés : certains cyclistes qui signalaient les vélos abandonnés à l'opérateur se sont vu répondre que cela n'était pas la peine.

 Les pistes partagées (voies de bus+taxis+vélo) ne sont agréables pour personne et les vélos n'y sont pas forcément en sécurité (taxi qui tentent de doubler, bus qu'on entend pas car le moteur est à l'arrière etc). Les pistes cyclables tellement peu claires, sur les trottoirs, sont une plaie pour les vélos et les piétons. Les "sas" vélo (juste devant un feu), ne sont quasi jamais respectés par les véhicules motorisés. La possibilité de "griller" un feu (panneau l'autorisant) sont une bonne idée sur la papier. Concrètement j'observe quotidiennement des vélos manquer de renverser des piétons au rouge... Pour la réputation des vélos c'est franchement mauvais. Les piétons sont sans arrêt sur le qui-vive. Je ne croise jamais de patrouille de police à vélo dans l'année... peut-être un ou deux fois. Il me semble qu'un ou une policière à vélo serait utile dans les discussions entre asso, usagers, mairies, et aussi pour rappeler à l'ordre les scooters et cyclistes totalement inconscients.



 Arc de triomphe  Mieux sanctuariser les espaces



 les places, les grands axes  Il faut absolument verbaliser de manière systématique les motos, scooters, voitures, camions qui stationnent/empruntent les pistes ou les bandes cyclables et les sas à vélo, ainsi que ceux qui frôlent les vélos et ne respectent pas la distance d'un mètre.



 voies de bus cyclables trop étroite et pas toujours en bon état (bd sébastopol par ex)  le vélo est un sport de combat à paris ...

 grands boulevards

 Boulevard Magenta  Beaucoup de scooters empruntent les pistes cyclables, au préjudice des vélos.



 grands ronds-points type Etoile, Porte Maillot, Concorde  La politique anti voitures et soit disant pro vélos de la mairie de Paris s'est transformée à un incitation au développement des 2RM (subventionné involontairement par parking gratuit quasiment partout). C'est aussi le principal danger que je rencontre sur la route: trop vite, peu de respect pour le code de la route, etc...


 Champs-Élysées Étoile République Bastille, bref toutes les grandes « places »  Sur beaucoup de trottoirs il y a la place pour créer des pistes cyclables séparées


 passage du périphérique pour aller au Kremlin-Bicêtre très mal sécurisé.  la situation est correcte à Paris avec des progrès. difficulté avec les voies bus/taxi /vélo avec peu de respect des bus et taxi. Les motos à Paris sont très dangereuses. Par ailleurs, la situation est pire en banlieue avec aucune piste cyclable et aucun aménagement vélo en général. Enfin, l'accès aux gares est limité à vélo car je ne peux pas laisser mon vélo dehors pendant un week-end et pas de parking sécurisé. Dès qu'il y a des travaux la piste cyclable est oubliée. Il y a pas mal de stationnement sur les pistes. Par contre le tourne à gauche est super!!!

 Les Grands Boulevards

 place de la Concorde  Plus de pistes cyclables , autorisation de passer au vert


 Champs élysees  Il faut beaucoup plus d autoroute a velo entre les banlieue proches et Paris. Par exemple Neuilly paris !


 La manière dont sont construites les pistes cyclables, sans réflexion sur comment aménager un carrefour, un feu, un sas ...

 Il y a très peu de piste cyclables protégées. La police se moque des problèmes liés aux cyclistes voire ils les accusent

 Arrêter de faire de l'affichage et que la ville de Paris agisse

 Autres usagés motorisés

 Les grandes places comme la place de la Bastille (avant les travaux prévus) et les grands axes sans pistes cyclables où on circule entre les voitures garées à droite et celles qui foncent à gauche (sans parler des véhicules en double file...)

 Ce qui changera vraiment la pratique du vélo à Paris, c'est de verbaliser les véhicules garés sur des pistes cyclables ou en double file. On espère que ce sera fait de manière plus systématique à partir de janvier, quand ce ne sera plus du ressort de la préfecture de police qui s'en lave les mains...

⚠ Place d'Italie ➡ Non

⚠ Quai d'Austerlitz, car la piste cyclable (une seule bande blanche) n'est pas séparée physiquement de la circulation automobile. ➡ Il manque des emplacements pour stationner les vélos abrités de la pluie. La plupart sont à l'extérieur et non couverts, sauf Gare du Nord, Gare de l'Est. Il faudrait des emplacements vélos sous la Canopée (Les Halles), car ça aurait l'avantage d'être protégé de la pluie.

⚠ Les pistes cyclables sur trottoirs, qui sont très tourmentées, ou les bandes non physiquement séparées des voitures, sont les pires.

⚠ grands axes et ronds points majeurs

⚠ Place de la Concorde ➡ Plus de vélos moins de voitures pour plus de mobilité moins de pollution....tellement simple

➡ Le pire écueil réside dans l'attitude des motorisés envers les cyclistes. Non respect des pistes, stationnement anarchique... ainsi que le manque de maillage du réseau (mais la volonté politique est là)

⚠ Rond point des Champs Élysées et avenue Foch ➡ Pas d'entretien ou peu des pistes et les véhicules et piétons sur les pistes.

⚠ <Les Grandes places, les sorties de Paris ➡ Pistes cyclables mal conçues et engendrant des conflits avec les piétons (Barbès -Magenta) pas d'aménagement cyclables sur des grands axes (Maubeuge, Lafayette, St Germain...) En règle générale ville réservée aux cyclistes aguerris et courageux

⚠ bd St Michel ➡ Limiter le nombre de voitures individuelles. Elles prennent trop de place car quasiment tout le temps stationnées sur la voie publique. Diminuer le bruit et la pollution des 2RM.

⚠ Les différentes portes (Maillot par exemple) et les grands axes (Champs-Élysées, Étoile, ...° ➡ La démocratisation du Velib' est un fait. Faudrait-il maintenant assurer la sécurité des usagers et sensibiliser les différents acteurs (motorisés mais aussi cyclistes qui ne respectent pas le code de la route)

⚠ les taxis qui se garent sur les couloirs réservés aux vélos ! ➡ les taxis !!! des dingues qui ne respectent rien et surtout pas les cyclistes !

⚠ Avenue de Saint Ouen: pas d'équipement cyclable et voie de bus encombrée) Boulevard Barbès : la piste cyclable dur trottoir très emprunté par les piétons est dangereuse, Rue des Martyrs: encombré dans la montée les rythmes différents avec les motorisés sont conflictuels Rue d'Amsterdam: vers le nord pas d'équipement cyclable et très encombrée par motorisés.

➡ Les pistes cyclables sur trottoirs ne sont pas vraiment sécurisantes prenons de la place sur la surface des motorisés et laissons la place aux piétons.

⚠ Les grandes places carrefours comme l'étoile, la place de l'Opéra ou la Bastille ➡ Le problème majeur est que les véhicules motorisés ne respectent pas les pistes cyclables, ce qui nous force à prendre des risques.

⚠ C'est un problème partout car le problème principal c'est les chauffeurs de voiture, bus, camion et moto

⚠ Grandes places : Bastille, Nation, Concorde, Étoile, certaines grandes avenues sans voies de bus ni pistes ➡ Certaines pistes ont été mal conçues : par exemple celle du bd Magenta, assez dangereuse à cause des piétons. Les pistes sur les trottoirs empêchent d'aller suffisamment vite pour que le vélo soit *vrai* mode de transport et pas seulement un loisir. Ce ne sont pas seulement les touristes qui se déplacent à vélo ! On peut aussi vouloir l'utiliser pour aller travailler, et on aimerait pouvoir rouler à plus de 10 km/h

⚠ Le boulevard Magenta ➡ Les deux roues motorisées empruntent systématiquement les pistes cyclables. Et c'est très pénible.

⚠ Les grands ronds-points (étoile, Denfert Rochereau), les grands carrefours les rues sans piste cyclable. ➡ Interdire les véhicules motorisés autres que les transports en commun.

⚠ -Passer le périphérique -La Défense et les liaisons la Défense et ce qui l'entoure (Courbevoie etc.) -avenue Marceau

➡ Pour moi l'une des choses les plus importantes serait réduire le stationnement des voitures en ville, c'est laid et ça prend de la place. Ensuite il faudrait enterrer le périphérique et la N13 à Neuilly, relier la Défense au commune limitrophe. Bonne journée!

⚠ Les places en général, Place de la Bastille par exemple. ➡ Le plus gros problème pour moi est de recevoir tous les pots d'échappements des voitures car même lorsqu'il y a des pistes cyclables, nous sommes juste à côté... C'est irrespirable, et décourageant. On veut participer à la protection de l'environnement et on en reçoit plein les poumons, c'est dommage... Les pistes cyclables devraient être davantage isolées et protégées, ou la circulation des voitures limitée. Un péage à l'entrée de Paris..?

⚠ RAS ➡ Il manque une réflexion sur l'éducation des cyclistes eux-mêmes : combien respectent les feux (sans autorisation spécifique) ? très peu (mon estimation : 5-7 %) ; combien considèrent qu'ils doivent respecter les feux ? très peu. Je ne crois pas avoir fait un seul trajet sans avoir vu au moins un cycliste faire une entorse au code de la route.

- ⚠ Absence de pistes cyclables réservées au vélo. Grands boulevards et grands ronds points (Alésia, la Concorde) très dangereux ➡ Nombre de cyclistes augmente fortement mais les infrastructures ne suivent pas, ou pas pleinement.
- ⚠ Les portes de Paris. L'interconnexion avec les trains, gares ➡ Besoin de sensibilisation des cyclistes sur leur propre comportement. Trop de véhicules stationnés ou obstacles sur les voies cyclables qui entraînent des écarts dangereux, il faut verbaliser. On va manquer de stationnements, les gobeurs risquent d'encombrer l'espace urbain en étant posés de façon anarchique
- ⚠ Rond points sur les boulevards des maréchaux (genre porte maillot ou dauphine .. Ou péreire un peu plus loin!) ➡ C'est la guerre avec les camions et voitures soit stationnés sur les pistes cyclables, soit, en l'absence de pistes, en double file ils ne se rendent pas compte qu'ils nous mettent en danger ! A quand le respect des sas vélos 1/ par les voitures et surtout scooters ? 2/ par les vélos! (Pourquoi s'avancer 2m devant le feu s'il y a un sas vélo?)
- ⚠ Rue Raymond Losserand Paris 14 la rue qui a été refaite il y a quelques années n'est pas suffisamment large pour un vélo et une voiture cette rue est donc très dangereuse ➡ Piste cyclable un peu plus large pour une meilleure cohabitation entre les vélos électriques et les autres pour améliorer les dépassements et enfin pas de pistes cyclables avec des petites bordures qui sont risquées de chutes
- ⚠ Place de l'étoile, Porte de Pantin ➡ Il faut adopter une vision radicaliste pour rendre Paris cyclable, plus de petits aménagements.
- ⚠ étoile
- ⚠ les quais ➡ Seule une circulation motorisée MATÉRIELLEMENT SÉPARÉE des voies cyclables et trottoirs (par bordures réhaussées, piquets inamovibles, voitures en stationnement) rendra la circulation en vélo accessible au plus grand nombre
- ⚠ Les portes de Paris, à quelques exceptions près (Vincennes, Clignancourt...) ➡ Plutôt bon, des progrès possibles pour gagner en rapidité et sécurité sur les itinéraires. Mais ça reste un moment intéressant dans la transition vers le vélo. Une bonne dynamique, des aménagements qui changent de façon visible et rapide. Et encore ce côté liberté qui n'existe plus dans les villes du nord, où le vélo est certes sécurisant, mais où chacun se suit à la queue-leu-leu sur des pistes saturées et l'accrochage du vélo sur le mobilier urbain interdit car trop nombreux
- ⚠ L'Ouest de Paris, quasi aucun aménagement dans le 16ème, sens de circulation farfelus dans le 8ème, pavés partout, grandes places et grands axes type porte maillot - Concorde - Madeleine - Opéra dangereux ➡ La mairie bien que volontaire ne fait pas assez pour le vélo : gros retard du REV et beaucoup trop de concessions faites aux motorisés (voies Pompidou difficile d'accès par exemple)
- ⚠ Rue de Rivoli, toute la rue, impraticable tout simplement trop dangereuse. ➡ Faudrait surtout élargir les pistes cyclables, elles font à peine 1m20/1m30. Quand on double un autre vélo, on est à un rien de se manger le trottoir.
- ⚠ les coupures entre banlieue et Paris ➡ Améliorer la pratique du vélo c'est aussi faire respecter la réglementation (sas cyclistes, respect des pistes cyclables par les 2 motos ...)
- ⚠ boulevard Voltaire, Bastille, Jaurès ➡ meilleur moyen de transport
- ⚠ Les pistes cyclables qui s'arrêtent Ou nous nous retrouvons dans la circulation . Pas de protection avec les piétons, partage de la piste avec les bus et taxi, les bas côtés ne sont pas nettoyés, entretenus. Ceci dans tout Paris ➡ Déjà mentionné
- ⚠ Grands ronds points (Bastille, Etoile, Nation...) et voies de bus pas assez larges ➡ Pas si difficile qu'on le pense avec un peu d'habitude
- ⚠ Paris ➡ Réseau inadapté et non continu. Dangereux.
- ⚠ Barbès, Bastille et les ponts ➡ Trop de vol, beaucoup trop de vol. Au bout de deux vélos volés ça devient cher et décourageant
- ⚠ Place de la Concorde ➡ Plus d'entrées sécurisées sur les pistes cyclables sur la voie Pompidou
- ⚠ Magenta ➡ Voie cyclable pas assez large, mauvaises indications quand les voitures tournent à droite en coupant une voie de bus, peu de stationnement autorisé (autres que poubelles et poteaux)
- ⚠ La rue Marx Dormoy et la rue de la Chapelle ➡ faire respecter les couloirs de bus par les deux roues motorisés, entretenir le parc des panneaux spécifiques de franchissement des feux rouges par les cyclistes, sanctionner les cyclistes qui roulent à contre sens dans les couloirs de bus !
- ⚠ là où il y a beaucoup de circulation
- ⚠ jonction pistes cyclable ➡ en croissance
- ⚠ Les intersections La Fayette - Magenta, le long de la ligne M2 entre Nation et Blanche, les Champs Élysées, avenue du

Général Leclerc ✎ Malgré les mesures prises par la municipalité, j'ai le sentiment de me déplacer dans une ville hostile au vélo.

⚠ La bifurcation sur la gauche du boulevard ornano a la rue joseph dijon ✎ Les panneaux qui informent les cyclistes qu'ils peuvent passer au feu rouge s'ils tournent à droite, ou parfois tout droit ne sont pas assez nombreux et parfois pas appropriés selon le carrefour (rue damremont/rue ordener il me semble par exemple qu'il y a un Ok tout droit)

⚠ la rue des entrepreneurs dans le XVème arrondissement: son exigüité la rend très dangereuse pour un cycliste. D'une manière générale, les rues à sens uniques étroites, sont problématiques: il m'est arrivé deux fois de me faire klaxonner et harceler par un conducteur pressé qui force le passage. Une fois, celui-ci s'est arrêté une fois m'avoir dépassé pour me violenter. Il s'en est pris à mon véhicule dont il a cassé les rayons avant et arrière. L'autre fois, je me suis arrêté pour signifier que klaxonner n'était pas régulier: la personne est sortie de sa voiture et m'a agressé physiquement aussi mais

ne s'en est pas pris à mon véhicule. Pour moi, c'est le point le plus problématique. ✎ je me déplace avec mon propre vélo, j'aimerais que la politique relative au stationnement soit améliorée. Je me gare comme je peux mais j'apprécie d'avoir une vraie place adaptée pour stationner. La difficulté étant de créer des places qui soit faciles d'accès, car actuellement beaucoup de place sont de fait peu accessibles du fait de leur exigüité: un vrai travail de conception devrait permettre de trouver des solutions qui permettent à la fois d'attacher à quelque chose et en même temps le peu d'encombrements. Voir par exemple la solution utilisée par la municipalité de Bruges par exemple. Je trouve intéressant la solution VELIB avec son réseau de station; je suis très fortement contre le nouveau système sans station de ces vélo à bas coûts qu'on peut laisser n'importe et n'importe comment, qui se signale par une couleur criarde et font passer la ville pour un dépôt. Je crois important de ne pas laisser s'installer ce qui est un signe de l'irresponsabilité d'un certain capitalisme financier anarchique contraire à l'image de la capitale.

⚠ Les grands axes routiers comme Rivoli, boulevard Sebastopol, les champs Elysées

⚠ Boulevard de la chapelle Avenue gambetta

⚠ La piste cyclable de marcadet poissonier a republique, très dangereuse car sur le trottoir et complètement envahie par les piétons qui soit se baladent sur la piste cyclable soit la traversent de manière inopinée. Et si on utilise la voie bus on se fait klaxonner voir insulter par les taxis ...

⚠ Toutes les places sauf République, tous les grands axes. ✎ Je suis cycliste quotidien a Paris et j'attends toujours de voir en quoi consiste le plan vélo.

⚠ 7e vers 2e rue st denis ✎ Ras le bol des gens stationner sur piste cyclable notamment par les voiturier exemple a fauchon

⚠ Les champs Élysées

⚠ Les pistes cyclables du boulevard Magenta. ✎ Beaucoup de choses sont faites en matière d'équipement, mais peu pour favoriser le respect de la législation que ce soit en communication, rappel à l'ordre et verbalisation. Cela concerne le respect des sas vélo, des pistes cyclables (stationnement gênant de véhicule ou utilisation par des deux roues motorisé).

✎ Le vol me semble être le principal problème

⚠ voies de bus partagées

⚠ Les grands axes ou les voies pavées en général

⚠ Les grands axes ✎ non

⚠ axe nord sud de paris ✎ politique sur le vélo trop politique et pas assez testée en conditions réelles.

⚠ Saint Lazare

⚠ Les Grands Boulevards et la partie Ouest de la rive droite ✎ Depuis 17 ans que je fais du vélo à Paris, la situation s'est améliorée mais il faut continuer... tous les grands axes devraient avoir une piste cyclable sûre ! L'exemple du Bd Voltaire doit être généralisé, des rues de l'île de la cité et St Louis pourraient être interdites à la circulation automobile... bcp de suggestions !

⚠ La Place de la Concorde et celle de la Bastille ✎ Les pistes cyclables les plus sécurisantes restent celles qui sont sur la chaussée mais séparées de la circulation (comme celles qui sont en train d'être mises en place boulevard Voltaire dans le 11eme). Autre remarque : les entreprises remboursent la moitié du coût du pass navigo, pourquoi ne pas faire la même chose avec les abonnements vélib/gobee vélos ? J'applaudis l'arrivée des Gobee bikes, preuve que les choses bougent !

⚠ l'axe Paris Centre- la Defense est celui d'une majorité, et est très difficile (danger + pavés + pas de piste continue champs-elysée-la defense). Paris ne mets en place des pistes cyclables que sur les axes touristiques ✎ mêmes certains itinéraires "cyclables" sont dangereux (avenue Marceau où les pavés sont des trous béants) pont de l'alma pris d'assaut par les scooters ou les promènes touristes; la fin du pont qui est bloqué par les voitures qui tournent à droite donc impossible de continuer en vélo; double sens vélo très dangereux dans des rues étroites; le parvis de la Défense pourrait avoir sa piste, les piétons le nez sur leur téléphone ne partagent pas l'espace.

⚠ Les grandes places de type Bastille, Italie, Étoile. Et l'ensemble des pistes cyclables dans la mesure où d'autres usagers (bus, police, scooters, voitures) se permettent de stationner dessus. Gros problème avec la police qui laisse passer voire encourage ces choses !

⚠ Les changements d'emplacement des pistes (piste sur la voie de droite transférée sur la gauche dans l'allée centrale) et plus généralement TOUTES les intersections.

⚠ Les Grands Boulevards

⚠ Les pistes cyclables en propre (exemple bd Richard Lenoir, bd de la Bastille) sont utilisées pour d'autres usages (marché, exposition) sont solutions de remplacement. Les endroits de stationnements sont squattés par les scooters et maintenant les vélos à usage public (vert fluo et orange) réduisant les possibilités de stationnement en toute sécurité. Cela fait 15 ans que je me déplace au quotidien en vélo. Il a eu des améliorations, mais restent problématiques les liaisons Paris-banlieue, le stationnement et le non respect des automobilistes (je vois un vélo je fais tout pour le doubler alors que le vélo va aussi vite). Une éducation des cyclistes est à faire. ? 80% ne respecte pas les feux rouges.

⚠ bastille

⚠ Les bords de Seine sont impraticables car jonchés de tessons de bouteilles tous les jours (port de la Rapée, bords de Seine face au jardin des plantes..) Il faut sensibiliser voire sanctionner ceux qui ne respectent pas le code de la route (vélos et piétons) !

⚠ place bastille les places en générale

⚠ Place de la Bastille Impression générale que les itinéraires vélo ont été conçus par des personnes ne pratiquant pas

les cyclistes et piétons sont de manière générale aussi irresponsables que les conducteurs de véhicules motorisés

⚠ grands axes parisiens Le problème principal est de civiliser les usagers. Autant les cyclistes qui respectent peu le code de la route (feu rouge, sens interdit, ...) que les automobilistes qui roulent vite, ou les taxis qui passent près des cyclistes. Ensuite il faudrait vraiment que les cyclistes puissent rouler dans des voies réservées uniquement à eux, ne pas rouler dans les voies de bus car il n'y a pas assez de place et ça renforce le sentiment d'insécurité. Et ouvrir les voies à sens unique aux vélos ne suffit pas car il n'y a pas d'aménagement prévu pour ces cyclistes. Là dessus la mairie a voulu sur le papier montrer qu'elle étendait son réseau cycliste en ouvrant simplement les rues à sens unique aux vélos, mais c'est assez ridicule.

⚠ Place de la Concorde. Rue d'Amsterdam Boulevard des Capucines Opéra Garnier Rue de Mirador Rue de Clichy Place Denfert-Rochereau Il faut systématiquement punir les véhicules qui roulent et stationnent sur les pistes cyclables. Sécuriser les déplacements fera grandement augmenter l'usage du vélo

⚠ Rue Lafayette

⚠ Place de la Concorde, Saint Lazare Il faut augmenter le nombre de pistes cyclables de manière très conséquente, en les séparant bien de la chaussée !! Le vélib ces temps-ci est vraiment lamentables : que des vélos cassés, ou pas de vélo du tout...

⚠ Place Léon Blum sens nation république Globalement je souhaite que la répression envers les fraudeurs soit plus importante. 1 sanctionner plus souvent et plus lourdement les automobilistes garés ou faisant un arrêt sur une piste cyclable 2 sanctionner les cyclistes grillant Des feus "non grillable" ceci afin d'améliorer notre image 3 faire respecter les limites de vitesse 4 cadrer et protéger (protection sociale) les livraisons à vélo qui sont souvent poussés à griller les feux (même En formation: j'ai pu l'observer) pour atteindre leurs objectifs 5 relancer une politique de support De l'électrique 6 faire respecter les journées SANS voiture. Nous allons dans le bon sens mais nous sommes encore à Des années lumière de Copenhague ou Amsterdam

⚠ les grands carrefours

⚠ Bastille

⚠ BASTille Un travail important à engager sur les portes (Montreuil) et grands ronds-points (Bastille)

⚠ boulevard Magenta, rue Saint-Honoré, rue du faubourg Poissonnière, avenue des Champs-Élysées, portes (Clichy, Saint-Ouen...)

⚠ boulevard magenta

⚠ champs élysées, concorde, porte maillot, porte d'orléans, boulevards des maréchaux, place Denfer, boulevard de l'hôpital, gare de Lyon Il y a une cohabitation très difficile avec les conducteurs et conductrices de scooters sur les pistes cyclables, en particulier aux feux rouges ou pour respecter la zone de sas (on se retrouve derrière les pots d'échappements alors qu'on est essoufflé donc c'est très désagréable). Les aménagements même nouveaux n'évitent pas les zones glissantes sur les virages du tracé comme les grilles ou plaques d'égouts dans les virages de la piste cyclable. De nombreux cyclistes, surtout parmi les plus âgés.e.s, ne respectent pas du tout les feux et les stops et ont une attitude agressive et

dangereuse qui nuit à l'image des autres cyclistes (il m'est arrivé de me faire féliciter dans la rue parce que je m'arrêtais à un feu rouge). Je pense que la communication des autorités publiques joue un rôle essentiel dans le civisme et le partage de la route et que faciliter les transitions entre transports en commun et vélo permettrait de réduire significativement les freins à la pratique du vélo, en particulier pour les personnes qui résident en dehors de Paris et doivent s'y rendre pour travailler par exemple. Enfin, il faut sensibiliser davantage les conducteurs de bus au respect des distances de sécurité et au fait que les cyclistes n'ont pas les mêmes variations d'allure que les véhicules motorisés.

⚠ Le boulevard de convention est très pratique dans un sens mais pas dans le sens est-ouest. Je trouve le carrefour entre la rue de Vouillé et la rue Vercingétorix particulièrement dangereux lorsqu'on vient de l'ouest et que l'on veut aller au nord. C'est dommage car la rue de Vercingétorix est très agréable pour les vélos. Sinon j'apprécie les voies aménagées en contre sens avec feux dans le quartier entre Balard et Grenelle ➡ Pourquoi de ne pas faire des trottoirs décalés comme à Copenhague?

⚠ Dans la rue en général

⚠ les pistes cyclables aménagées sur les trottoirs sont de vrais dangers et impraticables car les piétons ne les respectent pas et ils ne se déplacent même pas lors du passage d'un cycliste

➡ De mieux en mieux mais encore des efforts à faire pour démocratiser la pratique à l'ensemble de la population

⚠ carrefour la Chapelle Magenta/ République

⚠ les carrefours en oblique ➡ Il faut permettre aux vélos de monter dans le métro, les bus et les tram aux heures creuses et équiper ces engins pour accepter les vélos comme cela se fait partout en Europe et aux USA

⚠ Les rues sans piste cyclable

⚠ Rive gauche (14e, 15e, 6e)

⚠ entre métro Commares et angle Cambronne-Lecourbe. Beaucoup de sens interdits sans contre sens cycliste. Obligation de faire un grand détour ou de rouler à contre sens ou sur les trottoirs ➡ ras

⚠ Place de la Bastille

⚠ boulevard Sébastopol ➡ vélotafeur quotidien dans l'ensemble les automobilistes sont respectueux.

⚠ 3,4,5,6,7,8 arrondissements ➡ pré-historique

⚠ Ouest de Paris (ex porte Dauphine, Maillot) ➡ de nettes améliorations mais toujours des progrès à faire. Changement des mentalités à continuer aussi: le vélo est encore trop souvent vu comme un moyen de transport pour se balader alors que de plus en plus de gens l'utilisent quotidiennement, par exemple pour se rendre au travail

⚠ Boulevard de Sébastopol; Boulevard Saint-Denis ➡ 1. Au-delà de l'espace démesuré dédié à la circulation des moyens de transport individuels motorisés (voies de circulation, places de parking,...) ma principale préoccupation restent leurs émissions nocives. 2. Les pistes cyclables à sens unique accolées à des places de parking restent très dangereuses (ouverture de portière, véhicule masquant le passage d'un piéton)

⚠ Les arrondissements de l'ouest de la capitale sont moins pourvus en pistes cyclables que ceux de l'est


⚠ les axes où le vélo côtoie les bus, les petites rues résidentielles à sens unique où le vélo peut circuler à double sens, les autorisations données aux vélos de passer aux feux rouges, le manque de verbalisation, les casques audio qui empêchent d'être à l'écoute des autres (idem piétons marchant sur pistes cyclables) ➡ Prendre modèle sur des capitales comme Copenhague. Accroître le respect de tous (cyclistes, piétons, automobilistes) et verbaliser.

⚠ Ouest parisien (16e arrondissement, Étoile) ➡ Campagne de communication à mener pour diminuer l'agressivité des véhicules motorisés (voitures, motos, scooters) et des piétons envers les cyclistes



⚠ Le rond point de Charles de Gaulle étoile est très dangereux. Les carrefours des portes de Paris avec sorties vers le périphérique (Aubervilliers, Bagnoleuil, Montreuil, ...) sont en général compliqués à aborder ainsi que certaines places comme la Bastille. Je constate aussi de mon expérience une absence totale de verbalisation des deux roues moteurs utilisant les équipements réservés aux vélos en présence des forces de l'ordre (pistes cyclables remontées parfois même en contresens, utilisation systématique des voies de bus/taxi/vélo et des espaces vélo avant les feux) ➡ Paris, mis à part quelques points noirs cités auparavant, dispose à mon sens déjà d'un réseau cyclable bien construit et en amélioration constante. Le principal problème réside dans le fait qu'il est peu respecté par les usagers motorisés de la ville et que je ressens une absence de réaction des forces de l'ordre à cet égard. Ces derniers ne se privent d'ailleurs pas de contrevenir eux même à la bonne utilisation des équipements cyclistes.

⚠ Les pistes cyclables saturées de piétons (quand elles sont sur le trottoir) et de scooter (quand elles sont sur la route). Les gens sont peu civiques, toute la circulation est faite pour les voitures, même avec l'augmentation des vélos (klaxon, comportement agressif que j'ai subie, à la limite du corporel parce que j'ai voulu éviter tous les trous sur un chantier, RATP prêt à tuer un cycliste juste pour le doubler alors que j'avais mes enfants). ➡ Pas assez de verbalisation pour le respect



des règles simples. Y compris pour les cyclistes brûlant les feux et mettant en danger les autres cyclistes. Comportement hautement agressif des automobilistes, et pas assez de contrôle des scooters, véritables dangers publics. Le comportement de la RATP est aussi à revoir, quand le bus s'amuse à doubler un vélo sans arrêt alors qu'il s'arrête ensuite à tous les arrêts.



 Zones sans pistes cyclables



 Les grands axes  Le manque de considération des autres usagés (voiture scooters etc...)



 Place Denfert-Rochereau Place d'Italie Place de la Bastille Pont de Sully Morland Croisement boulevard de la bataille de Stalingrad et boulevard Jean Jaurès  La place du vélo au centre-ville de Paris doit être repensée de manière globale. Pour encourager l'usage du vélo, il faut des pistes cyclables dédiées (les voies partagées ne sont pas la solution; les taxis conduisent souvent très dangereusement et les deux-roues utilisent de plus en plus les couloirs de bus, mettant en danger les cyclistes), reliées entre elles de manière cohérente et continue. Trop souvent, des voies cyclables s'arrêtent net à un arrêt, discontinuant ainsi le trajet des cyclistes. Limiter le trafic des véhicules motorisés en réduisant la place de la voiture en ville est un enjeu capital. Le bruit et la pollution émises par les véhicules à moteur rendent les trajets en vélo difficilement supportables.



 Grands Boulevards  Non



 place de la Bastille, rue Réaumur, av. Ledru-Rollin entre place Voltaire et avenue Daumesnil, mais le pire : Bd Beaumarchais sur toute sa longueur et l'enchaînement des bd Saint Martin, Poissonnière et Haussman.  Il y a un manque de communication et de sensibilisation (nécessité d'éduquer dès la primaire, éviter les comportements de cyclistes dangereux et irrespectueux). Il est nécessaire de changer les mentalités : les voitures ne doivent plus seulement tolérer les vélos; des îlots à circulation motorisée limitée permettraient d'inverser ce sentiment (Le Marais ne doit pas être le seul quartier à bénéficier de cette politique !), et l'association systématique des "grandes" pistes cyclables (bus+vélos) sur les grands axes (comme la rue de Rivoli, le Bd saint Germain ou saint Marcel actuellement) aidera à multiplier le nombre d'usagers.



 avenue René Coty Énormément de stationnement pour livraisons ou dépose minute dans la voie BUS + vélo. C'est aujourd'hui à mon sens le plus gros problème pour les vélos : les infrastructures dédiées sont utilisées par les 2 roues motorisés et sont utilisées pour stationnement.  il y a trop de stationnement sauvage sur les pistes / bandes cyclables. Intégrer des itinéraires du type géovélo sur ViaNavigo serait top



 10ème, 19ème, 20ème  Des efforts, mais la culture vélo doit vraiment s'améliorer



 Déplacements sur les grands axes  La pollution sonore et de l'air à Paris a un impact très négatif sur la qualité de vie des Parisiens. Je me déplace régulièrement à vélo à mon risque et péril. Hormis quelques exceptions, la plupart du réseau cyclable parisien coïncide avec les couloirs bus ce qui est absolument dangereux. La mairie devrait investir sur le développement d'un vrai réseau cyclable et sur le changement de mentalité et de culture comme il a été fait aux Pays Bas. Comparez la qualité de vie à Paris avec celle de Amsterdam ou encore Copenhague...



 les rues avec 2 files de voitures ou plus  Les 2-roues motorisés me semblent les véhicules les plus dangereux pour les cyclistes (surtout les scooters électriques qu'on n'entend pas). En outre ils encombrant illégalement les files réservées aux vélos. Leur usage devrait être entièrement interdit dans Paris (toute personne qui se déplace en 2-roues motorisé peut aussi bien se déplacer en vélo ou en transport en commun: si elle est sur un scooter, c'est qu'elle n'est ni handicapée, ni en train de transporter une charge volumineuse). Par ailleurs, pourquoi ne pas proposer en location courte durée (type Vélib, Gobe) des vélos permettant le transport d'enfants ou de grosses charges?



 La piste cyclable du boulevard Magenta ! (et toutes les pistes cyclables qui ne sont pas clairement séparées des flux piétons ou motorisés)  Le principal problème vient toujours des véhicules motorisés. L'augmentation des deux roues motorisés depuis deux-trois ans rend la cohabitation plus conflictuelle qu'auparavant. Il faut continuer à favoriser les modes de déplacements propres et cesser de laisser les motos et scooters se comporter en rois de la route.



 Centre de paris et rive gauche  Il me semble primordiale de sensibiliser les automobilistes ainsi que les piétons sur le respect du cycliste. Je constate que des efforts sont fait au niveau de l'espace réserver aux vélos, mais c'est les mentalités qu'il faut faire évoluer de tout urgence! Le plus grand danger pour le cycliste, c'est la haine de l'automobiliste et le mépris du piéton qui préférera toujours marcher sur une piste cyclable que sur son trottoir.


 Place de la bastille  Les stationnements dans la rue ne sont pas adaptés. Ils sont trop rapprochés les uns des autres et les vélos sont obligatoirement bousculés & déplacés et donc abimés pour pouvoir se garer.



 Les grands carrefours / rond-points (Alésia, Denfert-Rochereau, Saint-Michel...). Les voitures ne respectent PAS les vélos, ne regardent pas à droite avant de tourner.  Quand on est une femme à vélo on se prend souvent des commentaires sexistes ou paternalistes:"attention mademoiselle le vélo c'est dangereux POUR VOUS" (j'attends toujours qu'on m'explique en quoi c'est plus dangereux que pour un mec), ou les classiques "allez encore un petit effort" sur les montées (en regardant mes fesses). Il y a aussi les conducteurs (surtout les plus âgés) qui n'utilisent pas leur clignotants et qui ne regardent jamais à droite avant de tourner (donc traversent la piste cyclable sans regarder, comme si elle n'existait pas). Et enfin ceux qui se garent sur les pistes cyclables.



 Je passe tous les jours à la porte d'Orléans et je trouve ça dangereux !  Les automobilistes ne supportent pas de voir des vélos sur la route alors qu'il y a des pistes cyclables. Celle-ci sont trop souvent encombrées, en travaux, dangereuses (feuilles mortes actuellement)



 Le boulevard du Port Royal (entre les multi-sens de circulation et les trous sur la chaussée), le bd Saint Germain (nombreux trous sur la chaussée), les ronds-points (Bastille par exemple)  Quand il y a des pistes cyclables séparées de la circulation par un petit terre-plein, c'est très bien! Par contre, quand c'est sur la voie de bus c'est plus compliqué, ou même une voie seulement délimitée au sol par un tracé (qui est du coup TRES empruntée par les motos!!!). Il faut absolument des pistes séparées de la circulation par un terre plein! Le deuxième grand problème sont les trous dans la chaussée, certains trajets sont juste une succession de nid de poules... Le troisième grand problème est le manque de disponibilité des vélos en libre service (velib) - surtout l'été (manque de place pour les reposer ou stations vides). Et enfin, peut-être généraliser la possibilité de prendre les rues à contre-sens (par un petit tracé), car la plupart du temps il s'agit de voies peu empruntées par les voitures. Enfin, je tiens à féliciter les conducteurs de bus qui sont toujours très professionnels, d'excellents conducteurs et très respectueux des vélos (merci!!!)


 croisement boulevard magenta  Je n'ai pas de vélo, n'en veux pas et ne circule en vélo qu'en velib. Problème: j'habite dans un arrondissement périphérique (18ième) où ce service public est déjà pratiquement inexistant (environ 100 places pour une zone de l'ordre de...11 000 habitants!!! et oui) et a même été dégradé en "profitant" de travaux de voirie qui ont conduit à supprimer une partie significative des quelques places existantes pour les remplacer par des places de parking (re- et oui!). En outre, avec le changement de prestataire, le service est désormais totalement paralysé, entre les fermetures dès maintenant de stations sur des zones complètes largement avant le début des travaux (certaines stations ont disparu depuis des semaines). Compte tenu de la discrimination constatée à l'encontre des habitants de ces quartiers périphériques dans l'accès au service, il ne peut être tenu pour acquis que le service ne régressera pas encore davantage en "profitant" de nouveau de ces travaux. Et je ne parle pas de l'accessibilité de l'espace public aux vélos qui est totalement inexistant dans ma zone (0 piste cyclable sécurisée - au mieux, des traits de peinture sur la chaussée, 0 sanction des automobilistes qui interfèrent, souvent de manière extrêmement dangereuse avec les cyclistes qui "osent" utiliser "leur" chaussée...) C'est cela que la ville de Paris considère comme une "politique en faveur du vélo" ????


 Parfois difficile et surtout dangereux en hiver par manque d'éclairage urbain.



 Nids de poules avenue Foch en descente. Piétons et poubelles sur les pistes sur les trottoirs type blvd magenta. Feuilles mortes, boue et végétations sur la piste quai de branly / quai de grenelle côté Seine.  Le chemin est encore long mais merci aux différents acteurs qui rendent Paris de plus en plus cyclable. Mettre en place de la signalisation visuel ou sonore pour que les piétons ne marchent plus sur les pistes cyclables.



 Grandes artères (rues ou boulevards larges, fortement fréquentés par les véhicules motorisés circulant à des vitesses élevées - 50 km/h - avec l'absence de files cyclables sûres et sanctuarisées, mais aussi les grandes places comme Place d'Italie, anarchiques en termes d'usages et de pratiques de mobilité)  Gros progrès enregistrés depuis 15 ans en matière de pratique du vélo à Paris (Vélib', plans vélos, politiques Hidalgo, etc.). Mais la densité de l'offre de transport en commun dans Paris intra-muros (une station de métro tous les 500 m) n'offre pas une légitimité évidente à la pratique du vélo sous le prisme du report modal. Il serait plus intelligent de considérer une "politique vélo" globale à l'échelle de la Métropole du GP / Région IDF, en planifiant une stratégie favorable au vélo pour des déplacements Paris/banlieues, formalisé par de meilleures franchissements de la barrière du Périphérique. Autre point important, intégrer la mixité fret/voyageur dans les réflexions autour de la cyclabilité des villes. L'essor de la petite reine concerne également les entreprises de livraisons, visant le report modal décarboné des logistiques urbaines. L'accessibilité des équipements et des infrastructures, l'orientation, l'arrêt et les dimensionnements "vélos" doivent aussi tenir compte des vélos-cargo !


 Les rues ou les pistes cyclables sont assimilées au couloir de bus  La situation s'est beaucoup améliorée pour les vélos. J'espère que projets encore en cours (en particulier au niveau des places) permettront à Paris de devenir une ville cyclable comme Berlin ou Amsterdam.

 à ma connaissance : rue du faubourg Saint-Antoine. De manière générale les gros axes de circulation qui n'ont pas de voie cyclable protégée. Les rues où la circulation à double sens pour le vélo sont autorisées sont souvent ridicules car bien trop étroites pour qu'un vélo puisse passer, en tout cas il faudrait qu'il y ait un espace peint pour l'indiquer



 Exemple : Boulevard Garibaldi : Piste cyclable séparée de la chaussée par un terre plein et une rangée de voiture garées. La piste est souvent couverte de bris de verre et les piétons traversent sans faire attention à la piste cyclable. Ces pistes cyclables séparées de la chaussée par un terre plein sont plus dangereuses que pratiques.



 Les trajets vélos non protégés sur les grands boulevards et les rues montantes.  Installer des remontes pentes sur les rues montantes - par ex. 18ème - pour les cyclistes comme dans les pays du nord. Enseigner aux cyclistes de respecter les piétons et les autres véhicules. Il ne doit pas y avoir de « priorité » plus pour les uns que pour les autres



 Boulevard du Montparnasse / avenue du Maine  Les itinéraires ne sont pas séparés du trafic routier ce qui est dangereux.


 grands boulevards



 Quartiers populaires car irrespect code de la route généralisé...  Vraiment dangereux et pourtant c'est l'avenir


 Place de la concorde  Vélos et deux roues motorisés trop peu respectueux du code de la route


 Les Grands Boulevards : il est impossible de se déplacer d'est en ouest sur la rive droite (hormis les rives de seine, et le boulevard de Rochechouart, souvent encombré de bouteilles en verre cassées donc dangereux pour les vélos). Hormis ces 2 itinéraires, il n'y a aucune solution sûre de mobilité à vélo sur une trajectoire est-ouest pour les vélos (piste cyclable partielle sur la Rue La Fayette, double sens rue des petites écuries trop souvent encombré) rien qui traverse le 10e, le 3e, le 8e alors que la majorité des déplacements domicile travail se fait sur cette trajectoire. Se déplacer à vélo dans le 8e arrondissement est absolument cahotique : quid des pavés et chaussée mal entretenue boulevard haussman, et place de la concorde) quid de l'étroitesse et du stationnement omni présent sur la Rue du faubourg saint honoré et Rue saint honoré, Rue de ponthieu ? Quelles solutions pour garer son vélo parmi les scooters sur l'ensemble des trottoirs du 8e arrondissement alors que cet arrondissement est l'endroit le plus dense en bureaux (donc public soit disant attractif à l'usage du vélo...) L'itinéraire est-ouest rive gauche n'en est pas moins évident : énormes nids de poule sur la droite des voies de bus qui longe la seine rive gauche, alors que les vélos sont systématiquement rabattus sur cette partie de la chaussée.  L'opposition idéologique instrumentalisée aujourd'hui est assez malsaine car il y a de la place pour tout le monde si chacun modère son usage sur l'espace public. Une campagne pro vélo devrait être lancée en contrepartie d'un contrôle strict du respect du code de la route par les cyclistes et du dégagement des itinéraires cyclables. Les mauvais comportements crispent les usagers (stationnement sauvage sur piste, voitures qui frôlent et qui klaxonnent les cyclistes juste parce qu'ils sont "là", et non respect des feux par les cyclistes). Il faut rétablir le dialogue entre "catégories d'usagers" inventées et idéologiques. Et donc responsabiliser l'ensemble des usages : les piétons (quid des pistes cyclables sur les trottoirs??? Les vélos vont vite c'est évident, c'est un mode de déplacement et non de loisir !!), les cyclistes (quid du respect des feux, des priorités / Pourquoi ne pas lancer une campagne de respect du code de la route, tout en accompagnant les cyclistes car les itinéraires sont mal indiqués et souvent bloqués par les stationnements : les cyclistes ne feront un effort du respect d code si on respecte leur place sur l'espace public), les voitures et camionnettes (sanctionner le stationnement sur pistes cyclables par camionnettes et scooter / non respect des bandes cyclables) Bon courage ...! Mais j'ai bon espoir pour que cela change en étant intelligent

 Bouchons périphérique Saint-Ouen, carroussel du Louvre  Faire rouler les cyclistes sur les zones attribuées au bus par d'une bonne initiative, mais cela s'avère dangereux (aucune visibilité vers l'avant) et très désagréable (arrêts/départs tout le temps, pots d'échappements!)



 La mairie semble investie mais pour le moment les résultats ne sont pas là. Je ne fais quasiment que le trajet travail-maison car je ne me sens pas à l'aise sur des itinéraires inconnus (jamais sûr d'avoir une piste cyclable, la pression que mettent les nombreux véhicules motorisés laisse peu de place aux hésitations sur la direction à prendre).



 Place de la Bastille  La pratique quotidienne du vélo se développe comme une économie de réseau. Plus les gens utiliseront le vélo, plus les infrastructures et la sécurité s'amélioreront, et donc plus le nombre de cyclisme augmentera. La loi du nombre !



 Grands Boulevards


 Aux abords de la gare Saint-lazare et d'Opéra, au niveau des grands carrefours

 Les rues pavées



 Place de la Bastille  Il faut absolument arrêter de faire rouler les vélos sur les voies de bus c'est réellement extrêmement dangereux car les bus ne nous voient pas et les taxis essaient de nous faire peur délibérément



 Boulevard saint martin + grands boulevards  Les cyclistes sont considérés comme des emmerdeurs bobos de première catégorie. Il n'y a aucun respect pour les cyclistes, les véhicules motorisés roulent beaucoup trop vite de façon dangereuse, sans hésiter à coller les cyclistes, les renversés (délit de fuite inclus).

 dans les grands axes ou lorsque des véhicules sont stationnées dans les voies cyclables  Beaucoup trop de vols de vélos ce qui fait que nous cyclistes avons peur de laisser notre vélo longtemps trop dehors



 le vélo est le moyen le plus rapide de se déplacer à Paris (la ville étant petite et sans relief quasiment), le mode de déplacement le plus propre, il faudrait que les pistes cyclables soient multipliées et que la vitesse des voitures soit réduite afin que ce mode de transport soit adopté par plus de gens (la peur étant la sécurité)

 les maréchaux (Sud) Bld St Germain Plance Denfert-Rochereau


 Les piste cyclables sur les trottoirs, les piétons y sont très nombreux et au comportement imprévisible. Circuler au milieu des voitures est bien plus sûr si on a le faire.  Rendre le frein obligatoire et interdire le pignons fixes qui vont avec une tendance de recherche du danger et de mépris de la part de leur utilisateurs

 Boulevard Rochechouart : verre brisé en permanence au sol Boulevard Magenta : voies de vélo invisibles pour les voitures qui tournent à droite (dans les deux sens). risque permanent de choc boulevard Saint martin/ Poissonnière / Montmartre : voies de bus/Vélo coupées par des taxis/VTC arrêtés ou des livraisons. Dans tout Paris, les taxis sont vraiment un danger pour les vélos. (voir expression libre en dessous)  Les taxis sont le plus gros danger des vélos dans


Paris. les voies, initialement dédiées aux vélos et aux bus, sont en réalité le territoire des taxis : écarts de dépassement minuscules, déboitements dangereux sans clignotant et arrêts fréquents en milieu de voie. Les taxis font leur loi. Ces voies deviennent une jungle. Il est souvent plus safe de rouler sur les trottoirs ou parmi les voitures que d'être effleurés par des taxis qui pensent être propriétaires de voies de bus.


 boulevard de l'hôpital  la mairie fait beaucoup de communication autour du vélo et de la lutte contre la pollution, mais pas de mesures effectives en pratique


 Les grands carrefours: Denfert-Rochereau, Etoile, Italie Les rues pavées

 Intersection Quai de la râpée et Pont d'Austerlitz.


 10e et 9e


 Rien en particulier, pour être en sécurité il faut rouler vite (et bien) en milieu de chaussée. Les pistes cyclables sont presque toutes pourries et totalement inadaptables voire dangereuses.


 les pavés de champs-elysees et le rond-point de l'arche de triomphe

 Les pistes cyclables du bd barbes sont prises d'assaut en permanence par les piétons qui manquent d'espace. La voie de bus est interdite aux cycles d'où une mise en danger permanent des cyclistes et des piétons.


 Les grandes places parisiennes (Nation, Etoile, Bastille...)



 Rue de Bercy au niveau de la gare de Lyon


 Les grandes places tel que le rond point de l'étoile. Le traverser met un temps fou.

 rue d'alsia


 traversée de Paris Ouets vers Est (quai de Seine). Traversée Nord vers sud (Bd Sébastopol...)


 Beaucoup de voitures se garent en double-file sur les pistes cyclables, et beaucoup de camions s'y arrêtent pour livraison. Il faudrait faire de la communication autour de ça (et pourquoi pas une amende ?). De même, il faut sensibiliser les gens sur les portières qui s'ouvrent sur les pistes cyclables, sans regarder si un cycliste arrive ! On a beau prendre de la marge en terme de distance, on ne peut empêcher l'effet surprise d'une portière brusquement ouverte. (brusque freinage, cri d'avertissement, coeur qui bat la chamade)


 tous les endroits où le droit n'est pas respecté (uber stationnés en double-file, scooters et moto dans les couloirs de bus)  - meilleure coordination entre Mairie qui fait de gros efforts pour développer le vélo et la Préfecture qui ne fait rien pour rappeler à l'ordre les scooters ou laisser la place libre dans les sas à vélo aux feux rouges. - récompenser les employeurs qui encouragent leurs salariés à venir à vélo (a contrario : pénaliser les employeurs qui favorisent les salariés parisiens à venir en voiture en leur offrant une place de parking ou des IKV). - inciter les employeurs à changer leur dress code (le costume dissuade à prendre le vélo)



 Boulevard de Magenta



 Les rues étroites et en pente sur lesquelles les voitures klaxonnent faute de pouvoir doubler le cycliste.


 Les quartiers Madeleine/Opéra/Haussmann/Lafayette sont un enfer pour les vélos.



 faire comprendre aux usagers motorisés que les cyclistes sont la aussi et ne sont pas des piétons ou semi-piétons mais des usagers de la route eux aussi. Sensibiliser l'utilisation des pistes cyclables : trop souvent des voitures sont stationnées, ou des piétons marchent dessus ou les traversent sans regarder.



 Champs Elysées



 Place de la bastille  Les développements vont dans le bon sens mais sont trop long à être disponibles. Pas assez de sécurité. Le parking pour vélos est inexistant.

 Parmi les endroits que je connaisse: rue de tolbiac, piste cyclable des maréchaux sud très mal conçue (bateaux très fréquents et très raides), aucun lien paris/banlieue pour les itinéraires cyclables, coulée verte pas adaptée au vélotaf (rapide), aménagement discontinu pont d'austerlitz/quai de la rapée/centre ville, Coté positif: aménagement des bords de seine  La circulation de deux roues à moteur me fait peur, y compris à pied, car, si les voitures sont à craindre sur la chaussée, les 2RM sont partout



 autour de la gare d'austerlitz


 saint lazare  Proposer des alternatives aux pistes quand elles sont encombrées (voitures stationnées, travaux, feux décalés)



 Place du Trocadero  La pratique du vélo est rendue très désagréable par les deux roues motorisés (bruit à proximité, utilisation des zones réservées cyclistes - pistes et sas velos-, échappements non filtrés polluants). Le nuisances des voitures sont bien moindres. Paris favorise les deux roues motorisés, et rend de ce fait la pratique du vélo de plus en plus difficile


 Croisement Pont de Léna et le Boulevard qui passe devant la Tour Eiffel plein de touriste, de voitures, de bus et surtout les vélos à touristes qui déboitent sans regarder.  Les plus dangereux sont les cyclistes eux même. Pratiquant le vélo dans Paris, 8 cyclistes sur 10 ne respectent pas le code de route (feux tricolores grillés, usage des écouteurs, rouler sur les trottoirs) et manque de sanctions contre les cyclistes. Pour ma part j'ai peu de problèmes avec les automobilistes, taxis et bus

 rue st charles



 Grands axes comme rivoli  L'usage du vélo dans Paris n'est absolument pas démocratisé. Une bonne communication et des événements pourrait faire évoluer cela. Les travaux entrepris par la ville sont une bonne initiative, mais ne concerne que des zones ponctuelles. Il n'y a que très peu de pistes sans coupure. L'espace dédié au vélo est limité, cela provoque des comportements de cyclistes dangereux, en débordant sur les trottoirs ou axes routiers.


 Il y a surtout besoin de respect : respect des infrastructures cyclables par les usagers et du code de la route (ne pas s'arrêter dans les couloirs bus/vélos , ne pas stationner ni s'arrêter sur les bandes et pistes cyclables, pour les piétons marcher en-dehors des pistes cyclables, etc.). plus de contrôles de l'usage de la route est indispensable et suffisant pour régler une grande part des problèmes qui rende Paris peu cyclable.


 le boulevard magenta et sa piste cyclable sur un trottoir très fréquenté par les piétons avec la voie de bus interdite aux vélos  le velo s'est beaucoup développé ces dernières années, les cyclistes sont bien mieux pris en compte par les usagers motorisés qu'avant.


 gare du nord



 Les grandes places (Bastille, Etoile,...)



 Porte d'Italie et Porte d'Orléans  Veiller à assurer la possibilité de doubler d'autres vélos sans danger me parait très important lors de l'aménagement des pistes cyclables (risque d'encombrements)



 Un grand nombre de pistes cyclables rendent les trajets sécurisés en théorie. Mais les stationnements sauvages et un manque d'éducation des piétons (et des pigeons !) rendent les pistes moins sûres qu'elle ne devrait l'être

 davantage de contraventions et/ou sanctions pour les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route ou le feu tricolores : usagers de velib, cyclistes livreurs (type foodora, ubereats, deliveroos),...


 place de clichy



 quartier de Barbès  Je viens de Bordeaux, qui je trouve est un modèle d'adaptation du vélo. A Paris en moins de 24h je me suis fait renverser par un livreur en camionnette qui a grillé un feu. Les usagers motorisés sont agressifs et peu enclins à partager la route en comparaison. Il faut les sensibiliser!


 Pont d'Austerlitz  Le vélo doit être considéré comme un moyen de déplacement a part entière et donc bénéficier d'aménagement dédié a son usage. La cohabitation avec les autres (piéton / scooter / moto / voiture / bus) est trop complexe et il n'y pas de respect mutuelle. Selon moi il faut dédier des voies entières aux usagers de vélo.

 Place Bastille  La pollution des véhicules (surtout Diesel) rend la pratique quotidienne du vélo inquiétante pour la santé au long terme



 Les grands boulevards


 L'utilisation des voies cyclables par les 2 roues motorisées et le stationnement des véhicules sur les voies cyclables sont les plus gros problèmes


 Bastille/Etoile/Barbes  Les pistes en sens inverse sont très dangereuses. Elles devraient être sécurisées



 Autour du périphérique

 Concorde, Boulevard Barbès et Boulevard Magenta



 Les grands boulevards (Réaumur, Poissonnière, quartier Galeries lafayette, etc.)  Bcp de communication et peu d'avancées, trop lentes par rapport aux pbs de pollution notamment.

 Grands boulevards


 trop de vol, pas assez de respect pour les vélos de la part des professionnels (taxi, livreurs, vtc...), aucun pb rencontré avec les chauffeurs de bus



 Axe république, grands boulevards, haussman  En plus d'un trafic motorisé encore trop important dans Paris, je note de plus en plus un réel soucis de cohabitation (voire de respect) entre piétons, cyclistes et voitures (le comportement des uns faisant l'agacement des autres).


 Las bandes cyclables en général


 Les voies de bus trop étroites pour qu'un bus/taxi puisse doubler les vélos  La différence de politique entre les arrondissements provoque de grosses différences entre les quartiers sur la facilité d'usage du vélo. Mon avis général me semble biaisé, car au quotidien, j'emprunte des itinéraires très facilitant (Daumesnil - Bastille). Mais l'usage général n'est


pas aussi confortable que dans des villes comme Copenhague, où l'urbanisme est pensé avant tout pour les cyclistes : les feux des carrefours sont sécurisants, les pistes sont larges, la signalétique horizontale et verticale est très claire ...



 Boulevard Poissonnière, Boulevard Montmartre, Boulevard des Italiens - tout le quartier Bonne nouvelle et quartier Opéra


 Les voies de bus ne sont plus respectées ni par les motos qui vous frôlent à 80km/h ni par les véhicules particuliers, créant une fausse sécurité  Commencer par faire respecter les pistes cyclables et les voies de bus existantes au lieu de faire de la communication



 Quartier Montparnasse


 J'effectue le trajet Paris Gare de Lyon - rue Vauquelin A/R du lundi au vendredi, et force est de constater que les problèmes sont très nombreux. _État des pistes cyclables parfois déplorables (notamment boulevard diderot avant le quai de la rapée et le pont d'Austerlitz). il y a de gros nids de poules. _Taxis aux comportements dangereux lorsqu'ils empruntent les voies de bus (man uvres d'intimidation , dépassements rageurs même quand on serre le trottoir afin de ne pas les gêner ect) _ Arrêt des pistes cyclables , alors qu'un prolongement est possible, obligeant le cycliste à devoir descendre de son vélo et se mêler aux piétons. _Pistes cyclables sur la voie carrossable alors que des trottoirs larges permettrait de les isoler de la circulation. _Beaucoup de pavés ! très glissant (même avec un VTT muni de gros pneus) et dangereux (blocage possible des roues dans les interstices) _ Problème de "différence de niveau" : espèce de mini-trottoir de 5 à 8 cm particulièrement néfastes pour les jantes de vélo : encore une fois , seul un VTT permet de les franchir sans problème mais c'est loin d'être le vélo idéal dans paris. _



 Traverser la place de la Bastille



 Grand carrefours (Bastille, Etoile, Concorde), les proches banlieues (pistes cyclables occupées 90% du temps) 
Tellement plus pratique (notamment grâce au Velib) et rapide que le métro, mais il faut être un conducteur aguerri au risque de rapidement avoir un accident



 Le trafic automobile beaucoup trop important et le sous-développement des infrastructures cyclables. Quand elles sont présentes elles ne sont pas toujours respectées par les autres usagers



 Sur mon trajet, bd de l'Hôpital entre Place d'Italie et Gare de Lyon, les vélos doivent rouler avec les bus et taxis, ce qui est très dangereux. Je dois donc rouler sur le trottoir: celui-ci pourrait être aménagé en piste pour les vélos car il est très large.  On nous pousse à faire du vélo, par des campagnes incessantes, et on culpabilise tous les possesseurs de voiture. Mais quand on veut se déplacer à vélo, on court des risques insensés: les pistes cyclables sont faites n'importe comment, et on ne peut pas emmener ses enfants avec soi tellement c'est dangereux. Il faudrait des pistes partout, séparées des voitures. De quoi garer les vélos de manière sécurisée serait un plus, mais si les vélib s'améliorent avec le nouveau prestataire, ce sera moins un problème.

 55 bd de magenta lorsqu'on va du nord vers le sud sur le couloir. Lorsque c'est vert pour les cyclistes les voitures et camions tournent en nombre vers la rue du faubourg st martin à grande vitesse et sans regarder, c'est très dangereux.

 Les voies partagées avec les bus sont souvent dangereuses, en particulier aux intersections. Mais le plus dangereux est la piste cyclable le long des quais rive gauche: les motos sont très dangereuses et roulent sur la piste cyclable, laquelle est elle-même très mal entretenue à cause des bus de touristes qui abiment la chaussée. On risque sa vie à chaque fois qu'on doit ralentir/tourner.  Il faut éduquer les conducteurs à la priorité cycliste. Faciliter les tourne-à-droite. Et changer les temporalités des feux pour les caler sur les vitesses de déplacement des vélos et non des voitures.

 En général les grands axes avec des voitures qui vont vite. L'air est parfois très pollué ce qui est difficile à vélo. La plupart des pistes cyclables avec terre pleine ont une file de voiture garée. Lorsqu'il y a des travaux, on est obligé de dévier sur la file des voitures qui circulent, du fait des voitures stationnées elles ne nous voient pas. De même certaines voitures en allant se garer dans des parkings ou en sortant d'un parking ne voient pas les vélos arriver. (en général je vais de Vincennes à Place d'Italie ou de Vincennes à Père Lachaise)  En général on me dit que je suis bien courageuse de prendre mon vélo à Paris. La plupart des gens ont peur de toute cette circulation. Il faudrait vraiment réduire le trafic routier et simplifier les transports en commun et à vélo.

 Alésia, est blindé de voitures, en fait tous les endroits saturés de voitures.  Ce questionnaire n'a abordé pas la question de la qualité de l'air. Parfois c'est à la limite du respirable. Par ailleurs, rouler sur une piste cyclable peut être plus dangereux que d'emprunter la route, je pense notamment aux pistes cyclables séparées de la route par des véhicules stationnés. Cela engendre un manque de visibilité et m'a d'ailleurs valu un accident avec un motard qui déboula par la gauche sur mon chemin.

 Chaque carrefour est un danger : un feu qui devient rouge est encore passé par voitures ou deux roues motorisés. Le comportement habituel de certains, parmi les véhicules motorisés, est de plus en plus agressif. Exemple : lorsque l'on quitte le boulevard Saint-Germain, au niveau du numéro 1, pour aller vers le Pont de Sully, il faut se déporter au milieu, entre les files de voitures, sur la piste cyclable (qui est systématiquement empruntée par les scooters, les motos ou sur lesquelles les voitures se reportent). C'est pire que la place de la Bastille.  Je regrette une incivilité de la part de tous à l'égard des autres catégories d'usagers de la voie publique : piétons contre vélos et voitures, vélos contre voitures et scooters etc.

Le vivre ensemble me paraît s'éloigner de plus en plus. Je crois aussi que faire la guerre contre les voitures, comme à Paris (je n'ai pas de voiture à Paris), renforce l'agressivité des conducteurs. Je roule à bicyclette à Paris depuis 1987, mais depuis deux ans, je ne prends plus mon vélo lorsque je sors le soir, c'est du suicide. L'absence de plus en plus notable des forces de police et de sanctions contre les mauvais/dangereux conducteurs semble permettre les comportements les plus meurtriers

🚲 le frein n°1 à Paris est de stocker chez soi son propre vélo, et de le garder en bon état de marche lorsqu'on n'est ni passionné ni outillé pour cela

🚲 GRANDS BOULEVARDS / BOULEVARD HAUSSEMAN 🚲 1er point : Les vols et détérioration de vélos la nuit sont trop importants à Paris. Impossible de garder un vélo plus d'un mois sans se faire voler une roue / entailler la scelle / tordre le cadre. Et impossible de monter un vélo au 6ème étage sans ascenseur. Du coup on se rabat sur les vélib, mais les stations sont souvent saturées OU vides. Cela n'est pas un moyen de transport fiable pour aller au bureau. 2ème point : le développement du vélo électrique est essentiel car cela encouragera à prendre un vélo pour des distances moyennes/longues et éviter d'arriver en sueur en rendez-vous.

🚲 Il y a beaucoup trop de voitures à Paris !!!

🚲 désolé, je n'en vois pas d'insupportable... lorsqu'un endroit est inconfortable, je l'évite en adaptant mon itinéraire. 🚲 Désolé de répondre un peu à côté de la question, mais c'est le seul endroit du questionnaire qui permette des commentaires libres... 1) Pour moi le critère qui me semble le plus important pour améliorer la pratique du vélo à Paris ne figure pas dans votre liste, il s'agit de l'amélioration du respect, respect des règles et aussi respect des autres usagers. Et ici je vise tout autant les cyclistes que les "autres" (deux-roues motorisés et automobilistes). Je suis déprimé par le nombre de cyclistes que je vois se croyant tout permis (aucun respect des feux rouges, roulent avec le casque audio sur les oreilles, en regardant leur smartphone, et j'en passe) et qui sont prompts à injurier le premier véhicule ou piéton qui interfère avec leur trajectoire. Mon expérience (de cycliste, je le rappelle) est qu'à Paris les automobilistes respectent nettement plus les cyclistes que l'inverse. Bien sûr ce n'est pas idyllique mais les cyclistes demandant plus de respect de la part des autres conducteurs ne seront crédibles que si leur comportement (considéré collectivement) s'améliore. 2) Je trouve que certains termes ou certaines questions sont floues et sujet(te)s à interprétation. Par exemple : * qu'appellez-vous "itinéraire cyclable" ? aux questions 5a-b-d je comprends qu'on vise les aménagements dédiés au vélo (pistes, bandes, double-sens) mais dans la Q2b ("Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe") je l'interprète plutôt comme "le réseau facile à utiliser en vélo", dans lequel j'inclus n'importe quelle rue "calme" qui n'aurait pas d'aménagement. * Q4e (question sur l'importance d'être "séparé-e de la circulation motorisée") : ben, ça dépend du trafic, il n'y a pas de réponse universelle ! Oui sur une grande avenue, non dans une rue calme... * et la question qui m'a laissé sans voix, Q5c ("Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos...") : mais pourquoi voudriez-vous qu'il y ait des panneaux spécifiques pour les vélos ??? Les cyclistes ne savent pas lire les autres ??? Conclusion : attention à ne pas vous tromper de combat...

🚲 Arrêter de mettre (y compris dans ce questionnaire) en contradiction vélos et véhicules motorisés. Il y a de la place pour tout le monde, et les usages sont différents.

🚲 cohabitation avec les bus, un exemple : rue de l'opéra 🚲 Nécessaire de limiter le trafic routier, la pollution de l'air est difficile à supporter à vélo. Installer plus de possibilités de ne pas respecter le feu rouge pour les vélos. Ne pas permettre aux taxis de rouler sur la voie des bus et des vélos (conduite dangereuse)

🚲 Portion piste cyclable entre le métro colonel Fabien et Stalingrad (beaucoup de débris sur la piste, crevaison fréquente)

🚲 ...

🚲 Les endroits problématiques sont les endroits où la piste cyclable (type voie de bus) disparaît et qu'il y a des travaux sur la chaussée, ce qui rapproche beaucoup les véhicules motorisés des vélos (par exemple rue de la Convention - rue de Vouillé dans le 15ème) 🚲 Certains quartiers sont bien mieux sécurisés que d'autres, notamment quand la piste cyclable se situe sur le trottoir, il est très agréable de rouler à vélo.

🚲 Il faudrait davantage sanctionner les véhicules garés sur les pistes cyclables. Le réseau est bien développé, c'est plutôt bien fait, malheureusement, il arrive bien souvent qu'il soit bloqué par les voitures, camions et motos.

🚲 Il y a un gros travail de sensibilisation à faire aux usagers des véhicules motorisés par rapport aux cyclistes et un travail de sensibilisation des cyclistes quant aux mauvaises manières qu'ils adoptent en roulant

🚲 bd Saint Michel, place du Châtelet, bd Réaumur Sébastopol, Alésia (rond point), rue de Rivoli, ... 🚲 Les automobilistes devraient être formés aux dangers qu'ils représentent pour les cyclistes par leur comportement. Un permis cycliste devrait être obligatoire.

🚲 Bon nombre de boulevards sont dangereux, ex : boulevard Magenta

🚲 Les feux tricolores où les véhicules à deux roues motorisés se placent sur les espaces réservés aux deux roues non motorisés 🚲 Pourquoi ne pas interdire les moteurs thermiques pour les deux-roues ?

🚲 Place de la Bastille 🚲 Pas assez de verbalisation pour les véhicules stationnés sur les pistes cyclables

⚠ Les places et les carrefours des grands axes ➡ peut mieux faire

⚠ En general sur les grands axes (boulevard, avenue) et les rond-points : l'axe Bastille > Etoile est particulièrement dangereux. L'accès aux nouvelles voies express le long de la Seine est très périlleux (en venant de TF1, je ne comprends pas comment en sortir sans danger) ➡ 15 ans de circulation quotidienne dans la ville : il n'y avait rien, puis des circuits vélo plus sûrs sont arrivés et les automobilistes ont commencé à faire plus attention mais depuis 5 bonnes années, on ne progresse plus : plus de circuits protégés, sensibilisation des chauffeurs de bus, parking à vélo plus nombreux... Accélérons! Les voies express Seine sont dangereuses et inutilisables da

⚠ La traversée à vélo de la place de la Concorde depuis le tunnel vers le Trocadéro et pareil dans l'autre sens, surtout lorsque la zone est encombrée ➡ les zones vélo devant les feux sont souvent encombrées par les motos et scooter. les zones partagées vélo, bus taxi restent dangereuses. faire du vélo à Paris tous les jours c'est assez stressant en fait. les quais à vélo pendant Paris Plages sont à éviter. attention aux trottinettes électriques

⚠ Les itinéraires où vélo/bus/taxi se partagent la voie: par exemple entre Bastille et République, entre place de Clichy et Montparnasse etc. ➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs sont de très mauvaises idées, les piétons ne nous voient pas, ne nous entendent pas ou bien ils s'en fichent complètement. Un code couleur pour les pistes cyclables est déjà un minimum à mettre en place je pense, il faut que cela saute aux yeux. Des panneaux "Attention Vélos" aux carrefours pour les voitures (comme pour les panneaux "Attention piétons" clignotants, mais pour les vélos).

⚠ Place de la Concorde Paris

⚠ Porte Maillot

⚠ Les voies sur lesquelles la séparation des flux a été le plus poussée (exemple : Bd Magenta). Au croisement des Bds des Maréchaux, ce n'est pas génial non plus. ➡ Ca progresse. Mais c'est encore trop favorable sur les transports motorisés comparé à certaines métropoles européennes (Berlin, Amsterdam, Londres ...)

⚠ Les grandes places ex : Bastille, Concorde, Etoile ➡ Que de progrès en une quinzaine d'années. La ville qui était difficilement cyclable l'est de plus en plus. Continuez ainsi nous sommes sur la bonne voie

⚠ Place de l'étoile Avenue Kléber Rue Lafayette ➡ Trop peu de pistes cyclables

⚠ Les endroits sans voie pour vélo indiquée avec en plus un revêtement (pavés ou autres) inégal qui force les vélos à faire des écarts ou à absorber l'obstacle. Le quai François Mitterrand est par exemple très dangereux, les vélos vont sur la voie de bus mais la chaussée est inégale, et à côté les voitures vont bien plus vite, la différence de vitesse est également dangereuse. ➡ Il n'y a pas assez de contrôles pour les vélos grillant les feux tricolores ou roulant en sens inverse. En tant que cycliste, j'en vois tous les jours, les cyclistes ne respectant pas le code de la route sont dé-credibilisés aux yeux des véhicules motorisés, et ainsi ne sont pas respectés.

⚠ Boulevard St-Michel, boulevard Sébastopol ; ainsi que les axes du 8e arrondissement (boulevard Haussmann, rue de Courcelles, etc.)

⚠ Boulevard Malesherbes et Concorde ➡ Je me suis fait voler 3 vélos dans Paris en 2 ans. Les vélos étaient garés dans un parking à vélo sécurisé dans la journée. Malgré le fait que j'ai déposé des plaintes, rien ne fait par la Police et il n'y a aucun travaux pour éviter les vols de vélo.

⚠ Champs-Élysées ➡ pas vélos aux feux rouges totalement ignorés par automobilistes et 2rm. ne rentre pas dans le cas d'une amende donc totalement non respectés.


⚠ Une bonne partie des pistes cyclables sont aménagées avec des coudes, des chicanes, etc. qui sont dangereux et obligent à ralentir énormément sans autre raison (ex. Canal Saint Martin). Des pistes aménagées sur trottoir qui créent des conflits avec les piétons et sont également tracées avec des coudes, chicanes, rétrécissements, etc. réduisant leur intérêt (ex. Boulevard Diderot). Certaines sont même carrément dangereuses et je les évite (ex. Boulevard Magenta) Certaines pistes à contre-sens ou dans des couloirs de bus sont inutiles, car émaillées de feux que l'on trouve toujours au rouge. Ex. Avenue Daumesnil, les feux sont OK pour le sens normal, on a toujours les feux au rouge sur la piste à contresens. Ex. Boulevard Saint-Marcel, la séquence des feux est à retravailler complètement car on a beaucoup de feux au rouge en voiture, mais aussi en bus, et également à vélo ! alors que les sens de circulation sont différents et les vitesses aussi. De ce fait, la mairie compte cet aménagement dans le linéaire "vélo", alors qu'en pratique je fais tout pour l'éviter...



⚠ Les carrefours... Exemple: porte d'Auteuil, en venant de Porte Dauphine, quand je suis au feu, des voitures me doublent souvent pour tourner à droite juste après. Idem porte de la Muette



⚠ Pas d'itinéraire en général, les voies de bus avec taxis et VTC



⚠ Porte de Clignancourt, de loin ! ➡ Le vrai problème est la place de la voiture, qui se pense maître de l'espace urbain et qui l'est par sa puissance ! Pas assez de répression et les vélos, par bêtise, font souvent n'importe quoi pour contrer les voitures... Un vrai calvaire pour tout le monde !



⚠ Boulevard Magenta ➡ C'est pas mal, pas simple pour les gosses et les vieux


 Absence de couloir de bus et de voies cyclables



 les voies de bus où l'on tolère les vélos sont dangereuses les voies cyclables des maréchaux sont une vaste farce car un coup on est sur la chaussée, un coup pas et faut franchir les trottoirs glissants  verbaliser les conducteurs qui se garent sur les voies cyclables et éduquer les cyclistes qui font n'importe quoi


 De manière globale l'Est de Paris est beaucoup plus agréable que l'Ouest qui manque de pistes cyclables qui, lorsqu'elles sont présentes, sont juste des bandes cyclables. Les rues à sens unique autorisées aux vélos sont bien plus rares également. De manière plus spécifique je circule beaucoup entre le 17ème et Courbevoie et il n'y a aucune piste cyclable ou presque dans tout le secteur situé au Nord de la rue de Rome autour des boulevard Pereire, avenue de Wagram.  On va dans le bon sens mais il est primordial de continuer : plus de pistes, plus de quartiers réservés aux piétons/vélos, plus de rue en double sens et une vitesse moindre des voitures sont les pistes à approfondir.

 les ronds points  Des progrès, mais il faut réduire la circulation des voitures dans Paris, augmenter les pistes sécurisées.



 les rue avec une circulation de voitures importante, sans espace réservé aux cycles  magnifique depuis que les berges sont sans voiture ... à quand le périphérique ?



 Place de la Bastille et place de la République



 les voies bus+vélo avec une intersection à droite: le vélo allant tout droit; la voiture voulant tourner à droite. Rares sont celles qui donnent priorité au vélo (moins dangereux qu'un bus pour la voiture)  le vélo c'est génial



 Augmenter les places de livraison afin que les livreurs ne stationnent pas sur les pistes cyclables


 Axes de haute fréquentation



 La plupart des portes de Paris (exemple porte d'Aubervilliers) sont dangereuses. Place de la Concorde, place de la Bastille sont difficiles. Une piste cyclable pour traverser le Louvre serait très utile.  Sur le moyen terme l'amélioration est réelle mais il convient d'investir encore bien davantage pour que prendre son vélo soit facile pour tous, en particulier pour les enfants et les adolescents. Cela passe d'abord par la réalisation de davantage d'itinéraires spécifiquement réservés au vélo.



 la place de la Bastille  il y a des progrès, mais on part de si bas ! les itinéraires à contre-sens simplement matérialisés par de la peinture sont souvent très dangereux vu l'état lamentable de la chaussée (exemple : rue Popincourt)


 Rue de Charenton (Paris 12) entre la porte de Charenton et son carrefour avec la rue Taine (pas de piste cyclable, chaussée en mauvais état, vitesse excessive des voitures)  un frein à la pratique du vélo dans le trajet domicile travail est souvent l'absence de douche à l'arrivée chez l'employeur. Certains stationnements automobiles non strictement illicites sont néanmoins très dangereux et devraient être prohibés (notamment véhicules garés juste devant l'entrée des pistes cyclables)


 Tous les grands axes sans piste cyclable séparée des voitures  La police devrait verbaliser les voitures garées sur les pistes cyclables



 Les parcours cyclables sans continuité / Les véhicules (livreurs compris) garés sur les pistes cyclables / Les travaux qui bloquent la piste cyclable / Les pistes cyclables mal entretenues / Pistes cyclables mal indiquées pour les piétons (du côté de la tour Eiffel par exemple) - un revêtement vert (par exemple) des pistes serait plus visible pour tout le monde / Les cyclistes qui ne respectent pas les réglementations (passage au feu rouge, refus de priorité...) sont également un véritable problème

 Grands ronds points (Bastille, étoile, Nation...)  problème de manque de civilité des cyclistes: non respect des passages piétons, franchissement des carrefours alors que les feux sont rouges....

 Couloir partagé avec les bus et les taxis. L'axe grands boulevards à la place de la Concorde  Comment faire pour changer les mentalités des conducteurs bien à l'abri dans leur véhicule ?

 L'état de la chaussée (exemple : rue du Jourdain, boulevard Henri IV...) oblige souvent à faire des écarts, ce qui est dangereux. L'absence de respect par les deux-roues motorisés et parfois les automobiles des "sas vélo" devant les feux est pénible (difficile de respirer en étant juste derrière une rangée de motos et scooters) et dangereux lorsque ces véhicules démarrent et tournent en coupant la route des cyclistes.

 La chaussée est très défoncée, ce qui est dangereux à vélo. Les pistes cyclables sont parfois plus dangereuses que la chaussée normale, on peut se demander si les spécialistes de la voirie ont déjà circulé à vélo!

 place de la Concorde et Champs-Élysées  1 - La coexistence entre vélos et deux-roues motorisés n'est pas organisée. La ville de Paris doit définir une politique explicite pour décourager les deux-roues motorisés (bruyants, dangereux pour les cyclistes). 2 - Le développement du vélo doit aller de pair avec le développement massif de la fréquence des autobus RATP (notamment pour les gens qui ne peuvent utiliser un vélo) et des autres offres de transport en commun. 3 - Il faut créer un itinéraire cyclable reliant l'esplanade de la Défense à Paris. 4 - La conception des pistes cyclables doit être adaptée

au développement du vélo électrique et des "vélos cargos" permettant de transporter les enfants ou de petites charges. 5 -Les "vélos tuk-tuk" pour touristes doivent être interdits sur les pistes cyclables en raison de leur largeur excessive. 6 - La formation des cyclistes doit être améliorée, trop de cyclistes ont une mauvaise conduite (il faut sanctionner les cyclistes empruntant les trottoirs au détriment des piétons, et les cyclistes ne respectant pas le code de la route, et prévoir notamment comme sanction la confiscation temporaire du vélo).

⚠ Rue Amsterdam et avenue de l'opéra ➡ Finalement les plus dérangeant sont les deux-roues motorisés, très polluants, ils se prennent pour des vélos (circulent sur voie de bus, pistes cyclables, nous bloquent les passages entre les voitures) et les gros véhicules type cars de tourisme et camions.

⚠ place de l'étoile place de la Concorde place de la porte Maillot toutes les grandes places ➡ Paris est une ville théoriquement idéale pour le vélo : dense, relativement plate, climat tempéré. La quantité et le comportement des véhicules motorisés font que le déplacement à vélo fait peur aux personnes vulnérables (enfants, personnes âgées)

⚠ Place Auguste Baron, quand on vient de l'avenue de la porte de la Villette pour aller à Aubervilliers

⚠ les voies de bus/taxis en général (en particulier sur le pont de Sully) + la rue des Fossés St Bernard (FSB)(actuellement en travaux et il faudrait créer une piste cyclable provisoire sur les larges trottoirs de Jussieu car les cyclistes sont de toute façon obligés d'y rouler car pas de place au milieu des voitures dans la rue de FSB) ➡ C'est encore plus dangereux et pollué sur le trajet qui me concerne depuis la fermeture des voies sur berges (engorgement au niveau de l'arrivée du bdv St Germain, problème d'engorgement sur pont de Sully). Les bus et les taxis sont absolument intolérants vis à vis des vélos et on se fait régulièrement insulter car on ne roule pas assez près du trottoir (mais pas possible car très mauvais état des caniveaux).

⚠ A peu près partout sur l'itinéraire faubourg Saint Antoine- Avenue de Paris à Saint Mandé, avec une mention spéciale pour les carrefours du Faubourg Saint Antoine et la place de la Nation, où c'est vraiment n'importe quoi. ➡ Un vrai problème de respect du vélo par tous les autres usagers, avec une ignorance totale des signes vélo type bandes réservées aux feux, un comportement inacceptable des 2 roues motorisées et de certains cyclistes jamais sanctionnés, mais aussi un comportement général "parisien" de tous ceux qui se déplacent en ne pensant qu'à eux-mêmes.

⚠ Je n'en vois pas de plus problématique... ➡ se diffuse de plus en plus.

⚠ Les portes en général Les grands axes (Champs-Élysées, Rivoli, ...)

⚠ Rond-point des Champs-Élysées Place Clichy

➡ le problème majeur: vol de vélo. impossible d'acheter un bon vélo si il doit dormir dehors

⚠ Hormis les pistes cyclables bien séparées, toutes les rues, étroites ou avenues, sont dangereuses si rien n'est prévu.

➡ Les voies cyclables sont bien trop encombrées par divers véhicules motorisés, notamment ceux des forces de l'ordre. De même, les sas vélos aux feux rouges ne sont pas très respectés. Il serait utile de faire un peu plus de communication/action sur le sujet.

⚠ Places non aménagées ➡ Pas de commentaires particuliers

⚠ là où j'habite forcément notamment à cause des vols. Laisser son vélo à l'extérieur même avec une protection est un risque (je sais de quoi je parle). Le lendemain si le vélo est toujours là, il manque une roue, la sonnette ou les lumières...

⚠ La traversée de la place de la Concorde et les Champs Élysées (Mon parcours vélotaf Nation - La Défense) ➡ Depuis 8 ans que j'utilise régulièrement mon vélo à Paris, je constate avec plaisir l'augmentation du nombre de cyclistes.

⚠ Les grandes places (concorde, Etoile) ➡ Je fais du vélo depuis plus de 20 à Paris et je dois reconnaître que la situation s'est considérablement améliorée depuis les années 2000. La pollution et le comportement des véhicules motorisés restent les deux grands problèmes

⚠ Pistes cyclables Magenta (peu de visibilité des piétons du fait de l'alignement du mobilier et des arbres, aménagements non optimaux notamment aux croisements avec les remontées sur le trottoir). ➡ Plus il y aura de cyclistes, mieux ça ira #CriticalMass

⚠ place de la Bastille, boulevard Magenta, boulevard Menilmontant, place de la Concorde ➡ il y a tellement de place pour les voitures et tellement peu pour les vélos ! et ça ne leur suffit pas ! on se fait klaxonner à chaque instant, notre seul tort c'est d'être là !

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs. Les intersections en T où les véhicules motorisés ignorent toujours le vélo en sens inverse quand ils franchissent la ligne centrale. ➡ Les vélos et leur côté fragile ne sont pas du tout respectés par les véhicules motorisés. Les vélos doivent toujours partager les pistes cyclables. Soit celles-ci sont sur les trottoirs et donc envahies par les piétons, soit elles sont sur la route sans démarcation et envahies par les véhicules en stationnement, ou enfin soit dans les voies de bus avec des bus qui mettent fortement la pression à coup de klaxon s'ils n'ont pas la place de passer. La seule vraie solution consiste à créer des pistes cyclables sur la route, assez large pour 2 vélos, avec une séparation en béton suffisamment haute pour qu'elle ne soit pas franchissable par un véhicule motorisé. Aujourd'hui il est

presque plus sécuritaire de franchir un feu rouge à une intersection quand plus aucune voiture ne passe que de redémarrer avec la 'meute' de véhicules. Mettre des feux spéciaux pour les vélos, différents et alternés de ceux pour les véhicules pourrait être une solution.

- ⚠ Le boulevard de Belleville et toutes les camionnettes de livraison garées sur la piste cyclable...
- ⚠ Petites rues Et axes très fréquentés ➡ Vélib très bien mais vélos mal entretenus et stations souvent hors service
- ⚠ Les grandes places
- ⚠ Les pistes cyclables des boulevards des Maréchaux. ➡ Gros travail à faire pour améliorer l'état des chaussées, bien plus utile que des aménagements spécifiques.
- ⚠ Place de la Bastille
- ⚠ Grands axes et pavés ➡ Les bords de trottoirs / bateaux sont trop hauts. Par temps de pluie c est hyper glissant. Cela a été fait par des gens qui ne font jamais de velo
- ⚠ les maréchaux ➡ Trop d'incivilités de la part des automobilistes et d'arrêts intempestifs, et sans avertissement, sur les pistes cyclables
- ⚠ Grandes places type Concorde ou Italie ➡ Des progrès mais peut mieux faire !!!
- ⚠ place de la bastille, les grands boulevards
- ⚠ Grands carrefours, grandes places et certains axes partagés avec les bus
- ⚠ Les grands axes, les abords des grandes places bastille, republique, concorde, madeleine,... ➡ Il fait sanctionner durement les comportement dangereux des automobilistes. Pour sortir du syndrome "y'a pas mort d'homme"
- ⚠ Boulevard de Montparnasse, flippant!
- ⚠ Sortir de paris / franchir le périphérique Toutes les rues étroites où l'on se fait "pousser au cul" par les automobilistes
Autres lieux affreux : Place de la Bastille Champs Elysées
- ⚠ Place de la Concorde ➡ les doubles sens cyclables c'est super
- ⚠ Les couloirs vélo sur les trottoirs
- ⚠ Le carrefour de la chapelle n'est vraiment pas bon, et il est très dangereux. ➡ Il faut absolument plus de campagnes publicitaires ou sensibiliser au maximum les riverains et les automobilistes car les cyclistes sont parfois en danger quand ils utilisent leur vélo. Il faut absolument encourager l'initiative de prendre le vélo et favoriser au maximum le déplacement de celui-ci.
- ⚠ La ceinture des boulevards, les quais de Seine ➡ Ce qui m'empêche de plus pratiquer le vélo dans ma ville est un sentiment de crainte, la tension que je peux ressentir lors de mes trajets, une pression permanente liée à la densité de cette ville (qui a par ailleurs beaucoup d'avantage).
- ⚠ Place de la Concorde rejoindre /quitter la piste cyclable bord de Seine ➡ une éducation de tous (y compris cyclistes) est à mener pour éviter l'esprit négatif de compétition permanente entre vélos staffeur, vélo du dimanche, deux roues, voitures et petons, c'est et esprit négatif qui est surtout déplorable
- ⚠ Boulevard Magenta
- ⚠ Manque de pistes cyclables ➡ N
- ⚠ Les places avec de multiples entrées / sorties, comme Denfert-Rochereau ou Alesia.
- ⚠ Dans le centre pour la densité de circulation, et en banlieue proche pour la conduite dangereuse des automobilistes
- ➡ Changer les mentalités des automobilistes qui sont outrés que le monde doit évoluer, et sans voiture malheureusement
- ➡ C'est quand même dangereux de circuler à vélo
- ⚠ Place de la Concorde. Axes partagés entre taxi, bus et vélos. ➡ Taxi trop dangereux avec les cyclistes.
- ➡ sanctionner les 2 roues motorisés qui empruntent les voies pour vélo.
- ⚠ Grands axes où nous devons rouler avec les bus ➡ Favoriser le passage même en cas de feu rouge
- ⚠ Boulevard de Magenta : séparer mieux la piste cyclable du trottoir / Boulevard de la Villette et Charonne : stationnement de véhicules sur la piste cyclable très fréquente !
- ⚠ 1)rue de rivoli 2) quai rive gauche : de place st michel à hopital G. pompidou
- ⚠ Boulevard Voltaire, places maillot, bastille, etoile, etc ➡ continuez votre politique en l'intensifiant
- ⚠ la place de la Madeleine. En venant du boulevard malesherbes et en direction de la rue Duphot. la piste cyclable boulevard de belleville toute le temps encombrée de 2 roues, piétons, bouts de verre. l'avenue Gambetta du père Lachaise vers Place Gambetta : les 2 roues font n'importe quoi dans la voie de bus. Les bus sont énervés parce que ca monte et

que les vélos ne sont pas assez rapide. ➡ ca reste quand même dangereux. Il faut s'imposer. Et avec des enfants c'est vraiment très très dangereux. Même le week end.

⚠ Place Victor et Hélène Basch ➡ Sanctionner les motos et scooters garés dans les parkings vélos

⚠ Rue du faubourg Saint-Antoine et Rue de Rivoli

➡ Paris est beaucoup trop pollué. J'ai l'impression que le plus grand danger ce n'est pas le risque d'accident avec des véhicules motorisés mais les particules fines que j'absorbe en pédalant. Autre chose qui me gêne : le manque de Vélib dans certains quartiers, comme au Nord de Paris (Montmartre) où j'habite. Ce que j'aime par contre c'est de pouvoir faire du vélo sur les berges de Seine : un cadre agréable, calme, relativement peu pollué et rouler sans être interrompue. Ca serait le rêve d'avoir plus d'axes comme ça à Paris.

⚠ les grands boulevards ➡ faire respecter les sas vélo devant les feux, réellement réserver les pistes/bandes cyclables aux cyclistes (et pas aux 2RM)

⚠ avenue général leclerc / de denfert-rochereau à porte d orléans ➡ la politique pour favoriser l usage du velo au quotidien manque d ambitions / bricolage depuis le début , première piste cyclable chirac maire de paris / person s ne respectent le code de la route que ce soit cycliste / piéton / deux roues voitures / aucun civisme / j ai pratiqué le vélo à copenhagen, tous les usagers se respectent !

⚠ franchissement des grandes places (Concorde, Etoile, Bastille) ➡ Ayant pratiqué le vélo à Paris avant et après la mise en place du vélib, j'ai noté une nette amélioration du comportement des automobilistes après la mise en place du vélib.

⚠ Grands axes et zones très fréquentées

⚠ La ville en général.

➡ ça manque de stationnements protégés/abrités pour usage quotidien (dans mon cas je n'ai nulle part où mettre mon vélo chez moi/dans mon immeuble et il a pris un coup en restant dehors à longueur d'année...)

⚠ Les axes routiers, couloirs de bus partagés avec les taxis

⚠ Place de la bastille + changement de côté de la piste cyclable entre le quay de Valmy et le boulevard Jules ferry (10eme art), la piste est à droite puis à gauche alors qu'il y a un carrefour

⚠ Porte de Montreuil

⚠ Place de la porte de Montreuil

⚠ Les Champs-Élysées (circulation rapide, pavés, voitures en double file, alors qu'il y aurait la place pour une piste cyclable) ➡ Beaucoup trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route (feux rouges, passages piétons pas respectés, ...) et se croient tout permis, ce qui ne fait qu'entacher l'opinion/le regard qu'ont les voitures/piétons sur le vélo. C'est hélas contre-productif.

⚠ Rue de Vaugirard, taxi scooters, ambulances et fourrière ne respecte souvent pas les cyclistes. Ça roule très vite, trop vite. Il faudrait réduire la vitesse à 30 km/ h. La chaussée est mal entretenue et par endroit de véritables fossés se sont formées (danger, de jour mais surtout de nuit) ➡ On constate des progrès, mais il reste beaucoup à faire. Isoler les vélos du reste de la circulation par exemple / réserver certaines rues aux cyclistes et piétons.

⚠ Quand je roule dans un couloir de bus (itinéraire de vélo) et qu'a Un carrefour, une voiture, dans la file des voitures (a ma gauche) tourne à droite, sans clignotant et sans me voir. Je manque souvent alors de me faire renverser ➡ Les pistes cyclables doivent être multipliées et séparées des autres véhicules et des piétons. Quand elles traversent un carrefour, elles devraient être en rouge sur la chaussée pour que les automobilistes prêtent attention à nous.

⚠ Traversée du périphérique vers Gentilly, le long de l'acqueduc de la Vannes ➡ Les doubles-couloirs bus partagés, où les voies bus sont étroites, sont peu praticables (Boulevard de l'Hopital). La piste cyclable des maréchaux sud, qui impose des retours dans la circulation automobile, est inconfortable. (dommage que le questionnaire soit découpé par commune. Je traverse chaque jour 7 communes différentes pour aller au travail en vélo. J'ai du centrer mes réponses sur Paris, à défaut de faire 7 fois le questionnaire...)

⚠ Il est très problématique aux carrefours des grands axes ; par exemple si l'on roule sur une voie de bus située à droite d'un grand boulevard et que l'on veut tourner à gauche . je pense notamment au carrefour du Boulevard Saint Germain et du Boulevard Saint Michel ; si vous roulez sur la voie de bus située à droite sur le Boulevard Saint Germain et que vous souhaitez tourner à gauche sur le Boulevard Saint Michel c'est très risqué sauf si vous prenez votre vélo à la main pour traverser comme un piéton. ➡ Des voies rapides ou pas uniquement dédiées aux vélos serait évidemment l'idéal ; Par ailleurs les mini pistes à velo en contre-sens dans des toutes petites rues sont une très mauvaise idée car le croisement est dans la plupart du temps impossible par manque de place.

⚠ L'endroit le plus problématique se situe là oui il y a d'énorme nid de poule Dans la chaussée. C'est dangereux car à la fois il faut l'éviter pour éviter de tomber et à la fois il y a les voitures derrières pour lesquelles ce n'est point évident à

anticiper 🖋️ Il serait bon s'améliore l'intermodalité entre vélo et transport en commun (en bus par exemple, comme à San Francisco ou Montréal où l'on pose les vélos à l'extérieur avant du bus, et que l'on puisse rentrer dans une rame de métro). Améliorer l'état de la chaussée qui peut par moment être en tel mauvais état que ça serait presque criminel de la laisser comme ça. Bon courage pour l'enquête !

⚠️ boulevard barbes, rue riquet et en générale toutes les rues encombrées par la circulation automobile

🖋️ Le revêtement des routes - autres que les itinéraires vélo - est en mauvais état. Les routes sont mal entretenues et sales. Je trouve anormal qu'après un accident de la route provoquant des bris de glace ou des morceaux de métal la chaussée ne soit pas nettoyée.

⚠️ Les carrefours mal conçus pour vélo : devant l'Institut du Monde Arabe, au carrefour des Gobelins, au croisement des bd Saint Germain et Saint Michel...

⚠️ Les rues étroites à sens unique que les vélos peuvent prendre à contre sens

⚠️ tous les grands axes rue du renard / rue Lafayette, bd Haussman etc ils manquent des pistes protégées ou si elles le sont il y a les taxi les bus et les Uber qui ne devraient pas circuler ça se répand de plus en plus 🖋️ il y a une agressivité des personnes en scooter qui ne respectent pas le code

⚠️ Grands boulevards, place de la Bastille, Nation, place de la Concorde, les arrondissements centraux 🖋️ Il faudrait verbaliser très sévèrement les motorisés qui ne respectent pas les espaces cyclables et sont agressifs envers les vélos (stationnement sur voie cyclable = fourrière). Et partager davantage la voirie.

⚠️ Nsp 🖋️ Nsp

⚠️ Tous les couloirs de bus en voies séparées à double sens bus/taxis/vélos (Bd Montparnasse, Bd de l'Hôpital) 🖋️ Les concepteurs des réseaux de voies cyclables doivent être eux mêmes cyclistes. Cela n'a sans doute pas été le cas de ceux qui ont conçu les voies de bus partagées avec les cyclistes, ou ceux qui ont conçu les voies cyclables sur les maréchaux.

⚠️ Avenue du général Leclerc 🖋️ Situation variable selon les arrondissements (correcte dans le 12e, très médiocre dans le 17e)

⚠️ Rue Lafayette, place Stalingrad 🖋️ Les automobilistes devraient être sensibilisés au sentiment (qui est une réalité !) de vulnérabilité des cyclistes

⚠️ Tunnel du Montparnasse (interdit)

⚠️ Les voies bus taxis vélos. Il faut une vraie séparation. l'idéal les pistes cyclables uniquement pour vélos. 🖋️ Les motos ne respectent pas du tout les vélos et en vélo, nous respirons leurs pots d'échappement.

🖋️ L'attitude de la mairie de Paris envers les 2RM et les véhicules anciens (pas chers pour les pauvres) est scandaleuse en les opposant aux vélos

⚠️ Les ronds points, les pistes cyclables qui changent de côté (quais le long du canal) 🖋️ Il faudrait surtout que les cyclistes respectent un minimum le code de la route. Ce sont eux les vrais dangers, pour eux et pour les autres. Et ils alimentent la colère des automobilistes...

⚠️ rue de Turbigo

⚠️ Les grandes places : Bastille, Etoile, etc.

⚠️ Dans les grands carrefours, il est très dangereux pour les vélos de réussir à tourner à gauche. Il faut d'abord signaler avec le bras et dépasser toutes les files en s'insérant entre les voitures circulant, le tout avant d'arriver au niveau du feu.


Ex bd du Montparnasse entre rue de Sevres et rue du Départ, carrefour Alma Marceau, ... 🖋️ De plus en plus d'usage depuis Vélib et encore plus avec le freefloating, mais qui provoque de plus en plus de conflits avec les automobilistes car les nouveaux usagers sont souvent moins habitués, insouciants et plus dangereux, cela donne une mauvaise image des cyclistes. De plus les automobilistes connaissent mal le cède le passage spécial vélo installé aux feux, et ne comprennent pas qu'on "grille" le feu, mauvaise image aussi.



⚠️ Place de la Bastille 🖋️ Bon développement des pistes cyclables mais attention à l'entretien, certaines sont très dégradées



⚠️ Les voitures ne respectent pas les vélos dans les rues à double sens : elles vont vite et ne freinent pas suffisamment.

⚠️ Sur les grands axes lors les vélos sont mélangés aux bus, taxis et sur le rond point où il est assez dangereux de



traverser pour un cycliste sans constamment se faire dépasser par la gauche et par la droite 🖋️ Je prends les quais de Seine entre Bastille et Concorde avec plaisir tous les jours pour aller travailler et je pense que c'est une superbe initiative de la ville de Paris d'avoir rendu ces quais piétons, je constate que de plus en plus de cyclistes empruntent ces quais mais une fois mêlés au trafic de voitures cela devient tout de suite plus stressant et plus dangereux. De manière générale, je pense qu'un cycliste se sentira toujours plus en sécurité lorsque sa voie de vélo est séparée de celles des usagers de la route. Je pense aussi qu'il faudrait améliorer la communication autour du vélo car trop peu de gens passent le cap voiture -> vélo à mon sens.


 Proche des gares


 - il est relativement dangereux de s'engager dans un carrefour, notamment à cause des autres deux roues motorisés qui vous coupent la route de part et d'autres -le double sens dans les rues étroites sont peu praticables (pas suffisamment de place, notamment quand on croise des camions, ce qui est fréquent dans mon quartier) -les couloir de bus et de taxis partagés avec les vélos se révèlent souvent dangereux -les pistes cyclables sont perpétuellement encombrées de véhicules en stationnement ou en livraison  Il faudrait installer davantage de voies cyclables protégées (soit sur le trottoir, soit protégées par un muret)


 Les ronds points !  Il y a bcp de pistes cyclables certes, mais elles sont discontinues, peu sécurisées dans certaines zones et parfois dangereuses ...


 Ring de la porte de Montreuil  Trop complexe et hétérogène pour donner un avis succins

 Toutes les priorités à droite d'une petite rue ou ruelle sur un axe très passant ou à plusieurs voies. Facteur aggravant, le manque de visibilité, souvent lié à l'é étroitesse des rues et trottoirs qui fait que les immeubles masquent la rue jusqu'au tout dernier moment. Exemples : rue du Chemin Vert/rue Moufle, rue des Saints-Pères/rue de Verneuil, rue de Vaugirard/rue Victor Duruy, rue de Vaugirard/rue de la Procession, rue de Vaugirard/rue Bargue, boulevard Saint-Germain/rue de Cluny, boulevard Saint-Germain/rue Jean de Beauvais...  Paris de part sa petite taille est idéal en vélo, mais sa densité de circulation rend les usagers nerveux (du piéton au camion), avec des erreurs, de l'irrespect et la loi du plus carrossé.

 Place de la Bastille Place de la Concorde Rue d'Alesia

 tous les grands axes parisiens ou les vélos n'ont pas une voie dédiée qui les séparent physiquement du trafic routier



 Place de la Concorde



 Je ne suis pas favorable aux pistes cyclables qui sont bien souvent envahies de piétons. De plus elles présentent un risque important quand un véhicule veut tourner car il coupe systématiquement la piste cyclable et nous sommes dans son angle mort. De plus, les pistes cyclables sont étroites et ne permettent pas toujours aux cyclistes de se dépasser. Enfin, de part leur position en marge des routes, elles accumulent graviers et déchets en tout genre qui augmentent le risque de crevaison. Je préfère rouler sur la route. Elle est à tout le monde, partageons la.

 Grands axes

 La N20 entre Bagneux et Paris


 Grands axes vers bd St Michel et autour du jardin des plantes

 Les grands axes  Pour une ville qui se revendique d'être en phase avec la pratique du vélo... la réalité est toute autre. J'invite madame la mairesse à m'accompagner dans mes déplacements juste pour qu'elle voit la réalité.


 Tous les axes où les taxis et chauffeurs privés utilisent la voie de bus sans supporter la présence de cyclistes  L'agressivité des automobilistes et des deux roues motorisées envers les cyclistes augmente petit à petit faisant augmenter les actes de malveillance dangereux pour la vie du cycliste (queues de poisson, voitures qui ne respectent pas la distance de sécurité, arrêts volontaires pour bloquer les cyclistes) alors même que la praticabilité des pistes cyclables n'est pas retravaillée (trop de voitures garées sur les pistes cyclables sans être verbalisées)


 COULOIRS DE BUS - GRANDS AXES - PETITES RUES  DANGEREUX


 Partout !



 La plupart des grandes artères, les voies sur berges et tous les endroits où on n'a pas encore mis en place de pistes cyclables séparées de la circulation automobile.



 La place Bastille

 Les grandes places à traverser, certains carrefours complexes où le cycliste est obligé de suivre un itinéraire mixte vélo-piéton pas du tout intuitif. Les trajets Paris-proche banlieue pas du tout prévus pour les vélos, pas de contre allées.

Itinéraires infernaux et très dangereux aux abords des portes de Paris où les voitures se ruent sur le périph.  Ne pas vouloir opposer modes motorisés/modes doux, mais faire tout pour le mieux vivre ensemble. Faciliter et aménager le partage de la route et les bonnes pratiques (dans les deux camps).

 Place de l'étoile

 Je ne connais pas tous les arrondissements  Il est temps que les mentalités changent et que en temps que cycliste on arrête d'avoir le sentiment qu'on va se faire casser la gueule des qu'on prend notre vélo

 Place de l'Etoile Place de la Concorde Avenue de la Grande Armée Rond-point des Invalides Pont-Royal Pont de la Concorde  Le vélo est le meilleur des transports dans Paris pour le sentiment de liberté, faire du sport en douceur, et une garantie de ponctualité ! Utilisatrice quotidienne depuis 15 ans, je vois avec joie les efforts de la ville pour développer ce moyen de transport. Comment améliorer encore ? - circuler à vélo reste dangereux, et les conflits avec les autres usagers de la route et les piétons fréquents. <U+2192> créer des pistes sécurisées qui n'empiètent pas sur le trottoir ou la route

(problème du bd Magenta, par exemple) - nécessité d'avoir des pistes cyclables bien propres, car les morceaux de verre ou objets divers sont nombreux sur la route et les crevaisons régulières. - la création massive de places de stationnement (copier les pays nordiques !) doit aussi être une priorité. Difficile, par exemple, de se garer autour de l'avenue de l'Opéra (quartier Sainte-Anne) ou du Louvre... et les quelques places sont souvent saturées. Merci pour cette enquête, dont les résultats pourront, j'espère, améliorer les choses.

⚠ Dans les rue n offrant pas de places de stationnement pour les camions ou autres qui sont alors obligés de stationner au milieu des pistes cyclables. Rue des petits carreaux dans le 10 ième est impraticable pour cela Les livreurs tels que Delibéré ou Errata etc prennent eux aussi maintenant les piste cyclables pour des pistes de rally allant même à les prendre en contre sens. J'ai déjà eu un accident moi même à cause de cela :(➡ Non

⚠ Les grands ronds points / place, les pistes cyclables avec un terre plein ➡ L'entretien des pistes cyclables est clé... il y a tout le temps du verre

➡ Le passage à un nouveau prestataire velib est moyennement géré, il est très difficile de trouver un vélo ou de se garer.

⚠ grands axes (place de la Bastille, Champs Elysées ...) ➡ Ayant habité longtemps aux Pays-Bas (Amsterdam et autres villes), c'est toute une culture, des mentalités qu'il faut changer en France, le respect de l'autre mais aussi que les cyclistes soient respectueux entre eux, et des règles d'usage des voies de circulation.

⚠ grand boulevard

⚠ Boulevard Barbès et Magenta, piste cyclable dangereuse pour les piétons. ➡ Piste vélo pas assez signalisée et donc les voitures et les piétons sont surpris de nous voir dans des sens interdits ou sur des bandes de piste mais qui sont sur le trottoir donc au même niveau.

⚠ Grands boulevards

⚠ contournement de la place de la Bastille, de la place d'Italie ➡ L'usage du vélo à Paris est encore pour moi acrobatique, en remarquant que souvent les vélos ne respectent pas le code de la route (franchissement de feux rouges par exemple ou absence d'éclairage de nuit)

⚠ Place de l'Alma + intersection quai St Bernard et pont d'Austerlitz

➡ Il y a beaucoup trop peu de respect de la part des usagers de véhicules motorisés. Je connais de nombreuses personnes qui ne font pas de vélo à Paris parce qu'elles ont peur d'en faire.

⚠ Piste cyclable du boulevard Magenta, très empruntée et mal délimitée pour les piétons qui ne la voient pas. Et toutes pistes cyclables partagées avec les taxis et les bus ➡ Idée : verbaliser les véhicules motorisés véhiculant ou stationnant sur les pistes cyclables

⚠ Les jonctions avec les communes périphériques (passages du périphérique) ➡ La situation s'améliore, notamment grâce à une politique volontariste de la Mairie. Gardons cette dynamique, associons tous-tes les acteurs qui travaillent sur le vélo, et réalisons les nombreux efforts qui restent pour faire de Paris une ville cyclable. Et entamons au plus tôt le chantier plus globalement en Ile de France :-)! (autre point inter-cités: continuons le lobbying auprès de la SNCF pour que le vélo dans les trains soit plus simple et intégré :-))

⚠ Place de la Concorde, Place André Malraux (arrivant de la rue de Richelieu et allant vers la rue de Rivoli), et de nombreuses discontinuités subites de voies cyclables ➡ On aimerait que ça aille plus vite, sans opposer les uns aux autres. Au delà des discours, Paris est encore loin d'être "vélo friendly", même si les choses progressent. La campagne de communication dont nous avons tous besoin porte à mon avis sur le respect des autres : nous sommes piétons, cyclistes et automobilistes et nous avons des pratiques inciviles ou agressives ou a minima peu respectueuses des autres modes de mobilité.

⚠ Bastille ➡ Une situation qui s'améliore mais les cyclistes (bien que toujours plus nombreux) sont encore menacés par les voitures. D'un autre côté, certains cyclistes ne respectent pas l'environnement des piétons.. Des efforts à faire des 2 côtés donc !

⚠ Le Boulevard Voltaire, mais je pense qu'il est en voie d'aménagement ! ➡ Il se fait de plus en plus sa place, pour le moment pas encore d'embouteillage de vélo, mais cela va venir !

⚠ Bastille pas fait pour les vélos. Magenta encore moins malgré des essais bidons ➡ L'éducation des automobilistes/motorisés quand à l'existence des cyclistes sur les routes restent à faire ! Ils se croient 1) seuls 2) tout puissants. Les piétons oublient aussi les doubles sens et les voies interdites aux voitures autorisées aux vélos... le développement des pistes et des infrastructures peut parvenir à faire évoluer ça !

⚠ Place de la Concorde

⚠ les pistes cyclables pleines de véhicules motorisés ➡ obliger les deux roues motorisées à respecter le code de la route

⚠ les maréchaux sud (15e et 14e) et cette piste cyclable qui tourne en suivant le trottoir à chaque intersection et monte et descend à chaque bateau pour les garages. Très pénible de rouler sur cette piste, voir dangereux, sans compter les

voitures qui se garent dessus aux grands carrefours (porte d'orléans, vanves, Italie). Toutes les rues avec priorité à droite, qui ne sont pas ou très peu respectées, sont dangereuses à Paris (mais pas que pour les cyclistes en fait). ➡ Le problème est aussi l'apprentissage de code de la route aux cyclistes. Nombreux ne respectent pas eux même les priorités à droite ou les feux (grillage de façons particulièrement dangereuses) et même les limites de vitesses, en zone dense de voitures et piétons. Des campagnes de rappel des règles pourraient avoir un bon impact, et pas que pour les cyclistes, mais tous : deux routes, piétons, voitures. A Paris , beaucoup de transgression du code de la route empêche une bonne cohabitation des modes de transport. Avec des usagers mieux éduqués, l'aménagement spécifique ne serait pas forcément autant nécessaire.

⚠ Place de la concorde Champs Élysée ➡ Je suis en vélo depuis 20 ans. Beaucoup d'amélioration mais il reste du travail à faire.

⚠ Route en sens unique avec piste cyclable dans le sens inverse.. très dangereux car pas du tout respecté par les motorisés et les piétons

⚠ gares ➡ Pistes cyclables dangereuses (traversées par des véhicules à moteur ou piétons qui ne regardent pas) Code de la route non respecté par les véhicules à moteur (clignotant, vitesse)

⚠ Je trouve particulièrement dangereuses les rues dans lesquelles stationnent des véhicules (stationnement résidentiel ou livraisons en double file), surtout lorsqu'elles sont assez passantes, en raison des ouvertures de portières subites ou de piétons surgissant entre les véhicules. ➡ Contrairement à d'autres personnes, je trouve que la cohabitation des bus et des vélos sur les voies réservées se passe plutôt bien, et elle me paraît en tous cas générer beaucoup moins de conflits et de petits accrochages qu'avec les taxis et VTC.

⚠ les rond-points sont très dangereux (place de la Bastille, place de l'Étoile), et beaucoup trop de véhicules motorisées sont stationnés sur les voies réservées aux cyclistes. ➡ TROP de vols et d'insécurité à ce jour.

⚠ le trajet entre Stalingrad et barbes est assés mauvais en terme de revêtement de de respect de l usager je n emprunte quasiment jamais la voie cyclable. De maniere general il faut des voies cyclable a gauche des voitures garés. Lorsque celle ci se situe entre les voitures garés et le passage pieton elle devient tres dangereuse, tres peu respectée pietons ne regardant jamais et impossibilite d evitement en cas de vehicule garé sur celle ci.

⚠ Carrefour de Denfert-Rochereau

⚠ 5e, 6e, 15e arrondissements et les petites rues du Marais ➡ De vraies pistes cyclables sécurisées à Paris vite et pas des voies partagées avec bus, taxis et autres avec lesquels on ne se sent pas du tout en sécurité.

⚠ les grandes avenues sans piste cyclable (boulevard Voltaire par exemple) ➡ trop de comm et pas assez d'action

⚠ Champs-Élysées rue des Saints Pères ➡ Plus elles sont balisées/protégées, plus les morceaux de verres restent longtemps sur les pistes cyclables. Probable souci pour les balayeuses, à étudier.

⚠ places/carrefour

⚠ les carrefours ➡ nous sommes tous mal éduqués à la cohabitation entre cycliste , piétons et conducteurs de véhicules : nous n'avons pas de code commun connu de tous et stable : il nous faudrait un 'permis' vélo que tout le monde passerait dès l'âge de 10 ans .Les pistes ne sont pas bien matérialisées pour les cycliste et les piétons : une seule couleur "flashy" sur toutes les pistes

➡ Sensibiliser la préfecture de police au respect du vélo (augmentation du nombre de policiers à vélo, verbalisation des stationnements sur les pistes cyclables, des motos garées sur les stationnements vélos, des arrêts de voitures et motos sur les sas cyclables, etc.) Les panneaux de "tourne-à-droite" et "tout droit" sont trop petits, trop bas et pour cette raison souvent recouverts d'autocollants publicitaires les rendant illisibles: préférer les feu lumineux sous les feux tricolores.

⚠ Les "pistes" cyclables en sens inverse de la circulation (petites rues) sont très dangereuses car les rues sont générales trop étroites. De la même façon, les pistes cyclables accessibles aux automobilistes (sans "barrière" avec la chaussée) sont utilisées comme places de stationnement. Cela nuit à la fluidité du parcours pour les vélos. ➡ Sportif.....

⚠ Les gros ronds points type Bastille

⚠ les couloirs de bus où les deux roues motorisés circulent à grande vitesse et qui sert de stationnement pour les livreurs.

➡ les piétons sont dangereux quand ils traversent au rouge en troupeau. les couloirs de bus sont assez peu utilisés par ceux qui y ont droit, on ne s'y sent pas protégés. Bref il faudrait faire appliquer le code de la route. certains boulevards et voies pavées sont défoncées, la chaussée est en mauvais état en général les pistes cyclables sont quelquefois dangereuses parce que les autres usagers s'en servent pour se garer ou les piétons ne regardent pas Il faut réellement créer un avantage en temps de trajet pour les vélos par rapport aux autres moyens motorisés ou au métro.

⚠ porte de Bercy-gobelin-Montparnasse-ecole militaire

⚠ Avenue de l'opera ➡ Velib a changé ma vie ! <f0><U+009F><U+0099><U+0082>

⚠ Boulevard Magenta

⚠️ 1° La plupart des portes de Paris 2° La PC des maréchaux réalisée en dépit du bon sens (trop de discontinuités, dos d'âne, etc.) 2° La PC du bd Magenta réalisée en dépit du bon sens (systématiquement envahie de piétons, car sur trottoir) ➡ Les deux très gros points noirs pour un usager quotidien du vélo à Paris sont : 1° La pollution quotidienne due aux véhicules motorisés 2° L'agressivité perpétuelle des conducteurs de véhicules motorisés contre les usagers les plus vulnérables (cyclistes, mais aussi piétons). Sans compter le non respect quasi systématique des infrastructures cyclables : deux roues motorisés qui empruntent en permanence les PC, véhicules garés sur PC, sas cyclistes occupés par les véhicules.

⚠️ Place de la Bastille

⚠️ rue à fort trafic et sans piste (par exemple rue de la Chapelle Marx Dormoy)

⚠️ le pont de Neuilly pour se rendre de Paris à la Défense

⚠️ Lorsque la piste est avec le bus au milieu des voitures dans les deux sens ➡ A mon avis le problème majeur c'est qu'on respire tous les gaz d'échappement. A mon avis c'est plus dangereux d'être cycliste à Paris que fumeur. C'est pour ça que les voies cyclables dissociées sont très positives (ex quai de la Rive Droite)

⚠️ Manque de connaissance et d'attention des automobilistes. !!! Manque de signalisation sur les pistes cyclables, il est fréquent que des voitures nous coupent la route parce qu'elles n'avaient pas vu le marquage au sol !!! !!! Les scooters 50cm² sont des dangers !!! ➡ Please, des places de vélo dans le RER :)

⚠️ les deux collines du Père Lachaise et de Montmartre ➡ Il conviendrait aussi d'éduquer les cyclistes pour qu'ils ne se comportent pas comme des chauffards avec les piétons dès lors qu'ils disposent d'espaces réservés; une piste cyclable n'est pas une autoroute à vélos !

⚠️ Itinéraire gare Montparnasse à gare de Lyon; place Denfert Rochereau; rue Froidevaux; Rue Vaugirard; axes nord sud comme rues St Jacques, Renne et St Michel; très peu de ponts sur la Seine avec piste cyclable isolée; toutes les grandes places pas adaptées; ➡ Bannir les 2 roues à moteur car certains circulent sur les voies cyclables et tous émettent des pollutions de l'air et sonore insupportables

⚠️ les sas vélo et pistes non respectées car non verbalisées

⚠️ Les voies sur lesquelles les camions empiètent ➡ Non

⚠️ Franchir les portes de Paris (au dessus du périphérique) pour aller en banlieue.

⚠️ grandes avenues

⚠️ Le plus problématique est la pauvreté du signalisation des pistes cyclables auprès des véhicules motorisés, en particulier dans les rues à sens unique qui peuvent être prises à contre-sens à vélo ➡ La fréquentation de la ville par les vélos semble progresser mais pas la sécurisation des cyclistes. La mairie communique sur la création de pistes cyclables souvent mal conçues, fréquemment interrompues, qui doivent s'adapter au tracé de la circulation motorisée malgré les dangers encourus.

⚠️ Les gros carrefours, rond-points, places...

⚠️ Les pistes cyclables partagées avec les bus....

⚠️ Les pistes cyclables non protégées ou partagées avec les bus ➡ La pratique du Vélo à Paris reste très dangereuse malgré les efforts évidents de la mairie. Cela reste largement insuffisant pour circuler en toute sérénité, à vélo, dans cette ville. J'espère que cette enquête aboutira à rendre les villes plus sûres pour les cyclistes. Merci à vous.

⚠️ tous les axes de circulations

⚠️ Place Denfert-Rochereau

⚠️ Les endroits les plus problématiques sont les boulevards ou avenues où il n'y a pas de voie réservée pour les vélos, les couloirs partagés avec les bus/taxis ne sont pas confortables et ils sont souvent empruntés par les 2 roues à moteur qui sont imprévisibles et roulent à des vitesses bien au-delà des vitesses autorisées. De façon plus générale, la circulation motorisée, et notamment celle des 2 roues qui est de plus en plus nombreuse et anarchique, est trop rapide dans Paris.

➡ Je circule dans Paris à vélo depuis longtemps, mais plus intensément depuis 3 ans, et je suis devenue asthmatique cette année, car la qualité de l'air ne s'améliore pas, il semble même qu'elle se dégrade (les médecins et pharmaciennes témoignent de cela), c'est injuste ! Ceux qui essaient de se déplacer avec le meilleur mode de transport (économie d'énergie, qualité de l'air, bruit, santé publique,) doivent subir les conséquences de ceux qui se déplacent à moteur alors que certains pourraient faire autrement Et la ville de Paris semble parfois faire surtout de la communication, de l'affichage, mais pas toujours une réelle politique de développement de la pratique du vélo ; par exemple la fermeture des quais engendre une très forte concentration du trafic à certains endroits dans le centre de Paris, et donc une forte pollution de l'air pour ceux qui circulent à vélo dans ces secteurs (boulevard St Germain, Bastille,). Et cette fermeture des quais semble plus correspondre à une idée d'aménagement d'un espace de loisirs, alors qu'on aurait pu imaginer des couloirs réservés

au vélo tout en laissant une place aux véhicules motorisés. D'une façon générale, on a souvent l'impression que les choses sont pensées et faites par des gens qui n'ont pas une expérience concrète dans la ville.

⚠ Avenue Magenta, Bastille, Champs Elysées. ➡ Ras le bol des 2RM.

⚠ Sécurité, conflit avec les autres usagers (motorisés, piétons)

⚠ suivant les encombrements : avant j'habitais le 13ème, mes pb étaient très réduits. Maintenant je suis à proximité de la porte de Clichy, là c'est vraiment trop inhospitalier pour les vélos... ➡ Les conducteurs de véhicules terrestres à moteur ne respectent pas les cyclistes. Exp. : tous les matins en sortant de chez moi, je prends ma rue (pas très large) en remontant le sens interdit sur 100 mètres, comme me le permettent les indications sur la chaussée, très visibles. Les automobilistes viennent vous serrer, je finis par me dire que c'est exprès, comme si on existait pas, ou qu'ils étaient les seuls utilisateurs légitimes des routes de France.

➡ Chaque trajet est risqué, les comportements dangereux des véhicules motorisés (principalement automobilistes) sont très nombreux et les cyclistes ne sont globalement pas respectés/considérés par les conducteurs.

⚠ place du trocadéro

⚠ place de la bastille ➡ Il faut le développer plus rapidement

⚠ Les grandes places (Bastille, Etoile, Concorde...), les voies partagées avec les bus, les pistes cyclables pas toujours cohérentes

⚠ avenue des champs elysées, 8ème avenue général leclerc, 14ème, rue du bac (entre le bd st germain et quai voltaire), 7ème ➡ Bien qu'il y ait eu des efforts sur ce point ces derniers temps, des contraventions efficaces à l'encontre des scooters et voitures qui utilisent les voies cyclables ou voies de bus seraient utiles... La possibilité d'utiliser les transports en commun avec son vélo serait un vrai plus (voir à cet égard, ce qui est fait à Vancouver, Canada, où des plates-formes accrochées aux bus permettent aux cyclistes d'y mettre leur vélo).

⚠ place de la concorde et le 17ème arrondissement ➡ non =]

⚠ les grands axes

⚠ piste cyclable encombrée ➡ non

⚠ place de la Nation Place de la république Place de la Bastille ➡ beaucoup d'efforts constatés et appréciés, mais encore des chaussées dangereuses et des espaces de cohabitation cyclistes/engins motorisés inappropriés

⚠ accéder a la Défense depuis Paris

⚠ Dans le 12ème, le croisement entre la rue Subuet (prise à contre-sens cyclable) et la rue Leroi Dupré d'où arrivent piétons et voitures. L'angle de la rue fait qu'il est impossible de voir arriver véhicules et piétons sans se déporter sur le côté gauche de la rue. ➡ J'ai la chance d'habiter proche de mon lieu de travail et de pouvoir y aller à vélo sur un trajet presque entièrement sécurisé. Faire du vélo à Paris est possible, cela demande cependant une attention de tous les instants. J'ai fait un peu de vélo avec mon fils de 10 ans mais je n'en fait plus, j'ai trop peur pour lui. Pour améliorer les choses, il faudrait vraiment une campagne de sensibilisation sur les points suivants : - les vélos sont soumis au respect du code de la route - les piétons doivent être vigilants (entre le téléphone portable et la musique au casque), beaucoup de piétons traversent sans regarder. - les pistes cyclables ne sont pas des parkings. Une voiture ou un camion garé sur une piste cyclable est un danger pour les cyclistes qui doivent contourner l'obstacle sur la voie réservée aux voitures

⚠ Les grands boulevards ➡ Merci

⚠ 9e

⚠ Les carrefours, rond-points et grands axes principalement dédiés à la voitures. Les pistes de bus sont également dangereuses.

⚠ Les grands axes. ➡ Il y a un manque criant de pistes cyclables isolées de la chaussée et donc sécurisées.



⚠ Les longues rues étroites comme la rue de Vaugirard : il y a un couloir bus/vélo, mais il n'est respecté ni par les véhicules de livraison, ni par les 2-roues motorisées. ➡ Les cyclistes sont victimes de la synchronisation des feux à une vitesse de 50 km/h, totalement inadaptée pour eux.

⚠ Les grands axes. ➡ beaucoup de com en général (pour l'image de marque de Paris) mais peu de com pédagogique à l'usage des cyclistes et autres usagers

⚠ Piste cyclable de Jaures jusqu'à Barbès ➡ Pas suffisamment de subvention pour l'utilisation des vélo (les pass navigo sont couverts, les indemnités km pour les véhicules aussi, mais rien d'obligatoire concernant les vélo)


⚠ grandes rues le long de la Seine


⚠ La place du colonel Fabien, dans le 19e. La traversée de la Bastille et celle de la Concorde. ➡ Les dos d'ânes sont très dangereux, surtout les espèces de plaques glissantes par temps de pluie. Exemple rue Mouzaïa, 19e

 piste cyclable Barbes  On veut des vraies pistes cyclables, pas des pochoirs sur des voies de bus/taxis...



 GARE DE LYON


 Place Clichy


 Gros carrefours (Saint Germain / Saint Michel, Place Cambronne) + petites rues (rue du Commerce). Boulevard du Montparnasse en descendant jusqu'à l'intersection avec la Rue de Sèvres, très compliqué en vélo de tourner à gauche


(direction hôpital Necker)...  Lorsque les pistes cyclables existent elles sont très correctes (Grenelle + Garibaldi + Pasteur par exemple). Le plus problématique est l'absence de pistes cyclables, notamment pour les petites rues. L'attitude des véhicules est le plus problématique (arrêt sur les pistes cyclables, non-respect de la distance de sécurité, impatience générale...). Pas d'avis sur le stationnement étant utilisateur de Velib exclusivement.



 rue Marx Dormoy métro la chapelle bd Magenta



 Place de l'étoile, boulevard des Maréchaux, place de la Concorde, place de la Bastille  Il faudrait avoir davantage de pistes cyclables séparées des voies autorisées aux véhicules motorisés

 1/ débouché Pont Royal sur jardins du Louvre ; 2/ grands boulevards rive droite ; 3/ quais de Grenelle / André Citroën



 améliorer la qualité de l'air en interdisant le diesel, limiter la vitesse des véhicules motorisés et supprimer définitivement les scooters thermiques


 4 premiers arrondissements


 grands axes sans pistes cyclables (grands boulevards, Bonne Nouvelle par exemple)  Continuer le développement des pistes cyclables où il n'y en a pas (grands et moyen axes) et faire des pistes protégées de la route. L'idéal serait d'avoir des pistes à double sens pour faciliter le trafic vélo.


 les quais  Le partage des voies de bus et taxi n'est pas confortable pour les cyclistes. Il faudrait des pistes cyclables dédiées.



 PLACE DU GAL DE GAULLE

 les quais  revaloriser les cyclistes en particulier auprès des automobilistes


 Les usagers du vélo se conduisent, pour la très grande majorité, très mal envers les piétons : il n'y a aucun respect des traversées piétonnes ce qui peut être plus que déstabilisant, notamment pour des publics vulnérables tels que les personnes âgées et certaines personnes en situation de handicap mental ou sensoriel. Un des problèmes les plus urgents est la civilité des cyclistes : certains ne pensent qu'à raccourcir leur temps de parcours sans se soucier des autres usagers de la voirie. Certes les piétons ne sont pas toujours attentifs aux cyclistes mais cela ne justifie en rien le comportement indifférent de ces derniers. Je suis formellement contre l'autorisation pour les cyclistes de passer au feu rouge quand un panneau le permet, cela entraîne des slaloms autour des piétons qui sont loin d'être agréables.



 Place d'Alesia. Bd des Maréchaux à cause des voitures sur les pistes cyclables + la difficulté de traverser si on veut tourner à gauche (par exemple Porte de Vanves quand on vient du 14e). Rue de la Convention, bd de Sebastopol: au

milieu de la voie de bus!  Parfois, il me semble plus sûr de rouler avec les bus et taxis (qui sont habitués aux vélos, même si les taxis ne sont pas toujours respectueux des cyclistes) que dans les petites rues où les voitures ne vont certes pas vite mais nous frolent de près... Enfin "plus sûr" niveau sécurité physique à court terme, pas au niveau de la quantité de pollution que j'ingurgite et qui aura certainement des répercussions sur ma santé à long terme! Je pense qu'on ne peut vraiment améliorer la condition des cyclistes qu'en amputant une partie de l'espace réservé aux voitures (ex: supprimer un côté entier du stationnement pour faire une vraie piste cyclable ; transformer une 2 voies en 1 voie...), ce qui serait très compliqué à mettre en pratique car Paris est déjà congestionné et qu'il manque des places de stationnement pour les voitures. Cela suppose en effet de changer résolument de modèle urbain, et il faudrait une vraie volonté politique derrière pour faire face aux résistances. Mais avec le temps, les gens se mettront au vélo et j'espère voir le jour où on n'utilisera la voiture à Paris que lorsque c'est justifié (mobilité réduite, choses lourdes et encombrantes...)!

 Le stationnement des vélos dans les copropriétés est quasi inexistant ce qui impose le stationnement sur la voie publique. N'est-il pas temps de trouver une solution à ce problème qui peut vite devenir un frein au développement de la bicyclette à Paris.  Les batteries au lithium vont devenir une véritable plaie environnementale. N'avons-nous que cette unique solution pour que tous puissent pratiquer ? Je vous propose de lancer un challenge aux plus ingénieurs de nos concitoyens pour imaginer une alternative aux batteries au lithium.

 centre de Paris et grands axes de circulation motorisés  sensibiliser davantage la population (y compris les cyclistes) aux règles de sécurité et de circulation en ville



 Bravo pour l'engagement politique de la mairie de Paris malgré tous les détracteurs et les campagnes violentes contre cette politique. Une vision du futur qui donne enfin envie.

 Carrefours le long de quai de la Rappée (Diderot, bassin de l'arsenal), problèmes de circulation entre cyclistes mal (très) éduqués. Bd Vincent Auriol, entre Nationale et les quais quasi absence de protection.  Super évolution ces 10



dernières années, continuer à ce rythme ! La Mairie a pris au sérieux ce moyen de transport d'avenir pour toutes les villes, il faut penser à des solutions vélocipédiques pour les usagers à mobilité réduites : anciens, femmes enceintes, handicapés et pour développer la livraison finale (plateforme et derniers Km) encore beau de développement possible !!!


 Barbès-Rochechouart / Chateau Rouge Gare du Nord  De nombreux véhicules se garent sur les pistes cyclables. En particulier les camions de livraison et... les voitures de Police ! Aucune éducation n'est faite en ce sens, or il est très dangereux pour un vélo de sortir de sa voie.


 Les voies partagées bus/taxi/vélo sont très dangereuses et désagréables (surtout au niveau pollution)


 75014  Merci pour améliorer les situation des cyclistes à Paris!

 zone de travaux  RAS



 Principaux boulevards  Ce sont les taxis qui respectent le moins les vélos



 Ronds-point (Bastille, Etoile...) et gros carrefours

 Les grands axes



 Le faubourg saint-antoine



 Le principal frein à l'usage du vélo à Paris est le vol. Vous en faites à peine mention dans votre 10.



 1) La traversée de la place d'italie est soit interminable par les pistes cyclables contournantes, soit dangereuse et infernale (pavés) par la place 2) Sur quasi toutes les rues ouvertes aux sens uniques on a à peine un mètre de large pour croiser les voitures.  1) Les tronçons créés pour remplir les objectifs de kilomètres c'est bien, mais c'est surtout la connection des pistes existantes qu'il faut améliorer, à certains carrefour (place d'Italie est caricaturale) il ne fait pas bon être autre chose qu'une voiture. 2) Être avec les bus n'est pas une bonne solution : on accélère plus vite, ils nous coincent. Sur la distance on est plus lents : ils prennent des risques pour nous dépasser. Ils s'arrêtent tout le temps. 3) Le rythme des feux est clairement calibré sur la vitesse d'une voiture et non d'un cycliste sur certains tronçons : on a pas atteint le feu suivant qu'il est rouge (ex : avenue Daumesnil, Boulevard Saint-Marcel)

 Rue de Cléry (le segment en contre sens entre la rue montmartre et la rue réaumur), rue trop étroite et contre sens cycliste très peu respecté par les autres usagers La rue de Rivoli actuelle, à cause de l'état de la voirie La rue du Louvre : intégralement en travaux, une voie entière est condamnée depuis des mois  Les efforts sont énormes. Mais peut-être trop mis sur des énormes travaux (fermeture intégrale de la rue de rivoli etc) que je salue mais qui ne compensent pas tous les irritants : l'état des voiries, le non respect des vélos par tous les autres usagers. Enfin, avec la démocratisation, une sensibilisation est peut-être nécessaire : tout le monde se met à faire du vélo (et du scoot avec les locations) sans forcément en avoir les codes. Si l'on veut être respectés, on doit aussi respecter les autres et le code de la route, le vélo ne fait pas exception.

 Le Nord-Est de Paris (Belleville par exemple)



 L'absence de contre sens autour de la place de l'Étoile et des rues de Presbourg et de Tilsit. On peut avoir à croiser 10 avenues, alors qu'aucune ne le serait à contre sens.  20 ans de vélos dans paris. J'ai vu arriver les pistes cyclables de Tiberi et les sens interdits de Delanoë. J'apprécie la prise de conscience des automobilistes. J'abore le le comportement de certains 2 roues motorisés. Pourtant je pense que ni les pistes ni les sens interdits ne devraient exister et que le réseau urbain devrait être dessiné pour les 2 roues. Il faut sensibiliser les 2RM. La voiture doit devenir une exception. Leurs places de stationnement disparaître de l'espace public.


 Sur les ronds points. ou encore lorsque un vehicule motorisé stationne sur la piste cyclable.  l'usage du velo est de plus plus pratiqué et c'est une bonne chose. Maintenant, il reste aux conducteurs des vehicules motorisés d'en prendre compte. La vigilance doit etre importante pour un cycliste. On a le droit au klaxons, aux voitures qui stationnent sur les pistes cyclables... par ailleurs, les pistes cyclables qui changent de côtés de la route nous fait prendre des risques... Globalement, je dirais que faire du velo à paris est agreable sur certains trajets, un peu moins sur des rues où les voitures accelerent et où le velo n'a pas de piste séparée... la prudence reste de mise.


 Quand on passe de la piste cyclable du boulevard Jules Ferry au quai de Valmy. On doit alors passer de la gauche de la chaussée à la droite de la chaussée. Quand on a le feu rouge, on peut se positionner devant les voitures, sur la partie droite de la chaussée avant de passer le carrefour. Sinon, soit on attend gentiment le prochain feu rouge, soit on tente une traversée du carrefour tout en se rabattant à droite !  De belles améliorations de la situation (davantage de zones cyclables, service de Vélib', etc.) Mais encore de gros problèmes : - stationnement sur les zones cyclables non verbalisé (non considéré comme dangereux par la police !) - Trop de passages dangereux en fin de zone cyclable (on se retrouve parfois coincé en bout de piste car obligés de déboîter dangereusement pour s'insérer dans la circulation automobile - Trop d'incivilités de la part des deux roues motorisés, taxis/Uber, et automobilistes en général - bandes cyclables ou doubler (ou de faire doubler par) un autre vélo est parfois très dangereux (coincés entre trottoir et véhicules garés !) Bravo pour cette enquête !!! :-)



 Grandes avenues et principaux carrefours de la ville  Des efforts sont faits de plus en plus régulièrement, mais

beaucoup de travail reste à faire dans la sensibilisation aux risques (jugés a priori bien plus élevés qu'ils ne sont), et des actions pédagogiques pour une meilleure cohabitation, auprès des utilisateurs de tous modes de transport confondus



 Boulevard Vincent Auriol entre Chevaleret et le Pont de Bercy dans les deux sens de circulation : beaucoup de véhicules garés sur la piste cyclable et présence de cailloux et de nid de poule sur la bande cyclable Porte d'Ivry : en raison des travaux, absence d'itinéraire apaisé pour les vélos et forte congestion rendant la progression difficile au sein des voitures qui deviennent très dangereuses en situation de bouchon  L'entretien des bandes cyclables et la gestion des itinéraires en période de travaux est à revoir. Régulièrement les pistes et itinéraires disparaissent laissant les cyclistes sans réelles alternative.



 Paris est une ville dangereuse pour les vélos (grandes et moyennes artères). J'ai déjà eu deux accidents à vélo pour lesquels je n'étais pas responsable.



 Des efforts sont faits, cela s'améliore et c'est bien.



 rond point de la Bastille  Plus nous serons nombreux, plus nous serons en sécurité et respectés. Osons le vélo pour tous nos déplacements inter urbains !



 Tous les ronds points sont très dangereux.



 les avenues ou boulevards sans piste cyclable  il faut favoriser le vélo et pour cela augmenter la sécurité des cyclistes

 Place de la Concorde  Il est essentiel d'exiger un respect strict des espaces réservés aux vélos (pistes, bandes, sas...) par les véhicules motorisés et les piétons.



 Porte de Montreuil : rond point mais également le franchissement des abords via la piste cyclable rue Dejerine  De gros progrès et un confort appréciable, tempérés par un mépris persistant de certains usagers motorisés (et trop rarement sanctionnés)

 Piste cyclable qui traverse le 20e. Belleville Ménilmontant Pas de protection contre les portos et beaucoup de voitures garées.  Pistes cyclables faites souvent en dépit du bon sens (piste des Marechaux sud quasi impraticable, pas toujours de continuité, trop étroites et pas assez de verbalisation des voies garées dessus).


 Tous les gros carrefours, comme la Place de la Bastille. Là où la piste cyclable est accessible aux camions de livraison, soit 90% des pistes cyclables. Là où la piste cyclable passe sur le trottoir. C'est incompréhensible pour les piétons.  Je n'ai jamais vu un seul policier contrôler le respect des espaces dédiés à la pratique du vélo.


 Les trottoirs Les franchissements du périphérique  Pour développer le vélo, il faudra veiller à ce que le vélo ne devienne pas une nuisance (stationnement sur les trottoirs, comportement aux traversées de rue...) pour les piétons et notamment les plus vulnérables d'entre eux (enfants, personnes âgées, PMR)



 Un carrefour


 Le long de la Seine ; particulièrement Rive droite  Il faut : beaucoup moins de scooters ; Aucun véhicule motorisé qui soit complètement silencieux ; Moins de pavés ; Limiter la vitesse en ville à 30km/h pour tous les usagers ;

 Les ronds-points, les axes rapides

 Je dois régulièrement passer de la rive gauche à la rive droite et donc traverser des ponts et des grands axes. Le Passage entre le Pont Royal et Opéra, c'est impossible avec la circulation et les touristes (sans parler de la Rue de Rivoli où à certains endroits, vers les Tuileries, les piétons prennent le couloir des vélos pour une extension de trottoir !). Idem au niveau du boulevard Saint-Germain avec des voies qu'on partage avec les bus et qui sont pleines de trous à certains endroits ! Le passage vers l'île Saint-Louis depuis le boulevard Saint-Germain au niveau de l'Institut du Monde Arabe est également très compliqué avec toute la circulation, et cela malgré la signalisation au sol pour matérialiser la ligne réservée

aux cyclistes !  En soi, par rapport à la question précédente, tous les points sont importants. Je voudrais pouvoir utiliser mon vélo pour tous mes déplacements mais on manque d'espaces sécurisés pour stationner les vélos quand on est en cours (à proximité des universités et des bibliothèques par exemple) ou au boulot ; certains axes sont tellement chargés avec les voitures, les camions et les motos que je redoute de prendre mon vélo ; quand je partage la piste avec un bus, c'est horrible d'être derrière et de respirer les gaz d'échappement ; de manière générale, on prend toute la pollution en pleine figure ! J'adore faire du vélo mais à Paris, c'est particulièrement stressant et il faut aussi davantage insister sur l'importance de ce moyen de transport. Nous sommes tellement en retard par rapport à d'autres villes. La Mairie propose des changements mais il faut agir plus et mieux.

 les grands axes.  La pollution est un problème ainsi que les incivilités de la part des automobilistes et des deux roues. Le réseau cyclable est presque inexistant et inadapté. Non entretenu. La Mairie de Paris se mobilise trop pour supprimer les véhicules et les taxer plutôt que d'améliorer et promouvoir la circulation à vélo. Sans oublier le grand Paris, il ne s'agit pas de rester intra-muros dans le vélo.

 Place de la Bastille

⚠ Les grands axes en général, où il n'y a pas de pistes cyclables, c'est très dangereux. Le fait de circuler dans le couloir de bus reste dérangeant dans la mesure où celui-ci passe très près de nous pour nous dépasser ce qui est dangereux.

Les carrefours sont très problématiques. (Celui rue Turbigo qui mène à l'hôtel de ville entre autres) ➡ Dans un contexte de réchauffement climatique, il est plus qu'urgent de développer le vélo dans les villes.

⚠ place de la Bastille ➡ création d'autoroute à vélos ne plus faire de pistes cyclables à sens unique créer de vraies pistes en couleur pour être perçues par le piéton et très lisses comme un billard

⚠ Bastille Alésia Porte d'Italie

⚠ Château Rouge ➡ Des vélib's plus légers et mieux répartis dans Paris (Plus de stations) avec un approvisionnement régulier

⚠ Place de la Concorde ➡ Pour utiliser les quais de la voie Georges Pompidou depuis Bastille jusqu'à la Concorde, je constate une nette augmentation du trafic vélo sur cette portion depuis sa fermeture aux véhicules motorisés. Il y a une vraie demande, et elle ne vient pas que des bobos, pour des espaces sécurisés destinés à l'usage du vélo à Paris!

⚠ Les grands axes autour de la place de l'étoile

⚠ les grands boulevards, entre République et Opéra, où les pistes cyclables servent de parking, et où les voitures sont en furie. la rue d'Avron ➡ il faut cesser de mélanger les vélos avec tous les autres modes de transports. les voies sur berge sont censées être ouvertes au vélo, la vitesse y est limitée à 5 km/h - pour moi qui fait Montreuil/Boulogne en vélo, c'est compliqué dès qu'il y a du monde, et je n'ai pas envie de me mettre les piétons à dos en tant que cycliste. les couloirs de bus s'irritent de la présence des vélos. idem du côté des rues "normales". tous sont persuadés que les vélos ont droit à tout alors qu'ils n'ont en fait droit à rien en propre. il faut enfin dire à la préfecture de police de Paris de faire respecter le stationnement sur les rares emplacements cyclables, à commencer par ses propres troupes, qui prennent systématiquement le temps de trouver une piste cyclable pour éviter de se garer en double file,

⚠ Les Champs Elysées, la piste cyclable du T3 sud qui slalome sur le trottoir, la discontinuité des itinéraires cyclables aux portes de Paris ➡ Des tas d'améliorations sont possibles, mais c'est déjà tellement mieux que dans ma banlieue !

⚠ Les endroits de marché, carrefour de La Chapelle et Barbès-Rochechouart. Tous les grands carrefours ou ronds points.

➡ Il faut surtout changer la mentalité des usagers des véhicules motorisés. Les scooters utilisent les pistes cyclables sans vérifier avant, les automobilistes ouvrent leurs portes sans regarder. Un grand danger tout ça !

⚠ Les rues (très) mal pavées: carrousel du Louvre, place de la Concorde, avenue Foch, boulevard Malesherbes ➡ Le problème majeur du vélo à Paris est le partage de l'espace avec les 2RM. Il y a beaucoup de pistes cyclables à Paris, mais elles sont systématiquement empruntées par les 2RM et (i) la pollution dégagée par leurs pots est insupportable (ii) leur attitude de cow-boy désagréable et agressif est peu sécurisante.

⚠ Situations potentiellement dangereuses dans les voies à contresens vélo/automobile établies par la mairie sur les rues à sens unique et sur certains axes traditionnellement fortement dédiés aux véhicules motorisés pourtant autorisés aux vélos. ➡ La pollution sur les grands axes parisiens aux heures de pointe qui se sent et se ressent et parfois déclenchent des symptômes objectifs comme des maux de tête et des irritations des voies respiratoires...Merci les moteurs à explosion!!! Pour convertir une société aux bénéfices du vélo, il faudrait penser les voies cyclables à l'aune des vélotisseurs pour qui chaque jour le vélo remplace la voiture. Le réseau de demain devra permettre de gagner encore plus de temps, d'avoir un maillage plus lisible pour les automobilistes et plus dense, d'en garantir encore mieux la sécurité de tous, les emplacements pour se garer et protéger plus fortement encore les usagers de la pollution des véhicules motorisés en sanctuarisant d'avantages certaines voies de zones fortement embouteillées)

⚠ Un endroit problématique : quand on descend la rue des Orteaux en direction de la rue de Pyrénées, et qu'on croise des voitures venant en sens inverse dans la section de la rue des Orteaux comprise entre la rue Vitruve et la rue des Vignoles, c'est étroit et dangereux pour se croiser ; et il y a aussi danger lorsque, au bout de cette section, on arrive à l'endroit d'où des voitures débouchent dans la rue des Orteaux à partir de la rue des Vignoles : il n'y a aucune visibilité, ni pour les autos précitées, ni pour les vélos. Autre endroit problématique : quand on descend le boulevard Davout de la rue Mendelssohn jusqu'à l'avenue de la Porte de Montreuil, les potelets de voirie situés entre les 2 pistes cyclables sont dangereux, particulièrement la nuit ; si ces potelets ont pour vocation d'inciter les vélos à rester sur leur piste, c'est stupide : à cause des piétons et/ou de certains cyclistes ahuris, on peut être amené à quitter la piste cyclable, ou à se porter au centre, entre les deux pistes ; on fait donc alors attention aux autres individus à pied et à vélo ; si en plus il faut veiller aux potelets discrets et traîtres, cela peut être dangereux ! Et à la station de bus "Porte de Montreuil" du boulevard Davout, station proche du square de la Gascogne, un cadre de verre d'une paroi de la station se relève souvent à partir d'en bas, notamment quand il y a du vent, et empiète alors sur la piste cyclable qui descend vers la Porte de Montreuil : j'ai signalé le problème à la RATP, mais rien n'y a fait... Quand on a traversé au-dessus du périphérique l'échangeur dit "place de la Porte de Montreuil" et qu'on descend ensuite sur la droite, l'avenue Benoît Frachon en direction de Decathlon Montreuil, les pistes cyclables sont souvent occupées par des gens qui vendent des objets et des vêtements, et qui, s'ils partent, laissent des cochonneries sur les pistes... Donc pour éviter la foule de vendeurs et d'acheteurs, ou pour éviter les débris, on prend la route, or à cet endroit, les automobilistes sont en moyenne assez agités, et aiment y rouler vite... Faute de parvenir à faire

partir les vendeurs et les acheteurs squattant les pistes cyclables, un dos d'âne (avec passage plat pour les vélos sur le côté droit) sur cette avenue Benoît Frachon, entre la sortie de la station Total et le croisement (avec feu) avec l'avenue de la République à Montreuil serait bienvenu. ➡ Dans les rues étroites avec contresens cyclable, il faut des caméras pour filmer les chauffards qui, surtout certains soirs de weekend, foncent à 45 km/h en rasant les cyclistes qui roulent sur leur piste près du trottoir. (que de telles caméras existent dans ce but devrait alors aussi se savoir). De tels croisements devraient se faire de manière courtoise, à vitesse très modérée. Je n'ai dû 2 fois mon salut qu'en sautant de vélo prestement sur le trottoir, et tirant vivement les côtés des roues de mon vélo contre la bordure du trottoir...

➡ les vélos garés sont souvent retrouvés salis par les pigeons ou les camions de nettoyage

⚠ L'axe Concorde->La Défense est totalement impraticable en vélo. Donc le vélotaf m'est impossible depuis que j'ai été muté à La Défense ➡ Pratique dangereuse due à une politique du tout-bagnole depuis 40ans

⚠ Place Concorde ➡ Je trouve que contrairement à d'autres pays/ ville la pratique du vélo est peu encouragée et valorisée, le danger vient aussi des 2 roues qui j'avoue sont trop nombreux et souvent imprévisibles.

⚠ Les voitures et les cyclistes qui écoutent de la musique et grillent des feux rouges

⚠ place de l'Etoile, grands boulevards, Bastille, Montparnasse, emplacements sûrs de parking vélo, axes pollués ➡ Problème de pollution, du comportement des bus et taxis, la circulation des cyclistes occasionnels (et enfants et personnes peu sûres d'elles comme les seniors souvent) est trop dangereuse. Les entreprises pourraient voir un bonus attribué si elles encouragent la circulation à vélo de leurs employés aussi.

⚠ Les ronds points partout et le secteur Châtelet/Rivoli en particulier ➡ Paris est une ville où tout le monde est particulièrement libre de ses mouvements donc le danger est permanent, partout

⚠ Je ne circule que dans l'est de Paris, où la place de la Bastille et le croisement quai de la Rapée/avenue Ledru Rollin/Boulevard de la Bastille me semblent dangereux. ➡ Les cyclistes sont très nombreux à oublier le code de la route le plus simple comme la priorité à droite et beaucoup d'amis cyclistes se sentent mis en danger par les autres cyclistes qui leur coupent la route, roulent sur le trottoir, brûlent les feux... Il me semble qu'il faudrait une campagne à ce sujet parce que beaucoup de gens hésitent à passer au vélo par crainte des voitures ET des vélos!

⚠ Le 18e arr Rond point de l'étoile Champs élysées Place de la Bastille La piste cyclable le long du boulevard Richard Lenoir (trop étroite, trop peu visible par les piétons, nécessite parfois de couper la route aux voitures pour tourner à droite)

⚠ Place de la Concorde ➡ Le comportement des cyclistes eux mêmes est excessivement imprudent et doit être amélioré. Cycliste je suis, piéton aussi !

⚠ Place de la Concorde Carrefour Turbigo, Réaumur, Beaubourg - Arts et Métiers Avenue du Maine ➡ De plus en plus nombreux, ça change la ville

⚠ Les grandes places : Bastille, Concorde, Nation, République, etc. Les grands axes automobiles sans voie dédiée aux vélos ➡ On remarque un manque de considération et de respect global (variable selon les individus) par les autres usagers. Par exemple : arrêts de véhicules sur les pistes cyclables, vitesse excessive et frôlement lors des dépassements (exemples taxis dans les voies de bus partagées), engorgement des voies de bus partagées par les taxis et VTC qui ne laissent pas de passage pour les vélos, 2 roues motorisés qui empruntent les pistes cyclables et utilisent les zones réservées vélo au niveau des feux rouges comme piste de démarrage en pôle position, etc. D'une manière générale, les autres usagers ne prennent pas en considération la présence et la vulnérabilité des cyclistes. A l'inverse, beaucoup, beaucoup, beaucoup trop de conduites à risque par les cyclistes, d'irrespect du code de la route engendrant une ambiance de défiance généralisée entre cyclistes et autres usagers. Egalement, irrespect des piétons par un grand nombre de cyclistes

⚠ Piste sur bd rochecouard pas entretenue. On roule dans voie de bus pour éviter piétons et cadavres de bouteilles éclatées... ➡ Trop stressant, j'ai arrêté pour prendre moto ou métro

⚠ Place de la Bastille - Les Maréchaux - Magenta ➡ Continuez à étendre et améliorer les pistes cyclables.

⚠ Colonel Fabien - Belleville ➡ J'en fais depuis 30 ans. La situation s'améliore mais on n'est bien loin de Copenhague et d'Amsterdam

⚠ Les voies de bus extra larges des grands axes (boulevard de Sébastopol, rue de Rivoli...) sont une fausse bonne idée. La circulation des bus & taxis est peu compatible avec celles des vélos : vitesse de circulation, arrêts. A ceci s'ajoute la pollution particulièrement élevée dans ces rues, elle aussi incompatible avec à vélo qui peut se faire avec une respiration plus ample que la moyenne de la part du cycliste. ➡ Les pistes cyclables devraient être aménagées dans des rues résidentielles et non pas dans les grands axes : moins de pollution de l'air, moins de bruit

⚠ Les ronds points en général, et celui de la Porte Dauphine en particulier, qui est très dangereux ➡ Je suis un homme, sportif, avec une bonne connaissance de la circulation parisienne, et bien équipé. Sans ces qualités, je pense qu'il est dangereux de faire du vélo à Paris.

⚠ Les grandes places / rond-point en général, en particulier celle située sur mon itinéraire : Place de la Bastille 📌 Il y a énormément d'incivilités et de non respect du code de la route, particulièrement de la part des deux-roues motorisés qui se faufilent à grande vitesse entre les différentes voies et ne faisant pas attention aux voies cyclables qu'ils croisent, sauf lorsque celles-ci leur permettent de remonter la file de voitures plus vite, mais également du côté des vélos, qui n'hésitent pas à passer au rouge en plein milieu d'un carrefour. Je pense que cela n'aide pas à une meilleure cohabitation motorisé / vélo et qu'il faudrait, parallèlement à la mise en place de pistes cyclables de manière systématique, augmenter la sensibilisation des usagers du vélo, des 2-roues motorisés et des voitures à une saine cohabitation sur les routes...

⚠ La mixité vélo / bus / taxis dans les couloirs bus est la pire idée, et pour les vélos et pour les bus. Les deux se gênent mutuellement: le vélo à vitesse moyenne, le bus en arrêt / accélération / freinage. Les bus défoncent la chaussée là où le vélo préfère un revêtement lisse. Les taxis ne respectent pas les distances de sécurité ni les limitent de vitesses. Ce n'est pas un hasard si les rares accidents graves de cycliste impliquent régulièrement des bus (et des poids lourds)

⚠ Tous les grands axes pavés, il est difficile de garder de l'adhérence en plus de la chaussée défoncée par les bus...

⚠ Le rond-point de Bastille

⚠ Les arrondissements du centre. 1234. et aussi le quartier de barbes et château rouge. 📌 Espérant que ça se améliore.

⚠ Boulevard St Germain, Grands Boulevards 📌 C'est pas brillant mais c'est toujours mieux que le métro !

⚠ Grands axes et liaisons inter-pistes cyclables 📌 Exécration dans les rapports aux modes motorisés en dépit des maigres efforts de la municipalité.

⚠ Grands ronds-points (Bastille, Nation, Etoile...)

⚠ Place de la Bastille

⚠ les grands axes Les scooters roulant dans les voies de bus (à grande vitesse) 📌 Difficile car beaucoup de voiture. Limiter la vitesse. Interdire les voies de bus aux scooter et motos Réaliser une voie dédiée aux déplacements non motorisés (vélos, trottinette, segway..) surtout sur les grands axes (comme les voies de bus), et lorsqu'il n'y a pas de place pour deux voies ne pas faire de voies pour les voitures construire des parking vélos sécurisés et inciter les entreprises à en construire (aucun des grands hôpitaux parisiens ne propose de parking vélo alors qu'ils ont 1000 places pour les voitures...)

⚠ On trouve rarement d'itinéraire sécurisé de bout en bout. Dans les quartiers résidentiels, les contresens cyclistes sont parfois trop étroits, il y a danger aux croisements, la limite à 30 est rarement respectée. Les automobilistes mettent la pression pour doubler dans les rues à sens unique étroites. Les pistes cyclables sont souvent sur des grands axes très pollués désagréables. Les pistes sur les trottoirs (type Magenta) sont dangereuses pour les piétons et pour les vélos (épaule luxée suite à chute pour éviter un piéton). Certaines places comme Bastille sont particulièrement dangereuses. Pour favoriser le vélo sécurisé pour tous il faudrait des rues dédiées à la circulation cycliste formant des itinéraires cohérents. J'assume les risques que je prends mais je ne conseille à aucun cycliste inexpérimenté de circuler en vélo dans l'état actuel

des équipements et des comportements. 📌 Pas de plan d'ensemble. Des actions au coup par coup ne permettant pas la mise en place d'un vrai réseau. Le concept de partage des voies (piéton, bus, taxis, zones 30) ne permet pas la sécurisation. Il faut des voies dédiées, si-possible suffisamment éloigné du trafic motorisé (bruit, pollution gâchant le plaisir de pédaler).

⚠ Raccords entre voie cyclable 📌 Trop de pollution atmosphérique

📌 Bon mais peut mieux faire

⚠ Bastille



⚠ les rues avec séparation physique car les plots en granit de séparation ne sont pas entretenus et se retrouvent sur la voie ; et les boulevards extérieurs sans places de livraison, les véhicules se garagent sur la piste cyclable. 📌 Les contractuelles verbalisent les véhicules qui stationnent sans payer mais jamais ceux sur les pistes cyclables ou en double file et qui gênent la circulation là où il n'y a pas de pistes cyclables.



⚠ Les grandes places parisiennes Bastilles, Nation, Châtelet, Montparnasse, Opéra Les grands axes parisiens les Grands Boulevards par exemples 📌 Il faudrait des pistes cyclables en priorité sur les grandes places parisiennes, et beaucoup plus verbaliser les stationnements sur les pistes cyclables



⚠ Ce n'est pas forcément l'endroit le plus problématique mais c'est le seul dont je me souviens clairement, c'est le Boulevard Magenta. La piste cyclable est entre les voitures parkées et le trottoir. L'empruntant, on passe 80% de son temps à éviter les piétons marchant sur la piste ; il n'y a absolument aucun, aucun respect de la piste ; c'est une extension du trottoir pour les piétons, à tel point que l'existence de cette piste n'a finalement aucun intérêt, à part nous mettre en conflit direct avec les piétons. C'est à tel point qu'emprunter la route à la place est moins difficile. 📌 Une majorité de personnes de mon entourage n'envisageraient pas une seconde de se déplacer à vélo dans Paris car ils considèrent le danger trop élevé. Et après des années à vélo dans Paris, je confirme complètement leurs craintes, mais je continue car j'aime trop me déplacer à vélo. Ce déplacer à vélo dans Paris est toujours un chemin de croix, jamais une promenade de santé, sauf sur les rares tronçons complètement libres, où il n'y a pas de risque d'interférence de véhicules et de piétons ; ces tronçons



sont rarissimes. A vélo, la configuration où l'on se retrouve compressé entre, d'un côté les véhicules se déplaçant, et de l'autre les voitures garées, est extrêmement fréquente et il est commun d'éviter un accident grave avec la fameuse porte qui s'ouvre faute à un automobiliste sans conscience de la piste. Il faut les éduquer, comme aux Pays Bas, à automatiquement vérifier la présence d'un cycliste. On ne peut pas avancer sereinement dans Paris. Je ne suis pas d'une nature "inquiète" du tout, mais, après des années de vélo dans Paris, j'ai toujours l'impression d'être constamment en train d'éviter la mort ; nous cyclistes sommes trop proches des voitures, des bus, trop proches des piétons : il nous faut de l'espace.



 rue de rome  l'entretien des velib comporte des marges de progression



 Les grands boulevards, Boulevard du Palais, Pont neuf - quand on vient du quai du louvre, et on veut prendre le quai des orfèvres et beaucoup d'autres  Quand on compare aux villes allemandes (même là, ce n'est pas du tout un paradis, il reste encore beaucoup à faire surtout sensibiliser les motos et les piétons

 La place Denfert-Rochereau, la place de la Bastille, rue Tolbiac, quai de Jemmapes (camions garés sur la voie cycliste), quai de Valmy, boulevard Voltaire, avenue Ledru Rollin, boulevard de l'Hôpital,  Ce serait bien de sensibiliser tous les usagers sur le respect de la distance aux vélos quand ils doublent, de sensibiliser les gens sur l'inutilité de rouler comme des chauffards en ville pour gagner 2 minutes (que l'on perd au prochain feu rouge), pourquoi pas une campagne anti-stress, anti-agression, et d'inviter tous les usagers à donner la priorité à ceux qui sont plus fragiles qu'eux ?


 Les Grands Boulevards  C'est vraiment dangereux et les incivilités sont nombreuses. Beaucoup de plaisir les dimanches quand beaucoup de rues sont fermées aux voitures. Malgré une politique velo en forte progression, il faut réussir à faire accepter aux autres usagers de la route le vélo à paris. Je pense que ça ne pourra se faire qu'avec des pistes cyclables séparées de la route et du stationnement et l'entretien de ces pistes.



 Pas assez d'itinéraire vélo sécurisé ; Pas assez d'endroits où garer son vélo de façon sécurisé; Beaucoup de voitures stationnées sur les couloirs vélo; Les carrefours sont souvent assez dangereux; Les piétons ne respectent que très rarement les couloirs vélo; les portières de voiture qui s'ouvrent sans que les automobilistes ne regardent, sont un vrai danger pour les cyclistes; les parisiens ne sont pas assez sensibilisés à la présence du vélo dans la capitale (surtout si on compare avec la culture du vélo à Amsterdam)  La sensibilisation à la place et l'utilisation du vélo n'est pas suffisante. Il y a des dynamiques autour du vélib mais les mentalités n'ont pas encore changé. Amsterdam a su développer une vraie culture du vélo... Peut être des idées seraient elles à prendre !!!

 les piste sur trottoir...  le remplacement des station velib et les travaux que cela engendre est une aberration ...pas d'amélioration de la place du vélo (hors vélo électrique), coût dépense énergétique et production de pollution sonore et particule inutile .

 - Les grands axes sans piste cyclable où 2 files de voiture bloquent le passage d'un vélo (ex bd voltaire dans la portion sans piste cyclable) - les files bus / vélo dont la largeur a été réduite à la largeur d'un bus (ex bd de l'hôpital du pont d'Austerlitz à la Salpêtrière) car les vélos se retrouvent bloqués derrière des bus asphyxiants sans pouvoir doubler car ca circule beaucoup en face.. ou on a un bus bloqué derrière nous dans la montée et c'est stressant) - J'ai renoncé à prendre la piste de l'avenue Daumesnil dans sa portion site propre où les vélos sont en sens contraire des voitures car les feux sont coordonnés pour les voitures en sens inverse! Du coup soit on a tous les feux rouges et on se traîne soit on est tenté de les griller mais c'est dangereux. C'est dommage car par ailleurs l'idée est bonne et elle est agréable. - les pistes installées sur les trottoirs sont souvent dangereuses. Beaucoup de piétons y marchent souvent avec un casque sur les oreilles et un smartphone dans les mains et ne nous entendent pas du tout. Je crois même qu'ils marchent la car les bandes de la piste dessinées au sol guident leur vision latérale pendant qu'ils lisent leur tel... ex bd barbes (le pire) bd magenta ou Porte Dorée (il y a moins de monde) - les pistes cyclables à double sens sont les meilleures. Les files en site propre sont bien mais des qu'on est nombreux elles sont trop étroites pour doubler.  J'ai mis quelques commentaires plus haut déjà. Des pistes comme celles reliant bastille à la Seine le long du bassin de l'arsenal ou celle passant sur le quai des célestins jusqu'au pont d'Austerlitz sont à mon avis les meilleures. Site propre. Double sens. Larges. Assez loin des piétons. Permettant donc loin des voitures de doubler et vraiment avancer en sécurité. J'ajouterais que les piétons (et les automobilistes!) ont encore du mal à tolérer les vélos dans les rues à contre sens où ils sont autorisés. Je me prends presque chaque jour des remarques ou pire dans la rue René boulangier par exemple. Pourrait on en améliorer beaucoup la visibilité ? De même aux feux il y a parfois des panneaux pour que les vélos puissent passer prudemment sans gêner les piétons. Pourrait on les généraliser et pas seulement pour tourner à D? Ex la petite rue qu'on croise en arrivant bd voltaire de république juste avant la place Léon Blum (sedaine) ou quelques autres petites rues qu'on croise sur bd voltaire. Je trouve aussi que les pistes sur les bd des maréchaux sont le plus souvent tb. On regrette les endroits où il faut traverser plusieurs fois de suite. Enfin je trouve extrêmement anti écologique de détruire toutes les stations vélib pour les remplacer par d'autres et j'ai du mal à comprendre comment on a pu prendre une décision pareille en termes d'en pollution... idem pour la majoration du nombre de vélos électriques. Faisant du vélo tous les jours depuis 1995 je trouve néanmoins que la situation s'est énormément améliorée même s'il reste des améliorations à trouver.

 Sur l'ensemble des pistes cyclables, trop d'interruptions de la piste

 Carrefours pavés (Denfert Rochereau...)

 Certains axes pendant les travaux (ex : quais rive gauche entre Notre-Dame et Saint Michel)  Vélib <3

⚠️ Périphérique

⚠️ les grandes places non aménagées, les quartiers piétons trop denses ➡️ Lien avec la banlieue nécessaire, y compris avec des libre service électrique

⚠️ quai des grands augustins jusqu'à quai d'orsay

⚠️ grandes places (Italie, bastille, etc.) ➡️ Demander à la police de sanctionner les comportements agressifs des automobilistes et des conducteurs de scooters vis-à-vis des cyclistes et les usages abusifs des pistes cyclables (stationnement des voitures, y compris celles de la police !, emprunt des voies cyclables par les scooters)

⚠️ centre de paris ➡️ il y a les discours (c'est très bien !) et la réalité du terrain (ne peut que s'améliorer)

⚠️ Bastille

⚠️ Concorde Bastille les grandes places ➡️ De beaux efforts sont faits par la mairie mais l'agressivité entre les différents usagers de la voirie semblent d plus en plus importante

⚠️ les rond-points et les pistes cyclables quand stationnement de véhicules ➡️ RAS

⚠️ Quai d'Issy, le lien entre Paris et Issy les Moulineaux ➡️ Tant que les municipalités ne comprennent pas qu'il faut un réseau de pistes (et non bandes) cyclables complet, l'utilisation du vélo restera limité à quelques personnes

⚠️ Bd Magenta etc ➡️ - On ne parle que des "droits" des cyclistes, jamais de ses devoirs : respect du code de la route (feu rouge, signaler un changement de direction, éclairage nocturne.) - pistes vélos étroites, on roule à moitié sur la partie caniveau, à moitié sur la partie chaussée, désagréable. - difficile de doubler un vélo sur les pistes à une voie. - sensation générale d'insécurité quand on remonte les sens interdits (autorisé pour les vélos), malgré la bonne volonté des automobilistes - certaines pistes sur trottoirs (sinon toute !) sont hyper dangereuses, les piétons s'y prélassent ou coupe la piste (souvent sans en être conscients). Ex le Bd Diderot où des bancs sont installés au bord de la piste !!! - En face de la gare de Lyon, la piste passe sur le trottoir très animé (proximité de la gare) et les motos qui se garent sur un parking autorisé débordent sur la piste. Il faut s'en écarter, passer sur le trottoir ; or la piste est limitée de chaque côté par une légère bordure dont il faut se méfier comme les rails de trains ou tramways d'autrefois. - etc....

⚠️ Partout

➡️ Deux principaux problèmes : - les vols/dégradations des vélos - l'absence/non respect des pistes et bandes cyclables

⚠️ les voies de vélos utilisées par les scooter ➡️ stop aux scooter dans les voies réservées aux vélos

⚠️ Les grandes artères en général. Elles sont inadaptées aux pistes cyclables car bruyantes, polluées et dangereuses.

Il serait plus agréable de privilégier les axes secondaires pour la circulation douce. ➡️ Les grandes artères en général sont inadaptées aux pistes cyclables car bruyantes, polluées et dangereuses. Il serait plus agréable de privilégier les axes secondaires pour la circulation douce.

⚠️ place de la bastille /place de l'opéra/les champs Élysées ➡️ encore trop de pistes cyclables discontinues donc accidentogènes, piste cyclable sur trottoir peut s'avérer dangereux comme boulevard Magenta, certaines places doivent être refaites comme la place de la République pour permettre aux vélos de mieux circuler

⚠️ Aux carrefours ➡️ Super pratique, mais ça fait peur

⚠️ Boulevard Magenta

➡️ Il faut lutter contre les incivilités des 2 roues motorisés : dangereux sur la route (distance vis à vis des vélos et vitesse excessive) et souvent abusant des voies pour cyclistes. Dans une moindre mesure il faudrait lutter plus efficacement contre leur parking sauvage notamment sur les places dédiées aux vélos. Je pense que garer un 2 roues motorisé devrait être payant.

⚠️ boulevard Magenta ➡️ L'ensemble des règles de circulation à Paris semble avoir calmé les automobilistes qui ont plus ou moins intégré le fait qu'ils n'étaient plus les rois mais il faut maintenant se concentrer sur le renforcement de la discipline pour les 2 roues et plus particulièrement les 2 roues motorisés. Ces derniers ne respectent pas ou peu la réglementation, roulent sur les trottoirs, sont extrêmement bruyant et polluent énormément.

⚠️ Paris 18

⚠️ Durant paris plage, il serait utile d'avoir une voie réservée pour les cyclistes, la cohabitation avec les piétons est difficile.

⚠️ Les ronds points, les axes tels que Bastille, Gambetta, le Bd Saint Germain, la rue de Belleville... Tout ce qui voisine le piétonnier passe encore (Les halles, République) mais dès qu'on se coltine aux voitures, c'est très très dangereux, et surtout hyper respectueux. Quand on voit Amsterdam... on n'a plus du tout envie de revenir à Paris. ➡️ Oui, que les stationnements interdits qui sont réguliers sur les pistes cyclables soient verbalisés. Que les bouts de verre sur ces pistes soient nettoyés. C'est quand même super dangereux... C'est dommage, car le métro serait désengorgé aussi si on pouvait circuler de façon plus sûre à Paris. C'est une ville qui devient vraiment pénible...

⚠️ Le boulevard Sébastopol, ainsi que les voies adjacentes ne sont pas du tout aménagés pour les vélos. Le cycliste

partage la voie avec les bus et les taxis. Ces derniers ne sont absolument pas respectueux des cyclistes ce qui rend la route assez dangereuse. Je pense que la largeur des trottoirs et routes est tout à fait propice à l'installation d'une véritable voie vélo, ce qui serait beaucoup moins dangereux. Le boulevard Saint Michel et le boulevard Sébastopol jusqu'à la gare de l'est est l'un des principaux axes Nord/Sud, il est très emprunté. En plus de la dangerosité par manque de voies vélo, la route est dans un mauvais état. Il y a d'énormes trous dans l'asphalte qui sont souvent proches des zones à proximité des trottoirs, les plus utilisées par les cyclistes. 🖊 La pratique du vélo est un phénomène en hausse à Paris, ce qui est très agréable. Ils faudrait plus de points d'attaches de vélo. Par ailleurs, le fait que les vélos puissent passer dans les rues à sens unique est dans l'idée bien mais dans les faits très dangereux. La plupart des rues ne peuvent contenir ce double sens et le rythme vélo/voiture étant très différents, cela est très dangereux. Il faudrait garder l'idée mais la repenser pour qu'elle soit safe et pratique pour tous.

🚧 Vers Opéra et Grands Boulevards 🖊 Faire respecter les pistes cyclables ; pas de piétons ni voitures

🖊 Manque de campagne de communication autour du vélo pris en étau entre les véhicules motorisés et les piétons.

🚧 porte d'Orléans

🚧 Les rues où l'on trouve des voies cyclables et non des pistes cyclables 🖊 Il y a une amélioration des conditions de déplacement en vélo dans Paris et ses alentours mais pas assez je pense de surveillances par rapport aux incivilités faites, par les automobilistes et les cyclistes, qui fait qu'à ce jour le conflit en vélo/voiture se résume à une guerre de bac à sable. Pas assez également de communication sur le réel objectif de la transformation urbaine qui s'opère à Paris aujourd'hui, les gens venant des départements alentours ne comprennent pas, d'après ce que j'ai pu voir, que la réduction des voies de circulations ne sont pas là pour les pénaliser eux mais les parisiens qui effectuent des trajets courts au lieu d'utiliser des transports en commun. Enfin, je suis peut-être pointilleux sur les mots mais la communication sur la construction des pistes cyclables est pour moi mensongère car pour beaucoup de ces km ce ne sont pas des pistes, mais simplement des bandes cyclables qui n'enlève en rien le danger encouru par le cycliste sur une route. Vouloir devenir la capitale mondiale du vélo dans ces conditions est purement marketing et décevant à les yeux, la mairie de Paris ferait mieux d'aller s'inspirer de plusieurs de nos voisins européens qui mettent en place de vraies voies sécurisées faites par des personnes qui ont sûrement fait plus de vélo dans leur vie que ceux de notre mairie. La ville reste néanmoins très agréable à arpenter en 2 roues et je pense que c'est le meilleur moyen d'en découvrir ses recoins

🚧 Grands carrefours et rond point (Bastille, République) 🖊 Sécurité : les motorisés devraient faire davantage attention aux vélos, respecter le code de la route (feux rouges, laisser les espaces réservés aux vélos libres, etc). L'idéal serait vraiment de renforcer la communication autour des bienfaits du vélo et d'encourager les motorisés à laisser leur voiture pour que les vélos se sentent plus en sécurité et soient plus nombreux.

🚧 Les Champs-Élysées

🚧 Rue de Rivoli, place de la Concorde, les quais, la place du Châtelet, tout le 1^{er} arrondissement et puis tout l'itinéraire de gare de Lyon à Vincennes. Paris est dangereux à vélo. Les itinéraires sont faits par des gens qui n'ont jamais roulé à vélo de leur vie (voies vélos, bus, taxis: endroits de la mort) 🖊 Tout Paris est dangereux pour les vélos pour 2 raisons: pollution de folie qui nous tue tous à grande vitesse; les taxis. Paris est une ville de plus en plus sale et de plus en plus polluée, où il faudrait tout reprendre à zéro. Paris, comme d'autres villes françaises, ont plusieurs siècles ans de retard sur les villes allemandes et hollandaises. Paris est une ville qui prend le chemin de Marseille et autres villes sales et dangereuses. La politique de la ville est une catastrophe.

🚧 Les rues à double sens ouvertes aux cyclistes. Il est toujours très dangereux d'y circuler : deux-roues motorisés les empruntant, véhicules venant en face qui ne serrent pas à droite ou tournent sans visibilité, arrivée à un carrefour non aménagé (ex : rue de Charenton côté Opéra, rue Buffon) 🖊 Il est très important de faire preuve de pédagogie pour les usagers-cyclistes, à fortiori pour les nouveaux usagers. La plupart des incivilités que je constate au quotidien sont du fait des cyclistes : déplacements sur les trottoirs, non respect du code de la route, doublement par la gauche, etc. Être cycliste dans une ville comme Paris exige que l'on respecte le code de la route. Lorsque je m'arrête à un feu de circulation, je peux être sûr que 3 ou 4 cyclistes vont passer sans s'arrêter.

🚧 Couloirs mixtes bus-vélo 🖊 Il faut éduquer le public car beaucoup de problèmes viennent du manque de civisme

🚧 Mais tout est problématique, il y a toujours des véhicules en stationnement sur les pistes cyclables, la société du laxisme... 🖊 L'usage du vélo à Paris est un stress permanent, stationnement permanent de voitures, camions, sur la piste cyclable, bouts de verre...c'est agréable quand on sort de Paris et que l'on est dans le bois de Vincennes ou Boulogne...c'est à l'image de la société d'aujourd'hui on ne respecte rien..on parle d'améliorer l'environnement mais quand je vois les clopes et les débris qu'il y a dans Paris, bienvenue chez les porcs!!!une des villes les plus sales en Europe!!!

🚧 Boulevard de la Madeleine et Avenue de l'Opéra

🚧 Paris intra muros

🚧 Rouler à Paris est un calvaire, en voiture, en moto ou en vélo. Faire de VRAIES pistes cyclables partout et réservées aux deux roues sur la chaussée. La conduite dans de minuscules rues en sens contraire des voitures est risquée, pour les vélos comme pour les piétons qui ne pensent pas à regarder des deux côtés dans une rue à sens unique avant de traverser

et aussi pour les conducteurs de voitures. Par ailleurs Paris est si polluée par ce diesel puant et reconnu cancérigène, que faire des efforts dans ce contexte est encore plus dangereux. À quand la mise en place, à l'année, d'une circulation alternée pour les voitures, les CARS et les camions? Et l'interdiction de laisser tourner son moteur à l'arrêt? Les mesures d'Anne Hidalgo qui consiste à interdire l'accès de Paris aux véhicules anciens n'est ni écologique (les 4x4 diesel sont autorisés? les diesels récents sont pires encore, comme en atteste le scandale Dieselgate), ni juste (car elle empêche les moins fortunés de la possibilité de se déplacer en voiture)! 🚲 Quels sont les chiffres des accidents de vélos à Paris? Rouler à Paris à vélo est périlleux tant au niveau physique que sanitaire. Pas mieux en banlieue. Le diesel est une horreur! Il faudrait que nous portions TOUS des masques pour protéger nos poumons des microparticules qui s'infiltrent au plus profond de notre appareil respiratoire. Il n'y a pas que les fumeurs qui meurent de cancer du poumon! Combien d'études et de morts faut-il pour en finir avec ce diesel mortel? Pourquoi la France n'a pas développé les moteurs au gaz? 10 000 fois moins polluants et moins cher que l'essence? Pourquoi les véhicules hybrides sont chers et donc réservés à une frange de population aisée? Pourquoi faire croire que les véhicules électriques sont non polluants alors que la technologie utilise des matières premières à fort impact environnemental et sanitaire (nucléaire particulièrement).

⚠️ Traversée du périph, Grands Boulevards

⚠️ Place de la Bastille

⚠️ Place de la Concorde, les Champs Élysées, Bastille, République, Gares, Quais, grandes avenues où le trafic est trop dense ➡️ Beaucoup de vélib sont détériorés

⚠️ Place de la Bastille ➡️ Impatient de voir les nouveaux Vélib' et optimiste sur l'amélioration apportée par l'assistance électrique

⚠️ avenue des Champs Élysées

🚲 J'ai pratiqué le vélo quotidiennement à Amsterdam et Copenhague. Prenez exemple.

⚠️ Sur les grands boulevards où les automobilistes roulent à vitesse élevée et ne respectent pas les voies cyclables 🚲 Mon usage du vélo se fait exclusivement par le vélib, or je ne peux pas l'utiliser au quotidien pour aller à la gare car il n'y a jamais d'emplacement libre pour garer mon vélo à proximité de la gare (Denfert-Rochereau).

⚠️ Les abords de la Gare St Lazare maintes fois signalés sur Twitter (non respect des 2m qui prennent la voie de bus en sens inverse. Tous les jours les cyclistes risquent leur vie sur cette portion. 🚲 C'est juste vital pour les générations futures, j'ai bon espoir que le monde citoyen le comprenne, nous n'avons pas le choix que de revoir nos modes de transport. Cessons de faire passer les cyclistes pour des marginaux et comprenons l'urgence de cette démarche bénéfique pour tous !

⚠️ Les passages de l'autre côté du périphérique. Les grandes places comme Bastille, Nation... ainsi que les grands Boulevards ➡️ Le vélo se démocratise de plus en plus mais les problèmes principaux que cela se démocratise plus largement : - limiter les vols - mieux entretenir les voies cyclables et empêcher les stationnements services - changement de mentalité car les personnes motorisées sont souvent assez agressives avec les vélos

⚠️ Les trains et le métro, quasi impossible d'y monter, surtout si on veut venir de banlieue avec son vélo et faire une partie du trajet pour aller au boulot avec. La proximité des routes et des véhicules motorisés, c'est dangereux et on respire leur pollution. Les deux roues qui empreignent les pistes cyclables DANGEREUX. Les piétons qui n'hésitent pas à rester debout sur les pistes cyclables avant de traverser la rue. 🚲 Plus de pistes cyclables entourées de verdure et non pas ce qu'on a actuellement, ou on pédale à deux mètres de la pollution des diesels, qu'on respire à pleins poumons.

⚠️ le carrefour du père Lachaise où j'ai failli être renversée plusieurs fois par des automobilistes qui accélèrent délibérément en me refusant la priorité (feu vert pour moi) tous les grands carrefours ou voies multiples où il faut s'insérer dans les files de voiture pour pouvoir tourner à gauche (République, carrefour en face du père Lachaise vers la rue de la Roquette) les petites rues à sens unique et pistes cyclables en sens inverse dans lesquelles les automobilistes peuvent tourner trop vite et se retrouver face à vous, ou bien ne pas regarder du tout devant eux, car ne se sont pas habitués à voir des vélos

en sens inverse 🚲 Votre questionnaire aborde assez peu le problème des travaux de voirie. Les pistes cyclables sont systématiquement coupées et parfois pendant des semaines sans qu'il y ait de travaux en cours (pas démarrés ou bien terminés). Il faut s'insérer de manière dangereuse à travers la file de stationnement qui limite la visibilité, dans la circulation. Les automobilistes n'ont pas de signalisation pour leur indiquer qu'une piste cyclable est coupée et que des vélos doivent s'insérer, ce serait pourtant facile à mettre en œuvre. De plus, il arrive que la chaussée soit laissée après travaux dans un état lamentable qui peut occasionner une roue crevée ou voilée. Les travaux ne devraient pas être réceptionnés par la mairie dans ce genre de cas. Et ce problème va se multiplier avec le remplacement des stations de vélos en libre service. D'une manière générale et à la décharge des automobilistes, il y a très peu de visibilité (règles d'urbanisme) et de signalisation quant aux pistes cyclables, à l'intention des autres usagers.

⚠️ place de la Bastille. d'une manière générale les rues autorisées en sens inverse pour les cyclistes : rue des Archives, rue du Temple par exemple. 🚲 La ville de Paris, malgré des efforts de communication sur l'usage du vélo à Paris, le plan vélo annoncé, accuse un retard très fort aux regards des ambitions affichées : il reste encore souvent insécurisant de se

déplacer à Paris et garer son vélo à Paris est extrêmement difficile.

🚧 porte de paris

🚧 autour de saint-lazare (la rue d'amsterdam est une jungle) et piste du bord voie Mazas / port de la Rapée (morceaux de verre de fêtards)

👉 Le vélo à Paris, c'est la solution contre de nombreux maux: bouchons, qualité de l'air, plaisir du déplacement... Sensibiliser l'automobiliste au respect du cycliste

🚧 Les portes de Paris

🚧 rue lacépede 🚧 non

🚧 Grands axes, ronds points 🚧 Faire du vélo une priorité dans le développement des villes durables (un usage d'avenir à prendre plus au sérieux)

🚧 Quartier du trocadero

🚧 Les boulevard des maréchaux ou la piste cyclable est perpétuellement encombrée, et en état médiocre. 🚧 Beaucoup d'incivilités envers les cyclistes. Non respect du code la route par le cycliste et les autres usagers de la route. Scooter sur voie cyclable, à contre sens, non respect de feux tricolores...

🚧 Montparnasse, Champs-Élysées 🚧 Bravo pour cette enquête, mettons une "pression démocratique" sur les municipalités: le temps des voitures est terminé.

🚧 Les champs-elysées impossible d'y circuler sans risque 🚧 Merci à jesuislove.com de m'avoir fait découvrir ce questionnaire

👉 Beaucoup de communication de la part de la mairie mais entretien de la voirie inexistant

👉 La situation s'est beaucoup améliorée à Paris mais il reste encore beaucoup à faire pour que tout les parisiens puissent facilement utiliser un vélo : plus de voies dédiées, limitation de l'utilisation de la voiture, réseau étendu de vélos en libre service

🚧 Les carrefours en general- par ex: - avenue Opéra / rue Fbrg St Honoré - rue Fbrg Montmartre / rue des Martyrs / rue Fléchier

🚧 boulevard richard Lenoir, et toutes les pistes cyclables cachées par les stationnements voitures

🚧 place de la bastille

🚧 Les axes importants mais pas assez larges comme la rue des Pyrénées. 🚧 Pas assez de stationnements

🚧 les grands bouelvars

🚧 Boulevards des Italiens et Haussman

🚧 La traversée de la Place Alésia

🚧 bastille

🚧 Boulevards Magenta et Barbès 🚧 il est temps que Paris se mobilise ! Quand on fait du vélo dans d'autres villes du Monde (Seattle, Portland, Amsterdam) et qu'on revient ensuite à Paris, on réalise à quel point des progrès doivent être faits, autant pour nos poumons que pour notre sécurité sur la route.

🚧 Xx 🚧 Non

🚧 Les maréchaux, les grands axes ne sont pas assez équipés pour les vélos. Très très dommage que sur les voix sur berge fermées aux voitures la mairie ne fasse pas une "autoroute" vélo. 🚧 De plus en plus de personnes se mettent au vélo. C'est bien mais les "débutants" ne savent pas circuler .. ni pédaler. Et si on veut VRAIMENT que le vélo remplace la voiture les formats des pistes actuelles permettent difficilement de doubler. Ce qui n'est pas acceptable quand on se déplace pour travailler et non se ballader :-)

🚧 porte de clignancourt - tous les lieux en travaux - les grandes avenues, le rond point de l'étoile, la place de la concorde

👉 Merci pour ce questionnaire ! Le plus important pour le vélo à Paris est d'améliorer la sécurité des cyclistes en créant des pistes cyclables adaptées, fonctionnelles et séparées au maximum de la circulation.

🚧 Jaurès \la Fayette 🚧 Sensibiliser les automobilistes est indispensable

🚧 Piste cyclable sur les trottoirs le long des maréchaux au sud de Paris. 🚧 Dans l'ensemble c'est très correct. Certains cyclistes ne respectent pas le code de la route.

🚧 Piste cyclable : magenta, Bd Belleville Bd de la Vilette 🚧 ..

🚧 La Défense

👉 Il y a aussi les Gyroroues et les Trotinettes qui doiebt être protégées et traitées comme des vélos

🚧 Les grandes places et les rues pavées

⚠️ Barbes/Magenta Sebastopol (tourner à gauche)

⚠️ L'avenue Ledru Rollin devrait avoir un contre sens cyclable, gros trafic et conflits au point qu'un restaurateur a installé une barrière sur le trottoir ➡️ Finissons en avec les scooters

⚠️ champs élysée

⚠️ Les grands axes comme Rivoli ou boulevard st.germain. Et les priorités à droite des voie de bus jamais respectées par les automobilistes ➡️ Il est trop dangereux de circuler famille ou avec des enfants dans Paris. Les automobilistes et les motards sont inconscient est se croire tout permis sur la route. Il y a un vrai manque d'éducation et de répression en vers ces dangereuses personnes.

⚠️ Les carrefours sans feux rouges, les ronds points: chaque fois qu'il faut que les voitures laissent passer les vélos ➡️ Apprendre la courtoisie

⚠️ Certains Grands Boulevards/rues sont à sens unique et pourraient se voir greffer une piste cyclable : la rue de Turbigo, le boulevard Sebastopol, le boulevard Saint Germain .. ➡️ non

⚠️ Les stationnements qui restent insécures malgré les précautions prises par les cyclistes pour éviter les vols ➡️ Ça se développe vite et bien dans une partie limitée de la population plutôt jeune, assez sportive et motivée. Pour l'essentiel de la population ça présente trop de risque et d'inconfort pour y penser

⚠️ Les grands axes.

➡️ La circulation des voitures et des deux roues (scooter / moto) rend l'utilisation du vélo très dangereuse

⚠️ Les axes nord sud ➡️ Paris est en retard sur d'autres capitale du nord de l'Europe. Gageons que ça progresse!

⚠️ Grands boulevards

⚠️ Carrefour avenue Ledru Rollin juste avant le pont direction boulevard de l'hôpital

⚠️ Magenta Bastille Place d'Italie Les quais en générale ➡️ La piste cyclable du boulevard des Maréchaux n'est pas confortable du tout, car elle s'adapte aux sorties de parking et aux rues, du coup, elle monte et descend ou nous oblige à faire des détours...

⚠️ Grands axes nord sud et est ouest, rue rivoli, bvd Magenta, grands boulevards, quais ➡️ Une mauvaise cohabitation entre voitures, moto/scooters et velo.

⚠️ haussman en sens unique (opéra)

⚠️ champs Elysée > avenue grande armée > la Defense ➡️ Inciter l'installation de douches / vestiaires en quantité et taille suffisante dans les entreprises. Par exemple, il n'y a que 2 douches homme pour l'ensemble de la tour Sequoia à la Défense (tour du ministère chargé des transports ;-).

⚠️ les rues étroites, certains couloirs de bus, les grands axes ➡️ Beaucoup de conducteurs (notamment ceux des camionnettes) semblent exaspérés par les vélos et cherchent à doubler le plus vite possible quitte à nous mettre en danger alors qu'on les retrouve en général aux feux rouges. Il serait sans doute bon de communiquer à ce propos. Mais il est vrai également que beaucoup de cyclistes ne s'arrêtent plus aux feux et mettent en danger les autres. Bref, le climat d'exaspération est général Merci.

⚠️ Les rues pavées ➡️ Certaines pistes cyclables à l'abandon. Des pistes en mauvais état(trous non visibles de nuit) . Véhicules stationnés sur les pistes , mise en danger des vélocyclistes. Beaucoup de panneaux « autorisation de tourner à droite ou d'aller tout droit » vandalisés, arrachés ou recouverts de tags..

⚠️ Les portes

⚠️ Entre le 18e et le 19e, il faut se battre pour pouvoir rouler sur la piste cyclable, entre les piétons qui squattent, les scooters qui stationnent, les marchés avec leurs camions en vrac, et les taxis (les bleus sont les pires) qui ignorent les cyclistes...les cyclistes sont respectés de personne à Paris. ➡️ Le vélo à Paris est trop dangereux. La semaine dernière j'ai failli mourir 2 fois en 5 min, la 1e : une berline m'a coupé la route à vive allure, la 2e : en mettant mon bras l'Autolib' ne m'a pas vu sur un rond point et m'a déboîté l'épaule. On manque de visibilité et on n'est respecté par personne. Les piétons ne comprennent pas le danger d'être sur la piste cyclable (4m de voie piétonne à certains endroits, ils marchent quand même sur la piste cyclable), les scooters circulent comme bon leur semble... à croire que ceux qui pensent les voies cyclables ne font pas de vélo.

⚠️ Les grands carrefours type bastille, concorde, nation (revêtement pavé et densité de circulation) Les rues à sens uniques qui proposent une piste cyclable en sens inverse sont très dangereuses car les automobilistes ne comprennent pas forcément que nous sommes dans notre droit. Enfin, les pistes cyclables sur les trottoirs sont dangereuses, parfois plus que la route, car beaucoup de feuilles qui les rendent glissantes, et piétons qui ne font pas attention aux vélos. ➡️ De plus en plus de vélos à paris, ce qui est une bonne chose,mais cette situation entraîne maintenant des « embouteillages » de vélos sur les pistes cyclables. Ce qui les rend parfois inutilisables. Les voies bus/taxi devraient etres plus larges afin

d'accueillir correctement vélo ET bus et taxi. Enfin les voies cyclables sur les trottoirs sont plus dangereuses du fait qu'elles ne sont pas séparées des piétons que ne voient pas forcément arriver les vélos.

⚠ Avenue des Champs Elysées, place de la Concorde, place de l'Etoile, rue de Rivoli Boulevard Beaumarchais, place de la Bastille Rue Froidevaux ➡ Prendre en compte le vélo comme un vrai moyen de transport. Créer systématiquement dans les grandes avenues des pistes cyclables séparées de la route par des bordures bétons.

⚠ Piste cyclable de la rue Lafayette entre Gare du Nord et arrêt de métro Cadet: beaucoup de vélos, mais surtout des scooters/motos à contresens

⚠ Les grands axes où les vélos roulent dans la voie de bus/taxis.

⚠ Grand axes ➡ Oui les nouveaux vélos introduits gobent c'est super mais pourquoi aussi cher ??????

➡ Il manque une plate-forme permettant de trouver les lieux de stationnement avant de commencer un trajet.

⚠ Rue Alesia, Tolbiac, convention

⚠ Boulevard Malesherbes ➡ Les scooters sont le vrai danger pour les cyclistes à Paris.

⚠ Avenue Parmentier, place de la Bastille, Boulevard Voltaire (en cours d'amélioration certes), Boulevard Magenta, puis Boulevard Barbès où l'ancienne piste est cyclable sur trottoirs est trop petite, empruntée sans aucun scrupule par les piétons, et dangereuse et stressante quant à l'ouverture intempestive des portes des voitures côté piste cyclable ➡ Il y a un peu de communication autour des futures pistes cyclables. Le développement concret de celles-ci met trop de temps même si ça s'améliore. Grand regret que des « vraies » pistes cyclables à double sens (comme les routes des voitures) ne soient pas privilégiées dans bien des endroits, comme la nouvelle piste Boulevard Voltaire. Pour moi, de vraies pistes comme l'ensemble long de la BNF ou du port d'arsenal, sont les plus sécurisées et qui amèneront le plus les gens à circuler à vélo en se sentant en sécurité

⚠ Grands axes et boulevards, grands carrefours type Bastille, Concorde, Opéra ➡ Plus d'éducation et d'information sur les espaces dédiés aux vélos (notamment au niveau des feux rouges et des rues à sens unique ouvertes aux vélos en contre sens), instructions aux chauffeurs de bus et de taxis, plus de pistes cyclables.

⚠ Dans les grands ronds points (Bastille, étoile,...) rien n'est prévu alors que c'est super dangereux. Problème principal aussi: rien n'est prévu pour les scooters/motos qui prennent la place des vélos ou piétons (pistes cyclables, trottoir pour stationner). C'est super dangereux ➡ Je pense que quelque chose doit être prévu pour les scooters/motos. On en parle jamais mais c'est un vrai souci pour moi. Ils investissent les espaces vélo et piétons comme si c'était normal et on ne les voit quasiment jamais être sanctionnés pour ça (rarement sur les pistes cyclables, jamais sur les trottoirs)

⚠ boulevard de Belleville, piste cyclable tracée à même le trottoir, très dangereuse (dans le sens Colonel Fabien → Ménilmontant) à cause des piétons. ➡ Globalement, c'est tout de même agréable de se déplacer à Paris en vélo. Mais il faudrait absolument réduire le trafic des engins motorisés.

⚠ Les grands boulevards (de la Bastille à Opéra/Madeleine) La plupart des grandes places (Bastille, Italie, Concorde)

➡ La situation est globalement mitigée. Des efforts sont faits par la mairie mais pas toujours en écoute des usagers. Certains aménagements sont très mauvais.

⚠ Tous les grands axes car la vitesse des voitures trop élevée (porte Clichy vers porte de la Chapelle). Sur les voies de bus bonne compréhension des chauffeurs, plus critique avec taxi et camionnettes. ➡ Il faut en premier de grands axes réservés aux cyclistes c'est pour moi la première action qui permettra une bonne sécurité et le développement des déplacements en vélo. Je suis aussi automobiliste et une grande campagne d'information est à faire régulièrement.

⚠ Près des gares

⚠ Les rues à sens unique ouvertes aux vélos sont souvent très dangereuses parce que trop étroites ➡ Les cyclistes aussi font n'importe quoi, comme les automobilistes et les chauffeurs de deux-roues motorisés, c'est vraiment dangereux

⚠ Tous les grands axes

⚠ Bastille, place de l'étoile, La Défense, place Dauphine, Porte Maillot ➡ Les véhicules motorisés les plus dangereux pour les cyclistes sont les scooters

⚠ Les grands axes où l'on s'en sent tout petits et parfois en danger face aux voitures/camions, plus de pistes cyclables séparées du reste de la route serait bien

⚠ Place de l'étoile

⚠ Sur les quais hauts, la chaussée n'est pas entretenue. En automne, les feuilles ne sont pas balayées du sol ➡ autoriser les vélos pour les routes en sens interdit, c'est envoyer les cyclistes à la mort

⚠ étoile, place d'Italie, Bastille, avenue de l'Opéra et quartier Opéra / Haussmann, les halles

⚠ Je trouve certains croisements du boulevard Magenta très dangereux

⚠ Axes importants (ex : rue de Rivoli), grands ronds-points (Bastille, Étoile,...), raccords entre voies de bus/cyclables et voies normales. ➡ La pollution est un problème, qui va de paire avec la trop grande présence de véhicules motorisés. Il faut changer la mentalité générale qui considère qu'il est normal qu'une grande partie de l'espace public soit monopolisé par les véhicules motorisés.

⚠ Pas de couloir spécifique

⚠ Concorde ➡ trop peu de vélo en libre-service (vélib)

⚠ Boulevard Saint Michel

⚠ le boulevard sebastopol : la piste cyclable se confond avec le couloir le bus. les taxis, scooter et bus sont particulièrement hostiles aux vélos. De manière générale, quand la piste cyclable et le couloir de bus se confondent on rencontre des vrais problèmes de cohabitation. ➡ Je pratique le vélo quotidiennement depuis 5 ans. J'ai vu les efforts déployés par la Mairie pour créer des pistes cyclables. Malheureusement, les incivilités n'ont cessé d'augmenter, les chauffeurs de bus ont des comportements dangereux, croyant faire peur pour décourager le cycliste d'utiliser son espace (la voie de bus). Par ailleurs, le nombre des scooters est exponentiel, ils sont une vraie nuisance pour le cycliste car ils utilisent les pistes cyclables, se positionnent en rang devant les feux quand ils sont rouges et contraignent donc les cyclistes à respirer leurs gaz d'échappement. Les cyclistes eux même ne sont pas les plus respectueux. Si la cohabitation se passe mal c'est aussi parce que les cycles ne respectent pas le code de la route. Ils participent à la mauvaise image qu'en ont les autres usagers. Il faut renforcer la pédagogie et effectuer des contrôles. S'ils respectaient les feux, la situation s'améliorerait aussitôt. Pour ma part, je préfère faire un détour pour prendre une piste cyclable plutôt que d'intégrer le trafic global, c'est trop dangereux. C'est la raison pour laquelle, je souhaite que la Mairie continue de développer des pistes sécurisées (avec une véritable matérialisation, pas une simple bande).

⚠ Grands axes

⚠ boulevard de sebastopol

⚠ Rue de Vaugirard, boulevard Réaumur Sébastopol, boulevard de Strasbourg

⚠ boulevard Sebastopole ➡ imaginer des voies rapides velo paris banlieue augmenter les pistes cyclables communiquer permettre le stationnement des velos et le gardiennage limiter les voitures

⚠ La rue de Belleville, très encombrée, très étroite et sans piste cyclable. ➡ Le non respect des pistes cyclables est très dangereux : en plus des bus, on retrouve nombre de Uber, de taxis, de scooters, de motos...

⚠ Boulevard magenta Avenue voltaires Etc

⚠ Il manque un sas pour les vélos au carrefour Bd St Germain / Bd St Michel, gros conflit vélos/piétons au niveau de la place Stalingrad, et d'une manière générale le feu devrait passer au vert pour les vélos avant les voitures quand ils roulent sur la même voie. ➡ Vive le vélo! Une campagne de communication à l'attention des voitures est nécessaire (respect des sas vélos, droit de passage à certains feu rouge, stationnement et arrêt interdit sur les voies cyclables etc...)

⚠ grands axes. dès qu'il n'y a plus de pistes cyclables protégées. ➡ L'espace de circulation à Paris est fortement troublé par les incivismes et manquements au code de la route : voitures en stationnements interdits, motos/scooters sur les passages piétons et trottoirs, et aussi les vélos qui grillent les feux rouges. C'est très dangereux. Plus qu'une campagne de communication, une verbalisation plus stricte et systématique des infractions les diminuerait bien plus sûrement me semble t-il.

⚠ les virages à gauche sur les axes importants à double sens, alors que la piste cyclable est à droite

⚠ Les pistes cyclable, les piétons circulent dessus, les camionnettes de livraison se garent dessus, et lors de marche servent de parking. ➡ Les pistes cyclables a paris sont une calamites ...

⚠ Grand carrefour : bastille, concorde etc ➡ Gros problème : circulation des deux roues motorisé sur les voies réservées aux ciclyste on est frôlé lors des dépassements, on ne peut plus passer pour accéder au feu, on se prend les gaz d'echapement Dans le nez en directe

⚠ les grands carrefours, les grands boulevards sans piste cyclable, l'ouest parisien en général ➡ le réseau cyclable et la condition des cyclistes a été considérablement améliorée ces dernières années, elle peut l'être encore davantage!

⚠ Le boulevard Voltaire, surtout sur le tronçon entre Nation et Place Léon Blum. Egalement rue Réaumur sur toute sa longueur... ➡ Les automobilistes ne respectent absolument pas les cyclistes (vitesse, priorité, distance de sécurité, ...), d'où l'importance de séparer les flux le plus possible. Les pistes sont souvent mal entretenues (comme le reste de la chaussée d'ailleurs) et peu nettoyées (beaucoup de verre brisé), donc les crevaisons sont courantes. Cela représente des frais et du stress. Enfin, l'incitation au vélo électrique n'est pas vraiment souhaitée car l'investissement dans un kit électrique ne permet pas de bénéficier d'une aide alors que le résultat est strictement le même (alors que ça coûte très cher). Vraiment déçu...

⚠ Les rues sont trop étroites.

⚠ Toutes les pistes cyclables qui sont trop petites. 🖊 Beaucoup trop de vol, pas assez de lié sécurisé à l'extérieur (parking vélo avec code ?)

⚠ la place de la republique !

⚠ champs elysees

⚠ La piste cyclable qui suit la ligne 2 dans le Nord de Paris entre Place de Clichy et Stalingrad est toujours encombrée de véhicules garées / marchés à la sauvette / bris de verre / piétons immobiles .. 🖊 J'adore faire du velo dans paris et ses environs et j'apprécie la politique urbaine pourtant il y a encore de nombreux comportements d'automobilistes peu corrects. Garer son velo, traverser des grands carrefours , crever sur des bris de verre génèrent une inquiétude quotidienne qui est dommageable.

🖊 on ne pollue pas l'air que tout le monde respire, on est silencieux également , mais on est en permanence en danger tout en respirant les saletés rejetés par ceux qui nous mettent en danger...

⚠ place stalingrad 🖊 l'installation des borne de stationnement vélos se fait en lisière des places de véhicules motorisés et non à proximité immédiate des lieux fréquentés, contrairement à des villes comme Londres

⚠ les carrefours importants. Places. rond points 🖊 Il manque des stations de gonflage et de lavage et de stationnements.

⚠ IES PISTE 🖊 Les pistes cyclables sont ignorées des piétons, et donc très dangereuses pour les piétons et cyclistes. Les voies pavées et les autres ont de nombreux nids de poules sur les cotés droits, et par conséquent imposent aux cyclistes des écarts de dernier moment très dangereux et accidentogènes.

⚠ pistes autour gare du Nord vers la porte de Clignancourt (trop de piétons), la place de la Bastille (dangereux) 🖊 un réel problème de stationnement car souvent les espaces prévus sont pris par les deux roues motorisés et les vélos inutilisés

⚠ Il y en a tellement que l'on pourrait écrire un livre de plusieurs tomes. Supprimer les pistes sur les trottoirs serait déjà un bon début. S'inspirer du modèle hollandais pour la circulation des vélos au sein des ronds-points ne serait pas mal non plus. 🖊 Il serait important que l'on considère que le vélo est le mode de transport classique (avec les transports en commun) dans la ville. Donc adaptation des feux rouges à la vitesse des vélos et des bus avec la priorité pour eux (dans tous les cas sauf sur les piétons). Il faudrait limiter la voirie des VAM et augmenter l'espace (en largeur) aux pistes cyclables et supprimer les pistes sur les trottoirs c'est beaucoup trop dangereux pour les piétons et les vélos.

⚠ Fin du boulevard voltaire juste avant Nation les voitures en double stationnement tous les jours , insupportable, les voitures s'arrêtent faire leurs courses boulangerie , traiteurs , très dangereux 🖊 Merci pour tout ce que vous avez déjà fait, on continue

⚠ Axe de la Rue de Rivoli à Avenue de la Grande Armée via Concorde et Etoile 🖊 La Mairie fait des efforts mais ils sont insuffisants. Il faut limiter l'accès des voitures à Paris. Le nombre de place de stationnements devrait être réduit et leur prix augmenté (y compris en tarif résidentiel). La verbalisation des véhicules motorisés en faute est quasi inexistante. Un péage urbain me semble indispensable.

⚠ Tous les axes à fortes densité de circulation motorisée (moteurs thermiques) générant un air très pollué très concentré...

🖊 - Problème d'accessibilité pour les vélos dans les RER (toujours compliqué: manque un compartiment spécifique polyvalent exclusivement passagers en heure de pointe) - Absence d'avantages fiscaux ou primes équivalentes (le plus cohérent serait un chèque panier bio AMAP hebdomadaire) pour ceux qui font l'effort par conviction de ne pas utiliser de voiture ni les transports en commun - Débris de verre sur la chaussée (crevaisons) dus à l'absence de consigne sur le verre (aucune valeur = abandon sur la chaussée, casse ludique, etc.) - Manque de service de location (simple caution) de chariot-remorque (difficile à stocker/usage exceptionnel) pour des transports exceptionnels de courses (professionnels et/ou particuliers) - Manque d'affichage d'information sur les chaussées du niveau de pollution en temps réel (pour sensibiliser aussi bien les automobilistes que l'ensemble de la population, et informer les cyclistes sur leur propre exposition aux polluants selon les itinéraires empruntés) - application Airparif à créer?...



⚠ nord de paris


⚠ Boulevard Barbès


⚠ Place de la Concorde 🖊 Par rapport aux années 1970, c'est le rêve !



⚠ Certaines grandes avenues telles que l'Avenue Hoche par exemple, où les voitures roulent vite et il n'y a pas de piste cyclable. Les ronds-points de manière générale me paraissent également dangereux. Certains tronçons de pistes cyclables sont systématiquement encombrés par des véhicules (1 - rue d'Aubervilliers entre la rue du Maroc et le boulevard de la Chapelle; 2 - Boulevard de la Chapelle entre la rue Caplat et le boulevard Barbès ; 3 - Rue riquet entre rue Max-Dormoy et Rue Buzelin; 4 - Rue Cardinet entre la rue Truffaut et l'avenue de Clichy). Je n'ai jamais vu les agents de la police verbaliser ces véhicules alors que je passe par ces endroits plusieurs fois par semaine depuis plusieurs années. 🖊 Je ne vois aucune communication spécifique en faveur de l'utilisation des vélos notamment auprès des tranches plus jeunes de la population. Si les efforts en termes d'infrastructures sont bien réels, il faudrait à mon sens maintenant motiver bien plus


sensiblement les gens à utiliser le vélo. Le vélo est mon seul moyen de transport à Paris depuis maintenant 10 ans et je vois évoluer le nombre de cyclistes favorablement d'année en année. Cependant cette évolution me paraît plus lente qu'elle ne pourrait l'être. J'ai la très nette impression que les gens non pas encore conscience de combien il était efficace de se déplacer en vélo à Paris, sans risque majeur. Petit à petit de nouvelles personnes découvrent ces avantages et adoptent la pratique du vélo, mais cela donne l'impression que le développement se fait suite à du bouche à oreille ou à l'exemple d'un ami ou d'un voisin, pas suite à une prise de conscience qui serait la conséquence de campagnes de communication. Nos plus jeunes citoyens ont tout à gagner à se déplacer à vélo dans les décennies à venir ; Incluons-les de manière plus systématique dans ce système de transport avec quelques renseignements donnés à l'école par exemple. Il me semble également intéressant d'installer plus de stationnements pour vélos au niveau des écoles collèges et lycées.



 Rue de Rivoli Les quais du centre Champs Elysées et l'étoile  Cessez la double circulation des vélos dans les rues à sens unique : très très dangereux pour tout le monde



 Je fais chaque jour le trajet NATION-La DEFENSE via les voies sur berge. Points noirs : abords de la gare de Lyon car de nombreux piétons qui ne respectent pas les pistes cyclables, et scooters garés qui débordent dessus (bas du bd Diderot face à la gare). Les voies sur berge : top le matin, mais difficile dès qu'il y a des piétons, car pas de zones différenciées matérialisées. Inabordable le dimanche (en vélo). L'accès à La Défense Pont de Neuilly, passage sur le trottoir autorisé, mais très dangereux car on risque la chute...sur le périphérique de La Défense. Et l'accès au pied des tours est complexe



voire impossible sans se mettre en danger. Sortie des voies sur berge à Concorde : heuuu...je passe où en fait ?  De gros efforts sont fait, mais on sent que la mise en oeuvre ne suit pas toujours. Manque d'éducation des différents usagers. On se sent encore trop souvent indésirables. Il faudrait surtout organiser les espaces mixtes : bien matérialiser les parties pour les piétons, et celles pour les vélos. On est parfois en danger, et pour assurer sa sécurité une solution peut être de ne pas respecter le code de la route : c'est qu'il y a un problème de conception (exemple : bd St Germain vers IMA pour aller vers Bastille, la piste est au milieu des véhicules, les voitures croisent de manière anarchique et restent bloquées sur la piste).



 couloirs bus et taxis  les plus irrespectueux sont les chauffeurs de bus puis tout juste derrière , les taxis

 Les pistes cyclables non partagées entre trottoir et places de parking (ex : rue de Rivoli), car on est peu visibles des véhicules motorisés, et les piétons ont tendance à y descendre sans faire attention puisqu'ils nous entendent pas venir. En règle général, je pense que les sites propres (non partagés) induisent facilement des comportements de 'propriétaires' qui se font à l'opposé de l'attention aux autres.

 piste cyclable de Place de Clichy à Stalingrad  Si on fait des pistes cyclables, autant les faire de la bonne manière, sinon ça ne sert à rien. C'est-à-dire : - Eliminer les bordures, car celles-ci abîment les roues! Mauvais exemples: pistes cyclables du boulevard de Clichy, boulevard de Magenta. Bon exemple: rue Lafayette. - Pour que les pistes cyclables ne soient pas empruntés par les piétons: Séparer piétons et cyclistes, bien démarquer les pistes cyclables (et sanctionner les infractions, qu'elles soient commises par des piétons ou des automobilistes) - Donner préférence à des pistes cyclables installées sur la route et non sur le trottoir. Celles-ci ne sont pas très coûteuses et permettent de rouler vite.


 Les grands ronds point parisiens, le quartier de République, et puis l'axe des maréchaux dans le sud de Paris (Pte de Vincennes-Porte de Versailles) car véhicules toujours stationnés sur les pistes et de nombreux piétons s'y baladent également, ces pistes ne sont pas vraiment confortables (basses et creux trop réguliers et abruptes)...  - Dangereux : pistes et espaces dédiés aux vélos très proches des stationnements de voitures où les ouvertures de portières aveugles sont dominantes, ou absolument pas délimités plongeant les cyclistes au milieu de la jungle des véhicules motorisés... - Peu respecté - Pas assez de communication (et également pour les cyclistes) : beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route et se mettent tout seuls en danger et roulent n'importe où sur les voies (peut être du à une mauvaise information et à un mauvais marquage ?) ou ne mettent ni gilet fluorescent ni lumières visibles. D'ailleurs, que signifient ces panneaux triangulaires sous les feux tricolores avec un vélo et des flèches pour symboles ? ...



 grands axes  Il est selon moi indispensable de séparer physiquement les voies vélo de celles accessibles aux véhicules motorisés, y compris scooters. La dangerosité et l'irrespect des conducteurs de voiture à notre égard sont quotidiens. Le vélo à Paris est pratique mais dangereux , elle est fortement déconseillée aux personnes n'ayant pas une forme physique suffisante et de bons réflexes.


 Les ronds points  Le vélo est considéré comme gênant par les automobilistes et les piétons. Au niveau des ronds points et des carrefours, les zones cyclables d'arrêt ou de circulation sont, sauf exception, ignorées par les automobilistes. Le non respect des feux de signalisation par des piétons ou vélo, est fréquent lors du passage d'un vélo, qui n'est vraisemblablement pas considéré comme un véhicule! Lorsque le trafic est trop dense l'utilisation des trottoirs, même à très faible vitesse, est considéré comme une infraction par les agents de la voirie. Nous sommes donc contraints d'attendre que les automobilistes veuillent bien nous laisser passer après avoir respiré en masse leur gaz d'échappements! Le développement des pistes cyclables isolées est indispensable, même si les existantes sont souvent occupées par les automobilistes à l'arrêt !


 Les abords de marché sur les boulevards  On devrait inciter de plus en plus les gens à laisser leur voiture en périphérie et proposer un vrai service de location de vélo.



 Partout où roulent des camions, camionnettes, chauffards. Sans oublier les pistes cyclables pleines de piétons. Et

les vélib's inconscients...  Mettre en place une plateforme de signalement des chauffeurs dangereux et agressifs ou menaçants (Numero de plaque)



 les contre sens à vélo sont des aberrations. Le meilleur moyen d'avoir un accident ou altercation avec automobiliste et/ou piétons.  cycliste depuis plus de 15 ans à Paris, j'ai vu le comportement des automobilistes changés à l'arrivée massive de cyclistes (notamment le velib' qui a démocratisé le vélo en ville) ne respectant pas le code de la route.

 piste cyclable du bd Magenta (et plus globalement toutes les pistes sur trottoir)


 Place de la Concorde



 la place de l'étoile  Je constate une attitude assez provocante le part de mes co-usagers cyclistes qui se mettent bien souvent en situation de conflit avec les automobilistes notamment. Griller un feu (et ne pas respecter les piétons qui traversent la rue du coup), ne pas indiquer qu'on tourne, slalomer, ne sont pas des comportements dignes. Il faut être irréprochable du coté des cyclistes avant de donner des leçons. Je suis un citoyen multi transports, aussi bien transports publics, velo, piéton qu'avec mon véhicule personnel. Je constate que les comportements les plus inconséquents viennent en premier lieu des 2 roues motorisés et des 3 roues (qui n'ont toujours pas compris qu'ils étaient au regard de la loi des automobiles) et en second lieu des cyclistes. Il faudrait rappeler à tout le monde que justement parce que nous n'avons pas de carrosserie autour du corps il faudrait veiller à ne pas faire n'importe quoi avec le code la route.

 partout à Paris et ses banlieux  améliorer d'avantage la circulation des cyclistes


 Traverser la Place de la Concorde  La chaussée à Paris est très dégradée, surtout sur les voies qui sont partagées avec les bus. La circulation sur le pavé est dangereux et peu confortable



 Les grands boulevards, la rue Lafayette en montée  Verbaliser davantage les véhicules motorisés et les velos



 Tous les grands axes aux heures de pointe: les voitures ne respectent pas les feux et on ne peut plus passer à vélo (particulièrement sous le pont face au ministère des finances)



 bastille : rupture de la piste cyclable  Privilégier les voies cyclables séparées de la circulation ou au minimum bien délimitées car le partage des voies bus ou la circulation partagée avec les voitures sont très dangereux. Faciliter les changements de direction aux carrefours

 Place de l'Etoile, rue Lafayette, rue du Quatre Septembre



 Place de l'étoile



 Dès que les pistes cyclables sont sur les trottoirs, les conflits avec les piétons sont presque systématique. (Genre Bd Magenta)  Inspirez vous d'Amsterdam ! Les pistes ne font pas d'incessantes montées et descentes. Elles sont plates et le reste s'adapte.

 Les petites (étroites et non bornées) piste "cyclables" sur lesquelles piétons, motos et parfois voitures circulent ou utilisent sans soucis...  plus d'aménagement des autorisations (ou des interdictions parfois) de tourner, voir de traverser à certains carrefours pour les vélos: Notre manoeuvrabilité et la nécessité, aux feux, de partir un peu avant les voitures, pour le bien de tout le monde (la circulation serait sacrément ralentie si les vélos attendaient le vert franc pour passer), se fait pour l'instant dans l'illégalité la plupart du temps.


 Les grands axes (très souvent liés aux itinéraires à emprunter, car permettant de traverser rapidement Paris et de rejoindre un maximum d'endroits) sont malheureusement très dangereux, en particulier lorsque les pistes cyclables sont dans les voies de bus. Les carrefours et rond points sont également dangereux en raison du comportement des automobilistes (même si je reconnais que certains cyclistes ne respectent pas le code de la route, notamment au niveau du respect des feux tricolores). De mon point de vue, l'idéal serait de réaliser des pistes cyclables séparées de la circulation sur les boulevards; cela pourrait me permettre d'aller au travail en vélo, ce que je ne fais pas actuellement (trajet rapide mais dangereux en passant par les boulevards, l'alternative par des rues moins empruntées allongeant le trajet -déjà long- de plusieurs kilomètres)  voir commentaire précédent, j'ai déjà tout dit !

 tolbiac

 barbes rochechouard  Les pistes cyclables au milieu des trottoirs ne sont pas respectées par les piétons. Les pistes cyclables doivent être mieux séparés physiquement du trottoir. De plus il faut sensibiliser au respect des voies cyclables (pour les piétons et le stationnement de véhicules)

 Les pistes cyclables sur les trottoirs pas assez large, typiquement le boulevard Magenta. Une catastrophe.  Beaucoup trop de vols de vélo, tout le monde sait où ils sont revendus en plus (Porte de Montreuil, Barbès).

 Les pistes cyclables sont défoncées pas entretenues Pistes cyclables le long de la Seine vers bercy  Reste dangereux à cause des incivilités des voitures et motos

 à part certains boulevards dotés de vraies pistes cyclables indépendantes (Magenta, les quais par ex), tout le reste est presque impraticable est très dangereux. Ces boulevards restent cependant très désagréable car la pollution de l'air et sonore y est à son max, je les évite personnellement. Ensuite, Les "voies cyclables" consistant en une simple flèche tracée

à la peinture sur le sol mais sans réel aménagement ne servent à rien et sont même souvent contre-productives (proches des portières de voiture, représente un espace tellement étroit qu'il est dangereux de croire qu'il y a assez d'espace pour une voiture stationnée, une circulation et un vélo, le mieux est de se mettre en milieu de la route et de gêner la circulation). Sortons juste les véhicules motorisés du centre ville!! ;-) (ou en tout cas réservons plus de rue à l'usage unique des piétons et cyclistes, car hormis la circulation les cyclistes ont aussi envie de bien respirer et de ne pas subir le stress lié au bruit

des véhicules) ➡ C'est horrible, stressant et dangereux, il faut vraiment sortir les véhicules motorisés du centre et dédier certaines rues à l'usage unique des piétons et cyclistes, car ça n'est pas qu'une question de circulation, la pollution sonore et la pollution de l'air dissuadent beaucoup de gens à prendre le vélo. Le boulevard Magenta a une belle piste cyclable mais le boulevard est tellement pollué et assourdissant que l'on fait tout pour l'éviter :-D. Une note positive cependant : peu de parisiens en proportion ont une voiture (par rapport aux autres villes) et il y a malgré tout de plus en plus de vélo dans les rues, les parisiens sont prêts au changement, plus qu'à bouger les pouvoirs publics (et commerçants peut-être;-))!

⚠️ champs élysées

➡ Je trouve les pistes cyclables sur les trottoirs une mauvaise idée car les piétons ne sont pas attentifs et c'est normal car ils sont censés y être en sécurité.

⚠️ place de l'étoile

⚠️ Circulation: les couloirs de bus/ vélo sont envahis de scooters et motos (en toute impunité) sont des couloirs de livraison (rien n'est créé pour les livraisons) ou servent de stationnement pour les autos (en toute impunité). Stationnement : pour les vélos particuliers peu est vraiment prévu, nous ne sommes là que pour rouler, les trombones sont sous dimensionnés envahis de vélos défoncés, il nous reste les poteaux de signalisation, les barrières du métro, le stationnement n'est pas sécurisé. Lors des travaux par exemple les Maréchaux c'est très dangereux de vouloir circuler, la piste cyclable est annulée, rien n'est proposé aux vélos. (je me suis fait voler deux vélos électriques bien attachés) ➡ des efforts à faire pour le stationnement, pour faire respecter les couloirs de bus/vélo

⚠️ Concorde Rue de Rivoli Boulevard Malesherbes Champs Élysée Boulevard Raspail Avenue porte d'Orléans Les portes dans Paris (Asnières Clichy Levallois par exemple) ➡ Les automobilistes ne connaissent pas le danger d'A vélo.

⚠️ périphérique

⚠️ 1) Les grandes places comme celle de la Bastille, place de Clichy ou place de l'Étoile. Il n'y a pas d'itinéraire fléché pour les vélos sur ces places. Je préfère descendre de vélo et traverser la place comme un piéton, en poussant mon vélo. 2) Le carrefour de la rue du Renard avec la rue de Rivoli, lorsqu'on veut, comme moi, aller tout droit de la rue du Renard vers la rue de la Coutellerie. Normalement lorsque le feu est au vert pour moi, je devrais pouvoir continuer tout droit vers la rue de la Coutellerie, mais les voitures venant de gauche (soit parce qu'elles ont grillé le feu sur la rue de Rivoli, soit parce qu'elles sont passées au feu vert alors que la rue était bouchée) ne cèdent pas la priorité à droite qu'ils devraient céder.

J'ai déjà été touchée à cet endroit par le pare-chocs d'une voiture qui refusait de me laisser la priorité. ➡ Beaucoup de choses ont été faites pour améliorer le sort des cyclistes au cours des 20 dernières années. Malheureusement, le non-respect des pistes cyclables par les autres usagers n'est pas verbalisé. Il ne sert à rien de construire de belles pistes, de les entretenir, etc., si la puissance publique n'est pas en mesure de faire respecter cet espace. Depuis 20 ans que je me déplace à vélo tous les jours, je fais rarement un trajet entier sans être gênée sur la piste par des piétons, des motos, des véhicules en stationnement, sans compter les véhicules qui débordent entièrement sur la piste cyclable en tournant sur leur droite. Je ne vois hélas jamais d'agents pour verbaliser ces comportements. En revanche, lorsque j'ai pris un contre-sens sur moins de 100 mètres dans une rue complètement déserte tôt le matin lors d'un pont du 14 juillet, il se trouvait là deux agents pour me verbaliser à hauteur de 90 euros. Pas un seul véhicule n'est passé pendant les 10 minutes qu'a duré mon interpellation. Est-ce qu'ils ne feraient pas mieux de dresser des contraventions aux usagers ayant des comportements dangereux, refusant des priorités par exemple ??? Bien évidemment, j'ai conscience qu'il est plus facile de verbaliser un cycliste, qu'un conducteur motorisé. Est-ce une raison de laisser filer les plus dangereux au détriment des plus faibles ?

⚠️ Les grands axes (Champs-Élysées, Concorde, blvd St-Germain, Nation, Bastille, etc) n'ont pas de structures et pistes pour vélos. très peu de range-vélos de façon générale. véhicules motorisés ne respectent pas du tout les cyclistes et les mettent souvent en danger. ➡ Une réalité au quotidien en grand décalage avec les discours généraux de la mairie sur l'usage du vélo à PARIS.

⚠️ Itinéraire République - Opéra : Boulevard Saint Martin > Boulevard Saint Denis - Boulevard de Bonne Nouvelle > Boulevard Montmartre - Boulevard des Italiens

⚠️ république ➡ sensibiliser les gens sur le vélo : les piétons s'en foutent des vélos et se permettent de traverser même si un vélo arrive à toute vitesse (ils n'ont pas peur), quant aux taxis, voitures, elles pensent être prioritaires aux vélos et se permettent des actions qui peuvent être dangereuses voir mortelles pour un vélo

⚠️ Rivoli champs Élysées magenta.... ➡ Dangereux de circuler en vélo

⚠️ boulevard magenta

⚠️ Absence de pistes cyclables avenue des gobelins boulevard de l'hôpital, rue Monge, rue du temple, boulevards entre

Bastille et République (Beaumarchais, filles du calvaire, temple). Pas de pistes cyclables mixtes bus taxi et vélo très dangereux ! ➡ Les motos empruntent les pistes cyclables lorsqu'il y a des embouteillages, les cyclistes sont vulnérables!! Il faut nous protéger davantage en proposant des pistes cyclables sur les trottoirs ou en les séparant bien des voies de circulation par des bornes ...l'installation de caméras aux feux de circulation et davantage de radars sont incontournables le respect du code de la route se dégrade.

➡ Les pistes cyclables, quand elles existent, ne sont pas toujours bien pensées (fort écart entre la piste cyclable et le passage piéton qui impliquerait de rouler en VTT en ville, piste situé au centre des boulevards ce qui met les cycliste en danger au moment de rejoindre la circulation). Les chauffeurs de bus devraient également être sensibilisé au fait que partager la voie de bus avec les cyclistes cela ne veut pas dire les agresser. Enfin il faut également éduquer les cycliste sur le respect du code de la route et particulièrement des passages piéton.

⚠ Les scooters sont un énorme problème à paris, circulation sur les pistes cyclables, agressivité, stationnement sur les sas vélo devant les feux de circulation... pollution ➡ Mettre en place un système d'amende automatique contre les scooters et les camions de livraison

⚠ Boulevard de la villette ➡ Mieux appréhender les infractions des véhicules motorisés

⚠ Piste cyclable bd de Belleville, direction Ménilmontant : il y a toujours des véhicules garés. Bd de Charonne, entre les stations Philippe Auguste et Alexandre Dumas, direction A. Dumas : une simple bande cyclable, dangereuse. Partout où la piste cyclable n'est pas séparée de la circulation, on est en danger. ➡ Les scooters sont un danger permanent pour les piétons et les cyclistes. Ils empruntent les pistes cyclables, au mépris de l'air que respirent les cyclistes. La police ne verbalise pas assez, les tribunaux ne sanctionnent pas assez les conducteurs de scooters.

⚠ quai de Gesvres et quai de l'hôtel de ville, lorsqu'il faut passer du côté droit de la chaussée au côté gauche pour rejoindre la piste cyclable ou la rue de Lobau ➡ Selon moi, le vrai problème est le non respect du code de la route par les véhicules motorisés : limites de vitesse outrepassées en permanence, dépassement des cyclistes sans respect de la distance réglementaire... Un seul remède à cela : une politique de verbalisation efficace (radars omniprésents) et des campagnes de communication ; il est scandaleux que rien n'ait jamais été fait sur "je regarde avant d'ouvrir ma portière", "je ne dépasse pas un cycliste si je ne peux pas respecter une distance d'un mètre et je reste derrière lui sans m'impatiser" ou bien encore "lorsque je croise un vélo sur des voies à double sens cycliste, je ralentis et me serre sur le côté".

⚠ Trottoirs sur chaussée

⚠ Manque de parking à vélo sécurisé+ Manque de piste cyclable sur les grandes voies+ manque de sécurité dans les ronds points

⚠ Les grands axes et les grandes places

⚠ Les couloirs de bus en général.

⚠ Les grands axes

⚠ Grandes places ➡ Non

⚠ Concorde ➡ + de pistes cyclables

⚠ Ils sont souvent volés dans les impasses. Sur les quais Saint Michel etc. Grands dangers ➡ Trop de vols de vélos. Et refus de priorité dans les couloirs de bus


⚠ Intersection Quai de Jemmapes, Faubourg du temple 11e. Bastille. Boulevard Magenta. Boulevard Diderot. ➡ On se sent souvent pas en sécurité, souvent dans les pistes cyclables que l'on partage avec les bus car les taxis ont le droit d'y aller et sont beaucoup plus dangereux que les bus. Le problème est aussi là où les pistes cyclables sont sur le trottoir, (quai de la Rapée, boulevard Magenta) il y a un véritable problème car les piétons lorsqu'ils sont nombreux doivent aller sur la piste cyclable, alors nous sommes obligés de "klaxonner" et cela leur fait peur. Ca ne permet pas d'avoir un cheminement fluide, ni à donner une bonne image du vélo aux piétons.


➡ les pistes de vélos sont beaucoup trop étroites... difficile de se rabattre sur le côté quand un autre cycliste nous dépasse...


⚠ Les grandes intersections et places ➡ Autre : c'est Paris ! Communication politique forte et action concrète faible sont les règles de conduite de Mme Hidalgo


➡ Merci à la mairie qui a fait de gros efforts ces dernières années notamment avec des pistes cyclables dédiées, des rues à double sens... Reste à lutter contre les voitures trop polluantes, surtout les diesels, en appliquant leur interdiction avant 2020 (diesel) et thermique (2030). Des subventions pour l'achat du vélo et les vélos de fonctions en entreprise ainsi que les services de livraison à vélo doivent être réinstaurés et/ou développés. Le vélo est un double gain pour la communauté : moins de pollution mais aussi plus d'exercice et donc moins de coûts liés aux pathologies (stress, coeur, obésité...) et surtout plus de convivialité et de bonheur.


⚠ Boulevard des maréchaux


 les pistes cyclables sur chaussées sont rarement dédiées aux vélos. Il y a toujours des livraisons, des bus, des Taxis ou des 2 roues motorisées. Les pistes cyclables sur trottoirs sont plus piétonnes que Cyclables. Les pistes cyclables dédiées sont très souvent en caniveau avec bout de verre et feuilles. Les marchés, livreurs squattent ces mêmes pistes cyclables


 La situation s'améliore, mais * La nouvelle piste cyclable av de la grande armées sera pavée ! * les quais (rive droite) en été sont autorisés aux vélos, mais limités à 5 kmh. * La voie de bus réservée sur les quais devant Louvre est squattée par 2 roues motorisés * ...



 Piste cyclable trop étroite et absence de moments où seuls les vélos puissent traverser 1 axe (autres véhicules à l'arrêt)



 Limiter l'usage des véhicules motorisés, élargir les pistes cyclables

 L'avenue de la République, entre la place de la République et le carrefour du métro Père Lachaise. Aucune piste cyclable, des voitures et motos qui roulent vite et ne respectent pas les vélos.



 Ronds points et intersections



 A la sortie du pont Austerlitz rive gauche. Traverser la place de la Bastille. Le manque général de feux vélos.


 boulevard magenta  les voies cyclables sur les trottoirs sont vraiment une mauvaise idée


 sur les quartiers Haut de Paris (m° Jourdain)  J'attends le remplaçant de Vélib en espérant un sav dans les hauteurs parisiennes de meilleures qualités. Pour être plus clair, plus de vélo en location dans les hauteurs en weekend et en journée.

 Ce sont les voies sur trottoir  Demande une bonne habitude



 La traversée de grande place comme Bastille, Gambetta, Charles de Gaulle,...  Un grand pour les efforts fait ces dernières années, il faut continuer voir intensifier cette politique



 Rond-point de la bastille  Très difficile de rouler à Paris avec l'incivilité des voitures ; certains cyclistes ne respectent pas toujours les piétons ce qui complexifie aussi la fluidité des pistes cyclables

 A l'heure actuelle : Sur les maréchaux, entre Porte de Clignancourt et Porte Maillot. Lié aux travaux en cours j'imagine

 Les conditions générales de circulation pour les vélos sont en nette amélioration La difficulté principale que je rencontre est le partage de l'espace avec les 2 roues motorisés (scooters principalement), qui passent à gauche, à droite des véhicules, et font des queues de poisson régulièrement. Seconde difficulté : les véhicules qui se garent sur les pistes cyclables


 Pas assez de stationnement



 Les maréchaux  Rénover l anneau de Vincennes pas entretenu et laisse à l abandon pas sympa pour les sportifs


 Toutes les portes de Paris. Passage sous et sur le périphérique sauf porte d'orléans. Le carrefour DUROC est épouvantablement dangereux; Je fais 150 km par semaine, mode de déplacement exclusif le vélo.  Violence des conducteurs masculins envers les femmes à vélo. Agressivité. Les bus et les chauffeurs de taxis se sont habitués aux vélos et sont courtois. Coursiers en scooters dangereux quand ils doublent.



 place de la Concorde Gare de Lyon

 Place du Châtelet, portes en général

 Boulevard Barbès

 rue de rivoli et le nord de Paris en général à cause du comportement des autres usagers  De mon point de vue séparer l'usage de la voie en fonction des véhicules est une mauvaise approche : elle communique l'idée selon laquelle la voie publique appartient aux uns ou aux autres plutôt qu'à l'ensemble des usagers. À mon avis, il faut au contraire "lisser" la voie, ne pas marquer les trottoirs, et verbaliser sans états d'âmes les usagers qui ne respectent pas le principe de bienveillance : chacun doit être particulièrement attentif à plus faible que lui-même (cycliste vis à vis du piéton, camion vis à vis de la voiture etc...)


 rue de Lyon



 Les carrefours fréquentés avec rencontre piétons (notamment sortie du métro) / piste cyclable. Exemple porte d'Orléans à la sortie du métro angle Brune/Gal Leclerc. La piste cyclable n'est pas physiquement protégée (barrière) et beaucoup de piétons (parfois avec bagages) s'agglutinent dessus sans être attentifs aux cyclistes, parfois en faisant exprès de rester au milieu. Autre rencontre piéton: les pistes cyclables occupées par des piétons, des bacs roulants, des scooters stationnés... Bd de La Chapelle et de Rochechouart côté Nord (commerces). Stationnement anarchique en prime av de Clichy et de St Ouen, av Jean Jaurès. Les discontinuités piste cyclable / circulation générale sont parfois très dangereuses: exemple = sortie de la piste cyclable boulevard Lefebvre avant l'angle de la rue de Vaugirard. Du Garigliano à Bir Hakeim rive gauche, l'étroitesse des voies et le caractère très automobile donnent une forte impression de danger. Enfin, je ne passe naturellement jamais par le rd-point de l'Arc de Triomphe, préférant le chemin plus long et à feux, mais combien plus rassurant, des rues de Presbourg et Tilsitt  Globalement, la circulation à vélo à Paris est correcte depuis Vélib, avec



un effet de volume. Toutefois, notamment aux heures de moindre circulation, les automobilistes tendent à se considérer prioritaires lorsqu'ils tournent à droite, mettant en danger les cyclistes (exemple haut de Bd Lefebvre, voitures tournant dans l'av de la Porte de la Plaine). Les piétons et le stationnement sur les pistes cyclables sont aujourd'hui plus gênants voire dangereux au quotidien. Enfin la situation est meilleure à Paris que dans la première couronne, en général.

 Le 18e arrondissement


 Place de la Bastille  Mieux éduquer les piétons

 En général, le plus problématique est ce que la Mairie appelle communément "voie réservée aux bus", qui se sont généralisées et sont considérées comme la principale mesure en faveur des mobilités partagées ou non motorisées. En fait, il s'agit de voie réservée... à tous! La règle d'usage de ces voies est fluctuante et dans les faits on rencontre un peu tous les modes sur ces voies et c'est bien souvent l'anarchie. Les vélos n'y sont pas toujours autorisés, les 2 roues motorisés ont largement colonisés ces voies et en profitent pour faire des accélérations fulgurantes et très dangereuses. En plus des taxis autorisés on y croise souvent des voitures uber, des cars de touristes, des camions de livraisons et beaucoup de voitures qui n'ont rien à y faire. La notion de partage de voirie a ses limites. Je trouve cela franchement pas adapté.


 boulevard de Belleville Boulevard Voltaire  Développer l'intermodalité (transport en commun et vélo) Inciter les entreprises à proposer garage à vélo et vestiaires. Eduquer et enseigner les bonnes pratiques auprès des automobilistes (ouverture de portière, angle-mort, partage de la route). Inciter les automobilistes à respecter les pistes cyclables. Verbaliser les incivilités (stationnements et circulation de voitures/scooter sur les pistes cyclables)



 Les grandes places, les grandes avenues avec plusieurs files de circulation sans pistes cyclables protégées, les portes vers la banlieue  L'usage du vélo s'est beaucoup développé, il manque encore des ateliers d'auto-réparation. Beaucoup de citoyens adultes ne savent même pas monter sur un vélo et pédaler parce qu'ils n'ont pas eu l'occasion d'apprendre enfant, il manque donc des espaces d'apprentissage et des vélo-écoles


 ouest

 Boulevard Barbès et Boulevard Magenta



 place Charles de Gaulle



 Les passages vélo non nettoyés



 Place de la Concorde  impunité généralisée du non respect des aménagements (2RM, stationnement) quand ils existent. Il faut absolument refaire TOUS les aménagements sur trottoir qui se trouvent aussi être les moins respectés (priorités, stationnement, etc) et source de conflits avec les piétons. Une voie de bus partagée c'est moins pire (au moins les arrêts de bus sont placés du bon côté) mais l'idéal serait un vrai réseau cyclable de pistes larges (bidirectionnelles) en site propre, prises à la circulation générale et/ou au stationnement des véhicules à moteur.


 les grands boulevards, le boulevard Malesherbes.

 Les ronds points et les voies de bus partagées  Manque de places de stationnement devant les équipements publics


 le passage devant la pyramide du Louvre avec ses pavés, sa route ultra déformée et son trafic intense.  Limiter les vols de vélo encouragerait les usagers (j'en suis à mon 3eme vélo que je range A L'INTERIEUR de mon appartement)



 Les grands axes (boulevard Poissonnières/ Boulevard Saint-Martin), rond point entre porte de Montreuil et Montreuil, rue de Rivoli.  il conviendrait d'éduquer à la fois les usagers des transports motorisés et les cyclistes. Je remarque trop souvent le manque de discipline des cyclistes qui doublent ou tournent sans signaler leur déplacement ou qui se déplacent de manière anarchique entre les voitures (voir l'exemple de Copenhague où des règles de circulation sont mises en place et respectées avec le signalage par des gestes - bras tendu - de ses déplacements). Pour ce qui est des conducteurs de scooters ils sont bien trop souvent sur les pistes cyclables pour gagner du temps et on se retrouve derrière leurs pots d'échappement aux feux. Pour ce qui est des conducteurs d'automobiles, ils ne savent plus s'ils doivent circuler à gauche/à droite ou au centre de la chaussée... / Enfin les taxis ne doivent pas oublier que leur accès aux voies de bus/vélos est une tolérance et non une autorisation expresse de la loi, un rappel permettrait d'éviter qu'ils se croient tout permis.. stationnement en double file sur les voies de bus par exemple..


 Place de la Concorde, Le rond point Bastille, Quai de l'hôtel de ville  Beaucoup trop de gros véhicule prenant trop de place pour fluidifier la recirculation, trop de pollution sonore et qualité de l'air sans oublier l'incivilité globale du Parisien

 les couloirs de Bus

 Rivoli (aucune alternative pendant les travaux), Les Champs, Grande Armée, Magenta, Concorde, Etoile, Porte Maillot...

 Beaucoup de belles promesses politiques, mais, contrairement, se déplacer à vélo dans Paris est très dangereux car beaucoup de haine et de violence envers les cyclistes de la part des automobilistes et des 2RM.

 je ne sais pas  non

 Paris doit faire un gros effort de communication et d'équipement pour faciliter l'usage du vélo. Paris doit valoriser cet usage. Les véhicules motorisés doivent être plus respectueux par rapport aux vélos et Paris doit leur faire passer un message fort à ce sujet. Si le contexte est plus sécurisé et plus agréable, j'utiliserai mon vélo beaucoup plus souvent.

⚠️ rue Lafayette ➡️ Se déplacer à vélo à Paris est devenu facile mais il faut rester vigilant quant à la circulation. Des améliorations en terme de pistes cyclables seront encore bienvenues. Et notamment le nettoyage des voies car les débris de verre sont très nombreux (et les crevaisons trop courantes).

⚠️ Bastille

⚠️ Opéra Garnier place Denfert Rochereau porte d'Orléans

⚠️ Les voies bus taxis et vélos sont très mal entretenues. Trous dangereux pour les cyclistes ➡️ Faisant tous mes déplacements en vélo depuis 20 ans je reconnais que la situation s'est bien améliorée pour les cyclistes à Paris Mais beaucoup trop de vols!

⚠️ rue de Rivoli et boulevard Magenta

⚠️ les pistes cyclables non respectés (véhicules stationnés, piétons...) et celles à contre sens

⚠️ Duroc, Montparnasse, Hotel de Ville, Chatelet, Bastille

⚠️ Boulevard de Vaugirard vers la gare Montparnasse ➡️ Plutôt que deux pistes cyclables une de chaque côté de la route il est préférable de les regrouper et de les séparer par un rebord des véhicules automobiles (et si possible des piétons).

⚠️ les grands axes ➡️ Chaussée en très mauvais état pour les vélos

➡️ Mieux délimiter les pistes cyclables et les séparer de la circulation motorisée et des piétons

⚠️ Partout ➡️ Les VRAIES pistes cyclables sont rarissimes. Les pistes cyclables semblent faites par des gens qui ne prennent jamais de vélo : partagées avec les bus et les taxis, utilisées par les motos, voire peintes sur les trottoirs : ce ne sont pas des pistes cyclables. Elles sont très dangereuses. La circulation en sens inverse dans les petites rues est extrêmement dangereuse et difficile : c'est un leurre

⚠️ Place Valhubert 75005 ➡️ Les cyclistes sont très mal vus par les piétons et nous nous faisons insulter très fréquemment. Une campagne de civilités et d'information serait la bienvenue.

⚠️ Le nord-ouest de Paris (du 1er au 17e arrondissement) pour le trafic automobile constant et infernal ➡️ Que le stationnement sauvage des véhicules motorisés sur les pistes cyclables soit durement et réellement sanctionné (car très fréquent et impuni).

⚠️ PLACE DE LA BASTILLE

⚠️ Le rond point de l'esplanade des Invalides 75007. Passer de la rive gauche vers la rive droite sur autour du parvis de Notre-Dame. ➡️ L'indisponibilité durable des stations Vélib en cours de changement cet automne 2017.

➡️ non

⚠️ place de la Bastille ➡️ Il y a un manque de communication certain. Les automobilistes ne sont pas toujours informés du fait que nous avons le droit de prendre les sens interdits, ni de traverser une rue au feu piéton vert car il y a une piste cyclable, ce qui crée des conflits régulièrement.

⚠️ Ce qui est problématique quand je suis à vélos sont d'autres cyclistes qui ne respectent pas les règles basiques du code de la route...et se comportent aussi mal que certains automobilistes. Dans ma ville, les efforts d'infrastructures sont faits.

Les mentalités doivent changer et le vivre ensemble doit l'emporter. ➡️ En 30 minutes, je me suis fait doubler par 19 autres cyclistes aux feux rouges et surmonté par 5 d'entre eux car je n'allais pas assez vite à leurs goûts. Je pense que le bien-être est l'affaire de tous. L'ennemi n'est pas le piéton, l'automobile, la moto ou le cycliste, mais bien le comportement toxique de personnes quel que soit le mode de transport.....

⚠️ Carrefour porte d'Italie pour aller vers le Kremlin Bicêtre

⚠️ Les grandes places/carrefours (Bastille, Denfert, Alésia, République...) ➡️ Non

⚠️ Les grands axes sans voie cyclable séparée

⚠️ Les gros carrefours (Stalingrad-Jaurès) et les places en rond point (Bastille, etc). Trop de voitures en général

⚠️ place de la Bastille

⚠️ La circulation mixte bus/taxis/vélo sur les grands axes

⚠️ Porte Maillot, les rues à une voie (boulevard Péreire), les voies de bus où se garent les voitures (boulevard Gouvion Saint Cyr)


⚠️ Les grandes places


⚠️ Bastille ➡️ Trop de vols



⚠️ Rue de Rivoli en ce moment à cause des travaux en cours. Et tout autour, j'y habite et c'est le pire de mon expérience de ce quartier en 27 ans de cyclisme à Paris. Et depuis quelques mois, je constate excessivement de travaux de voirie dans bien des quartiers... ➡️ Je pense beaucoup de bien de l'usage du vélo partout, à la ville, à la campagne. C'est une


manière privilégié de découvrir une autre ville si je suis de passage. Découvrir Paris et le grand Paris en vélo m'a enrichie profondément. Je me suis appropriée ma ville autrement... je n'ai pas de voiture.


 Grandes intersections Piste cyclable longeant le tram de Balard au 13e Grands Boulevards



 La rue en général, est problématique... plus les axes sont larges, plus les voitures et motos roulent n'importe comment.



Plus les rues sont petites, plus les piétons traversent n'importe comment.  La communication autour du vélo devrait certes alerter les cyclistes sur les dangers du vélo et la prudence requise (ne pas non plus faire n'importe quoi comme certains) mais alerter les autres usagers de la voie publique sur la particulière vulnérabilité des cyclistes. La moindre chute peut leur coûter la vie. Ce qui n'est le cas ni du piéton ni des passagers de véhicules à moteur. La charge de violence vécue tous les jours par les cyclistes décourage souvent de faire du vélo, c'est pourtant pour moi vital. Je m'accroche mais certains jours j'en pleure de dépit et de tristesse.

 place denfert rochereau  Les cyclistes respectent peu le code de la route. Donc dégradent le respect qu'on leur doit.

 Il faut souvent emprunter de grands détours pour faire un trajet simple en restant sur une piste cyclable, inconvénient principal des rues à sens unique sans voie cyclable.


 Les pistes cyclables qui s'interrompent, passent alternativement d'un côté à l'autre de la route, sur le trottoir, la route... (ex boulevard des maréchaux au sud). Il y a un manque de cohérence sur les pistes cyclables : soit on considère le vélo comme un moyen de transport rapide (et donc sur la route pour le dire vite) soit comme une promenade et donc sur le trottoir. On a toujours l'impression d'être sur un entre-deux...



 les places rond-point comme la place de la bastille, la place d'italie/ le boulevard de l'hopital n'a pas de bonne piste cyclable / le boulevard saint-germain et le bd saint-michel également.  C'est important de rendre la circulation à vélo plus sûre et de donner plus d'espace aux vélos pour que davantage de personnes utilisent le vélo comme moyen de transport.



 Place d'Italie, place de la Bastille, place de la république, les voies en double sens, réaumur sébastopol  Limiter, voir interdire les véhicules motorisés dans le centre de Paris (urgent !)


 Les grandes places étoile bastille nation La defense  Presence detestable des deux roues motorises dangereux polluants et bruyants

 Non



 Les grands axes, Etoile, toute traverse hors de paris centre vers le "grand Paris" (banlieu proche)


 belleville  La pollution et la violence des rapports entre véhicules motorisés et vélo sont les deux principaux problèmes. La plupart de mes ami-e-s rechignent à prendre le vélo pour la sécurité (depuis 2 ans le port du casque est devenue monnaie courante alors même qu'il n'est pas obligatoire ! Personnellement je n'en porte pas j'aime me sentir libre à vélo, je ne vois pas pourquoi je devrais me protéger contre les voitures, ça devrait être évident pour les conducteurs de faire attention aux cyclistes) l'autre facteur qui les dissuade de prendre le vélo c'est qu'une chose qui devrait être un plaisir devient une source de stress à cause du trafic automobile qui est dangereux, polluant, agressif... Résultat on arrive stressé au boulot. Je suis complètement d'accord je me retrouve souvent à m'accrocher verbalement avec des automobilistes à Paris. Mais faire le trajet dans un metro bondé la joue collée contre la vitre me semble bien pire alors le choix est vite fait.


 croisement pont d'austerlitz et quai d'austerlitz  la ville fait de gros efforts et cela va dans le bon sens. l'éducation des automobilistes reste le plus du chemin à faire pour que rouler en famille puisse être possible !

 Les vélos ne respectent pas assez le code, ne s'arrêtent généralement pas au rouge et ne comprennent pas le sens du cédez-le-passage avant de tourner à droite, soit en allant tout droit (dangereux aux carrefours), soit sans céder le passage au piéton. Ils ne savent pas que les feux comprennent aussi la bande cyclable. Je trouve par ailleurs qu'il est plutôt facile de circuler à vélo à Paris... Sauf quand les voitures se garent sur les pistes cyclables mais j'ai l'impression que c'est plus rare qu'avant. Certaines rues à double sens vélo sont dangereuses dans le sens où il n'y a pas vraiment la place de passer.



 toutes les rues pavées  Peut mieux faire



 Avenue de la république et avenue Philippe Auguste dans le 11eme, 20eme  Beaucoup des pistes cyclables ne sont pas bien entretenues...très sales, plein de bâches, pas du respect, etc, etc

 les sas a vélo devant les feux de paris qui ne sont jamais respecté par les autres usagers.

 les grands ronds points type Bastille, Nation, Charles de Gaulle...

 la place de l'étoile et ses alentours

 chatelet  plus de réglementation contre parking sur les voies vélo et contre le non-respect envers les usagers de vélo

 Carrefours  Suis contre l'officialisation du non respect du code de la route par les cyclistes : tourner à droite (quid des piétons ?) Suis pour une application stricte du code : arrêter aux feux, etc...

⚠ L'attitude des véhicules motorisés envers les vélos, peu importe la présence ou non de pistes cyclables séparées du trafic.

⚠ Les couloirs de bus: j'ai noté une forte dégradation de la conduite des agents RATP depuis 5/6 ans. Et les rues fréquentées par les chauffeurs UBER [dont la conduite me semble particulièrement peu prudente]. ➡ Il faudrait contrôler la vitesse des engins motorisés dans les zones 30 et les zones de rencontre; mieux former les chauffeurs UBER à la sécurité; mieux contrôler le cannabis et le téléphone au volant; mettre à pied les conducteurs RATP dont la conduite est jugée dangereuse; électrifier l'ensemble des bus parisiens; interdire tout véhicule diesel sans filtre à particule [et contrôler effectivement le non-retrait de celui-ci]

⚠ passage des carrefours sur voie cyclable protégée ou dans un couloir bus avec véhicules à gauche roulant dans le même sens et voulant tourner à droite (ex: rue de Rivoli). ➡ Les règles élémentaires de sécurité tant vis à vis des piétons que des véhicules motorisés ne sont pas toujours respectées par les cyclistes et principalement par les utilisateurs de vélos de location. Ceci laisse une mauvaise image générale des cyclistes à Paris et n'incite pas les automobilistes à être vigilants et eux aussi respectueux des cyclistes.

⚠ Passage de portes (porte d'Orléans Paris -> Montrouge, avenue de la porte de Sèvres)

⚠ Les carrefours ➡ Non

⚠ Place de l'étoile

⚠ Les grandes places, ronds points, type Bastille, Charles de Gaulle, etc... ➡ Le plus, le mieux

➡ Verbaliser tous les camions, voitures qui se garent sur les voies réservées aux vélos. Interdire aussi aux motos et scooters d'utiliser ces voies. Faire des campagnes pour expliquer aux automobilistes, motards etc. que qu'il est interdit et dangereux de le faire

➡ Ce qui est problématique est d'abord le fait que la plupart du temps les pistes ne soient pas séparées. Du coup, les voitures s'arrêtent dessus les pistes cyclables, les vélos montent sur le trottoir ce qui crée un conflit avec les piétons (à juste raison). Aussi, les comportements généraux des motorisés comme de certains vélos seront difficiles à faire évoluer

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs

⚠ le passage sous les portes - mais sinon en général Paris c'est un désastre. ➡ les autos et scooters ne respectent pas du tout les vélos. Les piétons font du grand n'importe quoi. Le soucis : On prend pas au sérieux la pratique du vélo. On considère ça comme du loisir, alors que c'est un véritable moyen de transport alternatif mais au 21^e siècle Paris n'a toujours rien compris.

⚠ Les grands Boulevards Parisiens

⚠ Traversée de la rue du faubourg Saint-Martin en descendant le boulevard Magenta en direction de la place de la République. ➡ Ne pas se contenter de campagnes de communication, mais limiter réellement le trafic routier, veiller au respect des règles de circulation des véhicules à moteur (arrêt aux feux rouges notamment) et permettre aux cyclistes de tous âges de rouler en sécurité.

⚠ Les voies de bus très dangereuses !

⚠ Quais de Seine : trop de piétons. Il faut y créer une piste réservée. ➡ Beaucoup de communication, beaucoup de dépenses, mais mal allouées. Avant de créer des pistes, il faut faire respecter celles qui existent. Et lutter concrètement contre le vol.

⚠ la plupart des places (place du colonel Fabien, place de la Bastille, etc.) où aucune piste cyclable n'existe. ➡ Vous ne mentionnez pas l'usage des pistes cyclables par les scooters et motos, alors que c'est une pratique très courante dès qu'il y a le moindre ralentissement dans le couloir réservé aux voitures. A l'inverse, il serait utile de développer une communication vers les cyclistes qui semblent assez nombreux à penser que le code de la route ne les concernent pas.


⚠ Les quais de Seine ➡ Interdire la circulation des vélos à contresens de la circulation automobile.


⚠ avenue de Belleville, rond point du Colonel Fabien. ➡ La verbalisation des scooters qui empruntent les pistes cyclables, les camions de livraisons qui se garent sur les pistes cyclables. Les pistes cyclables par exemple comme aire de stationnement par les contractuelles de la préfecture de Police.

⚠ Magenta, la piste est utilisée comme trottoir par les piétons. Tout l'axe place de Clichy vers porte de la Chapelle en passant par Belleville : la piste sert de parking, les portes de Paris vers banlieue souvent dangereuses ➡ Des efforts sont faits mais ça reste dangereux au moins d'impression, je ne ferai pas du vélo avec mon fils de 8 ans dans Paris car les pistes sécurisées débouchent à un moment où à un autre sur un passage délicat, un rond point, un carrefour...



⚠ Tous les ronds-points et carrefours non équipés de pistes cyclables ➡ Il est encore très dangereux en heure de pointe d'utiliser le vélo à Paris malheureusement. Par manque de pistes cyclables bien sûr mais également par le non respect des automobilistes et des deux roues motorisés envers les cyclistes (voire même entre eux)

⚠ coeur de Paris ➡ faire un code du vélo à Paris, rappeler que le prioritaire est le piéton



 les stationnements vélo manquent cruellement. Des marquages au sol de voie cyclables sont quasiment effacés (ex. rue Bagnole). Eviter les bandes cyclables sur trottoirs, difficile à partager avec les piétons.



 de multiples carrefours


 les rues et avenues non matérialisées pour les vélos  il faut continuer à bien séparer la circulation des véhicules motorisés et les vélos



 Bvds Saint Martin, Bonne Nouvelle, Poissonnière, Haussman  Il faut faire respecter les sas vélo et le code de la route (aussi pour les cyclistes). On a une sensation d'impunité assez troublante.



 Place de la Bastille  Il est difficile de trouver des velib disponible quand on habite en haut d'une côte



 bd de Ménilmontant et Bd de Belleville (les voitures qui sont garées sur la piste cyclable qui gênent la circulation, mais aussi les automobilistes ou les passagers qui ouvrent la porte de leurs véhicules sans voir le rétroviseur et ça provoque des chutes parce que la piste cyclable est très proche des places de stationnement. Et enfin les motards qui prennent la piste cyclable et nous polluent la voie et nous derrière respirons ce qui sort des tuyaux d'échappement)  J'ai 30 ans, pas d'enfants encore. Depuis 3 ans que le vélo est mon seul moyen de locomotion qu'il pleuve, qu'il vente ou qu'il neige, et mon souhait c'est de raconter un jour à mes enfants (si j'en aurai) et leur dire que je prenais le vélo tous les jours pour aller travailler et que je restais derrière les voitures et je respirais tout ce qui sortait des tuyaux d'échappement. J'espère qu'ils seront choqués par mon histoire parce que cette situation sera inconcevable pour eux et je me dirai que ma génération s'est sacrifiée pour laisser un monde meilleur



 Les voies mal aménagées avec des changements dans le positionnement des pistes cyclables (voir Jean Jaurès par exemple).  Trop peu de places de stationnement vélos dans les quartiers touristiques, centraux, devant les grands équipements, y compris dans des lieux qui viennent d'être aménagés.

 Les grandes places (Bastille et autres)

 Paris  Il faut plus de VRAI pistes cyclables et pas des morceaux de trottoirs ou pire des voies partagées avec les bus (rapide mais très dangereuses)

 Trop de voitures, trop d'agressivité ! videz nous la ville des voitures, qui circulent avec une seule personne dans l'habitacle ! une honte  il faut encourager les transports en commun et la circulation à vélo

 avenue des ternes entre le périphérique et la place des Ternes. Il y a un énorme trafic automobile, beaucoup de priorités à droite et aucune piste cyclable. C'est un peu un combat à chaque où il faut être très vigilant et réactif.  Plusieurs idées : - Faire en sorte que les pistes cyclables ne soient pas des parkings pour voiture - Faire comprendre aux scooters que les pistes cyclables sont réservées aux cyclistes et non aux motocyclistes - Rappeler aux cyclistes les bases du code de la route car c'est souvent le petit jeu de celle ou celui qui s'arrêtera le moins aux feux rouges - Faire des pistes cyclables plus larges pour pouvoir dépasser facilement un ou une autre cycliste - Faire comprendre aux scooters, aux motards et aux automobilistes que la zone tampon devant les feux réservée aux cyclistes est réservée aux cyclistes et pas un moyen d'être plus proches du feu - Réserver de vraies voies cyclables sur des axes comme le boulevard de Courcelles ou l'avenue des Ternes. La voiture y a beaucoup trop de place - Réparer les zones pavées qui ressemblent plus à un champ de bataille qu'à un billard - Trouver un moyen pour laisser son vélo en sécurité aux abords des stations de métro afin de pouvoir prendre les transports en commun sereinement mais j'avoue que c'est plus un problème de mentalité que de moyens même si actuellement il n'y a le plus souvent rien pour attacher son vélo à côté d'une station de métro - Quitte à gêner les voitures et récupérer un peu de place pour les vélos, organiser et développer les services de taxis à vélo de manière efficace et réglementée contrairement au système attrape touristes actuel. Vu que sur environ 10km, on se déplace presque aussi rapidement qu'une voiture en ville, avec de bonnes pistes cyclables, des tarifs honnêtes et du matériel adapté, je pense que le taxi à vélo a toute les chances de marcher. - Pour des raisons de sécurité, il serait indispensable que les vélos doivent être équipés de feux car il y a trop souvent des cyclistes sans la moindre lumière ou matière réfléchissante en pleine nuit Je pense que c'est déjà pas mal pour cette fois :-)

 (1) Rue Marx Dormoy, Pont Neuf direction sud, ... : Les pistes cyclables ou les voies bus/vélo finissent quelques mètres avant des carrefours, justement là où c'est le plus dangereux pour les cyclistes. (2) Montparnasse (spécialement virage av du Maine / rue du Commandant Rene Mouchotte) : les voitures gares sur le voie bus, même en deuxième file. Par contre les parkings avec accès direct au quai sont toujours libres ... (3) Rue St Denis (zone piétonne + vélo N-S) : souvent bouchonné par des voitures aux heures de pointe ; scooters et motos roulent trop vite, des fois ils doublent des voitures (4) Rue unique sens/ ouvert en double sens pour vélos : beaucoup conducteurs des voitures ne laissent pas la place pour passer dans le contre sens. Ou pire, les voitures garées de la côte contre sens. En plus, motos et scooters doublent des voitures. (5) Voie bus/vélo avec séparateur (par exemple Rue Rivoli, bv Saint Germain) : A mon avis, il faut des vélos à gauche dans le couloir car les bus et taxis s'arrête à droite. Spécialement dans la rue Rivoli les autobus articulés ont des difficultés de dépasser les vélos. J'étais dans des situations très dangereuse, coincée entre bus et trottoir.  (1) Réglementation pour piste cyclable : roller, trottinettes, trottinettes électriques, hoverboard, monoroue, vélo-taxi ??? (2) Faire respecter le code de la route par les voitures, cyclistes et piétons : Des pistes cyclables ou des zones d'arrêt pour des vélos avant des feus servent à rien, si ils sont bloqués par des motos ou voitures. Voitures garées en double file sont dangereuses à dépasser .

(3) Les petits panneaux pour vélo pour permettre de passer au feu à rouge si le chemin est libre, sont très bien.

⚠ les pistes mal entretenues et non respectées (stationnement) ➡ Avant de développer de nouvelles pistes, il faudrait entretenir l'existant et faire respecter l'usage qui en fait.

⚠ 13e arrondissement vers Tolbiac - Place d'Italie ➡ Privilégier les pistes cyclables aux simples bandes cyclables surtout le long de voies importantes. Des pistes cyclables comme dans le quartier massena dans le 13e où vélo et voiture sont séparer par une différence de niveau (un trottoir) et une allée d'arbre, ainsi les cyclistes se sentent en sécurité.

⚠ tous les tracés cyclables (bandes ou pistes) qui nécessitent de traverser la chaussée (par exemple, le carrefour quai de Valmy-rue du Fg du Temple) ; la traversée de la Concorde est suicidaire ; toutes les bandes cyclables matérialisées dans les caniveaux à contre-sens, comme dans la rue des Plâtrières ; etc. ➡ La maréchaussée semble parfaitement indifférente aux infractions des automobilistes qui pénalisent les cyclistes voire les mettent en danger, comme les refus de priorité (typiques quand un automobiliste force la traversée d'une bande cyclable) ou les arrêts et stationnements dans les bandes et pistes cyclables. À quand une brigade spécialisée ?

⚠ Les grands carrefours. Les Maréchaux Les portes de Paris (la Chapelle vers Saint-Denis) Les risques de vol dans le triangle Montreuil-Bastille-Gambetta ➡ En cas d'accident avec délit de fuite, la Police n'enregistre pas de plainte du cycliste renversé.

⚠ Quasiment partout ➡ Education citoyenne à renforcer quitte à pdt qqe tps mobiliser des équipes en nb pour encadrer les comportements inadaptés aussi bien des cyclistes que des motorisés

⚠ Tous les carrefours, grands axes... ➡ Le vélo c'est l'avenir

⚠ Rue des petites écuries ➡ Trop de nids de poules. Les piétons sont à éduquer!!

⚠ Quand on doit tourner à gauche, les véhicules stationnés sur les pistes, les voitures et scooters qui frôlent, les piétons qui traversent devant nous ou changent de direction au dernier moment. ➡ C'est en bonne voie ;)

⚠ le centre (chatelet/hôtel de ville/notre dame) les pistes cyclable sur trottoir (bd de Belleville par exemple) ➡ Un retard considérable en voie d'être rattrapé

⚠ Les quais de Seine (partie motorisée) car les voitures roulent vite; les voies de bus sur le boulevard Haussmann car systématiquement empruntées par les 2 roues motorisées ➡ Dommage que la police s'acharne encore à verbaliser les cyclistes alors que les fautifs sont souvent les véhicules motorisés. Les couloirs de bus sont scandaleusement utilisés par les 2 roues motorisées, ce qui met en péril les cyclistes. Dès que l'on roule avec un vélo de route personnel (= pas un Vélib ou autre VTC lourd) l'insécurité (risque de vol...) fait qu'il est quasi-impossible de laisser son vélo dehors.

⚠ Quai le long du canal Saint Denis. Des 100 aines de vélo par jours qui transitent au milieu des déchets. Endroit non éclairé et boueux

⚠ Les rues à sens unique ouvertes aux vélos sont dangereuses, les voitures n'ont pas encore pris l'habitude et elles ne laissent pas suffisamment de place pour les cyclistes. Parfois même elles font exprès d'effleurer les vélos pour leur faire peur et ça marche ! ➡ Il me semble qu'il est urgent de faire une campagne sur le bien vivre ensemble, vélos et voitures, en rappelant les règles de bases à chacun, priorité à droite valable pour les vélos, donc ne pas leur couper la priorité ! Ne pas les doubler à 20 cm... Mais pour les vélos, respect des deux, stops, piétons et pour les piétons, ne pas oublier qu'à vélo on peut aller vite et nos freins sont plutôt moins bons que ceux des voitures et nous sommes sur la chaussée, prioritaire quand le feu est vert, par exemple...

⚠ Les grands axes sans piste cyclable ➡ L'avenir des grandes villes est à vélo, le manque de piste cyclables sécurisées est encore très important.

⚠ Les grands axes et portes de périphérique ➡ Les scooters prennent la place des vélos piste et emplacement devant au feu de plus ils sont agressifs

⚠ Les places (Bastille, Nation, Concorde) de Paris sont difficiles à traverser à vélo.

⚠ Les rues pavées ou jonchées de nids de poules, le boulevard Pasteur très fréquenté aux heures de pointes, mes poumons en ont pris un coup depuis que je l'emprunte quotidiennement. ➡ Les arceaux de stationnement sont positionnés trop près les uns des autres ce qui empêche de mettre un vélo de chaque côté de l'arceau. De façon générale, ils sont peu nombreux et mal répartis dans la ville. La pollution est problématique lorsque l'on emprunte de grands axes quotidiennement

⚠ Les grandes places (Etoile, Concorde, Bastille,...) ➡ Le non respect de règles de bases du code de la route (Rétroviseurs, Clignotants, Priorités, téléphone) par les véhicules motorisés sont trop souvent sources de problèmes et très peu verbalisés

⚠ Boulevard de Ménilmontant/Belleville/de la Villette (piste cyclable dangereuse, bouchée) ; croisement du boulevard Saint Michel ou du boulevard Sébastopol (voitures tournent à droite sans laisser la priorité aux cyclistes allant tout droit) ; boulevard Magenta (piste cyclable très dangereuse à cause des piétons et interdiction d'aller sur la voie de bus) ; rond-

point de la Bastille (non-respect de la priorité à droite) ➡ Il y a trois problèmes majeurs à Paris selon moi : le non-respect du code de la route par les véhicules motorisés (priorité à droite, distance minimale pour doubler, stationnement sur les pistes, notamment), et l'absence de forces de l'ordre pour sanctionner (y compris face au flagrant délit, ce qui montre une méconnaissance de certains articles de code de la route et/ou une indifférence) ; la virulence des autres usagers envers les cyclistes, qui traduit notamment une méconnaissance totale des déplacements à vélo ; des pistes cyclables construites sans égard pour le confort du cycliste (pistes cyclables sur les boulevards maréchaux, pistes sur les trottoirs comme sur le boulevard Magenta, pistes entre le trottoir et le stationnement)

⚠ Maréchaux au sud de Paris

⚠ Gare saint lazare, Opéra, Concorde ➡ Beaucoup trop de véhicules stationnés sur les bandes cyclables

⚠ Champs Elysées Triangle entre la Madeleine-Saint Lazare-Palais Royal

⚠ Grands boulevards ➡ Respect des vélos par les chauffeurs de bus et les taxis

⚠ Les voies où la piste cyclable n'est pas séparée de la circulation polluante. ➡ La ville fait d'importants efforts pour développer la circulation en vélo. Il faut continuer à diminuer progressivement la part de déplacements polluants.

⚠ Grands Axes ➡ Pas assez de respect des espaces cyclistes (pistes et sas)

⚠ Rue Réaumur au niveau du métro Arts et métier ➡ Les enfants ne peuvent pas faire de vélo car il n'y a aucune continuité de parcours protégé

⚠ La sécurité sur les grands axes, ceux avec plusieurs voies notamment avec des bus, taxi et autres véhicules ➡ Manque de sensibilisation des automobilistes et des cyclistes sur les dangers de la route (doublement dangereux par les voitures ou camionnettes, non respect des pistes cyclables, vélo sans lumière, cycliste qui passe au rouge, etc.)

⚠ Rond point, particulièrement Place d'Italie, Bastille (expérience personnelle, je vais rarement plus loin) ➡ Prendre exemple sur Lyon!! Ils sont plus doués

⚠ Boulevard de Magenta Boulevard Rochechouart Barbès

⚠ Bastille

⚠ Place de la Bastille! Dès qu'on doit traverser une grande place ou un large Carrefour c'est très compliqué pour tourner. On est obligés de se décaler au milieu des voitures mais on est pas aussi rapides, et ne parlons pas des pavés... Et aussi Concorde, champs Elysées, la rue du Faubourg saint Antoine (du cross) ➡ Les quais pour les piétons et vélos c'est gé-nial ! J'aimerais des feux de signalisation décalés pour les grands carrefours. Ainsi on pourrait tourner sans être gênés par les voitures. Les pistes cyclables dans les rues en sens interdit, sauf vélo, sont trop étroites. Pourquoi partager notre voie avec les bus ? C'est encore pire qu'une voiture quand ils nous dépassent. Et en plus quand ils se rabattent pour leurs arrêts, ça peut casser notre rythme. En règle générale, les voitures ne nous laissent pas assez de place pour circuler sur le côté. On est trop frolés. Les plus dangereux pour les cyclistes ce sont les scooters.

⚠ La circulation avec les voitures lors d'intersections : lorsqu'une voiture tourne à droite, elle ne regarde jamais dans son rétro et coupe la route du vélo. Beaucoup d'accidents comme ça. ➡ Il faudrait augmenter la communication sur les vélos et éduquer les usagers à partager la route. Certains vélos font aussi n'importe quoi. Pas bon de monter les uns contre les autres. Plus de vélos = plus de sécurité, car plus d'habitude pour les autos. Communiquer sur les panneaux libre virage à droite au feu, pour les vélos.

⚠ La cohabitation avec les voies de taxi

⚠ 75000 ➡ Faites au mieux

⚠ Place Colonel Fabien ➡ Manque d'éducation des conducteurs de motorisés. Pb avec les scooters.

⚠ La sécurité.

⚠ boulevards Barbès et Magenta, porte clignancourt ➡ les automobilistes sont en progrès, pas les deux roues motorisés.

⚠ Rond point de l'étoile Champs Élysées

⚠ 75008 75017 75002 ➡ L'absence de voies de circulation entre mon lieu de domicile (75010) et de travail (La Défense) m'a fait abandonner le trajet quotidien domicile - travail que j'effectuais auparavant (75019 - 75013) dommage ! De nombreuses cassures dans les voies cyclables entre arrondissement rendent la circulation dangereuse -dommage alors que les pistes cyclables sont bien là et sont très bien entretenues! Il faudrait que les services ne se BTP qui installent les voies cyclables devraient consulter plus souvent les associations de cyclistes en amont de la conception de ces voies dans Paris.

⚠ Le carrefour de l'Etoile

⚠ st lazare, république, boulevard magenta, barbès, rue de Flandres, boulevard de Belleville, nation, bastille, rue charonne, boulevard st antoine, avenue des champs elysées, rue du faubourg st honoré, rue des archives, rue des francs bourgeois, rue de turenne, etc...

⚠ Périphérique. Il en faudrait un pour les vélos.

🚧 halles, ➡ tout est plus beau à vélo !

🚧 le laisser dans la rue la nuit

🚧 aménagements inadéquates - aucune considération pour travaux sur piste cyclable (Paris 14 + de 6 mois sur pistes) ➡ considéré par le remplacement des vélib entre la casse sociale le coût et l'évolution de l'offre la mairie a eu tout faux.

🚧 les couloirs de bus partagés (comme le boulevard de Strasbourg...), les trottoirs partagés (comme le boulevard Magenta), les rues à sens unique partagés (comme la rue Richer)...

🚧 Sur le parcours de la ligne 91 entre Austerlitz et Gobelins, il est impossible de doubler le 91 si les bus 91 dans chaque sens sont à leur arrêt ➡ il y a moins en moins de gens attentifs aux autres...

🚧 Les routes pavées sans couloir vélo. ➡ Moins de voitures, moins de pollution, plus de vélos !

🚧 Les places avec un gros rond point (place de la Bastille, Place d'Italie...) ➡ Le vélo c'est l'avenir !!!!

🚧 Les pistes cyclables. Elles sont tellement encombrées qu'on est plus en sécurité dans le flux automobile. ➡ La mairie augmente régulièrement la taille du réseau cyclable mais ne fait rien pour le rendre praticable (en particulier à cause du stationnement sauvage). C'est donc vain et l'argent serait finalement mieux utilisé ailleurs.

➡ La ville a fait des efforts importants, mais on a l'impression que ces efforts ont été faits avec peu de budget : par exemple voies uniques auxquelles on rajoute une piste cyclable. Ces pistes sont plutôt dangereuses. Il faudrait dans la mesure du possible, mettre en place de vraies pistes cyclables bien séparés à la fois des piétons et des voitures. Ça demande de l'investissement mais ce n'est pas qu'à ce prix que le vélo pourra être réellement adopté par les citoyens.

🚧 gare du nord

🚧 Secteurs des grands boulevards - rue de Provence etc. (grande dangerosité des pistes cyclables)

🚧 Les rues pavées (traversée place de la Bastille)

🚧 Grands carrefours où la durée du feu ne permet pas d'aller de l'autre côté avant que les voitures de gauche et de droite ne démarrent, Place de la Concorde! ➡ Les camionnettes de livraison se garent sur les pistes cyclables. Le non respect systématique des feux oranges pour s'arrêter, par les voitures et les cycles.

🚧 piste cyclable du boulevard de Clichy et du boulevard Barbès. Mal balisées, pleines de verres, rebords dangereux, conflits piétons / vélos récurrents ➡ conflits vélos / scooter récurrents + la qualité de l'air n'est pas prise en compte dans le questionnaire mais c'est pour moi un gros frein et compte beaucoup dans la perception négative de l'expérience cycliste à Paris

🚧 Les quais de la Mégisserie, de Gesvres et de l'Hôtel de Ville sont devenus très dangereux depuis la fermeture des voies sur berge (il est difficile de se faire une place dans le flux rapide de circulation, et de sortir de ce flux). ➡ Je fais du vélo dans Paris depuis 1994, et n'ai jamais eu autant de difficulté à circuler, ce qui est paradoxal, car les aménagements cyclables sont plus nombreux, mais ils s'avèrent peu respectés par les automobilistes, les deux roues, les piétons ou les camions de livraison. Il y a d'ailleurs un non respect généralisé des autres usagers (et j'inclus le comportement des cyclistes), qui se traduit par des pratiques très accidentogènes et des altercations nombreuses. Enfin, l'enquête porte sur les usages, mais dans les conditions de circulation, je pointerais les risques pour la santé liés à la pollution atmosphérique.

🚧 Rue Lafayette ➡ Selon moi, l'enjeu principal est le respect du vélo en tant que moyen de transport: aux piétons de ne plus traverser n'importe comment, aux 2 roues motorisés de ne pas rouler dans les pistes cyclables, etc. Aujourd'hui, l'espace de la route ne me semble pas suffisamment partagé.

🚧 les gros rond point / carrefour (Concorde, Bastille, République, etc.) ou grosse avenue sans piste cyclable (Champs Élysées, boulevard de l'Hôpital, etc.)

🚧 Le boulevard Barbès ➡ Les pistes cyclables ne sont pas toujours identifiables et parfois il faut couper la file de voiture pour atteindre la piste qui continue de l'autre côté. Souvent si on ne connaît pas déjà les pistes on ne les voit pas. Et c'est après-coup qu'on les aperçoit une fois qu'on est engagé dans le trafic avec les autres véhicules.

🚧 Pour aller de Nation à Porte Pouchet, c'est très compliqué ➡ J'ai interdit l'usage du vélo à mes enfants : trop de risques. Il faudrait aussi généraliser le port du gilet jaune pour les cyclistes.

🚧 Les voies partagées avec les autres véhicules motorisés. Les voies partagées avec les bus et les taxis. ➡ Des campagnes de communication adaptées et plus fréquentes sont nécessaires. Une éducation plus importante des risques concernant les flux différenciés de la marche aux véhicules motorisés et bien sûr aux vélos.

🚧 Le principal problème réside dans les voies à contre sens lorsque la rue est étroite. On se sent en danger non seulement par rapport aux voitures mais surtout par rapport aux piétons qui marchent nombreux dans ces rues. ➡ Le partage avec les bus n'est pas un problème quand il n'y a pas de terre pleine mais très dangereux dans le cas contraire. Un des dangers vient des piétons qui ne respectent pas les pistes cyclables

⚠ dans les grands axes ou rues où il n'y a pas de pistes cyclables protégées. 🖊 Bravo à la mairie de Paris, en 30 ans environ, ma situation de cycliste assidue (tous les jours pour aller au travail) s'est considérablement améliorée.

⚠ Bd Saint-Martin dans le sens Strasbourg Saint-Denis → République (une seule voie de circulation dans ce sens, beaucoup trop étroite)

⚠ L'axe entre St Augustin et la gare du Nord (en passant par St Lazarre / la Trinité / Lafayette)

⚠ Place Denfert Rochereau 🖊 De gros progrès depuis 15 ans mais beaucoup reste à faire, notamment pour la cohérence du réseau cyclable et la possibilité de stationner les vélos en voirie

⚠ LE PERIPHERIQUE 🖊 Le cycliste est toujours considéré comme inférieur, toujours en tort. Les taxis sont très dangereux à Paris, ils frôlent systématiquement le cycliste lorsque la voie est partagée. Trop de 2 roues motorisés dans les couloirs bus qui nous frôlent aussi.

⚠ De manière générale, il faudra 🖊 Il faudra faire respecter les pistes cyclables sur lesquelles il y a toujours de 2 roues motorisés et des voitures en double files

⚠ Passer par la Place de la Bastille est toujours difficile 🖊 Il est essentiel de créer des solutions à ces problèmes: - Les scooters qui roulent sur des pistes cyclables (souvent contre la main) et génèrent beaucoup de danger pour les cyclistes - Les vélos "freefloating" occupent les parkings disponibles pour les vélos. Il sera important de créer des règlements à cet égard, ou d'obliger les compagnies de vélos "freefloating" à construire de nouveaux parcs de stationnement pour bicyclettes proportionnellement au nombre de bicyclettes qu'ils mettent dans la ville. - Faciliter la circulation des vélos par traverser grands carrefours et places (Place de la Bastille, Nation, République etc.)

⚠ sur les carrefours : Boulevard Voltaire ou sur les Boulevards Haussmanniens 🖊 A quand Paris aux piétons et cyclistes ?! :-)

⚠ Pont d'Austerlitz 🖊 La situation du vélo à Paris s'améliore mais trop lentement. D'autant que les pistes dédiées sont trop étroites pour permettre un réel développement des déplacements en vélos

⚠ A peu près sur tous les grands axes, dans la mesure où les "pistes cyclables" sont en fait les voies de bus 🖊 Oui, le gros gros problème de Paris est la fréquentation automobile des grands axes, ce qui me gêne le plus est la quantité de pots d'échappement parmi laquelle je suis obligée de respirer à quasiment chaque feu rouge. En effet la plupart des pistes cyclables sur ces axes ne sont pas dédiées aux vélos mais sont en fait les voies de bus.

⚠ Place de la Bastille, Grands Boulevard, autour des champs Elysées, quais rive gauche

⚠ Devant les gares. Sur mon trajet : gare de Lyon au niveau du boulevard Diderot et gare d'Austerlitz au niveau du rond point entre le pont d'Austerlitz et le quai d'Austerlitz

⚠ Bd de Belleville Place de la Bastille Voies en sens unique prise à contre sens sur le "marquage" vélo 🖊 S'assurer que les pistes cyclables ne soient pas encombrées

⚠ rue marx dormoy/la chapelle 🖊 La situation est très variable en fonction des rues.

⚠ entre père Lachaise et Stalingrad 🖊 Depuis 20 ans et l'arrivée du PS de vrais efforts ont été faits sa progression est vite surtout grâce à un plus grand nombre d'utilisateurs(rices,) le plus dur est d'apprendre à partager l'espace piétons cycliste, et de bannir les deux roues motorisés qui filent sur les pistes cyclables quand sa bouchonne sur la chaussée. Peut être faire un effort avec les entreprises franciliennes pour trouver une compensation au fait de prendre son vélo, et de permettre un vrai réseau rapide sécurisé avec les villes de la petite et grande couronne+++

⚠ Les axes inadaptés comme le boulevard de Magenta. Toutes les pistes cyclables intégrées aux trottoirs. Piétons, scooters, automobilistes et cyclistes s'y gênent sans arrêt rajoutant de l'incivilité et du manque de savoir-vivre déjà importants chez les Parisiens.

⚠ Rien de particulier il suffit de prendre en compte les autres, véhicules, piétons etc 🖊 non

⚠ Bastille et le XVI^e arrondissement 🖊 Les pistes cyclables existent mais ne semblent pas avoir été testées/conçues par des cyclistes. Elles sont donc dangereuses et inconfortables ! Il n'y a aucune répression quant aux comportements dangereux des véhicules motorisés (franchissements de feu, queue de poisson, stationnement sur les pistes)

⚠ Dans les grandes artères 🖊 Avoir des lieux de garage fermés, sécurisés, gratuits ou pas chers situés dans tous les arrondissements de Paris

⚠ Les places 🖊 Un effort indéniable est fait. Quid du comportement des cyclistes et ... des piétons

⚠ Les gros ronds points (Concorde, Bastille, Madeleine mais aussi aux Portes de Paris) et des endroits vastes comme la Porte de Vincennes où on ne s'y retrouve pas du tout pour savoir où les vélos peuvent rouler en toute sécurité. 🖊 On voit la volonté politique de développer l'usage du vélo, mais dans les faits les automobilistes continuent de régner sans respecter les cyclistes. On ne se sent pas du tout en sécurité, on a l'impression de prendre des risques pour se déplacer. Et la pollution sonore et la pollution de l'air sont un autre frein conséquent au plaisir de rouler à vélo.

⚠ Sur les voies avec voiture ➡ Des efforts sont faits par là Maire Paris doit devenir dans son centre une ville piétonnière cela est urgent pour la pollution et le plaisir de découvrir la Ville

⚠ Les grands boulevards mériteraient une piste protégée - les contresens cyclables dans des rues trop étroites où le croisement est difficile ou dangereux. ➡ Globalement satisfaisant et en progrès

⚠ Les rond-points

⚠ concorde, porte maillot, république, champs élysées ➡ Faire plus de pistes cyclables, sans pavé, bien séparées de la chaussée des voitures et des places de stationnement voitures

⚠ Boulevard Barbès, boulevard Magenta, place de la République, Place de la Bastille ➡ Au delà d'opérations de communication, pas de réelle volonté de la Ville de développer l'usage du vélo comme moyen de transport quotidien ; priorité donnée aux véhicules motorisés ; aménagements supposés cyclables le plus souvent inadaptés voire dangereux ; comportement des autres usagers : le cycliste n'a pas sa place dans l'espace public

⚠ Paris ➡ Considérer le vélo comme un vrai moyen de locomotion dans la vie quotidienne et pas seulement loisir et mettre en place un plan vélo qui ne soit pas de la communication et fait par des experts Vélo et pas des ingénieurs qui ne savent penser autre chose que "moteur".

⚠ Rue de Rivoli ➡ Les pistes cyclables sont mal faites ! Certaines, sur les trottoirs mettent en conflit piétons et cyclistes. D'autres, mises entre le trottoir et les voitures stationnées à droite (comme rue de Rivoli) exposent les cyclistes aux voitures qui tournent à droite mais qui n'ont pu voir les vélos arrivant cachés par les voitures stationnées, aux personnes qui se garent et qui ouvrent leur portière et aux piétons qui vont traverser.

⚠ Les rues avec des pistes à contre-sens (très dangereux) Les grandes places La rue du fbg Saint-Antoine, la rue d'Avron Trop de voitures garées en double file partout ➡ Paris a fait des efforts ces dernières années comme la fermeture des quais, mais les voitures garées tout le temps dans les pistes cyclables ou en double-file, les pistes bus-vélo très dangereuses, les pistes à contre-sens rendent le vélo très dangereux. Le pire sont les deux roues motorisés qui utilisent tout le temps les pistes cyclables sans JAMAIS être verbalisés !

⚠ - Alesia (et en général le grand axe porte d'Orléan - Denfert Rochereau) axe dangereux et non aménagé. - La remontée interdite Boulevard Saint Germain pour cause de piste cyclable rue Saint Jacques malgré que la rue Saint Jacques ait une pente ascendante très difficile. - Le grand axe rue de Tolbiac / Rue d'Alesia / Convention pour cause de trafic dangereux et livraisons sauvages. ➡ Les aménagements cyclable manquent globalement de cohérence, même lorsqu'ils sont existants. Il a peu d'itinéraires qui ait été conçus et pensés d'une traite avec des aménagements continus et sécurisés. Les aménagements ne devraient pas obliger à faire des détours et devraient prendre en compte le dénivelé (privilégier les parcours à dénivelé continu et raisonnable). Enfin, il serait temps de mettre en place une véritable répression pour le non respect des aménagements cyclables par les motorisés car cela me met TRÈS souvent en danger.

⚠ Les pistes cyclables mal matérialisées, pas protégées des voitures et empruntées par les piétons

⚠ place de l'étoile

⚠ Bastille, république, concorde ➡ L'incivilité à Paris dans les déplacements est l'uvre des chauffeurs de camions, de voitures, de motos, de scooters, de vélos et comme celle des piétons. L'absence de police de circulation, adossée à une forme tacite d'acceptation fait que pour un pourcentage élevé de personnes, le paradigme de circulation (et de la politesse) s'inverse : le plus fort passe plus vite et en premier (alors qu'il devrait ralentir et donner la priorité au plus fragile). Cela s'applique à tous (VP, VL, motos, vélos) et crée un sentiment d'agressivité et d'insécurité croissant.

⚠ NEUILLY sur seine (avenue charles de gaulle et jusqu'à la Défense) A/R ➡ accéder au parvis de la défense en vélo et en revenir relève de l'exploit pour un cycliste, surtout en hiver et la nuit

⚠ Porte saint martins ➡ Le principal problème = 2 roues motorisés

⚠ Place de la Bastille ➡ La transition entre l'ancien et le nouveau vélib est très mal gérée. Actuellement, le service n'est pas rendu, il est presque impossible de trouver et/ou de déposer un vélib



⚠ Autour de Chatelet, le long des quais. Sinon, les traversées de carrefours et de rond-points sont assez dangereuses.



⚠ Les grands boulevards et de manière générale toute avenue/boulevard/rue avec 2 voies ou plus de circulation dans chaque sens de circulation. Beaucoup d'avenues où les vélos doivent utiliser la voie de bus sont aussi dangereuses (exemple quai qui longe le musée d'Orsay). ➡ Limiter l'usage de la voiture et développer l'utilisation du vélo d'avantage !



⚠ La traversée de la place de la Bastille (peu importe la direction) ➡ Situation compliquée, mais en très nette progression, notamment en raison des efforts énormes de la mairie.



⚠ Les pistes cyclables sur Magenta et Belleville-Menilmontant. Beaucoup de piétons ne font pas attention et beaucoup trop de véhicules squattent les PC. ➡ Mettre en place une verbalisation systématique des véhicules qui squattent les pistes cyclables. Il y en a partout en permanence. Contourner ces véhicules par la route est dangereux. Sensibiliser les


piétons et les cyclistes sur le partage entre trottoir et PC.



 Les alentours de la place de l'Opéra (de l'avenue de l'Opéra aux grands boulevards) sont un calvaire pour les vélos mais aussi les piétons.  La présence de nombreux deux-roues motorisés sur les voies de bus, les pistes cyclables, et les sas à vélo est très dommageable et semble absolument impuni.



 Les grands axes  Les voitures et scooters ne nous respectent pas du tout et ont un comportement souvent très dangereux



 place du châtelet place Denfert Rochereau Piétons sur les pistes cyclables  Gros problèmes des vélos livreurs qui sont les premiers à ne rien respecter, les reproches retombent sur ceux qui respectent le code de la route (priorités à droite, arrêts aux feux, priorité aux piétons...)


 les grands carrefours comme celui de la porte d'Italie ou porte d'Orléans  il y a encore beaucoup à faire pour que l'utilisation du vélo soit sécurisée et agréable à Paris

 Pour la circulation, d'une manière générale les carrefours en "patte d'oie" avec une piste cyclable sur la droite de la chaussée (le cycliste qui va tout droit peut se faire percuter par la voiture qui va sur la droite (ex Pont Morland etc.).

 pont d'Austerlitz  Pour moi il est indispensable de créer des zones dédiées au vélos et non des zones partagées avec les véhicules à moteur (ex bandes cyclables et voies de bus...) Vélos et véhicules à moteurs sont pour moi incompatibles...


 Les grands axes Concorde, Champs Élysées, Place d'Italie, Rue de Rivoli,  Les voies de Vélo sont trop fréquentes On m'en a volé 1 dans Simon parking j'ai perdu 2500 €. Sanctionner davantage les véhicules concernant les distances et vitesse de sécurité lors d'un déplacement de Vélo En effet ai eu un accident avec un taxi il y a 6 mois et deux fractures de la mâchoire il ne s'est pas arrêté. La plainte n'a servi à rien ...


 Les grands axes (boulevards, avenues et grandes rues aménagés sous l'ère haussmannienne) ; les couloirs de bus (la cohabitation vélo-bus peut être difficile). Le croisement rue Saint-Honoré/Avenue de l'Opéra notamment est très difficile et dangereux pour les vélos.  Malgré de grandes ambitions affichées par la Mairie de Paris, les réalisations tardent à venir et les infrastructures cyclables sont très loin d'être optimales pour garantir un usage important et sécurisé. Il est aussi important d'éduquer les cyclistes à l'usage du vélo pour assurer une bonne coexistence de ces usagers avec les autres (respect des feux, utilisation effective des aménagements cyclables...)



 Le point des cyclistes (dont je fais partie) est important, mais celui des piétons me semblent l'être encore plus. Je vois quotidiennement des cyclistes rouler n'importe comment, en dépit de toute règle du code de la route. Ce sont eux qui créent le danger et non l'environnement, l'absence de route dédiée, etc.


 Belleville

 traversée du carrefour de la rue Saint-Martin et rue Réaumur + traversée du quai des Halles partagée avec les piétons


 entretien des pistes sur quais de Loire



 Rien n'est prévu pour tourner à gauche et les voitures ne font pas attention, on est obligé d'attendre le feu vert piéton pour rouler sur les clous Les pistes cyclables partagées avec les bus et les taxis équivalent à pas de piste cyclable aux heures de pointe, et de façon générale forcent à se déporter en permanence lorsqu'un bus s'arrête à une station et expose à des accidents à cause des portières de taxi ou des voitures en stationnement qui s'ouvrent Dans les rues à une voie assez large pour une voiture + un vélo, les voitures se rangent rarement sur la gauche pour laisser une voie vélo

 Place de la Concorde, et toutes les rues/bld pavés et sans pistes cyclables  Bien trop limité aujourd'hui surtout au regard de l'impact des modes motorisés sur la qualité de l'air... Qui devient un argument pour ne pas faire du vélo => on marche sur la tête


 De manière générale, les circulations de vélo à contresens du flux de voitures, avec ou sans terre-plein de séparation, sont dangereuses car les piétons et les voitures n'y pensent pas assez. Les pistes cyclables au milieu du trottoir sont peu respectées par les piétons et peu visibles des voitures (en particulier le long du boulevard Magenta et boulevard Barbès).

 C'est une ville qui peut faire peur au début mais on finit par s'y habituer !

 Les rues de Paris sans pistes cyclables

 Toutes les sections pavées avec souvent en plus des nids de poules très dangereux, surtout la nuit.  -Pour moi, une des plus importantes souffrances à vélo est la faible qualité de l'air due au grand nombre de véhicules garés (!!!) qui gardent leurs moteurs en marche (!!!). -Les nids de poules la nuit sont ultra-dangereux car il est très difficile de regarder à la fois le sol en détail et l'ensemble de la circulation. -Les portières qui s'ouvrent et qui représentent une menace permanente. Ma seule chute est due à ça en plus de 10 ans de vélo à Paris. Elle était imprévisible.

 Carrefour après la sortie de métro Balard, aux entrées et sorties du périphérique

 Place de la Bastille

 danger voie bus - scooter taxi qui ne respecte pas  coût du vélo très onéreux à l'année (crevaisons, usure) perso 20 km/jour X 200 jours 3 crevaisons par an rachat roue + nid de poule dangereux

⚠ les places (bastille,république+les ponts(sully, austerlitz etc)+ les carrefours+ les changements de trajet des pistes cyclables:piste à gauche qui devient à droite ou au milieu de la chaussée....

⚠ Rue d'Avron et porte de Montreuil

⚠ gare du nord ➡ tous à vélo

⚠ Les pistes cyclables entre le trottoir et les zones de stationnement, séparées par une bande en béton sont particulièrement accidentogènes, avec les piétons qui circulent ou les personnes qui sortent de voiture. ➡ De beaux efforts sont faits depuis quelques années, mais les mentalités des conducteurs seront longues à faire évoluer. En l'état, bien courageux seront les personnes âgées ou enfants circulant en vélo dans Paris. A noter que les taxis sont particulièrement dangereux dans leur conduite, vis à vis des vélos notamment parce qu'ils partagent les voix de bus avec eux.

⚠ Rivoli ➡ sensibiliser les chauffeurs sur les vélo

⚠ Il est très dangereux de rouler sur les grands axes et d'emprunter les ronds points. Les scooters et motos empruntent les pistes cyclables ce qui est extrêmement dangereux pour les cyclistes ➡ Il est urgent de communiquer sur l'interdiction aux scooters et motos d'emprunter les pistes cyclables!

⚠ Pont Alexandre III ➡ Non

⚠ Tous les grands boulevards, avenues, axes routiers non limités à 30 km/h. Les grandes places Concorde, rond point des champs élysées, Montparnasse, etc... ➡ La pratique du vélo à Paris prend chaque année un peu plus de place et c'est temps mieux. Cependant, le réseau routier n'est pas adapté à cette augmentation des usages de déplacements doux. Aujourd'hui encore, l'automobile occupe 50% de l'espace public pour ne concerner que 10% des déplacements...Il y a donc toute une politique à soutenir et faire valoir pour transformer l'espace public de déplacement en un espace privilégiant les modes de transports doux que sont : vélo, roller, trottinettes et autres machines à assistance électrique, les citoyens dans leur grande majorité y sont favorables ! Seuls les lobbys industriels automobile et pétrolier font barrages, et les riches bien sûr, il a été démontré qu'un habitant du 16ième arrondissement utilisait trois fois plus sa bagnole qu'un habitant du 19ième cqfd ! Libérons les piétons enfermés dans les voitures ! Merci d'ajouter votre pierre à cet édifice citoyen dont le mouvement s'amplifie de jour en jour.

⚠ A coup sûr, quand on est en stationnement. Car je me suis fait voler 7 fois mon vélo ... !! Avec à chaque fois, un dépôt de plainte auprès des Services de Police qui m'a toujours laissé bien dubitatif quant au résultat final attendu

➡ C'est pour ma part une importante amélioration de la qualité de notre Vie familiale en Ville. J'essaie d'ailleurs, et dans toute la mesure du possible d'y associer à chaque fois mon Épouse et nos 2 jeunes Enfants de 6 et 9 ans .. Des efforts conséquents ont d'ores et déjà été réalisés dans ce domaine mais il reste encore bcp à faire pour que le vélo devienne un moyen de transport pleinement démocratisé et ouvert à tous les habitants, Jeunes et moins Jeunes, de notre Belle Capitale ... !! MERCI.

⚠ Les axes à double sens sans piste cyclable (avenue raymond poincaré par ex)

⚠ Rue de la roquette en double sens pour les vélos serait bien ➡ Je suis coursier et certaine rue manque de poteau ou de grille pour attacher son velo

⚠ Grands boulevards, Réamur/rue de Bretagne, rue Montmartre, Rochechouard, Montorgueil..



⚠ Les artères pavées (Place Charles de Gaulle) ➡ Nous en sommes aux balbutiements- Les taxis sont unfair -



⚠ La voie cyclable du BD Magenta Paris, est très dangereuse, on trouve de tout sur cette voie cyclable, je me sens plus en sécurité sur la route que sur la voie, Rue du Faubourg Poissonnière devrait qui est à sens unique devrait être à double sens pour les vélos, à partir de bd poissonnière jusqu'à rue Maubeuge, j'ai fait l'expérience de tester est tout c'est bien passé sans problème y a suffisamment d'espace pour que les vélos puissent passer. ➡ Les cyclistes on un gros problème avec les automobilistes, une voiture qui double en vitesse pour tout de suite se rabattre pour tourner ou s'arrêter à un feu rouge et vous bloquer le passage. Les taxis un très gros problème, exemples un taxieur qui roule et s'arrête subitement pour déposer des clients qui ouvrent la portière sans regarder derrière. En temps de circulation on doit se mettre sur le droite, mais le problème avec cette pratique c'est que des voitures sont garer et subitement une portière qui s'ouvre, extrêmement dangereux pour nous.


⚠ Les portes (traversées du périphériques vers les communes limitrophes). Les grandes places (Etoile, Nation, Bastille).



➡ La situation s'est améliorée ces dernières années. Néanmoins, encore des progrès à faire sur l'infrastructure cyclable, et l'intermodalité train-vélo : il suffit de voir ce que font nos voisins européens pour mesurer la marge de progrès. Le manque de cohérence et de continuité des itinéraires au niveau de la banlieue parisienne est effrayant : il y a urgence à ce que la Région se saisisse du sujet (et apporte des financements) afin d'améliorer la situation très dangereuse, notamment en première couronne. Mais il faudrait aussi parler de l'incivisme et de l'inconscience de nombreux cyclistes parisiens : force est de constater que de nombreux ne respectent pas le code de la route ou les mesures de sécurité routière élémentaires (pas d'arrêt aux feux rouges, pas d'arrêt aux passages piétons, pas de respect de la priorité des bus au départ, circulation sur les trottoirs, pas de port du casque, pas d'indication ni vérification des angles-morts lors des changements de direction,



etc). Cet incivisme nuit à la réputation des cyclistes, et donc à notre capacité collective à peser lors des négociations sur la place du vélo en ville... Une sensibilisation dès le plus jeune âge (mais pas que) serait salutaire



 rue de rivoli, rond point de Bastille, carrefour pavé à Austerlitz, champs Elysées  Il restera impossible de contenter tout le monde. En effet, il y a divers usages du vélo à Paris entraînant des besoins diamétralement opposés (le vélotaffeur qui veut aller vite souhaite des "autoroutes à vélos" VS une famille souhaitant des pistes bien séparées de la circulation où déambuler le WE). Néanmoins, une circulation motorisée limitée en centre-ville, des places de stationnement sécurisées démultipliées et un réseau cyclable spécifique développé (pas uniquement un marquage mais de vraies voies cyclables) devraient satisfaire bon nombre de cyclistes, quels que soient leurs profils.

 Le stationnement des vélos privés dans l'espace publique n'étant absolument pas sécurisé, il rend souvent impossible la propriété personnelle d'une bicyclette.  Nos quartiers populaires (18, 149, 20e) en totale panade avec la déconnexion effective dès septembre d'une majorité de borne Vélib. Une honte car les abonnés ont payé par avance leur abonnement.

 Les grandes places, les entrées de Paris, les ponts

 pistes cyclables La Chapelle Barbès etc  Beaucoup de vélibs en mauvais état, pas assez de vélos dans les stations, aléatoire et un peu stressant (vais-je trouver un bon vélo ?) et pourtant j'adore ce service, je fais du vélo pour le plaisir et pour prendre l'air


 4 grands cas de figures : 1. Les débouchés de contre-sens cyclable sur des carrefours, car les automobilistes qui arrivent en face n'imaginent pas que l'on puisse aller dans leur direction, et s'attendent à ce qu'on tourne à droite ou à gauche. 2. Les grandes places (exemple : place de la Concorde) ; 3. Lorsque les voies réservées aux vélos et aux bus sont mal délimitées et donc souvent fréquentées par les voitures (exemple de la rue Ordener). 4. Lorsque les bandes cyclables sont abusivement utilisées par les piétons (notamment lorsque cela borde le stationnement : portières ouvertes, sorties de conducteurs etc. Exemple du Bd Macdonald). Dans ce cas la route en devient parfois moins dangereuse.  Cela s'améliore d'années en années, c'est une bonne chose. Je trouve même que les automobilistes s'y habituent, ils ont par exemple accepté le principe du contresens cyclable. Par contre les grands récalcitrants sont les piétons : ils traversent les pistes sans faire attention, ils ne pensent pas à tourner la tête des deux côtés lors de traversées de rues en sens unique... Piétons, portières de voiture, véhicules mal garés constituent par contre de grandes gênes sur les voies cyclables. De plus en plus je préfère donc rouler directement sur les routes, même quand une piste cyclable la longe. Je me sens ainsi plus en sécurité, et ai moins peur de mettre en danger un piéton.



 Accès au quartier de la Défense  Finalement, le plus grand danger pour un cycliste est un autre cycliste ! Il est souvent difficile de se croiser et souvent impossible de doubler sur les pistes cyclables. Les différences de vitesse vélo / VAE devient problématique Le second danger est le piéton. Il y a beaucoup de pistes cyclables sur les trottoirs et ils sont souvent très mal délimités voire quasiment invisibles. Le nombre de piétons avec les yeux rivés sur leur téléphone et un casque sur les oreilles est aussi une difficulté. Cela dit... c'est aussi vrai pour les cyclistes :- (Et je ne parle même pas des nouveaux véhicules style gyropodes, trotinettes électriques... Il faut réussir à mieux partager l'espace ! Et cela ne passe pas que par des infrastructures, mais aussi par un plus grand respect des autres, et une plus grande attention.



 Sur avenues et boulevards


 Les grands axes et ronds-points. Les petites rues en monter ou en descente sans piste.


 gros carrefours / tournée à gauche



 Concorde, Bastille, quais rive gauche quand pas de piste cyclable (quai des grands Augustins, quai de Conti)

 La plus part des grands axes (par ex les grands boulevards entre République et Richelieu Drouot que je pratique) : pas de pistes cyclables séparées de la circulation, non respect de ces pistes par les automobilistes, voitures coupant la route aux intersections...  Malgré des efforts pour l'amélioration du réseau de pistes cyclables, à mon avis, le réseau n'est pas suffisamment sécurisé et développer sur les grands axes ce qui n'incite pas à prendre son vélo par peur de l'accident ou tout simplement par un temps de trajet trop long. De plus l'accès par vélo à Paris devrait être plus facilement possible par des voies vertes et les transports en commun. Et le problème du vol, notamment avec l'émergence du vélo à assistance électrique et l'investissement qu'il représente, est à mon sens un frein à l'essor du vélo et d'autant plus aux VAE qui pourtant est un moyen d'inciter les gens à faire le choix du vélo plutôt que la voiture. Serait-il possible de faire un tri des vélos abandonnés et encombrant les parkings vélos (valable aussi pour les motos scooters)

 les voies où il n'existe pas de séparation avec les voitures et les scooters  les voitures sont souvent plus respectueuses des cyclistes que les scooters qui sont des vrais dangers.



 Partout (grand boulevard, petites rues, pistes cyclables...)

 Pas de prévention ni d'information sur la sécurité routière pour les vélos

 Les rues pavées, les voies bus+vélo qui se retrouvent d'un coup au centre de la chaussée (ex Montparnasse)  Les pistes cyclables à contre sens dans des rues étroites sont pratiques mais très dangereuses. Des campagnes de pub devraient être menées pour que tous les usagers de la voirie s'apaisent et arrivent à partager l'espace (les cyclistes sont parfois en tort et très agressifs vis à vis des piétons). J'ai la chance d'utiliser une piste cyclable sur le trottoir, séparée de la



route (bds des maréchaux) mais la petite bordure de séparation est très dangereuse et source de nombreuses chutes de cyclistes.



 Boulevard Magenta



 rue de rivoli  je suis cycliste et je n'utilise pas les pistes cyclables (trop lentes et souvent encombrées). Par contre je respecte les feux ce qui est rare chez les cyclistes


 Les carrefours

 Place de la Bastille  Ras



 Châtelet, opéra, charle de gaul étoile  Je suis coursier à Paris, y'a énormément de feu , sur une ligne droite doit avoir 4 feu , quand l'un passe au vert l'autre passe au rouge , du coup moi et mes collègues coursiers on s'arrête très peu au feu rouge car sa nous fatigué beaucoup trop

 Rond points: Concorde, Bastille, Champs Élysée Clemenceau, Porte VILLETTE, porte de La Chapelle  Courage Hidalgo, Le Figaro n'aura pas ta peau :-) !!!



 les portes de paris, les grands axes  améliore la communication sur les double sens vélo et les cédez le passage pour vélos aux feux



 Deux endroits : la voie bus/vélo du boulevard saintgermain car obligé d'aller vite (pressé par bus et taxis) alors qu'il est couvert de nids de poule. Et la place d'italie, dont les pavés et la circulation dense et rapide rendent son passage pénible



 Paris est sur la bonne voie !

 Les grandes places Bastille, Arc de Triomphe, Concorde. Les portes de Paris  On se sent libre comme un oiseau quand on n'a pas peur à cause des véhicules motorisés trop rapides.

 Grands Boulevards direction nord sud



 Boulevard de Magenta, 10ème arrondissement  Il faut surtout développer les transports communs (métro, RER), ainsi que de proposer des solutions alternatives (pas seulement le vélo) aux automobilistes plutôt que de mener une politique têtue qui se veut contraignante. Le développement du vélo se fera en parallèle d'une rénovation/amélioration des voies ferrées. Un changement de mentalité ne se fera pas sous des mesures contraignantes, dénouées de tout débat, mais par un dialogue constructif avec les automobilistes.



 Quand la voie pour vélo est sur la voie du bus (par ex boulevard saint michel)+ rond point à bastille très dangereux + rond point colonel fabien dangereux  Vélos libre-service manquent à St Denis Université!



 Dans les petites rues à forte circulation. Le sens inverse pour les vélos est mal respecté. Et mal accepté par les automobilistes.  Obliger à porter le casque.

 Ne pas mettre les pistes cyclables sur les voies de bus (dangereux) : piste cyclable séparées !


 Les pistes cyclables ouvertes aux piétons.


 grosses artères accidentogènes + non respect en général des vélos par les camions de livraison, les bus, les autos/ peu de partage effectif des l'espace public dédié aux déplacements  les déplacements à vélo sont agréables à Paris mais toujours dangereux... Le partage trottoir piéton/ vélo est une aberration car les accidents sont graves, je préfère les pistes cyclables sur la chaussée



 Avenue des Champs Élysées (nids de poule, chaussée défectueuse...), places en général et surtout Bastille, Étoile, Concorde, les quais, Grands Boulevards, Rue de Rivoli...  L'entretien des chaussées est prioritaire. L'état des grandes artères et des places est à améliorer en profondeur. On n'a pas posé de questions sur les couloirs de bus ! La cohabitation avec les bus n'est pas simple. On a parfois l'impression que les bus cherchent à nous déstabiliser. Quant aux pistes cyclables il faudrait trouver un moyen pour les rendre plus perceptibles pour les piétons <f0><U+009F><U+009A><U+00B6>. Enfin, vivement la fin de la transition d'opérateur pour le vélib. Actuellement c'est maintenance zéro. C'est une vraie aventure pour dénicher un vélo utilisable et des places pour stationner...

 Derrière une voiture qui ne met pas son clignotant pour tourner  À part ça c est super de faire du vélo

 Paris

 Les rue pavées comme les ponts, les quais. Les champs élysées. Et la proximité des gaz d'échappement de voitures).

 Augmenter le nombre de rues où l'on peut passer au rouge quand il n'y a pas de rue adjacentes. Favoriser les itinéraires priorité vélo dans les petites rues plutôt que des pistes cyclables sur les grands axes encaissés et donc enfumés. Qualité de l'air.

 Les arrondissements de l'ouest où il n'y a pas de piste cyclable  La police ne fait pas respecter les interdictions de parking des voitures sur les pistes cyclables. Ils disent qu'ils ont d'autres priorités (et je veux bien le croire).

 les grands axes  beaucoup d'argent dépensé pour un résultat souvent improbable

⚠️ rue Froidevaux + certains grands axes non (ou mal) aménagés

⚠️ J'emprunte quotidiennement la piste cyclable des Maréchaux (partie Sud) sur près de 6 kms. Elle est souvent très encombrée de piétons. En cas de travaux il n'y a pas d'autre alternative que de rouler sur la chaussée, où les voitures circulent vite et qui est trop étroite pour 2 voitures et un vélo. ➡️ Le pb principal est pour moi la sécurité physique lorsqu'on roule à vélo dans Paris. Il serait très intéressant de connaître les statistiques sur l'évolution de l'accidentologie des cyclistes à Paris au cours des dernières années (curieusement, impossible de trouver ces chiffres sur internet...)

⚠️ Grands axes sans voie cyclable séparée obligeant à partager la voie de bus avec véhicules en stationnement et motos.

➡️ Sanctionner les scooters qui usent des pistes cyclables comme d'un bien réservé.

⚠️ bd st Germain, bd Leclerc,... ➡️ Pistes cyclables souvent à revoir (cf. bd des maréchaux)

⚠️ les boulevards maréchaux ➡️ Paris a déjà fait beaucoup ; il n'y a pas que les parisiens qui roulent en vélo à Paris, il y a aussi les banlieusards. Et pour encourager encore plus le vélo, il faudrait que les communes de la petite couronne investissent également sur les pistes cyclables en banlieue. Le sentiment est que les voitures se sont habitués au vélo dans une certaine mesure dans Paris, mais dès qu'ils quittent la capitale, ils redeviennent de vrais chauffards et faire du vélo devient dangereux, comme c'était le cas à Paris il y a 20 ans.

⚠️ Tous les grands axes où il n'y a pas de voie spécifique vélo, comme l'avenue du Maine. Tous les grands axes où les vélos partagent la voie de bus. Exemple : boulevard st germain ou boulevard st marcel

⚠️ Boulevard Magenta

⚠️ Place Concorde, Boulevard de l'hôpital, et SURTOUT le Pont AUSTERLITZ, Bld Montparnasse... ➡️ La pollution qui ne fait que s'accroître, rend l'usage du vélo infernal. Les embouteillages qui ne font que croître rend l'usage du vélo de plus en plus compliqué, dangereux et insupportable. Sans parler du scandale lié à l'indisponibilité des stations VELIB depuis 1 mois

⚠️ Les ronds points comme celui de la Bastille

⚠️ Sur les grands axes et les ronds points mal équipés en pistes cyclables. Exemple: les grandes places comme Nation, Bastille ➡️ J'aimerais pouvoir circuler plus souvent en vélo et notamment faire des trajets avec mon fils mais il faudrait (1) que je me sente plus en sécurité pour moi et lui. (2) les vélos en libre service soient équipés de sièges pour enfants

⚠️ lorsque les vélos partagent la voirie avec des bus et des taxis sur les grands axes. Bvd saint Marcel, bvd de strasbourg, bvd St michel...

⚠️ Les ronds-points ➡️ Pas assez de pistes cyclables, état des routes mauvais pour les vélos

⚠️ Avenue d'Italie 75013 ➡️ Pistes cyclables où les voitures peuvent se garer à côté sont très dangereuses. J'ai eu un accident presque mortel dessus.

⚠️ Porte d'Orléans en direction de Montrouge la circulation à vélo est difficile : beaucoup de trafic et pas de piste cyclable la rue de la convention est mal entretenue ce qui ne permet pas de circuler à vélo dans de bonnes conditions. A noter également l'absence de piste cyclable dans le sens Est/Ouest ➡️ Dans toute la ville de Paris, les feux de circulation ne sont pas adaptés à la vitesse des vélos ce qui ne permet pas de fluidifier les déplacements

⚠️ Les grands carrefours ➡️ Non

⚠️ difficulté sur les grandes places par exemple Bastille, Nation... ➡️ Une grande amélioration serait une discipline par eux-mêmes des cyclistes, dont notamment respecter la signalisation des feux, s'arrêter aux feux, ne pas doubler à droite d'autres cyclistes. Cf. Amsterdam où les cyclistes respectent leur environnement et donc leur environnement les respecte.

⚠️ Toutes les pistes cyclables partagées avec les piétons. Un vélo est un véhicule rapide et silencieux, c'est compliqué de partager le trottoir avec des piétons qui ont souvent des écouteurs sur les oreilles et qui pensent être en sécurité donc ne sont pas toujours vigilants à un vélo qui arrive devant ou derrière eux.

⚠️ Les axes de circulation fortement fréquentés par les voitures, avec ou sans piste cyclable clairement délimitée (les taxis et les bus utilisent le même tracé), et particulièrement pendant les heures de pointe (Après les rues ne sont pas forcément suffisamment larges pour permettre un usage délimité de chaque type de transport...) ➡️ Autre problème : la politesse des gens !!! Je viens de Nantes, je pratique souvent le vélo (pas seulement à Nantes) et je ne me suis jamais fait insulter autant qu'à Paris... Après c'est un problème difficile à résoudre ça :)

⚠️ Saint Lazare Opéra Concorde Grands Boulevards ➡️ Je trouve qu'il y a une contradiction entre le discours de la Mairie et les conditions réelles. Il faudrait idéalement que tous les bus soient électriques, que tous les conducteurs (ramassage poubelle, bus et taxi) soient formés au respect des cyclistes (ex: ouverture de portière sans vérification préalable, clignotant, voitures garées sur le trottoir plein vélo)... Il y a aussi un manque de communication envers le grand public sur les bases de la civilité : les piétons respectent rarement la séparation vélo / piéton, traversent sans regarder.

⚠️ L'entretien de la chaussée est trop souvent lamentable. Par exemple la place du Carrousel, le quai François Mitterrand

! 🚫 Je circule en vélo à Paris depuis 30 ans. Je trouve la conduite des automobilistes et bus tout à fait respectueuse. Le danger vient (naturellement à part les portières qui s'ouvrent !) des piétons qui ne nous entendent pas arriver, qui ignorent les pistes cyclables.

⚠️ Toutes les prétendues "pistes cyclables" sur les voies elles-mêmes, sans cesse occupées par des voitures en stationnement, livraisons et autres obstacles dangereux. 🚫 Les pistes cyclables (qui heureusement se développent mais sont parfois très mal situées) devraient être toujours beaucoup plus et mieux balisées pour être mieux protégées des 2 roues motorisés (qui les empruntent sans scrupule et sans sanction), des voitures (qui y stationnent sans scrupule car trop rarement verbalisées), voire de piétons qui, le plus souvent, ne voient pas la piste, qui, parfois, ne peuvent marcher ailleurs (quand la piste a été mal située), ou qui, plus rarement, refusent délibérément de la laisser aux cyclistes.

⚠️ Boulevard Magenta

⚠️ rue du renard / rue de rivoli / rue de la coutellerie

⚠️ Les grands ronds-point ou carrefours

⚠️ Rue beaubourg, rue rivoli, quai de seine 🚫 Encore trop de place est donnée à la voiture, en circulation ou garée. En devenant une cycliste régulière je me suis aperçue que l'usage d'un masque anti pollution était indispensable.

⚠️ les pistes cyclables qui sont systématiquement investies par les voitures et camions garés (autour de Notre-Dame, boulevard de ménilmontant et Belleville, magenta...) ainsi que certains grands axes qui ne sont que dans un sens comme la rive gauche quand on remonte au musée d'Orsay, il faut traverser ou rejoindre le boulevard saint Germain qui est assez désagréable en vélo (chaussée défoncée par les bus, importance du trafic) 🚫 les berges sont un vrai Plaisir, je vais travailler par les berges rive droite tous les jours, la vue est magnifique, l'air est plus sain et le calme est reposant. Merci pour cette initiative!

⚠️ Boulevard poissonnière, boulevard montmartre Boulevard voltaire, avenue de la république

⚠️ boulevard magenta 🚫 Faire cohabiter les taxis/bus et les cyclistes dans la même voie est dangereux

⚠️ Les grands axes : Champs-Élysées, rue Réaumur, Rue Lafayette car souvent saturés de voitures/scooters/motos

⚠️ Les portes de Paris. Les grands axes. 🚫 Le partage des voies de BUS-TAXIS avec les vélos est parfois problématique. Les BUS ne peuvent pas souvent doubler les vélos. Les vélos ne vont quand même pas s'arrêter à chaque fois que le BUS s'arrête.

⚠️ Carrefour, rond point, grandes avenues (champs élysées, etc...) 🚫 Faire plus de pistes cyclable, plus grandes. Mettre à dispo plus des vélos en libre services et plus de stationnement.

⚠️ Carrefours Grands axes (danger présenté par les véhicules motorisés)

⚠️ Concorde Champs Elysées 🚫 La priorité est selon moi la réduction drastique et autoritaire du trafic motorisé incluant 4 et 2 roues. Sans cela tous les efforts, réels, faits par la mairie verront leurs résultats sur le confort des vélos et piétons, fortement réduits. Je suis préoccupé de voir que les mesures prises ne réduisent pas la pollution, et n'augmentent pas significativement la pratique du vélo autant que celle des deux roues motorisées faites de véhicules dont la puissance et les nuisances sont tout à fait disproportionnés par rapport à l'usage. Démarrer à un feu au milieu de 4 à 12 scooters et motos est un enfer

⚠️ place de la bataille de Stalingrad 🚫 La dissociation vélo/piétons est indispensable ! Il est plus facile à un vélo d'être dans le flux de circulation automobile (vitesse, direction, etc.) que d'être avec les piétons (trottoirs). Il existe deux types de circulation cycliste : professionnelle (coursiers, trajets quotidiens) qui sont plus à même d'être avec les voitures ; loisir (promenade, enfants, sorties) qui sont plus à même d'être proche des piétons. A chacun sa piste ! Le plus gros problème reste les cyclistes qui font n'importe quoi (contre sens sur piste cyclable, utilisation des trottoirs, arrêts inopportuns, attitudes dangereuses dans les carrefours.

⚠️ Nord de Paris (Porte de Clichy, Porte de la Chapelle) 🚫 Le vélo devrait beaucoup plus être encouragé, les véhicules motorisés devraient être taxés dans Paris et des parking dans les communes environnantes devraient être construits

⚠️ il y a énormément d'incivilité entre automobilistes (voitures, camions, scooters)-piétons, qui ont l'air de se croire dans leur droit quelle que soit la situation, et vélos. très souvent les voitures bloquent-coupent le passage aux vélos (en ne laissant aucune place pour circuler sur la droite, ou ne font simplement pas attention à ce qui se passe autour), la plupart des piétons se moquent totalement des zones cyclables et se les approprient (tout comme ils s'approprient les voies de circulation des voitures, traversent la route n'importe où sans se soucier de la circulation, et en cas de conflit, aucune discussion n'est possible, les piétons étant protégés par la loi en toute circonstance). un autre problème majeur est l'utilisation des vélos de location. la plupart des usagers n'ont jamais entendu parler du code de la route, circulent sur les trottoirs, ne respectent aucune signalisation (céder le passage, stop, feu tricolore) et sont donc très dangereux pour les autres. à paris, il n'y a aucune répression contre les infractions au code de la route contre les automobilistes (rarissimes radars à feu rouge ici et là), certaines zones (18ème et 19ème arrondissements) sont impraticables même en dehors des heures de pointe, tout particulièrement la nuit, mais il y a un problème majeur avec les utilisateurs vélib qui mettent en danger les autres usagers de la route et perturbent grandement le trafic en particulier quand certains coupent systématiquement

la priorité aux carrefours à feux (marx-dormoy, marcadet-poissonniers, jaurès, pour ne citer qu'eux), quand ces mêmes cyclistes roulent avec un casque sur les oreilles et n'entendent donc pas ce qui se passe autour d'eux, le téléphone à la main, à contre-sens sans voie cyclable prévue avec un enfant à l'arrière, etc etc etc, créant une forte animosité des autres envers tous les cyclistes. le problème à paris n'est pas qu'infra-structurel, il est aussi humain. 🖊️ selon moi, pour améliorer la pratique du vélo à paris il faut impérativement améliorer les rapports entre les gens, sensibiliser tout le monde non seulement sur l'utilisation du vélo, mais sur le respect de l'autre. à quoi sert une piste cyclable si les voitures s'en servent pour stationner, si les piétons la voient comme une extension du trottoir ? à quoi servent les passages piétons si les personnes traversent la route n'importe où sans même regarder si quelqu'un arrive ? à quoi servent les trottoirs si les scooters et vélo s'en servent pour rouler lorsque la route est bouchée ? et surtout, comment faire pour que tous ne continuent pas si rien n'est fait pour les en empêcher ? les sanctions en général (si rarement appliquée...) ne sont pas dissuasives. certains comportements (venant de tous, conducteurs, cyclistes, piétons) mettent tous les autres en danger et rien n'est fait pour les prévenir.

🖊️ Les pistes cyclables sur trottoir piéton ne sont pas adaptées et non respectées

⚠️ Champs des élysées 🖊️ Selon moi il faut construire des vraies pistes cyclables séparées des voies pour des voitures. Un coup de peinture par terre avec une ligne et symbole de vélo n'est pas suffisant!

⚠️ les grands carrefours et ronds-points ne sont pas du tout adaptés aux cyclistes

⚠️ Le plus problématique reste le partage des couloirs de bus et des pistes cyclables. Si les bus ont souvent une conduite respectueuse des vélos, ce n'est absolument pas le cas des taxis. En 5 ans de pratique quotidienne de vélo, j'ai eu deux accidents impliquant deux taxis. L'un qui me renverse avec l'ouverture d'une portière en plein milieu de la voie, et l'autre me renversant également après m'avoir coupé la route pour tourner à droite... il y a à mon sens un énorme travail à faire sur ce type d'usages et surtout une importante nécessité à distinguer nos voies pour assurer la sécurité des cyclistes. 🖊️ Un problème récurrent à Paris reste le vol. Beaucoup de vélos ont été volés et très peu ont été déclarés. À ce titre, je pense que les pouvoirs publics disposent de chiffres largement sous-évalués alors qu'il s'agit d'un problème très largement connu et subi au sein de la communauté de cyclistes de Paris.

⚠️ Avenue du général Leclerc, 75014 🖊️ Où sont les « autoroutes à vélos » tant promises ? L'axe sud-nord est dangereux entre Denfert et la Porte d'Orléans, mais ça n'est pas le seul cas. Trop lents, les travaux promis.

⚠️ les grands boulevards

⚠️ 8ème, 16ème, grands boulevards, rue de Rivoli 🖊️ Je me déplace tous les jours à vélo pour aller travailler et je dois chaque jour emprunter les trottoirs pour éviter de me faire écraser par des voitures, des motos ou des camions qui roulent très vite sur les bandes cyclables. Je suis régulièrement témoins d'affrontements violents entre les vélos et les véhicules motorisés (moto et taxis en particulier) lorsque ces derniers ne respectent pas les bandes cyclables

⚠️ D'une part, l'intégralité de l'axe partant de la place de la République et finissant à Richelieu-Drouot (donc blvds Saint-Martin/Saint-Denis etc...) dans la mesure où des véhicules sont constamment garés sur les voies de circulation pour vélo. Par ailleurs, une bonne partie du 8ème arrondissement dans les alentours des Champs Élysées puisque les rues sont à sens unique et les détours assez longs. 🖊️ On est en très bonne voie, l'amélioration des conditions de circulation des vélos se ressent depuis plusieurs années, mais il reste encore beaucoup de choses à faire aussi bien sur les infrastructures que sur les mentalités.

⚠️ Sur les grandes axes, pas assez de pistes vélo

🖊️ Vive la vélorution !! (non partisan, j'aime bien l'expression)

⚠️ de la place Balard au carrefour de l'aquaboulevard (15ème) 🖊️ Selon moi, le principal souci à Paris est le respect entre les différents usagers de la route (y compris les cyclistes eux-mêmes, envers les piétons par exemple), les cyclistes étant souvent victimes d'incivilités, parfois dangereuses (stationnement de voiture sur des pistes cyclables protégées qui oblige à déboîter brutalement, non respect de distance de sécurité par les voitures, ou klaxons réguliers des voitures quand on a le malheur d'être sur la voie de gauche pour...tourner à gauche), mais aussi la manque de communication fait sur les dispositifs réservés aux cyclistes (histoire d'éviter de se faire insulter car on prend un sens interdit pourtant autorisé pour les vélos, ou un feu grillé puisque présence du panneau "cédez le passage" pour les vélos...)



⚠️ Place de Clichy est compliquée pour les vélos. Il faudrait des feux spécifiques pour les vélos sinon on ne peut jamais passer les carrefours en sécurité. 🖊️ Il est déjà difficile de circuler sans conflit avec les véhicules motorisés et les piétons mais souvent les cyclistes qui ne respectent pas les règles de circulation ne respectent pas non plus les autres cyclistes. Un cycliste m'a par exemple roulé sur le pied pour me dépasser alors que le feu était rouge...



⚠️ Levallois direction Paris 🖊️ Plus de place aux vélos



⚠️ les gros croisements avec laisser-passer ou l'on doit s'arrêter au milieu du croisement ex : saint lazare x amsterdam ou magenta x lafayette 🖊️ 1/ Il faudrait développer la communication et l'information des conducteurs, piétons, cyclistes, 2 roues motorisés sur les pb et contraintes de l'autre : des "vis ma vie" en situation au moment du passage du permis ou à l'école 2/ souvent, il est difficile de repérer où se poursuit la voie cyclable après un carrefour


 Les routes rapides longeant la seine



 Bastille  Il faudrait aussi éduquer les cyclistes au code de la route et au respect des piétons


 Place de la Bastille et de manière générale les grands carrefours, les grandes places type Concorde, place de l'Etoile, Nation (encore que celle-ci soit relativement praticable dans la mesure où il existe une double voie de circulation...) etc. ET les petites rues très passantes (du coup étroites bondées et dangereuses) comme la rue de Charonne particulièrement entre la rue Basfroi et le boulevard Voltaire (très dangereuse également pour les piétons car les trottoirs sont inexistantes et très polluée - il est incompréhensible que cette rue soit toujours à double sens !!!).  2 commentaires: - il serait bon que la police soit la plus indulgente possible avec les vélos qui se garent où ils peuvent. - il faudrait également que la police soit indulgente de manière générale avec les cyclistes et s'occupe plus de verbaliser les scooters qui roulent sur les pistes cyclables et les voitures qui ne respectent pas les cédez le passage à l'égard des vélos. C'est insupportable. un vélo va moins vite qu'une voiture et quand on est à la traîne (en étant passé au vert bien entendu) on risque sa vie (cf. place de la Bastille)



 les boulevards comme rue de Vaugirard  faire de la communication sur les petits panneaux spécifiques pour vélo accrochés aux feux au près des automobilistes :-)



 Place de la Bastille  Beaucoup d'efforts de voirie sont faits, mais trop souvent, ça ne correspond pas au besoin. Un exemple : une belle piste cyclable toute neuve qui ne débouche sur rien. Des bandes de séparation utilisées pour les livraisons, les piétons, et des motocycles (moto et scooter)... Par ailleurs, les cyclistes sont mal vus à l'occasion par les piétons (qui les considèrent comme dangereux) et les voitures. Lors d'un arrêt à un feu rouge (obligatoire), un piéton a hésité à traverser. Il m'a dit, surpris, qu'il n'était pas habitué à ce que les cyclistes s'arrêtent au feu rouge... À mon avis, une application plus stricte de la loi pour les cyclistes serait bénéfique et permettrait à plus de monde de s'y mettre, en ne voyant plus les cyclistes comme dangereux.



 Les couloirs de bus

 Place de la Bastille et toutes les places en général. Également les boulevards et avenue du nord et de l'est de Paris (Marx Dormoy, Clignancourt, etc) sans piste cyclable. Les couloirs de bus partagés pas terrible  "Respect" : un mot que les automobilistes parisiens ne connaissent pas


 Carrefour République - piste cyclable commune avec les piétons. Cohabitation difficile vélos/piétons. Non respect des cyclistes (surtout) envers les piétons (prioritaires)



 la traversée des grandes places, comme la Bastille, les boulevards (comme Beaumarchais, où rien n'est prévu pour les vélos et où les motos et voitures foncent...  **INDISPENSABLE DE DONNER UNE FORMATION à TOUS LES NOUVEAUX CYCLISTES LOUEURS DE VÉLIB QUI ROULENT à GAUCHE**, déboulent dans une rue sans du tout respecter la priorité à droite, vous doublez à droite sur une piste cyclable; exiger des motards et scooters qu'ils ne frôlent pas les cyclistes, ne les doublent pas à toute vitesse à droite puis à gauche, et roulent moins vite au démarrage des feux.


 Circulation des piétons sur les pistes cyclables Stationnement des PL et VL sur les pistes cyclables Comportement dangereux de certains cyclistes (conduite avec casque et écouteurs, au téléphone)  Au vu du nombre croissant de cyclistes dans Paris, il serait intéressant de sensibiliser les gens aux bonnes pratiques. En effet, certains cyclistes considèrent être affranchis de toute règle en vélo (passage au feu rouge, téléphone au guidon, circulation sur les trottoirs, non respect des feux piétons), ce qui accentue le sentiment d'impunité et ne favorise pas l'acceptation de ce mode de transport par les automobilistes par exemple.

 Rue Royale depuis la Madeleine vers la place de la Concorde, la rue est défoncée, les voitures, les motos et scooters roulent vite et empiètent sur le semblant de reste de bande cyclable. Toujours dans le même sens, l'entrée sur la place de la Concorde est un cauchemar avec les voitures qui tournent à droite et celles qui grillent le feu qui est à gauche de l'entrée. Il n'y a rien pour faire traverser cette place en vélo en toute sécurité. Pourtant elle est très empruntée par les cyclistes (aventureux !). Sur le pont de la Concorde vers l'Assemblée nationale, la bande cyclable est continuellement empruntée par les motos et scooters. Et si l'on veut tourner à gauche vers le Bd. St Germain, il faut vraiment être sur ses gardes avec les voitures qui tournent à droite.  Il faut absolument trouver une solution pour faire ressortir visuellement les pistes et bandes cyclables afin que les piétons et les usagers motorisés les repèrent facilement et ne disent plus "Ah! je n'avais pas vu..."



 les entrées de Paris type Place de la Porte de Montreuil



 rue de Ménilmontant, rue de Belleville, la pente est très forte et décourage les cyclistes de remonter les Vélib's, j'ai entendu parler de rails tractants dans lesquels on pourrait glisser la roue...

 Les rues en sens unique qui peuvent être prises en sens inverse par les vélos.  Le vélo à Paris : le pire (grandes avenues très passantes avec piste cyclable sur la voie de bus, changement de côté des voies cyclables, rue en sens unique et piste cyclable en sens inverse ...) comme le meilleur (piste cyclable protégée au bord de l'eau!!)



 Les Champs Élysées, les grandes places type Concorde ou Etoile, la rue Saint Maur à double sens pour les vélos mais



trop étroite donc dangereuse.

 1_ Les pistes cyclables sur les trottoirs sont envahies par les piétons. 2_ Les pistes cyclables à côté de la route mais sans séparation physique sont envahies par les motos et les voitures 3_ un très bon modèle de piste cyclable est rue de Picpus 4_ Le tracé des pistes cyclables sont souvent peu logique (voir bv. Davout: la piste passe continuellement de la droite à la gauche du boulevard) 6_ Le stationnement sauvage rend souvent les pistes cyclables impraticables  L'inconscience des piétons constitue un véritable danger.



 Les pistes cyclables sur les voies de bus utilisées également par les taxis et voitures assimilées  Les deux roues motorisés sont extrêmement dangereux car respectent peu le code de la route. Les voitures sont disposées négativement vis à vis des cyclistes à cause de la fermeture des voies sur berge et ont un comportement agressif par défaut. Les cyclistes doivent avoir un comportement respectueux des piétons.



 75013



 Les boulevards, les voies partagées avec les bus et les taxis, les carrefours.  Les automobilistes doivent respecter les cyclistes.

 ronds points (Bastille)  reste dangereux malgré les efforts d'ouvertures de pistes cyclables. peu de respect des priorités aux cyclistes



 dans les quartiers en hauteur tels que le 20ème, 19ème, 18ème etc..



 Quasiment partout  Les scooters circulent librement sur les pistes cyclables, en toute impunité.



 La Place de la Concorde où la voie cyclable depuis le pont de la Concorde disparaît brutalement. Et toutes les rues étroites à sens unique pour les voitures mais double sens pour les vélos (ex : rue Legendre, rue Jacob...)  Il faudrait éduquer aussi les piétons qui marchent sur les voies cyclables et n'entendent pas les klaxons. Il faudrait mettre des caméras sur les voies cyclables (ex Rue de Rivoli) empruntées par les motos, afin de les sanctionner.

 les grandes places type Bastille, les grands boulevards tous lieux à forte circulation auto et bus avec piste cyclable juste marquée au sol. le boulevard Magenta : pistes cyclables sur les trottoirs les piétons ne visualisent pas la piste.  cela fait + de 18 ans que je me déplace en vélo dans Paris quotidiennement pour tous mes déplacements. Je suis assez satisfaite de constater une augmentation des cyclistes, bien que les utilisateurs temporaires ne soient pas très respectueux des règles (feux, sens de circulation). Je suis aussi satisfaite de l'augmentation des aménagements cyclables mais on peut toujours faire mieux. Je souhaiterais que les automobilistes et les bus soient plus conscients des cyclistes. Il serait aussi souhaitable que le vélo puisse prendre le bus



 RAS  UN MEILLEUR SERVICE DU VELIB

 Place du colonel Fabien  Il y a généralement un problème d'acceptation du partage de la chaussée avec les véhicules motorisés : non respect des sas vélo au feu, de la distance de sécurité lors des dépassements ou des croisements dans les rues à contre sens cyclable. Stationnement ou circulation sur les pistes cyclables (par les deux roues motorisés) sont très fréquents. En outre les feux de circulation sont adaptés pour une vitesse de circulation de véhicules motorisés ce qui ne facilite pas une circulation fluide en vélo.

 20 bd st martin Place de la Bastille  Haine des cyclistes présente Honte écologique de la ville Changer les mentalités

 Remonter les Champs Elysées, et les rues pavées en général. Les doubles utilisations de voie de bus-taxis/velos. SUPER dangereux. Les quartiers populaires, où les pistes cyclables sont toujours squattées par des poubelles, des voitures, des trucs en tout genre (18e, 19e, 20e, 13e)  Il est difficile d'utiliser les pistes cyclables. Soit les piétons marchent dessus et on est obligé de s'arrêter ou de sonner, soit il y a des travaux, soit il y a des voitures garées (haaa c'est insupportable), des poubelles ou des choses, et on doit changer de route. Sans parler des scooters qui les empruntent pour aller plus vite, et nous klaxonnent parce qu'on ne va pas assez vite! ... Aussi, parfois on tente de suivre un itinéraire cyclable, et on doit chercher la piste : parfois elle passe à gauche d'une route, dans l'autre sens de circulation, parfois elle disparaît, c'est compliqué ! Aussi, les voitures devant tourner à droite par ex. s'en foutent des vélos, ils passent, et on doit s'arrêter, même si le code ne mentionne pas de priorité selon une taille de véhicule. Aussi, il y a un espace devant les feux rouges pour les vélos, toujours squatté par les scooters - et parfois voitures. Il m'est aussi arrivé de rouler sur des petits clous balancés sur les pistes cyclables (pour nous arrêter de rouler?) Enfin, les portières de voiture qui s'ouvrent quand on passe, les voies de bus qu'on doit emprunter et qui énervent les conducteurs et leur font faire n'importe quoi pour nous le faire remarquer, les pistes cyclables inadaptées avec des montées et descentes de trottoir ou des pavés (wtf?), les véhicules qui nous doublent à 2 cm et parfois nous touchent le guidon et nous font trembler de peur et de rage, et les innombrables vols (6ème vélo volé malgré 2 U abus dans un parking à vélo public!) J'ai moi-même une voiture ET un scooter (et un vélo et des rollers) donc je change de position souvent, la pire situation est donc d'être un cycliste, et pas qu'à Paris...

 Partout

 Galeries Lafayette  Les piétons ne respectent pas leur feu rouge, les motos slaloment, et les taxis klaxonnent. Ce qui oblige à une attention permanente. Cependant c'est avec des jeunes cyclistes que j'ai eu deux accidents: l'un avec des écouteurs me faisant une queue de poisson, l'autre en vélib me fonçant droit dessus en regardant en arrière.

⚠ Les endroits touristiques et fréquentés (notamment pour les vélib') et les zones périphériques pour le vol.

⚠ Les grands croisements de boulevards

⚠ Les grands ronds points ! Les taxis et moto 🚫 Non

⚠ Place de la Concorde (Belle piste sur les berges de part et d'autre mais traversée compliquée) boulevard Magenta, cohabitation cyclistes piétons difficile rue de la Chapelle beaucoup de voitures sur la piste 🚫 Gros efforts de faits mais pas encore exploitées à 100% (accès aux voies sur berges pas évident faute de signalétique). cohabitation piétons cyclistes pas tjrs facile. Attention au calibrage des feux: un cycliste met plus de temps qu'une voiture à traverser un carrefour et peut se prendre un flot de piétons qui traversent car leur feu est passé au vert avant que le cycliste ait dégagé le carrefour.

⚠ Boulevard Hausmann Avenue des Champs Élysées

🚫 Des progrès mais il reste encore à faire, les piétons et les cyclistes devraient mieux cohabiter, les motos et les scooters devraient être limités il faut prendre de l'espace à la voiture, il faut créer des zones où l'on pourrait donner rapidement son vélo contre un euro ou un abonnement et où l'on serait certain de le récupérer sans perdre de temps. Le vélo électrique me semble un gadget, on peut se déplacer sans aide sauf cas particuliers (handicap ou résidence dans les zones élevées)

⚠ Le non respect des pistes cyclables par les autres usagers. 🚫 Les efforts récemment entrepris par la Mairie de Paris sont à continuer. C'est globalement nettement mieux qu'il y a une dizaine d'années. Plus de pistes cyclables, plus d'usagers, plus de vélos partagés... Les mentalités parisiennes vont suivre.

⚠ Saint Ouen

🚫 Le principal point d'amélioration consiste à faire respecter le code de la route par tous : motos et scooters qui prennent les pistes cyclables ; voitures qui ne respectent pas la priorité à droite pour les vélos ; bus qui font des queues de poisson aux vélos sur les voies de bus mixtes vélo/bus ; piétons qui traversent sans regarder à droite et à gauche quand il y a une piste cyclable à contre-sens ; et bien sûr, vélos qui s'imaginent que les feux rouges sont purement indicatifs ou ne les concernent pas... Si tout le monde revoyait (et appliquait) son code, ce serait tellement plus simple !

⚠ Les pistes cyclables pensées par des gens qui ne font pas de vélo

⚠ les ronds points (ex Alesia)

⚠ Les rues partagées si nt compliquées dès qu'il y a bcp de piétons. Par exemple les rues autour des Halles sont très faciles et agréables le matin mais impossibles le soir, je finis souvent en poussant le vélo 🚫 Super lorsqu'on emprunte un itinéraire sécurisé, une vraie horreur dès qu'on en sort

⚠ LES GRANS AXES ET ROND-POINT

⚠ Les axes où la mairie intervient en mettant des barrières à la circulation : l'empêcher rend encore plus dangereux l'usage du vélo 🚫 Les chauffeurs de véhicules motorisés, exaspérés et distraits (il sont quasiment à l'arrêt) deviennent plus dangereux. Les axes où la mairie est intervenue sont plus accidentogènes que avant. Les couloirs de bus (surtout ceux partagés avec les vélos sont les plus dangereux)

⚠ Tous les grands carrefours, les jonctions de grands axes

⚠ Les grands axes de circulation qui n'ont pas de piste cyclable (la plupart), je pense aux Champs Élysées notamment, les grands carrefours 🚫 Très compliquée de manière générale, il faut bien anticiper les mouvements des autres usagers. Les piétons sont également un grand danger pour les vélos car ils traversent sans regarder, "à l'oreille".

⚠ Paris centre est très périlleux en semaine l'idéal est de le faire le dimanche où de nombreuses voies sont fermées et réservées aux vélos et rollers.

⚠ Certaines grandes places, Concorde, Châtelet, Nation, Gambetta, Trocadéro, Etoile, Bastille... 🚫 Tout va dans le bon sens

⚠ Rejoindre le pont Dausterlitz depuis le bd de Hôpital. Et inversement. 🚫 Il serait temps de sanctionner vraiment les stationnements sur les PC

⚠ Tous les itinéraires partagés sont dangereux et les pistes sont mal entretenues. Les couloirs vélos sont pris d'assaut par les 2 roues motorisées. 6 ans que je fais du vélib au quotidien ds Paris et c'est de pire en pire : irrespect du code de la route envers les cyclistes, véhicules garés sur les pistes, pistes pas entretenues... Paris n'est pas une ville pour les vélos.

🚫 Précédemment exprimée : Paris n'est pas une ville pour les vélos : pas de pistes adaptées, irrespect, dangerosité des couloirs partagés avec les bus et les taxis, vols des vélos, aucun accès sécurisé pour poser son vélo, pistes mal entretenues, utilisation des pistes par les 2 roues motorisées, véhicules garés sur les pistes, pollution extrême, irrespect total envers les vélos de la part des véhicules. Et deux roues motorisées. Injures quand on leur fait remarquer qu'ils sont ds les couloirs vélos. Paris devrait créer des pistes avec un accès possible uniquement pour les vélos, séparées du réseau routier. Aujourd'hui, Paris n'est pas une ville pour les vélos.

⚠️ avenue des ternes entre porte maillot et place des ternes ➡️ plus dangereux que les voitures: les bus qui ne respectent pas les vélos et les scooters qui utilisent les pistes cyclables

⚠️ Les grandes places (Concorde, Opéra, Etoile) et les ronds points (Porte Maillot, porte ➡️ C'est faisable mais dangereux

⚠️ Place stalingrad ➡️ La ville de Paris devrait prévoir (imposer aux constructeurs ?) d'installer des dispositifs de stationnement vélos sur les trottoirs larges, à proximité des lieux d'animation, et non uniquement sur la voie publique, "à la place" de place de stationnement voitures.

⚠️ place de la concorde ou place de l'étoile ➡️ Il faut lutter contre les véhicules garés sur les pistes et limiter le trafic automobile.

⚠️ rue de Rivoli et la place de la Bastille ➡️ encore trop peu considéré par les automobilistes et les livreurs

⚠️ Les grands axes (ex. boulevards) et voies bus partagées circulées par des taxis peu respectueux des vélos

⚠️ Les traversées est-ouest ou nord-sud Les accès aux bois Les maréchaux La circulation avec des enfants en général

⚠️ les grands axes . bd Vaugirard, haussmann ➡️ Le peu d'équipement dédié aux vélos n'est pas respecté par les voitures et surtout les deux roues motorisés, voies de bus, bandes et pistes cyclables, contre sens sont souvent ignorés par les scooters. Pour exemple la piste cyclable sur le pont de la concorde n'existe plus pour les vélos. C'est systématique aux heures de pointe et très peu de verbalisation.

⚠️ Dans les voies réservées aux bus

⚠️ Gares grands axes

⚠️ Les ronds points géants comme la place de la Bastille, la place de la concorde, et les autoroutes urbaines d'un autre temps comme la rue de Rivoli, l'avenue des Champs Elysées ➡️ Réduire la circulation automobile, lutter contre la circulation des motos et scooters dans les pistes cyclables

⚠️ Carrefours de périphériques Quai de la rapée

⚠️ Le périphérique! A végétaliser

⚠️ Les grands axes avec des voies bus/vélo utilisées (sans en avoir le droit) par les deux roues motorisées. Cela y densifie la circulation et bloque souvent des endroits où des vélos pourraient passer.

⚠️ Axe Rue Dormoy Rue de la chapelle; Boulevard Saint-Germain: vélos dans le couloir de bus avec présence de nombreux deux-roues motorisés, et non respect par taxis et bus de la distance de sécurité avec les vélos ➡️ Verbaliser massivement les deux-roues motorisés circulant dans les couloirs de bus Faire respecter l'espace réservé aux vélos au niveau des feux Verbaliser particuliers, taxis et chauffeurs de bus ne respectant pas les distances de sécurité avec les vélos

⚠️ La sécurité, le comportement des deux roues motorisés et des voitures et le non respect des pistes cyclables

⚠️ arrondissements centre et est, 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11, 18, 19 20ème

⚠️ Concorde

⚠️ les véhicules garer en double file ou pire ➡️ Sanctionner tous stationnement abusif comme les camions de livraison en double file

⚠️ Rond point des Champs Élysées ➡️ Former les policiers à respecter les cyclistes qui sont dans leur droit

⚠️ Le carrefour du boulevard des Gobelins et du boulevard Saint-Marcel

⚠️ grands axes sans pistes cyclables

⚠️ grands boulevards, Paris 8e, Nation,

⚠️ Rue FBG du temple et Rue Turbigo (contre-sens vélo sur 300m aux Halles puis, RIEN sur les 2,5 km qui restent des deux rues jusqu'à rue Belleville) obligeant un grand détour d'1km!!

⚠️ quai de Seine rive droite, au droit de l'hôtel de ville

⚠️ Les liaisons avec la banlieue

⚠️ J'utilise les pistes cyclables du Bd des Maréchaux depuis Porte Dorée jusqu'à Porte de Montreuil, en ayant traversé le Bois de Vincennes depuis les bords de Marne de Créteil soit 40 minutes. Globalement cet itinéraire est correct quoique pas toujours bien entretenu. Par contre la circulation dans Paris reste problématique. Je ne suis pas tranquille, je dois rester en vigilance permanente. ➡️ Plus d'informations sur le partage vélo/voiture. Une réelle campagne de signalisation commune pour les vélos et voitures. Il faudrait que les cyclistes respectent le code de la route qui s'applique aussi à eux. Cela aurait pour effet un respect partagé ?

⚠️ De manière générale : les voies de bus également pistes cyclables empruntées également par les taxis qui ne respectent pas les distances de sécurité pour dépasser les vélos. Un endroit localisé : la place de la concorde. ➡️ Les

cyclistes ont parfois des comportements dangereux entre eux, ils seraient intéressant de refaire des campagnes sur la sécurité auprès des cyclistes (port du casque, utilisation des pistes cyclables, respect des feux etc)

⚠ A proximité des gares ➡ Pas d'entretien des pistes cyclables

➡ C'est dangereux de circuler à vélo. Pas de respect des autres utilisateurs.

⚠ 'place de la Concorde ➡ encore des efforts à faire (plus de pistes cyclables, moins de voitures et deux-roues

⚠ L'ensemble des zones pavées

⚠ boulevard de l'hôpital à quai de la rapée Certains conducteurs d'autobus ont délibérément approché la bicyclette ➡ Certains conducteurs d'autobus et automobilistes se rapprochent délibérément du vélo! Les piétons traversant la route ne regardent jamais la voiture et se tiennent sur la ligne de vélo!

⚠ voies de bus trop étroites et mortelles

⚠ Les carrefours, les rues à contre sens cyclables pas assez large. Et l'ingénieur qui a mis dans des rues un stationnement à droite uniquement et la piste vélo à contre sens également à droite et juste un crétin. (ou alors il ne fait jamais de vélo) ➡ Les pistes ne sont pas entretenues, il y a des trous sur les pistes cyclables, des feuilles en automne cela est très glissant. Pas assez de verbalisation des taxis qui vous serrent sur les voies partagées. Et aussi beaucoup d'utilisateurs de Vélib complètement inconscients, qui grillent les feux (je me fait régulièrement traité de conasse quand je stationne au feu, et je me suis aussi fait rentré dedans 2 fois par un autre vélo surpris que je m'arrête). Ils passent près des piétons, ce qui fait que la cohabitation piétons/cyclistes devient compliqués. Je me déplace en vélo à Paris depuis environ 15 ans, les pistes cyclables s'améliorent, la fermeture des quais est un régal (bien que je déplore de ne pas trouver un plan qui indique les entrées et les sorties, pour les vélos). Mais un trop grand nombre d'utilisateurs peu respectueux entrain des conflits au quotidien.

⚠ Les grands axes ➡ Ras

⚠ Les itinéraires partagés (voiture / piétons) ➡ non

⚠ Les grandes artères avec beaucoup de flux véhicules et deux roues motorisés + les carrefours (quai des tuileries, quai Anatole France...). Les rues avec des pavées.

⚠ rue du faubourg poissonnière

⚠ Partout ! ➡ Je dirais qu'à Paris la politique du vélo est comme votre questionnaire.... simplement un argument politique ou de lobbying

⚠ les intersections, les "portes" d'entrée ou de sortie de periph, ➡ le problème majeur ce n'est pas le manque d'équipement pour les vélos, mais les mentalités des conducteur/trices de véhicules motorisés, ensuite on pourra voir quels sont leviers pour améliorer le réseau cyclable

⚠ De manière générale, partout car : > Peu de respect entre piétons et cyclistes / entre véhicules motorisés et cyclistes / en cyclistes eux-mêmes ; il y a beaucoup d'incivilité, ce tous les jours > Les pistes cyclables sont souvent confondues avec des zones de stationnement temporaires > Lors des travaux, peu de solutions alternatives Zones très dangereuses =

Bastille, République ➡ Paris reste une ville construite pour les voitures, piste cyclable ou pas. En vélo comme à pied ou en voiture, moto... l'incivilité est permanente. Nous avons besoin de plus de concertation entre les différents usagers, avec la ville, etc ; Se parler vraiment

⚠

⚠ La traversée des carrefours (exemple la place Denfert-Rochereau est périlleuse) ➡ Afficher une politique en faveur de l'usage du vélo plus visible et plus convainquant, tout particulièrement à l'approche de l'hivers où l'idée de prendre une bicyclette va faiblir

⚠ Les grands rond-points (ex : Colonel Fabien, porte de Montreuil)

⚠ Dans les carrefours où l'on veut tourner à gauche ➡ On commence à être vraiment beaucoup à utiliser le vélo au quotidien, c'est très bien, mais le réseau commence déjà à être sous dimensionné (en particulier pistes cyclables pas assez larges). Par ailleurs, ça va de pair avec beaucoup plus de comportements très dangereux de certains cyclistes, ce qui nuit à l'image du vélo, crispe les motorisés (parfois à raison il faut le reconnaître) et augmente la dangerosité pour tout le monde. Il faut vraiment développer le civisme sur la route pour tous les publics.

⚠ Rue d'Artois (entre la rue du fbg St Honoré et l'av de Friedland) ➡ Ce qui manque le plus pour circuler à vélo à Paris : des parkings à vélos et des pistes cyclables dans les quartiers riches

⚠ Selon moi les endroits les plus problématiques sont ceux où les espaces routiers dédiés au cyclistes et au automobilistes sont partagés sans distinction (exemple: place Charles de Gaulle, place de la Concorde) . Les autres espaces les plus dangereux sont ceux où la piste cyclable est étroite empruntée par les scooters et motos , avec des intersections fréquentes et mal indiquées (exemple: rue de rivoli, boulevard magenta, boulevard beaumarchais)

⚠ Grands boulevards ➡ Les voitures et autres véhicules motorisés garées sur les pistes cyclables devraient être sévèrement punies. On n'a jamais vu une voiture ou une moto s'arrêter en plein milieu d'une route pour se garer et bloquer la circulation ! Cela devrait être la même chose pour les pistes cyclables. Ce sont des routes au même titre que celles empruntées par les voitures.

⚠ La grande majorité des portes Place de la Bastille Place de la Concorde ➡ Le problème majeure est qu'énormément de véhicules stationnent temporairement sur les pistes (en warning) et ne sont donc pas verbalisés. Cela oblige à un écart qui est au final plus dangereux que de rouler sur une rue sans piste cyclable.

⚠ Place de la bastille Carrefour rue du fg st Martin et rue de magenta cote sud en direction de la république

⚠ place de la bastille

⚠ les "pistes cyclables" dans les couloirs de bus étroits, où il n'y a pas la place pour un vélo + un bus d'être côte à côte en sécurité pour le vélo. Les vélos se retrouvent coincés derrière les bus, entre plusieurs bus. Ce ne sont pas des pistes cyclables! ➡ - les pistes cyclables devraient être colorées, comme cela se fait dans les autres pays. - les 2 roues devraient être verbalisés plus systématiquement (circulation sur les pistes cyclables, sur les trottoirs, stationnement aux feux rouges sur les zones réservées aux vélos...). Utilisation de la vidéosurveillance pour verbaliser automatiquement les infractions

⚠ Tout le long de la rue du faubourg saint Honoré ➡ non

⚠ Boulevard Magenta

⚠ Place de la Bastille ➡ La plus grosse difficulté pour mon usage quotidien du vélo est le manque de respect des règles élémentaires du code de la route et de sécurité de la part des autres cyclistes et des piétons.

⚠ les heures de pointes ➡ Favoriser un code de la route pour les cyclistes de manière à ce que la cohabitation avec d'une part les voitures et d'autre part les piétons soit plus sereine.

⚠ republique, grand boulevard, gare du nord, gare de l'est

⚠ Tous les grands boulevards!! (Magenta saint denis poissonniere etc) rondpoint bastille ➡ Les 'lignes de velo ' sur des rues a contre sens = se faire engueuler par pietons ET voitures qui croient q on roule en sens interdit = si possible mettre le 'flechage ' en couleur Manque de stationnement velos!!! (Heureusement q il ya poubelles et poteaux...mais forcément au bon endroit du coup je gene 'la circulation' sur le trottoir! Les pietons qui traversent sans regarder (souvent en train de regarder leur tel) ca devient insupportable!!!!!!

⚠ Les rues à sens unique en double sens pour vélo sont très dangereuses, les voitures nous collent au trottoir ou pire ne nous voient pas. ➡ Les pistes cyclables non délimitées physiquement avec la route sont trop souvent utilisées comme stationnement minute par les véhicules.

⚠ Il y en a trop. ➡ On est trop nombreux dans cette ville

⚠ Grandes places et carrefours

⚠ Les contre sens vélos annexés comme stationnement Et le partage des voies de bus avec les vtc qui s'arrêtent n'importe comment ➡ L'éducation des piétons et des usagers aux engins roulant sans bruit est toujours à améliorer. Circuler est devenu plus compliqué avec l'invasion des rues par les vtc

⚠ grandes places bastille arc de triomphe nation ➡ continuer de rouler a velo

⚠ bastille

⚠ les grands boulevards qui sont une autoroute urbaine ➡ Cycliste à Paris depuis 2004, j'ai apprécié l'arrivée des Velibs qui ont pacifié le trafic. Mais selon moi, cela reste très dangereux de circuler dans Paris à Vélo, et jamais je ne le ferais avec un enfant.

➡ Il faudrait plus de pistes cyclables séparées des voies dédiées aux véhicules motorisés.

⚠ L'ouest de Paris d'une façon générale ignore beaucoup les vélos ➡ TROP de voitures dans Paris

⚠ avenue de l'Opéra champs Elysées ➡ je pratique le vélo depuis 30ans et je constate une nette amélioration des conditions depuis les années 80 Il reste à sensibiliser les automobilistes en particulier les taxis et VTC qui ne respectent pas les bandes dédiées aux vélos

⚠ Quand on veut tourner à gauche, lorsque la piste cyclable est à droite de la chaussée. Les Grands Boulevards avec la voie cyclable/bus constamment monopolisée par les livreurs/taxis/motos. La grande présence de 2 roues motorisées sur les voies cyclables. Les places ou rues pleines de pavés (Bastille, boulevard Malesherbes, etc.) ➡ Néant.

⚠ Les grands axes ne sont pas adaptés aux vélos et les petites rues sont parfois très dangereuses à cause des voitures

➡ La gestion des vélos en libre service à Paris est confiée à des entreprises privées qui ne répondent pas à la notion de service publique (état des installations dégradé, vélos en mauvaise état, application mobile pas à jour...) La mairie de semble pas faire respecter la politique de vélos aux bénéfices de ses administrés. Le service n'est pas à la hauteur d'une

grande capitale Européenne. Les infrastructures publiques (pistes cyclables, parking à vélos) se développent. Mais après beaucoup d'années de retard, les équipements sont encore trop peu.

⚠️ rue Lafayette devant la gare du nord

⚠️ porte d'Orléans

⚠️ Les carrefours et les grands axes

⚠️ Les boulevards Belleville, Ménilmontant, Av. Philippe Auguste ➡️ Il faudrait que le vélo soit prioritaire comme à Copenhague

⚠️ le revêtement des chaussées (16, 17 et 8^{ème} arrondissements avec des pavés) et les zones de travaux en général (actuellement rue de Rivoli). pas du tout adaptés aux vélos (chaussée trop dangereuse (trous, pavés) et espace non adapté (parfois inexistant, parfois dans des couloirs de bus) : les grands boulevards (Hausmann, Malesherbes, Italiens, Saint-Martin), certaines avenues autour de l'Etoile (Friedland, Grande Armée, Léna, Marceau) et surtout, les Champs Élysées!!

➡️ mieux sensibiliser les automobilistes et deux-roues motorisés (usage du clignotant, vérification de l'angle mort, respect de la distance de sécurité quand on double). sinon, il ne suffit pas de mettre un coup de peinture au sol pour que cela devienne une voie cyclable : le revêtement, l'espace prévu, l'interaction avec d'autres modes de déplacements sont hyper importants.

⚠️ Place de la Concorde, place de la Bastille ➡️ En dangerosité, les refus de priorité par les voitures (très fréquents) tournant en coupant la piste cyclable (dangerosité renforcé quand des stationnements véhicules se font le long de la piste, empêchant ou limitant fortement la visibilité du vélo par les voitures et inversement). En nuisance, la présence de plus en plus nombreuse des scooters sur les pistes cyclables plus, mais aussi quelque motos empreintent les pistes cyclables. Avant c'était ponctuellement un scooter, maintenant c'est quotidiennement de nombreux deux-roues motorisés partout dans Paris qui les empreintent. Aucun contrôle ou action n'est fait là-dessus pour l'empêcher ou le limiter, de la part de la préfecture, en tout cas je n'y ai jamais assisté. Et j'entant même de nombreux cyclistes rapporter la non intervention de policiers quand ceux-ci sont sollicités par rapport à ce problème ou celui de véhicules garés sur les pistes, voir même de comportements dangereux de la part de voitures ou véhicules motorisés vis-à-vis des vélos.

⚠️ dans le centre et sur les grands axes ➡️ en bonne voie mais encore des efforts à faire

➡️ Besoin de plus d'info sur les nouveaux gobeas (comment ça marche, qui peut les utiliser ...

⚠️ autour du périph

⚠️ Les endroits situés en hauteur (Montmartre, le seizième arrondissement)

⚠️ Place de la Concorde, Madeleine, Opéra ➡️ Je pense qu'il faut vraiment être motivé et en forme pour utiliser un vélo dans Paris : pollution monstrueuse (notamment autobus et camionnettes de livraison), automobilistes nerveux et prêts à renverser un vélo pour aller plus vite et être bloqués 100 mètres plus loin, état du revêtement de certaines rues (nids de poule), autobus, vols fréquents des vélos (notamment les vélos électriques qui coûtent chers),... heureusement qu'il y a Moovengo

⚠️ 75009 ➡️ Limiter le nombre de voitures et leur vitesse

⚠️ Il est dommage que des musées (Grand Palais par exemple) n'aient pas de parking vélo. Les grands axes en général devraient toujours contenir un marquage au sol pour les vélos.

⚠️ Boulevard Magenta et boulevards voisins ➡️ Trop de voitures, trop de bruit, trop de pression des voitures et motos

➡️ démocratiser l'usage de la bicyclette et faire en sorte que les gens n'aient pas peur de rouler à Paris en vélo !

⚠️ Porte d'Italie ➡️ Continuer le développement des infrastructures et lutter contre l'envahissement des 2RM

⚠️ Les gros carrefours sont toujours très compliqués, d'autant plus que bizarrement, lorsqu'on traverse un carrefour, il est fréquent que la piste cyclable passe de la droite de la chaussée à la gauche de la chaussée (ou inversement). Je trouve assez dangereux d'avoir imaginé qu'il est aisé pour les cyclistes de traverser les carrefours en diagonale ! ➡️ Je répète une réponse précédente : les pistes cyclables sont parfois assez absurdes, et donc dangereuses. Par ailleurs, les pavés (anciens ou modernes) sont très dangereux. Les anciens sont "défoncés" et les nouveaux TRES glissants en cas de pluie.

⚠️ La plupart des trajets dédiés aux vélos sont dans les couloirs bus ce qui ne donne absolument pas de sentiment de sécurité vu la vulnérabilité d'un cycliste face aux bus et taxis. N'est-il pas possible de s'inspirer du modèle néerlandais et de créer des voies sur toutes les chaussées des grandes rues spécifiquement pour les vélos, indépendamment des piétons et protégés des véhicules

⚠️ le garage sécurisé ➡️ beaucoup trop de vol de vélos ou de parties de vélos.

⚠️ Axe Ouest-Centre, Centre en général: pistes non sécurisées ! ➡️ Le jour où les incivilités routières seront vraiment sanctionnées, les cyclistes risqueront moins leur vies à prendre la route. Néanmoins, merci à la Ville de Paris pour les améliorations déjà visibles !

⚠ Grands axes routiers ➡ Il faudrait faire évoluer les mentalités, pour que les usagers de la route (voitures, scooters) respectent les cyclistes, et arrêtent d'emprunter les voies réservées aux vélos en scooter par exemple. La mairie de Paris fait un gros effort pour rendre la ville plus agréable en vélo, continuez dans cette voie !

⚠ Continuité physique des itinéraires et signalisation, franchissements de certains trottoirs et carrefours, visibilité de l'itinéraire vélo pour les non-cyclistes (notamment priorité vélos au feu). ➡ Chaos absolu dû à la suppression de stations vélib

⚠ Porte Dauphine et les rond-points près du metro de Boulogne-Port Siant Cloud et Roland Garros (à bas de Bois de Boulogne)

⚠ Les axes types champs Élysées ➡ Beaucoup de problème de crevaison en raison du non nettoyage du verre sur les chaussées

⚠ Couloirs bus en général, qui servent aux motards/scooters à circuler plus vite que les voitures. ➡ Vu l'absence totale de sanctions aux infractions, l'infrastructure dédié aux cyclistes est utilisé par motards/scooters/chauffeurs privés ou n'importe qui, soit pour circuler soit pour se garer. Ceci crée systématiquement des conflits et des risques pour les cyclistes.

⚠ les rues à double sens limitées à 30 km/h avec des camions ➡ Malgré les places de livraison vides, les camions se garent toujours sur les pistes cyclables. Parmi les automobilistes, ceux sont les chauffeurs de camions poubelles qui sont les moins respectueux des vélos, suivit par les chauffeurs de bus ! Les motos s'arrêtent systématiquement dans les emplacements des vélos, devant les voitures, nous envoyant leur pot d'échappement.

⚠ Les grands carrefours

⚠ route a proximité des périphériques car trafic très dense ➡ il faut le démocratiser pour effacer ce coté "dangereux" qui empeche certains de vouloir prendre leur vélo a paris

⚠ les petites rues à cause des piétons et les axes fréquentés à cause des voitures

➡ Les scooters qui empruntent les pistes cyclables et souvent à contre-sens... Des automobilistes qui coupent volontairement la route des cyclistes. Des voitures qui se garent sur les pistes.

⚠ Grands axes où les taxis et bus roulent à très vive allure.

⚠ Impossible de déposer un Vélib' le soir dans le 15eme arrondissement ➡ Verbaliser massivement la circulation des 2 roues motorisés sur les voies cyclables et les arrêts de voiture sur ces mêmes voies.

⚠ Grandes places non aménagées & ronds points ➡ Nous avons énormément de chance d'avoir les sens interdits & feux verts permanents. C'est une avancée rarement constatée ailleurs.

⚠ Les grands axes

⚠ Paris ➡ Les pistes cyclables associées aux voies de bus sont très dangereuses pour les cyclistes.

⚠ La route () voitures garées ouvrant les portes soudainement, () scooter prenant la place sur la route qui est réservée aux cyclistes

➡ Je circule à bicyclette dans Paris depuis 1979... je vois donc des progrès malgré la multiplication des cyclistes dont certains font n'importe quoi. Le vrai problème est celui des voies cyclables qui s'arrêtent brusquement, ou celui des grands ronds-points (Etoile, Concorde, place de Catalogne, Denfert pour ceux que je fréquente). Je préfère emprunter les petites rues quitte à faire un détour plutôt que de prendre l'avenue du général Leclerc...

⚠ Piste cyclable boulevard Magenta Les pistes cyclables le long du boulevard des Maréchaux qui passe de gauche à droite. L'avenue de la république Le boulevard Voltaire L'Avenue Gambetta le long du Père Lachaise (en descente) Les entrées sur la place de la République (hors tronçon mixte) La porte de Gambetta (avant et après le boulevard) La rue Oberkampf (apaisement des voitures nécessaire, stationnement livraison sauvage) ➡ Pourquoi ne pas essayer les pistes cyclable au milieu des routes à double sens (ex: Vancouver) Faire une grande campagne de communication pour sensibiliser les véhicules motorisés à un meilleur partage de la route. Les informer sur nos droits de rouler sur la route en l'absence de pistes, les risques encourues lorsqu'ils ouvrent leurs portières, roulent et se garent sur les pistes cyclable, et les contrôles rétro à droite.

⚠ Rue des Pyrénées entre la place Gambetta et le cours de Vincennes, sans piste cyclable alors que c'est un axe essentiel. Idem sur la partir nord de la rue des Pyrénées. Sur cette voie, la deuxième plus longue de Paris, il y a bcp de circulation, bcp de bus, et les véhicules frôlent en permanence les vélos. Je limite mes déplacements à vélo depuis que je vis dans cette rue car c'est dangereux.

⚠ les pistes cyclables pas super adapté sens de circulation & automobiliste pas assez vigilant

⚠ boulevard magenta: trop de conflits piétons, et mauvais lien trottoir/chaussée lors des croisements ➡ Les taxis doivent être plus sensibilisés aux droits des cyclistes avec qui on partage les mêmes voies. Une campagne pour la sécurisation des cyclistes eux-mêmes est aussi nécessaire (port de casque, masque contre la pollution)

⚠ En montée

→ La situation avec les vélib est devenu catastrophique ces dernières semaines

⚠ Maréchaux

⚠ Sur les voies très fréquentées sans piste cyclable ou séparateur.

⚠ Boulevard Mangeta → Bon courage pour changer le comportement des connards d'automobilistes

⚠ Les grandes places telles que place d'Italie, Bastille, Arc de Triomphe et les pistes cyclables séparées telles boulevard de Belleville et Ménilmontant où les voitures ne laissent pas la priorité et les piétons marchent sur les pistes...

⚠ Les grands boulevards le matin, aux heures de livraison, la voie bus/vélo se transforme en parking livraison en continu, aucune place pour circuler entre les scooters et les voitures → Pistes cyclables souvent inaccessibles pour cause de livraison pour cause de livraison, ce qui rajoute du danger. Problématique pistes cyclables et jours de marché

⚠ Le problème n'est pas la sécurité de cyclistes : c'est celle des piétons face aux cyclistes qui font n'importe quoi : contre-sens pris à toute vitesse, circulation sur les trottoirs,.... les cyclistes n'ont pas conscience qu'ils sont soumis au code de la route. l'enjeu de sécurité est là : ils doivent aussi être responsable de leur manière de circuler, de leur vitesse...

→ comme indiqué plus haut, la plupart des cyclistes (et notamment les cyclistes occasionnels, ceux qui empruntent les vélib), se croient tous permis envers les piétons. ils n'ont pas conscience qu'ils doivent respecter le code de la route. ils représentent un danger pour les piétons.

⚠ Le problème est la coordination entre vélos et voitures, sinon le déplacement à vélo est agréable, merci aux pistes cyclables !

⚠ centre → ajouter des pistes pour les vélos ! merci !!

⚠ Places, ronds points, carrefours, pistes cyclables avec véhicules garés dessus, contre sens cyclables trop étroits → Créer de véritables pistes ou bandes cyclables, plutôt qu'une simple signalisation au sol

⚠ Le franchissement des portes (porte Maillot par exemple, un poème !) → L'usage du vélo se développe et à la belle saison les grands axes cyclables sont quasi saturés. Ainsi de l'axe de la Bastille à Stalingrad, le long du canal St-Martin (partie enterrée puis en plein air). Les changements de côté pour les pistes cyclables sont dangereux. Ainsi au carrefour boulevard Richard-Lenoir/Rue du Faubourg-du-Temple

⚠ croisement entre le boulevard Saint Marcel et le boulevard de Port royal → Les motos/scooters sont particulièrement dangereux (accélération).

⚠ rue de Rivoli boulevard de l'hôpital place de la Concorde → Les véhicules motorisés respectent pas trop les cyclistes et les règles de la route. gros problème pour le respect des feux rouges

⚠ Porte de Clignancourt → Non

⚠ tous les gros ronds points (place de la Bastille, place de la Concorde). Lorsque l'on veut tourner à gauche à un feu et que la bande cyclable est à droite de la route. Lorsque des voitures tournent à gauche et que la voie des vélos/bus se trouvent à leur droite, il faudrait que les feux de chaque voie soient alternés, ce qui n'est pas toujours le cas. → La ville de Paris est relativement bien équipée en bandes et pistes cyclables, le point négatif vient surtout du fait de la grande circulation motorisée, il n'est ainsi pas agréable d'attendre au feu rouge au milieu des pots d'échappements

⚠ Les Centres touristiques. → Prime aux cyclistes qui se rendent sur leur lieu de travail à vélo.

⚠ Sur les pistes cyclables non séparées de la route et dont l'autre bord est piéton. → Ça progresse bien. Reste à réduire le nombre de véhicules motorisés pour avoir une expérience cycliste agréable

⚠ Les pistes cyclables existantes jonglent souvent entre un côté puis l'autre de la route, dangereux et pas pratique, ça fait pseudo piste cyclable pour en faire une, qui slalome et s'arrête pour traverser la route, pas voie de circulation à part entière.

⚠ Grands Carrefours et avenues

⚠ Quasiment toutes les portes de Paris (porte de la Villette, Clignancourt, porte de Saint-Ouen, porte de Versailles), soit parce qu'ils s'agit de gros ronds-points, soit des carrefours mal pensés

⚠ CHATELET → Une des premières choses à faire pour réduire le conflit entre véhicules motorisés et vélos serait de mettre très durement à l'amende les cyclistes qui se comportent n'importe comment, et alimente la haine des automobilistes envers les vélos. Que tout le monde respecte le code de la route, sans exonération pour les vélos.

⚠ Rive droite centre

⚠ partout aux abords du périphérique, chaque porte est un obstacle, la pollution est difficile à supporter, le trafic des véhicules motorisés est dangereux. De même les voies de bus partagées avec les vélos sont souvent dangereuses pour les cyclistes. → le vélo est le moyen de transport le plus rapide dans Paris, ce point n'est pas assez valorisé. Cependant la pollution rend certains trajets difficiles, La Mairie gagnerait à aider les cyclistes avec des masques anti-pollution

⚠ les pistes cyclables non physiquement séparées de la circulation routière, par exemple rue Buffon dans le 5e, actuellement très dangereux 🛠 je me déplace à vélo tous les jours mais je trouve que cela reste une activité assez dangereuse, il y a beaucoup d'agressivité et d'incivilité

⚠ Carrefour rue du faubourg saint martin / boulevard de Magenta Carrefour rue lafayette / quai de la loire

⚠ les pistes cyclables tracées à la peinture sur le trottoir et sans délimitation physiques (les piétons ne les voient pas et marchent dessus) les pistes cyclables tracées à la peinture sur la route (les voitures se garent dessus, roulent dessus etc.)

🛠 les automobilistes et piétons ne comprennent pas pourquoi ils sont dangereux dans certaines situations (piéton qui attend au feu rouge sur la piste cyclable, voiture qui boucle avant de freiner brusquement car le feu est rouge, voiture qui tourne et coupe une piste cyclable sans regarder etc.). Les non cyclistes devraient être sensibilisés à tous ces dangers.

⚠ Les quais de Seine 🛠 Les pistes cyclables sont souvent encombrées par les taxis et les bus, ce qui fait que, bien souvent, les cyclistes sont encore plus en danger sur les pistes cyclables qu'en dehors des pistes cyclables. En effet, les bus ne nous voient pas forcément, notamment en hiver. Il faudrait vraiment qu'il y ait des pistes cyclables JUSTE pour les vélos et non pas des voies qui soient partagées par les bus et les vélos car ce ne sont du tout le même type de véhicules !!

⚠ Les arrondissements 7 - 8 - 16 - 17 n'offrent rien pour le vélo. Dans les autres arrondissements, des efforts sont faits, mais ils manquent encore beaucoup de sites propres au vélo. respecter les droits des cyclistes. 🛠 Les pistes à contre-sens sont fréquemment occupées par des voitures ou empruntées par les 2 roues motorisés. De manière générale, il n'y a aucune implication de la force publique pour faire respecter les droits des cyclistes

⚠ L'accès à la gare Montparnasse en vélo (pour les banlieusards qui veulent faire train + vélo quotidiennement, ou pour les parisiens qui veulent partir en week-ends / vacances en vélo + train). Les abords de la gare sont peu clairs pour les cyclistes, il n'y a pas d'itinéraire recommandé et on se retrouve vite perdu dans les artères larges et très fréquentées, voire bordées de murets infranchissables. Quand on connaît, on sait que le meilleur accès à la gare en vélo est sur le côté gauche (face à la gare), ce qui amène directement au niveau des voies TGV. Mais il y a quand même un escalier à franchir : la galère quand on a des bagages ! Les autres entrées sont pires (plusieurs escaliers). 🛠 Les feux verts devraient être cadencés pour favoriser les vélos : lorsqu'on roule à une vitesse moyenne de vélo, on devrait avoir tous les feux verts sur un axe. Ainsi, les cyclistes seraient récompensés pour leur effort (car redémarrer après un feu demande un effort qui devient dissuasif s'il est trop fréquent) et les automobilistes devraient rouler à la même vitesse que les vélos, ce qui aurait un effet positif sur la sécurité routière, le trafic (fluidification) et le partage de l'espace (si les feux sont rythmés pour les vélos, cela veut dire que les vélos sont légitimes dans les rues).

⚠ Les grandes places comme la bastille, nation ou les champs élysées 🛠 Les 2 roues motorisés ou pas, sont en général un problème pour les 4 roues !!! Aucun respect en général.

⚠ Voies de bus et taxi et voies sans aménagement cyclable ; rond-point de BASTILLE ! ; bld Sébastopol 🛠 Verbaliser les voitures stationnées sur les pistes cyclables et mieux former les chauffeurs de taxi à respecter les vélos

⚠ les pistes cyclables entre le trottoir et les véhicules en stationnement 🛠 Je pense que les concepteurs municipaux des pistes cyclables ne pratiquent pas le vélo. En particulier : les pistes à contre-sens, les pistes tantôt à droite, tantôt à gauche, tantôt sur le trottoir. Il y a très souvent des véhicules garés sur les pistes cyclables et non verbalisés.

⚠ Les entrées et sortie de paris lorsqu'on passe sous le périphérique sont des endroits très dangereux et inévitable pour aller en banlieue.

⚠ Traversée de la Place de la Bastille. Rue du Faubourg Saint-Antoine Place de la Concorde Accès aux quais des gares SNCF (Montparnasse par exemple) 🛠 Insister sur l'éclairage des vélos et l'usage de la sonnette (pour faciliter la vie des piétons). Pouvoir regonfler son vélo dans des stations libre-service. Encourager les propriétaires à installer des garages à vélo au rez de chaussée des immeubles

⚠ Les carrefours dans la Place de la Concorde 🛠 Ce n'est pas possible que les voitures de nettoyage (officielles de la Mairie!) sont tous (sans exceptions) les matins garés sur la voie cyclable qui se trouve entre l'Avenue Henri Martin et la rue Mignard, dans le 16ième arrondissement. C'est un exemple qui est très susceptible d'être répété dans autres arrondissements.

⚠ les portes : de Montreuil, Bagnolet.. les gros rond point : Bastille... les gros axes : les Maréchaux à certains endroits où piste cyclable non respectée

⚠ étoile 🛠 Moins de voitures et péages urbains

⚠ 75008

⚠ Grands carrefours

⚠ Le transfert Paris banlieue. 🛠 Mon employeur ne prend pas en compte le coût d'entretien de mon vélo alors que je lui fais économiser un remboursement pass navigo

⚠ il existe des pistes cyclables très agréables mais le réseau est morcelé et mal indiqué. Sans raison la piste s'arrête et il est dur de la retrouver. La périphérie de Paris est particulièrement dangereuse au niveau des portes entrées et sorties du

périphérique. Là rien n'est prévu pour les vélos.

🚧 les rond-points en général. ➡ Un travail d'éducation au code de la route auprès des cyclistes devient de plus en plus indispensable. La cohabitation entre véhicule motorisé et vélo n'en sera que meilleure.

🚧 tous les boulevard avec beaucoup de circulation

🚧 Le problème n'est pas les lieux ou les axes, mais les comportements des véhicules motorisés, surtout les artisans très pressés d'aller d'un lieu à un autre. Tel axe peut être dangereux à telle heure et parfaitement tranquille à une autre heure. Il faut absolument faire preuve de pédagogie et communiquer auprès des véhicules motorisés pour qu'ils comprennent que l'usager le plus vulnérable, sur la route, est le cycliste. ➡ Déjà dit plus haut

🚧 Rue la Fayette : même s'il y a une piste cyclable, il y a tellement de véhicules motorisés à côté qu'il faut être en apnée

➡ Il faut développer les usages doux, sans ranger les gens dans des cases et les opposer les uns aux autres, sinon ça risque d'être contre productif : ce n'est pas la guerre des vélos contre les piétons et les véhicules motorisés. On pourrait intervertir dans cette phrase vélos-piétons-véhicules motorisés. Peut-être que l'ennemi commun à tout le monde est la santé ...

➡ Verbaliser sévèrement le stationnement sur les pistes cyclables.

➡ Les pistes cyclables ne sont bien pas respecté par les véhicules motorisés notamment aux carrefours lorsqu'il y a une rue à droite mais ils sont encore moins respecté par les piétons qui sont très nombreux à marcher dessus lorsque celle-ci est une partie du trottoir. Les piste cyclables e contre sens d'une rue en sens interdit ne sont pas assez balisées et du coup extrêmement dangereuses, les automobilistes ne se rendant pas compte que ces piste cyclables existent.

🚧 sur les grands rond points et notamment place de la Bastille ➡ Merci a la mairie de Paris d'avoir fermé les berges de la Seine à la circulation motorisée. Je les emprunte cinq jour par semaine et cela a changé ma vie!

🚧 11eme arrondissement, 1er arrondissement, 2eme arrondissement, 8eme arrondissement, 9eme arrondissement ➡ ils font des efforts mais certains arrondissement sont très en retard ce qui rend difficile le déplacement en vélo dans paris. Certains axes notamment dans le 9 et 8eme arrondissement sont extrêmement saturé et bruyant

🚧 15 et 16 arrondissement dépourvu de pistes . Non respect de pistes non séparé dans toute la ville

🚧 Les pistes cyclables sur lesquelles se garent fréquemment des véhicules, même de ...police !!! ➡ Si déjà, comme dans d'autres pays, les pistes cyclables étaient clairement identifiables, en utilisant un goudron d'une autre couleur que le gris identique à la route, avec des inscriptions au sol suffisamment visibles, on ferait déjà un grand pas.

🚧 Le centre de Paris ➡ De gros problèmes dans les relations avec les piétons et les 2 roues qui empruntent les pistes ou s'y garent. De gros efforts sont encore à faire dans la communication autour du vélo. Les parisiens sont encore très frileux.

🚧 Haut de l'avenue des Gobelins (fin de montée, couloir isolé où un bus ne peut dépasser un cycliste, reste donc au ralenti derrière - très désagréable). Les larges trottoirs devraient permettre un couloir cycliste. Ce couloir est actuellement démonté pour travaux sur le trottoir mais reviendra probablement. ➡ Des progrès mais il faut continuer malgré le lobby automobile

🚧 Grandes artères

🚧 partout sauf les quais de Seine définitivement coupés à la circulation, et encore le week end ou les soirs d'étés c'est impraticable car les piétons marchent n'importe où et n'importe comment, il faudrait aménager des voies pour vélo distinctes des voies pour piéton. Mais déjà chapeau bas pour cet effet, c'est génial d'avoir fait ça, bravo. ➡ Les chauffeurs de bus, taxi et scooters sont extrêmement agressifs, irrespectueux des cyclistes, je n'ai jamais été confronté à une telle violence et agressivité en venant habiter sur Paris il y a deux ans. De plus les piétons traversent sans regarder sous notre nez, j'évite bien souvent les voie cyclistes pour ces raisons mais aussi car on ne peut pas doubler, les portières qui s'ouvrent, camions garés à cet emplacement, des tonnes de bouts de verres, etc Rouler en vélo à Paris est un véritable danger, j'ai eu plusieurs accidents...

➡ peu de locaux à vélo, contraignant de le laisser dehors (vol, dégradations, intempéries)

🚧 Bastille

🚧 Les grands axes et grands boulevard. Avec le non respect des scooters, motos, taxis (et vtc), et camion dans les voies de bus... sans compter leurs incompréhensions sur la fragilité du cycliste. ➡ Sensibiliser les gens, en commençant par les cyclistes Les cyclistes « occasionnels » (Utilisateurs de Vélib), les piétons, et surtout les automobilistes, taxis. Un peu plus de civisme.

🚧 Le pont de la rue Riquet qui enjambe la voie ferrée (direction métro Riquet) : les voitures prennent de la vitesse pour s'engager sur le pont, parfois klaxonnent les vélos..;

🚧 les grands axes sans piste cyclable séparée, les carrefours

🚧 Champs Élysées, ouest parisien en general

⚠️ l'hyper centre, et les voies de bus (les conducteurs de bus ne nous voient jamais) ➡ Plus (+) de civisme de la part des "motorisés" (avec grosses amendes à la clef sur les priorités et stationnements sur les pistes cyclables) ET des cyclistes qui prennent des risques hallucinant en traversant des carrefour au rouge sans se poser de questions

⚠️ les rues en sens unique que l'on est sensés prendre en sens inverse. Absence de pistes cyclables sécurisées ➡ arrêtez d'être contre la voiture, soyez POUR le vélo.

⚠️ l'ensemble des gros carrefours

⚠️ paradoxalement, certaines pistes cyclables aménagées rendent certains itinéraires très dangereux pour les vélos. Par exemple : le double sens de la rue Jean Pierre Timbaud, toujours occupé par des véhicules en stationnement rend la circulation cycliste interdite. Idem sur le boulevard de Belleville un peu plus haut dans le 11e. La politique de vélo à Paris souffre d'un manque d'ambition dans les aménagements. Tout a été misé sur le vélo en libre service sans se soucier du quotidien des cyclistes réguliers (versus occasionnels). Le fait que les parking jusque-là gratuits dans les gares deviennent payants et réservés aux usagers du métro possesseurs d'une carte "navigo" est un signal de plus de ce manque

d'ambition. ➡ Si l'on se place dans une optique réellement écologique, il faudrait limiter l'accès aux vélos en libre service et encourager en amont l'équipement de vélos par les particuliers et entreprises. Ceci demanderait à avoir une politique globale qui inclurait l'incitation pour l'aménagement d'espace de parking dans les immeubles, les entreprises et devant les commerces. Ceci demanderait aussi à prévoir de vrais itinéraires cyclistes et des pistes cyclables qui puissent être utilisées par les cyclistes (et non pas seulement par les camions de livraisons et autres véhicules motorisés de type "j'en-ai-pour-5-minutes-je-reviens". On pourrait également penser à une incitation financière pour les possesseur de vélo : soit une possibilité de déduire ses frais de réparation vélo de ses impôts, soit une incitation à l'achat. Soit les deux ce serait merveilleux.

⚠️ Des carrefours où une voie plus ou moins rapide part à droite alors que la piste cyclable continue tout droit (exemple carrefour Bd Saint Germain, rue de Rennes) Des ronds-points tels que la place de la Bastille ou Etoile.

⚠️ tout les grand boulevard et les pistes cyclables partagés avec des usager motorisé ➡ la situation s'améliore mais pour un novice circuler a vélo dans paris reste très dangereux

⚠️ Sur la chaussée comportant des pavés et sur l'asphalte fondu ou déformé ➡ Non

⚠️ Les quais

⚠️ les grands axes tels que la place de la Concorde, rue de Rivoli, boulevard ➡ On risque souvent sa vie en roulant à vélo dans Paris, il faut également bien responsabiliser et éduquer les piétons.

⚠️ Les gros croisements et grandes places (Bastille, Denfert, Concorde, grosses Portes de Paris : Orléans, Dauphine, Montreuil, Bagnole). Le boulevard Magenta est très dangereux (piétons). La voie Est-Ouest est impraticable, tout le temps interrompue. La voie Nord-Sud est mieux mais pas propres (crevaisons) et parfois mal aménagée. ➡ Les voies protégées (séparées des voitures) c'est bien, mais s'il n'est pas possible de les nettoyer, c'est la crevaison assurée... Et de toutes façons, les morceaux de verre sont très fréquents (je n'ai pas d'idée de dispositif contre ça)

⚠️ Les grands axes qui ne proposent qu'une voie de bus ouverte aux Cyclistes mais également utilisés par les taxis et servent de stationnement pour les livraisons. ➡ - les voies en sens uniques, dont le double sens est autorisé pour les vélos, sont pas suffisamment signalées / visibles pour les véhicules : ce qui devient très dangereux - les pistes cyclables (uniquement dédiées à cet usage) sont très rares > à Londres, il en existe beaucoup, souvent dans des petites rues parallèles aux grands axes

⚠️ Rond point à plusieurs voies de circulations

⚠️ la place de l'Etoile

⚠️ Traverse du rond-point de Bastille ➡ Plus de piste cyclable surtout autour des rond point

⚠️ Boulevard saint germain

⚠️ carrefour ➡ I love biking!

⚠️ Les places, carrefours, grands axes ... ➡ Le Plan vélo de Paris est une très bonne idée. Cependant il faut changer l'éducation des conducteurs (et créer plus de places pour garer sont vélo et créer des espaces de stationnement adaptés pour les livreurs, rendre la ville plus facile pour le déplacement cycliste et automobile pour le respect des règles de circulation

⚠️ PLACE DE LA BASTILLE ➡ favoriser économiquement la pratique du vélo

⚠️ la sécurité et le partage de l'espace entre véhicules motorisés, piétons et cyclistes

⚠️ place de la concorde

⚠️ les petites rues à sens unique ouvertes aux voitures et au vélo dans l'autre sens, les grands axes de circulation le long des quais (côté Louvre de la Concorde jusqu'à Châtelet).

⚠️ certaines voies de bus comme rivoli

⚠ les maréchaux avec changements de côté cyclable

⚠ La place de la Bastille et les carrefours en général où il est difficile de tourner à gauche ➡ Il serait intéressant de nettoyer régulièrement les panneaux de priorité destinés aux cyclistes aux feux tricolores car ils sont régulièrement cachés par des autocollants

⚠ la place Basch (rond point d'Alésia) et la place de Catalogne

⚠ Ils sont tellement nombreux....Je dirais là où une piste cyclable est mélangée avec les piétons (par exemple bd des maréchaux au niveau de Cité U) et aussi lorsqu'une piste cyclable "disparaît" au profit des voitures (là encore d'est en ouest juste devant la station RER Cité U) ➡ Merci pour ce sondage. Un de ses problèmes est qu'il suppose que tous les utilisateurs du vélo sont équivalents. Et il n'aborde pas du tous les incivilités des cyclistes, qui sont très (et trop) importantes à Paris

⚠ en général l'absence de piste ou de balisage sur les trottoirs des grands axes

⚠ L'avenue Rivoli en sens unique Les gros ronds points type Bastille ou Etoile Toutes les rues où il n'y a pas de piste cyclable Les rues avec pavés Les rues très étroites La gare de Lyon ➡ L'usage du vélo n'est pas assez démocratisé à Paris. Et pourtant Paris est une ville sans trop de relief. Trop de freins encore pour de nombreuses personnes : trop de voitures dans la ville, les odeurs de pots d'échappement, les conducteurs qui ne regardent pas leurs rétro, la vitesse de certains véhicules motorisés, les pistes cyclables inexistantes ou alors trop proches des voitures.

⚠ Grands boulevards et rue Reaumur trop de deux roues motorisés empruntent les voies dangereusement et nous bloquent dans les sas vélo ➡ Trouver un moyen d'empêcher les stationnements sur les voies cyclable

⚠ Rue des Pyramides ➡ Gros efforts ces dernières années

⚠ traverser le 15ème en horizontal au niveau de la rue de la Convention

⚠ Place du Châtelet

⚠ Ne sais pas

⚠ Avenue de la République ➡ Tant que les vols de vélos seront si fréquents, c'est un frein à l'utilisation

⚠ Habitant pas loin de la rue de Vaugirard et celle-ci étant à sens unique jusqu'au boulevard Saint-Germain, je trouverai très pratique qu'elle soit ouverte aussi dans l'autre sens pour les vélos. Ça éviterait de prendre des petites rues et se perdre... Merci d'en tenir compte car c'est une rue que j'utilise tous les jours pour aller jusqu'au quartier St Michel ! Ce serait tellement pratique ! ➡ Il y a de moins en moins de stations Vélib à cause des travaux, elles sont souvent bloquées et on doit marcher au moins 5 à 10 min pour en trouver une autre. Et quand il y en a, les vélos ne sont souvent pas utilisables à cause du fait qu'ils ne sont pas réparés (pneus crevés, freins, déraillement...). Ce serait bien que les vélos soient réparés plus régulièrement.

⚠ Les grands axes, tous les carrefours importants ➡ Très dangereux - aucun respect des pistes cyclables par les autres usagers (stationnement de véhicules, circulation...)

⚠ Avenue Général Leclerc : pas de voie vélo, les voitures sont nombreuses et rapides et frôlent forcément les cyclistes. Même situation sur les grands boulevards, au départ de la place de la République. ➡ Cette situation s'améliore régulièrement. Il reste à rendre les transports publics gratuits pour limiter vraiment le nombre des voitures.

⚠ 10e, angle bd Magenta - rue fbg Saint-Martin sens "descendant" (vers République) ➡ Cohabitation avec les motos et scooter quasi impossible. De plus en plus de scooters/motos qui empruntent les voies vélo, y compris "à l'envers"; impossible de discuter. Sorte d'impunité et d'incompréhension entre les 2 "mondes".

⚠ La mauvaise sécurité (pas assez d'itinéraires vraiment séparés, il faut souvent croiser les voitures)

⚠ la rive droite ➡ l'état de la voirie est désastreux à Paris : il faut sans cesse pédaler en guettant les nids de poules



⚠ grands axes



⚠ Dernier problème rencontré : sur les maréchaux dans la partie sud de la ville (13e, 12e arr.), le long du tram, la piste cyclable alterne sans cesse d'un côté à l'autre du boulevard ! On perd du temps à trouver où part la piste et ça oblige à traverser le boulevard et le tram tous les 300 mètres, c'est absurde, dangereux et pas optimisé du tout. ➡ Sur la communication vis-à-vis des piétons et automobilistes : insister sur le fait que le vélo est l'avenir, est propre (bienfait pour TOUS) et que les cyclistes sont en situation d'effort physique, et donc pas aussi libres de leurs mouvements que les piétons et voitures pour inviter à plus de compréhension et d'indulgence.



⚠ boulevard de Sébastopol ➡ la pollution de l'air est un vrai problème pour les cyclistes


⚠ carrefour de Nation, place de la Concorde, République,... Les grands axes en général et les grands carrefours où les automobilistes se sentent seuls au monde... ➡ L'accès aux transports publics avec un vélo est quasi mission impossible



- ⚠ Place de la Concorde ➡ Cela a beaucoup évolué positivement ces dernières années. D'une manière générale, l'est parisien est beaucoup plus accueillant que l'ouest pour les cyclistes, où les places sont en général inadaptées pour les vélos et où le stationnement peut être problématique.
- ⚠ Boulevard du Montparnasse entre Duroc (métro) et tour Montparnasse ➡ .
- ⚠ dans l'ouest de Paris ➡ Il faut surtout combattre les deux roues motorisés qui sont les plus dangereux et les plus polluants. Permettre aux cyclistes d'avoir des conditions prioritaires sur les motorisés.
- ⚠ certains arrondissements sont mieux lotis que d'autres ... ➡ Matérialiser les pistes cyclables autrement que par de la peinture au sol (sécuriser les cyclistes de tous âges).
- ⚠ Le démarrage après feu rouge. les voitures et les scooters / motos respectent très peu l'arrêter un peu en amont et pire les échappements de certains scooters et motos sont dirigés vers nos visages. du coup on se prend le nuage de démarrage au moment où on a besoin de prendre une bouffée d'oxygène. cela va mieux si les vélos ne sont pas pris ds ce nuage toxique. ➡ en constante amélioration. il faut continuer à progresser !
- ⚠ rue des petites écuries Avenue de la république
- ⚠ boulevard barbès de Marcadet poissonnier à gare de l'est
- ⚠ rue de rivoli ➡ L'agressivité contre les cyclistes a augmenté d'années en années à cause de la mauvaise image systématique que donnent de nous les médias. Aggression permanente et de tous (piétons+automobilistes+ratp+2 roues motorisés.....) sans raison - hormis d'exister - juste parce que les médias ont montré les actes négatifs de certains. Pourtant, tous sont sur nos pistes cyclables et les pires incivilités viennent des piétons qui marchent et traversent n'importe où ; un vrai cauchemar au quotidien. Preuve de notre désamour; un énorme pourcentage des panneaux dédiés aux cyclistes sont saccagés par des tags et autres.... Enfin, les contre sens sur Paris ne sont absolument pas intégrés par les automobilistes. Bref, une grosse communication est à faire pour rectifier le tir.
- ⚠ ile de la cité ➡ J'ai très envie de prendre le vélo pour mes déplacements quotidiens mais mon sentiment d'insécurité et de dangerosité vis à vis des automobilistes m'en empêche. Il faut sensibiliser les motorisés à la présence des cyclistes
- ⚠ Stalingrad
- ⚠ voies communes avec les véhicules à moteurs
- ⚠ En ce qui me concerne, ce sont les grands carrefours où la sécurité est problématique : carrefour après la maternité de Port-Royal (devant l'arrêt de RER), ou à Saint-Michel, etc
- ⚠ Le manque cruel de piste cyclable et de voie dédiée aux deux ronds sécurisé
- ⚠ Place de la Bastille
- ⚠ Les grandes axes ➡ Assurer que les pistes cyclables sont uniquement utilisés par les vélos et non par les scooters etc. Permettre un trajet plus fluide pour les cyclistes. Fermer des rues pour le transport motorisé. Créer des axes de vélo.
- ⚠ Paris Villiers Montceau + Pont d'Austerlitz ➡ En gros progrès et agréable dans l'ensemble.
- ⚠ porte de clignancourt ➡ La circulation en vélo dans Paris peut être très dangereuse si on ne prend pas un maximum de précautions (lumières, dépassements de véhicules prudents, etc...)
- ⚠ Lorsque la piste cyclable se trouve sur un trottoir comme le BI Magenta ou quand la voie vélo n'est pas sécurisée par un trottoir
- ⚠ Toute la zone de Montparnasse (Gare + centre commercial).
- ⚠ champs élysées ➡ Il faut absolument augmenter les contrôles de la sécurité routière car rien est fait pour sanctionner le non respect de la limitation de vitesse, de la pollution, du tapage faits par les klaxons, et des stationnements sur les pistes cyclables
- ⚠ Place de Clichy Rue d'Asterdam St Lazare ➡ Sanctionner les véhicules garés sur les voies cyclables
- ⚠ L'ouest parisien en général, les grands boulevards, les Champs Elysées, les passages au dessus du périphérique....
- ⚠ place de la bastille
- ⚠ rue Linois devant Beaugrenelle - service voituriers sur la piste cyclable. IMPOSSIBLE A UTILISER LE WEEKEND quand je pilote mes amis non voyants en tandem ! RUE HONTEUSE. FERMEZ BEAUGRENELLE ➡ Félicitations à Madame Hidalgo et Monsieur Najdovski pour les récents progrès et les nouvelles pistes cyclables (Boulogne à Bir-hakeim). Continuez sur cette lancée :-)
- ⚠ Rue riquet entre station marx dormoy et pont sncf
- ⚠ Carrefour barbes /la chappelle
- ⚠ le centre ville, les quais, les itinéraires vers les portes de Paris. ➡ La Mairie de Paris fait déjà beaucoup et je lui en suis reconnaissant mais c'est vrai que laisser son vélo dans la rue c'est risquer de se le faire voler à coup sûr.



 Etoiles / Bastille / Grands Boulevards  Encore trop de véhicules motorisés pour ne pas être en danger


 porte d'Orléans  après 1,5 an de vie à Berlin je m'aperçois du manque d'attention respectif en cyclistes/piétons/conducteurs. Je constate également un manque criant de points d'attache hors des parkings à vélo. Les barrières rectangulaires (avec la croix au milieu) sont pratiques pour attacher les vélos et pourraient peut-être être privilégiées par rapport aux poteaux verticaux dans certaines situations à l'avenir. Par ailleurs, (pas forcément réalisable pour des questions de conservation du patrimoine à Paris...) matérialiser les pistes cyclables avec une couleur différente du reste de la chaussée (dégradé noir/gris ou rouge dans le cas de Berlin).



 Rue Lecourbe (sens porte balard vers le centre de Paris) : Pas de circulation en sens contraire possible pour les vélos dans cette rue à sens unique (et trottoirs très étroits pour les piétons)  Bel effort de la Ville de Paris. Il faut continuer dans ce sens avec des voies larges/rues réservées aux circulations douces.



 Pistes cyclables le long du tramway des maréchaux


 Il y a trop d'endroits qui ne vont pas. Absence de signalation, des conflits d'usages... Sur le trajet entre porte d'Ivry et d'Idiot, l'infrastructure est là mais la piste n'est pas bien faite, trop de changement de direction et bcp d'insécurité  Ça reste compliqué il y a encore beaucoup de travail à faire



 Bastille République Concorde Place de l'étoile rue Abel carrefour boulevard Diderot Pont de Sully carrefour Quai Henri IV couloir vélo/bus bd Saint-Germain autour de Maubert-Mutualité couloir vélo/bus bd Sébastopol  La qualité de l'air est très mauvaise. Malgré le code de la route, c'est la loi de la jungle sur les ronds points et autour des voies rapides (tunnel Van Gogh, voies sur berge, entrée et sortie de périphérique, etc.)



 Rue la chapelle et rue Marx Dormoy 75018



 Je ne connais pas d'endroit particulier qui soit problématique dans Paris pour les vélos.  De façon générale le revêtement est assez médiocre, je pense en particulier à la rue Montmartre. D'autre part, je ne pense pas qu'il faille s'efforcer de parquer le vélo dans des espaces spécifiques, c'est à mon avis ce qu'il y a de plus dangereux, d'avantage qu'intégrer le vélo dans la circulation. Je pense par exemple aux pistes cyclables sur les trottoirs. Tout d'abord les piétons ne font pas la différence entre trottoir/piste cyclable, on ne peut rouler dessus sans passer son temps à utiliser la sonnette. Rajoutez à ça le fait qu'aujourd'hui, plus personne ne marche sans regarder son écran de portable, donc rares sont ceux qui voient les vélos arriver. De plus, reste le problème de la portière de voiture qui s'ouvre sans crier gare. Déjà que rouler sur une piste cyclable trottoir peut être un parcours d'obstacle, entre les arbres, les poubelles, les piétons et autres encombrants, s'ajoute ce danger de la portière qui peut être difficile à esquiver du fait de l'étroitesse de la piste ou de la présence d'obstacles. Enfin, les voitures tournant à droite, pour s'engager dans une rue qui coupe le trottoir et la piste cyclable, ne regardent jamais s'il y a un cycliste qui va traverser. Et comment leur en vouloir, ils ne voient pas cette piste cyclable sur le trottoir. En ce qui me concerne, quand je roule en ville je m'arrange avant tout pour exister aux yeux des voitures, qu'on me voit. Il ne faut pas "s'excuser" de rouler, mais prendre l'espace nécessaire pour sa sécurité. Par exemple rouler sur le côté droit de la rue tout contre les voitures stationnées parce qu'on ne veut pas que les voitures qui nous doublent nous frôlent de trop près n'est pas la bonne solution, car cela incite d'avantage les automobilistes à dépasser le vélo, quitte à le frôler dangereusement. Mieux vaut prendre la place qu'il faut. Selon moi les vélos ont autant leur place en ville que les autres modes de transports, si ce n'est plus en fait, et ce n'est donc pas la bonne solution que de parquer les cyclistes dans des aménagements qui peuvent se révéler d'avantage dangereux qu'autre chose, car ces aménagements ne font qu'en quelque sorte "cacher" le cycliste alors qu'il doit être vu avant tout, pour être respecté.

 Rue de Rivoli et Bastille  Difficile et dangereux de rouler et difficile de trouver un lieu où attacher son vélo sans gêner les piétons. Non aux poteaux de signalisation !

 Place de l'étoile

 Le boulevard Magenta dans les deux sens. Les pistes cyclables sur le trottoir sont pleines de piétons. Il faut autoriser les vélos sur les voies de bus.  Il faut absolument arrêter de créer des pistes cyclables sur les trottoirs. Les piétons ne cessent de marcher dessus et c'est extrêmement dangereux. Il faut faire de la place aux vélos sur la route avec le trafic. Les véhicules motorisés sont moins dangereux pour les cyclistes que les piétons.

 les grands carrefours, les avenues où il n'y pas de voie vélo ni de voie de bus réservée (av du Maine, ave Denfert Rochereau, ap ex...  l'usage du vélo sera facilité par une forte amélioration de la voirie en général, très dangereuse par endroits pour les vélos. Dans certaines rues très fréquentées, les trous dans le bitume rendent la circulation à vélo extrêmement dangereuse. Bien sûr si on développe énormément les voies pistes cyclables cette situation s'améliorera; Mais encore faut-il qu'elles soient toujours respectées par les automobilistes ; ex ; voitures garées assez fréquemment sur la piste sur les bds des maréchaux, bd Brune (concession Midas), ou voie inaccessible les jours de marché !!!

 PIGALLE en raison des morceaux de verre récurrents sur la piste cyclable  on doit faire face à la concurrence des vélos électriques sur piste cyclable : est-ce normal alors qu'ils vont aussi vite qu'un scooter qu'il empruntent la piste cyclable ?

 Il manque absolument le prolongement de la piste sur les berges rive droite au niveau du tunnel. Les pavés au bord

de la Seine abîment les vélos et sont dangereux. Il serait très facile de goudronner cette partie. Puis, il faudra marquer une piste sur le trottoir (très large) en face du Louvre et sur le Pont Royal pour connecter les deux berges. Comme ça on pourrait traverser Paris de l'est à l'ouest sans voitures. 🖍️ Anne Hidalgo et son équipe font du bon travail. La décision de rendre les berges aux piétons et cyclistes était super. Continuez!!

⚠️ L'endroit le plus problématique ? 🖍️ Votre site est certainement utile pour vous faire payer.

⚠️ Place de l'étoile

⚠️ Périphérique 🖍️ Le transport en vélo reste dangereux et à développer d'avantage

⚠️ Pistes cyclables partagées avec les piétons cf. Bvd magenta

⚠️ 1. les voies cyclables du boulevard Magenta, implantées sur le trottoir, les piétons ne les voient pas. 2. la chaussée pavée en très mauvais état de la rue du faubourg du Temple 🖍️ en dehors des pistes cyclables, les chaussées sont de plus en plus mal entretenues, très nombreux nids de poules le long des caniveaux, en particulier dans les couloirs de bus.

⚠️ Carrefours de façon générale. Changement de côté de piste cyclable. Porte de la Muette

⚠️ Place de la Concorde 🖍️ Sur piste cyclable ou chaussée, trop de nids de poule et déformations qui engendrent des accidents et difficultés pour les cyclistes. Les deux roues motorisées utilisent trop souvent les pistes cyclables et ont tendance à ne pas respecter les distances de sécurité. Tout en roulant trop vite et avec agressivité. La délinquance routière est trop répandue dans la capitale

⚠️ Bd Maréchaux : manque de lisibilité de la piste cyclable entre rails du tram et voie automobiles

⚠️ Grandes places, type Etoile, République, Bastille, Concorde, très dangereuses à traverser en vélo car aucun aménagement 🖍️ Dans l'absolu, l'infrastructure n'est pas si mauvaise (même si très loin de certains pays notamment du nord). Le principal danger vient du comportement 1. des automobilistes, surtout en stationnement mais aussi en tournant à droite sans cligno et brutalement, 2. mais aussi des piétons qui se moquent des priorités quand il s'agit d'un cycliste et non d'une voiture. Et l'absence totale de répression ne permet aucun progrès. Sur mon dernier trajet dans Paris de 7 km un matin, j'ai compté 37 infractions d'automobilistes ! (stationnement interdit essentiellement, queues de poisson, refus de priorité

⚠️ avenue de la République

⚠️ Il y a des quartiers où faire du vélo n'est pas gênant, mais où il ne vaut mieux pas les laisser. Il est très difficile de circuler vers Barbès car les pistes sont toujours occupées soit par les piétons, soit par le marché. Le quartier de Bercy vers les quais est très automobile (très grands axes, peu de possibilité de traverser ces axes énormes et incessants que ce soit pour les vélos ou les piétons). C'est désagréable et dangereux. 🖍️ Il y a de nombreuses pistes cyclables qui ne sont que des bandes sur le côté de la route. Elles sont très dangereuses car: elles sont souvent en très mauvais état et pleines de trous, les voitures et les motos roulent dessus. Le problème c'est que celles qui sont des bandes sur le bord du trottoir sont sans cesse occupées par les piétons car à part un marquage au sol, rien ne les signale. Ils ne les voient donc pas, les occupent, et en plus vous insultent car vous roulez sur le trottoir. Les plus sécurisées sont celles qui sont mieux matérialisées ou séparées des piétons et des véhicules comme par exemple un niveau légèrement plus élevé que la route mais un peu moins élevé que le trottoir. Cela ne peut bien sûr pas se faire partout mais c'est primordial sur les grands axes.

🖍️ Pas de questions sur le fait de ce trouver sur des pistes qui sont collées aux flux de pollution importants ? (départs de bus, feux avec de multiples deux roues à moteur 2 tps etc) . Pas non plus de question sur la pollution sonore des parcours cyclables. Pas non plus de questionnement sur nos possibles incivilités en tant que cycliste (car j'en produit beaucoup).

🖍️ La circulation à vélo est très particulière, la plupart du temps le code de la route n'est jamais respecté que ce soit par les véhicules légers, lourds, les cyclistes et les piétons. En cinq ans de circulation à vélo, je n'ai vu que deux cyclistes indiquer leurs directions en levant les bras ! Il faut donc tout anticiper. Le seul plaisir que j'ai à faire du vélo, est de circuler à mon rythme à l'air libre dans la ville avec ces bruits (ce qui fait son charme).

⚠️ Les boulevards des Maréchaux au sud, qui ont des pistes cyclables toutes neuves mais dont les itinéraires sont souvent absurdes: allers/retours de chaque côté de la voie de tram, virages brusques pour changer de la piste cyclable d'endroit, montées/descentes fréquentes des trottoirs...

⚠️ gare du nord

⚠️ Grands axes au trafic dense (boulevard Magenta, Rivoli, etc.), axes à forte activité commerciale (boulevard de la Villette / Belleville / Rue d'Avron,...) 🖍️ Paris est une ville saturée, les déplacements sont difficiles, quels que soit les modes de transports utilisés. Le ratio volume du véhicule / nombre d'utilisateurs est à maîtriser pour les déplacements personnels. Pour la question même du vélo, il ne suffit pas de penser les infrastructures cyclables, mais penser la politique des transports de la ville dans son ensemble.

⚠️ La circulation sur les boulevards est compliquée : changement de côtés fréquents pas de continuité claire des voies cyclables. 🖍️ Les conducteurs de véhicules restent très agressifs. Ils tentent de dépasser sans respecter les distances de sécurité et ont rarement conscience des double-sens cyclistes.

⚠️ boulevard magenta

⚠️ question trop générale ➡️ des questions parfois trop génériques surtout pour paris

⚠️ En général, les chaussées sont mal entretenues. Des trous et les pavés impraticables sont fréquents, alors même qu'il y a une piste cyclable (champs élysées, invalides jusqu'à montparnasse)

⚠️ Les carrefours

⚠️ les zones de travaux: porte de clignancourt ➡️ bcp d'améliorations mais encore trop d'aléas et de risques

⚠️ Champs Élysées

⚠️ La place de la concorde, le boulevard st Michel, les champs Élysées ➡️ Il faudrait encourager les parents à mettre leurs enfants sur des vélos plus souvent. Beaucoup d'adultes appréhendant le vélo en ville n'ont commencé que tardivement à rouler. S'ils avaient été habitués plus jeunes, ils n'auraient pas peur.

⚠️ les grands boulevards, bd Voltaire ➡️ le vrai problème aujourd'hui n'est pas la cohabitation vélo/voiture-piétons mais les scooters, imprudents; irrespectueux, bruyants...

⚠️ grands boulevards sans piste cyclable ➡️ à Paris, ça pue la voiture, le scooter et les vieux bus diesel, laissez nous respirer !!

⚠️ délicat : lorsqu'il s'agit de passer sur une piste sur le trottoir qui est effacée et donc que les piétons, en toute bonne foi, ne respectent pas... comme autour de la place d'Italie, au coin de l'avenue d'Italie et du boulevard Vincent Auriol. ou lorsque les dessins de vélo au sol sont effacés alors qu'il faut se déplacer en biais, les voitures ne l'anticipent pas du tout aux carrefours (comme Vincent Auriol pour passer de la voie de bus à la piste sur le trottoir) en plusieurs endroits, il est très délicat de tourner à gauche au feu lorsque la piste cyclable est à droite et que les voitures ne respectent pas le dégagement à l'avant ➡️ Des efforts importants ont été faits, mais il est dommage que les marquages au sol ne soient pas entretenus, surtout aux croisements et sur les trottoirs (là où j'imagine qu'ils s'effacent le plus rapidement en raison du passage...) Et faire des campagnes pour inciter les véhicules à respecter la zone de dégagement devant les feux ? (même les véhicules de police n'y pensent pas toujours...)

⚠️ Sur les grands axes polluants et très circulants ➡️ On a l'impression que ceux qui conçoivent les pistes cyclables ne font pas de vélo : circuits compliqués, souvent coupés, arrivée parfois dangereuse dans la circulation.

⚠️ Place de la Bastille - ➡️ Gêne importante due au trafic des 2 roues motorisées qui circulent vite en slalomant, insécurité due aux engins motorisés, pollution abondante et gênante pour les cyclistes et pour les piétons, l'usage du vélo en devient stressant - une frayeur par semaine à cause des engins motorisés est le lot du cycliste quotidien, quatre accidents en vingt ans, on comprend que les gens ne veulent pas prendre ce risque. La piste de l'Ourcq pour entrer dans Paris, c'est quand même le luxe, non ? Quand je la retrouve chaque matin après avoir passé le pont du chemin de fer à Pantin et le pont de la Mairie de Pantin (voir plus haut) je souffle de soulagement. Les cormorans, les mouettes et les canards, voire les cygnes en hiver, sont une compagnie beaucoup plus agréable et plus sûre que celle des véhicules hurlants et pressés.

➡️ Pénaliser et donner des amendes aux automobilistes/motos/motorisés qui accidentent un vélocycliste

⚠️ Dans Paris nord entre Barbès et clichy. Les piétons utilisent les pistes cyclables comme trottoir ➡️ Le vélo est sans doute l'un des transports le plus rapide à Paris. Si seulement les cyclistes seraient considéré(e)s en véritable usagé(e)s!

⚠️ Arrondissements de l'ouest : VIII, XIV, XVII

⚠️ Grands axes

⚠️ Boulevard de Beleville. Les camions et les voitures sont toujours garés dans la piste cyclable depuis des années ➡️ La communication fait croire que le vélo occupe une place importante dans les déplacements alors que la voiture reine sans partage

⚠️ Rue des faubourgs sans pistes cyclables (par ex. Faubourg St Antoine)

⚠️ Concorde ➡️ Créer des dépôts parkings sûrs pour garer son vélo

⚠️ proximité des lieux touristiques ➡️ doit-être maintenu

⚠️ du centre (chatelet) vers le nord (gare du nord et plus loin) et nord-est (republique) de paris, en générale les grandes boulevards ou on partage une voie avec les taxis et bus, et tous les rues ou la voie a velo n'est pas séparé de la rue par un obstacle pour les voitures/motos/bus...

⚠️ Rue lafayette au niveau de la gare du nord ➡️ Plus de velib et développer les vélos comme go bee bike (sans bornes) + beaucoup plus de gens utiliseraient le vélo si c'était plus facile, direct, moins dangereux..

⚠️ Les grands carrefours et ronds points

⚠️ rue des petites ecuries (axe republique vers st lazare).

⚠️ PLUS DE VELIB !!!!! rien n'est fait pour les usagers ! Merci Ville de Paris ! après le train (1h) de ligne 14 complète, plus de moyen de transport pour plus de 2 km (les velib ont disparu ou quand on en a 1, plus de stationnement proche du

métro !) ➡ Très déçue ! Plus de voiture thermique à court terme, pas de vélib, on se fiche du citoyen lambda !

⚠️ rue du temple et rue de bretagne en sens contraire aux voitures !!! pourtant il y aurait la place ➡ démocratiser le vélo : meilleure santé et moins de pollution youpi

⚠️ Boulevard malesherbes car pavé Les pistes cyclables partagées avec les bus

⚠️ Les portes de périphériques en général, boulevard Magenta, Bastille, quai de l'Hôtel de Ville ➡ C'est quand même sympa

⚠️ Partout où tu le gare et gros axes routiers et carrefours ➡ Les vélos en libre service sont trop lourds, souvent en panne. Mauvaise gestion

⚠️ Autour de la place de la Madeleine, au débouché de la rue Royale en allant vers le nord. la place de l'Etoile. ➡ utilisant le vélo pour mes déplacements à Paris depuis...30 ans, je dois dire que la création de ces nombreuses pistes cyclables, les rues à double sens pour les vélos ont été de grandes avancées.

⚠️ le quai entre tour Eiffel et parc André Citroën ➡ on attend avec impatience les voies express annoncées par la mairie.

⚠️ Père lachaise ➡ Rien

⚠️ les rues sans couloir de bus ➡ Boulogne-Billancourt est en retard sur Paris ... je passe de l'un à l'autre chaque jour ouvrable et on sent la différence ...

⚠️ les carrefour et les places ➡ les cycliste devrrent respecter des feus tricolores d'avantages

⚠️ Axe nord sud (du 17 ieme à Arcueil quotidien). Le boulevard Montparnasse manque d'une vraie piste cyclable. Rue Mansouty qui borde le parc Montsouris manque d'une piste cyclable . ➡ À développer encore avec de vrais axes nord sud sécurisés

⚠️ Les rues à sens unique où les vélos sont autorisés en sens inverse car la signalisation est insuffisante et il est très fréquent que les voitures soient étonnés/furieux de ma présence. Mais aussi les pistes cyclables sur trottoirs de largeur standard où les piétons ne font pas attention aux vélos, ou que la circulation simultanée de velo et piétons est impossible.

➡ Merci pour les efforts faits en faveur de ce mode de transport. Merci pour la super piste cyclable sur les quais de Boulogne au Trocadéro

⚠️ Environs de Balard : avenue de la porte de Sevres ➡ Il faudrait apprendre aux automobilistes le respect des cyclistes pour pouvoir circuler sereinement!

⚠️ rond point de l etoile

⚠️ Un exemple précis : le boulevard magenta où la piste cyclable est à moitié sur le trottoir avec les piétons qui passent dessus sans la voir et avec les voitures stationnées qui ouvrent leur portière sur le passage des vélos. D'une manière générale, c'est l'incohérence des pistes cyclables qui est insupportable. Avec les bus, avec les voitures, tout seuls, sur le trottoir... ➡ Paris est une ville qui est encore trop faite pour les voitures. En plus de proposer des pistes cyclables adaptées, il faudrait pouvoir réduire la circulation motorisée donc augmenter les transports en commun.

⚠️ Les grandes places comme Bastille, la Concorde ou l'Etoile ➡ Le non respect de certaines pistes cyclables par les piétons (lorsqu'elles sont sur les trottoirs comme Porte d'Orléans) ou par les voitures qui se garent dessus (jours de marchés par ex ou bd des maréchaux Sud) est très pénible. En plus, les piétons vous crient dessus si vous leur demandez de se pousser...

⚠️ BOULEVARD PERIPHERIQUE ➡ Rapport aujourd'hui très déséquilibré avec les voitures mais de belles perspectives d'évolution en cours

⚠️ place de l'étoile ➡ la grosse problématique est le respect des pistes cyclables par les voitures et les piétons. Cela ralentit considérablement le vélo et nous empêche d'avoir un trajet fluide. Il faudrait aussi que les vélos respectent plus les piétons (beaucoup de vélos font peur au piétons en leur passant devant à toute vitesse)

⚠️ Sur les grands axes et le long des marchés

⚠️ Tout endroit où on emprunte la même route que les taxis, qui nous dépassent et nous frôlent même quand il n'y a pas la place ➡ A quand un centre-ville sans voiture ? Le vélo c'est souvent plus rapide, meilleure pour la santé, mais on se sent pas en sécurité à Paris ! Je me suis déjà fait renversée personnellement ...

⚠️ Piste cyclable partagé avec véhicules motorisés (bus / taxis / scooter) ➡ Il faut densifier les pistes cyclistes sécurisées pour avoir un réseau continu et toujours indépendant des véhicules motorisés. Une infrastructure adaptée pour conséquence l'utilisation de celle-ci. Il faut arriver à changer les mentalités : Respect des cyclistes. Il faut des parkings surveillés pour vélos. Regardez ce qui est fait aux Pays-Bas et dans des villes comme Copenhague...

⚠️ place de la Bastille et d'autres ronds points similaires

⚠️ Les grands boulevards ➡ Les vols de vélos sont beaucoup trop fréquents, un besoin URGENT de lieux sécurisés. Imaginer un service de système GPS en location / abonnement et faire en même temps du vélo un vecteur de sociabilité

qui profite à "l'humeur" de la ville (un smiley).

⚠ sur tous les rond-points

⚠ Bastille

⚠ Grandes places, voies bus,

⚠ Les places, telles la Bastille, Italie, ou le Trocadéro, dangereuses et impraticables, avec des pavés qui font trembler le vélo. A contrario, République est très facile d'accès. ➡ J'espère que l'usage du vélo remplacera de plus en plus celui de la voiture, pour ceux dont la santé le permet. Quelle tristesse de voir ses magnifiques avenues et boulevards engorgés à l'heure de pointe par des voitures dont le seul passager est le conducteur ! Cela rend la ville invivable pour cyclistes et piétons, et ralentit considérablement le réseau de bus, en l'absence d'embouteillages d'une grande fonctionnalité pour de courts trajets.

⚠ Place de l'Etoile

⚠ Les carrefours d'Austerlitz des deux côtés du pont d'Austerlitz sont très mal adaptés à la circulation à vélo. Beaucoup de pistes cyclables sont trop étroites, parfois changent de côté (exemple : le long du canal St Martin). ➡ Depuis 1 an et demi que je n'ai plus d'abonnement de transport et que je ne me déplace plus qu'à vélo, je suis plus heureuse ... mais aussi plus facilement irritable dans la circulation, à cause de ce piéton qui me renverse quand il traverse au feu rouge pour lui, dans son téléphone et le casque sur les oreilles, à cause de cette voiture qui ouvre sa portière sans regarder dans son rétro, de ce conducteur qui me grille la priorité ou me fait une queue de poisson ... Je pense qu'il faut encore communiquer mais surtout auprès des autres usagers de la route pour qu'elle soit mieux partagée.

⚠ les grands axes, les contre-sens, les pistes cyclables partagées avec piétons et parkings motos (accident vécu), les rues avec stationnement de voitures en bordure (ouverture de portières) ➡ Il ne faut pas avoir peur des gaz d'échappement! L'usage du vélo à Paris est risqué

⚠ Porte Maillot

⚠ Boulevard des Maréchaux: c'est la portion la plus longue que j'emprunte quotidiennement et les pistes sont totalement inadaptées (bosses, glissantes, encombrées) ➡ Les décideurs ne semblent pas prendre leur vélo pour aller travailler au quotidien. Les pistes qui s'arrêtent soudainement, leurs défauts de conception (bordures qui font tomber), la création de situations de conflits avec les autres usages (piétons, livreurs) sont incompréhensibles.

⚠ C'est la densité et les différences de vitesses qui compte. C'est moins le lieu que l'heure. Il faut créer des vraies pistes pour des déplacements longs et pas faire de petites pistes à vélo trop vite saturées par vélo. Piétons doivent être sensibilisés.

➡ Elle évolue. Mais gros travail de sensibilisation et de vraies pistes cyclables deux voies à développer.

⚠ champs Élysées bd Saint-Germain av. de Versailles rue de Rivoli rue de Flandres bd Saint-Michel bd de Sébastopol rue de Bercy rue de Sèvres rue de Vaugirard ➡ faire cohabiter vélo et autobus est un choix complètement délirant. Les scooters sont nos ennemis les plus dangereux. Mélanger piétons et vélos sur les voies sur berge est absurde. Il y a de graves problèmes de surdité à la Ville de Paris.

➡ MERCI pour tout ce que vous faites pour nous. Il y a beaucoup de choses qui se sont améliorées depuis 25 ans, continuez comme ça.

⚠ le manque de pistes cyclables en site propre. Les rues à double sens, dans les rues à 30, sont trop dangereuses pour les cyclistes ➡ Continuer à lutter et militer pour obtenir des aménagements dignes de ce nom

⚠ Grands boulevards - Champs Élysées - Grands axes ➡ La réunion des Bus taxis et vélos sur une même voie est extrêmement dangereux... A revoir

⚠ A La gare Montparnasse il manque des places de stationnement sécurisé

⚠ Au niveau des champs Élysées et de Franklin Roosevelt La rue de Clichy ➡ Plus il y en aura, plus il y en aura !

⚠ Je ne rencontre jamais aucun élu en vélo.....et surtout ceux en responsabilité des transports


⚠ rond point de la porte Maillot ➡ pourvu que le plan vélo planifié soit effectif !

⚠ Accès à La Défense Angle de la rue de Castiglione et de la rue du Mont Thabor, en venant de la place Vendôme Angle de la rue Chanzy et du boulevard de Voltaire, en venant de République ➡ Des efforts sont faits, il faut le reconnaître, mais il faut maintenant passer à l'échelle supérieure : une substitution massive des voitures par les vélos, sur le modèle d'Amsterdam ou de Copenhague.



⚠ Grands Carrefours


⚠ Les grands axes ➡ Les efforts de la mairie sont à noter, il faut continuer sur cette voie.



⚠ Porte Dauphine ➡ Il faut également des espaces adaptés à la pratique sportive du vélo

 Toutes les zones en travaux ou de marche



 Traverser le periph est très souvent compliqué


 Traversée de grandes places comme l'étoile ou la bastille + les pistes cyclables protégées situées entre les trottoirs et les places de stationnement car les piétons empiètent dessus sans s'en rendre compte ou pour rejoindre leurs véhicules (j'ai eu un accident pas plus tard que dimanche comme ça).  Ce serait bien que chacun prenne conscience de la fragilité d'une vie humaine lorsqu'il conduit. La distance à laquelle nous frôle parfois les bus ou les chauffeurs de taxi est parfois difficile effrayante mais j'imagine qu'il y a un phénomène d'accoutumance + contrainte de temps qui leur fait parfois perdre un peu la considération de l'autre.



 grands axe (boulevard et maréchaux)



 la circulation en contre-sens dans des rues étroites est extrêmement dangereuse, les cyclistes se croient dans leur droit et "foncent"  beaucoup d'amélioration depuis quelques années



 sur les très grands axes qui mènent aux autoroutes ou au périph



 Il faudrait avoir de véritable piste cyclable séparée des pistes de bus et des taxis qui sont malheureusement les ennemis numéros un des vélos !  Le vol de vélo à Paris est un véritable fléau.. ..

 grands boulevards



 Maréchaux le long du tram Pour aller à St Denis Pistes cyclables sur les trottoirs vers Barbès Ponts proches de la Gare de Lyon Globalement les DS cyclables très mal signalés  Il y a souvent des pistes cyclables mal fichues (trop proches des piétons, avec des insertions dangereuses, des cheminements vraiment bizarres, des poteaux improbables etc). Je trouve que les double sens cyclable sont mal signalés et qu'il devrait y avoir systématiquement des bandes indiquant le DS dans ces rues car les voitures oublient vite. De même, les espaces vélos devant les feux devraient être peints en couleur pour éviter d'être toujours pris par les voitures. Le plus gros problème reste le partage de la route avec les automobilistes (parfois agressifs, coupent les priorités etc). Je ne suis pas forcément pour le développement de 100% de pistes cyclables car le vélo a sa place sur la route et devrait être respecté, moi aussi j'ai le droit d'être là et d'exister, et pas forcément de me retrouver sur une piste cyclable naze et plus dangereuse que la route !


 Les Grands Boulevards 75009  Les parkings de vélo (arches métalliques) sont facilement sectionnables. Je me suis fait voler mon vélo devant le MK2 Bibliothèque en janvier 2017 car plusieurs de ces arches avaient été sciées (le tube de métal est creux !). Suite à ce vol, j'avais écrit à la Mairie de Paris pour alerter les services municipaux de ce problème et du besoin de renforcer les équipements de parking. Sans réponse.

 Il faut une séparation de la voie publique équitable, trottoir piétons, puis vélos puis route autre véhicule et interdire les 2 roues à moteur thermique que électrique en contrepartie d'un droit à circuler dans les pistes 2 roues  De gros efforts de la mairie de Paris entraînée par sa maire mais il faut oser plus, interdire les 2 roues à moteur thermique, que les moteurs électriques

 place de la Concorde  C'est vraiment très dangereux et faire vivre vélos et voitures ne marchera quand séparant les voies pour circuler comme à Amsterdam par exemple.



 CDG Etoile



 Pistes cyclables trop étroites et permettant aux voitures de se garer dessus (ex: bd de La Villette/Ménilmontant)  Il faudrait plus de contrôle policier à la fois pour les cyclistes qui ne respectent pas la signalisation et pour les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables (parfois même des policiers!) Sensibilisation des automobilistes faire attention aux vélos (lorsqu'ils croisent une piste cyclable pour tourner par exemple)


 La seule façon de développer le vélo pour tous (jeune et moins jeune) est d'avoir des pistes cyclables isolées de la circulation automobile et des trottoirs. C'est une volonté politique. Peindre un vélo sur la chaussée ne fait pas une piste cyclable et ne protège pas les vélos.

 Alesia  La loi sur le non stationnement sur les pistes cyclables doit être respectée

 Les grands ronds points

 grands boulevards, rue saint Jacques, boulevard de la République, bd Beaumarchais  Problème de respect des couloirs bus/velo et même des pistes cyclables et de la priorité des vélos en général par les 2 roues motorisées (plus dangereux qu'une voiture pour un vélo). Faire régulièrement des campagnes de verbalisation

 Liaison entre Paris et Saint Mandé pour aller vers le bois de Vincennes  Les scooters qui empruntent les voies cyclables ne sont jamais verbalisés; Idem pour les voitures qui se garent sur les pistes cyclables ou qui coupent la route aux vélos en tournant. Alors que la stationnement ou la circulation sur les voies de bus est verbalisé. Pourquoi une telle différence ? A quand une campagne forte de verbalisation pour le respect des voies cyclables ?

 Il faut éviter les 9, 14, 15, 16, 17 eme arrondissements. Sinon, le plus problématique c'est les grands axes comme

l'avenue Parmentier (11e) où la vitesse est excessive. Il faudrait systematiser l'usage des dos d'ânes et des ralentisseurs en general. Limiter à 20 km/heure partout en centre ville et faire respecter ! ➡ Les vélos jaunes rouges ou verts (payants) envahissent les parkings à vélo déjà peu nombreux en plus des vieux velibs, cette situation est inadmissible !

⚠ itinéraires cyclistes à contre sens dans rues étroites et avec stationnement par exemple rue Baudricourt, rue Clisson, etc . Les places : Denfert Rochereau, Italie, Bastille ... ➡ Beaucoup d'améliorations ces dernières années, mais beaucoup reste encore à faire

⚠ Place de la république ➡ Je trouve que les gros camions sont extrêmement dangereux pour les vélos. En plus, je les trouve polluants (sonore + visuel + essence). Pourquoi sont ils autorisés DANS Paris ? Il existe de nombreuses capitales et grandes villes qui les interdisent. Des plus petits moins polluants font le relais. Créations d emploi !

⚠ Un certain nombre de rues du 11e arrondissement sont délicates pour les cyclistes : la rue du Faubourg Saint-Antoine ; le boulevard Voltaire où les voitures, motos, camions roulent vite ➡ si les automobilistes ont fait des efforts dans leur comportement avec les cyclistes, je trouve que les usagers des deux roues motorisés en nombre grandissant ne sont guère respectueux des cyclistes : pollution, bruit, vitesse, queue de poissons etc....

⚠ Place de la Bastille

⚠ les portes de manières générales; l'axe partant des quai de seine (rive droite) vers la défense. il faudrait favoriser une piste cycle séparée (avec un bitume lisse et non des pavés insupportables) de la sortie du tunnel du louvre, passer sous la place de la concorde, regoudronner une piste cyclable sur les champs elysées, ouvrir le tunnel sous l'arc de triomphe pour les velo et pousser la piste sur l'avenue de la grande armée ➡ super pour les efforts fournis, notamment la fermeture des quais de seine. communiquer sur l'ensemble des offres de mobilités alternatives, auto partage, velo en location, scooter électrique en location et pourquoi pas faire une application avec l'ensemble des services disponibles (beebike, velib, autolib, ouihop, scooter en location...) géré avec un seul mot de passe (tous ces services sont complémentaires!)

⚠ L'axe Boulevard de Strasbourg, de la Seine à la Gare de l'Est : les vélos sont sur la voie de bus, mais il y a beaucoup de bus+taxi. On ne se sent ainsi pas sécurisé, et on est vraiment au coeur de la pollution.

⚠ Il ne s'agit pas à proprement parler d'un endroit, mais sur mon trajet domicile-travail (station de métro Cambrai à Suresnes), le nombre considérable de feux synchronisés pour les voitures, le fait qu'il y a très peu de tourne-à-droite et quelques carrefours très dangereux (porte maillot en particulier) fait varier la sécurité de très bonne par beau temps en août à déplorable en hiver de nuit. De plus, les pistes cyclables sont régulièrement coupées par des véhicules en stationnement,

qui ne sont jamais verbalisés ➡ Par rapport à il y a une vingtaine d'années, de très importants progrès ont été faits et la prise en compte des vélos par voitures et camion est devenue satisfaisante. En revanche, de nombreux scooters prennent les pistes cyclables comme leur, de nombreux véhicules (voitures, camions et même 2 roues motorisées) stationnent sur les pistes cyclables. Or, je n'ai jamais vu personne se faire verbaliser dans ces cas alors même que ce sont des causes majeures de danger pour les cyclistes. Enfin, il serait agréable de pouvoir bénéficier d'itinéraires cyclables pour lesquels la synchronisation des feux est compatible avec une pratique citadine du vélo (20-25 km/h) car les interruptions constantes dues aux feux rouges à répétition sont une gêne très prégnante

⚠ rue lafayette ➡ bonne progression ! Manque de visibilité sur les pistes cyclables et les croisements de celles-ci avec les routes : - mériteraient des panneaux spécifiques clignotants dans les convergence et intersections vélo voiture pour attirer l'attention des voitures. Notamment sur bd de la villette, où les voitures tournent à droite en coupant la piste cyclable alors qu'il y a une file de voiture garée entre la route et la piste (aucune visibilité directe entre vélo et voiture...). Egalement sur bd saint germain, avec les voitures qui traversent la voie bus. Surtout la nuit, un éclairage LED blanc focalisé sur les pistes cyclables pour voir et être vu (notamment sur magenta, et sur bd de la villette, ou richard Lenoir) Sur Richard Lenoir, la piste n'est pas assez large pour doubler, rend la manoeuvre très dangereuse Sur villette et sur la fayette par exemple, la piste n'a pas de démarcation claire avec les piétons, les piétons attendent au feu ou traversent la piste pour aller aux arrêts de bus sans prendre conscience du danger. Ces espaces de danger pourraient être signalés VISUELLEMENT (les piétons écoutent de la musique) et avec des "obstacles" certains traversent avec la tête dans le téléphone... donner des consignes aux vélos et aux piétons pour éduquer à la bienveillance sur les zones où il faut attendre, ou ralentir réduirait les frictions/collisions Vaste projet, courage, et merci !

⚠ Le boulevard Sébastopol, la rue Lafayette dans le sens des voitures, les quais lorsqu'ils ne sont pas interdits aux voitures, boulevard Saint Germain, toute piste cyclable associée à la voie de bus et taxi... ➡ et surtout de la tolérance et du respect de la part des automobilistes qui sont les plus dangereux pour les cyclistes

⚠ le plus gênant pour moi est clairement la qualité de l'air, j'ai l'habitude de faire du vélo et suis prudente donc je peux anticiper les risques. En revanche, pédaler derrière un bus ou une grosse voiture polluante est très désagréable. Je regrette d'ailleurs qu'il n'y ait pas de question à ce sujet. Merci pour cette initiative! ➡ ah et bien oui QUALITE de l'air! et aussi le risque de vol m'encourage à utiliser velib plutôt que mon propre vélo, donc problème pour déposer son vélo, surtout en ce moment. Il faudra d'ailleurs peut-être refaire ce questionnaire une fois la transition vélib terminée car elle pourrait affecter les réponses pour Paris...

⚠ Le problème des bris de verre sur la chaussée et les pistes cyclables pénalise beaucoup le vélo. Par ex je ne peux plus emprunter le canal saint denis réservé aux piétons et velo et suis obligé de faire tout mon trajet sur la route car le chemin est jonché de bris de verre.

⚠ Les véhicules en double file sur les pistes cyclables. Et les scooters dessus. Et ce partout dès qu'il y a une piste cyclable ou une voie de bus partagée. Il faut sanctionner et les enlever. Direction la fourrière 🚧 Il y a tout de même de nombreuses pistes cyclables, mais si on pouvait rouler dessus sans être gêné par les squatteurs, double file et motos, ça serait bien. Et transformer tous les feux rouges en céder le passage pour les vélos

⚠ les voies de circulations en général

⚠ Les grands axes

⚠ Bastille 🚧 Crevaisons à répétition à cause de verre sur la chaussée

⚠ Les grandes avenues pavées de l'ouest parisien 🚧 le vol de vélo à Paris est un fléau, il faut des parkings à vélos avec des arches qui ne soient pas facilement sciabes

⚠ Etoile 🚧 Les deux-roues motorisés rarement verbalisés nous mettent en danger jusque sur les pistes cyclables

⚠ Pistes cyclables mal conçues : pistes situées entre le trottoir et des véhicules en stationnement (avenue du Roule à Neuilly sur Seine), pistes tracées sur des trottoirs (avenue Magenta), pistes avec chicanes, changements de niveau, changements brusques de direction (boulevard Lefebvre) 🚧 L'objectif devrait être d'inverser les priorités des usages: privilégier le vélo et lui réserver les espaces permettant de se déplacer rapidement en sécurité, les véhicules motorisés devenant moins prioritaires.

⚠ sur les boulevards des maréchaux, piste cyclables sur la chaussée 🚧 les pistes cyclables sont difficilement praticables car trop souvent utilisées comme parking gratuit pour les automobilistes

⚠ Grands boulevards et voies rapides Grandes places 🚧 Une vraie campagne de pacification des rapports entre usagers du vélo et de la voiture est à développer! Il faut faire BEAUCOUP de pédagogie (respect des plus fragiles pour les voitures, respect du code de la route pour les cyclistes)

⚠ De manière générale, partout où le couloir de bus n'est soudainement plus cyclable, sans qu'une nouvelle piste ne soit tracée pour les cyclistes, où lorsque la piste zigzague entre les voies motorisées (si si, il y en a, notamment si elle suit le tracé des bus ... Un bon exemple entre la mairie du 10e et Stalingrad, je ne sais plus exactement où) 🚧 Il est primordial de mieux communiquer auprès des autres usagers, piétons comme automobilistes, et de mettre autant d'énergie à réprimander (sinon sanctionner) les piétons qui squattent les bandes cyclables ou les automobilistes qui les prennent pour une voie de stationnement que les cyclistes roulant parfois sur les trottoirs parce qu'ils n'ont pas tellement le choix.

⚠ À de nombreux endroits (souvent quand les vélos sont sur la voie de bus), il y a des affaissements de terrains, de véritables trous dans le sol sur la route, qui, s'ils ne sont que de petits cahos pour les automobilistes, sont un vrai danger pour les vélos, surtout s'ils sont vus au dernier moment. Exemple boulevard saint Marcel, ou rue de Tolbiac. Autre désagrément, qui ne présente cependant pas de danger : à de nombreux endroits il manque encore sous les feux un petit triangle qui indique que les vélos ont le droit de passer (quand le feu n'est pas à un carrefour mais est là juste pour laisser passer les piétons, ou quand le vélo a sa piste séparée de la circulation et donc n'est pas concerné par les voitures venant de gauche). Exemple encore boulevard Saint-Marcel, mais aussi à beaucoup d'autres endroits (rue de la cité devant la préfecture de police) 🚧 La ville de Paris a encouragé les déplacements en vélo, par l'intermédiaire du vélib. Maintenant, pour certains, c'est devenu un véritable moyen de transport (personnellement je n'ai plus d'abonnement RATP et utilise pour me déplacer uniquement le vélib). Les travaux de remplacement du vélib 1 au vélib 2 ne semblent pas prendre en compte cette réalité : pour certains le vélib est le seul moyen de transport, et 50% de stations fermées c'est comme si 50% des métros ne circulaient plus : c'est une honte. Il aurait fallu organiser un système de location de vélo à plus longue durée (à la demi journée ou à la journée par exemple), ou que sais-je, mais trouver un moyen pour que le vélib reste utilisable. Actuellement, c'est quasiment impossible (sans parler des grèves qui font que certaines stations sont subitement éteintes). Cela décourage absolument de prendre le vélo.

⚠ traverser le périphérique pour rejoindre paris ou les banlieues. les pistes cyclables proches des trottoirs piétons ne sont pas praticable avec des vélos de routes, trop de ruptures 🚧 il existe encore beaucoup trop d'incivilité des véhicules motorisés à l'encontre des vélos

⚠ Boulevard de Charonne

⚠ Piste cyclable séparées des véhicules motorisés (bus taxi) rarissimes, et beaucoup de pistes cyclables étant également utilisée par des piétons comme trottoirs ou par des véhicules comme place de parking 🚧 J'espère que ça sera utile :)

⚠ le périphérique

⚠ Partout

⚠ bastille

⚠ Les grandes axes sans voie spécifique pour les vélos

⚠ Grandes places, pistes mal délimitées sur trottoir (envahies par les piétons et ne permettant pas d'aller vite)

⚠ Dans les hauteurs de Paris, il faudrait une voie pour vélo afin de ne pas s'arrêter aux feux rouges pour laisser passer les piétons lorsqu'on est en plein en pleine côte... Aussi, dans ces quartiers en hauteurs (19e, 18e, 20e), il y a moins de vélo de la ville de Paris disponibles car tout le monde les emprunte pour descendre mais pas pour remonter les côtes. ✍ Oui, il faudrait véritablement faire des campagnes de sensibilisation pour les conducteurs de deux roues motorisés et de quatre roues, car ils ne respectent que très peu les vélos ! Les vélos devraient pouvoir se positionner FACILEMENT en tête de file aux feux rouges, afin de ne pas avoir le nez dans les pot d'échappement lors des démarrages. Aussi, les voies de vélo et de bus+taxi devraient être séparées, absolument ! C'est très ralentissant pour les vélos, et bien sûr dangereux.

⚠ piste cyclable sur boulevard de la villette, de menilmontant etc + piste cyclable sur boulevard barbes

⚠ Ancienne Piste cyclable de Rivoli.

⚠ bastille, place d'Italie

⚠ De manière générale, les grands axes et les grandes places sont des endroits très dangereux pour les cyclistes...

⚠ Les grandes places (Bastille, Concorde, Nation, etc.) sont très difficiles à passer. ✍ La situation s'est améliorée depuis quelques années, je trouve que la mairie a fait des efforts. Il y a 10 ans, c'était vraiment invivable.

⚠ La place de l'étoile

⚠ les pistes cyclables dans les zones à forte densité de population

⚠ les grands axes sans voie en site propre

⚠ Selon les horaires, les boulevards et les grandes places sont compliqués. ✍ Utilisatrice de vélib, le service s'avère trop dégradé en ce moment pour circuler sereinement à vélo !

⚠ pas d'itinéraire particulier mais chaque fois que le vélo est sur la chaussée coincé entre la circulation et les voitures en stationnement. ✍ Un point qui n'est pas abordé et qui est inhérent à toutes les aires urbaines denses c'est la pollution. Quand vous subissez les gaz d'échappement sur la totalité de votre trajet aux heures de pointes il y a de quoi devenir fou

⚠ place de la concorde

⚠ Accueil gares et bâtiments publics.

⚠ Rond point alesia

⚠ lorsqu'il n'y a pas de pistes cyclables.

⚠ les grands boulevards

⚠ Place de Clichy ✍ Un grand problème est la présence de grandes quantités de bris de verre sur les pistes. Les voitures balais n'arrivent pas à les enlever (ne font que les transférer du bord de la piste vers le milieu). Les pneus ne résistent pas.

⚠ Porte d'Aubervilliers en venant de Paris. Boulevard Poissonnières et les 2 trajets entre République et Opéra ou gare Saint-Lazare. Place d'Alésia. Trajet Avenue du général Leclerc de Denfert à Porte d'Orléans. ✍ Lorsque des travaux gênent la circulation sur la voie publique, les vélos sont oubliés le plus souvent. Il faudrait donner la priorité non seulement aux piétons sur les passages piétons, mais aussi aux cyclistes sur les pistes cyclables qui coupent une rue. Il faut que les pistes cyclables soient mieux signalées au sol et par des pancartes, notamment dans les carrefours. Il faut communiquer sur les bienfaits du vélo pour le cycliste mais aussi pour ceux qui ne font pas de vélo par la pollution qu'ils évitent. Il faut aménager des pistes cyclables autour des lieux où se concentrent des activités et des résidences en proche banlieue, pour que les personnes aillent au travail en vélo en particulier si elles doivent traverser le périphérique. Ainsi prévoir des accès des quartiers de La Défense, Saint Denis Pleyel, Bobigny préfecture, etc... Dans les métros et RER, il faut prévoir des wagons où les vélos sont autorisés. Peut-être en limitant cette autorisation à certaines plages horaires au début, puis en généralisant. Ceci, pour permettre le transport des cycles en cas de panne ou d'intempérie.

⚠ Rue Dantzig 15ème arrondissement, plein de trous et d'irrégularités, c'est dangereux ✍ Je circule dans le 15ème arrondissement depuis longtemps. Pas si dangereux que ça hors des grands axes, pour optimiser sa sécurité : un gilet fluo et un rétroviseur. Mode de déplacement formidable d'efficacité et de sobriété !

⚠ pistes cyclables sur trottoirs. les piétons marchent dessus, et sont agressifs quand on leur demande de se pousser.

⚠ Carrefour d'Alesia et avenue du général Leclerc (dans le sens Alesia-Porte d'Orléans) ✍ La cohabitation avec les taxis sur les voies de bus est dangereuse car ils conduisent vite et brutalement. Par ailleurs les voies cyclables sont constamment gênées par des stationnements de véhicules de livraison ou autre. Enfin les itinéraires cyclables ne sont pas pensés pour les cyclistes (détours, ruptures...) Par contre la généralisation du "tourner à droite" est formidable !

⚠ Les grandes places sont peu lisibles, par exemple la place de la Concorde. Il est très difficile de suivre le trajet de la piste cyclable qui disparaît au milieu de la place. Même chose pour la place de la Bastille.

⚠ Les rues étroites, avec des voitures qui roulent comme des fous et des portières qui s'ouvrent

⚠ les grands carrefours ou ronds points, les axes très passants, la rue Lafayette est par exemple très peu sécurisée dans le sens de la montée ➡ A part les problèmes de vélib ces dernières semaines qui vont malheureusement se prolonger, gros manque de pistes cyclables sécurisées, et aucune formation/information des conducteurs de 2 roues motorisées ou voitures (ex des bandes pour cyclistes devant les feux toujours occupées par les voitures et motos, ou quand un cycliste se fait renverser par une voiture le dépassant trop près, les policiers ne font rien et le conducteur ne se sent pas en faute...), et manque de stationnement sécurisé pour les vélos

⚠ rue de rivoli

⚠ Les grands axes ➡ A bien évolué ces dernières années. Continuer les efforts

⚠ Vers les portes, les périphs. Et dès que la piste cyclable est assimilée à celle des bus et taxis

⚠ Grands axes sans passage protégé pour les Velo. Circulation plus dangereuse la nuit à Paris Peu d'espace de stationnement protégés de la pluie ➡ De plus en plus de vélos dans Paris : tant mieux mais la conduite reste dangereuse

➡ L'équilibrage des vélos en libre service est un problème : souvent on ne trouve pas de vélo disponible ou de place disponible pour le rendre.

⚠ Rue de la Chapelle, pour sortir de Paris vers Saint-Denis. ➡ D'une manière générale, le vrai problème est pour moi le non respect des aménagements cyclables par un grand nombre d'autres usagers (en particulier scooter, livreurs, automobilistes en stationnement)

⚠ Place de la Madeleine: piste cyclable toujours occupée par les voitures; Pont et rue Caulaincourt en descendant et accès Place de Clichy : piste cyclable devant les hôtels non respectée par les voitures qui en plus accélèrent pour arriver au feu. ➡ Sentiment d'impunité totale pour les automobilistes et les motards qui nous mettent en danger, nous klaxonnent quand on va trop lentement (y compris sur les pistes cyclables !!). Je prends de moins en moins le vélo parce que j'ai de plus en plus peur.

⚠ Les pistes cyclables sur trottoirs (je pense à la piste cyclable de l'avenue Daumesnil qui va au bois de Vincennes. C'est une pousettodrôme...), et de manière générale le fait de rouler des les couloirs de bus est super dangereux, non pas à cause des bus mais des taxis qui ne se déportent pas du tout pour les dépassements. ➡ Il faudrait obliger les gens à faire du vélo pendant le passage du permis de conduire, pour qu'ils se rendent compte de notre fragilité... il y a une inconscience voire une hostilité automobiliste...

➡ centre de paris

⚠ canal saint martin

⚠ Place de la Concorde

⚠ étoile !

⚠ - A proximité des marchés sur les axes principaux (piétons sur voies vélo, voitures et camions stationnés sur les voies vélo,...) comme Belleville, Barbès, place Joinville,etc. - Jaurès - Rue Max Dormoy et rue de la Chappelle - Rue des Pyrénées ➡ Usager de la voiture (rare à Paris), du vélo, de la marche et des transports en commun, je regrette le manque de considération, le manque de connaissance, le manque de bienveillance visi à vis des autres usagers. J'entends par là que les automobilistes se soucient peu des piétons et cyclistes, les cyclistes se soucient peu des automobilistes et des piétons, et les piétons peu des automobilistes et des cyclistes. Les comportements sont inadaptés et il faudrait, je pense, que chacun-e connaisse, comprenne les comportements à avoir. Pour ma part, vraiment exaspéré par les piétons sur les voies vélos qui vous voient arriver mais ne bougent pas ou peu (ou qui ne se soucient pas de savoir s'ils gênent), exaspéré également par les vélos qui passe à vive allure au feu rouge en menaçant la sécurité des piétons ou qui double d'autres vélos sans prévenir sans l'espace nécessaire), et exaspéré par les conducteurs qui veulent absolument passer avant les vélos (et donc ne pas céder la priorité) et les mettent directement en danger. Je pense qu'il faudrait des pratiques collectives partagées autour du vélo pour connaître les comportements à adopter.

⚠ Traversée de ronds points ou carrefours de manière générale ➡ Il faudrait également communiquer envers les automobilistes sur la sécurité des cyclistes: nous avons autant le droit qu'eux de circuler!

⚠ Je vais de Madeleine à Parmentier (rue de provence, rue richier, rue des petites écuries, rue du chateau d'eau, république) à vélo en passant par des rues où la circulation de camionnettes et camions de livraison est très fréquente et où les piétons sont très nombreux le matin car ils vont travailler. Du coup il faut faire très attention aux piétons parce qu'ils sont pires en terme de sécurité que les voitures (traversent sans regarder, traversent les yeux rivés sur leur téléphone, en dehors des passages piétons, au feu rouge ...), et parce que les camions de livraison sont pressés et énervés car circulation/pas de stationnement donc peu attentifs à la circulation des vélos. ➡ La ville fait énormément d'efforts

pour améliorer les conditions de circulation pour les cyclistes, je pense qu'il faut surtout maintenant éduquer les piétons et les automobilistes d'une part, et les cyclistes d'autre part parce que beaucoup font n'importe quoi (roulent au milieu, ne respectent pas le code de la route ...) parce qu'il y a vraiment de plus en plus de cyclistes à Paris mais on se sent toujours en danger et en alerte face aux voitures qui n'ont, pour beaucoup, toujours pas intégré ce nouveau mode de déplacement à leur conduite en ville.

🚧 rue Max Dormoy ➡ Nécessité de communiquer sur le fait que le vélo n'est pas dangereux (y compris pour les autres). De ce point de vue, la promotion du casque en vélo est une erreur.

🚧 Jaurès / Place de Clichy / Bastille / grandes places en général

🚧 ne sais pas ➡ Les cyclistes doivent aussi comprendre qu'ils n'ont pas tous les droits. Le respect, ça vaut dans les 2 sens. Notamment vis-à-vis des piétons (et des enfants)

🚧 Les grands axes non dotés de pistes cyclables dans Paris intramuros ainsi que les itinéraires cyclables inexistantes pour rejoindre la périphérie de Paris (les départements collés à Paris): il n'y a strictement rien de prévu pour les vélos. Bref,

Paris n'est clairement pas la ville du vélo ➡ Il faut sensibiliser les gens sur la question des transports; il faut faire prendre conscience aux gens des défis de demain. Nous ne pouvons plus continuer à surfer sur le modèle des années 80! La voiture n'a plus sa place dans nos villes mais il faut tout d'abord que l'Etat investisse pour développer d'autant plus le réseau de transports en commun ainsi que rassembler les consciences pour que les gens réalisent que le vélo est le meilleur des moyens de transport pour les distances courtes. Pour les distances plus longues, il peut être concilié aux transports en commun.

🚧 Piste cyclable sur la route

🚧 - Boulevard Magenta et Barbès, des piétons se trouvent systématiquement sur la piste cyclable - Dans des petites rues à sens unique, le signalisation de vélos dans les 2 sens n'est pas assez visible (exemple : rue Legendre Paris 17) ➡ Communiquer plus sur le respect des cyclistes et de leurs voies de circulation auprès des conducteurs de bus et de taxi

🚧 Grands axes, rond point, carrefour...

🚧 boulevard Magenta

🚧 La Concorde

🚧 Champs Élysées

🚧 Champs Élysées ➡ Aménagements bordéliques, pas entretenus et pas homogènes. Ou inexistantes : aucun aménagement sur les Champs Élysées alors que c'est un axe majeur !

🚧 Sur les grands axes où les pistes cyclables sont peu ou pas protégées

🚧 Boulevard Saint Germain Rue de Rivoli Boulevard Sébastopol Avenue des Champs Élysées Boulevard de Magenta Place de la République Place de la Nation Place de la Concorde Boulevard Saint Martin, Bonne Nouvelle, Rue Réaumur Boulevard Haussmann Avenue Foch ➡ C'est une campagne générale auprès des automobilistes qu'il faut faire : stage de vélo en ville pour qu'il comprennent que les cyclistes sont fragiles

🚧 Voies de bus

🚧 Dès qu'il s'agit de circuler ou de croiser un grand axe, c'est très difficile de circuler à vélo. Les voies vélos sont régulièrement squattées par des véhicules qui stationnent, des scooters y circulent (et pas toujours dans le bon sens). Les bus sont aussi dangereux pour les cyclistes : je me suis fait plusieurs fois rabattre sur le trottoir par un bus qui s'arrête. Dans les zones à 30km/h (alors que je circule à 30-35km/h), je suis régulièrement pressé par des automobilistes qui veulent me passer. Les zones 2 roues aux feux rouges ne sont presque jamais respectées. ➡ J'ai déjà tout dit précédemment

🚧 Les gares en général ! Trop de vols

🚧 Les couloirs de bus ➡ Que les cyclistes respectent aussi les autres

🚧 Grands axes - Champs Élysées par exemple ➡ Non

🚧 Le vol rend quasiment impossible d'utiliser un « beau » vélo pour des trajets qui nécessitent de le laisser en pleine rue quelques heures

🚧 Les boulevards des Maréchaux, l'avenue Magenta, et tous les autres lieux où la piste cyclable est simplement marquée d'un coup de peinture, à même le trottoir. Les contre-sens cyclables sont assez souvent mal signalisés pour les véhicules motorisés (pas de bande, un dessin de vélo sur le bitume pas assez fréquentes)

🚧 La traversée Pont Notre Dame - Rue de la Cité - Petit Pont ➡ De ++ de 2 roues motorisés, voire de voitures, empruntent les voies cyclables, empêchant les vélos d'avancer. Il est urgent de lancer une campagne de comm pour avertir puis verbaliser les empêcheurs de cycliser en rond.

🚧 Le service de la propreté de Paris vole les bicuclettes sans aucun avertissement et les détruit immédiatement ou les "offre" à des associations. Je me suis fait voler une bicyclette dans un lieu très fréquenté, comme par hasard la station

de police ne savait pas ou ils rangeaient les bicyclettes enlevées par leurs soins jusqu'à ce que je pousse la parole et qu'ils m'avouent qu'ils les mettent dans la cave (exemple stations 14ème), et comme par hasard ils ont des ramassages tous les jours (sauf la date de mon vol) répertoriés dans un calepin. Je vous en parle volontier. 🖊 Le service de la propreté de Paris vole les bicyclettes sans aucun avertissement et les détruit immédiatement ou les "offre" à des associations. Je me suis fait voler une bicyclette dans un lieu très fréquenté, comme par hasard la station de police ne savait pas ou ils rangeaient les bicyclettes enlevées par leurs soins jusqu'à ce que je pousse la parole et qu'ils m'avouent qu'ils les mettent dans la cave (exemple stations 14ème), et comme par hasard ils ont des ramassages tous les jours (sauf la date de mon vol) répertoriés dans un calepin. C'est un fait rapporté au sein de la communauté des usagers du vélo (livreurs...) et des reportages ont été réalisés sur le sujet.

⚠️ Grands axes sans piste cyclable séparée

⚠️ Place de l'étoile

⚠️ - Dans les ronds très larges type place de la Bastille - A chaque fois que la piste cyclable rencontre un tournant à droite pour les voitures (la priorité est quasiment refusée à chaque fois, par manque de visibilité ou par simple abus). 🖊 La cohabitation des bus, taxis et vélos dans les mêmes voies commence à être compliquée. On sent les taxis à cran et particulièrement agressifs envers les cyclistes. Les panneaux autorisant les vélos à tourner à droite au feu rouge si la voie est dégagée est une bonne chose. En général on sent qu'il y a eu un intérêt fort il y a quelques années (début du vélib) avec la création de pistes en site propre, des feux de signalisation pour vélo, des marquages au sol... mais depuis plus grand chose, en tout cas pas à la mesure du nombre croissant de cyclistes en ville. Du coup certains parcours s'arrêtent nets ou ne sont pas entretenus, et certaines zones sont très dangereuses.

⚠️ Route étroite sans possibilité de doubler. La vitesse des voitures devrait être limitée

⚠️ Les grandes places .les pistes cyclables sur les trottoirs trop étroits 🖊 Manque d'emplacements en nombre suffisant pour accrocher son vélo en toute sécurité

⚠️ Grands boulevards Ronds points 🖊 La circulation à contre sens est très pratique pour un cycliste mais extrêmement dangereuse pour tout le monde. Il est certain que les véhicules motorisés commencent à s'habituer à la circulation des vélos mais sont aussi très stressés et donc bien souvent peu attentifs aux petits véhicules. Le charme de Paris ce sont ses petites rues qui seraient à privilégier pour les piétons et cyclistes. Mettre les cyclistes avec les bus est très dangereux car les conducteurs de bus souvent ne voient pas les vélos et nous prennent en sandwichs. Accrocher son vélo de manière sécurisée et sans gêner n'est pas évident. La pollution est aussi de toute évidence inconfortable lorsqu'on circule à vélo. Pour autant ayant un enfant de 2ans, la possibilité de me déplacer en vélo est un gain de temps et réjouit chacun de nos jours par tous les temps. Les transports étant trop onéreux, trop sales et non fiables. Merci de ce questionnaire très important pour l'avenir de cette cité qui, il est vrai se porterait mieux avec moins de véhicules à moteur ou en tout cas plus de respect.

⚠️ Les rues à double sens pour les vélos. Les voitures ne respectent pas les cyclistes dans ces situations. Problème des 2 roues dans les voies cyclables

⚠️ Les rues en sens unique ouverte à la circulation des vélos à contresens car 1. beaucoup d'automobilistes pensent que ce n'est pas permis et ne veulent pas partager l'espace et 2. les piétons ne sont pas habitués et négligent de regarder dans les deux sens quand ils traversent en dehors des passages piétons entre deux voitures stationnées. 🖊 Une meilleure définition des pistes cyclables, à la fois dans leur parcours (clairement défini par des gens qui ne font pas de vélo ou sont totalement dénués de sens pratique) et dans leur séparation d'avec les autres espaces de circulation (motorisés ou piétons).

⚠️ Place de la Bastille

⚠️ Avenue du Général Leclerc à partir de Pte d'Orléans vers Denfert (mieux dans l'autre sens) 🖊 Mépris et arrogance presque systématique des grands mépris conducteurs de motos, voitures parfois correctes mais souvent dangereuses (Ponts parfois difficiles: pont du Louvre dans le sens nord sud (deux voitures peuvent me doubler à la fois, par la droite et par la gauche), c'est très insécurisant. Dans les rues assez étroites et en sens unique (Sts Pères, Raymond Losserand, Ouest) il n'est pas facile de tenir tête aux voitures qui veulent à tout prix me doubler... pour se retrouver 30 secondes après au même feu rouge que moi.

⚠️ Place d'Italie

⚠️ Grands carrefours et zone limitrophe avec la petite couronne

⚠️ rails du tramway des maréchaux lors de croisements (exemple porte de Vincennes) 🖊 Le vélo à Paris est plus simple qu'il n'y paraît mais je n'y enverrai pas ma grand-mère... Il y a un problème global d'usage, plutôt que de favoriser l'achat de vélo électrique la conception de zone prioritaire "<25km/h" et d'autoroutes urbaines à vélo est primordiale

⚠️ Place Charles de Gaulle, place de la Bastille et tous les endroits pavés 🖊 Les véhicules motorisés ne respectent peu les pistes cyclables ou les cartouches à vélos. Pourquoi ne sont-ils jamais sanctionnés ?

⚠️ Les endroits les plus problématiques sont les carrefours comme en bas de la gare d'Austerlitz et les rues en sens

interdit avec les vélos dans l'autre sens, comme la rue Vieille du temple. Je ne comprends pas pourquoi les vélos ont le droit de circuler en sens interdit; cela attise la mauvaise humeur des voitures et des livreurs et ce n'est pas indispensable.

🚲 Je vais au travail tous les jours en vélo, depuis le Kremlin Bicêtre jusque dans le Marais. Le carrefour le plus dangereux est gare d'Austerlitz et la Place d'Italie. Je suis aussi conductrice de voiture et je pense que tout le monde doit pouvoir se déplacer comme il en a besoin ou envie sans monter les uns contre les autres par des restrictions pas toujours utiles et intelligentes.

⚠️ les places et les carrefours 🚲 Au lieu de dépenser des millions d'euros pour les Jeux Olympiques 2024, les dépenser pour le vélo qui est une activité physique praticable par presque tout le monde !

⚠️ Il y en a tellement. Parfois les pistes cyclables sont elles mêmes problématiques car voitures garées dessus, piétons qui n'ont pas de place sur trottoirs encombrés, poubelles, scooters etc. Ensuite les grandes places rond point, type Bastille, Étoile très dangereux. Les rues larges et droites en générales car les voitures vont vite et rasant les cyclistes. Mais la rue le mieux c'est peut-être rue Riquet à contres sens après le pont qui enjambe les rails de la gare du nord, il faut vraiment du

courage pour s'y aventurer (j'ai renoncé, je fais un détour) ... 🚲 Le vélo à Paris est très dangereux, parfois je ne prends plus mon vélo pour aller au travail, j'ai besoin de faire une pose car je ressens trop de tension tous les jours sur mon trajet/travail. En ce moment je sens une tension toute particulière à Paris, depuis l'ouverture des grand axe pour vélo, de l'affichage de la part de la mairie de développer l'usage du vélo au détriment de la voiture. Je pense qu'il serait important d'apaiser cette situation. Faire de la com' autour de l'usage du vélo, faire des campagnes pour que les cyclistes aussi respectent les piétons qui n'ont pas la vie facile à Paris car si les pistes cyclables suivent souvent des traces acadabrantiques les déplacements à pieds sont encore plus déliants. Il faudrait aussi que les règles soient respectées, la zone réservée pour les vélos juste devant les feux, l'es stationnements sauvages sur les pistes etc. Mais qu'en fait que les règles de circulations des cyclistes et des automobilistes des piétons soient respectées par chacun et qu'une police de proximité s'attèle a les faire respecter pour le bien de tous et toutes, et sortir de cette jungle livrée à elle-même.

⚠️ Les grands axes sans couloir de bus

⚠️ Gros couloirs de bus ,avenues passantes et les quais. 🚲 Beaucoup d'agressivité de la part des automobilistes et scooters qui se croient tout permis puisque personne n'est là pour verbaliser.

⚠️ Les grandes places telles que Bastille. Les vélos n'y ont pas de places et les voitures y roulent vite. 🚲 Il y a de plus en plus cyclistes à Paris. Certaines fois, il arrive que des bouchons de vélo se forment sur une piste cyclable. Faudrait-il penser des pistes plus larges pour les itinéraires très fréquentés ?

🚲 Le remplacement des vélib's n'a pas été optimisé de façon à ce que les usagers soient peu affectés...

⚠️ opera 🚲 OK

⚠️ Tous les grands axes ! 🚲 Beaucoup trop dangereux à cause du très grand nombre d'engins motorisés de toutes sortes. Manque total de parkings sécurisés. J'utilise donc très peu le vélo à Paris, à mon grand regret.

⚠️ Place de la Bastille 🚲 Elargir les pistes cyclables trop étroites (doubler est dangereux), mettre des pistes à double sens

⚠️ Rond point de l'étoile

⚠️ Ce qui est problématique sur un itinéraire que j'emprunte tous les jours est l'arrêt systématique des camions de livraisons dans la piste cyclable dans une rue à sens unique, de même que la circulation des motos dans cette voie et on se retrouve donc face à des motos avec quasi impossibilité de les éviter puisque la piste est séparé par du béton ; ou à contre sens de la route pour éviter les camions. Il est très difficile de cohabiter avec les bus et taxi dans les voies partagées, à ce demander s'il y a un quota de cycliste à tuer par jour. Je trouve que les sas cycliste au feu rouge ne sont pas du tout respecter, il y a au choix des voitures, des bus, des motos dedans du coup, on se retrouve derrière tout ce monde dans leurs pots d'échappement. 🚲 Je trouve qu'en quelques années à Paris l'usage du vélo s'est vraiment démocratisé et je me sens moins seule ! Il y a un vrai développement des pistes cyclables qui est très appréciable. Malheureusement, il y a un manque de respect de la part des usagers de la route (toutes catégories confondus) qui fait qu'il n'est pas toujours facile de circuler à vélo sans se sentir en danger..

⚠️ Zone nord de Paris, quartier Opéra/Saint-Lazare 🚲 Verbaliser de façon plus systématique les gens qui se garent sur les pistes cyclables, ou les séparer physiquement de la chaussée permettrait d'améliorer énormément la sécurité

⚠️ Place de la Bastille, pont d'Austerlitz et quai d'Austerlitz 🚲 Les pistes cyclables à double sens (comme celle le long de la BDF ou celle le long du tram après la porte de Pantin), plus larges sont plus confortables et moins à risque (ex: se prendre une portière de voiture qui s'ouvre sur la piste). Je me suis retrouvée aux urgences à cause d'un potelet placé sur la piste cyclable pour empêcher les voitures de s'y garer et aussi à cause des autres potelets placés pour la même raison le long de la piste et qui m'ont empêché de me servir de mes bras pour amortir la chute: c'est donc mon crâne (casqué) qui a touché ces saloperies de pavés napoléoniens en premier. Je me suis retrouvée plusieurs fois allongée sur le trottoir et donc délogée de la piste cyclable du fait de conducteurs qui laissaient descendre (dans le flux de la circulation) leurs passagers sur la piste cyclable. Après ces mésaventures, je décidais de doubler par la droite les voitures stoppées dans le flux de la circulation, et là par deux fois je me suis faite renversée par des conducteurs(trices) qui de façon compulsive

décidaient de faire demi-tour (de plus sans clignotants). Conclusion: je pense qu'il y a un gros travail à faire en direction des automobilistes (taxis y compris qui ont une petite tendance à prendre les pistes ou leurs entrées comme des lieux de desserte) ou alors de quasi supprimer le transport individuel motorisé (qui n'a pas vraiment de raison d'être dans une ville comme Paris).

⚠️ grands boulevards

⚠️ La route

⚠️ Dans les rues à sens unique ouvertes à la circulation à double sens pour les vélos. Dans les couloirs pour bus et taxis. Dans les pistes cyclables non protégées (et sur lesquelles se garent voitures et camions en double file) ➡️ J'adore faire du vélo à Paris, découvrir des rues, et des quartiers, me sentir libre d'aller où je veux. J'aimerais le faire avec plus d'insouciance: sans avoir peur de mourir à chaque carrefour, sans être la première victime de la pollution, et sans me faire voler un vélo ou piquer une roue tous les 6 mois parce que je le gare dans la rue.

⚠️ les ronds points ➡️ mettre des garages à vélos comme pour les voitures

⚠️ Rive gauche entre St Michel Et les quais plus loin réserves aux vélos, il faudrait aménager les chemins de halage pour y passer en velo (passage pour les escaliers et il manque 100m de liaison pour ne pas avoir à remonter sur la route)

➡️ Continuer à développer des axes dédiés séparés des voitures, mieux aménager les gros carrefours, avoir des lieux sécurisés pour se garer sans risque de vol, obliger les copropriétés à disposer de suffisamment de places de stationnement et qu'ils soient sécurisés (mon velo est dans mon salon car le précédent a été volé dans le local velo)

⚠️ les grands ronds-points (bastille, étoile, ...) ➡️ elle s'améliore régulièrement, et plus il y a de cyclistes, plus elle s'améliore

⚠️ Les grandes rues ou la piste cyclable est partagée avec les voitures (bus compris) ➡️ Plus d'entretien des pistes cyclables.

⚠️ Les grands ronds points (Bastille, Concorde, Chatelet) Les boulevards avec voies bus groupées sont pour certains très inconfortables (bvd de l'hospital 75013, avenue Jean Jaurès 75019)

⚠️ La concorde le rond point des Champs Elysées ➡️ Merci

⚠️ Place de la concorde

⚠️ L'avenue du général leclerc, le 18ème arrondissement

⚠️ rue de Belleville ➡️ pollution très gênante. Absence de civisme des deux roues motorisés qui ne respectent ni le feu ni les pistes cyclable. Trop de voitures. vitesse non respectée. absence de police pour protéger les gens. Pistes cyclables non entretenues: racines d'arbres, déchets+++ , trous, crottes de chiens et de cheval!!! piétons qui traversent sans regarder

⚠️ Les 7 premiers arrondissements

⚠️ Grands axes et petite couronne

⚠️ Grands boulevards et maréchaux

⚠️ Les rues à sens unique mise en double circulation pour les vélos

⚠️ Boulevard Magenta ➡️ Il faudrait sensibiliser les piétons et les cyclistes afin d'améliorer leur cohabitation sur les voies partagées

⚠️ Porte de Gentilly Avenue André Rivoire ➡️ Il y a simplement trop de voitures dans Paris, il faut offrir aux banlieusards des solutions alternatives viables quand ils doivent venir à Paris.

⚠️ Boulevard magenta, boulevard sebastopole

⚠️ Les grands boulevards et les grandes avenues en général, notamment les champs Elysées + les grands ronds-points

⚠️ Avenue du général Leclerc 75014 ➡️ C'est la densité du trafic, la non connaissance du clignotant et les comportements impulsifs des automobilistes qui sont dangereux; pas vraiment la vitesse élevée des voitures (dans Paris, les voitures peuvent difficilement dépasser 30 km/h).



⚠️ Les grands axes type bd de Sebastopol ➡️ Etant donnée la taille de la ville le déplacement en vélo est plutôt adapté. En revanche il y a un énorme travail de sensibilisation à réaliser auprès des automobilistes et plus particulièrement les conducteurs de bus ratp et chauffeurs de taxi



⚠️ Les grandes places non aménagées: Denfert Rochereau, Bastille, Nation, Champs Elysées, Concorde.... et les Grandes avenues/Bd des Maréchaux. Les voies vélo sur trottoir, etc... ➡️ C'est un plaisir de faire du vélo dans Paris sauf quand la circulation est trop importante et la pollution trop forte


⚠️ De manière générale, les interruptions de pistes cyclables pour travaux.



⚠️ Double sens catastrophique: Château d'eau/Petites Ecuries/Richer/Provence. Une piste sécurisée serait nécessaire de République à l'Etoile. ➡️ 1/ Education et contrôles des cycliste eux mêmes. 2/ Education des piétons. 3/ Education des



conducteurs de véhicules qui ne respectent pas le code de la route.


 Les grands axes :  Encore plus de pistes cyclables


 La traversée du périphérique  Il y a souvent très peu d'espace pour les vélos : il y a des endroits où les voitures passent à 2 cm des vélos.


 Certaines grandes places (Bastille...) Les maréchaux Sud (la piste cyclable sur le trottoir avec interruptions aux stations de métro/tram, creux des bateaux est dangereuse (chutes) et désagréable)



 N'importe quelle piste cyclable sur un trottoir  Aucun respect du code de la route par les cyclistes. Une sensibilisation à ce sujet est primordiale ainsi qu'une évolution de la législation routière pour le vélo en ville. Le code de la route semble mal adapté à la pratique du vélo en ville.

 Impossibilité de prendre les transports en commun avec son vélo.  Permettre aux usagers de transporter leurs vélos dans les transports en commun afin de faciliter les trajets multi-transports.



 Les carrefours où l'on ne sait pas si il y aura une voie cycliste en sortie et où elle sera, exemple angle Bld Saint Denis et Rue Saint Martin, ou en sortant de la Place de Clichy en direction des Batignolles. Toutes les options existent pour les vélos en sortie de carrefour ce qui les rends dangereux, on ne peut pas anticiper car il n'y a pas de marquage au sol continu. a) circulation dans une voie de bus séparée à gauche, exemple Rue Saint martin b) circulation à droite d'une allée centrale, exemple Bld de Clichy c) circulation à gauche d'une allée centrale, exemple Bld des Batignolles en direction de la Place


Prosper-Goubaux d) circulation dans une voie de bus séparée à droite, exemple Bld de Strasbourg  Pour réduire le risque de traversée des carrefours, il faudrait un marquage au sol continu des trajectoires, compréhensible des vélos, des piétons et des voitures, par exemple un bande rose qui se superpose sur les autres marquage au sol. Ne pas continuer avec des marquages blancs qui ne peuvent pas se superposer sur les passages piétons.



 traverser le rond point de bastille



 Les grands ronds point comme bastille. Les grands axe sans voies cyclables. Les axes de sortie de paris, au niveau des "porte".  Les panneaux spécifiquement vélo améliorerait la situation et aurait un effet de promotion.

 Place concordie / place charles de Gaulle étoile

 Le problème à Paris est la circulation partagée avec les bus et les taxis. En cas d'embouteillages, les motos viennent aussi! Mais il sera difficile de pousser les immeubles pour trouver une solution alternative, seul le bon sens et le savoir vivre est à faire prendre conscience aux usagers.  Je fais du vélo électrique depuis 6 ans et depuis quelques mois avec mon enfant. Je suis très bien équipé pour la sécurité et celle de mon Bébé comme le casque et gilet fluo etc... Je déplore le manque de visibilité de certains usagers et la Police devrait mettre des contraventions aux usagers mal équipés car il en va de la sécurité de tous! La Police devrait verbaliser plus souvent les motards qui circulent sur les pistes cyclables! Sinon un grand merci à la Ville de Paris d'avoir fermé les berges à la circulation, quel bonheur pour mon enfant qui va apprendre à faire du vélo pour cet été!

 Place d'Italie en particulier en s'y engageant par l'avenue d'Italie (arrivée de véhicules par l'avenue de Choisy quand le feu passe au vert)

 Les pistes cyclables situées sur le trottoir des grands axes (bd de La Villette, de Magenta, ...) sont très délicats à emprunter. Il y a en général un problème d'entretien des pistes cyclables situées sur chaussée entre stationnement et trottoir ou entre voie de circulation et trottoir (bd extérieurs notamment ou pistes cyclables en banlieue) qui sont souvent non balayées ou encombrées. Enfin - mais c'est plutôt le cas en banlieue, il y a encore beaucoup de problème de continuité des itinéraires cycles notamment à Pantin ou Bagnolet ou autres villes où les pistes s'arrêtent pour ainsi dire au milieu de rien avec pas de rabattement sécurisé sur la chaussée. Par contre depuis dix ans le réseau s'est amélioré et la circulation s'est fluidifiée.  La pratique du vélo s'est largement démocratisée et la métropole (mais aussi et surtout les assos) est progressivement adaptée à la pratique du vélo en ville. Des efforts restent à faire sur l'inter modalité (vélo dans les transports en commun), le stationnement (yc abrité) et le respect des aménagements cyclables par les usagers motorisés. Les pouvoirs publics devraient favoriser la pratique du vélo par une politique incitative plus que répréhensible vis à vis des automobilistes/motards.

 La place Victor et Hélène Basch (rond point d'Alésia, paris 14e). Carrefour toujours encombré, aucune sécurité pour les cyclistes entre les voitures, les 2 roues motorisés et les bus, en respectant le code de la route le cycliste finit toujours dans l'angle mort d'un véhicule motorisé qui lui coupe dangereusement la route.  Etant à la fois automobiliste, cycliste, et usager du skateboard électrique, je constate que les efforts fournis par la Municipalité vont dans le bon sens, mais restent insuffisants pour la sécurité des cyclistes, Paris manque notamment de pistes cyclables en site propre, afin que chaque usager ait son espace de circulation dédié (véhicules à moteur sur la route, cyclistes sur pistes cyclable, piétons sur trottoir). Je crois également qu'une campagne de sensibilisation aux risques du non respect du code de la route par les cyclistes serait utile, et sauverait des vies. Le nombre de cyclistes insouciant qui se met en danger de mort est trop nombreux et doit être diminué pour limiter les comportements à risques. Ceci en parallèle d'un plus grand nombre de pistes cyclables en site propre permettrait certainement un meilleur confort de vie à chaque citoyen. Merci de m'avoir lu.

⚠ Les carrefours ou gros ronds points

⚠ Le long de la ligne 2 entre barbes et père lachaise. (piste cyclable = stationnement motorisés ou voie de scooter... Et les portes de paris pour aller en banlieue nord (asnières, saint ouen, clichy, clignancourt.

⚠ Porte d'asnières Et porte clichy

⚠ Quand il n'y a pas de piste cyclable, surtout sur les grands axes. Partager les voies cyclables avec les bus et les taxis est un problème. ➡ Rouler sur une piste cyclable sans risquer de se faire écraser, c'est merveilleux.

⚠ Concorde, Virage à gauche dans la majorité des gros carrefours (ex: St-Germain-St-Michel, Denfert-Rochereau très dangereux), chaussée très peu entretenue sur plusieurs pistes cyclables (l'avenue du General Leclerc de Denfert-Rochereau a Alesia particulièrement), ralentisseurs trop violents et dangereux : je suis tombé plusieurs fois (je suis un homme jeune, je n'imagine pas pour d'autres...) (rue Henri Barbusse par exemple). ➡ Les Velib', c'est vraiment génial, le principal problème reste la densité de circulation souvent dangereuse lors de l'usage du vélo... Et probablement en partie inévitable. Néanmoins, il est plus facile de circuler aujourd'hui qu'il y a cinq ans et je pense que c'est une bonne chose !

⚠ les grandes places ➡ il y a eu du progrès indéniablement mais il reste beaucoup à faire pour la sécurité des personnes et des vélos

⚠ La traversée des grandes place (bastille, concorde) et la discontinuité des pistes cyclables sur les longs parcours ➡ La pratique du vélo en toute sécurité concerne aussi les piétons, les 2 roues et les automobilistes, donc plus de pédagogie. L'observation du code de la route pour les cyclistes devrait être indispensable ! En un mot : respect

⚠ Bonjour, sur mon trajet : 17ème-Courbevoie, tout est problématique : entretien des chaussées inexistant, voitures, deux-roues dans les pistes cyclables pour stationner ou circuler, la piste cyclable de l'avenue de Villiers est un parking pour les restaurants à proximité de la place du Maréchal Juin, à Villiers, les voitures s'arrêtent pour aller boire un verre, etc. ➡ Les chaussées sont pleines de trous, les pistes cyclables sont encombrées par toutes sortes de choses : pleines de feuilles, d'eau, de voitures, de scooters, etc. Il n'y a aucune verbalisation des véhicules motorisés qui n'ont aucune idée de ce que c'est de rouler à vélo (non électrique qui plus est). D'ailleurs, la police a plutôt tendance à favoriser les voitures, même quand nous sommes dans notre bon droit (menace quand vous leur demandez pourquoi ils n'arrêtent pas un véhicule particulier qui roule dans le couloir bus de vous verbaliser et vous déclarent que les couloirs bus sont interdits aux vélos, boulevard Bineau à Neuilly, refus de prendre votre plainte lorsque vous êtes volontairement renversé par un scooter place Péreire, etc.). Quelques pistes de réflexion simples : supprimer le référencement par la Sécurité sociale des ambulances qui empruntent les couloirs de bus sans patient à bord, permettre aux cyclistes d'envoyer des photos des véhicules en infraction, stationnés ou roulant dans les couloirs bus ou pistes cyclables à la Police et que leurs conducteurs soient verbalisés automatiquement, etc.

⚠ opera

⚠ Rue d'aubervillier face au 104 il y a toujours des camions qui stationne sur la piste cyclable nous obligeant soit à prendre le trottoir soit la route. ➡ Il faudrait faire respecter les règles de circulation et de stationnement sur les voies de bus et les pistes cyclables et mieux entretenir ou concevoir les pistes cyclables

⚠ Bastille (pavés), Barbes (pistons sur piste cyclable), Pigalle (verre sur piste), Pavés en général ➡ Les pavés sont à supprimer, très dangereux en cas de pluie. Ajouter d'avantage de possibilité de tourner à droite au rouge. Autoroute à vélos

⚠ Place de la Bastille

⚠ Place de la Concorde ➡ Correct, en amélioration constante. Laisser plus de marge aux cyclistes quand il n'y a pas ou peu de risque (généralisation des va-tout-droit et tourne-à-droite/gauche).

⚠ les grandes places en général, Etoile, Concorde etc.

⚠ Boulevard des Maréchaux ➡ Avoir des itinéraires vélo protégés des voitures et des piétons, y compris dans les rues à sens unique à contre sens

⚠ itinéraires longs

⚠ Grandes places comme Bastille, Nation, Italie, Étoile etc...

⚠ BD MAGENTA

⚠ Les gros croisement routiers : devant austerlitz (croisement en provenance du quai, des ponts.. etc), rond point de Bastille ...



⚠ Rond-points de Bastille et Charles de Gaulle Etoile. Les rues où il y a encore les pavés. ➡ Quelques pistes cyclables sont pas bien marquées et les piétons ne comprennent pas que ce sont pas le trottoir.

➡ La situation serait nettement améliorée par un respect des automobilistes mais surtout des deux-roues motorisés des espaces dédiés au vélo (voies de bus, SAS vélo aux feux tricolores), c'est un problème récurrent qui ne se résoudra sans doute que par une éducation contraignante qui reste à faire.


 Magenta  Non



 Partout



 Bastille, Champs-Élysées  Besoin de parkings à vélo sécurisés !

 Les voies réservées bloquées par des véhicules, qui nécessitent de se mêler à la circulation  Aucun

 Place denfert rochereau


 J'ai arrêté de circuler à vélo quotidiennement car je ne me sens pas du tout en sécurité ; puisqu'il paraît difficile de limiter substantiellement la circulation automobile ou de créer des pistes cyclables, les seules solutions les plus efficaces pour moi sont : 1 d'abord et avant tout limiter partout la vitesse à 30 km/h (voire 20km/h dans les petites rues). 2 faire respecter le code de la route (commençons par les feux rouges) 3 créer des contre-sens cyclables (aucun autour de chez moi dans le 15e, ce qui est très pénalisant vu que presque toutes les rues sont en sens uniques). Limiter la vitesse pourrait être fait rapidement et à moindre coût ; je ne comprends vraiment pas pourquoi rien ne change.

 Boulevard Saint-Michel Bastille Carrefour juste après le pont d'Austerlitz (côté nord, pour tourner à gauche : trop de feux)  C'est très bien de généraliser les passages au feu rouge pour les vélos, par contre les rares où il n'y a pas de panneaux on paie encore des amendes, c'est un peu excessif... (même montant que pour les voitures, et même des menaces de retrait de point) Plus de pistes séparées de la route serait agréable, cf. en Allemagne


 La plupart des portes de Paris  La situation s'améliore clairement, mais la circulation automobile reste étouffante et il vaut mieux avoir le cœur bien accroché. Le manque de verbalisation des inciviles divers est sans doute le plus gros problème.



 carrefour


 Voies partagées bus et taxis  Pratique,écologique mais dangereux !



 Garer son vélo est compliqué. En sécurité encore plus. Je suis à mon 2ème vélos volés... les voitures et les 2 roues ne sont pas toujours respectueuses, voir dangereuses.

 Les deux boulevards qui longent la Seine (la piste cyclable et sur la voie bus mais il y a beaucoup de bus / taxis)



 Sur les boulevards des Maréchaux, problème permanent de stationnement sur la piste cyclable, mise en danger par les automobilistes tournant à droite, travaux interrompant la piste cyclable, utilisation de la piste cyclable par les piétons, présence de pavés très glissants le long de la piste cyclable, ...



 Paris centre, paris 13, paris 12, paris 14.  Faiblement dimensionné, anecdotique en comparaison avec d'autre ville.

 Les piétons ne regardent pas où ils vont et encore moins où ils marchent puisqu'ils empruntent systématiquement les pistes cyclables alors que de grands espaces libres sont à quelques mètres. Pour le reste, une bonne évolution tant attendue. Aussi, la plupart des grandes pistes cyclables sont peu utilisées hélas, pour de multiples raisons dont la paresse.



 Bd richard lenoir lors du marché; bd magenta car les pistes ne sont pas entretenues  Les scooters qui ne respectent pas les cyclistes; les vélos sans lumière la nuit; les livreurs à vélo qui vont trop vite et sont dangereux


 75009


 Rouler en présence de voitures et à sur des pistes à contre sens des voitures est dangereux.  Respirer les pots d'échappement me provoque beaucoup de colère



 Boulevard Raspail (à cause des 2roues motorisés qui ne sont pas verbalisés dans le couloir bus/velo)  Le principal problème des cyclistes est le non respect de leur espace par les motos et scooters. Il y a 2 ou 3 fois plus de scooters que de bicyclettes, ça devrait être l'inverse!


 Bastille  Non

 Traverser la place de la Concorde d'Ouest en Est. Traverser le 8eme et ses pavés. Circuler sur une voie débarque bus, certainement le plus dangereux à cause des bus, des taxis mais surtout des scoots et mp3 à fond et à contre sens. Passer devant la gare st Lazare  Faire une importante campagne de communication (affichage et TV) pour inciter les conducteurs de scoots et voitures à respecter les vélos.

 Rue de Crimée et porte d'Aubervilliers

 Les places-rond-point type Bastille & Alésia

 Porte de Bagnole les voitures s'engagent alors que l'intersection est bouchée il faut des feux intelligents  Autoriser la verbalisation sur photo (voiture sur piste cyclable) : amende symbolique mais envoyée par la mairie fiabilité du cycliste vérifiée (historique, recoupement statistique)

 former la police qui ose dire que les scooters ont droit d'aller sur les couloirs de bus alors qu'il est clairement indiqué via des panneaux que seuls les vélos y sont autorisés ! du coup la police ne prend pas les plaintes...

⚠️ Champs Élysées et étoile, les quais rive droite entre le pont Royal et hôtel de ville, quai Bercy ➡️ Il faut que nous les cyclistes, respectons aussi le piétons. Éviter ou interdire les vélos sur le trottoirs. Il faut que les parents surveillent la conduite de leurs enfants à vélo sur les trottoirs. Avec les vélos verts on les met partout, même sur les passages, trottoirs, coins de rue...

⚠️ Les grands carrefours type Porte d'Orléans, Alesia

⚠️ Grands boulevards depuis Madeleine jusqu'à Bastille. Boulevard Montparnasse et Saint Marcel (alternance des voies bus et voitures) ➡️ Merci pour ce baromètre

⚠️ Les grands axes, les pistes cyclables où les voitures sont garées, les rues à sens unique autorisées au vélo, les usagers motorisés énervés à cause des embouteillages ➡️ LA solution n'est pas l'électrique, ni vélo ni voiture, ni l'interdiction ou restriction des voies de circulation qui ne font que augmenter les embouteillages et rendre le vélo encore plus dangereux. La solution se trouve dans l'éducation et le civisme, pas dans la restriction ou l'interdiction.

⚠️ Certaines rues à sens unique ouvertes au vélo en sens contraire mais trop étroites

⚠️ rue saint lazare ➡️ il y a énormément de vélos cassés qui ne sont pas enlevés, difficultés à trouver des vélos en bon état

⚠️ Le vol de vélo est problématique ainsi que la circulation ➡️ Non

⚠️ ronds points grands axes

⚠️ Toutes les pistes cyclables correspondant aussi à des couloirs de bus. ➡️ Les pistes cyclables doivent être réservées au vélo et séparées de la circulation motorisée.

⚠️ Porte Maillot Arc de Triomphe Tous les ronds points

⚠️ Toutes les pistes cyclables non -ou insuffisamment protégées" qui sont squattées par des voitures. Tous les grands axes et surtout les liaisons avec les communes proches notamment les portes d'Aubervilliers et de La Chapelle (La plus importante avec des liaisons avec le tramway.) un vrai cauchemar! ➡️ L'idéal serait de plus larges pistes cyclables et qui soit réellement inaccessibles aux voitures. Les pistes uniquement matérialisées par une bande blanche ne sont jamais respectées notamment sur les grands axes et à La liaisons avec les communes limitrophes. Les larges pistes cyclables berlinoises surélevées sur trottoir vont rêver. A Paris de nombreux utilisateurs renoncent pour des raisons de sécurité et du haut stress provoqué par l'usage du vélo au milieu d'une circulation agressive.

⚠️ Rue de Lyon carrefour avec l'avenue Daumesnil : le sas vélo n'est jamais respecté malgré la caméra, j'ai eu plusieurs accrochages avec des véhicules motorisés car je tourne avenue Daumesnil. Heureusement parfois le cycle de feux est favorable... ➡️ Merci pour l'ouverture des voies sur berges, ça a changé ma vie ! Moins direct parfois mais sans feux ni véhicules motorisés c'est juste un pur bonheur ! Je ne suis pas DU TOUT fan des bandes cyclables à la T3 (que j'évite quitte à faire des détours). Les pavés, pour les Bromptonautes, c'est le mal. Je n'irais pas à la piste cyclable de l'avenue de la grande armée. Enfin, verbalisation systématique des véhicules garés sur piste cyclable, c'est très dangereux, j'ai vu un accident à cause de ça, c'est pas joli à voir !

⚠️ Difficile d'accrocher un vélo au Carreau du temple (parc est full) ➡️ Le changement d'exploitant des vélos publics est très difficile pour nos trajets Aucun vélo fonctionne...

➡️ j'adore. Plus rapide. Stationnement facile. On voit mieux le paysage. Détente physique.

⚠️ sur les grands axes + non respect des feux fréquents par les automobiles et surtout par les scooter

⚠️ Porte de Clichy, avenue de Clichy, Saint Lazare ➡️ non

⚠️ Le triangle : Châtelet - Etoile - Opéra (beaucoup trop de voitures...) ➡️ Il faudrait sensibiliser les personnes à l'utilisation du vélo et apprendre aux gens à covoiturer pour réduire le nombre de voitures dans Paris.

⚠️ Place de la Concorde, tous les grands axes avec couloir de bus, Place de la Bastille, place Denfert Rochereau, place de l'Etoile, place d'Italie. Montparnasse ➡️ Il faut communiquer auprès des piétons (dangers absolus, rires sur leur téléphone, musique dans les oreilles), bannir les pistes cyclables partagées avec les piétons sur les trottoirs, trop dangereux pour tout le monde, et enfin communiquer auprès des automobilistes/ livreurs sur le danger des ouvertures de portières intempestives.

⚠️ Bastille

⚠️ Tous les sas vélos (ex: celui du pont de l'Alma, 75016) ➡️ Il serait bon que les auto/2 RM respectent les sas vélo et les pistes cyclables (qui leur servent souvent de parking dans le 14^{ème}, rue Gassendi par ex.)/Que les pistes soient continues sur les voies sur berges./Que les pistes cyclables soient de couleurs vraiment voyantes, en particulier sur les pistes où l'on cohabite avec les piétons (mais on sait les réticences des architectes des monuments historiques...)

⚠️ Les carrefours, les rues où il n'y a pas de pistes cyclables, les endroits avec travaux

⚠️ les quais, la proximité des gares ➡️ Le réseau de piste cyclable est à développer

⚠ place de la concorde

⚠ Stationnement des camions de livraison sur la piste cyclable de la Rue Richet (75009) ce qui oblige à prendre la voie de voiture à contresens sans aucune visibilité. ➡ L'amélioration est constante mais il faut persévérer

⚠ actuellement voies sur berges hautes rive gauche en réparation de notre dame à Saint Michel très dangereux ; toutes les grandes places de Paris quand pas d'itinéraires vélo; voies sur berge haute rive droite du Louvre à Hotel de Ville, dangereux+++ ➡ les plus dangereux pour les vélos, sont les utilisateurs de ... vélos! incivilités, refus de priorités et de respecter les feux, bref un comportement des utilisateurs occasionnels (velib...) très problématique et dangereux.

⚠ Boulevard Exelmans

⚠ Bd Magenta Bd Barbès grands axes où les piétons ne respectent pas les pistes cyclables. Toutes les portes de Paris

⚠ Piste cyclable sur le boulevard Brune dans le sens ouest → est ➡ Manque de parking à vélo

⚠ Toutes les pistes cyclables ! ➡ On se demande si les pistes cyclables servent à quelque chose, on doit en sortir sans arrêt à ses risques et périls !

⚠ 75015

⚠ Rive droite beaucoup moins bien que la gauche. Mon itinéraire pour le travail doit passer par les Grands Boulevards et c'est le pire endroit que je connaisse à Paris pour ça les voitures vont vite toujours des voitures garées sur la droite. Impression quasi constante de frôler la mort. J'ai dû abandonner. ➡ Danger

⚠ Pistes cyclables partagés avec trottoir ou séparé de la rue par des places de stationnement (danger).

⚠ Carrefour Barbès Rochechouart et Magenta - carrefour du métro La Chapelle - le tronçon La Chapelle / Stalingrad - avenue Marx Dormoy - rue Saulnier - rue Richier- ➡ Aberration de piste cyclable à contre sens dans une rue minuscule! C'est une mise en danger du cycliste et non une voie sécurisée! L'état dégradé de certains bas côté de route! Le verre et autres débris sur les pistes cyclables! Moyen économique de se déplacer et parfait pour comprendre une ville, se repérer et découvrir des lieux!

⚠ Les grands boulevards, et toutes les grandes places. ➡ Limiter le trafic motorisé en ville

⚠ Place de la Bastille

⚠ A chaque fois que la piste cyclable est transférée de la droite de la route à gauche, cela oblige le cycliste à traverser la route pour continuer à avancer, c'est pire que tout. ➡ Il est primordial de séparer les pistes cyclables de la route de manière que les voitures ne puissent pas y stationner !

⚠ Toutes les pistes cyclables sur trottoir (toujours encombrées par les piétons et donc dangereuses). Sinon, pollution très problématique partout, en particulier sur les grands axes ainsi qu'en périphérie (pantin) ➡ Ce serait vraiment bien que l'on puisse prendre les vélos dans les tramways, et développer les pistes cyclables sur routes mais séparées des voitures de telle sorte que celles-ci ne puissent pas se garer sur la piste... (et éviter les pistes cyclables sur les trottoirs !)

➡ Systématiser la possibilité de prendre les sens uniques à contresens en vélo

⚠ Dès qu'on circule près des bus et grands axes ➡ Non

⚠ Concorde Madeleine Saint Lazare ➡ Plus de pistes séparées (en dur) de la circulation automobile

⚠ Place de la Bastille rue de Sèvres travaux quai Notre Dame

⚠ croisement St Michel et Bd St Germain, et place de la Concorde ➡ j'aimerais me sentir protégée sur des pistes cyclables uniquement pour vélos, sans bus et taxis.

⚠ Place de Clichy ➡ Il faudrait + de stationnement sécurisé

⚠ Les bretelles d'accès au périphérique. Les voitures s'engagent trop vite et ne font pas attention aux vélos et piétons.

⚠ Dans les zones de passage entre Paris et la première couronne

⚠ Rue Alesia ➡ Pas assez de pistes cyclables continues et respectées cf Amsterdam pistes d'une couleur différentes donc très visibles.

⚠ traverser Paris sur une longue distance (insupportable et dangereux) ➡ Rien ne sera efficace sans répression implacable des comportements anti vélo, en particulier invasion des bandes ,pistes cyclables,voie de bus ,sas de sécurité par motos et scooters qui foncent dans tous les sens;

⚠ Sur l'avenue des Ternes les carrefours

⚠ avenue Parmentier qui ne dispose pas d'une piste cyclable

⚠ les Champs Élysées ou quai du Louvre ➡ Malheureusement il reste beaucoup à faire...

⚠ Aller du pont d'Austerlitz vers le quai de la rapée, pont Morland, boulevard Bourdon En général, tous les itinéraires non réservés aux vélos, le matin aux heures d'embauche et aux heures de livraison ➡ Du plaisir à utiliser les vélib, mais peu à utiliser mon vélo personnel : difficile de le garer et toujours sentiment de danger de ne pas le retrouver si volé

⚠ Les pistes cyclables sont trop souvent dangereuses (virages à droite, carrefours...) et très mal conçues (non signalisées, incompréhensibles, dos d'ânes...) ➡ On a l'impression que les services de la mairie n'ont jamais fait de vélo de leur vie, du moins dans les rues parisiennes. Les aménagements proposés (même les plus récents) sont souvent inadaptés #gâchis

⚠ Les grands carrefours, comme par exemple la place Denfert-Rochereau, la place du 18 juin 1940, etc. ➡ On sent une volonté, mais il y a beaucoup de travail à faire sur l'infrastructure et la communication avec les automobilistes, scooters, etc.

⚠ Ce qui pose le plus de problèmes: les contre-sens cyclables trop étroits où les voitures arrivant en face sont toujours dangereuses, les pistes collées aux voitures en stationnement qui ouvrent leurs portes sans prévenir, et les voitures garées sur les pistes cyclables. ➡ Au lieu d'ouvrir l'espace public à de nombreuses offres commerciales autour du vélo, la ville de Paris devrait plutôt encourager les ateliers vélos d'auto-réparation, comme les Cyclofines, qui sont actuellement menacées par la fin des contrats aidés. De plus, l'augmentation des prix des vélib tend à exclure les plus pauvres des pistes cyclables.

⚠ rue de Rivoli ➡ Trop de scooters qui roulent comme des fous et trop de cyclistes qui font n'importe quoi. Ils sont plus dangereux que les voitures!

⚠ rond point de la Bastille, rond point de l'Arc de triomphe ➡ Des efforts sont faits, mais ils ne sont pas suffisants. Les bandes cyclables séparées sont fréquemment utilisées par des deux roues motorisés, ce qui génère des situations à risques. Certains axes ne sont pas aménagés pour une circulation voiture/vélos à double sens, ce qui amène à de nombreux détours ou prise de risques.

⚠ pour entrer et sortir de Paris aux portes.... toujours dangereux

➡ Le vélo à Paris c'est agréable et rapide si l'on fait preuve de vigilance. Peut être qu'il serait utile de plus communiquer sur les comportements à adopter pour plus de sécurité

➡ je ne rencontre pas de problème majeur car je roule à vélo comme je conduis ma voiture, à la parisienne. Mais pour un usager lambda non habitué à circuler en ville avec un fort trafic, l'absence de pistes cyclables continues peut être un handicap. Quand à la présence des véhicules motorisés, franchement avec un trafic aussi dense et tant de bouchons, on va bien plus vite à vélo qu'en voiture!!

⚠ les carrefours ➡ Les 2 roues motorisés font n'importe quoi Les piétons doivent être éduqués à la vigilance et au respect des bandes cyclables La liaison avec les communes limitrophes n'est pas optimisée (il y a des coupures importantes entre le réseau cyclable de Paris et de la banlieue, quand il existe)

⚠ Il n'y a pas d'endroit plus problématique que d'autres : le défaut est général : c'est la non prise en compte du cycliste comme usager de la voie publique à part entière, la non prise en compte du vélo comme mode de transport bien plus adapté à la ville que la voiture. ➡ Les efforts des pouvoirs publics en faveur du vélo à Paris sont supérieurs à ce qu'ils sont dans les autres villes de France, dans l'ensemble. Ces efforts sont néanmoins très insuffisants.

⚠ Porte de bagolet

⚠ Bastille ➡ j'ai commencé à faire du vélo lorsque je suis arrivée à Paris en 1996 !!! continuez à penser vélo !!!

➡ A quand les grands axes réservés aux cyclistes ?

⚠ Grandes places (Bastille, Nation...). L'aménagement des pistes cyclables sur le maréchal au sud de Paris (de Porte d'Orléans à Porte de Vincennes) est mal pensé et dangereux pour les piétons (piste cyclable sur le trottoir pas assez visible, souvent au bord du trottoir proche des arrêts de bus, s'arrête brusquement et change plusieurs fois de côté...) ➡ L'usage du vélo est encouragé à Paris mais le réseau des pistes cyclables est insuffisamment sécurisé pour permettre aux utilisateurs peu sûrs d'eux (enfants, personnes âgées) de se sentir à l'aise. Certaines pistes cyclables sont mal pensées et potentiellement dangereuses pour les piétons. Il faudrait de vrais équipements cyclistes séparés des voitures et des piétons (éviter la solution de la bande cyclable sur le trottoir élargi). Il serait utile de faire des campagnes de communication à destination des cyclistes sur la nécessité de respecter le code de la route. De nombreux cyclistes ne respectent pas les feux et les stops. Ils se mettent en danger, mais surtout cela n'encourage pas le respect des vélos par les automobilistes, qui disent que les cyclistes font "n'importe quoi".

⚠ Gros ronds-points, itinéraire Porte de Bagnollet à Gallieni, pour sortir de Paris, gare d'Austerlitz, boulevard périphérique nord, rue Saint-Philippe-du-Roule (petite rue comme beaucoup d'autres à Paris à sens unique, qui permet le stationnement des voitures mais trop étroite pour le passage simultané d'une voiture et d'un vélo) ➡ Sanctionner systématiquement les automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes, donc instaurer une police spécialisée pour ces infractions (stationnements abusifs sur itinéraires cyclables; priorité à droite non respectée; distance de sécurité non respectée; arrêt au feu sur le sas vélo; difficulté à changer de voie sur une route partagée avec les voitures; doubler les escaliers par des

rampes d'accès vélo; autoriser les vélos dans les grands bus et les TRAM (ou faire un système de portage de vélos); pistes cyclables insuffisantes sur les grands carrefours (et les faire bien sécurisées); mettre toutes les rues à double-sens pour les vélos; transformer les places de parking en bord de routes en itinéraires partagés piétons/vélos; augmenter les stationnements vélos protégés/couverts au niveau des arrêts de bus.

⚠ Avenue de la République > Grands Boulevards > St Lazare Rue Oberkampf et rue St Maur Bd Voltaire ➡ On va pas se mentir, ça reste bien plus dangereux à Paris que dans la plupart des grandes capitales occidentales. Les conflits avec les autres usagers sont trop fréquents. Le vélo est encore considéré comme un gêneur pour beaucoup d'automobilistes.

⚠ Denfert-Rochereau ➡ Beaucoup d'utilisateurs d'engins motorisés semblent ne pas apprécier les vélos dans Paris et adoptent un comportement d'agacement parfois agressif.

⚠ Les automobilistes/livreurs qui stationnement sur les pistes cyclables en toute impunité.

⚠ Bastille

⚠ Le partage avec les voies de bus en général est selon moi très problématique ➡ Le plus dangereux selon moi sont les scouts qui se considère capable de rouler sur les pistes cyclables De plus, il faut des mesures beaucoup plus répressive envers les automobilistes qui gênent et rendent dangereux la circulation à vélo (oubli de clignotants, refus de priorité, dépassement par la voie cyclable) Il faut que cette répression soit accompagné d'une éducation au partage de la route

➡ pour sécuriser et augmenter le plaisir de faire du vélo dans Paris sans respirer de CO2, il faut des pistes cyclables séparées

⚠ Boulevards des Maréchaux ➡ limiter nombre de voitures Vitesse à 30 km/h partout

⚠ Sur mon trajet, traversée du pont d'Austerlitz dans les deux sens, très dangereux et complexes pour les vélos (itinéraires peu sécurisés)

⚠ Grands rond points (Italie, Bastille, Nation, Etoile, ...) ➡ Il est difficile de sortir de Paris pour des trajets vers petite ou moyenne couronne

⚠ proximité du stade Charléty & proximité de la porte de Choisy, sur les maréchaux : il faut changer de voie cyclable tout le temps, ce n'est pas pratique. ➡ Si on pouvait accrocher son vélo au bus comme cela se fait dans certaines villes (San Francisco par ex., cela faciliterait les trajets banlieue à banlieue. Il faudrait davantage d'itinéraires vélo de banlieue à banlieue, avec des indications adaptées.

⚠ Le manque de continuité de la voie sur berge rive gauche depuis le pont de Tolbiac jusqu'à Saint-Michel: cafés barrant le passage l'été, sections pavées, manque de signalisation, insuffisance d'accès, interruptions physiques... Il semble qu'il serait assez facile de dégager un vrai itinéraire continu sur une mince bande de largeur, qui en ferait une voie extrêmement utilisable. NB : ce serait aussi utile sur la rive gauche à l'Ouest de Saint-Michel, et aussi sur la rive droite, mais je reconnais que ce serait un peu plus difficile à mettre en place. ➡ Je trouve que les conducteurs (surtout de bus et de taxis) sont devenus très respectueux des vélos. La réciproque n'est pas vraie et je trouve que nous, les vélos, en profitons souvent pour être peu respectueux envers les voitures ou les piétons. La cohabitation se passerait mieux si on améliorait le respect mutuel (via des campagnes de communication?)

⚠ les grands boulevards hausmaniens et les axes menant aux entrées du périmètre.

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs (partage compliqué avec l'espace piéton)

⚠ les axes non sécurisés et les pistes couplées avec la ligne de bus

⚠ Gares (risque de vol). Un endroit dangereux : sur le quai sous la BNF, au croisement de la rue F. Mauriac, la piste cyclable à double sens du côté Sud-Est devient une simple piste du côté Nord-Ouest, autrement dit il faut traverser le carrefour en diagonale pour récupérer la piste à sens unique vers le Nord-Ouest. Un autre endroit dangereux : rue Buffon 75005 notamment aux endroits où il y a des véhicules en stationnement. La piste cyclable à contresens fait croire à certains automobilistes que les cyclistes dans le sens de la circulation devraient prendre la voie cyclable d'en face, du coup ceux-là (rares) deviennent agressifs. Mais même les autres accélèrent souvent pour doubler un cycliste peu avant un ralentisseur... Bref, cette rue (qui vient d'être refaite en 2017) gagnerait à avoir les deux voies cyclables ensemble, car ça gagnerait

l'espace que l'on maintient par sécurité avec les voitures en stationnement. ➡ Énormes progrès depuis 20 ans, mais c'est encore très limité. Important : stationnement près des gares et emport des vélos dans les trains / RER. Important aussi : dans les carrefours dangereux, laisser un temps rouge intégral utilisable par les vélos, avec peut-être un capteur détectant les vélos pour éviter le rouge intégral aux heures où c'est inutile (ou plus simplement le limiter à la journée).

⚠ Rond point des champs élysées, place de la Concorde, place de la Nation ➡ Possibilité de circuler en sens unique dans les petites rues. Plus de stationnements. Faire enlever les cadavres de vélos sur les stationnements existants !!!

⚠ Paris I ➡ De grandes améliorations en quelques années, très louables, mais encore beaucoup d'efforts à fournir pour réellement démocratiser la pratique. Continuer ainsi, en gardant les modèles scandinaves en tête, où je ne me suis jamais senti en danger en vélo... contrairement à Paris où l'on adapte son trajet en fonction de la dangerosité des axes, ce qui se traduit par des trajets plus longs car dans des petites rues moins fréquentées, mais plus sûres et agréables.

⚠ La place de la Bastille car il faut traverser en plein milieu. L'axe entre Barbès et la porte de Clignancourt car les piétons ne respectent pas du tout la piste cyclable et c'est impossible de circuler. ➡ Comparé à l'avis de certaines personnes, je trouve qu'il reste très très agréable de se déplacer à Paris en vélo si on compare avec le réseau de transport en commun !! Pour moi, le plus important est de tout faire pour que le vélo devienne LE moyen de transport que tout le monde veut utiliser. Je pense que pour les usagers ça passe par des bonnes pistes cyclables, et la réduction du nombre de voitures dans Paris.

⚠ Place de la Bastille, toutes les portes de Paris et les grands axes (Haussmann, Malesherbes, quai de la Rapée,...) ➡ Elles s'est beaucoup améliorée notamment grâce à la Mairie de Paris. Les gouvernements successifs n'ont soutenu aucun effort et ont souvent été des détracteurs. Le nombre de voitures et de motos et le non respect des limitations de vitesse restent très problématiques

➡ La communication (par signe et regard) entre tous les usagers des voies de circulation pour une "pacification" accrue est indispensable : en tant que cyclistes nous devons faire aussi des efforts de civismes.

⚠ Les couloirs communs avec les bus et taxis en général. ➡ Trop d'agressivité et d'incivilité de la part des conducteurs automobiles livreurs bus etc d'où un besoin d'information autour du vélo et des structures de pistes cyclables adaptées. Mise en danger fréquente et volontaire des cyclistes d'une part des véhicules motorisés

⚠ De manière générale, les pistes cyclables réalisées au détriment des piétons (sur le trottoir, rue Vercingétorix par exemple) sont problématiques. ➡ Quelque soit le mode de déplacement, il faut rappeler à tous quelques règles de sécurité élémentaires (regarder et contrôler avant de tourner, lever les yeux de son portable, anticiper les situations...).

⚠ les grands boulevards

⚠ Il faut améliorer les pistes cyclables à Paris et les développer ! ➡ Non

⚠ Paris 14ème plaisance Pernety Alésia ➡ Les parcours cyclables sont bons et nombreux mais il faut qu'il y ait plus de cyclistes ! Intégrer l'apprentissage du vélo à l'école et la sensibilisation des parents et enfants est très importante. La voiture doit devenir l'exception ! Pour se faire il faut assurer une totale sécurité aux cyclistes (feux pour les piétons quand les vélos passent sur les pistes cyclables)

⚠ les ronds-points à l'ancienne, pavés

➡ Les pistes cyclables sont très souvent entre-coupées, avec le besoin de traverser la route très souvent, et peu séparées ce qui rend l'usage du vélo dangereux

⚠ De la rue de la Cité à la rue Saint Jacques, la piste cyclable est soit inexistante soit utilisée pour le stationnement. ➡ Le plus urgent pour moi est d'entretenir le respect des pistes cyclables. Les pistes cyclables sont trop souvent interrompues par un véhicule en stationnement, un marché, des travaux, ce qui met toujours le cycliste en danger.

⚠ Pas un endroit précis, mais d'une façon plus générale : -Les pistes cyclables qui passent d'un côté à l'autre d'un boulevard - Les voies cyclables matérialisées par un simple coloriage d'une bande sur un trottoir très fréquenté - Aux carrefours, les véhicules qui tournent à droite, sans faire attention qu'il peut y avoir des cyclistes sur leur droite qui vont tout droit. ➡ Je trouve qu'à Paris, le vélo, c'est bien pour les ballades du dimanche, les promenades touristiques, les loisirs, mais que les aménagements réalisés jusqu'à maintenant ne sont pas encore assez ambitieux et adaptés pour que le vélo devienne un véritable mode de transport alternatif, rapide, sécurisé, pour se rendre au travail, faire ses courses, ...

⚠ Quartiers les moins "fréquentables"

⚠ Le boulevard des Capucines avec la peur d'être prise en sandwich par les bus de tourisme et les voitures. Le trottoir est la solution, malheureusement... ➡ Y'a du mieux, c'est indéniable, avec les tournes à droite, les double-sens et les nouvelles pistes cyclables. Il n'empêche que je crois que je risque un peu ma vie tous les jours. Et, je rêve aussi du jour où les scooters ne s'annexeront plus les pistes cyclables...

⚠ Place d'Italie ➡ Usage très compliqué, le vélo n'a pas sa place à Paris. Les routes sont pour les voitures qui n'hésitent pas à mettre les vélos en danger. Les trottoirs quand ils ont un espace cyclable sont le royaume des piétons qui marchent dessus et ne supportent pas la présence des vélos.

⚠ porte de Clignancourt

⚠ Place de la Bastille Pont d'Austerlitz Place de l'Étoile

⚠ Place de l'Étoile très dangereuse (mais peut être que cela a changé depuis). Et : impossibilité de traverser le périphérique.

⚠ Grands axes sans piste cyclable, zones de livraison avec camions sur les pistes, pistes mal entretenues avec débris divers (crevaisons fréquentes), chgt de côté des pistes cyclables, couloirs partagés avec les bus. ➡ Bcp à dire.... Des efforts évidents de la part de la ville. Bcp de chemin encore...

⚠️ la rue de Rivoli, les grandes places, les maréchaux ✎ utilisatrice depuis 30 ans les choses s'améliorent mais l'entretien des couloirs vélo est à revoir (crevaison à cause des bouts de verre), et voiture garées sur les pistes entraînant un danger.

⚠️ Les pistes cyclables du boulevard Magenta à partir de la rue La Fayette jusqu'à Barbès, du boulevard Barbès, de Barbès jusqu'à la rue Ordener ainsi que du Boulevard de la Chapelle sont plus que souvent impraticables car les piétons les ignorent et marchent dessus. Les cyclistes les délaissent et circulent sur la route. Les pistes cyclables du boulevard Rochechouart, du boulevard de Clichy ainsi que du quai de la Marne sont jonchées de bouts de verre. Elles ne sont pas assez souvent nettoyées. ✎ Je pense que la communication est plus primordiale. Je ne circule qu'à vélo dans Paris depuis 17 ans et je constate une dégradation des rapports entre cyclistes et piétons, conducteurs de bus, automobilistes et 2 roues motorisés. Et cela depuis la mise en service des vélib. Trop de cyclistes font n'importe quoi. Je vois donc maintenant les 2 roues motorisés rouler sur les pistes cyclables, se mettre à la place des cyclistes devant les voitures aux feux etc...

⚠️ Les alentours de grands axes : gare du nord, gare de l'est, place de la chapelle... Dès que la piste cyclable est bien séparée des autres véhicules, c'est mieux, mais les deux roues motorisés et certains véhicules se garent, circulent, et nous mettent en danger. ✎ Certaines pistes sont vraiment bien : le long du canal de l'Ourcq par exemple. Mais il faut éviter les pistes sur trottoirs : il y a trop de monde, les piétons ne peuvent pas les respecter (moi même j'ai parfois du mal), comme sur le boulevard de Magenta : on doit rouler au pas ! Les pistes partagées avec taxi ou bus permettent pas non plus de se sentir en sécurité : un bus qui nous frôle c'est très dangereux ! Néanmoins, de gros efforts ont été fait et nous sommes sur la bonne voie !

⚠️ sur les itinéraires ou le trafic des voies sur berges a été transféré sur des voies autrefois plus clémentes pour les autres usagers : quais hauts/bd saint germain etc... Par ailleurs le délire des expérimentations (devenues définitives) sur les voies réservées au bus et cyclistes tantôt au centre tantôt à droite (bd Montparnasse/port royal etc...) d'une façon générale dans les couloirs de bus dont les chauffeurs sont exaspérés de devoir cohabiter avec nous > danger permanent et agressions notoires ✎ Le développement du vélo ne doit pas être un axe de communication pour se donner bonne conscience mais le fruit d'une politique avec des choix clairs : partage de voirie intelligent qui ne s'acharne pas à stresser et culpabiliser les automobilistes qui se vengent sur nous, à réserver non pas une partie de la chaussée aux cyclistes mais à réserver des voies entières à chaque type de transport : exemple réserver la rue royale aux motorisés et saint florentin aux vélos et livraison etc...

⚠️ avenue Gambetta/rue de Rivoli/rue de la Roquette ✎ mettre les vélos dans les voies bus est une très mauvaise idée. manque encore beaucoup de Contre sens cyclables

⚠️ Grands Boulevards

⚠️ Concorde Grande armée (importuns garés sur les pistes) l'Enfer et alentours (importuns garés sur les pistes) ✎ Empêcher le stationnement gênant

⚠️ Impossible de circuler sereinement à vélo sur les grands axes parisiens (rue de Rivoli, quartier saint Lazare, opéra), ronds points (place d'Italie, étoile...) (obligé de rallonger le parcours en empruntant les contre allées. Lorsqu'il y a des pistes cyclables, il y a toujours un véhicule de livraison garé dessus. Les piétons ne respectent pas les pistes cyclables mais ne se privent pas de nous donner des leçons s'il arrive qu'on soit obligé de rouler sur un trottoir, car impossible de dépasser une voiture. Avenue de France, de la BNF jusqu'aux bords des maréchaux, la piste cyclable est difficilement praticable, alors que sécurisée, parce que les nombreux piétons marchent dessus (ils ne savent pas lire les pictogrammes au sol).

✎ Lorsqu'on choisit de se déplacer à vélo, c'est : - parce qu'on ne veut pas polluer ; - parce que ce pourrait être un moyen de déplacement rapide si les pistes cyclables étaient pensées avec bon sens (pas de chicanes qui ralentissent) ; D'autres améliorations pourraient être envisagées pour permettre à plus de monde de circuler à vélo : - sécuriser davantage les pistes cyclables en ville (mon conjoint refuse de circuler à vélo car il a peur); -développer le réseau en banlieue et campagne (comme en Hollande); -faciliter le transport des vélos dans les transports en communs (trains et RER); -installer correctement des points d'attache (ils sont parfois trop serrés, impossible d'y accrocher 2 vélos) et j'ai vu près des grands moulins un point d'attache scié et un autre dévissé (les points d'attache sont fixés au sol par des boulons). Pas rassurant d'y attacher son vélo, donc.

⚠️ Sur les routes hors pistes cyclables. La circulation motorisée est très importante et les piétons traversent de façon inopinée.

⚠️ Le trajet entre denfert et gaité en passant par le boulevard Froidevaux. Aucune piste cyclable existe et la voie est trop étroite pour les vélos + voitures

⚠️ La place de la Concorde ✎ Il y a quand même eu pas mal de progrès depuis 2007 (apparition des vélib). Mais c'est loin d'être encore OK

✎ Le risque élevé de vol est pour moi le frein principal à l'acquisition et l'usage d'un vélo personnel.

⚠️ Axe champs Elysées <-> Etoile

⚠️ Je prends tous les jours l'intégralité du boulevard Pereire pour me rendre et revenir du travail. Il est très étroit à cause des voitures en stationnement qui rétrécissent la chaussée. Une voiture et un cycliste ne peuvent pas rouler de front,

cependant la plupart des conducteurs de véhicules motorisés n'en n'ont que faire. C'est un itinéraire dangereux pour les cyclistes avec beaucoup de carrefours et de rond-points où les usagers motorisés ne respectent rien. ➡ Il faudrait de façon urgente sensibiliser les usagers motorisés au respect des cyclistes qui ont tout autant qu'eux le droit d'emprunter la chaussée. Je ne compte plus les agressions physiques et verbales que j'ai connues depuis que j'utilise quotidiennement mon vélo. Limiter les voitures dans Paris serait salutaire. Moins de pollution et des axes désengorgés pour plus de vélos et de bus !

⚠ Sur les grands axes n'ayant pas de piste cyclable

⚠ Quai d'Austerlitz car il y a énormément de véhicules de livraisons stationnés sur la piste cyclable et les voitures font très peu attention aux cyclistes qui doivent alors rouler sur la route. ➡ Il faut communiquer sur le fait que les vélos font du bien à tous les habitants, même ceux qui ne le prennent pas : pollution, bruit, quantité d'espace public alloué aux transports...

⚠ Grands boulevards ➡ Moins de pollution

⚠ Toutes les rues de Paris car il est très rare que les voies cyclables soient dissociées des voies de bus. Très dangereux. J'ai l'habitude de me déplacer en vélo dans d'autres villes de France et à l'étranger. Je viens d'emménager à Paris (17ème) j'ai arrêté de me déplacer en vélo de peur d'être sérieusement accidentée. ➡ Séparer les pistes cyclables des voies de bus. Très dangereux. Surtout que les voies de bus sont partagées avec taxi et uber. Très dangereux

⚠ Les grands boulevards et croisements de grands axes

⚠ Place Bastille, Etoile

⚠ Rond-point tel que Bastille, certaines rues à double-sens pour les vélos mais mal signalisées pour les voitures, ex: rue Sedaine.

⚠ Les portes de la ville (porte de La Villette, porte de Pantin, etc), les grandes places (l'Étoile). Les axes sans piste cyclable. ➡ Ce que je trouve insupportable c'est tous les piétons et les joggeurs qui utilisent les pistes cyclables pour se promener ou courir. Poussettes, valises à roulettes, caddies, enfants de 2 ans sur des vélos à 4 roues, tout y passe et les gens ne comprennent pas notre exaspération. C'est l'espace des VÉLOS et l'encombrement des pistes cyclables par les piétons de toutes sortes est dangereux. Il ne viendrait à l'idée de personne en Suède ou au Danemark de promener son bébé sur une piste cyclable (par exemple). Il faudrait donc trouver un moyen de discipliner les piétons et les empêcher d'y accéder.

⚠ les pistes cyclables sur les trottoirs (piétons), les ronds points (place d'Italie, Denfer-Rocheraut...)

⚠ Les grandes places

⚠ Tous les carrefours et ronds-points, aucun aménagement cyclable n'est prévu ➡ * Augmenter le nombre de contre-sens cyclistes. Paris est organisé par couloirs unidirectionnels pour fluidifier le trafic des voitures? Cela entraîne des détours pour les cyclistes et en plus les contre-sens cyclistes sont vertueux parce qu'ils ralentissent le trafic automobile.

⚠ L'avenue de Porte d'Italie jusqu'au carrefour de Porte d'Italie ➡ Il y a quelques pistes cyclables, mais c'est souvent un aménagement sur le trottoir et non une vraie voie réservée aux vélos. Et le réseau cyclable est très fragmenté et difficile à pratiquer à cause de la circulation.

⚠ Pistes cyclables maréchaux (toujours impraticables) et petite ceinture (piétons et autres), pseudo-pistes sur grands axes est-ouest et nord-sud (exemple Nation vers centre et surtout retour), etc. ➡ Beaucoup d'incivilités tant des motorisés que des piétons - voire de cyclistes !

⚠ Les portes en particuliers avec beaucoup de circulations voitures

⚠ Rejoindre ou venir de La Défense

⚠ L'axe de la Concorde à La Défense ➡ Il y a un réel besoin d'éducation des automobilistes, piétons et 2 roues (motorisés ou non) à réaliser pour pouvoir cohabiter sur la route en toute sécurité.

⚠ Les grands axes où la piste cyclable est sur le trottoir

⚠ Nombreux mauvais stationnements sur le boulevard des maréchaux. Passage cycliste devant les passages piétons. Risque que les voitures en tournant nous rentrent dedans car ils tournent pour s'arrêter devant le passage piéton et non cyclable. Les marquages au sol ne semblent pas assez évidents pour les piétons, il faudrait une plus forte communication aux piétons pour qu'ils détectent les passages cyclables sans se mettre en danger ni mettre en danger le cycliste. Il faudrait aussi une communication de bonne conduite pour les cyclistes car je vois beaucoup d'incivilités de mes congénères.

⚠ Rive droite

⚠ Les ronds points de manière générale, avec des exemples comme Nation, Bastille etc... des espaces où évoluent voitures, bus, piétons, MOTOS/SCOOTER et vélos, ce qui est très dangereux. ➡ Le partage des pistes cyclables avec les taxis et les bus restent très dangereux ! Il est fondamental que des pistes soient réservées aux vélos. Je pense aussi que

la question des trottinettes électriques, one wheel et autres nouveaux moyens de locomotion doit être abordée pour une bonne répartition des espaces.

⚠️ Périphérique

⚠️ Les grandes places et grands axes. Le manque de grands parkings à vélo ➡️ La tendance est positive, prolongeons-là !

⚠️ Les pistes cyclables des boulevards extérieurs sont d'une manière générale mal pensés. Beaucoup trop nombreux sont les ralentissements, changer de côté pour récupérer la piste cyclable etc. Les pistes cyclables devraient être pensés sur le modèle des routes pour les véhicules à moteur soit des itinéraires roulaient. ➡️ Comme je l'ai dit précédemment, les pistes cyclables devraient être pensés sur le modèle d'une route pour véhicule à moteur. Des itinéraires plus roulaient et beaucoup plus dissociés des trottoirs pour piéton, de la place pour doubler.

⚠️ Place de la Bastille ➡️ Merci pour les efforts déjà fournis par la ville de Paris. Tel que la fermeture des voies sur berges et l'instauration des panneaux permettant aux vélos de tourner aux feux. Ce qu'il reste à faire : - Revoir la circulation à vélo au tour de la place de la Bastille. - La circulation autour du Tramway a été très mal pensée pour cyclistes avec les pistes cyclables qui sont à droite puis à gauche des rails, parfois sur le trottoir puis sur la route. Les cyclistes ont besoin de régularité ! - Continuer à lutter contre la pollution atmosphérique autour des grands axes.

⚠️ de manière générale, je pense que la traversée des places, carrefours ou autres ronds points est très limitante. Je pense que ce sont ces zones qui découragent le plus le grand public de monter en selle.

⚠️ les grands axes et le passage des portes

⚠️ Les grands boulevards sont vraiment très très difficiles pour circuler à vélo, notamment aux heures de fréquentation (matin et sortie du travail), les ronds points sont très dangereux également (type Bastille car les voitures ne font pas du tout attention aux vélos qui passent et c'est très compliqué de se diriger), et les rues à double sens pour vélo mais qui sont à sens unique pour les voitures sont aussi problématiques, car les voitures ne laissent pas passer les vélos pensant que nous n'avons pas le droit de rouler et que nous sommes en contre sens, c'est donc très problématique pour circuler car dangereux et en plus on ne nous laisse pas passer.

⚠️ Rivoli ➡️ Déchets sur les pistes. Voitures garées !

⚠️ Garer mon vélo en sécurité pendant mes courses dans tout Paris est impossible ➡️ Mauvaise attitude des automobilistes

⚠️ Place de la Concorde, boulevard Raspail, place Denfert, rue René Coty, rue de Rome, rue Royale ➡️ calmer les scooters, motos et voitures, agressifs-ves...

⚠️ place de l'étoile ➡️ hyper concentration constante

⚠️ Grands boulevards Axe nord sud Traversée de la Seine ➡️ Très dangereux dès que le trajet dure plus d'une dizaine de minutes

⚠️ Place de la Bastille Place de l'étoile ➡️ Les scooters qui empruntent les pistes cyclables à vives allures Les piétons qui traversent à « l'oreille » avant de regarder

⚠️ contre sens cyclables ➡️ risqué

⚠️ Voies de bus partagées ! ➡️ Communiquer positivement sur la pratique du vélo (surtout au niveau des accidents)

⚠️ La rue de Rivoli Toutes les portes d'entrée sur Paris à proximité du périphérique Les énormes ronds-points des grands axes ➡️ Nous remarquons une grave différence de traitement des cyclistes par rapport aux automobilistes à Paris mais sans doute dans beaucoup d'autres grandes villes. La norme paraît toujours être en faveur des véhicules rapides et motorisés. Une voiture n'hésite pas à se garer sur une piste cyclable alors que l'automobiliste n'aurait pas l'idée de se garer sur la voie de circulation des voitures !

⚠️ SUR LES GRANDS AXES DERRIÈRE LES BUS ➡️ impossible d'avoir un vélo dans les stations en altitude

⚠️ Grands axes

⚠️ les grands axes et gros ronds points (Bastille, étoile...) ➡️ trop d'espace pour les voitures et pas assez pour les vélos... mais on progresse

⚠️ Stations vélib en hauteur (Place des Fêtes, Bagneux, Pyrénées...)

⚠️ Je vis sur la rive droite et traverse Paris en diagonale chaque jour. Le 16^e déconsidère le vélo comparé aux autres arrondissements (ex. pas de contre-sens dans les zones 30 sauf cas rares, pas de piste goudronnée sur les grands axes pavés qui sont horribles en vélo, les voitures notamment luxueuses abondent et méprisent les vélos - klaxons, queues de poisson,...), l'axe Concorde - Maillot est horrible à parcourir et à traverser -(pas de piste, trop de bagnoles, trop de vitesse, trop de pavés). Également, le boulevard Sébastopol est peu sûr en vélo car la voie de bus est en fait une voie "tous sauf les voitures" et c'est un peu l'anarchie entre vélos/bus/taxis et motos. ➡️ gros gros besoin de pédagogie entre les différents usagers. Nous avons tous été éduqué à la bagnole, à sa possession. Aujourd'hui nous devons apprendre à partager

(sereinement) l'espace public, car beaucoup restent sur leurs représentations sociales dominantes. Mais félicitations car chaque semaine de nouvelles pistes, signalisations, axes et pratiquants. La dynamique est là !

⚠ Carrefour de balard Les grands axes (comme les grands boulevards) ➡ En progrès mais encore insuffisant. Coexistence voiture et velo compliqué

⚠ Au carrefour et sur les grandes places c'est difficile pour les vélos ➡ Ok

⚠ Les grands axes, qui sont toujours très insécurisants, surtout lorsque l'on souhaite tourner à gauche

⚠ Les carrefours d'une manière générale

⚠ LE PERIPHERIQUE

⚠ Porte Maillot? 10 fois par semaine je crois mourir.

⚠ place d'italie, Austerlitz, bastille ➡ Il faut absolument des pistes cyclables séparées des voies utilisées par les véhicules motorisés! Et ça partout, pas seulement sur quelques tronçons.

⚠ Paris Louvre....Place de la Bastille Place de la Nation... Arc de triomphe... Place de la concorde<f0><U+009F><U+0098>

➡ J'ai toujours un sifflet sur moi et je peux vous dire que les voitures motorisées se rangent en ligne droite.

⚠ Porte de Clichy : carrefour en cours de travaux, aucun itinéraire autre proposé pour les cyclistes. Résultat, chaque fois que je l'ai pris, j'ai frôlé l'accident ce qui me pousse à ne pas recommencer et c'est bien dommage... ➡ La mairie de Paris a un gros chantier devant elle pour augmenter et sécuriser les itinéraires "vélos". Il ne suffit pas de faire une journée sans voiture ou d'interdire les véhicules motorisés dans certaines zones. Cela ne sert à rien si on ne développe pas les modes doux, et le meilleur mode doux est selon moi le vélo !

⚠ Pas de continuité le long de la Seine dans le 15e. Pour rejoindre Issy-les-Moulineaux il faut contourner par l'Est le parc André Citroën. Le parking des vélos de nuit n'est pas du tout organisé ➡ Le principal problème est le stationnement sécurisé et de nuit. Pour le reste il faut supprimer les "pistes cyclables" alibi inadaptées aux déplacements en vélo

⚠ les quais

⚠ Irrespect des conducteurs et piétons

⚠ les champs Elysées dans les 2 sens ➡ Pas assez d'endroits pour garer son vélo. Installer des barres pour pouvoir attacher son vélo le long des trottoirs côté caniveau, parallèlement à la chaussée sans gêner la circulation des passants.

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs

⚠ les portes pour aller en banlieue nord (saint ouen, clignancourt, la chapelle,...)

⚠ Les grands axes sur lesquels il n'existe pas d'itinéraire cyclables ainsi que les itinéraires cyclables sans séparation physique avec les autres voies ou partagées avec les bus et taxis ➡ Le comportement dangereux et irresponsables des conducteurs de deux-roues à moteur, notamment ceux qui empruntent les voies cyclables est un gros problème. Il n'y a pas assez de fonctionnaires de police pour surveiller cela et verbaliser : la mairie pourrait mettre en place une brigade spécialisée...

⚠ La place de la Concorde, la place de la Nation, la rue de Rivoli, la place de la République, les rues en sens interdits.
































⚠ stationnement vélib ➡ en proche banlieue on a l'impression d'être brusquement coupé de l'accès aux pistes cyclables et au services Vélib. Donc si possible, démocratiser la pratique en proche banlieue serait bien.

⚠ Toutes les pistes cyclables sur les trottoirs / Toutes les pistes à contre sens dans les voies en sens interdits (trop étroites), tous les tracés de virages à angles droit et précisément le parcours pont d'Austerlitz, quai de la Râpé, boulevard de la Bastille ➡ En général le plan vélo ne suit aucune logique (tracés, signalétique, changement de direction, type de voies ...) et le cycliste doit s'adapter en permanence à des situations changeantes qui l'empêche de circuler naturellement. Avec l'augmentation des vélos à assistance électrique la capacité des pistes cyclables actuelle n'est plus tenable (vitesse, impossibilité de dépasser) J'ai l'impression que se déplacer en vélo n'est pas pris au sérieux et que le vélo en ville est encore envisagé comme un mode de déplacement secondaire voir de loisir.

➡ trop de scooters très dangereux et très polluants



⚠ Ayant travaillé à l'hôpital de la Pitié Salpêtrière en habitant à Charonne puis à l'hôpital Bichat en habitant à gare de l'est, et en tant qu'utilisatrice de velib, le problème est toujours le même, pas de vélo à disposition à mon point de départ, pas de place en borne à l'arrivée. MANQUE de PISTES CYCLABLES, PAS de RESPECT des AUTOMOBILISTES ni des PIETONS! ➡ A l'heure de l'écologie et étant donné l'état catastrophique de la pollution à Paris, à l'aune de ce qu'il se passe dans les pays du Nord, nous sommes une fois de plus terriblement en retard. Il faut encourager beaucoup beaucoup plus l'usage du vélo, plus de stations, de pistes cyclables, et surtout, tout mettre en oeuvre pour décourager l'utilisation des voitures et autres véhicules polluants! Je vais quitter Paris à cause de la pollution...



⚠ bd saint-germain ➡ manque des parkings à vélo sécurisés !


-  Blvd Garibaldi / Grenelle 15ème (piétons stationnement scooter ...) Carrefour Montparnasse Rennes pour accéder à la voie bus et tellement d'autres  Et malgré tout, quel plaisir, quelle liberté
-  Place de l'Etoile  La ville de Paris est en situation de carence absolue sur deux points :1) La voirie est extrêmement mal entretenue : nids de poules, trous, pavés non jointifs etc. et me déplaçant très souvent en province, je ne connais pas une seule autre ville de France, même dans les départements d'outremer, où le niveau d'entretien de la voirie soit pire qu'à Paris. En pensant dissuader les automobiles de rouler à Paris, la municipalité met en danger les usagers à deux roues 2) Lorsqu'un emplacement à vélos est vandalisé (exemple concret en face du 2 rue Galilée 75116 Paris ce qui a été le cas en avril 2017 avec les trois attaches volontairement tordues et donc totalement inutilisables) les services de la ville de Paris ne viennent pas refixer des attaches même après 3 relances par mail sur le site de la ville de ma part et 7 mois après (texte écrit le 28 novembre 2017) il n'y a toujours rien, les vagues promesses n'ayant pas été tenues !!! Cela mérite que MDB interpelle la ville sur ces deux points.
-  Les pistes cyclables sur le trottoir avec des coupures pour chaque intersections avec les voitures par exemple boulevard des maréchaux Rue de la république Rond point des Champs Elysées  Avoir son propre vélo à Paris n'est pas incité Sous la pluie c'est dangereux de devoir descendre et monter les coupures de pistes cyclables avec les voitures Les vélos ne devraient pas s'arrêter derrière les voitures et respirer les pots d'échappement les arrêts devraient être en amont des feux pour les voitures Les velibs sont trop lourds et ne permettent pas des déplacements sur de longs trajets
-  La rue Riquet est super dangereuse (vélo à contre-sens mais beaucoup de voitures stationnées et des piétons qui regardent pas + des scooters qui doublent via la bande cyclable). Et le boulevard Magenta est dangereux à cause des piétons qui traversent sans crier gare  Ca s'améliore et surtout comme il y a de plus en plus de vélos, j'ai l'impression que les automobilistes sont un peu plus "éduqués". Mais on manque encore cruellement de pistes cyclables sécurisées, sans bouts de verre partout → beaucoup de parisiens trouvent ça trop dangereux d'être à vélo sans piste et donc ne s'y mettent pas.
-  rue de Rennes
-  grand axe
-  Piste cyclable  Moins de communication Des actes!
-  le rond point de la Bastille
-  Place du Châtelet et boulevard Sébastopol : chaussée très abîmée. Rue saint Jacques au niveau de La Sorbonne : les voitures vont vite dans la montée. Piste cyclable longeant la face sud du bois de Vincennes mal entretenues.  Les deux roues motorisés sont un enfer pour les poumons des cyclistes roulant derrière eux.
-  Rond point de l'étoile  Aggressivité croissante entre les usagers voiture/moto et les cyclistes
-  Un vrai danger provient du stationnement sauvage sur les pistes cyclables (camions de livraison, voitures en double-file, ...) qui oblige les vélos à sortir des pistes cyclables. Des actions de communication et de verbalisation devraient être menées.
-  La traversée de la place de la Bastille  Non
-  traversée des Tuileries
-  Il n'est pas rare qu'un itinéraire propose à la fois des pistes tout à fait adaptées aux cyclistes et à la fois des obstacles dangereux. Par exemple, la piste cyclable qui longe les quais depuis le pont de Sully morlan jusqu'à l'hôtel de ville est brutalement coupée et le cycliste qui veut poursuivre tout droit doit s'engager sur la même route que les voitures. Nous devrions pouvoir bénéficier de pistes fluides.  L'usage du vélo à Paris est pour moi merveilleux car il me permet d'aller rapidement à mes rendez-vous. En outre, lorsque j'avais moins de moyens, il me permettait de faire l'impasse sur l'achat d'un pass Navigo.
-  Comportement automobilistes et deux roues (stationnement, priorité, etc.)
-  croisements pistes cyclables et voies pour véhicules motorisés  ... conciliation et respect pour et entre tous les modes de déplacement
-  place de l'étoile
-  Le centre-ville (arrondissements 1-4) Les arrondissements ouest: 14, 15, 16, 17 Il n'y a pas d'axe nord-sud dédié pour cyclistes (séparé du trafic motorisé). Plusieurs corridors de telle sorte sont nécessaires pour faire l'utilisation du vélo aussi pratique que sur les quais de la Seine.  On n'est pas obligé de réinventer la roue, on peut s'inspirer des villes avec une culture vélo plus développée (Amsterdam, Copenhagen, Goteborg,).
-  Sur les grands boulevards en montée, en raison de l'augmentation des dégagements de gaz d'échappement  Mon plus gros problème est la pollution, l'air est irrespirable en montée lorsque les voitures dégagent plus. Sinon les voitures sont assez conscientes des vélos. Les cyclistes par contre sont beaucoup à ne pas respecter les voitures voir piétons.


 Partout



 Bastille


 Les rues en contre sens  manque de place de stationnement

 Les piétons et scooters dans les pistes cyclable  Les pistes cyclables à contre sens des voitures sont extrêmement dangereuses



 Les voies à fort trafic et très linéaire sans piste cyclable


 bastille



 Le partage d'une même voie pour les BUS, Taxi, vélo est dangereuse. Les pistes cyclables ne sont pas assez identifiées : les piétons s'y baladent, les voitures s'y stationnent. Il FAUT les rendre plus visibles (peinture antidérapante verte, jaune, rose... ce que vous voulez mais elles doivent être TRES VISIBLES.  Je me sens de moins en moins en sécurité à vélo dans Paris... La route n'est pas la propriété des automobilistes il me semble, pourtant la plupart des conducteurs auto en sont bel et bien convaincus...



 Sensibiliser les automobilistes sur le respect des cyclistes mais aussi les cyclistes sur le respect des piétons

 controle des 2 roues motorisés sur PC. Bus électriques Controle des stationnements illégaux sur PC

 Les grand axes sauf boulevard circulaire (tram)  Aller voir à l'étranger : Pays-Bas, Danemark, etc. Là-bas, le déplacement en vélo est vraiment une priorité urbaine.



 les gared



 Quai de la Seine où il n'y a pas de piste cyclable  Sensibiliser les cyclistes à une bonne pratique du vélo (respect des piétons, des carrefours) - Faire respecter les pistes cyclables en sanctionnant leur utilisation par d'autres véhicules (2 roues, arrêts livraisons...).

 Les grands axes sans piste cyclable propre, où la circulation se fait sur les voies de bus  Les pistes cyclables sont assez nombreuses et la circulation en double sens permet un gain de temps non négligeable. La pratique du vélo est globalement aisée pour un adulte et même très agréable car Paris est une ville magnifique et s'y promener en vélo est toujours un plaisir. Pour autant, cela reste dangereux pour les enfants mis à part sur certaines pistes cyclables très protégées de la circulation motorisée, mais qui sont rares...


 Place de la concorde et les zones pavées


 no

 La rue Louis lumière devant le stade louis lumière. Piste en mauvaise état + véhicules constamment garés sur la piste + sorties de stationnement, les véhicules sortent vites sans regarder + beaucoup d'arbres donc beaucoup de bouts de branches et feuilles en fonction des saisons. Bref, dangereux.  Je pense que la petite ceinture serait parfaite pour accueillir une sorte d'autoroute spéciale vélo! Sécurité car en dehors des véhicules motorisés, agréable (le paysage est chouette) et rapide, on a vite fait le tour de Paris. Merci pour cette enquête.

 Carrefours et croisement en general y compris avec les piétons.  J'observe que les cyclistes respectent eux memes peu les pietons et la signalisation


 portes de paris  la violence de certains automobilistes est de plus en plus visible



 métro jaurès, rond-point


 la maire de Paris doit arrêter la promotion de ses potes lobbyistes et vraiment s'occuper du déplacement en vélo sans pour se faire de l'auto promotion et de la campagne électorale !


 Grands axes



 Les voies de bus/taxi sont très dangereuses. Les bus et taxis ne respectent pas du tout les vélos.

 les ronds points  ras

 plus que l'endroit, c'est le respect des codes qui est un vrai problème. Par tous : les piétons, les cyclistes, les engins motorisés (qui se croient plus forts)  je me suis faite agresser à 2 reprises tout récemment, et il n'y a aucun recours. La police ne reçoit pas les plaintes. Agression type crachat de la part d'un camionneur qui avait brûlé son feu et me coupait la route, et agression verbale par un quinquà scooter, qui n'avait plus qu'à courageusement accélérer ensuite ...

 tous les grands axes

 En priorité: *verbaliser* les comportements dangereux: - stationnement sur bande cyclable - non respect distance sécurité lors dépassement - non respect sas vélo

 Denfert Rochereau Place de la Concorde  Il faut que les parisiens respectent les pistes cyclables car quand des voitures ne sont pas garés, ce sont les piétons qui attendent sur la piste...

⚠ tous les grands axes ➡ Il faut sévir contre les motos qui empruntent les pistes ou bandes, souvent à contre-sens Il faut empêcher les motos/scooters de se garer dans les arceaux pour vélos (réduire leur espacement) Il faut séparer les pseudos bandes cyclables pour en faire de vrais pistes, plus respectées

⚠ Place de la Bastille

⚠ Le boulevard des Maréchaux car la piste cyclable est sur les trottoirs et épouse tous les bateaux ce qui rend dangereux et très lent la circulation. ➡ L'axe Nord sud est très pratique et rapide, malheureusement cet axe est aussi un fort axe motorisé. Ce trafic de très grande densité implique des incivilités et des risques pour les vélos (qui vont par ailleurs vite), c'est dommage car sinon cela serait un super moyen de traverser Paris à vélo. Le long de la Seine, les pistes cyclables sont bien mais parfois avec des coupures (la piste continue de l'autre côté de la rue ou de la Seine) et on ne trouve pas forcément avec une grande facilité comment y aller ou comment passer d'un tronçon à l'autre. Idem entre le quai de la Rapée et Bastille, il y a de belles pistes cyclables dans les deux sens et séparées de la circulation mais si on loupe l'entrée (cela m'arrivait souvent au début), on perd tout l'avantage.

⚠ carrefour de la Porte Saint Martin (rue du faubourg Saint et Grand Boulevard) : pour tourner dans la rue René Boulanger place de la Bastille ➡ le problème principal également est que nombreux vélos ne respectent pas les panneaux de signalisation. Mais surtout nombre de scooters (feux rouges grillés, sens interdit) : et cela s'est dégradé durant les derniers mois

⚠ Les places en général et les rues en sens unique pour les voitures et "sens interdit" pour les vélos

⚠ Le centre entre Châtelet, Gare du Nord

⚠ Boulevard Magenta

⚠ Concorde ➡ Pas assez de parkings vélos

⚠ rues de Belleville et du faubourg du Temple ➡ Énormément de vols de vélo, ce qui dissuade de prendre le vélo pour se rendre dans certains quartiers.

➡ Sur les 30 dernières années, il faut reconnaître de réelles améliorations et avancées pour faciliter l'usage du vélo dans Paris, surtout que l'engorgement de la circulation urbaine risque fort de continuer (tous véhicules confondus)

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs (magenta) les grands carrefours (Concorde/ Triomphe) les couloirs de bus étroits

➡ Good

⚠ Les gros ronds points

⚠ Opéra et Pigalle ➡ J'adore slalomer entre les voitures, mais ça serait cool d'avoir un vrai réseau cyclable coupé du réseau routier. Et les voitures ne devraient même pas avoir à rouler en ville de toute façon...

⚠ Charles de Gaulle étoile ➡ des cyclistes dans d'autres villes n'osent pas faire du vélo à Paris et c'est regrettable. Il y a trop de circulation motorisée, partout, tout le temps. Cela nécessite beaucoup de vigilance, génère du stress et de la fatigue, sans parler de la pollution. Mais on continue, parce que le vélo c'est la solution mobilité idéale à l'échelle de Paris, économique, simple, rapide, écologique...

⚠ Toutes les rues et zones piétonnes envahies de scooters, motos, voitures ➡ Les motorisés sont très agressifs, il faut disrupter ces pratiques monopolistiques de leur part

⚠ Place de la Concorde Rond-Point des Champs-Élysées Boulevards des Maréchaux Place du Châtelet Voies de bus partagées avec les vélos Pistes cyclables sur les trottoirs pas assez visibles par les piétons qui traversent n'importe où et nous engueulent parce qu'on est sur le trottoir Liste non exhaustive

⚠ Entre la Porte d'Orléans et la place Basch (métro Alésia). Trop de véhicules motorisés. Extrêmement désagréable. ➡ Il y a trop de véhicules motorisés à Paris pour que les cyclistes se sentent tous dans une situation confortable.

⚠ Rond point Bastille

⚠ Rue de Rivoli

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs (Boulevard Magenta) ou sur les voies pour bus (surtout Boulevard de l'Hôpital), mais où qu'elles soient

⚠ Rue Legendre, faubourg Saint Denis, grand axes en général

➡ Je rêve que les Parisiens s'inspirent des villes comme Bâle, Freiburg (D), de Hollande et découvrent le plaisir du vélo en ville sans voitures! Il est souvent insupportable de ne pouvoir circuler et d'être pris dans des bouchons! (rue de Maubeuge, souvent) Je trouve dommage que la Ville de Paris communique tant sur les vélos électriques alimentés en énergie nucléaire. Elle pourrait communiquer sur la nécessité pour la santé (et la sécu) de faire de l'exercice!

⚠ Il y en a tellement. Gare de Lyon Étroitesse des rues à sens unique moteur, double sens vélo Places, rues, av et bld pavés et bitume chaotique ➡ Il y en a tellement à dire, qu'il me serait impossible de ne pas dépasser la limite de caractère.

⚠ Les grands axes du centre-ville et les carrefours à chacune des portes de Paris.

⚠ Nord-Est de Paris

✍ Aujourd'hui, les cyclistes sont peu soumis aux règles et doivent donc conduire intelligemment. Cela représente un grand progrès par rapport aux automobilistes qui suivent bêtement les "ordres". Il est intéressant d'aller voir ce qui se passe dans les villes où on a supprimé une grande partie des feux rouges et autres règles qui ne fluidifient pas forcément la circulation mais, à coup sûr, rend les automobilistes plus bêtes et moins prudents.

⚠ Barbès

⚠ Place Bastille

⚠ Rue du père Lachaise, avenue Gambetta, rue des Pyrénées, boulevard de la Villette, Stalingrad, rond-point Bastille et Concorde ✍ Manque de stationnements avec l'augmentation des cyclistes

⚠ Porte d'Orléans ✍ Pour moi le plus grand problème sont les scooters et les motos qui se déplacent sur la piste cyclable qui sont en générale très dangereux et les voitures qui sont garées sur la piste cyclable. Il faudrait être plus stricte contre ses comportements qui mettent en danger les cyclistes

⚠ place de la Concorde ✍ C'est une très bonne idée de faire des voies cyclables à double sens pour les vélos. En revanche, il y a beaucoup de rues où cela est dangereux pour le vélo et pour les voitures. En effet, il y a souvent très peu de place. D

⚠ Carousel du Louvre depuis la rue de Rivoli jusqu'au pont du Carousel ✍ j'en ai plein et d'ailleurs j'ai fait un blog charlottavelo.tumblr.com

⚠ Les pistes cyclables dédiées aux vélos et sécurisées manquent, de même et surtout qu'il n'est rien prévu pour Parker en toute sécurité son vélo. Un des problèmes majeurs est de garer son vélo à son domicile, rien n'étant fait pour rendre les emplacements vélo obligatoires dans les immeubles anciens. Il faudrait que Paris équipe la ville d'emplacements sécurisés un peu partout, y compris sous forme de locations. Les parkings de la ville de Paris pourraient également être une solution, car il est possible d'y prévoir des parkings à vélo individuels fermés que la ville louerait à un prix modique ou mettrait à disposition. Il existe aussi des systèmes sécurisés à installer à l'extérieur adoptés dans certaines villes de province.

⚠ les petites rues en sens unique car il n'y a pas de place pour un vélo et une voiture, d'autant plus quand on autorise de les prendre à sens unique. ✍ non

⚠ l'utilisation des lignes des bus car les taxis ne font pas attention ✍ C'est mieux d'avoir une piste cyclable séparée par les bus

⚠ les grands carrefours, type Bastille ou arc de triomphe Les voies à sens unique avec double sens vélo, où les automobilistes ne réalisent JAMAIS que des vélos peuvent arriver en sens inverse: insulte et conduite dangereuse à la clef ✍ le vélo est mon moyen de transport principal à Paris, avec deux enfants, il est important pour moi d'aller vers plus de sécurité, et pourquoi pas trouver des stationnements protégés pour pouvoir garer des vélos bi-porteurs, plus adaptés au transport des enfants.

⚠ Rue de Rivoli ✍ Il faut absolument que les pistes cyclables soient séparées des véhicules et des piétons par des trottoirs et soient colorées afin d'être visibles

⚠ avenue Magenta place de la Concorde avenue des Champs-Élysées

✍ Le vélo est encore mal considéré dans Paris. Les automobilistes ne sont pas toujours attentifs aux vélos, alors même que les voies sont à destination de tous les usagers.

⚠ L'initiative de la mairie de Paris est très bien mais l'énorme problème est le nombre de voitures à Paris! Sur mon trajet quotidien je ne vois que des voitures avec un seul personne dans la voiture. Il faut faire le « carpooling », faire payer les gens pour entrer, améliorer le transport en commun et il faut mettre les parkings gratuits. Il faut inspirer les parisiens de rouler en vélo

⚠ toutes les grands carrefours ✍ accroître l'information grand public; poursuivre la limitation des véhicules motorisés individuels

⚠ les grandes places rondes (Bastille, Étoile surtout) ✍ le plus dangereux, ce sont les 2 (ou 3) roues qui utilisent les espaces circulation vélo et doublent à droite!

⚠ les grands ronds points

⚠ les grands boulevards, les Champs-Élysées, la place de la Bastille, Denfert-Rochereau, Châtelet, et tous les grands axes en général ✍ L'usage du vélo à Paris est excessivement dangereux. Je me déplace tous les jours en vélo et je ne me sens absolument jamais en sécurité.

⚠ rue d'Alésia ✍ moins de voitures, moins de voitures, moins de voitures, ...

⚠ La plupart des "couloirs cyclables" à contre sens des voitures, qui sont seulement signalés par un marquage peint au

sol et pas forcément visibles des automobiles, c'est toujours dangereux (il n'y a souvent pas la place pour voiture et vélo, et les automobilistes sont toujours surpris d'y voir les vélos en sens interdit) et régulièrement une source d'hostilité et de conflit. Il faut faire de vraies pistes, avec une séparation physique. 🖊️ On vient de loin, et il reste encore beaucoup de progrès à faire.

⚠️ Les grands boulevards (de République à Saint-Augustin) sont très dangereux à vélo. De nombreux véhicules motorisés stationnent sur la voie de bus (aussi utilisée par la cyclistes) et des motos circulent sur cette même voie. Les autres lieux dangereux sont les ruelles étroites en sens unique qui disposent d'un passage vélo en sens inverse. Il faudrait que ceux-ci soient plus visibles pour les automobilistes. 🖊️ Je pense qu'il faut mieux définir les règles d'usage des voies de bus et des pistes cyclables et renforcer les contrôles des deux roues motorisés (ce que j'ai commencé à constater récemment). Il y a de sérieux problèmes entre les cyclistes et les piétons également. Un renforcement des contrôles de cyclistes serait nécessaire aussi selon moi car les piétons ne se sentent plus en sécurité à Paris et cela crée des tensions.

⚠️ Le partage des couloirs de bus et taxis avec les vélos 🖊️ Il y a encore de grands progrès à faire

⚠️ Toutes les rues étroites avec contre-sens pour les vélos Ex rue Alexandre Dumas, rue de Lagny côté Bd Charonne 🖊️ La transition entre les 2 opérateurs Vélib, avec démolition des stations existantes est lamentable

⚠️ Toutes les intersections des voies empruntées par les véhicules motorisés avec les pistes cyclables, fréquemment jusqu'à 5 ou 6 intersections sur un tronçon (boulevard etc). Rue des amandiers dans le 20^e. La circulation en contre-sens quand des voitures stationnent des deux côtés est dangereuse. L'utilisation du vélo par des enfants à Paris est une pure folie. Il n'en est pas de même dans d'autres villes (Strasbourg notamment où j'ai circulé à vélo pendant 6 ans). 🖊️ Il conviendrait aussi de faciliter le transport des vélos dans les transports publics pour permettre des déplacements sur de plus longues distances. On a un super réseau de transports publics, appuyons-nous dessus pour développer le vélo!

⚠️ Il est beaucoup plus difficile de circuler rive droite que rive gauche

⚠️ Pistes cyclables à droite des voies. Danger lors d'un virage à droite d'une voiture à notre gauche 🖊️ Zero voitures! Espace pour cyclistes rapides (trop vite pour les pistes cyclables, trop lent pour les grands axes)

⚠️ Place de la Concorde 🖊️ La mauvaise qualité de l'air, due aux véhicules motorisés, est dangereuse pour les cyclistes.

⚠️ Bastille

⚠️ Les grands rond-point de Bastille et Charles De Gaulle étoile, très larges et charriant un important flux de véhicules.

🖊️ Il manque une vraie politique d'éducation tant pour les usagers hors cycles que les cyclistes eux-même. Le code de la route semble peu s'appliquer pour beaucoup de cyclistes qui se croient permis de rouler à contresens sur une piste cyclable, téléphoner en roulant, écouter de la musique en roulant. Par ailleurs, les autres usagers semblent considérer les cyclistes comme des piétons bis, pour lesquels les refus de priorité sont fréquents, les stationnements sur les pistes cyclables réguliers. Sans compter les piétons qui marchent sur les voies cyclables et osent rouspéter quand on leur demande de s'écartier.

⚠️ Boulevard de la Villette (véhicules stationnés sur les pistes cyclables) Boulevard de Belleville (véhicules stationnés sur les pistes cyclables) Avenue de la République Boulevard Saint Martin Boulevard Bonne nouvelle Boulevard Poissonnière Rue du faubourg Saint Denis (camions stationnés dans la rue aucun accès à la route, obligé de rouler sur les trottoirs) Place

Léon Blum 🖊️ Aucune mesure n'est prise pour verbaliser les véhicules se trouvant en infraction sur les pistes cyclables. J'ai même été réprimandé par un agent de police car je devais rouler sur le trottoir alors que la voie était impraticable des camions étant garés tout le long de la rue. Aucun respect concernant les vélo-cyclistes de la part des véhicules motorisés voire même des piétons. Conduite en vélo devenant vite anarchique, aucune règle n'étant respectée que ce soit par les 2 roues, voitures et piétons. Résultat on "prend le pli" et on s'y fait ... Dommage cela pourrait être bien plus agréable d'après ce que je vois dans d'autres villes européennes.

⚠️ les carrefours châtelet,bastille, 🖊️ Exécrable, le bus 91-83 commun avec le trajet vélo, hyper dangereux, ce qui est un frein pour de nombreux usagers.

⚠️ Les grands axes aux heures de forte circulation 🖊️ Le vélo est aujourd'hui le meilleur moyen de se déplacer à Paris

⚠️ Maréchaux, concorde, étoile

⚠️ Les pistes cyclables sur la chaussée protégées par des places pour automobiles (boulevard Belleville / menilmontant). Les cyclistes sont invisibles pour les automobilistes qui tournent à droite (pas la faute des voitures qui ne nous voient pas).

🖊️ C'est dans l'ensemble assez dangereux de rouler dans Paris car les vélos ne font pas de bruits donc surprennent les piétons et un défaut d'éducation des jeunes automobilistes lors de la formation au permis ne leur permet pas de nous considérer comme des usagers légitimes de la route. Cependant, les choses évoluent positivement avec les aménagements cyclables de la ville et les livreurs / coursiers qui se multiplient ce qui augmente la vigilance des automobilistes à notre présence.

⚠️ Les grands axes, aux heures de pointes sont assez stressants.

⚠ Rue de Rivoli

⚠ Les grands axes et le centre

⚠ Concorde

⚠ pour aller du centre de Paris vers la Défense 🖊 il faut inciter les entreprises à installer des douches et des parkings à vélo internes pour encourager le velotaf

⚠ La place de la Bastille (chaussée défoncée et circulation), Concorde (circulation), les pistes cyclables de l'avenue Magenta sont très dangereuses (problème de matérialisation vis à vis des piétons) 🖊 Beaucoup de progrès ont été faits mais il reste encore beaucoup à faire pour encourager les gens à utiliser ce moyen de transport au quotidien. Beaucoup de pistes cyclables créées sont en fait assez dangereuses à utiliser. Il conviendrait de repenser le plan de circulation à vélo dans son intégralité plutôt que de l'étendre par à coups comme c'est le cas depuis 10 ans.

⚠ Itinéraires non aménagés type Boulevard Voltaire ou Picpus, itinéraires aménagés mais de façon non satisfaisante (bandes sur les trottoirs) type Boulevard Magenta 🖊 Limiter la vitesse et le nombre des véhicules motorisés est indispensable pour développer la pratique du vélo

⚠ Montparnasse, lorsqu'on arrive d'Invalide (on doit être sur la droite), on traverse la place du Montparnasse et il faut traverser pour rejoindre la voie de bus et vélos sur la gauche 🖊 Pour améliorer la pratique du vélo, je voudrais voir beaucoup plus d'amendes mises pour les personnes qui ne respectent pas les sas vélos et les pistes cyclables (mais je crie aussi contre les vélos qui brûlent les feux rouges et devraient être aussi verbalisés... je rêve de pouvoir être flic bénévole pour flasher tout le long de mes trajets :-))

⚠ les grands axes

⚠ Bastille Fin du boulevard St Germain pour tourner vers Bastille Rond point des Champs Elysées Concorde

⚠ - Le carrefour de Jaurès / Stalingrad - l'ensemble des boulevards qui ne sont pas équipés de pistes cyclables 🖊 - trop de circulation motorisée - trop de pollution

⚠ Les voies de bus interdites aux cyclistes (car une piste cyclable est tracée sur le trottoir). Une piste cyclable tracée sur un trottoir est beaucoup trop dangereuse pour les cyclistes et les piétons. Exemple : bvd Magenta 🖊 Aggressivité du trafic motorisé (voiture moto scooter) et particulier les taxis/vtc sur les voies de bus. Non respect des distances de sécurité lors du dépassement d'un cycliste

⚠ les zones à fort passage

⚠ Les pistes cyclables qui se trouvent en dehors de la chaussée (sur le trottoir) et qui reviennent sur la route de manière abrupte (quasiment tout le temps) sont très dangereuses. C'est pourquoi je reste sur la route la plupart du temps. Tourner à gauche dans un carrefour est toujours très compliqué pour les cyclistes car les pistes cyclables ne sont pas prévues pour.

🖊 Le vélo devrait être complémentaire de l'utilisation des transports en commun. Or, il est très difficile à Paris de prendre son vélo dans les transports, notamment pour se rendre en banlieue, par temps de pluie, avarie...

⚠ Bastille et Concorde

⚠ Les carrefours, notamment portes, ou aussi Denfert-Rochereau, place de l'Opéra

⚠ Le danger vient surtout des autres deux roues, vélo compris, électriques surtout, qui ne respectent ni la vitesse ni les feux rouges 🖊 Je pense qu'il faut être plus précis, sur les pistes cyclables il n'y a pas que des vélos. Il y a plus d'appareils électriques que de vélos dont la vitesse n'est pas limitée et qui sont peu éclairés donc visible de nuit.

⚠ traversée place de la Concorde

⚠ Nord Rive droite Arrondissements Ouest : 15°, 16°


⚠ place de la Bastille boulevard du Temple/Baumarchais boulevard Magenta (vers le nord) 10è (rue des petites écuries, faubourg saint-denis, faubourg poissonnière)



⚠ Les passages aux carrefours des pistes cyclables

⚠ La Chapelle : beaucoup de travaux et pistes cyclables occupées par les piétons. Dans le centre animé de Paris : manque de parking vélo.



⚠ les doubles sens cyclables qui mettent les cyclistes en danger et se retrouvent à expliquer qu'ils sont dans leur bon droit



... 🖊 Il faudrait faire respecter les aménagements créés pour les cyclistes et avoir une politique de verbalisation des autres usagers qui ne respectent pas ces aménagements (pistes cyclables = parking pour véhicules ou autoroutes pour 2RM) Trop de complaisances envers les 2RM : ils se garent sur les trottoirs, les places publiques, roulent parfois sur les trottoirs, en toute impunité et ne sont pas soumis à un stationnement payant alors même qu'ils polluent doublement (nuisance sonore + pollution de l'air)


 Les grands ronds-points par exemple à Bastille et à la Concorde et partout où il faut partager la route avec les bus et taxis par exemple Boulevard Saint-Michel-Boulevard de Strasbourg jusqu'à la gare de l'est.



 les carrefours et ronds-points en général  J'aime beaucoup me déplacer en vélo mais je ne me sens pas en sécurité. C'est la raison pour laquelle je prends plutôt les transports en commun. Il faudrait multiplier les grandes manifestations autour du vélo pour sensibiliser le plus de personnes possibles.



 rue de Courcelles



 Boulevard Magenta : trop de piétons. Montreuil rue de Lagny, trop de cyclistes qui utilisent la piste cyclable dans la mauvaise sens.  En gros, la situation est assez bonne. J'aimerais voir plus de sécurité de stationnement (trop de vols). Aussi plus de pistes cyclables isolées des routes pour les véhicules motorisés.


 rond point Bastille et rond point Arc de Triomphe sont très dangereux; circulation des vélos autorisée en sens inverse des voitures est au final très dangereuse aussi car les automobilistes ne font pas attention au couloir réservé au vélo, ils s'insurgent pensant que les cyclistes sont en infraction, et parfois les motos tentent de dépasser les voitures dans ce couloir, les cyclistes se retrouvent donc en danger.  En tant que cycliste, je me suis retrouvée à plusieurs reprises en danger. Les taxis ont des comportements très dangereux avec les cyclistes (ils roulent vite et se plaignent à tort de peu les cyclistes). Il faut absolument des pistes cyclables bien délimitées, sécurisées, séparées des voies pour voitures et entretenues. Il m'arrive très souvent de décider d'emprunter la route plutôt que la piste cyclable à côté car 1-les piétons marchent sur cette piste cyclable 2-les camions de livraisons s'y arrêtent à cheval sur les dalles qui les délimitent 3-les dalles qui les délimitent sont donc déplacées et parfois jusqu'au milieu de cette piste cyclable ce qui entrave le passage des vélos. J'hésite souvent à prendre mon vélo par peur de me le faire voler. L'idéal serait d'avoir des parkings à vélo comme aux Pays-Bas, sur plusieurs étages. Ceux-ci devraient être gratuits car les parisiens qui vivent intra muros devraient être incités à ne pas prendre leur voiture ou à ne pas en acheter.



 portes de Paris en général



 Opéra Grands Boulevards Champs Élysées  Les motos empruntent trop souvent les pistes cyclables Pas assez de parkings sécurisés



 Les portes de Paris : porte de Montreuil  Par rapport aux années précédentes, l'usage du vélo s'est amélioré : plus de respect des motorisés envers les vélos, et les vélos plus respectueux aussi des piétons (mais ce n'est pas encore gagné !).

 Les grands axes, notamment tous ceux qui partent de la Place de l'Étoile.  Malgré un Plan Vélo 2015/2020 et des ambitions démesurées affichées par la Mairie de Paris, circuler à Paris à vélo reste très problématique. Les plus gros problèmes sont encore et toujours un manque d'infrastructures cyclables continues et sécurisées, le stationnement intempestif des véhicules à moteur sur les pistes cyclables (qui ne sont pas ou quasi pas verbalisés) et l'utilisation dangereuse de ces pistes cyclables par les motos et scooters ! 3 axes sur lesquels il faut absolument progresser !

 L'entrée sur la piste cyclable rue Proudhon (sous le pont) au départ de la place Lachambeaudie


 Quand on s'engage dans les très grands carrefours comme la place Voltaire, la place Gambetta ou même à la porte de Montreuil (dans le 11^e et le 20^e) où il faut être très vigilant à l'égard des voitures qui viennent de partout (sentiment de blocage; j'emprunte souvent les trottoirs pour éviter le danger). Et je ne parle pas des gaz qui s'échappent des véhicules motorisés et qu'on sent entrer dans tout droit dans nos poumons en plein effort.  Je pense qu'il y a eu une réelle amélioration des aménagements pour les cyclistes dans la décennie écoulée, mais je reste sans voix devant certaines aberrations comme le manque d'aménagement de grands axes (le boulevard Voltaire, la rue du Faubourg du Temple) ou d'autres rues en pente dans l'est parisien qui devraient permettre d'être plus loin des pots d'échappement (pollution très vivement ressentie).


 Les grands axes sans piste cyclable, ronds points ou les rues à sens unique pour les voitures qui ne laissent que peu de place aux vélos à contresens  Elle est malheureusement compliquée et dangereuse en l'état actuel. Il y a trop de coupures et pas assez d'espaces entièrement dédiés aux vélos. La difficulté de savoir où se placer et de devoir faire attention en continu aux scooters, motos est très stressant


 Place de la Bastille/Place de l'Arc de Triomphe, en fait toutes les grandes places parisiennes  Lors des insertions de pistes cyclables, il faut faire de vrais séparateurs. C'est-à-dire différents des petits taquets éclairant - séparés au sol.

 Place de la Concorde à proximité des entrées / sorties du périph

 République  c'est l'avenir !

 Place de la Bastille

 Il n'y a pas assez de pistes cyclables clairement délimitées et en dehors des trottoirs/grands axes

 les carrefours en général et maintenant, le carrefour rue Alain, rue Vercingetorix (dans sa partie piétonne et piste cyclable), et rue Pernety. L'annulation des feux rouges rue Alain rend dangereux le fait pour les cyclistes de traverser la rue Alain, où la vitesse des voitures est constante. Aucune régulation possible, alors qu'une simple cellule de détection

aurait suffi à "fluidifier" le trafic, grand mot qui montre bien que la sécurité des piétons/cyclistes est toujours oubliée pour avantager la "bagnole".

⚠ traversée de grands carrefours (ex. Alesia) ➡ les aménagements sont plus adaptés à des vélos de loisirs (présence de pavés, bordures de trottoirs, chicane sur les maréchaux) qu'aux vélos de route.

⚠ Tous les endroits où le revêtement est détérioré (du fait des camions/voitures !!!) : haut de l'avenue Gambetta (XXème), carousel du Louvre, certaines portions de la rue Lecourbe... ➡ Le vélo dans Paris reste un sport de combat...

⚠ Place de la Concorde

⚠ Porte d'Italie

⚠ En général, les conditions de la circulation en vélo se dégradent en allant de Paris intra-muros à la périphérie ➡ En progrès!

➡ Les pistes cyclables sur les trottoirs sont très dangereuses + les bateaux n'encouragent pas du tout leur utilisation.

⚠ Pistes cyclables ➡ Beaucoup de pistes cyclables, mais pas respectées par les véhicules à moteur et pas assez séparées des voitures

⚠ Place du Petit Pont, Paris 5e ; Rue du Petit Pont, Paris 5e. ➡ Deux priorités : la création de *larges* pistes cyclables et l'aide à la création de locaux vélos/poussettes dans les immeubles anciens.

⚠ place de l'étoile ➡ les 2 rue motorisées se comportent comme des prédateurs, il met en danger l'évolution de la pratique cyclable en ville

⚠ Châtelet

⚠ Porte Maillot - Saint Augustin - Nombreuses voies pavées - médiocrité de tous le revêtement pour les vélos (trous, bosses, pavés) politique d'amélioration de de la ville de Paris superficielle et seulement médiatique ! ➡ Difficile - la politique n'est pas cohérente et très superficielle - les transports en commun sont notoirement insuffisants pour inciter les automobilistes à abandonner leur voiture - les dégoûter de l'utiliser par des manœuvres ridicules comme la suppression des voies de circulation est aussi bête qu'absurde - la cohérence de la politique de promotion du vélo est indigente. Le vélo ne sera pas favorisé par les obstacles pour voiture. La pollution n'en est qu'augmentée. La suppression des voies sur berges pour les automobiles est un exemple patent de choix idéologique prétendument écologique et de mauvaise utilisation d'infrastructure. Je constate que la plupart des promoteurs de la politique actuelle n'ont pas souvent du utiliser le vélo pour leur déplacements quotidiens. Si il faisaient, ils se rendraient mieux compte de l'inefficacité de leur décisions. Enfin le bon sens "velocipédique" manque cruellement à ces décideurs politiques. Je suis exaspéré par l'évolution actuelle de la politique actuelle car j'aime le vélo !

⚠ Les quais de Seine, les croisements de grands boulevards par exemple Magenta, Sebastopol, rue Lafayette, boulevard de la Villette, les changements droite gauche des pistes cyclables (boulevard Richard Lenoir), les fins de piste cyclable rue Lafayette...

➡ Pour l'instant ça va du mieux mais c'est encore le bazar ! Une politique plus claire plus cohérente et plus engagée ce serait top

⚠ Grands axes et grands ronds points, abords du périphérique ➡ encore un peu trop dangereux par rapport à ce que ce devrait être, et à valoriser davantage; il manque des parcs de stationnement sécurisés surtout dans les immeubles d'habitation

⚠ LES GRANDS BOULEVARDS ,AXES QU'ILS FONT PARTAGER AVEC LES AUTRES AUTOMOBILES , TRANSPORT BUS , TAXI. AINSI QUE LES RUES A DOUBLE SENS QUI SONT POUR MOI DES COULOIRS DE DANGERS OU IL N'Y A PAS LA PLACE DE PASSER SANS DANGER . ➡ JE VAIS 6000KM CHAQUE ANNEE A PARIS POUR ME RENDRE A MON TRAVAIL DEPUIS 12 ans , je constate d'énormes progrès , travail par les communes pour permettre au cyclisme de pouvoir circuler sans danger , mais les mentalités de tous automobilistes , piétons aussi les cyclistes pour respecter les codes de circulation de chacun

➡ Malgré sa politique volontariste Paris part de très loin et ne doit surtout pas baisser ni sa garde ni ses efforts pour que les cyclistes prennent une part majoritaire du trafic. Développer plus d'ateliers vélo associatifs et solidaires permettant aux habitants de partager des outils et d'apprendre à réparer tout en se fournissant avec des pièces de réemploi

⚠ les pistes cyclables sur trottoir



⚠ Pistes cyclables sur les trottoirs (ex boulevard Magenta) et boulevard sans piste cyclable (ex boulevard Voltaire)

⚠ Sur les grands boulevards sans piste séparée, impossible de rouler dans de bonnes conditions. Même quand la piste est séparée, si elle est sur le trottoir, la circulation est dangereuse car cachée par le mobilier urbain (boulevard Magenta)

➡ Les cyclistes sont rarement considérés comme des véhicules comme les autres sur la route. Les rapports de force sont très fréquents, avec de plus en plus de deux roues motorisés avec un comportement agressif.


⚠ A peu près partout... ➡ Faire du vélo à Paris est dangereux, et souvent inconfortable.



⚠ Porte des Lilas



 TOUS LES GRANDS AXES ET LES ROND POINTS  1: ON NE VOIT JAMAIS DE SANCTIONS PRISES CONTRE LES GENS QUI BLOQUENT LES PISTES OU BANDES CYCLABLES OU QUI LES UTILISENT MEME A CONTRE SENS COMME LES MOTOS 2: RIEN NE SERA EFFICACE SANS SEPARATION NETTE DES VELOS, AVEC DE VRAIES PISTES (ET NON BANDES CYCLABLES ou PSEUDO PARTAGE SUR TROTTOIRS OU VOIES DE BUS !)


 entre chatelet et république



 Concorde Saint lazard Grand Magasin


 Les pistes cyclables existent parfois dans des endroits incongrus -la rue à double sens pour les cyclistes trop étroite pour tout le monde et c'est dangereux aussi pour les piétons-même si je reconnais que pour nous, en vélo, cela nous permet d'aller plus vite au lieu où nous allons - ou alors dessiner avec de tels détours que pour les voitures il est difficile de repérer notre direction et c'est parfois plus dangereux d'aller vers la piste cyclable que de continuer avec les voitures...quand les pistes cyclables sont partagées avec l'endroit où les gens descendent de leur voiture, sortent les poussettes d'enfants, c'est vraiment dangereux aussi ! bref, merci de nous mettre des pistes mais on a souvent l'impression que cela a été créé par ordinateur, sans que quelqu'un aille voir le terrain !et combien de fois les pistes sont prises pour des lieux de stationnement où on peut s'arrêter aussi pour téléphoner ou de livraison !



 le rond point de la bastille et dans une moindre mesure celui de nation.  le questionnaire ne met pas en évidence l'évolution sur les dernières années, qui me semblent être très positives.

 Sue le boulevard de l'hopital et sur celui de port royal, mais il y en a d'autres dans le me cas il y a pour moi un probleme majeur: - les vélos et les bus partagent le meme espace - or les deux voies allant dans un sens et dans l'autre font exactement a largeur d'un bus - donc quand un bus est à l'arrêt, les cycliste sont obligés de rester stationnés dans les pots d'échappement du bus donc trajet ralenti et pollué. Doubler le bus est souvent impossible, meme en passant dans l'autre voie car il y a souvent deux bus cote a cote...  je reconnais un bel effort dans le developpement de pistes cyclables, mais celles partagées avec les bus et dont la taille est exactement celle d'un bus ne sont pas adaptées, celles qui mélangent vélos et piétons (type boulevard magenta, barbes...) ne sont pas adaptés non plus car: les piétons vont sur les voies de vélos, les vélos sont dangereux pour les cyclistes s'ils ont trop vite. Donc les vélos doivent aller lentement ce qui rend moins justifié l'usage du vélo...



 Les liaisons Paris / villes limitrophes car les voitures qui entrent / sortent du périphérique roulent vite en forçant le passage.


 Un peu partout où une voie dédiée n'est pas présente. Les voies partagées avec les transports en commun ne sont pas suffisantes pour la sécurité des cyclistes : elles sont souvent empruntées par des automobilistes et des conducteurs de deux-roues motorisés dont le comportement est dangereux.  L'éducation des conducteurs de véhicules motorisés est fondamentale pour l'amélioration de l'usage du vélo à Paris.


 Réduire le nombre de scooters, motos et VTC!



 Bastille les carrefours d'une manière générale  Dans Paris ,rars sont les endroits où l'on peut circuler en sécurité. Il faudrait avant tout un marquage plus visible, pour que piétons et véhicules motorisés (et meme cyclistes parfois) visualisent sans doute possible l'espace réservé aux cyclistes. Je pense entre autres aux voitures qui , voulant tourner dans une rue à droite, coupent la voie cyclable sans se douter qu'elle existe. L'état des pistes est souvent mauvais, des obstacles divers et variés (vehicules garés, poubelles, déchets...une fois mon fils de 20 ans a fait une chute en dérapant sur un poulpe !!!) rendent les trajets difficiles ou dangereux Il faudrait ménager de manière systématique à chaque feu un espace permettant aux vélos de se trouver en tête de trafic quand le feu passe au vert, et l'interdire aux deux roues motorisés, ce qui est loin d'être le cas aujourd'hui. Et donc faire de l'EDUCATIF dans un premier temps, du répressif dans un second (en réalité je ne crois pas trop à la civilité de mes congénères) Une autre idée, qui frôle le génie : obliger tous les chauffeurs de bus de la ratp de circuler à vélo dans paris, pendant une semaine. Je pense qu'ils adapteraient leur conduite et respecteraient les distances de sécurité au moment de dépasser un vélo. Cette même idée pourrait très bien s'appliquer à tous nos politiques, Anne Hidalgo en tête et les responsables de la voirie,du transport, de l'environnement, pour les sensibiliser à l'urgence d'améliorer le système existant (qui a tout de même le mérite d'exister).



 Barbès

 Les rues pavees  C aussi rapide que le métro ,plus agréable mais un peu risqué parfois

 Les grands ronds point où le cycliste est obligé de s'engager au milieu du rond point parce que s'il reste sur le bord les voitures qui entrent dans le rond point ne le laisse jamais passer.

 Grands axes

 bastille  il faut plus communiquer en faveur du vélo. Les automobilistes pensent que la route est à eux, les cyclistes sont perçus comme des emmerdeurs. Il faut que les mentalités changent, que les automobilistes acceptent comme un fait normal de partager la route avec les cyclistes.

 La piste cyclable sur les boulevards maréchaux est très mal conçue et limite dangereuse pour les cyclistes  Des coupures urbaines vers la banlieue rendent difficile l'accès à Paris pour les cyclistes banlieusards

⚠️ Boulevard Voltaire et Avenue de la République ➡️ Développer les espaces partagés de mobilité comme la Place de la République pour responsabiliser aussi les vélos, les piétons que les voitures

⚠️ Taxer les voitures stationnées sur les pistes cyclables. Rendre toutes les rues à double sens pour les vélos ➡️ limiter les camions et les bus dans Paris

⚠️ Boulevard Ternes ➡️ Panorama très contrasté selon les heures et les lieux mais la densité des carrefours, circulations de piétons voitures bus de scooters et moto (à mon avis les plus gênants surtout quand on les retrouve sur les pistes cyclables) rend le vélo assez stressant en général.

⚠️ Le Pont d'Austerlitz, avec une piste cyclable à gauche et une à droite, aucune ne permettant de s'insérer dans le flux des voitures allant tout droit vers le boulevard de l'Hôpital. ➡️ Je me sens infiniment plus en sécurité dans des rues sans aménagements destinés aux vélos ET trop étroites pour permettre à une voiture de doubler, que dans des pistes ou sur des bandes cyclables partagées et où s'invitent volontiers les livreurs, piétons et motards.

⚠️ Sur les grandes places où les grands carrefours où il n'a rien pour protéger les vélos. ➡️ La situation actuelle se Vélib' est insupportable

⚠️ Place de la nation à cause des travaux, place de la Concorde, trop de véhicules motorisés ➡️ Les cyclistes devraient connaître le code de la route, être visibles et signaler tout changement de direction. Désagréable de rouler dans gaz d'échappement. Usage du vélo comme moyen de transport non valorisé (indemnisation au même titre que titre de transport, pour couvrir frais d'entretien)

⚠️ Bld Jean Jaures (sur le trottoir, feuilles mortes, engueulade piétons) Rue de Crimée (pas assez large) ➡️ Toutes les pistes vélo sur les trottoirs (en plus avec les écouteurs ils n'entendent rien, nous engueulent...). Dans les couloirs de bus (les livreurs nous frôlent). Personnes ne respectent la zone vélo au niveau des feux. Les piétons dans leur portable, qui ne regarde pas (et comme on ne fait pas de bruit...) Les scooters qui nous frôlent ! Proportionnellement, avec les bus et les taxis ça va

⚠️ Avenue René Coty Place Denfert Bd Raspail Tourner à gauche sur Bd Montparnasse ➡️ Plus de pistes!

⚠️ Champs Élysées

⚠️ L'axe Denfert Rochereau - Porte d'Orléans ou Étoile - Porte Maillot ➡️ Il faudrait aménager les sorties de Paris - franchir le périphérique est souvent très compliqué à vélo

⚠️ J'ai l'impression que tous les problèmes ont été résolus ces dernières années. Les voitures sont beaucoup plus respectueuses, les pistes sont moins squattées. Je compare à il y a encore 3-4 ans où ce n'était pas si confortable. ➡️ Oui il manque des équipements pour attacher son vélo. Où alors je ne suis pas renseignée.

⚠️ le long du boulevard Magenta, la piste cyclable (coincée entre la file de parking voitures et le trottoir) est extrêmement : j'ai été renversée plusieurs fois à vélo par des piétons qui ne voient pas la piste cyclable et la traversent brutalement par des voitures garées qui ont ouvert leur porte soudainement ➡️ il faut faire plus et plus vite, beaucoup de gens voudraient se déplacer en vélo, mais les pistes cyclables sont dangereuses ou trop peu développées;

⚠️ partout ➡️ il y a du boulot, regardons des exemples comme Amsterdam ou d'autres villes et prenons-en de la graine

⚠️ Un exemple parmi d'autres : Place de la Bastille ; les pistes cyclables s'arrêtent avant la place... et reprennent après !!! Idem Place du Colonel Fabien, etc. La rue Buffon (une piste toute nouvelle) est également un bon exemple : la piste cyclable est extrêmement dangereuse, et aucune prévention n'a été faite (contrôles pendant quelques jours par exemple). Même

les policiers se garent sur les pistes cyclables ! C'est ça, le vélo, à Paris ! ➡️ Il y a un grave problème de comportements : à Paris, les vélos ne sont pas respectés (et parfois ouvertement : le conducteur ouvre sa vitre à un feu rouge et vous dit "Pour moi, vous les vélos, vous êtes tous des *\$\$%###" ; super !) ; même la police ne nous respecte pas (coup de klaxon pour me faire serrer les portières afin de les laisser passer, pas de giro bien sûr) ; les piétons ont peur de nous (souvent à raison, mais ce sont toujours ceux qui s'arrêtent qui se font enguirlander), les scooters nous tyrannisent (espaces réservés aux feux pour les vélos jamais, mais vraiment JAMAIS, respectés), etc. Pour faire du vélo à Paris, il faut être VRAIMENT motivé ! (et je le suis)

⚠️ Boulevard Raspail Boulevard Saint Germain Champs-Élysées Place de la Concorde Boulevard Haussmann Rue Lafayette Rue Réaumur Rue de Rivoli Boulevard St Michel Rue Turbigo ➡️ Mise à part les pistes vélo dédiées uniquement aux vélos (mais que des deux roues motorisés n'hésitent pas à utiliser (!?!?!?!)) (bonjour la sécurité pour les enfants), Paris n'est pas une ville facilement praticable (comparé à Nantes et Strasbourg où je pratique également). Il ne suffit pas de coller un sticker 'vélo' sur une voie motorisée pour avoir une piste cyclable. Les pistes en contresens de la circulation sont souvent dangereuses, d'autant qu'elles sont souvent étroites. Ne parlons pas des voies cyclables dans les voies de bus, où l'on se mange les échappements des bus (quand ces derniers en ont évidemment, merci à la mairie d'avoir renforcé les bus 'propres'). Bref, il y a encore un sacré boulot à faire. Si l'on veut inciter les automobilistes à laisser leur voiture, il faut surtout leur proposer des alternatives (parking en bordure de Paris ou banlieue), accès en vélo dans les trains (cela se fait à Berlin) plus facilement (la SNCF, à ce titre, est un vrai scandale : partez en vacances en vélo en été, vous comprendrez

...). En coordonnant les efforts et le travail entre communes, des dispositifs location voiture (oui certains en ont besoin aussi), ce sera plus facile. Le Velib c'est bien mais ca coute cher en entretien à la ville. Cela aurait été une meilleure idée de proposer une prime de 200 à 300 pour l'achat d'un vélo, quel qu'il soit (et pas seulement électrique).

⚠ Toute la rue de vaugirard, toute la rue lecourbe, l'avenue de New York ➡ La sécurité des cyclistes est essentielle pour le développement du vélo. Certains infrastructures simples pourraient être mises en place. Exemple : plutôt que de concevoir les avenues de cette façon : voie des voitures / voie cyclistes / voie de stationnement / trottoir piétons ; on pourrait envisager la disposition suivante : voie des voitures / voie de stationnement / voie des cyclistes / trottoir. Merci

⚠ carrefours type Bastille

⚠ les carrefours et sens giratoires ➡ l'idéal serait des pistes à double-sens des deux côtés de la rue, afin d'avoir à traverser le moins possible

⚠ Boulevard Magenta croisement faubourg saint martin (ai été témoin de deux accidents en 3 mois) ➡ Il y a beaucoup d'incivilité et les cyclistes n'y sont pas pour rien..Il faudrait vraiment inciter à des règles du vivre ensemble et supprimer les voitures

⚠ Les avenues sans piste cyclable

⚠ Les grandes avenues sans piste cyclable ➡ Il est dommage de ne pas pouvoir entrer avec un velo de le tram pour faire de l'intermodalité. Il y a trop de vols de vélos (ou de pièces de vélo) à Paris. Je me suis fait volé un vélo : attaché devant un cinéma, attaché devant une gare, attaché devant la crèche de ma fille, dans le local à vélo de mon immeuble... C'est décourageant

⚠ les arrondissements de la rive droite de la Seine

⚠ arts et métier Concorde Château d'eau Passage Issy les moulineaux ➡ le cycliste est considéré comme un danger et réprimandé à la fois par les piétons, les scoots et les automobilistes. Il est dans une grande situation de danger aujourd'hui. Il faut agir.

⚠ La porte de pantin, la porte de Bagnole, la porte de Montreuil, il vaut mieux connaître les lieux pour s'y risquer ➡ Le vol et la pollution sont les deux raisons qui limitent mon usage du vélo

⚠ Grands rond-points (ex : Bastille, Etoile) et voies sans pistes cyclables. Tourner à gauche alors que la piste cyclable est à droite. ➡ Il est important de démocratiser au plus l'usage de vélos, car plus nous serons de cyclistes, plus cela sera facile (exemple d'Amsterdam).

⚠ Tous les carrefours et rond point (passer de gare d'austerlitz À Gare de Lyon ➡ Les conditions s'améliorent Mais restent loin del Idéal

⚠ Gares

⚠ Rue d'avron 75020

⚠ Sur la rue du Faubourg Saint-Martin, les vélos roulent sur la voie des bus, et les voitures qui roulent dans le même sens sont sur deux voies, à gauche. Au croisement avec le boulevard de Magenta, la largeur de la chaussée passe à une voie à sens unique pour les voiture, et la voie des bus et des vélos à gauche. Les deux flux de véhicules, voitures d'un côté et vélos et us de l'autre doivent donc se croiser sur le carrefour.

⚠ Rue du Chateau d'eau -> Rue de Provence, trop peu d'espace laissé aux vélos, les voitures mangent allègrement la piste cyclable. ➡ Du mieux, mais encore beaucoup à faire. Il faut verbaliser les incivilités faites par les conducteurs d'engins motorisés, en particulier les camions qui sont très imposants et roulent beaucoup trop vite dans les petites rues.

⚠ Les grands carrefours (Etoile, Concorde, Opera) ➡ RAS

⚠ Les pistes cyclables sur trottoirs sont insupportables a paris. Les voies séparées sont rarement un atout (quand il faut tourner, elles sont souvent obstruée sans que ça chagrine la police. Pas possible de doubler). Les sens uniques cest bien.

➡ Les scooters sont insupportables. Les taxis aussi. Sinon ça va

⚠ La coulée verte.

⚠ Arc de Triomphe, rue de Rivoli, et tous les grands axes où les pistes cyclables ne sont pas séparées ou protégées. ➡ Trop d'automobiles à Paris. Il faut élargir les pistes cyclables, développer les espaces pour garer les vélos. Tout est à faire; prenez l'exemple sur le Danemark ou l'Allemagne (Berlin)



⚠ belleville


⚠ Place de la Concorde. Place de la Bastille. ➡ Le problème n'est pas moins de voitures, mais plus de respect des pistes cyclables par les véhicules de police, et de livraison, et de saint scooters.



⚠ LES RUES SANS PISTE CYCLABLE



⚠ Les axes pour traverser la Seine, l'avenue de Clichy, Boulevard Voltaire, Le 8e arrondissement en général. ➡ Quand les pistes cyclables sont protégées comme sur Magenta ou le terre-plein de Pigalle, c'est tout de même très agréable. Donc pas mal, mais peut mieux faire.


 les carrefours  Non



 Par exemple, rue Froidevaux, il n'y a pas de places pour passer entre les voitures stationnées et celles bloquées par les embouteillages aux heures de pointes. Plus généralement, les rues étroites avec des voitures stationnées (risque d'ouverture brusque de portière).  Il faut envisager des péages urbains pour les voitures (avec un nombre de kilomètres gratuits annuel pour les plus défavorisés). Idéalement, une tarification qui tient compte du nombre de personnes dans la voiture. Ensuite, plus il y aura de vélos, plus nous pourrions nous déplacer en sécurité.


 Grands carrefours


 Ouest parisien - grands boulevards de cette partie entièrement consacré à la voiture  Une éducation et contrôle de la circulation, pour les véhicules motorisés, vélos et piétons est nécessaire.

 Les couloirs bus-vélos-taxis sont empruntés par tous les véhicules (2RM, VTC, camionnettes) et ne sont absolument pas sécurisants pour les vélos.  Si l'on applique la loi, alors le vélo semble le plus adapté. - verbaliser le mauvais usage (généralisé) du klaxon. - verbaliser les 2RM ultra-bruyants Organiser des cours de vélo dans les écoles et des sorties scolaires à vélo dans Paris: ça sensibilisera directement les parents à la sécurité des parcours. Un GCUM ne pourra plus dire "j'en ai pour 2 minutes" face à une école entière à vélo sur la piste.


 carrefours et boulevards



 Les Pont d'Austerlitz et les bd de l'Hôpital, bd St-Marcel, bd Port Royal et bd Montparnasse n'ont pas des pistes cyclables dédiées et sont très dangereux.  La Ville de Paris inclut les voies cyclables partagées avec les transports publics dans sa communication, mais ces axes sont très dangereux. Elle doit créer davantage de pistes cyclables vraiment dédiées, éliminer les pavés sur celles-ci, mettre des séparateurs importants des voitures, et peindre les pistes cyclables avec un code couleur dédié. Les individus les plus dangereux ne sont pas les véhicules, mais les piétons.



 Le marais



 les rond points et les zones de changements de côté de la piste cyclable sans solution pour passer d'un côté à l'autre en sécurité



 Les grands axes sans piste cyclable  Désagréable et dangereux hors piste cyclable



 C'est une vraie solution de déplacement pour faire de Paris une ville plus agréable à vivre, mais de sérieux aménagements doivent être faits pour circuler en sécurité.



 le rond point de Bastille  en complément du résumé ci-dessus, dans la logique "itinéraires rapides directs sans coupures" légaliser la pratique courante de "griller" certains feux qui n'ont pas de sens pour un cycliste (par exemple en mettant en place un stop ou céder le passage dédié aux cyclistes). En effet, dans certains cas, le cycliste peut tourner directement à droite sans avoir à couper la route, dans d'autres la visibilité est bonne et le cycliste voit très bien si il peut passer en toute sécurité de même qu'un piéton (tandis qu'une voiture devrait s'avancer pour avoir de la visibilité et il y aurait alors danger).


 Boulevard Sebastopol, boulevard Bonne nouvelle, piste cyclable du Canal de l'Ourq jusqu'à Bastille, Porte Maillot  Les pistes cyclables ne sont pas complètes et passent du trottoir, au couloir bus, au couloir vélo, dans un sens, dans son contraire, c'est vraiment pas cohérent et dangereux pour les cyclistes (Boulevard Davout, bd des Maréchaux). Le fait d'avoir mis des couloirs vélos entre des espaces de parking voiture et des trottoirs (Canal Saint Martin-Bastille) fait qu'il est très dangereux pour les cyclistes (ouverture de portières de voitures, piétons qui traversent sans regarder....)

 Les Grands Boulevards (Poissonnière, Saint Denis, Haussmann) Rivoli  La pratique du vélo à Paris reste dangereuse et réservée à des personnes qui maîtrisent parfaitement la circulation. On ne se balade pas en vélo à Paris.

 Axe nord-sud : avenue de Flandre, boulevard Saint-Michel (dans le sens nord-sud), et avenue du Général Leclerc sont particulièrement dangereuses et inadaptées  Il y a de nombreux problèmes à la circulation à vélo à Paris, il est vrai. Mais il est vrai d'ajouter que les cyclistes ne respectent pas suffisamment le code de la route ou pour beaucoup n'en ont même pas connaissance des usages (priorités à droite, indiquer lorsqu'on tourne, regarder derrière, ...). La cohabitation de nombreux vélos lorsque les températures sont douces et loin d'être évidente ainsi qu'avec les piétons.

 Bastille  trop de feux n'ont pas les panneaux autorisant le tourné à droite ou le tout droit j'aurais aimé répondre sur Bobigny juste pour dire qu'au final on ne peut pas aller en vélo car il n'y a pas d'aménagement cyclable et donc on se sent en danger. Comme je n'y vais pas je n'ai pas suffisamment de connaissance sur la ville pour répondre à la question

 Passer le carrefour entre le faubourg Saint Antoine et l'avenue Ledru Rollin Le comportement des scooters est plus problématique que les voitures De plus en plus de voitures et scooters grillent les 2 ou 3 premières secondes des feux rouges  Il faut traiter la question spécifique du comportement des scooters, qui sont plus dangereux que les voitures et empruntent les voies cyclables Je constate une tendance au retour des incivilités à l'égard des vélos et des piétons (passage au feu rouge, non respect des passages piétons, ...) Les véhicules de livraison se garent systématiquement sur les voies cyclables; ils ne sont pas verbalisés

 Rue de Charonne, rue des Pyrénées, rue de Belleville. Grands axes au centre de Paris (Avenue de l'Opéra par

exemple). 🖊️ Un élément semble être absent du questionnaire et pourtant crucial pour les usagers quotidiens de vélo : la pollution générée par les véhicules motorisés. En particulier, les vieux véhicules diesel, les camions et les scooteurs. Sont concernés également la flotte vieillissante des bus de la RATP. Les émanations de dioxyde de carbone générées par ces véhicules sont désagréables et nocifs pour les cyclistes. Un effort visant à améliorer la flotte des bus de la RATP et limiter l'usage des scooteurs polluants (les 50 cm 3 en particulier) par exemple serait appréciable pour la santé de tous.

⚠️ Tous les boulevards où la voie vélo se trouve sur les trottoirs 🖊️ Il faudrait sensibiliser beaucoup plus les piétons afin qu'il comprennent que marcher le long de la voie vélo est très dangereux pour eux et pour les cyclistes.

⚠️ concorde 🖊️ il y a encore du travail!

⚠️ les ronds points et carrefours

⚠️ les bandes cyclables !!! qui ne sont pas respectées, surtout par les motos... 🖊️ il faudrait toujours séparer vélos et véhicules ,qui empiètent en toute impunité les bandes et pistes cyclables, surtout les motos Il faut prévoir des stationnements avec arceaux plus rapprochés, car les motos s'y fauillent...

⚠️ Les grandes placées pavées (type Bastille, Place d'Italie.....). Elles sont hyper glissantes dès qu'il pleut, et il est impossible d'indiquer sa direction avec le bras, car enlever une main du guidon est quasi impossible tellement le revêtement est mauvais. 🖊️ Beaucoup d'améliorations ont été apportées ces dernières années. Cependant, je constate que certains quartiers sont très pauvres en pistes cyclables, et dans ces cas là, rouler au milieu du trafic motorisé est vraiment très dangereux. Beaucoup de voitures nous frôlent, nous coupent la route. Il nous faut serrer à droite mais dans le cas où les voitures sont stationnées, il y a toujours le risque d'ouverture intempestive de portières. Bref je ne me sens absolument pas en sécurité.

⚠️ La rue de Tolbiac 🖊️ la pollution sur les grands axes insupportable. Je conçois mes itinéraires pour les éviter. j'évite aussi de prendre mon vélo pendant les pics de pollution, d'ailleurs c'est déconseillé, mais les 4 x 4 diesels ont eux le droit de rouler et ne s'en privent pas. Le vélo c'est la solution et pourtant son usage est ridicule à Paris malgré tout le bla bla sur une pseudo politique anti voiture. A quand 25% d'usagers comme aux Pays-Bas, à Copenhague...?

⚠️ les places/rond points et les pistes vélo non protégées en sens inverse des voitures = très très dangereux 🖊️ abolir les pistes cyclables non protégées par rebord qui sont en sens inverse des voitures !!!!

⚠️ La route !! La circulation sur les voies de bus sont moins dangereuses qu'avec les autres véhicules mais restent encore largement dangereuses. Les voies classiques sont horribles. Le vélo n'est sympa que s'il est un loisir le dimanche dans un quartier résidentiel.

⚠️ nation, concorde, bastille, st honoré... 🖊️ la question reste tjs la même : cmt réduire drastiquement la place de la voiture en centre ville ?

⚠️ Les portes de Paris et grandes places et grands axes. 🖊️ En l'absence de rappels et de communication sur le respect des usagers vulnérables à l'échelle nationale (priorité à droite, distance et vitesse de dépassement pour les cyclistes de la part des motorisés) et l'absence de contrôle, la chaussée restera un espace où le plus gros s'imposera au plus petit et plus vulnérable. Mais pour y remédier, il faut du courage politique et une réelle conviction que le vélo est vertueux pour la ville à tous points de vue. Cette étude peu contribuer à réveiller nos élus d'arrondissements.

⚠️ Tout Paris, sans exception. Les pistes cyclables sont des parkings pour voitures et camions, tout le temps jonchées de verre cassé..... 🖊️ Les chauffards de taxi sont les pires dangers publiques. Nombreux accidents dans mon entourage liés à des taxis. Les pistes cyclables sont des parkings pour voitures et camions, tout le temps jonchées de verre cassé... Les cyclistes ne sont pas respectés, globalement.

⚠️ grands axes 🖊️ au lieu de faire des pistes cyclables peu utiles voir très gênant pour les autres usagers, il vaudrait mieux refaire les chaussées (vive les nids de poule!!) et les pistes cyclables existantes

⚠️ Tous les grands axes et aussi les petits axes à sens unique pour les véhicules avec une voie sens contraire pour les vélos 🖊️ Les conducteurs de véhicules ne considèrent pas les vélos comme un véhicule et oublient donc le code de la route. Les conducteurs de deux roues motorisés se prennent pour des vélos, utilisent leurs voies et représentent un vrai danger. Une partie des utilisateurs de vélo s'estime au-dessus des lois ou n'a pas son permis et représente un danger pour les autres vélos mais aussi donne une mauvaise image du cycliste en général. Les voies à contresens pourraient être formidables si les conducteurs de véhicule les respectaient et si les piétons avaient conscience de leur existence. Du fait de ces tracés à contresens, le piéton est devenu un danger pour le cycliste.

⚠️ 1/ Les bandes cyclables !!!!! prétendument pour les vélos mais toujours envahies, principalement de motos.....qui foncent, et même à contre sens. 2/ Sans oublier bien sûr les grands axes et les carrefours 🖊️ Votre questionnaire aurait dû distinguer, pour les véhicules motorisés, entre les voitures, qui sont globalement respectueuses (au moins dans les petits axes), et les motos , qui sont terriblement dangereuses puisqu'elles peuvent (et elles ne s'en privent pas) emprunter toutes les voies pour les vélos, parfois à contre-sens. Sans parler du fait qu'elle squattent les stationnements pour les vélos, mal conçus pour les en empêcher (arceaux trop espacés). DE PLUS IL Y A UNE TOTALE IMPUNITÉ POUR CEUX QUI NE RESPECTENT PAS LES VOIES POUR VELOS: comme la police n'a pas le temps de s'en occuper, il faut exiger des

équipes de répression comme celles prévues pour les "incivilités" comme un mégot par terre (A vélo, rencontrer une moto est quand même plus grave!).

⚠ tous les carrefours, boulevard Magenta

⚠ -Boulevard Bonne Nouvelle : la piste cyclable est un parking -Rue de la Cité, devant la préfecture de police : la piste cyclable est un parking... ➡ Il faudrait faire respecter les pistes cyclables qu'elles ne servent ni de parking aux voitures, ni de stations aux taxis, ni de voies de dépassement aux scooters. Les sas vélos sont aussi le plus souvent ignorés.

⚠ Piste cyclable le long de la ligne 2 de Jaurès à la Chapelle ➡ J'aime beaucoup faire du vélo à Paris mais ce qui m'énerve le plus c'est le peu de respect sur les pistes cyclables de la part des piétons et des voitures qui utilisent les pistes comme stationnement.

⚠ Place de la Nation (avec un non respect des feux et priorités de la part des voitures et surtout des piétons) ➡ augmenter la communication auprès des usagers piétons, qui selon moi sont les plus en danger et nous mettent aussi le plus en danger (ne regardent pas, n'entendent pas donc traversent n'importe où, ne regardent que dans un sens pour les rues à sens unique pour les voitures...)

⚠ Les grands axes avec les voies de bus, type sebastopol ➡ C'est important de donner la place aux vélos mais les voitures aussi ont le droit de circuler....

➡ D'expérience les voies à sens unique pour les véhicules motorisés, partagées avec les cyclistes à sens inverse, s'avèrent être beaucoup plus dangereuses que les autres voies. Les automobilistes ne prennent pas en compte notre voie et ne ralentissent pas des qu'ils nous voient. La plupart du temps je dois m'arrêter entre deux voitures pour les laisser passer par risque d'accrochage. (Manque de civilité ou de prise de conscience de la voie partagée : marquage au sol ou panneau de signalisation insuffisants) Beaucoup de piste cyclable (partagées avec les bus sont en mauvais état : nid de poule etc.) Les voies cyclables et espaces prioritaires au cycliste au feu sont trop souvent utilisés par les scooter, c'est un fléau. Leur faire remarquer ça revient à de faire agresser verbalement ensuite. Certain feu règle les soucis en étant placé en amont pour les voitures puis ensuite un second feu pour les cyclistes. Le radar de feu peut également être une solution (détecté à la limite entre l'arrêt Voiture et la voie réservée au cycliste)

⚠ Les bandes cyclables (personne ne respecte cette portion de la route) ➡ Quand je ne prend pas le vélo c'est parce qu'il n'y en a plus de disponible, il faudrait s'assurer qu'il y ait des vélos à chaque station de façon continue, il faudrait réapprovisionner les stations plus régulièrement

⚠ Les grands boulevards très fréquentés par les engins à moteur mais sans pistes cyclables (Grands boulevards, Hausmann, Monceau) ➡ En tant que cyclistes, on se sent désormais soutenus et légitimes à reconquérir la rue. La réduction du danger et de la nuisance motorisée est cependant loin d'être suffisante.

⚠ Paris centre en général, piste cyclable qui suit la ligne 2 de nation à stalingrad pas du tout sécurisée des gens qui traversent de partout ,

⚠ Place de l'Étoile, Boulevard Haussmann, Place du Trocadéro, Rue Émile Zola

⚠ Quartier Latin ➡ Non

⚠ Axe nord/sud (Flandres/rue Saint-Jacques) ➡ Mieux communiquer sur l'espace adapter au vélo et trottoir. Inventer des systèmes de plots-pics pour empêcher les voitures de se garer sur les pistes cyclables et installer des barrières anti-2 roues motorisées pour protéger les cyclistes.

⚠ Les grands axes, grandes avenues ➡ Dans le cas de location de vélo (Vélib'), prévoir plus de places de stationnements

⚠ GROS DANGER D AUTORISER LES VELOS A DOUBLE SENS DANS UNE RUE A SENS UNIQUE ➡ PAS DU TOUT SECURISANT DE ROULER A COTE DES BUS.

⚠ boulevard St Germain et de très nombreux trous dans le macadam ANCIENS et jamais colmatés, très dangereux, Nombreux Couloirs vélos dédiés louables mais en fait dangereux car coincés entre les voitures stationnées, et les piétons qui circulent perpendiculairement. Les deux types d'usagers ne prêtant aucune attention aux cyclistes circulants



⚠ Place Victor et Hélène Basch

⚠ Toutes les pistes cyclables sur trottoirs : magenta, lafayette, Raspail, bd Vilette, bd de Clichy... ➡ C'est de mieux qu'il y a 20ans. Il est tant de passer une nouvelle étape : limiter les voitures pour pouvoir enfin diminuer la pollution et circuler en vélo avec les enfants. Il faut interdire l'usage des piste cyclable aux VAE : ils vont trop vite ce qui dangereux. Les piste cyclable sont faites pour les vélos, pas pour les 2 roues motorisées. Les VAE vont d'ailleurs de plus en plus vite.

⚠ place de la concorde ➡ Le conflit avec les voitures est constant. Les rues et le code de la route sont faits pour les voitures.

⚠ L'axe Nord-Sud : Porte d'Orléans- Porte de La Chapelle est particulièrement peu confortable (Avenue du Général Leclerc dans le 14e et alentours de La Chapelle, notamment l'axe La Chapelle-rue Marx Dormoy); ➡ Il est nécessaire que les axes cyclables soient mieux respectés par les automobilistes (stationnements fréquents des automobilistes et utilisation des axes cyclables par les deux roues motorisés) et qu'ils soient plus larges et mieux conçus (soigner les traversées des

carrefours, faciliter les trajets directs et naturels des cyclistes, rendre les axes cyclables plus identifiables visuellement comme à Copenhague ou Amsterdam).

 Les grands axes et boulevards où seule une piste cyclable non séparée de la chaussée est mise en place : nous sommes alors frôlés par les véhicules motorisés à grande allure sans que cela semble poser de problème. Les automobilistes ne respectent jamais les distances de sécurité mais comment leur reprocher quand les aménagements urbains en ce sens sont inexistants (pistes cyclables insuffisamment larges...). Plus que des endroits précis, c'est surtout le comportement des autres usagers qui est dangereux.  S'ajoute à tout ce que nous avons déjà décrit le fait que se faire dépasser par un vélo, quand on est pris dans les bouchons, semble allumer une rage interne des plus dévorantes chez les conducteurs... Cyclistes, nous n'y sommes pour rien, mais nous concentrons la frustration des automobilistes et autres. Ne parlons même pas des taxis qui semblent trouver un certain plaisir à se coller le plus possible lors d'un dépassement dans les voies partagées bus/taxis/vélos, malheureusement trop nombreuses à Paris. Bref, une ville qui se voudrait modèle de la mobilité verte mais dont les actions de soutien, d'incitation et de formation/apprentissage ne suivent pas les discours... Le tout sur des routes dont la qualité se détériore...