










































Oyonnax (01)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



-  ce sont les routes principales qui traversent la ville en nord /sud et est ouest  On peut faire du vélo à Oyonnax, mais il faut avoir un bon niveau de cyclisme pour réussir contre les dénivelés ,le froid et les autos encore trop pressantes.
-  Rd31. Liaison sous Tamas vers Point B. Dangereux. Irrespect d droits cyclistes.  Développer les liaisons vers les autres communes. En insistant vers Nord...
-  Liaison Oyonnax Arbent : 3-4 km dangereux par une route (RD) grand trafic et 3-4 km dangereux par une rue de liaison fortement empruntée et étroite  La municipalité a fait beaucoup d'efforts
-  le centre et les grands axes
-  Cours de verdun de la tour. Au stade.  La voie verte en est où ?
-  Cours de Verdun
-  Le cours de Verdun entre le Point B et la Plaine (vitesse limitée à 70 km souvent largement dépassée parles voitures et camions), ainsi que le centre ville  Peu de considération pour les cyclistes de la part des pouvoirs publics ni de la part des conducteurs
-  Rue anatole france et clemenceau
-  se rendre à l'hôpital, route trop étroite étant donné la circulation automobile
-  les rond point  la mairie ecoute de plus en plus les demandes des usagés et des associations mais la vitesse des vehicules motorisé reste tres dangereuse les rond point sont pas adapté au cycliste et les vehicules et cycliste roule a coté l'un de l'autre aucune séparation entre deux cela reste tres dangereux
-  rue jules michelet
-  Avec l'application TellmyCity utilisée par la ville d'Oyonnax, je peux demander des aménagements pour mieux circuler à vélo. Mes demandes sont prises en compte. Cette appli est un point fort à Oyonnax.
-  la ville entière , les pistes cyclables ne sont pas sécurisées et inabouties .
-  D31 à partir du bout du cours de Verdun.  Je pense que la situation à Oyonnax n'est pas si mauvaise car c'est une petite ville où des efforts sont faits, exemple les doubles sens cyclables, la mesure la moins chère et la plus efficace qui soit - à mon avis. Cependant l'usage systématique de la voiture pour des tous petits trajets rend la circulation à certaines heures très problématique, en particulier à proximité des établissements scolaires, et il y a beaucoup de résistance, chez toutes les générations.
-  Voie entre Oyonnax et le "point "B" "  Un association Véloxy, réalise un magnifique travail, en synergie avec les services techniques de la ville. Un bel exemple de travail en commun pour le bien de tous.
-  Tous les ronds-points ! Les pistes cyclables sont interrompues dans les endroits dangereux!!!  Prenons exemple sur la Suisse ou la Belgique: pistes séparées de la chaussée automobile, priorité aux vélos, lourdes sanctions contre les automobilistes... Les pistes doivent être accessibles, et ne pas être des parcours de vélo free ride (montées et descentes de trottoirs incessantes)
-  rue du 19 mars 1962  La pratique du vélo est encore trop une activité à risque. Le comportement des conducteurs automobiles est LA cause du danger.
-  La liaison avec la ville d'Arbent. Aucun itinéraire sécurisé.
-  Le centre ville
-  à proximité des écoles, les enfants descendent des voitures au niveau de la piste cyclable sans signalisation (clignotant non mis)
-  La voie entre Oyonnax et le "Point "B" "  La ville fait, depuis quelques années, et sous l'impulsion de Véloxy et du directeur des services techniques de réels efforts.
-  avenue Clemenceau  oyovelo fait du bon boulot



 Rond point  De gros efforts ont été fait , mais il reste de grandes choses à réaliser quand on sait qu'un grand nombre d'Oyonnaxiens font du vélo de route et du VTT la plus part du temps pour leurs loisirs


 Le cours de verdun sur la 2x2 voies  Malgré les indications au sol et le panneau indiquant des vélos à contre sens dans les rues a sens unique, les automobilistes ne se sentent pas concernés et nous font des gestes comme quoi nous ne sommes pas dans le bon sens de circulation. Idem au feu pour tourner à droite, les voitures sont trop près du trottoir ce qui nous empêche de passer.


 Si le vélo se démocratise à Oyonnax, les automobilistes seront plus respectueux, les infrastructures seront plus nombreuses et sécurisées.

 A



 L'endroit le plus dangereux est devant la gare d'Oyonnax lorsqu'on veut retourner devant la sortie du parking il y a la gare des bus les voitures qui arrivent de la droite. Et lorsqu'on veut retourner à gauche c'est dangereux en vélo car il n'y a que des marquages au sol qui ne sont pas visibles et qui vous font vous retrouver au milieu de la chaussée.  On rencontre de plus en plus de vélo dans Oyonnax ce qui sensibilise je pense les automobilistes à être plus vigilant , les aménagements pour les cyclistes sont constant grâce à veloyo mais il faudrait que les habitants se familiarisent un peu plus au vélo et qu'ils apprennent les règles de bonnes conduites sur un vélo. Port du casque, respect du code de la route, ne pas rouler sur les trottoirs et respect du piéton et du conducteur automobile.

 les entrées de la ville. Les rond- points. les plus grands axes.  Vraiment à améliorer. Manque de pistes cyclables en continu et pour rejoindre les villages avoisinants.



 Le centre ville

 La RD 31 direction centre commercial Arbent / Rue Deschamps et son rond-point qui croise le cours de Verdun. Piste Cyclable route de la Forge vers Bellignat constellée de bateaux cassants à passer (destructeur à vélo de route)


 Cours de Verdun



 Les grands axes  Il faudrait développer les voies cyclable/verte pour relier les différentes communes proches et multiplier le mixage avec les transports en commun intercity

 Avenue Jean Coutty; rue Jules Michelet ; centre-ville (rues autour de la rue Anatole France)

 Rues du centre-ville  Je pratique le vélo en tant que sportif, mais j'ose peu prendre mon vélo pour mes déplacements en ville (peu d'emplacements pour le garer et crainte de me le faire voler, circulation parfois compliquée dans le centre notamment dans les rues à sens unique ou en pente car il n'y a pas de bande cyclable)



 les carrefours ou les rond-points avec arrêt des pistes cyclables

 cours de verdun



 Dans la plaine on peut circuler en ville mais pour aller à Veyziat le circuit vélo entrecoupé ,le dénivelé ,la circulation font que ce n'est pas possible pour moi.  L'association Veloyo qui s'investit pour la pratique du vélo sur la ville a donné un essor tres important ,et même surprenant à cette pratique . il reste à développer le réseau de pistes :c'est compliqué mais possible.


 route de Veyziat  Difficile

 Le stationnement vélo est inexistant à proximité de beaucoup d'écoles!

 Cours de Verdun où il n'y a pas de tourne à droite au feu. La piste cyclable pr aller à arbez carme dans les 2 sens est bosselée avec de multiples mini trottoirs qui la rendent dangereuse. Les pistes cyclables vers le passage de la voie ferrée vers anciennement laperierre est trop étroite et pareil pr les voitures du fait qu'elles roulent souvent sur la piste.  Nous sommes une ville dédié aux sports et pourtant nous n'avons que très peu de pistes, qui plus est très mal adaptées dans leurs usages et cela est dû à une très mauvaise conception au moment de leurs créations ce qui occasionne en plus des désagréments entre automobilistes et ceux qui roulent en vélo. Étant moi même un très gros pratiquants, je ne ss presque jamais sur les pistes qui sont sales et ou des gens se garent comme sur des places de parking et il met arrivé de crever à multiples reprises à causes des détritrus. Leurs accès est souvent difficiles avec toujours un mini trottoirs de 4ou 5 cm ce qui les rends instables.

 Le stationnement des vélos devant le centre nautique

 Le quartier Nord d'Oyonnax, l'ancienne ville avec le centre ville (rue Anatole France en sens unique et sans piste cyclable !), tout le haut de la ville de Geilles à Marchon, en passant par le quartier de l'ancienne Piscine, le lycée Painlevé etc...  En pleine extension à Oyonnax, de plus en plus de monde adopte le vélo pour leur petits déplacements quotidiens au sein de la ville. Il y a donc une réelle nécessité à équiper la totalité de l'agglomération de pistes cyclables, comme cela a été fait pour le quartier de la Plaine, le mieux aménagé pour les vélos à mon avis.

 Circulation entre Oyonnax et Arbent sur 3 axes possibles : la RD31, 2x2 voies, non aménagée pour cyclistes vit.

seulement limitée à 70 km/h. ✎ Avec l'association Vélo Ecomobilité, nous avons depuis longtemps (6 ans) tenté de prendre contact avec la mairie d'Arbent. Une entrevue en fév. 2017 n'a donné aucune avancée pour l'instant. Je n'ai pu saisir la commune d'Arbent 4700 habitants, inexistante dans votre base de donnée. J'ai donc saisi le nom de la plus grosse commune jouxtant Arbent, c'est à dire : Oyonnax.

⚠ av Jean Coutty ✎ L'association Vélo a beaucoup œuvré pour donner une place au vélo dans la ville, ouverture de pistes cyclables inexistantes avant, communication, manifestations.... La ville a répondu en partie, mais les pistes cyclables restent rares et surtout on les a tracées là où il y avait de la place, donc là où les rues sont plus étroites cela reste dangereux et non protégé alors que c'est là où le déplacement en vélo devrait être sécurisé !!

⚠ COURS DE VERDUN ✎ Il ne faut pas que les trottoirs soient des pistes cyclables

⚠ Pas assez de bandes cyclables. Les pistes cyclables sont dangereuses car sont sur les trottoirs et le long de nombreuses sorties de propriétés. C'est plus d'andance réussite que de rester sur les routes. De plus elles sont dégagées superbes et entretenues l'hiver ✎ Il faut arrêter ces pistes cyclables sur le trottoir. Voir la commune de Groissiat c'est catastrophique et d'un coût élevé. A la rénovation de la route entre Oyonnax et Montréal il manquait peut-être pour faire un peu plus large et créer une bande cyclable. Preuve du manque d'intérêt. Je suis contre une voie verte qui ne serait pas entretenue.

⚠ Le centre ville ✎ Le réseau s'améliore, mais il reste des choses à faire notamment en terme de double sens cyclable, de passage au feu et d'éducation des conducteurs motorisés.

⚠ centre ville et grands axes ✎ Rues étroites et pentues. Très grand nombre de véhicules qui n'ont pas envie de composer avec les vélos. Cyclistes pas toujours respectueux de la signalisation routière.

⚠ Cours de Verdun. Depuis le rond point de l'Europe jusqu'à la piscine municipale ✎ Trop de carrefour où le cycliste doit faire très attention. Sans parler de la pollution. Grosse odeur de gasoil !