

## Orléans (45)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La traversée des mails.  Manque de volonté politique de reconquérir la place prise par l'automobile par exemple sur le pont George V ou sur les mails.
-  Pont George V
-  Le pont George V  Nous avons un bon réseau de pistes cyclables, mais en dehors, les voitures ne respectent pas les vélos : pas de respect des 1m de distance pour doubler.
-  Partout où il y a les rails du tram (risques de chutes constants)  Rouler à vélo à Orléans, c'est subir l'impatience et les incivilités des automobilistes au quotidien. On se sent toujours gêné sur la chaussée.
-  Le pont Royal est LE point noir d'Orléans
-  La traversée du pont royal.  Beaucoup de communications, peu de réels aménagements.
-  Ce n'est pas un endroit isolé, mais plusieurs. Parfois on trouve une piste cyclable dans un sens mais pas dans l'autre, ça s'arrête tout d'un coup sans signalisation. Le pont royal aussi est assez risqué (tram au centre, vélo + voiture autour)
-  Le pont Georges V
-  Pont George V
-  Les ponts...
-  A peu près toutes les pistes cyclables dessinées depuis 2006  Grosses inquiétudes sur la politique de la mairie actuelle: développement de pistes cyclables sur trottoirs, génératrices de conflits entre usagers
-  Pont Georges V  L'arrêt de communication mensongère sur la facilité de l'usage du vélo au quotidien, et la mise en place d'une vraie politique cycliste
-  Pont royal Devant la gare
-  Les traversées de la Loire sont problématiques: Rond-point Bourgogne et Pont George V
-  Pont George V  Au mois d'août 2017, de nombreux travaux sur la voirie ont bloqué de longs tronçons de pistes cyclables importantes, visiblement sans aucun état d'âme de la commune (pas de signalisation, pas d'itinéraire bis).
-  signalisation souvent insuffisante; constructions de pistes cyclables avec revêtement (presque de la terre) inadapté aux vélos de route; en zones 30, double sens cyclable non pris en compte; laxisme vis-à-vis des cyclomoteurs (donc fréquents) circulant sur les tronçons qui leur sont interdits
-  Le faubourg bannier mériterait en tant qu'axe "Nord-Sud" d'être mieux aménagé à cet effet.
-  centre ville, traversée de la Loire (hormis le pont Thinat), grands axes, sud de la Loire (quartier Dauphine, etc.)  Il faut de la communication sur le respect entre cyclos et automobilistes. Ainsi que sur le respect du code de la route qui est valable pour tous, même les cyclos. Il y a des cyclos qui respectent et d'autres qui se croient tout permis et donnent ainsi une mauvaise image des "cyclistes".
-  Olivet Centre - Orléans la source
-  Itinéraire Saran à Orléans Centre impossible sans se mettre en danger  Sur Orléans Métropole Nord il n'y a aucun tracé cyclable fiable. C'est trop dangereux de circuler à vélo. Les pistes cyclables indiquées par les municipalités n'en sont pas vraiment sur le terrain.
-  Boulevard Rocheplatte et de Verdun  Trop de disparité entre le centre et les faubourgs ou ça roule vite
-  Le pont Georges V (ou pont royal)  Comme dans beaucoup de villes, les voies cyclables sont rarement continues.
-  Le Pont Georges V : non respect par les voitures de la bande cyclable car voirie trop étroite, et pavés irréguliers sur la ligne de tram
-  La traversée de la Loire au niveau du pont George V (pont Royal) est très difficile à vélo, car ce pont est très souvent saturé et la bande cyclable souvent empruntée par les voitures.  Je fais le trajet quotidien entre le quartier Madeleine et

le quartier de la Source. L'itinéraire est à 70% séparé des voitures, grâce aux quais et l'avenue Gaston Galloux (merci aux aménageurs d'avoir créé cette piste cyclable nord-sud). Certains feux sur le parcours devraient passer plus rapidement au vert pour les piétons/vélos lorsque l'appel est sollicité. Je dois faire un détour jusqu'au pont Thinat car le pont George V n'est pas praticable et je ne me sens pas en sécurité sur les rues partagées avec les voitures, mais je ne suis pas trop gêné. En centre-ville intra-muros, c'est compliqué à vélo car il y a des interactions avec d'autres moyens de transport (tram, piétons, voitures, motos, vélos...) mais la ville crée des aménagements vélo, le souci c'est le manque de continuité, certaines pistes finissent brusquement. Enfin, certains secteurs pourtant aménagés pour les vélos ne sont pas très visibles, notamment des piétons. Et pour finir, certains usagers de la route n'ont pas conscience du danger auquel ils sont exposés ou qu'ils représentent pour les autres, tout mode de transport confondus. Sinon, j'apprécie mon parcours quotidien que j'effectue globalement en toute quiétude, sauf à certains endroits qui réclament plus de vigilance. Merci de m'avoir lu et vivent les transports doux en ville! Florian

🚧 Franchissement de la Loire sur le Pont George V (ou Pont "royal")

🚧 Pistes cyclables La Source, traversée du pont Royal, boulevard Alexandre Martin 🚧 Pas assez de concertation avec les usagers.pas de politique urbaine

🚧 Carrefour avenue Gaston Galloux/rue Demay Avenue du Parc Floral 🚧 Les feux pour cyclistes sont mal adaptés et dangereux

🚧 "Vraies" pistes cyclables rares. Beaucoup de signalisations au sol pour partager les rues avec les voitures ou utilisation de trottoirs...

🚧 de la gare du centre ville à la limite nord de l'agglomération par l'ancienne RN20

🚧 L'axe nord sud et en particulier le pont Georges V (pont royal) 🚧 Il faudrait une vraie politique pour le vélo et moins d'annonces sans aucun rapport avec la réalité des cyclistes, par ex : 428 km de pistes cyclables

🚧 Je fais ce trajet tous les jours et pour moi c'est le trajet le plus problématique d'Orléans. En fait c'est surtout dans l'agglomération, j'emprunte la route qui remonte d'Orléans à Ormes et il se trouve que à partir d'Ingré, beaucoup de poids lourds empruntent cette route pour "couper" bien que ce soit interdit et qu'un autre itinéraire existe. La Mairie d'Ingré ne fait absolument rien pour les vélos mais la mairie d'Ormes a fait construire une piste cyclable. Cette piste est dangereuse car il n'y a de ce fait plus de place pour les piétons, des sorties de propriétés avec des poteaux en plein milieu de la piste (le guidon passe juste), des abris de bus... Le problème est que les automobilistes pensent que la piste cyclable est obligatoire alors leurs comportements deviennent irrespectueux et même dangereux (une mère de famille a essayé de faire tomber ma copine en la touchant avec son rétro à 30km/h). J'ai transmis mes solutions à la mairie d'Ormes, solutions facilement faisables et pas coûteuses comme des panneaux avec des dessins d'enfants, mais je n'ai aucune réponse. 🚧 Malgré tout je pense que nous allons dans le bon sens. Je demande juste que les voitures quittent cette agglomération. Il y a de plus en plus de voitures et tous les jours de plus en plus de bouchons.

🚧 Traversée du pont George V

🚧 Traversée Nord-sud en passant par le pont George5 🚧 Il serait utile de soutenir les ateliers vélo participatif qui aident à réparer soit même et équiper son vélo à peu de frais

🚧 Les grands axes. 🚧 Chaussée très mal entretenues ,bandes cyclables effacées et non respectées

🚧 Le pont George V et les axes pour aller au centre ville 🚧 Il y a une écoute des cyclistes certes mais pas vraiment suivie d'effets

🚧 les grands axes tels que boulevards et n20 🚧 prendre exemple sur des villes telles que bordeaux ou strasbourg qui prennent en compte les besoins des cyclistes

🚧 les mails

🚧 Sortir d'Orléans vers la forêt

🚧 Bd Marie Stuart (de l'est vers l'ouest) + Pont royal 🚧 Un des points vraiment important : COMMUNIQUER auprès des automobilistes sur l'usage du vélo : leur rappeler les règles de dépassement ; leur signaler systématiquement les routes/rues où l'espace est partagé avec les vélos (ils croient parfois à tort que les vélos n'ont rien à faire sur "leur" route) ; faire des spots télé/radio joyeux qui rappellent ces règles ; encourager les automobilistes à faire du vélo ; et bien sûr, développer des espaces réservés aux cycles pour plus de sécurité

🚧 Boulevard Marie Stuart Faubourg saint Jean Pont Georges 5,Avenue de saint mesmin Faubourg Bourgogne Faubourg Bannier 🚧 Il me semble que le vélo n'a sa place à Orléans que comme loisir ou bien activité touristique (Loire à vélo notamment), Les déplacements de tous les jours, que ce soit pour aller travailler, emmener ses enfants à l'école/la crèche, aller faire ses courses ou voir des amis ne sont que faiblement pris en compte dans l'aménagement urbain.

🚧 Le pont George V

🚧 le pont Royal et les boulevards (médiathèque, théâtre)

🚧 Pont George V 🚧 La cause du vélo est grandement desservie par le comportement irrespectueux de trop de cyclistes.

 Le long des axes très fréquentés par les véhicules à moteurs, sans pistes cyclables ou avec pistes cyclables inadaptées. Exemple sur mon itinéraire domicile-travail : rue Edouard Branly à St-Jean-de-Braye, traversée de chaussée routière à fortes circulations, traversées d'entrées de voie rapide

 entre la place du martroi et Olivet : en passant par la rue Royale, le pont Georges 5 l'avenue Dauphine...  Rouler à vélo à Orléans est dangereux, les infrastructures sécurisées sont clairement insuffisantes et l'éducation des automobilistes au partage des voies est à faire !

 Le pont Georges 5

 les mails  Vu l'absence de relief, le vélo a vraiment toute sa place dans cette ville, dommage que la voiture reste trop envahissante.

 Les pavés du centre ville, les rails du tram Le pont Georges 5 Le boulevard Alexandre Martin dans les 2 sens L'avenue de Paris dans les 2 sens et sa pseudo bande cyclable au niveau de la gare où des voitures stationnent constamment  Ce serait bien que les itinéraires soient testés en conditions réelles et aux heures d'affluence des véhicules motorisés par ceux qui les tracent Sous la pluie également (le centre ville, les pavés glissent...) Peut être mettre à contribution les utilisateurs dans la réflexion, le tracé etc...

 -Traversée de la Loire, pont –royale. -Déplacement en centre ville

 le pont Royal  encore beaucoup d'efforts à faire et visiblement, dès qu'une rue est refaite le vélo est absent

 A Orléans il est facile de circuler dans les rues résidentielles. Par contre les grands axes de circulation sont peu aménagés pour les vélos et transports en commun , la priorité reste à la voiture, les conducteurs de voiture respectent peu les 2 roues. EX: - Les mails ne sont que partiellement aménagés pour les cyclistes , donc pas de continuité pour la circulation des vélos. - le pont Joffre sur la Loire est interdit aux vélos car non aménagé. - Le pont Georges V sur la Loire au centre ville ne dispose pas de vraies pistes cyclables . - Aucune des 5 rues des faubourgs très circulées ne dispose d'aménagement pour les vélos  cycliste Le plus grand frein pour que ceux qui se déplacent en voiture décident d'utiliser le vélo est la sensation d'insécurité sur la route du fait de l'agressivité des conducteurs de voitures envers les cyclistes. Ces derniers en effet ne considèrent pas le cycliste comme un usager de la rue à part entière dans la mesure où il n'a pas les moyens de se payer un véhicule plus valorisant, ils se pensent donc prioritaires par rapport aux cyclistes. D'où la nécessité d'aménager sur tous les grands axes des itinéraires complets et sécurisés, D'où la nécessité de faire des campagnes d'information à l'attention des usagers de la voiture pour les encourager à respecter les cyclistes et se déplacer eux-mêmes en vélo.

 Faubourg Saint Jean, Faubourg Saint Vincent  Il faut se sentir à l'aise en vélo pour prendre le vélo sur pas mal de trajets sur Orléans. Je n'y enverrai pas des enfants ou des personnes peu habituées à la cohabitation avec les voitures. J'ai été frôlée plusieurs fois par des voitures ou camions. J'ai eu plusieurs bonnes frayeurs.

 Il est facile de circuler à Orléans dans les petites rues étroites du Centre Ville ou dans les rues de quartier où la vitesse est réduite. Les grands axes de circulation sont dangereux car peu aménagés pour les vélos. Parfois, on a l'impression que les pistes cyclables sont aménagées pour que les vélos ne gênent pas les voitures - par exemple, faubourg de Châteaudun, où la piste cyclable aménagée sur le trottoir doit laisser la priorité à tous les carrefours et passages piétons. Rue des Murlins, la large piste cyclable sur le trottoir s'arrête sur une grille d'entourage d'arbre. Le manque de continuité dans la plupart des itinéraires est un frein à l'usage du vélo. Devant le théâtre d'Orléans, 2 pistes cyclables ont été aménagées : l'une sur le parvis qui se termine avec un trottoir d'un mètre de large, à partager avec les piétons et le poteau du feu tricolore. L'autre, sur le terre-plein central, dont on ne trouve pas le début et d'où l'on se demande comment en sortir. Devant la gare SNCF, rue de Paris, pas d'aménagement particulier pour circuler, malgré les nombreux stationnements vélo prévus. A la station du tram de la gare, des efforts ont été faits pour proposer une piste cyclable : celle-ci navigue entre trottoir, quai du tram, voie bus et disparaît au niveau des rails du tramway ! Reste une solution directe, prendre la trémie non aménagée pour les cyclistes... A propos de trémie, dans l'autre sens ( Gambetta vers théâtre ) la piste cyclable est tracée au plus juste : le risque est important d'être serré contre le mur, avec les câbles, par les bus à soufflets qui l'empruntent. Par ailleurs, peu de sas-vélo aux feux. Globalement les conducteurs de voiture sont peu respectueux des 2 roues.  Orléans serait la ville idéale pour circuler à vélo : peu de pente, un environnement agréable, des rues étroites adaptées au vélo dans le centre et un moyen de déplacement le plus rapide en ville ; malheureusement, malgré les efforts de la commune ( ou de la Métropole ? ) pour développer l'usage du vélo, l'espace public reste majoritairement dédié à la voiture au détriment des usagers piétons, transports en commun et vélo. L'Orléanais reste attaché à l'image valorisante de la voiture et n'est sans doute pas prêt à passer au vélo - resté dans l'imaginaire le moyen de déplacement des ouvriers ou des paysans. Toutefois, je constate avec plaisir que je ne suis plus seule aux carrefours. L'état d'esprit commencerait-il à changer ?

 L'avenue Dauphine et le pont Georges V

 Les ronds points, les véhicules motorisés ne s'arrêtent pas facilement et empiètent sur les passages piétons. ces passages sont très dangereux ainsi que les carrefours avec plusieurs feux.

 grands axes  beaucoup trop de vols !

 Le pont royal  très dangereux avec les rails des lignes de tram et les pavés qui deviennent glissants quand il pleut

 axe sud-nord par avenue Dauphine et pont Georges V  l'utilisation du vélo+tram n'est pas encouragée car interdite aux heures de pointe

 centre ville

 La qualité du revêtement du boulevard de Chateaudun et de la rue Emile Zola est catastrophique. Pour aller du boulevard de Chateaudun à la rue des Murlins (en venant de l'est et en allant vers le nord), il y a un bateau qui permet de monter sur le trottoir où il y a systématiquement des voitures garées devant ce bateau.

 La traversée de la Loire par le pont Royal  Que les élus écoutent un peu plus les remarques des citoyens. J'aimerais de vraies pistes cyclables. . . .

 Le pont George V

 Pont Royal

 Carrefour rue de la Tour Neuve avec le quai de la Loire

 le pont George 5  les bandes cyclables sont souvent très étroites

 Aucune piste cyclable dans le centre ville, la dangerosité des rails de tramway, le principal pont de la ville est extrêmement dangereux.  Le manque de concertation avec les usagers, le manque de pistes cyclables et de continuité.

 la ceinture de boulevards est infranchissable

 Le centre-ville piétonnier, spécialement les parties pavées, glissantes et très dangereuses. Les boulevards des mails sans pistes cyclables

 - pistes cyclables qui se terminent soudainement sans raccord, obligation d'emprunter tout d'un coup la route - accès vélo compliqué par ex. dans la zone commerciale d'OLIVET (ORLEANS sud), il suffirait parfois d'un passage de quelques mètres uniquement pour gagner des kilomètres - beaucoup de magasins n'ont pas de stationnement vélo (difficile de trouver en endroit pour attacher son cycle) - mon fils s'est fait voler deux vélos (attachés) dans une année (devant l'ASELQO et la médiathèque) - sur La Source, peu d'enfants viennent à vélo à l'école. D'ailleurs il a fallu insister pour obtenir l'autorisation de garer le vélo dans la cour de l'école. Pas d'abri, la selle est donc mouillée en cas de pluie quand on récupère les vélos à la sortie de l'école. - le rond point près de FR3 (La Source) est hyper dangereux. Le cycliste, bien que déjà engagé n'est pas du tout respecté, queues de poisson et accidents sont fréquents.  du mieux ces dernières années, mais pas assez pour une ville qui se dit "verte" et qui s'appuie souvent sur le grenelle de l'environnement

 La traversée de la Loire, en particulier par le pont George V (pas de piste cyclable, beaucoup de circulation, les voitures ne font pas attention)  Il n'est pas facile de circuler à vélo car l'espace est souvent partagé entre piétons et vélo, ou vélo et voiture, et surtout le réseau cyclable est très morcelé, parfois totalement irrationnel. Tout est adapté pour la voiture, pas pour les vélos. C'est dommage car Orléans est sur le trajet de la Loire à vélo et la topographie (pas de pentes) pourrait favoriser la pratique du vélo (ce qui permettrait de désengorger le centre ville et de limiter la pollution).

 le pont George V complètement inadapté avec une bande vélo coincée entre le trottoir et des voitures qui circulent trop vites et même en partie sur la bande : il est dangereux de nombreux accidents y ont lieu - à égalité avec la route "...bvd de Rocheplatte - bvd de Verdun - Bvd Alexandre Martin - Bvd Pierre Ségelle..." qui est une autoroute à voiture avec des carrefours complexes où les automobilistes circulent trop rapidement et ne pensent pas du tout aux piétons et aux cyclistes.

 Le président de l'agglomération est anti-vélo cf. ses propos publics, pour lui les personnes qui marchent ou font du vélo pour aller au travail dans l'agglomération sont des sportifs. Il souhaite uniquement miser sur les technologie permettant le covoiturage ou les transports en communs délégués à des entreprises capitalistes qui se moquent des usagers et de leurs employés. Le monde des voitures n'est pas encore terminé à Orléans et cela se voit même si le nombre de cyclistes augmente en raison des préoccupations écologiques et de l'aspect pratique du vélo.

 Le pont Georges 5

 Faubourg St-Vincent Pont Georges V  Merci pour cette enquête!

 RD2020

 pont George V

 La rue de la république : dangereuse entre les rails du tram et les piétons Le pont Georges 5 : il n'y a pas la place pour les voitures et les vélos. Les voitures doivent se deporter sur la voie du tram

 traversée du pont georges 5

 le rond point devant Ikéa  La solution consisterait à faire évoluer la législation afin de s'inspirer fortement de celles de la Hollande ou de la Belgique.

 avenue de Québec  La ville d'Orléans et son agglomération continuent d'accorder une trop grande place à l'automobile (chaussée et stationnement). Des aménagements cyclables sont certes réalisés, mais ils ne semblent jamais prioritaires lorsqu'ils entrent en concurrence avec la voirie routière. Récemment, des aménagements existants (bandes cyclables)

ont même été supprimés pour créer du stationnement (bld Guy-Marie Riobé) et remplacés par des marquages au sol sur les trottoirs, générant des conflits d'usage avec les piétons. Idem pour le stationnement vélo: les arceaux sont généralement implantés sur les trottoirs (réduisant la place pour les piétons) et rarement à la place de stationnements automobiles. Il manque de grands axes structurant et continus (en dehors du tronçon de Loire à vélo). La politique cyclable de l'agglomération manque clairement de cohérence et de courage... A ma connaissance il n'existe pas de référent ou de coordonnateur identifié de la politique cyclable de l'agglomération.

⚠ La traversée du pont Georges V et la place de Gaulle. 🖍 J'habite dans le quartier de l'Île Arrault, à 5 kms du centre ville, l'accès au pont Joffre (pour traverser sur le trottoir et se rendre par exemple à la médiathèque) est un parcours du combattant : trottoirs plus ou moins larges, sol avec grosses pierres sans revêtement, mobilier urbain... Tout en espérant un vrai aménagement cyclable, un accès facilité aux trottoirs, dans les 2 sens (notamment pour rejoindre le bord de la Loire rive droite) serait très apprécié.

⚠ traversée de la Loire (pont Georges V)

⚠ LE PONT ROYAL !!!

⚠ Partout 🖍 Non

⚠ La rue des murlins après le pont de la voie ferrée en allant vers le nord. Il n'y a pas de piste cyclable et beaucoup de circulation avec de nombreux bus la chaussée est très étroite, les véhicules motorisés nous serrent contre le trottoir pour nous dépasser.

⚠ Faubourg Bourgogne. Pas de piste cyclable et un terre-plein central qui empêche les voitures de nous doubler sans danger.

⚠ bd de Québec, bd Marie Stuart, pont royal (George V), accès au pont Thinat en arrivant par le nord, faubourg St Vincent, faubourg Bannier, faubourg St Jean, faubourg Bourgogne, avenue Dauphine 🖍 faut être motivé! et ne pas avoir envie de faire du vélo en ville avec ses enfants si on ne souhaite pas les mettre en danger

⚠ Le pont George V 🖍 Etant donné la géographie de la ville (le fait qu'elle soit plate), il faudrait beaucoup plus développer l'usage du vélo, d'autant plus que la ville d'Orléans est dans une démarche de développement durable.

⚠ La traversée du pont royal 🖍 Pas assez de pistes cyclables et pas de continuité entre celles-ci

⚠ carrefour entre bd Alexandre Martin et rue Eugène Vignat

⚠ Pont Georges V

⚠ Axe Saint-Ay La Chapelle Saint-Messin Orléans + centre ville 🖍 Trop de voitures

⚠ Pont Georges 5

⚠ Pont Georges V, traversée de la Loire 🖍 Adapter la pratique du vélo : vélo + remorque, stationnement pas toujours possible. Le passage dans certaines rues est étroit alors que je transporte un enfant derrière moi ... d'où l'insécurité. Cela n'incite pas à la pratique du vélo pour un usage quotidien.

⚠ PONT GEORGE V 🖍 Des efforts sont faits surtout pour la Loire à vélo (Eurovélo 6). Pour le quotidien, le réseau cyclable est pensé après coup dans les plans d'urbanisme. Beaucoup de peinture blanche sur les trottoirs pour faire joli.

⚠ Le pont George 5

⚠ Le centre ville et son accès 🖍 Manque évident de marquage au sol délimitant les voies cyclables et piétonnes souvent mixtes/parallèles. Dangerosité des chicanes ralentisseuses pour les voitures lorsque l'on circule à vélo.

⚠ Impossible d'être exhaustif, mais de nombreuses pistes cyclables ne trouvent pas d'issue... elle se termine sans savoir où le cycliste doit poursuivre sa route (insécurité, encouragement à ne pas utiliser les postes cyclables...). D'autre part, de nombreuses "pistes" ont été rajoutées pour cumuler du km supplémentaire pour le "plaisir" de la collectivité, mais ce ne sont pas des pistes cyclables : non visible des automobilistes, dangereuses pour les cyclistes (ex : rue de Lamballe à Orléans, limite Fleury les Aubrais).

⚠ Le centre ville ET les pistes cyclables à contre sens, le long des voitures garées, dans les voies à sens unique 🖍 Mis à part les bords de Loire (vraiment super) presque aucune voie cyclable (séparées de la circulation) en ville, uniquement quelques pistes cyclables partagées avec bus/voitures/piétons.

⚠ En ville rue Alsace Lorraine, les boulevards et les rues du centre ville car beaucoup de piste vélo en contre sens de la circulation des voitures et sur les voies très passagères. Les pistes cyclables sont très mal entretenues (trous, rajouts goudrons dangereux avec bosses, pistes traversant jardin d'enfants et square (place de la Nouvelle Orléans à Orléans).

⚠ Certaines zones car vols + centre ville pour circuler (voitures non respectueuses)

⚠ partout mais surtout les traversées de Loire et les bords de Loire et de Canal d'Orléans vers l'Est (St Jean de Braye) totalement impraticable dès les 1ères pluies. 🖍 Orléans favorise le vélo ballade en oubliant totalement l'usage quotidien

⚠ les traversées de la Loire

⚠ Pont Georges V, Avenue Dauphine, Quai des Augustins, rond point du Faubourg Bourgogne/boulevard Saint Euverte,... et tous les accès au centre ville depuis la périphérie. Les communes de l'agglomération d'Orléans possèdent bien des pistes cyclables, mais Orléans dispose en majorité de fausses pistes non sécurisées (peinture illustrant un vélo sur les voies automobiles). 🖊 Les élus d'Orléans ne se préoccupent pas du tout du vélo. Le point noir de la ville, le pont George V, n'est toujours pas traité, malgré l'alerte des cyclistes et des associations de cyclistes. C'est une ville qui soutient la voiture. Les commerçants du centre ville s'opposent à la mise en place de voies piétonnes et à la suppression de places de stationnement, pensant, à tort, qu'ils auront moins de chiffres d'affaires. La Loire à vélo qui passe à Orléans est dangereuse au niveau de la traversée des ponts (carrefours); la signalétique des itinéraires et des services disponibles pour les vélos est également à revoir.

⚠ la traversée du pont Georges V dans les 2 sens

⚠ C'est notamment dans les rues qui ont été refaites en centre ville pour le tram que rien n'a été fait pour les vélos. 🖊 Beaucoup de progrès à faire !

⚠ La traversée du pont royal est un gros point noir 🖊 La circulation à Vélo à Orléans n'est pas pensée dans sa globalité.

⚠ Pont Georges V 🖊 Tout le monde sait que les usagers de véhicules motorisés ont des comportements dangereux vis à vis des cyclistes mais il faut savoir que c'est également le cas des piétons (traversées hors passages piétons juste devant les vélos). Néanmoins, le plus grand danger vient souvent des cyclistes eux mêmes qui empreintent aussi bien les pistes cyclables et la route que les passages piétons, trottoirs, voies de tram ... et qui ne respectent pas le code de la route (stops, feux rouges, ...).

⚠ Le long des lignes de tramway

⚠ pont georgesV 🖊 les bandes et pistes cyclables sont décidées, financées, réalisées, entretenues par des gents qui ne font jamais de vélo, d'où des aménagements inutiles ou inutilisables

⚠ La traversée de la Loire aux heures de pointe (pont rue royale) les ronds points tête noire/gidy ( automobilistes dans leur bulle faisant des SMS en roulant .pourtant je met des gilets fluo;refus de priorité à droite (théâtre tête noire/Bannier y compris police municipale .....

⚠ Le pont Georges 5, le pont du tram !

⚠ début de la rue des Fossés qui part du rond point de Lamballe: rue trop étroite et très passagère et à double sens

⚠ Les ponts

⚠ TOUTES LES NOMBREUSES RUES OÙ IL N'Y A PAS DE PISTES CYCLABLES

⚠ Le pont de Joie dans le sens Fleury vers Orléans 🖊 Très en dessous du potentiel. Une ville aussi plate et aussi bien desservie par les transports en communs ne devrait connaître presque aucune circulation automobile.

⚠ en centre ville,il faut etre prudent aussi a cause du TRAM 🖊 LA CIRCULATION DANS L'AGGLO EN VELO DOIT S'AMELIORER

⚠ place de Gaulle & Hamagrand ; grands axes : bvd A.Martin, Rocheplatte. Pont Royal. 🖊 \*

⚠ - proximité gare centre - pont royal - rond point bourgogne - la plupart des autres grands carrefours

⚠ La traversée du Pont Georges V dans les 2 sens

🖊 Encore trop peu de pistes totalement dédiées au vélo et trop de voies partagées avec les voitures identifiées comme itinéraires cyclables. Pas facile d'aller dans les zones commerciales de la périphérie en vélo.

⚠ boulevard alexandre martin + rails des trams

⚠ PONT ROYALE

🖊 Les véhicules motorisés ne respectent que très peu les usagers du vélo, roulent sur les pistes cyclables, ne laissent jamais la priorité ou ne freinent pas, klaxonne les vélos.

⚠ Le pont Georges V

⚠ Le Pont George V 🖊 Besoin d'ouvrir les rues à sens unique en double sens pour les vélos et de séparer clairement les espaces vélos/voitures

⚠ pont George V 🖊 il est nécessaire que les cyclistes respectent également la réglementation!

⚠ Pont Georges 5 🖊 Il est dommage que la mairie (de droite) s'imagine qu'il est utopique de circuler quotidiennement à vélo...

⚠ Avenue Dauphine tout le centre ville 🖊 Le reseau cyclable est dangereux, il a été réalisé par des gens qui ne font jamais de vélo quotidiennement et surtout on voit qu'il a été crée pour que politiquement la commune affiche un grand nombre de kilomètre de piste cyclable mais dans les faits des flèches en plus sur la chaussée ne signifie en rien une piste cyclable pour les utilisateurs mais pour les statistiques oui...

 pont georges 5

 faisant du vélo depuis plus de 40 ans, je suis habituée et me débrouille toujours

 Le pont royal

 Pont Georges 5 très dangereux. Rien de prévu pour le pont Joffre. Non continuité des pistes cyclables le long de la D2020

 Pont Georges v et les obstacles sur les voies cyclables  Dans le secteur pavé beaucoup de chute sont dues au différence de niveau du sol.

 Principalement les grands boulevards (A. Martin, Jaurès, Rocheplatte, Avenue Secrétain, Avenue Mendès France (à Saint Jean de la Ruelle)), les zones commerciales ou industrielles à la périphérie d'Orléans (ex: centre commercial des Trois Fontaines). Le pont Georges V. Problème global de discontinuité des pistes cyclables.  Beaucoup d'efforts ont été faits ces dernières années. Cependant les pistes cyclables sont tout de même souvent discontinues, trop étroites voire même pour certaines sont dessinées sur les trottoirs ce qui entraîne des conflits d'usages avec les piétons. Le réseau manque de continuité avec les communes limitrophes d'Orléans, il n'existe d'ailleurs aucune station vélo en libre service en dehors des limites communales d'Orléans, ce qui est très dommage. Il est aussi parfois difficile de stationner son vélo en hyper-centre ville (Place de Loire, Martroi, Cathédrale...) en revanche les parkings vélos sécurisés comme celui situé à la gare SNCF sont très bien.

 LA TRAVERSEE DE LOIRE

 Le pont Royal : rendre le sens de circulation automobile dans un seul sens selon horaire matin/soir) pour laisser une vraie place aux deux roues La piste cyclable entre le pont Royal (Georges V) et le pont Thinat : supprimer les incessant et dangereuses alternances de la piste qui slalome tous les 150 m entre les arbres, les poteaux anti-voiture et créer uen réelle zone partagée piéton-vélo (largeur disponible suffisante) entre le pont Royal (Georges V) et le pont Thinat : rendre ce tronçon piéton/cyclable à partir de 18h Orléans - St Jean de Braye (rive droite de loire) : créer une réelle piste cyclable, carrossable et surtout : supprimer tous les multiples poteaux incessamment plantés au milieu ou trop proche des pistes cyclables privilégiés les espaces partagés plutôt que les espaces séparés avec à chaque fois des obstacles à franchir pour entrer et sortir (bordures de trottoir, barrière .... )  Le tout voiture est encore une triste réalité malgré des discours électoralistes ....

 Rond point bourgogne et Avenue Droit de l'homme/Jean Zay en raison de la qualité de l'air et des élèves du Lycée Sainte Croix Sainte Euverte qui squattent la piste cyclable. Boulevard Marie Stuart / Rue Eugène Vignat en raison d'un tracé "aléatoire" de la piste cyclable Pont Georges V carrément dangereux  Imposer aux cyclistes de rouler sur les trottoirs au beau milieu des piétons est de loin la pire idée de nos élus.

 Les grands boulevards  Très facile et agréable en centre ville où la ville est très piétonne et donc avec peu de voitures, par contre, une fois passé les grands boulevards, politique vélo inexistante : du très bon et du très mauvais !

 Pont Royal  La ville communique beaucoup sur le vélo, mais certains axes marqués comme cyclable nous n'avons pas d'emplacement dédié, soit on est au milieu des piétons soit sur les voies du tram qui nous sont théoriquement interdites

 La traversée du pont george V  Les pistes cyclables sont bien souvent mêlées à la route pour voitures où il n'y a pas assez de places, les voitures ne font aucunement attention aux vélos

 Certains axes ou n existent ps de piste cyclable comme en allant vers Semoy ou Chanteau par la rue de la Barrière Saint Marc

 les mails (Bd Rocheplatte, etc.)  améliorer les passages vélo des ponts de l'Europe, pont Royal et pont Joffre

 En général tous les carrefours. Les rues avec bande cyclable en réalité impraticable car un véhicule et un vélo ne peuvent pas passer pas en même temps. Les jonctions de bandes cyclables/pistes cyclables inexistantes. Les bosses sur les bandes ou pistes cyclables (niveaux comme des trottoirs à passer , mauvais entretien...)  De nombreux utilisateurs aimeraient que les pouvoirs publics les soutiennent plus par leurs choix politiques au niveau du plan de déplacement urbain et des infrastructures, par un soutien financier des structures développant le vélo, par la communication... Il y a un fort potentiel d'utilisation (ville plate !) mais les choix politiques limitent un usage plus démocratique du vélo... Les efforts sont à poursuivre pour intégrer systématiquement les usagers du vélo dans les choix qui sont réalisés au niveau des aménagements et infrastructures.

 Pont Georges V et Avenue Dauphine  Les modifications de voiries ne vont pas assez dans le sens de la démocratisation du déplacement en vélo qui représente l'avenir urbain

 Pont George V Avenue Dauphine Rue royale Hyper Centre Ville  Exemple pont George V, il existe une piste cyclable partagée entre voiture et vélo qui n'est pas utilisable de part sa configuration entre tramway voiture trottoirs. Orléans ne fait pas d'effort a la créations d'espaces spécifique aux velos, les voies cyclables en centre ville sont systématiquement partagées soit avec les piétons soit avec les voitures. Dommage en vue des efforts de démocratisation du déplacement en vélo (application, velo Tao). Une tentative de démotorisation partielle du centre ville pas assez soutenue.

 Pont George V

 Traversée de la Loire, Itinéraire Orléans-La Source, Olivet Centre

 Pont George V  Mettre le Pont George V en sens unique

 Traversée de la Loire au Pont George V

 Il manque des pistes cyclables à Orléans et dans l'agglomération Saint Jean de Braye par exemple. Il faudrait de vraies pistes cyclables coupées des piétons et des voitures. De toute façon, les gens en général préfèrent prendre leur voiture ou les transports en commun.

 Pour éviter de gêner la circulation motorisés, je circule sur les voies de tram mais plutôt que de faire un travail soigné lors du graissage des rails (pour le tram), il graisse le rail et une bonne partie du pavé autour ce qui donne des chutes et saignements. d'autre part le pavé routier autour de la cathédrale et très glissants (surtout en temps de pluie).  Orléans en gros c'est : tout pour la beauté, rien pour la sécurité.

 les pavés de la zone piétonne

 1. La traversée du Pont George V, qui coupe l'agglomération orléanaise en deux 2. les boulevards en 2x2 voies où les voitures et les bus circulent pressés 3. la rue de la République, que beaucoup de piétons semblent considérer comme strictement piétonne (hors tramways) 4. toutes les pistes cyclables jalonnées d'irrégularités au sol, souvent en creux  Constaté de nombreux jeunes enfants sans casque lors du dernier "Vélo Tour" (plusieurs %, fin mai 2017), alors que les partenaires institutionnels (Mairie, etc.) devaient en profiter pour pratiquer la tolérance zéro depuis fin mars. Donc, si déjà les enfants ne sont pas pris en compte correctement, comment espérer que le reste le soit.

 Les mails et le carrefour Halmagrand

 Traversée de la Loire par le pont Georges 5 Centre ville

 le pont Georges V et le Centre ville

 le centre ville et particulièrement inadapté au cycliste (ligne de tram, rue à sens unique sans piste cyclable, carrefour sans signalisation...)  J'ai consulté la carte des pistes cyclables d'Orléans récemment (sur le site de la TAO) et la ligne de tram rue de la République est considéré comme cyclable malgré le danger des rails de tram

 Entre les deux gares et en centre ville  Le vélo en ville pourrait devenir un mode de déplacement particulièrement adapté, rapide et souple, rendant la ville plus saine et tellement plus agréable à vivre ; combinée avec les transports en communs et des parkings voiture périphérique, on pourrait se passer de la voiture en centre ville "intramuros" (= boulevard principal de ceinture entre pont de la N20 et pont Thina)

 Le pont Georges V

 le réseau est inégal, très bien entre Orléans et la source, sécurisé, plus aléatoire dans le centre ville, l'accès aux vélos des lignes de tram est très positif

 Le pont royal, les rues où circulent Tram, véhicules et vélo

 Pont Royal, Avenue Dauphine, croisement avenue du Parc Floral/Rue du Gobson  La stratégie d'Orléans en terme de déplacements à vélo me semble plus tenir du green washing que d'une réelle volonté politique.

 Pont George V

 Pont George 5, pont Joffre. Rue de la République il n'y a pas vraiment d'autre solution que de circuler entre les voies du tram. Rue bannière dans le sens place du Paroisse vers place Gambetta  Dessiner des flèches dans le sens inverse de circulation dans des rues où le croisement entre une voiture et un vélo se fait au millimètre ne fait pas une piste cyclable.

 Centre ville en week end ou avec de la fréquentation, entre tram/velos/piétons/véhicules... pas toujours facile (en gros périmètre depuis la Loire au sud jusqu'à place d'Arc au nord, à l'est la cathédrale et à l'ouest jusqu'au quartier Madeleine  y a eu pas mal d'efforts ces dernières années sur ce sujet là, toujours agréable même si j'utilise le vélo bcp moins qu'avant

 Rue du faubourg St Jean et faubourg Bannier entre Coligny et médiathèque

 Le pont Georges V Le carrefour Bourgogne La rampe d'accès au pont Thina  Beaucoup d'efforts ont été faits depuis 25 ans mais cela demeure nettement insuffisant face au défi énergétique et aux capacités budgétaires de la ville.

 Fleury les Aubrais quartier Bustière vers centre ville Orléans. Vélo personnel. Passage lycée B. Franklin dangereux à la sortie des élèves. Carrefours Palais des Sports dangereux, problème des feux et voitures qui passent au rouge tous les jours. Carrefour sur les mails dangereux aussi. Pont Royal à éviter.  Le partage des routes avec les véhicules reste très dangereux. Des feux ou panneaux permettant aux vélos de passer avant les véhicules seraient un atout, ainsi que plus de routes pour rouler à contresens. Pour le stationnement, un abri antipluie serait bienvenu.

 Grands boulevards

⚠ Dès qu'il n'y a pas de piste cyclable le danger existe de par le comportement de certains automobilistes et le danger est accru dès que l'état de la route est dégradé ou qu'il y a des travaux 🛠 Des améliorations notables malgré une place importante pour l'usage de la voiture dans l'agglomération

⚠ Les boulevards, le passage entre la place St Croix et l'Hôtel Grosloir, et partout où les rails de trams prennent toute la place, très dangereux 🛠 Il faut sécuriser les cyclistes, trop peu pris en compte par la ville et les automobilistes + les scooters qui se garent sur les emplacements vélos

⚠ Rue d'Escures : rue à sens uniques, avec voitures stationnées sur un côté... le long desquelles se trouve la petite piste cyclable en sens inverse des voitures. Dangereux à cause : des automobilistes se garant / déboitant / ouvrant leur portière sans regarder, une rue pas du tout assez large pour accueillir vélos et voitures dans un sens + vélos en sens inverse. Rue dangereuse et absolument pas praticable facilement et sereinement à vélo !

⚠ Passage de la Loire (hors pont Thinat), rallier Orléans - la Source ou même Olivet depuis le centre ville est une galère 🛠 A quand un réseau vélo + sur TOUT Orléans (y compris la Source) ? Pour les pistes cyclables, allez faire un tour à Olivet pour voir comment on fait, eux ont de VRAIES pistes cyclables, pas des marquages verts sur route classique dont tout le monde se contrefiche.

⚠ Sur les grands axes

⚠ rue Bannier à contre sens

⚠ Boulevard Jean Jaurès 🛠 Les pistes cyclables sur les trottoirs sont inconfortables, différence de niveau aux entrées de garages, aux intersections. Vitesse limitée à celle des piétons. Il manque des voies cyclables : réservé uniquement aux vélos.

⚠ Avenues Mouillière et Dauphine, les ponts 🛠 Les rails des trams sont un danger.

⚠ Le pont royal pas de piste réservée et voie très étroite

⚠ L'avenue de St Pryvé, entre le rond point Candolle et la Mairie de Saint Pryvé-Saint Mesmin (le projet d'aménagement, dévoilé en 2003, n'est pas encore réalisé 15 ans plus tard...)

⚠ Le faubourg Bourgogne qui va de Saint Jean de Braye au pont Thinat 🛠 En ville trajets de vélo inexistantes ou inadaptés comme vers le centre de conférence

⚠ sur le pont Georges V 🛠 apprendre aux conducteurs automobiles le respect des usagers du vélo

⚠ Circulation à vélo sur le boulevard entourant le centre ville (Jean Zay, A. Martin, Rocheplatte) est impossible. Traversée de ce boulevard pour relier la gare et le centre ville n'est possible qu'en passant par les trottoirs et passages piétons. 🛠 Beaucoup d'aménagements cyclables sont en fait un simple coup de peinture sur les trottoirs. Ce sont des aménagements qui s'adressent plus à des enfants qu'aux adultes. Il est plus sûr pour un cycliste d'être sur la chaussée avec la circulation et avec si possible une bande peinte sur la voie que sur un trottoir avec des interruptions fréquentes de l'aménagement cyclable et avec les piétons. La traversée de certains grands axes pourraient être également facilitée si la demande de feu vert pour la traversée à vélo pouvait devenir "prioritaire" par rapport aux feux pour les voitures (i.e. 30 s maximum d'attente). Par ailleurs de nombreux feux à Orléans et sur l'agglomération sont "à détection" mais ne détectent pas les vélos. Les cyclistes se retrouvent alors obligés de passer au feu rouge sans qu'il y ait forcément une visibilité suffisante.

⚠ RUE BANNIER + BOULEVARD ROCHEPLATTE 🛠 J'AIMERAIS PLUS DE PISTES CYCLABLES ET DES ENDROITS OÙ STATIONNER SON VÉLO SANS SE LE FAIRE VOLER !!!!

⚠ - rue Bannier (stationnement devant les boulangeries SUR la piste cyclable - pont royal - avenue de Paris - les mails (boulevard Rocheplatte, Alexandre Martin) 🛠 Les bornes vélo sont rapidement saturées : pourquoi ne pas réfléchir à un nouveau mobilier urbain plus nombreux et plus pratique et sans danger pour stationner en toute sécurité ? Il existe peu de panneaux ou de signalisation sur la chaussée pour indiquer aux automobilistes les pistes cyclables (notamment celles sur les voies en sens unique), du coup les automobilistes font peu attention. De même sur les parties de la chaussée partagée (entre cyclistes et piétons)... verbaliser les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables ???

⚠ Rue basse Mouillière, Croix Saint Marceau, Pont, Châtelet:

⚠ FAUBOURG BOURGOGNE

⚠ Avenue de Saint-Mesmin Pont Georges V

⚠ Le Pont Georges V + les déplacements Est-Ouest + grands axes

⚠ Boulevard Marie Stuart en face de la gendarmerie pas de piste et les boulevards Jean Jaurès et Rocheplatte.

⚠ hyper-centre et centre ville

⚠ Les grands boulevards, voies partagées avec les bus 🛠 Des efforts ont été faits (vélo en libre service) mais pas facile de circuler, on sent la pression des automobilistes, itinéraires découpés (pistes cyclables assez courtes)

⚠ pont Georges V

 Boulevard Québec/Riobé/Marie Stuart  Les grands boulevards et les ponts sont globalement mal équipés. Il faudrait pouvoir s'y déplacer en site propre, ce qui n'est presque jamais le cas. Les ruptures d'itinéraires cyclables sont très fréquentes.

 Rue de la bretonnerie, rue d'escrures (contre sens et régulièrement chauffard serrent contre trottoir), rue bannier (gens se rangent sur piste cyclable), pour rejoindre le Labo, pour rejoindre l'astrolabe, rails tram rue des carmes,

 Centre ville et périphérie  Il n'y a aucun bonus sur l'achat d'un vélo électrique .

 les Faubourgs  Développer les pistes cyclables

 centre ville

 Il faudrait ajouter des stations vélo + au sud de la Loire, vers Olivet, à la Source.

 La rue du Faubourg Saint-Jean difficilement praticable à cause de la vitesse et de la quantité de véhicules ainsi que de l'étranglement de la route.  Le ressenti général d'insécurité est lié au non-respect du code de la route par les automobilistes. C'est également dû à l'individualisme. Ex : Non respect des zones vélos aux feux tricolores, dépassement dangereux, loi du plus fort... Ce sont les nombreuses rues pavées, souvent larges, du centre-ville qui font qu'il y est agréable d'y circuler.

 Carrefour de la gare SNCF et les mails

 Rue du faubourg saint Jean

 Pont George 5

 Pont Georges 5

 Boulevards extérieurs

 tous les axes de traversée de la ville à l'exception des bords de Loire rive droite

 Manque de pistes cyclables

 le pont Georges V quai de Prague

 Rue en sens uniques ouvertes aux vélos à contresens

 Orléans fait des efforts pour les vélos mais souvent les pistes Cyclades sont sur la route ou sur le trottoir, trop étroites et dangereuses. Culturellement, les voitures ne respectent pas les vélos, le fait de désigner une piste cycle sur la route n'augmente pas le respect,  Une piste cycle n'est pas un bandeau désigné sur la route. Le fait de délimiter ce bandeau par un petit barrière en béton ne le rend pas plus sûr mais le rend plus dangereux pour les cyclistes surtout le soir ceci augmente le danger de chuter. L'implantation de pistes Cyclades sur le trottoir qui zig zag autour des arbres est vraiment bizarre et impraticable. Mais le principe est bon, la route encore longue mais continuez

 L'avenue de Paris aux abords de la gare, en se dirigeant vers le centre ville. Dans ce sens il n'y a pas de piste cyclable, les voitures sont souvent arrêtées sur la chaussée. Beaucoup s'énervent à cause des conditions de circulation difficiles.

 La situation s'améliore continuellement pour les vélos à Orléans. J'apprécie l'offre de vélos en libre service pratique et très bon marché, qui comprend désormais des vélos à assistance électrique.

 La traversée de la Loire au niveau du Pont Royal, passage essentiel dans un itinéraire Nord Sud et Vice versa.  Je pense que les responsables politiques, ainsi que les services techniques en charge de la conception des voies cyclables, ne comprennent toujours pas ce qu'est "être un cycliste en ville". Il n'y a aucun schéma directeur du déplacement à vélo dans la ville centre (ici Orléans) et l'ensemble de la métropole. On aménage du Km, alors qu'il faut mettre en place le concept de déplacement à vélo. Le vélo est toujours vu comme une gêne.

 Le pont royal

 Square Charles Péguy et boulevard St-Euverte  Le vrai problème sont les petites rues pavées très glissantes par temps de pluie et le fait que les rues soient très étroites par endroit pour les vélos et voitures

 Pont Georges V

 En centre-ville, il n'y a pas toujours de signalisation au sol (ligne blanche) lorsque la piste cyclable est à contresens des voitures. Il n'y a que des flèches vertes qui sont très peu visibles pour les automobilistes et souvent ils paraissent surpris/agacés de voir des vélos à contresens  Il existe beaucoup de stationnements pour les vélos, mais aucun n'est couvert. Or la pluie abîme très vite les vélos. Cela limite considérablement l'utilisation du vélo: au moindre risque d'averses dans la journée, nous sommes nombreux à ne pas prendre le risque de faire tremper notre vélo!

 traversée nord sud ou est ouest du centre ville vers les communes périphériques  Ne pas confondre le vélo sur l'itinéraire de " la Loire à vélo" ou la pub faite pour "le Loiret département vélo" et la circulation du vélo à Orléans .

 Plusieurs rues de la ville avec piste cyclable sont trop étroites pour que l'on se sente en sécurité à vélo (rue Alsace Lorraine ou rue du greffoir par exemple. La ville se donne bonne conscience en marquant au sol des pistes cyclables mais

dans la pratique il n'y a pas assez de place et les voitures roulent donc ou stationnent sur les pistes cyclables.

 Boulevards et faubourgs  Les pistes cyclables sont globalement mal pensées : aucun trajet direct et sans coupure, ce qui engendre des conflits fréquents avec les autres usagers. Certains axes majeurs (faubourgs) sont totalement dénués d'aménagement cyclable. Le vol de vélo en stationnement est un réel problème.

 piste cyclable de l' Avenue Jean Zay et Droits de l'Homme souvent irrespirable à cause de la circulation automobile très dense

 Pont royale et le bld (jaures, alexandre martin etc...)  Mentalité des conducteurs a changer....changements code de la route pour protéger les cyclistes...vacances aux pays bas étaient une expérience très révélatrice

 Boulevard Alexandre Martin entre le théâtre et la gare

 Le Pont Royal

 Orléans bannier murlin Pour joindre Fleury à Olivet

 Les problèmes sont fréquents, tout autant avec les automobilistes qu'avec une partie importante des cyclistes qui méconnaissent les règles de circulation à vélo en ville. Rouler en vélo, c'est très bien, respecter le code de la route et les autres usagers, c'est mieux.

 Pont Georges V

 La piste cyclable sur les quais de la Loire  Les pistes se terminent toutes en queue de poisson; La relativement nouvelle piste qui traverse l'Argonne est encombrée par tous les poteaux possibles, les ronds points sont très dangereux...je pratique le vélo depuis toujours et c'est mon moyen de déplacement urbain favori, toutefois, je ne le recommanderais à personne.

 Le pont Georges V! Mais aussi le Faubourg saint Vincent, mais également certaines piste cyclable qui s'arrêtent d'un coup. Le danger c'est la proximité avec les voitures, on devrait toujours avoir une vraie piste cyclable et non pas une bande cyclable.  Des améliorations du réseau sont nécessaires pour permettre à tous la pratique du vélo en sécurité !

 Pont Georges IV et les grands axes qui sont équipés de bandes cyclables mais pas de piste, du coup c'est dangereux!

 Le pont Georges V, l'avenue Dauphine et les routes en direction de l'agglomération en général (Faubourg Bourgogne ultra pénible, il faut prendre les bords de Loire).

 Passages sous la voie ferrée de saint Jean le Blanc mal géré, "cyclistes passez à pied" quel cycliste interrompt son trajet pour faire 10m à pied..... ?! Les quais sud entre saint Jean le Blanc et Orléans jusqu'au pont Georges V et au pont Joffre puis au pont de l'Europe zéro piste cyclable..... Le pont Georges V est juste dangereux au possible.... Pourtant VTT et cycliste taff je suis toujours en danger sur ce pont, soit en essayant de prendre le bout de "piste" marquage cyclable sur lequel les voitures sont très souvent soit en prenant les pavés dangereux près des rails de tramway.... Bordures des pistes cyclables de façon générale trop haute et claquent sur les jantes plutôt que des caniveaux cc1. Piste cyclable qui passe par au-dessus du marquage pas évident manque d'éclairage sous les ponts RN20 et tramway. Avenue Edmond Michelet en face de l'avenue Edmond Michelet carrefour très dangereux les voitures arrivant dans la rue à sens unique regardent à gauche pour s'engager mais ne voient pas les cyclistes arrivant sur la piste cyclable. Pb de trottoir et de mur cachant la visibilité..... Si on veut traverser la ville de

la source à Saran ou de saint Hilaire à saint Jean de la Ruelle ça manque de liaison cyclable.  Généraliser les panneaux autorisant le vélo à tourner à droite à un feu rouge en continuité de son espace. Faire respecter les distances de sécurité avec les cyclistes par les automobilistes. Arrêtez de créer des itinéraires coupés tous les 100m par une route un stop etc.... Il faut des itinéraires fluides rapides et sans multiplier les traversées etc sinon les gens continueront à prendre la route plus rapide que la piste. Faire simple et efficace le plus possible pensez à un aménagement urbain vraiment durable. Pour moi une piste cyclable c'est pas un marquage sur le bitume de la route. Nous serons toujours en danger avec les automobilistes séparés le plus possible nos espaces des piétons également.

 Les mails.

 l'agglomération d'Orléans a aménagé depuis plus de 15 ans des itinéraires cyclables, malheureusement ceux-ci sont rarement continus et complets, d'où la difficulté de les utiliser je ne vais pas décrire tous les points noirs, toutefois : Je circule en Vélo 4 fois par jour sur les mails. Des itinéraires partiels sont aménagés, mais il serait nécessaire que sur l'ensemble des mails et dans les 2 sens une voie large bus vélo soit aménagée. Les traversées de la Loire : délicates, voire dangereuses voire impossibles : Aménager comme pour les mails une large voie bus -vélos en prenant sur les voies voitures, réserver le pont Georges V au tram + piétons + bus. Réduire la circulation voiture sur les ponts afin d'encourager le choix vers d'autres modes de déplacement  La mairie d'Orléans a fait beaucoup d'efforts depuis 15 ans pour la pratique du vélo : Vélo+ locations longues durées, aménagement de pistes cyclables, tournes à droite vélo aux feux, mais nous sommes encore loin d'une ville cyclable. L'état d'esprit n'y est pas, le lobbying des commerçants pousse au développement de l'usage de la voiture et ce faisant freine l'usage du vélo (la voirie est un espace limité, la priorité qui devrait être donnée aux piétons, puis au Bus, puis au vélo, avant les voitures n'est pas encore entrée dans les mœurs). Pour tout aménagement de voie, il est d'abord vérifié qu'il ne gêne pas la voiture, puis on réalise, s'il reste de l'espace les aménagements pour les TC et Vélos.

 Le centre ville  Le plus agaçant pour moi c'est les voitures garées sur les pistes et la vitesse des voitures dans les

zones résidentielles

⚠ Le pont Georges 5 La D2020 ➡ Les itinéraires et surtout la répartition des voies entre les différents usagers sont décidés par des non-cyclistes. Les voies cyclables ne sont que des traits de peinture entre rue et stationnement ou, pire, des trottoirs maquillés.

⚠ les grands axes (bld Rocheplatte, A. Martin...) ➡ Je pense que des efforts sont encore à réaliser même si certains ont déjà été effectués. La ville jardin pourrait accueillir plus aisément la circulation cycliste

⚠ je ne connais pas encore assez Orléans. Mais il peut être difficile de circuler là où passent les Trams

⚠ bld rocheplatte

⚠ Les points noirs dans cette ville sont multiples, de l'ordre du détail qui peut tuer à des aménagements totalement incohérents et de fait dangereux... ➡ Les campagnes de communication pour faire de la ville une ville cyclable sont nombreux. À l'usage, ceux qui se penchent sur la question n'ont visiblement jamais enfourché une bicyclette. À titre d'exemple parlant, les boulevards qui contournent le centre-ville ont une largeur très importante (de l'ordre de 40 mètres avec 2 fois 3 ou 4 voies pour les automobiles). Il n'y a aucun aménagement pour circuler à vélo...

⚠ Pont royal ➡ Non

⚠ le centre-ville : proche des trams A et B, des petites rues à sens unique impraticables et dangereuses à vélo qui circule à sens contraire. Des pavés glissants ( bcp de cyclistes se retrouvent aux urgences à l'hôpital). Place martroi et general de gaulle... rue Jeanne d'Arc, les carmes, Bannier, république,... ➡ c'est dommage que cette ville inscrite à l'agenda 21 n'aménage rien en ce qui concerne la pollution sonore et environnementale.

⚠ piste cyclable devant le lycée Benjamin Franklin rue Emile Zola Boulevard Alexandre Martin ➡ Non respect des voies cyclables par les automobilistes

⚠ de la gare à l'avenue Jean Zay

⚠ Le pont rouyal

⚠ HYPER CENTRE PISTE CYCLABLE SENS LIBERATION GARE SNCF ORLEANS ➡ COMME "PARTOUT EN FRANCE ET A L ETRANGER, TOUT EST QUESTION D'EDUCATION

⚠ entre la gare et le centre de conférence : piste cyclable mal indiquée. une fois sur la voie des bus puis traversée de parking puis enfin piste cyclable.

⚠ les grands boulevards; les pistes cyclables qui s'arrêtent brusquement (cf. gare routière)... ➡ La circulation des deux roues non motorisés ne semble pas être une priorité au vu des investissements réalisés car la voiture et le tramway semblent être considérés comme prioritaires....

⚠ Le contresens de la rue d'Escures, bien trop étroite

⚠ Halma-Grand carrefour

⚠ La traversée de la Loire ➡ J'ai visité la ville de DELFT aux pays bas. Les itinéraires sont continus, chaque aménagement urbain prend en compte les modes de déplacements doux. Les agents municipaux bloquent la circulation des "bike lane" pour laisser passer les véhicules car ils ne sont pas prioritaires. C'est cela une vraie dynamique, prise de conscience et volonté politique. Nos élus sont aujourd'hui trop frileux. La discontinuité des itinéraires est un véritable handicap. La largeur des voies cyclables est un véritable handicap. L'entretien des voies cyclables est un véritable handicap. Et la dangerosité des comportements routiers urbains doit inciter les pouvoirs publics à mettre en sécurité les cyclistes et à éduquer les conducteurs.

⚠ Avenue Dauphiné, Pont George V, rue Royale etc... ➡ Les déplacements en vélo ne sont clairement pas une priorité pour la Métropole.

⚠ Boulevard Alexandre Martin ➡ Il faut replacer l'usage du vélo comme prioritaire. Des pistes cyclables ont été supprimées cette année et remplacées par des places de parking voiture !

⚠ toutes les rue dans les quelles les pistes ont été mise en contre sens aux voitures, toutes les piste sur les trottoirs ➡ Je rêve d'une ville sans voitures ou à trafic très limité avec des parkings à l'extérieur et de navettes pour amener les gens des parkings au centre-ville. Je rêve d'une ville plus saine et pleine de vélos.

⚠ Le pont Georges V

➡ Selon moi, il faudrait passer l'ensemble du centre-ville intra-mail en zone 30, et indiquer aux automobilistes de faire attention aux vélos. Pas forcément faire de piste cyclable dédiée, mais de sécuriser les franchissements, les carrefours, en modérant la vitesse des véhicules motorisés. Ajouter deux fois plus de stationnement vélo, partout. Augmenter le rayon d'utilisation des vélos en libre service.

⚠ Pont Royal ➡ TB pour le service vélo + ... mais il manque un véritable réseau de pistes cyclables.

⚠ traversée de la rue du faubourg bannier à hauteur du bd de verdun quand on va de la médiathèque à la piste partagée

avec les piétons. Les voitures qui tournent sur la droite ignorent les vélos qui traversent j'ai failli être renversée plusieurs fois, ma fille l'a été.

⚠ Ponts de Loire ➡ Ville propice aux déplacements à vélo mais pistes cyclables insuffisantes

⚠ Boulevard Rocheplatte ➡ Peu largement mieux faire

⚠ Pas le plus problématique à Orléans, mais le plus problématique là où je circule : boulevard Marie Stuart, les poteaux de feux rouges et autres sont au milieu de la piste cyclable !! ➡ Le signallement des voies cyclables est très variables selon les rues : parfois vert, parfois blanc, parfois flèches, parfois pointillés, parfois ligne continue, parfois aucune ligne... Rien qui facilite la visibilité et la compréhension des voies cyclables par les véhicules motorisés.

⚠ Circulation à contre-sens dans la rue Moine (rue à sens unique)

⚠ Villes limitrophes (dans l'agglomération) qui contiennent très peu de pistes cyclables et quand il y en a ne sont pas entretenues, le trajet maison - travail est donc dangereux et peu confortable pour les personnes habitants dans l'agglomération mais pas à Orléans + Pont avec voies partagées avec les voitures (le marquage vélo d'ailleurs est inutile pour les usagers, il n'y a pas la place pour 1 vélo et 1 voiture) + Centre ville (rue de la République partagée avec tram = dangereux et très peu confortable car pavés)

⚠ Centre ville

⚠ Les abords de lycées et de collèges ➡ Campagne de communication pour les automobilistes qui ne respectent pas les priorités à droites aux cyclistes ou ne signalent pas le changement de direction avec le clignotant. La cohabitation des piétons sur les pistes cyclables est parfois dangereuse.

⚠ Dans les petites rues étroites dans le secteur théâtre-Bourdon Blanc. Et partout pour ce qui concerne les vols. ➡ Il faut toujours être un peu casse-cou ou sur de soi pour faire du vélo... d'autant que nous ne sommes pas les meilleurs usagers de la route (passage au feu rouge, sens interdit...), le passage dans les rues à sens unique est très bien puisque de toutes façons les cyclistes passeront par là. Par contre c'est encore un peu inconnu des personnes motorisées qui sont au mieux surprises au pire agressives et virulentes... Les bandes cyclables, quand elles existent, ne sont pas entretenues ou s'arrêtent brusquement sans crier gare! Le vrai problème est le manque de stationnement sécurisé. J'ai posé (et je continuerai à le faire si besoin) plainte pour tout ce qui m'a été volé sur mon vélo (selle, roue, pédale, panier, lumière, sonnette, pile de la lumière arrière... jusqu'au vélo en entier il y a quelques jours).

⚠ A Orléans, nous avons Velo+ (location de vélo par la ville), mais aucune aménagement de piste cyclable n'a été créé.

➡ Orléans : nous avons un service de location vélo à l'année, mais pas manque de piste cyclable et pas d'aménagement particulier pour les vélos.

⚠ Faubourg BANNIER

⚠ route nationale 20 Orléans Nord Saran ➡ Verbaliser le non usage fréquent du clignotant.

⚠ Du Théâtre jusqu'à la gare d'Orléans

⚠ Pont Royal

⚠ Centre ville (surtout à cause des rails du tram), rue d'Escures avec la piste cyclable en contre sens et les voitures qui stationnent et empiètent dessus, carrefour boulevard Alexandre Martin ➡ L'usage du vélo est très compliqué à Orléans! Les piétons ne nous entendent pas et traversent sans regarder, les voitures se sentent prioritaires, les pistes cyclables sont utilisées par les poussettes, piétons, voitures... et sont mal entretenues (beaucoup de bosses et trous). La ville est inadaptée au vélo, et les rails du tramway très dangereux!

⚠ LES FAUBOURGS, CARREFOUR HALMAGRAND

⚠ les boulevards

⚠ Le pont Georges V Le Fbg Bannier La rue des Murlins Le Bd Rocheplatte ➡ La ville d'Orléans s'enorgueillit de son nombre de km de pistes cyclables, mais la plupart ne sont pas en sites propres, donc dangereuses et peu respectées par les automobilistes. Un vrai bel exemple : le long du cimetière d'Orléans !

⚠ Pont Royal : manque bande blanche "discontinue" pour délimiter la bande cyclable. ➡ Il faudrait réserver une moitié de la route aux vélos et l'autre aux véhicules motorisés.

⚠ les nouveaux pavés très glissants dans tout le centre ville, cathédrale, rue de Bourgogne... ➡ Lorsque la chaussée est humide, je suis souvent tombée parce que le sol est trop glissant pour les deux roues et les piétons. Sinon j'aime circuler en vélo à Orléans mais je ne me sens jamais tranquille.

⚠ Pistes cyclables discontinues ? Voitures stationnées sur les pistes cyclables? ➡ Plus de respect pour les cyclistes

⚠ faubourg saint jean

⚠ Dans le centre ville ➡ Le vélo est pratique et rapide mais reste dangereux à cause des voitures

⚠ Pont où le couloir vélo n'est pas respecté. Entretien des revêtements sur pistes cyclables vers la source 🖋️ Tellement plus agréable!

⚠ 1/ en périphérie de la ville (ex, dans les zones commerciales ou des zones nouvellement aménagées) ou des bouts de pistes cyclables existent puis s'arrête soudainement, un trou, un trottoir ou plus rien ... 2/ en ville, certains accès à des pistes cyclables sont mal tracées par rapport ou bien disparaissent au croisement d'un feu ... le passage piéton existe mais pas le passage Vélo et donc, jamais vraiment sûre si la voiture va s'arrêter pour nous laisser passer !

⚠ le centre ville, aucune pistes, pourtant possible à créer en même temps que les lignes de tram. et par çà par là, des pistes qui s'arrêtent... où est la suite!!!! 🖋️ je parcours "que" les mêmes circuits (usage très pratique du vélo, pour aller en centre ville...), donc il y a plein de questions auxquelles je ne peux répondre. et puis je me sens à l'aise, même pas peur quoi....

⚠ rue saint marc - pavé glissant centre ancien - faubourg bourgogne faubourg bannier - boulevard rocheplatte - faubourg saint jean - boulevard de chateaudun - rn20 direction saran (partie entre rond point burger king et cap saran) 🖋️ En tant qu'adulte on se débrouille toujours mais on souhaite surtout des améliorations pour mettre les enfants plus en sécurité quand ils roulent.

⚠ Les grands boulevards et les voies de tram 🖋️ Pas assez d'écoute de la mairie sur les nouveaux services de déplacement doux

⚠ carrefour avenue Jean Zay Bld ST Euverte, la piste cyclable s'arrête 🖋️ Les pistes cyclables doivent être sans discontinuité, et bien annoncées (à certains endroits, on ne les voit pas)

⚠ le pont royal 🖋️ pistes cyclables inadaptées et dangereuses en centre ville

⚠ IES rues à contre sens pour les vélos et le pont Georges V

⚠ Pont George V, rue Bannier (non respect des bandes cyclables) 🖋️ Les pistes cyclables sont nombreuses, mais très fragmentées (besoin de changer plusieurs fois de trottoir pour rester dessus), et souvent non respectées par les automobilistes (stationnement, circulation). Au final, on en vient à préférer rouler sur les trottoirs ou les voies de tram pour éviter de se mettre en danger

⚠ Le centre ville, les axes reliant le centre ville à Olivet 🖋️ Orléans pourrait être une grande ville dédiée au vélo, tout est plat ! De gros efforts à faire sur la sécurité autour des cyclistes ( piste cyclable souvent partagée avec voie pour véhicule motorisée ) + développer le réseau de pistes cyclables

⚠ 1/ Les rails du tram ! Un accident/semaine d'après l'hôpital. Il existe des mousses pour combler les rails qui supportent le poids d'un vélo mais s'écrasent sous le tram. 2/ Le pont RD2020 3/ Le pont Georges V

⚠ les pistes ne sont pas reliées entre elles

⚠ les rues Alsace Lorraine, de la Bretonnerie (sens unique) où les vélos sont dans le sens contraire des voitures avec trop peu de place, dangereux.

⚠ Le Pont George V

⚠ Le passage entre la rue du Gobson et l'avenue du parc Floral Et au niveau du rond point entre l'avenue du parc Floral et l'avenue de la recherche scientifique

⚠ le pont George V 🖋️ Globalement la situation s'est largement améliorée ces dernières années

🖋️ Certaines pistes cyclables sont peu entretenues et dangereuses

⚠ Pont Georges V

⚠ Devant la gare côté route 🖋️ Mettre en place des locaux de stockage sécurisé au centre ville

⚠ partout 🖋️ Il faut un véritable virage à 180° dans la prise en compte du vélo en ville à Orléans ! Quand on entend que le maire veut laisser 2 voies de circulation des voitures sur un pont pour 1 voie de tram et 1 voie vélo, c'est une aberration ! Il faut limiter l'accès des voitures en centre-ville et créer de vraies pistes cyclables, continues, protégées des voitures et non en alternance avec les chemins piétons comme cela est fait sur les bords de Loire.

⚠ PONT GEORGES V 🖋️ TROP DE PISTES MORCELEES QUI S'ARRETENT BRUTALE

⚠ Boulevard Alexandre Martin : piste cyclable au milieu du parking, adaptée aux VTT et non vélo de ville Rue de la République : soit on roule sur le trottoir, soit au milieu des deux trams : LES RAILS DU TRAM SONT DANGEREUX 🖋️ L'accès au vélo est simplifié à Orléans : système de location en libre service adapté à la taille de la ville. Par contre, le réseau ne l'est pas : beaucoup de routes pavées en centre historique, certes belles mais désagréables en vélo, des rails de tram qui s'entrecroisent partout sur les routes laissant le choix aux cyclistes de préférer le trottoir pour ne pas tomber. Enfin, pas mal de bouches d'égoûts sur les pistes cyclables qui pourraient être correctes (ex/ Boulevard de Québec).

🖋️ Lors de mes heures de conduite afin d'obtenir mon permis B, aucune information pour veiller à la sécurité des cyclistes n'a été apportée par mon moniteur.

⚠ La circulation extrêmement problématique à Orléans est sur le pont Georges v et donc pour rejoindre le centre d'Orléans.

⚠ Aller à Orléans par le Fbg Bourgogne reste assez dangereux , prendre les trottoirs me semble aussi périlleux . 🖋 Se déplacer le plus possible à vélo .

⚠ L'endroit qui me fait le plus peur ce sont les boulevards Jean Jaurès, Rocheplatte, de Verdun, Alexandre Martin car les voitures nous doublent de très près en roulant très vite 🖋 J'apprécie le fait qu'il y ait beaucoup d'arceaux pour attacher les vélos, par contre ce serait bien qu'il y ait plus de pistes cyclables notamment sur les axes rapides comme les boulevards, la rue du fg Bannier est très dangereuse aussi car elle est très fréquentée et les voitures nous doublent sans respecter la distance de sécurité

⚠ La traversée de Loire

⚠ la traversée du pont royal(étroitesse de la voie cyclable,tram et voitures sur le meme axe) 🖋 la voiture,he las sera toujours prioritaire.imposer le casque a tout les cyclistes.

⚠ piste cyclable qui s'arrête brutalement devant le théâtre d'Orléans

⚠ A la sortie du college A.Camus, près de la gare et la station tram "gare d'orléans", faubourg bannier, rue de Bourgogne (en allant sur St-Jean de Braye) 🖋 J'aimerais que les ados et les piétons adultes soient respectueux des pistes cyclables ainsi que les automobilistes qui se mettent en arrêt sur ces pistes cyclables et ouvrent, souvent, leur portière sans regarder si la voie est libre (ma soeur a été renversée de cette façon : double fracture du bassin !). J'ai été jetée à terre volontairement par 3 ados (sur la piste partagée piétons/cyclistes face au Théâtre) ceux-ci avaient décidés de ne pas me laisser le passage (ils occupaient toute la largeur de la piste). Je constate beaucoup d'incivilités sur la piste arrêt de tram "gare d'orléans". Bien entendu : être à vélo = grande vigilance, mais que tout le monde soit respectueux des autres.

⚠ Face à l'arrêt de tram Guy Marie Riobé, direction Ouest : l'insertion de la piste cyclable sur la route est ultra dangereuse

⚠ pont george v 🖋 ras

⚠ Pont georges 5, Les croisements avec priorités à droite avec pistes cyclables séparées (les voitures qui doivent marquer la priorité ne s occupent pas des vélos qui veulent réintégrer la route à ce croisement à la fin de la piste.cyclable) 🖋 Pour ma part, je n utilise pas mon vélo autant que je le souhaiterais, car gros risques de sécurité, et itinéraires non pratiques.

⚠ orléans centre ville est une zone faite de pavés ce qui occasionnent beaucoup d'accident. J'ai eu une double fracture du coude. Donc j'hésite fortement à me déplacer en vélo car l'existence du tram fait que les rues sont difficilement praticables.

🖋 l'espace réservé aux pistes cyclables est beaucoup trop étroit et la réglementation du code de la route très peu suivie!!!!

⚠ aux abords du pont RN 20 🖋 dans l'ensemble, le réseau me donne satisfaction, la ville et l'agglo font des efforts ;merci

⚠ Sur les boulevards le long du mail.

⚠ la traversée de la Loire par le pont Georges V

⚠ Pont Georges V

⚠ Pont GV gare 🖋 Verbaliser les vh garés sur les pistes !

⚠ Traversée du pont George V

⚠ plusieurs carrefours avec des taux d'accident importants, les automobilistes ne regardent pas toujours les panneaux et des 2 cotés avant de s'engager 🖋 très variable selon les quartiers, des efforts à faire dans certains quartiers et vers d'autres villes

🖋 Revêtements et viabilisation très variables (racines par endroit rendant la circulation pénible sur "tôle ondulée"). Cela incite à rouler sur la route hors piste cyclable. Problème du nettoyage des feuilles sur la chaussée rendant la piste glissante.

⚠ La traversée de la Loire! Les grands axes de circulation. 🖋 Manque de continuité des pistes rendant la circulation à vélo pour les enfants dangereuse

⚠ traversée nord sud passage du pont royal sur la loire (piétons +voitures+tramway+vélos). 🖋 manque de sécurité, trop d'espaces partagés avec voitures = cohabitation difficile voire dangereuse.

⚠ Le pont Georges V

⚠ passages pour vélo au milieu des ronds-points, grands carrefours 🖋 le vélo est pensé comme un loisir pour enfants pas comme un moyen de transport pour aller travailler

⚠ les pistes cyclables dans les voies de bus !!!!!

⚠ Aux alentours de la gare et sur les boulevards 🖋 Orléans est une ville facile pour faire du vélo puisque plate, des efforts son encore à faire pour sécuriser les cyclistes

- ⚠️ - Traversée du pont Georges V - Boulevard Rocheplatte/de Verdun/Alexandre Martin - boulevard de Chateaudun/De Québec/Marie Stuart -rue du Faubourg Bannier - ... et tant d'autre... ➡️ quelques aménagements discrets, souvent très mal conçus, voire conçus en dépit du bon sens (aménagements le long du tram, quai de Loire), se limitent à un trait de peinture sur un trottoir de manière à pouvoir communiquer sur le nombre de kilomètres dit 'cyclables', en réalité isolés les uns des autres. Ces aménagements favorisent les conflits d'usage : bandes cyclables sur les trottoirs par ex. La problématique déplacements cyclables semble ne jamais avoir été pensée en tant que telle dans cette ville.
- ⚠️ traversée des ponts George V et Joffre ➡️ pistes cyclables servent de lieu de stationnement des véhicules...
- ⚠️ Pont Georges V
- ⚠️ nationale 20 ➡️ les pavés et les rails de tram sont dangereux
- ⚠️ Traversée du pont Georges V ➡️ Faciliter les déplacements dans l'hyper centre en limitant la présence des véhicules motorisés ou en créant davantage de pistes cyclables protégées.
- ⚠️ centre ville et faubourgs ➡️ sensation de danger permanente (aucun respect de la part des véhicules motorisés et des piétons)
- ⚠️ Pont Georges 5
- ⚠️ Sur les Grands Boulevards.
- ⚠️ Centre ville ➡️ De la continuité et la création de pistes cyclables dans le centre ville car la circulation sur les voies de tramway est extrêmement dangereuse
- ⚠️ Le pont Georges v et le centre ville+ accès auxcommunes de l'Agglo. ➡️ Piste cyclable agréable uniquement en bord de Loire, le reste est très dangereux.
- ⚠️ Le boulevard Alexandre Martin, le pont Georges 5 ➡️ Comportement de certains automobilistes dangereux, comportement de nombreux piétons dangereux, ils déambulent sur les pistes cyclables absorbés par leur smartphone surtout aux abords des établissements scolaires.
- ⚠️ Pont Georges V
- ⚠️ Pont George V
- ⚠️ Quartier libération
- ⚠️ boulevards de Verdun, Rocheplatte et Jaures et sur les faubourgs Bannier, Saint-Jean, Saint-Vincent et Bourgogne
- ➡️ Renforcer les campagnes de communication sur le respect de TOUS les usagers de la route (vélos, piétons, voitures) serait un plus, pas seulement à Orléans mais au niveau national!
- ⚠️ Rouler sur les boulevards ➡️ pas particulièrement
- ⚠️ La RD2020 ➡️ J'espère que la ville mettra encore plus l'accent sur le vélo dans les mois/années à venir !
- ⚠️ Boulevard Rocheplatte
- ⚠️ Rue à grande circulation
- ⚠️ Le Pont Georges V ➡️ L'usage du vélo demande d'être en bonne forme, en pleine possession de ses réflexes. Pour l'automobiliste, le cycliste est souvent considéré comme un "citoyen de seconde zone", qui n'a tout simplement pas les moyens de s'acheter une voiture. Il garde inconsciemment en tête que, en cas d'accident avec un vélo, c'est le cycliste qui prend les risques corporels.
- ⚠️ pont georges 5 ➡️ les pistes cyclables sont en pointillés et sont tantot à gauche tantot à droite de la m<sup>e</sup>me route selon les opportunités. La place des véhicules à moteur n'est hélas jamais réduite pour laisser la place aux vélos.
- ⚠️ BD EXTERIEURS ➡️ TROP DE BANDES CYCLABLES QUI N'EN ONT QUE LE NOM!
- ⚠️ le pont Georges-5 où il faut cohabiter avec les piétons, les vélos, les voitures et le tram.... ➡️ merci à la municipalité d'Orléans de prendre en considération très sérieusement cette demande des usagers à propos des aménagements des voix douces pour les vélos
- ⚠️ Accès par les faubourgs
- ⚠️ Orléans Nord, la tangentielle, la RN20 et les lignes de trains sont des obstacles franchissables uniquement à des endroits dangereux à vélo.
- ⚠️ Sur les ponts
- ⚠️ La traversée du pont George 5 du centre-ville au quartier Saint marceau . Dans les deux sens
- ⚠️ carrefour Halmagrand, pont Georges V, faubourgs Madeleine, St Marc, Bannier et boulevards circulaires ➡️ progrès certains, du potentiel pour aller plus loin, le public est demandeur, mais résistance des élus

 La remontée de la rue Bannier vers la gare, qui se fait finalement sur les trottoirs (étroits) en l'absence d'autre chose, ce qui peut être dangereux pour les piétons.  Prendre en compte la sécurité des usagers en ville, ceux qui ne font pas forcément de longs trajets mais voudraient avoir des itinéraires sûrs pour aller d'un endroit à un autre. Les contre-sens vélos c'est bien, mais par ex. celui du début de la rue de la Bretonnerie (carref. Bretonnerie-Bannier) est trop dangereux.

 Faubourg saint jean et pont georges V  Comme en Allemagne chacun devrait avoir sa voie de circulation. Les différents usagés devraient respecter le code de la route, je fais beaucoup de trajets à vélo et je suis toujours choqué par les cyclistes qui pensent que les feux rouge sont pour les seules voitures. De la même façon nombreux sont ceux qui ont oubliés que le fait d'emprunter les trottoirs est réservé aux enfants de moins de huit ans. Les automobilistes dont je fais aussi partie devraient se souvenir que les cyclistes comme les piétons sont plus mobiles mais aussi plus fragiles. Certains auraient bien besoin de faire un stage cycliste pour comprendre que lors d'un pic de circulation il ne sert à rien de doubler rageusement un cycliste qui aura tôt fait de le doubler à nouveau surtout à 50 m d'un feu qui vient de passer au rouge. Pour illustrer mon propos, mon trajet habituel me mène du centre d'Ingré au centre d'Orléans (soit 6km). Aux horaires d'embauche ou de débauche le trajet en voiture prend de 30 à 45 min en voiture pour seulement 20 min à vélo. Tout cela en respectant la signalisation mais je dois le reconnaître en prenant quelques risques pour remonter les files car les voies sont étroites.

 Le pont sur la Loire de la D2020 et la poursuite compliquée vers le sud (centre commerciaux etc.) Le pont Georges V étroit n'a pas de séparation avec les automobilistes, même si ces derniers sont plutôt amicaux avec les cyclistes, laisser un adolescent l'emprunter seul à vélo n'est pas une perspective rassurante, d'autant que de nombreux cyclistes témoignent d'accidents à cet endroit.  Il s'agit d'une ville très amicales avec les cyclistes, merci à la Mairie et à la population qui partage la chaussée en bonne intelligence. C'est un des points des forts qui nous a attiré ici et nous ne le regrettons pas !

 Rupture de la piste rue de la gare, au niveau rue Antigna puis au carrefour du parc relais tram ligne A, aucune indication, chaussée déformée, et circulation dense : pas de sécurité  Très beaux aménagements autour de la Loire à Vélo, mais en ville, peu d'indications et des incohérences de parcours d'autant plus dangereuses que les voitures sont proches. Olivet par exemple a un réseau étonnamment plus cohérent, alors que c'est la même agglomération. Mention spéciale pour le super trajet qui rejoint le quartier de la Source

 Pont Georges 5 très dangereux pour les cyclistes. Rue du cheval rouge, du no.5 au no.1, une voie cyclable qui finie sur la voie motorisée :risque d'accident Voie pavée place du Châtelet et rue bourgogne lavée tous les matins : risque de glissade Boulevard Jaurès (2x3 voies, bus, voitures roulant très vite) aucune piste CYCLABLE!!!! Je roule donc sur les trottoirs.....est-ce NORMAL? VOIES CYCLABLES PARSEMÉES À ORLÉANS MAIS PAS DE RÉSEAU GLOBAL  Il faut être extrêmement vigilant en vélo à Orléans. Si les infrastructures pour les vélos pouvaient être aussi évoluées que dans les pays scandinaves.....et aussi même que l'Allemagne, beaucoup plus de gens se sentiraient en sécurité pour faire du vélo, utiliseraient donc moins leur voitures et donc, moins de pollution en VILLE!! !!

 traverser les ponts - et pas suffisamment de pistes cyclables sécurisées

 LE PONT GEORGE V

 tout le centre ville  je suggère de réaliser un itinéraire test pour lequel les vélos seraient prioritaires sur les voitures et non l'inverse. Une sorte d'autoroute pour les vélos permettant d'améliorer la sécurité et de réduire les temps de trajet. cela contribuerait à réduire la circulation automobile dans le centre ville.

 La circulation dans les faubourgs (bannier, bourgogne, St Vincent, St Jean, Madeleine)

 Axe Orléans centre Ormes  Lente amélioration mais toujours énormément de discontinuité dans les itinéraires cyclables qui sont souvent mixtes avec les piétons sur la piste cyclable

 Pont Georges V

 pont georges V ronds points/carrefours à la source (à côté déchetterie)  Dans les critères pour améliorer la sécurité des cyclistes : interdire/rendre impossible l'utilisation des portables aux automobilistes

 La rue du Faubourg Bannier

 rond point de saint cyr en val  limiter la circulation en sens contraire pour les vélos dans les petites rues (dangereux car les voitures ne font pas attention, très étroit lorsqu'on se croise avec les voitures)

 traverser la Loire... rouler sur les axes partagés avec le réseau de tramway... et en général tout trajet qui éloigne de la facilité des bords de Loire  éduquer les automobilistes... promouvoir l'intérêt d'une activité physique... avoir la volonté d'une réelle alternative (des axes de circulations adaptés ET sécurisés)... qui nécessiteraient une réelle volonté politique et non des décisions opportunistes

 la traversée du carrefour entre l'avenue du Parc floral et la rue Leonard de Vinci/rue du Gobson pour rejoindre la piste cyclable

 pont de la N20, pistes cyclables tout au long de la N20, rond point déchetterie la source  le pont de la N20 n'est pas accessible en vélo, il y a bcp des coupures entre les pistes cyclables

 direction Olivet

 Pont George V sur la Loire

 De manière générale, le souci principal dans l'agglomération d'Orléans est le manque de continuité des itinéraires cyclables : ceux-ci sont conçus comme des tronçons, sans réfléchir à leur intégration dans un réseau. Chaque traversée de carrefour est donc problématique... De manière spécifique, la circulation sur les boulevards qui enserrant le centre ville (desserte de la gare notamment) me semble symptomatique, les vélos étant relégués sur le boulevard à 2x3 voies (Bd Alexandre Martin, Bd de Verdun)  Le vélo est mis en avant comme atout touristique avec la Loire à Vélo. Mais derrière cette figure de proue, les aménagements cyclistes sont majoritairement conçus pour répondre à un usage de balade du dimanche, et non pour une utilisation comme mode de déplacement quotidien.

 Pont George V, Pont Joffre

 Orléans nord, en dehors du centre touristique ou des bords de Loire.  Beaucoup de "faux efforts" : des bandes cyclables sont tracées mais impossibles à respecter par les automobilistes, pour des raisons d'espace ; absence de surveillance ou de verbalisation des automobilistes sur ces bandes (stationnement, dépassements très dangereux). L'accent n'est mis que sur l'aspect touristique du centre-ville. Idem pour les bornes vélo qui sont peu fréquentes ou inexistantes dans les quartiers populaires. De vraies pistes existent mais elles sont d'accès illogique et très courtes.

 D'un point de vue générale, la mise en place des pistes cyclables sur Orléans n'est pas optimale (panneaux de signalisation automobile sur les pistes, pistes sur les voies de bus, pistes qui démarrent et s'arrêtent au milieu de nulle part)  Il faudrait que les piétons arrêtent d'agresser les cyclistes sur les trottoirs alors qu'ils marchent à 5 de front sur les pistes cyclables et qu'ils cessent de traverser quand vous arrivez sur eux en vous regardant dans les yeux. Que les pistes soient mieux réfléchies plutôt que posées là.

 Les pistes cyclables juxtaposant les trottoirs sont utilisées par les piétons, enfants, adolescents et Maman avec poussettes. Difficile pour les cyclistes de trouver leur réelle place. Dangerosité accentuée le soir avec éclairage déficient à certains endroits pour cerner les piétons et petits enfants qui occupent librement l'espace sans préoccupation de l'usage de la piste cyclable. Le trottoir est juste à côté, en parallèle !  Je mesure qu'il y a de moins en moins de cyclistes. Je pense, par les commentaires entendus, beaucoup d'habitants craignent pour leur sécurité et pas seulement en tant que cycliste mais sécurité de la personne. Assez grand réseau de pistes mais certaines sont des pistes chemins, en venelle, isolées et sans doute ressenties pas assez éclairées.

 Les rues où passe le tram  Un peu de communication mais aucune expérience réelle des pistes existantes ou bandes vélo mal conçues et mal entretenues. La piste d'Orléans à la source, 16km en campagne donne l'illusion en km que la ville est bien dotée mais le centre est dangereux et difficilement praticable car sans espace pour la circulation correcte des vélos (bas côtés dégradés et voitures omniprésentes)

 Pont Georges 5  Ça évolue trop lentement!

 Peu de piste cyclables hormis la piste de la Loire à vélo. bien souvent, un simple marquage au sol que les véhicules routiers respectent peu. Lors d'un dépassement d'un vélo les voitures "frôlent" les vélos => dangereux. L'état des routes en villes nous obligent à faire des écarts pour éviter les chaussées déformées. Manque de pistes cyclables sécurisées pour les collégiens .... Les pavés du centre ville sont glissants par temps de pluie ou de froid. Ce qui provoque de nombreuses chutes ou accidents.  Marge de progression importante surtout pour une ville qui s'inscrit dans la Loire à vélo et veut limiter l'usage de la voiture en centre ville.

 Le pont Royal Georges V  Mettre en place de vraies pistes cyclables dans la continuité

 Boulevard Marie-Stuart, devant la gendarmerie. En général, la traversée des giratoires est très dangereuse.  Encourager les enfants à aller à l'école (primaire et collège) à vélo en créant des pistes cyclables sécurisées. Créer de réelles pistes cyclables en dehors des trottoirs et des voies accessibles aux voitures. Favoriser les déplacements à vélo domicile/travail. Campagnes de pub sur les bienfaits du vélo : santé, pollution, économie ... Campagnes de pub pour restreindre le nbre de véhicules à 1 par foyer. Favoriser le commerce de proximité et arrêter de développer des zones commerciales.

 Rond-Pont de la Libération

 Piste cyclable sur les trottoirs pleins de feuilles à côté de la prison. Passage du Pont Royal. Boulevard Marie Stuart : aucun aménagement dans un sens le tram étant pourtant récent. Création piste cyclable neuve boulevard de chateaudun dangereuse sur le trottoir avec les sorties de parking et de ruelles  Les nouveaux aménagements ne prennent pas en compte les cyclistes ou tout du moins après tous les autres usagers

 Dès que l'on sort du centre ville et du bord de Loire  la priorité est donnée à la circulation et au stationnement des voitures au détriment des autres usagers, y compris lors de travaux récents

 Les rails du tram sont des pièges pour les cyclistes.  La bagnole est au centre de la politique de mobilité de l'agglomération.

 Les mails.

 Le pont Georges V (voie cyclable trop étroite et dangereuse) Pont Joffre (Impossible d'y circuler à vélo, très dangereux)

 Il faudrait un peu plus de stations pour les vélos. Augmenter le nombre de voies cyclables. Une meilleure sensibilisation sur la sécurité pour les automobilistes (manque de respect du code vis à vis des cyclistes) et les cyclistes (certains sont très dangereux à vélo !)

 boulevards rocheplatte et verdun

 accéder depuis certaines communes proches d'Orléans est quasi impossible dans de bonnes conditions sauf si grands détours pour éviter les voitures ou voies de circulations étroites  j'ai abandonné l'idée de venir travailler quotidienne au travail en vélo par peur d'un accident. Les conditions ne sont pas optimum alors que je n'ai que 7 km à faire. Dommage.

 Dans mes déplacements, les principaux points noirs sont les boulevards en proche périphérie du centre ville (notamment, boulevard Rocheplatte) et le passage de la Loire (pont Georges V notamment).  Actuellement, malgré une communication en faveur des déplacements à vélo, Orléans semble privilégier les automobilistes.

 Pont georges V : Seul passage possible pour les vélos pour traverser la loire. Partagé entre piétons, voitures (2 sens) et tram. Cet endroit est problématique car embouteillé, non adapté et dangereux

 pont George V et centre-ville  20 ans de retard

 Boulevard Alexandre martin, pont Georges 5, les grands boulevards ou faubourgs

 Pont Georges V

 La traversée du pont Georges V est dangereuse pour les vélos aux heures de pointe Le traçage des pistes cyclables se termine subitement pour ne laisser aucune alternative (Saint Jean le Blanc) Les couloirs dédiés aux vélos sur la route sont inexistant (partage de la route avec les voitures)

 Passage du pont George V, traversée de la Loire : tram + voiture + vélo sur 1 voie de voiture et 2 voies de tram.  Aménager une voie de vélo à contre)sens sur certaines rues à sens unique est une mauvaise idée et anxiogène pour les cyclistes car les voitures roulent trop vite et ne tiennent pas compte des vélos qui peuvent remonter la rue (quand ils ont conscience que cela peut être le cas).

 Rue du Faubourg Saint Jean, rue du Faubourg Madeleine, rues refaites très récemment et aucun équipement pour les cycles  Velo encore trop considéré comme un loisir et pas comme un moyen de transport alternatif. Trop de voies rénovées sans inclure de pistes cyclables ou de trottoirs partagés piétons cyclistes

 peut mieux faire et doit se coordonner avec les associations et les villes limitrophes

 Pont Georges V

 La traversée de la Loire  La considération des cyclistes à Orléans est uniquement de façade, notamment pour le tourisme (Loire à vélo). Pour les usagers réguliers du vélo, le réseau cyclable est inadapté (bouts de pistes cyclable sans cohérence, voies cyclables à contresens ne permettant même pas de croiser un véhicule ! vélos se retrouvant souvent sur les trottoirs car absence de continuité des pistes, et de manière générale, entre la voiture et le vélo, la mairie choisira toujours en faveur de l'automobiliste...)

 la piste cyclable de la rue des Murlins  A Orléans le système des vélo type vélib est limité au strict centre ville et les quartiers les plus peuplés n'ont pas de borne... Cela dit à peu près tout du vélo à Orléans : la municipalité essaie d'être "à la mode" mais n'a aucun vrai projet ni aucune politique volontaire. Les pistes cyclables sont totalement décousues...

 Boulevard jaures

 Sur le boulevard Rocheplatte il est préférable de rouler sur les trottoirs ( non aménagés) entre le Frac et la médiathèque par exemple  Il manque de vraies pistes cyclables en site propre. Les bandes cyclables ne sont pas toujours sécurisées quand il y en a...

 Avenue Gallouadec  non

 Le ou les points problématiques se situe(ent) au niveau des traversées de Loire, en l'occurrence les ponts : que ce soit sur les ponts Thinat, Georges V ou Joffre, ils sont quasiment tous inadaptés à la pratique du vélo. Peut-être faudrait-il penser à la création d'une passerelle piétonne/cycliste à proximité du centre-ville?

 Rue royale

 Centre ville  Créer des pistes cyclable

 boulevard  Très bien mais malheureusement l'incivisme des voitures est dangereux notamment pour les enfants

 La circulation sur les boulevards. L'accès en direction de st Jean de Braye impossible. La signalisation défectueuse de la piste longeant la RN 20 direction nord.  La politique de l'usage du vélo est mal développée

 la traversée du pont Joffre (ou pont avec la ligne du tram A)  la Métropole est en pleine réflexion sur le PCAET (plan climat air énergie territoriale) dans ce cadre il est dommage que justement pour faciliter la traversée des vélos sur le pont Joffre (ligne du tram), elle préfère dépenser des sommes importantes pour modifier le passage du tram en 1 voie au lieu de 2 pour conserver les 2 voies de circulation des voitures (un peu dingue non ?)

 Le franchissement des ponts au-dessus de la Loire, et notamment le vieux pont en pierre George-V. Pas de voie réservée aux vélos, qui se retrouvent coincés entre les voitures et le trottoir.  Ce serait bien : - que les voitures ne se garent plus sur les pistes cyclables - que les pistes cyclables aménagées en bord de Loire soient réellement réservées aux vélos et que les piétons empruntent la voie qui leur est destinée. C'est vraiment pénible de devoir klaxonner, se faufiler, et presque s'excuser de rouler sur cette belle ligne droite, l'une des rares bien aménagées, agréables... - que les sas aux feux tricolores soient systématisés et bien signalés/marqués au sol - qu'on puisse monter dans le tram à toute heure grâce à un sas réservé et même dans le bus. Ce serait top de pouvoir développer l'interconnexion.

 centre ville  Mettre de grands parkings gratuits aux portes d'Orléans (ex : parking madeleine) pour éviter l'entrée des véhicules au centre ville

 pont royal

 Pont royal

 La traversée du Pont Royal

 les grandes artères

 Traversée des ponts

 Pont Royale

 Traversée de la Loire

 Tous les faubourgs sont dangereux car non équipés de pistes cyclables et donc les cyclistes sont dans le trafic motorisé.

 De plus en plus de cyclistes malgré un réseau cyclable limité

 Rue du faubourg bannier et avenue dessaux à St Jean de braye

 Les traversées des voies à l'entrée des ponts sur la Loire + Pont Georges V + Toutes les pistes hors sites propres  Que cette enqu<sup>^</sup>te soit portée devant les autorités municipales et..prises en compte.

 La rue Bannier sur sa moitié Nord.  Les cyclistes et les piétons doivent avoir une priorité absolue en ville sur les engins motorisés.

 Les rues du centre ville

 boulevard Alexandre Martin et boulevard rocheplatte

 PONT ROYAL

 Boulevard Alexandre Martin et rocheplatte (empêcher les voitures d'utiliser les voies bus et vélos) rue Bourgogne, faubourg St Vincent et bannière.  Proposer plus de parc sécurisé pour vélos (locaux...), Plus de signalisation sur piste cyclable pour indiquer au piétons que ce n'est pas un trottoir

 Rue bannier

 Le Pont Royal. La national 20 vers Fleury

 Boulevard Alexandre Martin, boulevard Rocheplatte et les différents faubourgs (st Vincent, Bannier, ...)  La circulation à vélo est dangereuse sur Orléans même quand il y a des aménagements. Les voies de vélos prévus à contresens des voitures lorsqu'il s'agit de voir à sens unique et sont particulièrement dangereuses et au a plusieurs reprises me faire renverser car les voies ne sont pas suffisamment larges pour permettre la circulation d'un vélo et d'un vélo. Ce concept est très mal pensé. Bref ne souhaitons que nous enfants circulent seuls en vélo sur la route pour se rendre à l'école car trop dangereux. De plus, difficile de traverser tout Orléans en vélo car les pistes ne sont pas très bien indiquées et ne sont pas continuées. Beaucoup de travail à faire et surtout faire des pistes de façon intelligente pour assurer la circulation du cycliste et non ppur dire qu'il y a des pistes cyclables sur Orléans.

 Pont Royal  Ce sont des fausses pistes cyclables très étroites et souvent à contre sens des voitures. Les pistes ne sont pas continues, beaucoup de coupures

 Pont Royal  Pont Royal

 Le Centre-ville  Les pistes cyclables du centre-ville ne sont pas adaptées, elles commencent et "disparaissent" au bout d'un moment. Les automobilistes ne sont pas du tout vigilants envers les cyclistes, ne connaissent pas les réglementations spécifiques pour les cyclistes (voies cyclables en contresens sur certains tronçons, panneaux autorisant le cycliste de ne pas s'arrêter à un stop, etc.). De plus, le pont George V est un vrai danger pour les cyclistes, qui n'ont pas assez de place pour traverser le pont sur la voie cyclable, mangée par les voitures. La plupart emprunte la voie de tram!

⚠ Pas de station vélo à l'université

⚠ Boulevards ➡ Automobilistes fous agressifs, vélos aussi, trottinettes insupportables, piétons encore plus en danger!!! Vols à tout va et encore Orléans est une ville zen, j'imagine ailleurs!!!

⚠ partout, aucune vraies pistes cyclables ➡ J'utilise quotidiennement mon vélo pour aller au travail et mes déplacements en centre-ville. Aucune piste cyclable digne de ce nom existe et encore moins séparée des voitures. Je me sens toujours en danger, les voitures ont des comportements dangereux, les conflits ont lieu très fréquemment. Rien est pensé pour les vélos. Je ne gagne aucun temps en prenant mon vélo au vu du trafic dense sur le pont du centre-ville et dans le centre-ville.

⚠ Centre ville, rue de la République, rue Royale, rue et faubourg Bannier, rue Marie Stuart

⚠ Boulevard roxheplatte ➡ Pas facile de circuler dans Orléans a vélo

⚠ itinéraire Orlean centre à Olivet par le Pont Royal rue Dauphine etc ➡ Il serait bien d'installer des cameras de surveillance aux endroits prévus pour les stationnements de vélo.

⚠ laisons orléans / périphéries (ex : saint jean de braye - orléans)

⚠ Centre ville et ville en général

⚠ Rue de la Bretonnerie Rue des Murlins Pont Georges V ➡ La simple matérialisation de pistes cyclables, le plus souvent peu sécurisées, ne constitue pas à mon sens une vraie politique du vélo en ville. Celle-ci devrait s'appuyer sur une réflexion globale concernant à la fois la praticité et la sécurité.

⚠ Pont royal ➡ La mairie n'est seule responsable, il faudrait que les mentalités des gens changent autour du vélo, et surtout autour de la sécurité

⚠ Pont Georges V ➡ Prendre son vélo au quotidien à Orléans relève de l'effort : entre le comportement des automobilistes, la discontinuité des pistes cyclables souvent mal tracées (Du type sur le trottoir donc coupée par chaque rue adjacente) et surtout la surabondance de voies pour véhicules motorisés en conflit avec les voies cyclables (priorité donnée aux voitures bien souvent...), les orléanais ne sont pas tournés vers ce mode de transport dans l'ensemble et ne semblent pas en prendre la mesure au regard des comportements de certains (Du type doubler à un moment inapproprié pour finalement s'arrêter 20 m plus loin au feu...)

⚠ Majoritairement du quartier st Marceau au centre ville. Les bords de Loire sont très agréables à condition que les piétons et les vélos soit à leur place et que les pistes cyclables soit de taille adapté aux croisements des vélos (bord de Loire direction St Jean de braye) ➡ Il faudrait adapter la taille des pistes cyclables. Séparer les vélos des voitures surtout sur le pont royale qui est dangereux aux heures de pointes. Les pavés du centre ville sont très jolis mais extrêmement glissant par temps humide que ce soit à vélo ou en voiture et risque de causer des accidents.

⚠ la traversée des ponts royal et Joffre, les espaces partagés avec les piétons comme celui rue Eugène Vignat ( entrée de 2 lycées et 1 arrêt de tram) ➡ le manque de piste cyclable sur la chaussée semble obliger certains cyclistes à rouler sur les trottoirs (hors espaces partagés). on ne sait plus où est la place de chacun. Le trottoir doit rester aux piétons; c'est la route qui doit être partagée.

⚠ Pont Georges V

⚠ Quartier saint Marc. Rue saint Marc. Faubourg de bourgogne

⚠ Grands axes traversant la Loire ➡ Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes

⚠ Le pont George 5

⚠ Les fins brutales de pistes cyclables, les grands boulevards pensés uniquement pour les voitures, et le pont Georges 5. ➡ La communication de la mairie et la réalité sont encore bien différentes. C'est dommage de continuer à privilégier la voiture individuelle dans cette ville.

⚠ La traversée du pont Georges V

⚠ Rue du faubourg bannière entre bd de châteaudun et mediatheque

⚠ Y en a pas <f0><U+009F><U+0098><U+0080> ➡ C'est très bien

⚠ la traversée de la Loire

⚠ Traversée du pont royal

⚠ De barrière st Marc au centre ville ➡ Il faut Plus de piste cyclable

⚠ pont thinat, avenue de la recherche, quais rive gauche, les grands faubourg

⚠ Pont Georges V Faubourg Bannier Rue des Murlins

⚠ La traversée du Pont Georges V très inadapté à la circulation tram / vélo/ voitures ➡ Ras

⚠ Boulevard du faubourg bannier d'Orléans à Saran/Fleury

 La traversée du pont Joffre et la circulation sur les grands boulevards

 Tous les faubourgs et les grands axes de déplacements sans oublier la traversée des ponts sur la Loire.  Le problème vient de la faiblesse des investissements votés par la métropole pour dédier un parcours complet à vélo dans la ville et les 22 communes la composant. Les élu-es se déplacent en voiture, donc pas d'intérêt pour les déplacements doux. Toutes les promesses de coulée verte et les projets de l'agenda 21 ne sont pas respectées ! Mais malgré cela je continue à circuler avec ma bicyclette par tous les temps et dans tous les sens.

 Pont Georges 5 et RD2020  Lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable, avoir des routes sans trous ni bosses...

 Les boulevards qui font le tour du centre ville (JAurès, Rocheplatte, ...)

 Les voitures  Non

 Rue de la Mouillère, avenue Dauphine puis du centre ville vers la ZI d'Ingré

 Boulevards

 rue des hauts champs, Ingré, la chapelle St Mesmin

 Centre ville

 Les grands axes qui permettent de traverser la Loire  NON

 carrefour médiathèque

 Le pont royal

 pont royale et tout l'hypercentre

 Pont Georges 5

 Tout le centre ville est problématique : très peu équipé de pistes cyclables, certains tronçons existent, puis s'arrêtent brusquement, les cyclistes doivent se débrouiller pour continuer, et jongler entre trottoirs, poteaux, circulation sur la route. Le pont le plus central (pont Royal) qui permet de traverser la Loire est équipé d'une voie partagée très dangereuse, étroite, non respectée par les voitures, alors beaucoup de cyclistes roulent entre les rails du tram qui passe là aussi, ce n'est pas mieux, nombreuses chutes ! Une passerelle est réclamée depuis des années...  j'aimerais beaucoup utiliser mon vélo pour des trajets en ville mais le manque d'équipements me rebute : absence de sécurité pour y rouler et pour y garer mon vélo. Je ne l'utilise que pour partir rouler sur les quais de Loire, et vers l'extérieur de la ville où nous avons de nombreux trajets sans circulation motorisée.

 Le pont menant à Tourelles-Dauphine est un gros point noir (les guidons frôlent les rétroviseurs, aucune sécurité amenant à rouler sur les rails du tram...); penser à privilégier les pistes cyclables aux voies cyclables  Peu de place pour les vélos dans le tram malgré le fait que les trams ont été repensés pour l'ouverture de la ligne B. Il en est de même pour les TER même si ceux-ci échappent à la gestion de la ville d'Orléans. Il me paraît surprenant que la ville d'Orléans n'investisse pas plus pour le vélo de manière positive alors qu'il y'a des actions élargissant toujours plus le stationnement automobile payant. Je pense qu'il faudrait poursuivre les efforts sur la mobilité responsable d'un point de vue écologique (le forfait tram+vélo est intéressant, le développement des stations vélo+ également,...). Peut être voir avec la région pour offrir des vélos aux enfants du collège/lycée comme il y'a eu des tablettes ou ordinateurs pour les gens à la faculté...

 Centre

 La liaison centre ville - quartiers nord de la ville, traversée des boulevards

 Fbg St Jean Bannier Fbg St Vincent St Marc Pont Royal Etc  La ville à vélo est dangereuse

 Les faubourgs en général  beaucoup de contre sens donc très dangereux!!

 boulevards

 Le Pont Royal

 route principale

 rue des Carmes Pont George V gare rue de la République rue du faubourg Saint Vincent

 les grands axes, place de Gaule avec les rails du tram, pont royal (bonne idée de laisser le pont libre aux vélos et piétons le dimanche)  à développer

 Les mails, entre le pont Joffre et le théâtre, le pont Georges V et l'avenue Dauphine.  Orléans possède deux beaux axes cyclables : Est-Ouest sur la rive droite de la Loire qui est très bien aménagée et Nord-Sud entre la ZI Concy à la Source et Semoy (même si cette dernière est un peu excentrée). Cependant j'ai quand même l'impression que les véhicules motorisés sont plus pris en compte dans les décisions d'aménagement et que le vélo n'est pas vraiment vu comme un mode de déplacement à part entière mais plutôt comme un loisir. Heureusement de fervents cyclistes montrent qu'il est possible d'utiliser son vélo pour ses déplacements tout au long de l'année !

 Le passage des ponts est le plus dangereux ; pont Royal extrêmement dangereux, piste cyclable du pont Thinat envahie par les scooters...  Ce n'est pas la priorité du maire... Le vélo n'est pas son bilan de mi-mandat ni dans ces objectifs. Tout est dit!

 Beaucoup d'effort pour la circulation du vélo de loisir le long de la Loire (guide touristique avec cartes gratuit, information des gîtes vélo-compatibles, ter avec compartiments vélo) et sur les places de parking vélo (espaces sécurisés, avec casiers et prises pour les batteries), des vélos électriques à louer à l'année peu chers. Par contre, la circulation des vélos vers des zones non touristiques reste difficile et dangereuse (accès aux communes limitrophes, aux zones commerciales, etc.) avec des itinéraires cyclables à trou, des carrefours dangereux, et une occupation de la piste cyclable par d'autres usagers (voitures...).

 Partout sauf bords de Loire

 le pont Georges V

 Pont royal, faubourg bannier, boulevard alexandre martin et rocheplatte  Il faut rapidement agir en créant des pistes cyclables sécurisées pour éviter les dépassements dangereux des voitures

 Pont royal

 Centre-ville

 Rue faubourg bannier, rue des murlins

 Dans toute la ville. Les boulevards A. Martin, Rocheplatte... très dangereux car matérialisées sur voies des bus, impossible de prendre une rue à Gauche, et voitures - bus vous talonnent, alors que les mails offriraient de super possibilités, de même que les larges trottoirs. Pratiquement toutes les pistes existantes sont dans le sens interdit aux voitures, d'où la surprise des véhicules, qui parfois essaient de vous écraser, pensant que vous êtes en sens interdit. Les quelques pistes existantes sont très courtes, et s'arrêtent d'un coup, dans le vide ce qui est très dangereux. Aucune continuité. Impossible de traverser aux feux, car on devrait sauter les trottoirs de chaque coté de la chaussée, donc obligés d'utiliser les passages piétons. Des vélos + la Loire à vélo... mais pas de pistes dans la ville pour tout ce monde ! Seules les autres communes de l'agglomération sont bien pourvues, mais encore faut-il les atteindre. Rien pour rejoindre les zones des supermarchés ! Visiblement les personnes chargées de tracer les pistes de cette ville ne circulent jamais à vélo.  Il faut des pistes cyclables pour quadriller la ville sans coupures. Revoir tout le réseau, je ne comprends pas la raison des pistes en sens contraire de circulation. Embaucher des usagers pratiquant le vélo à Orléans pour gérer ce travail, car ils savent de quoi nous avons besoin.

 Piste cyclable de la Source

 Le pont royal  c'est dommage mais je ne me sens pas en sécurité. pistes cyclables simplement matérialisées par des bandes peintes sur la route.

 Partout !  Très triste à cause du comportement irresponsable des automobilistes qui se croient maîtres de la rue. Les voitures sont faites pour la route, pas pour la rue !

 rue des murlins (partie haute) gare de fleury-les-aubrais  trop de pistes tortueuses ou pleines de bateau qui ne sont en réalité pas praticables et pour lesquelles on utilise préférentiellement la route (gendarmerie).

 Le PONT ROYAL et la circulation dans le centre ville en général. Une ville qui a repensé son centre sans tenir compte des enjeux écologiques de ce mode de déplacement... Dommage. Visiblement, les priorités sont ailleurs...  Beaucoup d'efforts à faire !

 pont Georges V (signalisation au sol insuffisante)  point noir du pont Georges V (marquage piste cyclable insuffisante au sol => les voitures ne respectent pas l'espace prévu théoriquement aux cyclistes. Des pistes cyclables s'arrêtent subitement (donc danger). Exemple sur les quais de la Loire (rive Sud vers le jardin des plantes)

 Boulevard périphérique + pont royal  La conception du peu de pistes vélo et les aménagements pour vélo ne sont manifestement pas fait par des usagers du vélo : discontinuité des itinéraires, piste avec aménagements dangereux (plots, chicane brutale pour place de stationnement, débouché de parking mal géré... ) L'affichage politique se veut pro cycle mais dans les faits, c'est très insuffisant. La preuve par l'aménagement du pont royal et le choix de transformer une voie de Tram plutôt qu'une voie routière.

 sur tous les axes où circule le tram

 L'absence de continuité des pistes cyclables, les carrefours, les ronds points

 Traversée de Loire sur le pont Georges 5 et le pont Thinat

 Les ronds point ainsi que le pont du tram

 pont Georges 5 boulevards extérieurs faubourgs Bannier/Saint Vincent/Bourgogne

 le pont royal

⚠ Entre theatre et mediateque jusqu'a plate ➡ Dangereux

⚠ l'avenue de la recherche scientifique, à hauteur du lycée Paul Gauguin (Source) ➡ situation très contrastée. le grand axe reliant le pont Thinat à la Source est bien (circuit sécurisé et rapide), les panneaux autorisant les cyclistes continuer au feu rouge apparaissent, mais les pistes cyclables au centre-ville et à la Source sont catastrophiques : pistes sur le trottoir ou simples marques sur le bas-côté, qui s'arrêtent brusquement sans raison et forcent le cycliste à se réinsérer dans la circulation ce qui est risqué. A Orléans, mieux vaut carrément rouler sur la route, au moins on est vu des voitures et on limite le risque d'erreur d'inattention ; il faut aussi planifier soigneusement son itinéraire pour minimiser les risques pris.

⚠ Liaison gare vers la patinoire. ➡ Absence de station de vélo auprès des parcs relais (pont de l'Europe) afin de ne pas restreindre ces parkings au tramways

➡ Pour résumer les réponses, le gros problème lié à l'utilisation du vélo à Orléans est un manque de respect de la part des conducteurs de véhicule motorisés, qui n'hésitent pas à griller des priorités aux cyclistes (à titre d'exemple, je me suis déjà fait renverser par quelqu'un qui s'est inséré en force dans un rond point où je circulais), à se garer sur les pistes cyclables, à pester contre les cyclistes même lorsque ce sont eux qui sont en tort... C'est un problème général de mentalité!

⚠ Intersection bvd Alexandre Martin et rue Eugène Vignat (rond point + feux + tram + voies bus)

⚠ centre Ville et son agglomération

⚠ Quitter le centre ville par les faubourgs qui sont totalement inadaptés aux vélos. ➡ Un désir mais pas une réelle volonté d'encourager l'usage du vélo.

⚠ Lorsque les voies cyclables doivent traverser des axes importants de circulation routière (synchronisation des feux mal assurée, visibilité défaillante des voitures par les cyclistes). ➡ A de nombreux carrefours, les feux se mettent au vert lorsqu'un véhicule voiture s'approche. C'est bien, sauf que le dispositif n'est pas toujours sensible aux vélos. de ce fait les cyclistes ne respectent pas les feux, ce qui tend à faire comprendre aux jeunes que le code de la route ne les concerne pas quand ils sont sur une bicyclette.

⚠ Traversée du pont Royal et trajets sud Loire. Une piste cyclable sur le quai du Fort des Tourelles et des Augustins serait la bienvenue, ainsi qu'une passerelle vélos-piétons parallèle au pont Royal...

➡ trop de piétons sur les voies réservées vélo

⚠ le pont Royal (George V)

⚠ Les traverses de la Loire : aucun des ponts ne le permet en toute sécurité, les grands axes et le centre ville ne sont pas non plus aménagés pour le vélo ➡ Il y a un grand manque de poste cyclable sur orleans qui compte pourtant beaucoup d usagers

⚠ quais de Loire (il y a bien une piste cyclable, mais les piétons marchent souvent dessus) ➡ Je me suis exprimé essentiellement sur mon itinéraire principal, à savoir de la rue Saint-Marc (nord Orléans) à mon travail à la Source (sud Orléans). Mon usage n'est donc pas forcément représentative de l'ensemble de la situation à Orléans. Mon itinéraire est bien desservi par une piste cyclable quasi-continue. Des améliorations me semblent toutefois possibles : des entretiens ponctuels (piste cyclable pas plate partout, éclairage manquant à un endroit = côte de la STEP la Source) et l'ajout d'une piste entre la STEP la Source et le CNRS dans le sens Nord-Sud (la piste existante, de l'autre côté, m'oblige à effectuer 2 traversée de route).

⚠ Dans le centre ville entre le faubourg saint Vincent et la ligne de tram vers le conseil général. Partout quand les cyclistes roulent à contresens sur les pistes cyclables notamment rue des droits de l'homme ➡ Pourquoi avoir mis des stops pour les vélos et des céder le passage pour les voitures ? Surtout si l'objectif est de favoriser les déplacements en velo.

⚠ Périphérie de ville

⚠ Tout le centre ville

⚠ Passage de tram, les rails sont très dangereux

⚠ Pont Royal ➡ Davantage d'espaces Pour les fans de vélo (Bike Park, terrain bosses entretenu à l'île Charlemagne...)

⚠ Pont georges 5 - Avenue de concyr - Bd alexandre Martin - Bd rocheplatte ➡ Pas adaptée à une utilisation du vélo au quotidien

⚠ par exemple espace partagé faussement sécurisant sur le pont Georges V pour les vélos, ou vers St jean le blanc le long de la Loire ➡ trop dangereux de rouler à vélo à Orléans + pollution

⚠ pont Georges V : il y a 2 voies de tram au milieu et deux voies de circulation de part et d'autre, les vélos doivent empruntés la voie de circulation voiture. le revêtement des voies de circulation du tram est en pavé ce qui rend difficile la circulation ici .le projet de la ville d'Orléans pour faciliter la circulation des vélos sur ce pont est une aberration car il consiste à supprimer une voie de tram plutôt qu' une voie de voiture ce qui est en contradiction avec le plan climat air énergie de la métropole ➡ certains aménagements simples pourraient garantir plus de sécurité : comme mettre le sens de circulation

des pistes cyclables sur trottoir dans le sens inverse de la circulation ce qui permet à chacun cycliste et automobiliste de se voir surtout lors des passages de carrefour (on peut capter le regard de l'automobiliste et s'assurer qu'il vous a vu ) idem entre cycliste et piéton cela évite d'arriver dans le dos des piétons qui sursautent quand on se signale enfin faire de la communication sur les écouteurs et le téléphone pour les piétons et les cyclistes sur la dangerosité de l'utilisation (couper du bruit ambiant et la tête penché sur son téléphone)

⚠️ rond point rue marcelin berthelot rue de curembourg a fleury les aubrais ➡️ complètement aberrant de vouloir mettre qu'une seule voie pour le tram sur le pont george 5 pour faire une piste cyclable une passerelle au dessus de la Loire serait la meilleure solution

⚠️ Entre 2 et 64 rue du faubourg saint Jean ➡️ encore insuffisant ; doit poursuivre l'effort

⚠️ De saint Jean de la ruelle au centre-ville ➡️ Discontinuité des pistes, voir arrêt de la piste en contre sens de la circulation, fausse piste dessinée au sol à contre sens de la circulation sans espace suffisant situation très dangereuse, espace partagé sur trottoir inadmissible et sujet à altercation

⚠️ Traversée de la Loire sur le pont George V

⚠️ Les rails du tramway

⚠️ Les boulevards et le centre ville

⚠️ la rue des Murlins , au niveau de l'école , rue en sens unique avec piste cyclable en contre sens et des voitures garées sur la piste vélo ➡️ Malgré des ponts noirs signalés par une asso de cyclistes, rien n'a été amélioré ...pont de joie...pont royal...rue d'Escure...De plus les voitures stationnent régulièrement sur les pistes "vélo"

⚠️ Place Gambetta Aucune signalisation Pont Royal pour l seule raison que la piste cyclable n'est pas assez signalée pour inciter les auto à 'monter' sur la voie de tram ➡️ Les voies en sens unique autorisées aux vélos en double sens sont très mal signalées aux croisements. En effet les autos croisant ce type de voies ne s'attendent pas à avoir des vélos possiblement de chaque côté

⚠️ Les carrefours ou files multiples si on veut tourner à gauche: les sas, qd ils existent ne sont jms respectés. Les voies cyclables qui cessent brusquement (bd Ste Euverte), les voies qui consistent en une moitié de trottoir , svnt avec des platanes. L'absence de délimitation en couleur ou relief fait que les piétons sont nombreux et pensent que les cyclistes y sont des chauffards qui roulent sur le trottoir (rue Vignat, ou bien sous le pont Thinat direction Île Charlemagne)

⚠️ pont-royal et centre-ville ,avenues de la mouillère et Dauphine etc , etc . ➡️ Nette amélioration depuis une dizaine d'année mais les liaisons entre différents quartiers sont difficiles et dangereuses (idem pour la métropole

⚠️ Les ponts joffre et georges V, Boulevard Rocheplat, Boulevard Alexandre Martin, Faubourg Bannier. Et l'accès aux communes des alentours Fleury les aubrais, la chapelle st messin... ➡️ Des infrastructures existantes mais trop souvent interrompues. Les pistes et autres bandes cyclables ne se résument pas au centre ville... qd on prend son vélo pr faire 7 kms aller ts les jours on traverse malheureusement trop peu de voies pr les vélos de façon sécur...

⚠️ le centre d'Orléans, rue étroite et circulation à double sens. Le carrefour à côté du magasin Botanic rue des droits de l'homme. Rue des droits de l'homme, fontaine de l'étuvée, il y a toujours des véhicules garés sur la piste cyclable. ➡️ La municipalité ne tient pas assez compte des remarques des cyclistes (véhicules garés sur les trottoirs). Les bordures de trottoirs, des pistes cyclables, ne sont pas abaissées. Ce qui fait que nous avons des roues à l'image du maire d'Orléans "Carré".

⚠️ Pont royal ➡️ Un point noir majeur : le pont royal qui rejoint le Nord et le Sud et est très fréquenté. Suivre la Loire n'est pas un problème mais quid des liaisons Nord/Sud ?

⚠️ Seule circulation facile : les quais ➡️ Il faut sécuriser les itinéraires vélo : pas de pavés glissants, pas de rails de tram, pas de conflits avec les voitures

⚠️ le pont Royal ➡️ Encore des améliorations à faire pour la sécurité des cyclistes

⚠️ RN 20, pont Georges V, avenue de Paris ➡️ A quand une passerelle piéton vélo installée sur le pont Royal ? gage de sécurité ultime, comme celle installée sur le pont du Loiret à Olivet.

⚠️ Av de Paris. Rue république Sens interdits halles et piétons ➡️ Circuits plein de trous

⚠️ centre ville ➡️ Il faut mettre en avant l'idée du partage des voies, entre piétons, vélos, voitures. Mais aussi créer des distinctions plus nettes, des voies dédiées plus nombreuses.

⚠️ en ville il y a des parkings pour les vélos mais pas de piste ou circuit matérialisé pour les vélos . exemple fbg madeleine fbg st jean rue des carmes rue Jeanne d'arc rue bannier rue de la république etc .... ➡️ on peut trouver des bandes matérialisées au sol pour les vélos mais danger extrême ces bandes étant trop souvent occupées par les voitures ( en circulation ou en stationnement ; ex : pont royal .ces bandes sont donc virtuelles. ces bandes peuvent être également remplies de nids de poule .

🚧 le pont royal ➡ Quelques efforts ont été réalisés. Malheureusement il reste encore beaucoup à faire, notamment sur l'état d'esprit des circulant en véhicules motorisés et se croient les rois de la route. J'ai eu le droit à une blague de très mauvais goût de la part d'un jeune automobiliste en Audi; afin de ne pas prendre de risques dans la circulation, je m'étais arrêté pour passer par un passage piéton avec mon vélo. Cet "élégant" personnage a ralenti comme pour me laisser passer et lorsque je me suis engagé, il a accéléré et m'a dit par sa fenêtre ouverte "tu t'es pris pour un piéton" et il a rit. Si je n'avais pas des très bon freins et réflexes, j'aurais fini sur son capot ou dans son pare brise, sa belle auto blanche aurait été maculée de rouge... Bref, je rencontre au quotidien des conducteurs imprudents et conscients de la force protectrice de leur carrosserie, qui n'ont aucune considération pour les cyclistes (voir même parfois de la haine) et aimerai que cela change.

🚧 le pont saint Nicolas sur la Loire à vélo la traversée du pont Royale ➡ Créer un site mail pour pouvoir s'exprimer sur les difficultés que l'on peut rencontrer sur l'agglomération Orléans.

🚧 la gare d'orleans ,le mail ,bord de loire ➡ le comportement des automobilistes , des cyclistes et des piétons incivilité fréquente

🚧 boulevards

🚧 boulevard alexandre martin ➡ De grandes améliorations sont à envisager....

🚧 Le pont Georges V ➡ supprimer la voiture de certaines voies à réserver au vélo

🚧 Beaucoup... dont les blds Alexandre Martin, Rocheplatte totalement oublié pour les vélos... ➡ Créer des vrais axes vélos, continus. Nommer des cyclistes dans les commissions d'aménagements pour en finir avec les "supers idées d'espaces cyclables dangereux ou inutilisables" créés par des personnes qui ne font jamais de vélo.

🚧 boulevard Chateaudun ➡ ceux qui conçoivent les "pistes" cyclables ne les utilisent pas, et cela se voit dans le résultat : inadapté et dangereux

🚧 Au nord de la rue des murlins c est EXTREMEMENT DANGEREUX

🚧 Le haut de la rue Bannier à sens unique interdite au vélo à la moitié de la rue, dans le sens place du Martroi vers la médiathèque. les vélos empruntent alors le trottoir. ➡ Les endroits pour accrocher son vélo sont saturés, exemple devant le conservatoire le mercredi plus de place, médiathèque idem.

🚧 le haut de la rue bannier à sens unique sans passage pour les vélos.

🚧 grands axes

🚧 La faubourg Bannier

🚧 Rue basse d ingré

🚧 les boulevards circulaires ou mails

🚧 PONT GEORGE V

➡ Dommage de promouvoir le déplacement en vélo sans un réseau adapté et sécurisé (les bouches d'égout tous les 10 mètres au niveau des pistes cyclable qui les rendent en terrains de cross, belle conception ! 20/20)

🚧 Les Faubourgs ➡ non

🚧 Faubourg bannier

🚧 Certains itinéraires ➡ Non

➡ Pistes cyclables dans les rues à sens unique très dangereuses. Rue du Faubourg Saint Jean très dangereuse / Idem rue d'escures

🚧 Avenue de la Bolière car depuis que la piste cyclable est séparée par un muret, les feuilles s'y accumulent. C'est très glissant. Il faut supprimer ce muret afin pour qu'elle soit correctement balayée. ➡ Il y a trop de chicanes qui obligent à descendre de son vélo. Les virages sont trop serrés . Il y a des piquets ou des bornes en plein milieu qui sont des risques de chute d'autant que certains, de couleur sombre, ne tiennent pas compte de la circulation de nuit ( trajet travail en hiver, ou loisirs nocturnes) . Ces équipements ne sont pas compatibles avec l'usage de tandems. Les urbanistes plantent des arbres à proximité des pistes cyclables qui sont dégradées par les racines (mauvais choix d'essence?).

🚧 ORLEANS = pont royal et quais bords de loire (entre pont royal et pont thinat) ainsi que les boulevards alex martin et Rocheplatte,/ ST HILAIRE ST MESMIN : pont saint nicolas ➡ souvent de courtes pistes cyclables non raccordées entre elles, d'où une insécurité totale

🚧 orleans ➡ rien

🚧 La piste cyclable le long de la Loire rive sud. Un nombre impressionnant de barrières ne permettant pas aux vélos de passer sans mettre le pied à terre ! l'Enarque qui a pondu ces aménagements n'a jamais dû faire de vélo !

🚧 rue bannier (remonter la rue vers Gambetta)

⚠️ rue de Bourgogne - faubourg de Bourgogne - pont Royal - boulevards - rue des Murlins - 🚲 à Orléans, quand une voie est refaite entièrement ( des canalisations des eaux aux câbles du numérique et à la chaussée, on oublie les vélos ( faubourg de Bourgogne - rue Saint-Marc - rue aux Ligneaux )

⚠️ Le pont George V et les intersections de chaque côté

⚠️ Boulevard Rocheplatte

⚠️ pont Georges 5

⚠️ Les faubourgs : bourgogne, bannier, saint vincent, saint jean... 🚲 Proposer à ma fille d'aller à l'école en vélo est impossible (c'est à environ 15 minutes en vélo de notre domicile). Les bords de Loire sont aménagés mais la ville l'est très peu. On est loin du confort... C'est encore dangereux de circuler à vélo.

⚠️ Orléans direction Orléans sud : la Nationale 20 ne peut être empruntée, un détour important doit être fait.

⚠️ La gare

⚠️ Pont royal, N20

⚠️ pont George V

⚠️ Entre la gare d'Orléans et la jonction avec le boulevard Alexandre Martin difficile de savoir où rouler. 🚲 Point fort : la possibilité de louer pour l'année un vélo , je pratique depuis 2 ans et du coup prends mon vélo tous les jours. Autre point positif : le garage à vélo sécurisé dans la gare d'Orléans. A améliorer : la continuité entre des pistes cyclables, pas toujours très clair, mais déjà en grand nombre ce qui est très appréciable.

⚠️ Je pratique la traversée du pont royal qui n'est pas facile, mais une réflexion est en cours au niveau de la métropole 🚲 Orléans communique beaucoup mais en hyper centre ville les espaces sont soit pas balisés soit totalement discontinu

⚠️ Pont Georges V 🚲 Beaucoup de "com" des pouvoirs publics, peu d'actions concrètes

⚠️ Pont Royal

⚠️ Traversée la rue des hautes levées ou Gaston Deffie à la sortie du pont de l'europe, le piste cyclable est trop proche de la sortie de rond point et les véhicules arrivent vite.

⚠️ Les boulevards Jean Jaures, Alexandre Martin

⚠️ traverser la Loire 🚲 on espère que la politique pour favoriser la circulation va enfin évoluer

⚠️ Traversée Loire pont Georges v 🚲 Un effort est fait lorsque la ville refait toute une rue mais pour les pavés du centre ancien c'est hyper glissant

⚠️ Au sud de la Loire. Piste cyclable inexistante du côté de la RD20 🚲 Des vélos de la ville au sud de la Loire. Par exemple pour les gens qui habitent au nord de la Loire mais travaillent à l'hôpital.

⚠️ en centre ville ; sur les axes où passe le tram ; trop de véhicules stationnés sur les pistes cyclables ; dans les rues piétonnes : rien pour les vélos, les piétons utilisent tout l'espace sans regarder ! 🚲 il me semble que les élus municipaux n'utilisent pas le vélo sinon ils se rendraient compte des difficultés à circuler entre : stationnements intempestifs même dans les rues "piétonnes" ; piétons avec écouteurs et/ou téléphone qui ne regardent pas pour couper la rue ; voies cyclables qui s'arrêtent net ; pneu qui se prend dans le rail du tram... l'horreur !

⚠️ Pont de l'Europe, axes où l'on circule sur la voie de bus

⚠️ Le faubourg BANNIER 🚲 Ce qui est fait aujourd'hui à Orléans pour le vélo correspond à du politiquement correct ...

⚠️ tout le centre ville, il y a des bouts de pistes cyclables qui ne sont pas reliées entre elles, elles sont trop étroites et pas réfléchies pour des gens qui se déplacent réellement en vélo (pour faire des courses aller travailler déposer les enfants à l'école), qui ne sont pas seulement en train de flâner. Les pistes sont souvent des espaces partagés avec les piétons ou les bus. 🚲 Il me semble que les réflexions autour du sujet sont menées par des personnes qui ne pratiquent pas le vélo et ne pensent pas au vélo comme un réel moyen de déplacement; qui si il était favorisé permettrait de diminuer les automobiles

⚠️ Le faubourg BANNIER 🚲 La pratique du vélo reste dangereuse et inconfortable à Orléans. Les vélos ne sont pas reconnus comme véhicules à part entière. La ville n'a pas à ce jour proposé d'aménagement permettant de rouler à vélo en toute sécurité comme cela est le cas à Bordeaux par exemple.

⚠️ Les boulevards

⚠️ Evidemment....le pont Royale "George V". 🚲 Entretien certaines pistes cyclables à Orléans La Source qui sont, à l'automne, recouvertes de bûches de châtaignes ce qui oblige les cyclistes à rouler sur la route car sinon crevaison assurée !

⚠️ Tous les axes traversants (par ex. RN 20 - RN 60 et les prolongements intra-muros) qui, hélas, sont quasiment les seuls possibles pour aller dans les communes voisines ou simplement rejoindre les zones commerciales 🚲 Vélo utilisable sans

danger particulier, et facilement (terrain plat) à la stricte condition d'être en dehors des heures de migration domicile-travail, ce qui limite drastiquement les créneaux de déplacement cycliste, en gros de 9 h 30 à 11 h 30 et de 14 h 30 à 16 h 30 ; sinon, c'est l'enfer

 Carrefour Bannier / Mediatheque  Plus de Respect de la part des autres usagers de la Routes

 Pont Georges V  Pour permettre une véritable prise en compte des cyclistes il faut encore plus interdire le centre ville aux voitures. Pour le passage de la Loire une passerelle située entre le quartier Saint Marceau (près de la lace de la Bascule) et la Charpenterie (désormais dénommée Place de Loire) est indispensable. Le projet était bien engagé en 2000 et même l'architecte désigné ! Qu'à cela ne tienne, une fois élu le nouveau maire a décidé que les projets de son prédécesseur ne valaient rien. Aurait t-on perdu 17 ans ?

 mails et entrées de centre ville, parte de voirie avec les voitures qui peuvent même couper les pistes cyclables  faire de vraies pistes cyclables et limiter le passage des voitures à proximité des vélos notamment en faisant des pistes cyclables protégées ou sécurisante de la mauvaise conduite des automobilistes.

 Le pont George V

 Pont royal, pont goeffre , grands boulevards

 Grands Boulevards: mails  Tout le monde doit circuler et respecter le code de la route y compris et surtout les vélos pour ne pas ternir notre image

 Le Pont Royal et ses accès nord et sud  Circuler à Vélo à Orléans est DANGEUREUX (je suis motard et heureusement pour moi car cela m'aide). Sur mon trajet classique domicile/travail j'ai plusieurs occasions d'accidents sur la semaine, toujours liés à un véhicule motorisé qui ne respecte pas le code de la route. Sur d'autres trajets, le manque de pistes cyclables UTILISABLES (pas des chevrons verts sur la voie ou un tracé sur les trottoirs) rend la ville dangereuse si l'on est pas un habitué du vélo. Le tramway en site propre est également un vrai danger à cause de ces rails non protégés sur l'immense partie de ses trajets (sauf devant la mairie !!!).

 Rond point St Euverte, à proximité du pont Thinat

 Pavés autour de la cathédrale Proche banlieue

 le pont Georges V et les quais

 Orleans RN 2020

 Traverser la Loire  je trouve que les cyclistes sont des laisser pour contre par rapport aux automobilistes

 Circulation sur les grands axes (mails, faubourgs) hormis la traversée de la Loire par le pont Thinat.  Il faut être motivé pour circuler à vélo en ville, ce moyen doux de transport n'est pas favorisé par la municipalité.

 Hors des grands axes il est difficile de circuler en toute sécurité. Absence de piste cyclable ou piste trop étroite Sur le pont Georges 5, les cyclistes sont obligés de circuler sur la voie piétonne, la piste cyclable est bien trop dangereuse

 Sur les mails, les franchissements de Loire (Pont Thinat, Pont George V), de nombreux carrefours  La politique en faveur du vélo a connu une nette amélioration à Orléans, mais de nombreux efforts restent encore à faire. Malheureusement, la ville reste très centrée sur la satisfaction des automobilistes au détriment des cyclistes (et de l'offre en transports collectifs).

 A l'angle de la rue Riobé-Eugène Vignat, lorsqu'on arrive du Bvd Marie Stuart pour tourner à gauche et aller au palais des sports. La piste cyclable s'arrête brutalement. Il n'y a pas d'autres moyens que de monter sur le trottoir, très large, mais encombré par des voitures quelquefois mal garées ce qui oblige à descendre sur la rue à contresens.

 pont Georges V !!! quai des Augustins rue de la République rue Bannier rue Faubourg Bourgogne .....  Quand le vélo sera-t-il une priorité et non une variable d'ajustement de communication? un véritable objectif de développement ? un véritable choix de qualité de vie et de déplacement ? Quand la sécurité des cyclistes sera-t-elle vraiment prise au sérieux ?

 Traversée du pont Georges V  La circulation des vélos dans le sens inverse de circulation (dans les rues a sens unique pour les véhicules motorisés) est certes pratique mais dangereuse pour les vélos car les pistes cyclables ne sont pas protégées et les voitures ne respectent pas toujours l'espace réservé aux cyclistes.

 traversée de la loire sur les ponts  il existe des pistes cyclables le long de la loire mais les entreprises ne sont pas le long de la loire. Les pistes le long de la loire, c'est pour les touristes...

 Un peu partout Le velo est vu comme un moyen de promenade. Pour le développement les mentalités doivent changer vers un moyen de locomotion allant en sécurité et le plus rapidement possible d'un point A à un point B.  Voir question précédente

 La traversée des ponts en particulier le pont Georges v.  Les commentaires d'un groupe "vélo" auprès de la mairie sont rarement pris en compte.

 Pont royal

 Le passage de la Loire. Le pont de la RN20 interdit et le pont royal dangereux. Plus les boulevards principalement entre la gare et le pont de la RN20  Autoriser officiellement la circulation des vélos sur les voies de tram, et y prévoir des panneaux de signalisation pour les vélos.

 Faire du vélo à Orléans est dangereux contrairement à Olivet.

 Boulevard Marie Stuart

 Voies du TRAM

 Les bordures des trottoirs sur pistes cyclables Les grilles de égouts posées dans le mauvais sens Le plus dangereux le Pont Royal la piste cyclable devrait être tracée en sorte que les véhicules ne puissent doubler les vélos  Pas suffisamment développés les tournes à droite aux feux tricolores et les remontées de sens interdits Les PV aux automobilistes n'indiquant pas le dépassement, aux vélos non éclairés les collèges et lycées regorgent de ces infractions

 Rue des Carmes/rue Jeanne d'Arc/ très dangereux avec rails de tramway

 Pont Georges V  non

 Le pont Georges cinq  De meilleures indications de la circulation des vélos pour les automobilistes

 Les ponts

 L'arrivée de la N20 depuis le sud d'Orléans  merci d'avoir proposé cette enquête et d'en faire quelque chose de constructif pour le développement de ce type de transport!

 Place du Matoï\_ Rue d'Escuré Bvd Alexandre Martin \_mediathèque

 Dans la ville

 Pont Georges V

 faubourg Madeleine aucune piste faubourg Saint Jean aucune piste faubourg Bannier aucune piste piste discontinuée rue Eugène Vigniat piste discontinuée rue boulevard Marie Stuart pollution rond point Bourgogne pollution avenue Jean Zay - Doit de l'Homme rails du tram extrêmement dangereux pour les cyclistes particulièrement l'hiver avec les lubrifiants anti gel

 L'irrespect des automobilistes à l'égard des cyclistes bat tous les records (klaxon, insultes, menaces...). Les politiques qui pensent que la place des vélos est sur les trottoirs...

 Nord de la Loire  Le comportement entre usagers n'est pas exemplaire. Les usagers ont tendance à oublier qu'ils sont à la fois piétons, cyclistes et conducteurs de véhicules motorisés. Le seul usage d'un mode de transport quel qu'il soit ne nous rend pas vertueux. Une communication sur le respect de chacun est nécessaire.

 47.903795, 1.894746

 traversée de la Loire par le pont Royal.  les rues de mon quartier (St Marceau) sont en réhabilitation et rien n'est prévu pour un parcours sécurisé à vélo !!!

 Centre de congrès vers gare SNCF Orléans centre  La ville entière est conçue pour les voitures, que ce soit les déplacements dans le centre, les possibilités pour faire ses courses qui sont surtout dans des zones industrielles, sens uniques, pistes cyclables non adaptées à un usage rapide et quotidien, etc. Le comportement des automobilistes est alors inacceptable, car ils ne sont pas habitués à partager la voie. Le vélo semble être le bienvenu uniquement lorsqu'il s'agit de tourisme à vélo sur l'axe de Loire à vélo, mais pas pour les orléanais. Il faudrait repenser tout le concept de trafic et circulation de la ville. Le centre propose beaucoup trop de parkings (souterrains) qui mènent à un afflux de véhicules motorisés en plein centre qui n'est pas durable ou supportable pour la vie dans le centre ville.

 Pont Georges V  Manque de courage politique

 Pont Georges V  Aucune volonté politique sur le sujet ; pas de vision globale des déplacements ; lobbying des commerçants forts en faveur de la voiture ; en réflexion pour fluidifier le trafic et réduire l'insécurité : la suppression d'un tronçon d'une ligne de tram...pour laisser deux voies voitures où il n'y a pas de pistes/bandes cyclables!!!!

 RUE BANNIER - GARE PONT GV

 Les boulevards (Alexandre Martin...), les voitures dans le centre ville.

 Le pont royal dans les 2 sens Les boulevards dans leur quasi totalité La D 2020  La priorité à Orléans n'est ni le vélo ni les transports en commun.

 sortie de la ville en direction de Saran (par la RN20)  Il faut une campagne visible et efficace de la police contre les vols de vélos. Il faut aussi qu'il soit possible de déposer plainte au commissariat d'Orléans

 pont Georges cinq

 pont royal, boulevard Rocheplatte

 Départementale 2020 piste cyclable inexistante et vitesse des voitures trop élevée et dangereux rejoindre la gare ou Orléans nord en venant du sud est compliqué sauf à passer par le centre ville

 Pont Georges V ,avenue dauphine,route d'Olivet

 PONT GEORGES V  la plupart des itinéraires cyclables sont non séparés de la circulation motorisée (simple marquage au sol) contrairement à la commune voisine Olivet qui a créée des pistes séparées.

 Carrefour : Rue de la Cossonnière et Avenue Gaston Gallou  Usage très difficile, prendre modèle sur la ville de Tours

 boulevard Lamartine

 avenue dauphine  Des pistes cyclables existent, trop peu et souvent interrompues. La commune voisine, Olivet a un réseau magnifique, pourquoi Orléans ne se met-elle pas au diapason ?

 Le pont royal

 Rue de bougogne

 tous les faubourgs menant aux communes avoisinantes

 Centre ville

 Le pont royal et le pont joffre.  Le vol de vélo est très problématique. Avec un bon vélo(essentiel pour une pratique régulière) on hésite parfois à prendre la voiture de peur de rentrer à pied...

 Pont Georges V, avenue Dauphine, rue de la cigogne (manque contre-sens), avenue du Loiret, rue Royale  Tant que la Ville d'Orléans ne positionnera pas la pratique des modes actifs comme une priorité (prendre la place du stationnement et des véhicules motorisés), il n'y aura pas de progrès significatif. Illustration éloquentes : le pont Georges V toujours à double sens pour les voitures.

 Pont Georges V, Boulevards

 centre-ville

 Pont Georges V  Point noir fondamental : très peu de cyclistes respectent le code de la route

 Pont royal

 Tous les faubourgs, le pont George V, l'avenue dauphine

 La traversée des ponts et la circulation dans le centre ville qui n'a pas de piste cyclable, sauf sur les bords de Loire  Il faudrait plus de pistes cyclables et surtout qu'elles ne soient pas partagées avec les voitures

 Le pont George V  Je suis cycliste urbaine depuis toujours et je me suis progressivement adaptée aux dangers et pièges, mais je n'aimerais pas commencer maintenant, avec la densité de la circulation des voitures. Les pistes sécurisées seraient selon moi une priorité, et ne pas faire semblant de s'intéresser à la circulation des cyclistes alors que même les voies nouvelles ne prévoient que des pistes pourries (ex ds notre ville, la piste qui traverse l'Argonne, encombrée de st les poteaux possibles, lampadaires, feux, poteaux pr le tram, et arbres...tous au milieu de la piste et obligeant à slalomer...)

 Place de Gaulle Rue Jeanne d'Arc  Encore des progrès à faire

 Les boulevards (Alexandre Martin...)  D'après moi, le problème est davantage lié aux usagers qu'à l'infrastructure. Cependant, réduire la présence des véhicules motorisés faciliterait le trafic pour les cyclistes.

 Selon moi, le gros point noir est le manque de considération des automobilistes pour les cyclistes.

 RN20

 le Pont Georges v et le pont de N20  peu d'attention aux demandes des cyclistes

 pont royal

 La traversée du PONT Georges V

 Pont Royal, rue des Murlins, rue Bannier  Une grande partie des pistes cyclables ne sont que des bandes délimitées par marquage sur la voie publique sans beaucoup d'effet pour les voitures. Cela reste dangereux surtout qd on circule en sens contraire d'un sens unique pour les voitures. Il faudrait aussi mieux lutter contre le stationnement sur les pistes cyclables .

 Faubourg saint jean

 rue du faubourg bourgogne rond point bourgogne  beaucoup de communication peu d'action la voiture d'abord, les piétons et après les vélos

 Le pont Royal impossible avec des enfants, marquage cycliste occupé par les voitures.  Des efforts ont été fait par la Mairie, mais par exemple, l'usage de la piste cyclable en bords de Loire, entre les platanes et le quai (voiture) est très

dangereux, car des piétons (ou des chiens en laisse à géométrie variable...) surgissent régulièrement, et le manque de visibilité est criant.

 Pont Georges V Rails du tram (partout)

 pont royal, avenue Dauphine, rue de la Mouillère

 pour récupérer la piste cyclable avant de traverser le pont thinat

 les boulevards

 Pont cotelle

 LES CIRCULATION A DOUBLE SENS SUR LES VOIES DES VOITURES ET L'ESPACE RESERVE NE SONT PAS ASSEZ LARGE ET TROP PROCHE DES VOITURES EN STATIONNEMENT 5 EN CAS D'OUVERTURE DE PORTIERES DE VOITURE OU DES PERSONNES QUI SORTENT DE CHEZ ELLES

 Le pont royal et l'avenue dauphine

 descendre la rue des murlins depuis le bd chateaudun jusqu'à la rue caban, aux horaires d'entrée-sortie d'école  la voiture continue d'écraser le vélo: stationnement systématique sur les bandes cyclables (voitures qui déposent les enfants, garage renault de la rue delagrange qui y gare ses véhicules tous les jours ... les pistes cyclables sont conçues par des bureaucrates qui ne doivent pas rouler bien souvent : pièges accidentogènes, priorité systématique aux voitures... mais la situation va en s'améliorant !

 Toutes les rues et les espaces pavés sont problématiques à Orléans, surtout par temps pluvieux: ça glisse! Le secteur de la rue Jeanne d'Arc-place de Gaulle encore davantage car la rue, très réduite par la présence du tramway, oblige les cyclistes à rouler sur les voies de tram, et les rails, embranchements, virages de ces rails sont particulièrement dangereux: roue qui se coince dans le rail, et glissade...

 La rue Dauphine et son prolongement pour rejoindre la commune voisine d'Olivet  Beaucoup trop de rues à grande circulation sans piste cyclables

 pont georges V très dangereux. Le mail alexandre martin...

 Dans tous le centre ville  Pas assez de piste cyclable

 Pont Georges 5 reliant la rue Royale à la rue Dauphine.  Pont Georges 5. Ce pont est encore ouvert aux voitures alors que 3 autres ponts près de celui-ci sont eux étudiés pour le partage des voies. Le pont Georges 5, aussi appelé pont Royal est un bijou que les voitures viennent dénaturer et salir en s'accaparant de la même façon l'espace prévu pour les cyclistes et les piétons. On sent que les choses bougent à Orléans pour les vélos mais souvent dans un sens incompréhensible. Nos élus ne se déplacent apparemment qu'en voiture et ne prennent le vélo que pour faire un peu de com'. C'est pour cela que nous sommes là, pour nous faire entendre.

 Boulevard Guy Marie Riobé et boulevards adjacents.

 Les 2 endroits où la piste cyclable traverse la route à proximité de la déchetterie de la source quand on quitte la source en direction du centre ville.  Un besoin très important de sensibilisation/éducation des automobilistes pour qu'ils acceptent de partager la chaussée avec les vélos.

 Je pense que le vrai problème est que le centre ville, où j'habite est ancien et qu'il est difficile d'y aménager des pistes cyclables. Sauf en cas de suppression de voies de circulation de voitures. Mais attention à ne pas tuer le commerce de centre-ville !

 L'avenue Jean Zay et le Boulevard Rocheplate sont une catastrophe. A noter aussi que le pont George V est aussi très dangereux  Il est facile de se déplacer sur l'axe nord/sud de manière sécurisée et directe. Mais il est difficile de circuler sur les axes périphériques est/ouest

 Pont Royal  Certaines zones de circulation en vélo sont dangereuses

 la circulation sur les boulevards  pas assez de pistes cyclables, pas assez de feux avec le panneau de possibilité de tourner pour les vélos, pas de parkings suffisamment sécurisés autour des gares et ailleurs pour des stationnements plus longs, pas de sécurité de circulation sur les boulevards, obligé d'emprunter les trottoirs, prévoir davantage de sécurités et délimitations des pistes

 J'habite une commune voisine et l'itinéraire par l'avenue Dauphiné est trop dangereux  Étant handicapée j'utilise peu le vélo car ce serait trop dangereux pour moi dans la circulation

 Il est assez aisé de circuler en vélo à Orléans comme dans de nombreuses villes. Des efforts sont consentis par beaucoup de municipalités de l'agglomération pour aménager des espaces cyclables. Malheureusement, il s'agit parfois d'espaces alibis (type bande cyclable peinte en vert) qui ne servent qu'à augmenter le km-trajet de pistes cyclables dans les statistiques, mais n'offrent que peu de sécurité aux cyclistes. Les itinéraires les plus efficaces sont ceux en espace propre (cf. exemple de Strasbourg) prévus pour rallier le centre ville à chacune des banlieues sur des parcours longs. Je concède que c'est parfois difficile car l'espace manque. La possibilité d'emporter son vélo en tram ou dans le train est très appréciée. Les pistes cyclables sont trop morcelées et celles empruntant les trottoirs deviennent dangereuses lorsqu'on dépasse les 20/25

km/h. Elles sont souvent inconfortables car leur finition est moins bonne que les voies routières, il y a des sorties de garage et parfois des arrêts de bus ! Dans ce cas, je me sens plus en sécurité sur la route pour les voitures.

⚠ Le pont Royal

⚠ manque de continuité des pistes cyclables ➡ le réseau cyclable est très incomplet, peu continu, pas assez développé pour engager de nouveaux utilisateurs à pratiquer en sécurité

⚠ La traversée de la Loire au niveau de Pont Royal, seuls les "courageux" et/ou les usagers chevronnés du vélo osent traverser le pont à vélo. ➡ On ne voit pas quel est le schéma direct et notamment celui du développement des itinéraires à vélo au sien de la métropole. on reste dans une vision "bricolée".

⚠ les boulevards / les rues à contre sens non prévues pour

⚠ Pont royal ➡ Des aménagements peu sécurisés : uniquement des bandes cyclables sur mon itinéraire, avec des zones trop étroites peu commodes. Une cohabitation avec les automobilistes qui s'améliore (respect). Des cyclistes pas toujours respectueux des piétons.

⚠ pont de la 20 et pont royal

⚠ Trajet orleans Fleury les aubrais, intergares

⚠ GROS PROBLEME POUR ROULER A VELO SUR LE PONT GEORGES 5 . ET POUR TRAVERSER DANS LA GARE DES BUS TAO. mais selon moi supprimez une voie de circulation du tram n'est pas la bonne solution; donnez priorité au transport en commun "propre".

⚠ traversée du pont georges cinq, rue du faubourg bourgogne, ➡ la voiture reste prioritaire sur le vélo

⚠ traversée de Loire difficile ou impossible sur deux des quatre ponts ➡ de bonnes initiatives, de bons projets, mais une politique globale manquant encore de cohérence et d'homogénéité

⚠ Les rues à double sens vélo-voiture où les pistes cyclables ne sont pas suffisamment matérialisées, notamment au sol

⚠ le pont George 5 et l'axe nord/sud intra-mails

⚠ 1ère couronne hors du Centre historique d'Orléans

⚠ Le Pont George V et les environs ➡ Le pire problème à Orléans (et son agglomération) ce sont les petits bouts de piste cyclable qui ne mènent nulle part, ou encore plus fort, terminent devant un obstacle (arbre, panneau de circulation). Il y a beaucoup trop de beaux discours et très peu de cohérence dans la politique vélo de la ville.

⚠ Les rues en sens unique où la piste cyclable est à contre sens. La rue Bannier les livreurs et les voitures sont toujours garés sur la piste cyclable. ➡ Mes déplacements en vélo en ville sont majoritairement entre 7 h - 7h30, 11h30 - 13h30 et 17h - 18h horaire pas trop fréquenté sur le trajet que j'emprunte. J'ai mon vélo et ne loue jamais de vélo dans la ville où j'habite.

⚠ Place Gambetta - boulevard Alexandre Martin (partage de la voie avec les bus qui ne respectent pas toujours les cyclistes) - le pont Royal (partage d'une voie étroite avec les voitures)

⚠ La N20

⚠ Le pont Georges V, la rue Royale et l'avenue Dauphine trop souvent la piste cyclable s'interrompt et on se retrouve dans le flot de circulation

⚠ le pont royal, et tous les ponts, absence de pistes cyclables dans la ville (sauf sur les quais de Loire) ➡ il faut une volonté politique pour développer le vélo dans cette ville pourtant sans relief !

⚠ Pont George V

⚠ Concernant le vol, à la gare Les Aubrais : absence totale de caméras de surveillance ➡ 1) Besoin de campagnes de sécurité vélo, car trop de cyclistes (surtout enfants) circulent sans lumières, sans casque ! Cela fait peur. 2) Allons-nous finir par circuler comme en Angleterre avec une caméra sur le guidon pour filmer les automobilistes dangereux et pour dénoncer les incivilités de leur part ?

⚠ Les grands axes autour du Centre ville

⚠ Pont Goerges 5 ➡ Il y a un gros effort à faire, en équipement et volonté de faire respecter le code de la route.

⚠ le pont royal, la rue des carmes , les axes réservés au tram où le vélo a été oublié alors qu'il y a de larges trottoirs, et les levées de la loire ➡ une ville favorable aux cycliste serait plus silencieuse et moins polluée, il faut aussi faire respecter les feux car biens des cyclistes se comportent très mal

⚠ traversée du pont Royal ➡ ces derniers mois, beaucoup de travaux énormes sur la voirie avec des aménagements de places de parking voiture, mais sans aménagement privilégié pour la circulation à vélo

⚠ Le pont Georges 5

 carrefour pont de l'europe et traversée loire axe pont royale  Axe ligérien bien desservi mais centre ville compliqué (pavés glissants et grands boulevards pas aménagés ou voies du tram dangereuses) Impression aménagements faits pour les touristes mais peu les utilisateurs quotidiens.

 le pont royal  La rue Emile Zola a été entièrement refaite récemment, une rue très large qui passe devant 2 lycées, elle a été refaite à l'identique sans piste cyclable

 Pont royal  Piste bord de Loire au top mais réseau de ville trop faible et sécurité des vélos inexistante. Habitant en limite de St prvé je viendrais bien faire mes courses au centre à vélo mais je crains de me le faire voler ( déjà arrivé 2X). Un pont piétons vélos plus au centre serait apprécié ( Pont Europe OK mais loin).

 Les mails (ensemble des boulevards qui ceignent le centre historique)  La ville et la métropole accordent encore une trop grande place à l'automobile dans l'aménagement de l'espace public. Des aménagements ponctuels sont réalisés, mais il manque une vraie volonté politique pour aménager des axes cyclables structurants, qui permettraient en particulier de rayonner du centre-ville vers les communes périphériques. En effet dans le centre-ville (intra-mail) la pratique du vélo est agréable, mais la situation se dégrade fortement dès que l'on arrive dans les faubourgs, où la priorité est donnée aux voitures (circulation+stationnement), même dans les axes en cours de rénovation (cf Faubourg Saint Vincent). Quand des pistes sont aménagées, c'est encore trop souvent sur les trottoirs (cf bld de Chateaudun actuellement). Un point noir à signaler en particulier (outré les mails) : le pont Georges 5, où la seule solution raisonnable serait une mise en sens unique pour les voitures, mais surtout pas la mise à voie unique du tram, comme l'envisage actuellement le maire.