

Nouméa (98)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Centre ville  Des améliorations constatées mais il reste énormément à faire

 Rue benebig

 Partout hormis sur la promenade Pierre Vernier  La mairie fait de efforts mais tend à privilégier une circulation périphérique et de loisir. Le culte de la voiture est omniprésent avec d'énormes 4x4. Il faudrait travailler sur un changement de mentalité.

 Toute la ville  Les peux de pistes cyclables ne sont pas vraiment faites pour se déplacer mais pour entretenir son physique... les quartiers ne sont pas connectés entre eux par des pistes qui d'ailleurs ne sont pas éloignées des routes principales... Les pistes terminent tout d'un coup... Souvent il y a un e piste dans un sens mais pas dans le sens opposé... La Maire ne fait pas de publicité/efforts pour développer le transport en vélo.

 Rond point de Belle vie

 centre ville

 Le tour de la ville en periferi  Enseigner au Calédoniens de pouvoir se déplacer à vélo De la pédagogie

 En dehors des baies et des routes de bord de mer, les itinéraires intérieurs sont très peu sécurisés.  La communication sur l'usage du vélo sécurisé est essentiel dans une ville où le vélo s'impose car il fait toujours beau...

 les rues ne sont pas adaptées , la droite des chaussées souvent en mauvais état ,les bus sont dangereux et peu respectueux des cyclistes  moyen de locomotion encore peu utilisé dû au fait de la dangerosité du trafic

 En dehors de la route des baies, la pratique du vélo à Nouméa est peu aisée et me semble dangereuse. Ainsi, pour aller de porte de fer à Magenta (route entre l'entrée de la rue Felix Trubert et le rond point de leader Price), puis de Magenta à Moselle en passant par la rue Bénébig , cela me semble très difficilement praticable.  J'aimerais utiliser plus le vélo pour des trajets quotidiens. Il y a trop d'obstacles pour moi. Je me limite à la promenade Vernier, mais cela nécessite à mes yeux de transporter le vélo en voiture ce qui est compliqué -sauf le dimanche éventuellement-

 Il n'existe pas de réseau de pistes cyclables. Il en existe sur une partie du bord de mer, mais il faut la considérer plus comme une piste de loisirs. Les routes de la ville et des abords ne sont pas conçues a priori pour en accueillir. L'un des problèmes est la circulation très dense en pleine ville et la proportion de gros véhicules (genre 4x4), dont les chauffeurs ne sont pas toujours bien intentionnés face à un vélo.  La politique cyclable municipale évolue doucement, donc c'est encourageant, mais les mentalités des automobilistes tout-puissants restent le principal frein (et danger je dirais). J'ai eu il y a plusieurs années un accident à vélo dans Nouméa...

 rue benébig, avenue Lafleur, route du port despointes

 Beaucoup de caledonien utilise le velo pour le loisir, tres peu pour leur deplacement quotidien. Il faut changer les habitudes et commencer par faire prendre le velo aux enfants pour aller a l'ecole, cela evitera notamment les bouchons tous les matins. Pour cela, la ville doit commencer par creer des itineraires cycles securisés.

 Le centre ville.  La mentalité est au gros pick up Diesel de 3 litres minimum de cylindrée. Les habitants ne sont pas agressifs mais pour eux le vélo n'existe qu'en salle de sport.

 route de l'anse vata / rue benebig

 Hypercentre (peu d'voies cyclables) Quartiers Nord (vols)  encore beaucoup de progrès à faire

 Toute les rues sans voie pour les vélos  Il serait intéressant d'informer (au passage du permis) et de rappeler qu'il faut aussi respecter les cyclistes comme ne pas les frôler ou nous couper la route...

 Centre-ville, quartier latin (nombreux sens uniques sans contre-sens pour cycliste obligeant à faire inutilement du dénivelé, absence totale de stationnement cycliste) + devant le collège Tuband, bande cyclable sur le trottoir, sans visibilité des piétons et s'interrompant brusquement.  Ville adaptée en soi à la pratique du vélo (dénivelés présents mais peu importants, beauté des paysages et températures clémentes), extrême courtoisie des automobiliste tempérée par le fort taux d'alcoolémie au volant, en particulier en soirée et le week-end.

Centre ville - Faubourg Blanchot

 La voiture et le 4x4 sont des institutions "machistes" en Nouvelle-Calédonie. Les cyclistes sont des rigolos aux yeux des conducteurs.

 Tous les itinéraires non aménagés, car les véhicules dans la ville sont en permanence en excès de vitesse même dans les zones à 30 km — le culte du 4x4 avec des roues très larges, aux normes américaines est très répandu sauf que les voies sont pas aux dimensions américaines d'où l'importance des aménagements spécifiques.  La signalisation inexistante sur les pistes ou bandes cyclables et la continuité du déplacement: pistes et bandes prioritaires comme la voie qu'elles longent, l'insertion sur la voie en fin de piste ou de bande, lors des travaux sur pistes ou bandes prévoir des aménagements pour permettre la continuité à vélo.

 En ville  Très difficile !

 La ville, car la circulation à vélo est surtout organisée pour les loisirs et non les déplacements  La ville n'a jamais été aménagée pour la circulation des vélos, les automobilistes pensent que la rue est réservée à eux seuls car la communication publique sur la pratique et le respect des vélos est inexistante. Les Nouméens sont accrochés à leur voiture et sont incapables de se projeter dans la pratique du vélo. Les personnes qui essaient de faire du vélo en ville sont des gens venus de l'extérieur du territoire.

 Sur toutes les routes faubourg, trianon, quartier latin, centre ville.  Il faut développer l'usage du vélo aussi bien comme moyen de locomotion tant pour les adultes que pour les enfants avec des pistes cyclables adaptées, sécurisées et continues.

 Les 4 voies (sens unique) av. Foch baie de la Moselle  Le vélo tend à se développer à Nouméa comme une alternative au tout-voiture. Les infrastructures progressent. Elles sont malheureusement souvent réalisées sans concertation avec les usagers malgré l'existence de l'association Droit au vélo Nouvelle-Calédonie. Le sentiment d'insécurité sur les axes urbains, associé à une culture du 4x4 profondément ancrée, ainsi que l'absence d'un véritable réseau continu d'itinéraires sécurisés constituent les principaux freins.

Vallée des Colons

 le centre ville y compris le quartier latin

 Nouméa est traversé par des axes routiers importants de traversée de ville. Il est impossible de circuler dans la ville sans en traverser un de ces axes. D'où le danger permanent car ces voies n'ont pas de pistes cyclables adaptées et les automobilistes ne partagent pas la route et ne respectent pas les cyclistes  L'ensemble des 9 propositions précédentes sont à inscrire dans un schéma cyclable qui reste à faire

 Échangeur de Normandie  Plusieurs stop sur une piste cyclable est une aberration. Une piste cyclable sur le trottoir n'est pas une piste cyclable.

 Dans tout le centre ville  C'est un pays qui ci prête merveilleusement mais pas sécurisé pour les cyclistes

 Rue Gallieni pour rejoindre Nouville, le Lycée Jules Garnier et l'Université  Que la Police accepte de recevoir les plaintes lorsqu'on se fait agresser par les conducteurs de bus...

 les giratoires (Belle-Vie, Magenta)  Ce n'est plus le paléolithique, mais il y a encore de la marge avant d'être au XXI^{ème} siècle. Il y a eu une absence de coordination entre les différentes collectivités (Nouvelle-Calédonie, Province Sud, Ville) qui gèrent le réseau routier. Résultat des investissements dispersés, sans lien. Au final pas de continuité dans les infrastructures, ni de cohérence. Il semble que la Province veuille améliorer la situation. Ouf !

 les axes de sortie principaux sont sans ou avec très peu de bandes, pistes cyclables continus  Instauré l'ikv sans amendement réducteur en Nouvelle Calédonie

 La rue Bénébig qui va du centre-ville vers Magenta La rue Port-despointes Le rond-point Belle-Vie Le rond-point de N'Géa  Il faudrait que la police verbalise VRAIMENT les piétons qui marchent sur la bande cyclable (promenade Vernier, Sainte-Marie) alors qu'ils ont 40m de gazon à côté sur lequel ils peuvent tout à fait marcher...

 centre ville et route de l'anse vata  Nouméa a un engouement énorme pour le vélo mais même pour aller sur la piste cyclable les gens prennent la voiture. au vu du monde qui fait du vélo il faut prévoir des axes sécurisés (pas juste des bandes ou les voitures font des zigzag) et des parkings vélo devant les commerces, les administrations et dans les écoles.

 Aucune piste cyclable n'existe entre le shop center vata et nouméa. Impossible d'aller au travail sans rouler sur des trottoirs ou sur la route trop étroite.  Une piste cyclable rejoignant la station total de magenta au piste de Tina serait la bienvenue

 Tous sauf les baies  En progrès mais les lacunes sont énormes

 Le centre ville

 A part la promenade Vernier et les boucles de Tina les itinéraires cyclistes sont inexistantes ou dangereux  10 ANS DE RETARD Politique du tout-voiture à désincruster

⚠ la discontinuité des itinéraires, Nouville (pour se rendre à université), pour les quartier Nord, Pour Ducos,.... ➡ il y a des pistes cyclables bien retenues, mais nous avons besoin de plus de km de pistes sans discontinuité et la mise à disposition des vélos électriques car c'est pas plat nouméa

⚠ Centre ville

⚠ En dehors de la bande cyclable du littoral ➡ Le contexte géographique de la ville rend le développement des itinéraires complexe mais des efforts sont faits par la ville

⚠ Partir de l'orphelinat et faire le tour des baies, ou aller directement en ville ➡ Je ferais plus de vélo lorsque la circulation en vélo sera réellement sécurisée. De plus, les pistes pour vélos, ne sont pas assez large (cf dans Tuband). Par contre, la piste faite rue Jules Ferry est très bien, en largeur et des protections en caoutchouc installées pour séparer les voitures des vélos. Il est dommage que cette piste passe sur un trottoir et s'arrête avant le marché

⚠ Vallée des colons, centre ville, faubourg blanchot, Anse Vata

⚠ dans le centre ville, aucune piste cyclable ➡ pas assez d'espace où l'on peut faire du vélo tranquille en famille seulement sur Nouméa Sud et à Tina la piste est plus pour des professionnels dommage

⚠ rond point

⚠ L'accès au centre-ville ➡ En progrès mais encore avec une énorme marge d'amélioration

⚠ Benebig, avenue victoire, Gallieni, route anse vata

⚠ Boulevard Benebig ➡ A Nouméa, je vois 2 soucis à l'augmentation de la circulation à vélo: 1) la chaleur, il faut donc que les entreprises et bâtiments publics soient tournés (poussés) vers une politique de douches pour tous (une douche par bâtiment) 2) l'insécurité ressentie par les vélos à cause du "tout-voiture", la mentalité de la Nouvelle Calédonie est orientée véhicule motorisé et leur nombre effraie donc beaucoup de potentiels cyclistes. En jouant à la fois sur les interdictions (aux véhicules motorisés) et les incitations (primes à l'achat, extension du réseau de pistes, encouragement des entreprises à la promotion, communication, ...) les pouvoirs publics peuvent faire changer les choses. Merci!

⚠ L'ensemble des axes de grande circulation, y compris les dernières mises en place sur les quais où les pistes cyclables sont non prioritaires sur leur propre voie, et découpée en tronçons de quelques mètres, ce qui est un signe de diminution de l'attention à la sécurité des cyclistes ➡ En 40 ans, l'usage du vélo à Nouméa est devenu de plus en plus dangereux, et les rares pistes cyclables sont conçues sur des principes de moins en moins sécuritaires

⚠ La promenade pierre vernier / roger laroque. trop de piétons sur la piste cyclable alors qu'ils ont un chemin dédié qui est plus large

⚠ Tout le centre ville où il n'y a aucune piste cyclable ➡ Le cycliste n'est pas du tout respecté et certains automobilistes sont très agressifs envers les cyclistes. De plus rien n'est fait contre les vols de vélos.

⚠ centre ville

⚠ Centre ville ➡ Changer les mentalités. Améliorer le réseau cyclable et les transports en commun.

⚠ Baie des citrons, Anse vata, pierre vernier ➡ Attention au non respect des pistes cyclables par mes' mietons trottinettes et autre

⚠ Le centre-ville ➡ Aménager des parkings vélos au centre-ville pour y laisser les vélos en sécurité le temps d'une course ou démarches administratives.

⚠ Route du port despointes

⚠ Centre ville et toutes les rues autres que le bord de mer ➡ Un danger à moto...suicidaire ou presque à vélo

⚠ Partout, sur les grds axes routiers, ville..., ➡ J'aimerais que le réseau cyclable soit vraiment développé avec toute la sécurité pour y circuler et tout mettre en œuvre pour inciter les personnes à utiliser ce mode de déplacement utile, agréable (santé, écologie, économie). J'aimerais pouvoir faire plus de balades à vélo en brousse (propriété) etc..

⚠ En centre ville (pas adapté du tout au déplacement en vélo), Val Plaisance (rue Gabriel Laroque), Vallée des colons (piste cyclable que sur de rares tronçons) Faubourg Blanchot (pas de piste cyclable et rue à double sens étroite donc dangereuse pour les vélos), rue de l'Anse Vata (pas de piste cyclable), Baie de l'Anse Vata et Baie des Citrons (manque une piste cyclable le long de la mer), le long de l'aéroport Magenta pour rejoindre Rivière salée (pas de piste cyclable).

➡ Un des obstacles au déplacement à vélo pour les gens qui le prennent quotidiennement est la pollution automobile. Il serait indispensable d'obliger les automobilistes à un contrôle technique régulier et d'interdire à la circulation les voitures trop polluantes.

⚠ centre ville jusqu'à l'anse vata

⚠ Impossible d'aller du centre de nouméa jusqu'au médipôle à vélo en toute sécurité. ➡ Le vélo à nouméa est principalement accessible pour le vélo loisir en bord de mer. Il serait intéressant de développer le vélo utile pour les trajets maison/ travail.

⚠ Le centre-ville ➡ En progrès mais reste bcp à faire

⚠ Rue benebig Rue despointes

⚠ aéroport de magenta

⚠ Le centre ville

⚠ Aucun en particulier mais la plupart en raison de l'étroitesse des rues et de l'absence de zone où l'on peut laisser son vélo sans risque de vol. ➡ A l'avenir, prévoir la construction de voies de circulation plus larges permettant la circulation à la fois des vélos et des automobiles.

⚠ rivière salée ➡ sécurité

⚠ En ville, vers d'autres communes et vers mon travail à Ducos c'est dangereux voir impossible car pas de pistes cyclables. Ne parlons pas des nouveaux lotissements qui se créent il n'y a pas de piste cyclable construite. Mais par contre grosse pub pour les déplacements en vélo. ➡ tout simplement inexistante

⚠ Le centre-ville de Nouméa ➡ à encourager

⚠ Centre-ville

⚠ grand-nouméa-centre ville ➡ un grand potentiel à exploiter

⚠ Entrées et sorties de Ducos ➡ Les échappements ne sont pas contrôlés, la qualité de l'air est mauvaise sur routes fréquentées.

⚠ Le centre ville où il n'y a aucune piste cyclable et la piste cyclable de la promenade vernier où tous les piétons y marchent avec plaisir et quand on leur demande de se ranger c'est le début des problèmes ➡ Oui faire en sorte que les voitures nous respectent

⚠ Manque de piste cyclable pour se déplacer dans la ville. ➡ Tout reste à faire pour que Nouméa soit une ville « cyclable ».

⚠ Grands axes : Faubourg Blanchot, Vallée des Colons, etc.

⚠ centre ville ➡ je pense qu'il faudrait un permis vélo pour les personnes qui utilisent régulièrement le vélo ou un stage d'apprentissage à la conduite en vélo. pour la sécurité du cycliste ainsi que le conducteur.

⚠ La principale difficulté à Nouméa est le comportement des automobilistes qui rend le trajet peu agréable (sentiment d'insécurité) dès que l'on est obligé d'emprunter la chaussée utilisée par les véhicules à moteur (c'est à dire quand il n'y a pas de piste cyclable). Il existe des pistes cyclables très agréables et bien entretenues mais davantage destinées à une pratique "loisir" qu'aux déplacements. ➡ La ville est relativement adaptée à ce moyen de transport écologique (notamment pour le climat). Cependant, la cohabitation avec les automobiles est trop difficile (danger + pollution) ce qui rend souhaitable la création de davantage de voies réservées aux cyclistes et autres moyens d'écomobilité.

⚠ Rue Benebig - Route de l'Anse Vata - Route du Port Despointes - Rue Iekawé ➡ Nécessité de sensibiliser les automobilistes au respect des autres usagers de la route. Réseau cyclable très réduit, discontinu, trop souvent inadapté et peu sécurisé

⚠ Les grands axes (benebig, rte de l'anse vata...) Mais aussi le centre ville ➡ Clairement dangereux, notamment à cause des nombreuses côtes qui nous ralentissent.

⚠ Les grands axes de circulation de Nouméa. Ex Benebig, route de l'anse Vata, Gallieni... ➡ Tout est à créer pour les déplacements dans Nouméa. Par contre, des efforts importants sont faits pour le cyclisme sportif (aménagement de pistes)

⚠ Très peu de routes sont équipées de pistes cyclables. La plupart du temps il faut soit rouler avec les voitures soit sur les trottoirs. L'endroit le plus problématique est le centre ville où les rues sont étroites. Ducos également. ➡ L'usage du vélo pour se déplacer est très limité, faute de pouvoir le faire en sécurité

⚠ route de l'anse vata ➡ le déplacement à vélo n'est pas encore dans la culture locale contrairement à la voiture

⚠ Nouméa intra-muros ➡ Merci de faire bouger les choses

⚠ Partout.

⚠ Centre ville FAubourg blanchot et quartiers alentour et surtout nouvelle au campus universitaire circulation cyclable et piétonne très dangereuse quasi impossible ➡ Le plus dangereux ce sont les incivilités des automobilistes qui s'amuse même parfois à nous faire peur en fonçant sur nous quand on traverse à vélo sur un passage piéton et qui klaxonne derrière nous sur la route déjà mal partagée et de nombreux nid de poule

⚠ partout ➡ insuffisant car l'importation du vélo est surtaxé

⚠ TOUTE LA CALEDONIE !!!! ➡ Je frôle l'accident à chaque sortie !

- ⚠️ Route de l'anse vata ➡️ Le vélo n'est pas pensé dans l'architecture de la ville et ni dans la tête des noumeens en tant que possible usager de la route
- ⚠️ Anse vata, baiedes citrons ➡️ Dangereux
- ⚠️ Route ➡️ Non
- ⚠️ Le centre ville
- ⚠️ Partout, dans la mesure où le 4x4 et le pick up sont omniprésents
- ⚠️ Partout, en dehors des pistes cyclables aménagées pour les balades du dimanche
- ⚠️ de 7eme kilomètre à la vallée du tir ➡️ un immense effort a faire pour améliorer l'utilisation des vélo pour les déplacements quotidiens.
- ⚠️ Les trottoirs de la la totalité de la rue "Route de l'Anse Vata" sont trop étroits pour circuler en vélo. (car rouler sur la route revient à jouer à la roulette russe) ➡️ Trop dangereux. Plusieurs personnes ne font pas attention ou font même exprès de faire tomber les cyclistes, en leurs fonçant dessus, en leurs coupant la route, en ouvrant même la porte en roulant (expérience vécue)
- ⚠️ Route de l'anse vata
- ⚠️ Vallée des colons (rue Bénébig) ➡️ faire de la place aux vélos demande de réduire la place consacrée aux véhicules motorisés, ce qui demande un certain courage politique, inexistant aujourd'hui sur cette question...
- ⚠️ Anse Vata, Baie des citrons, Centre Ville, axes principaux de la ville
- ⚠️ La circulation au centre ville
- ⚠️ partout sauf sud Nouméa
- ⚠️ centre ville
- ⚠️ Partout et surtout dans les montées, car à part la promenade Vernier, il n'y a pas de piste cyclable et des stationnements pour voiture sont presque systématiquement présents en bord de route (risque d'ouverture de portière, de piéton inattentif...). Sur du plat ma vitesse me permet d'être à la même allure que les voitures et d'occuper le milieu de la chaussée, mais en montée je suis obligé de me ranger à droite et les dépassements sont parfois limite. En conséquence et du fait du grand nombre de collines dans Nouméa, je ne croise que très peu de cyclistes faisant du vélotaf, et uniquement des hommes en très bonne condition physique apparente. ➡️ A noter aussi qu'en raison du climat (chaud et humide une bonne partie de l'année), des nombreuses collines et de la condition physique et des habitudes de vie d'une bonne part de la population, je ne pense pas que le vélo puisse connaître un essor comme cela peut être le cas en métropole.
- ⚠️ rue Foch pour liaison entre centre ville et quartiers sud ➡️ nécessite de la motivation au quotidien
- ⚠️ Rue benebig ➡️ Usage critique sauf sur la côte blanche
- ⚠️ rue bénébig ➡️ non
- ⚠️ benebig
- ⚠️ Bénébig ➡️ Le double sens cyclable est vital
- ⚠️ centre ville ➡️ en plus il fait très chaud
- ⚠️ avenue Bénébig ➡️ Pouvoir circuler à contresens et sur trottoir quand il n'y a pas d'alternative pour le vélo
- ⚠️ Les grands axes routiers ➡️ Nouméa est pleine de potentiel pour la circulation en vélo. Il faut juste que le culte de la voiture cesse, tant au niveau institutionnel que dans l'esprit de chacun
- ⚠️ sur la rue JACQUES iEKAWE ➡️ deS PISTES CYCLABLES VRAIMENT SEPARÉES DES ROUTES
- ⚠️ Tous les axes routiers de la ville en dehors des petites rues ➡️ Développer les infrastructures , ex. voies réservées. Communiquer et mettre en oeuvre le développement de ce mode de transport, aspect hygiénique et environnemental. Limiter le déplacement en voiture;
- ⚠️ toutes les rues sont dangereuses;je descends aux ronds points !
- ⚠️ Centre ville ➡️ Les pistes cyclables doivent etres presente sur tout le parcours des baies et surtout elles doivent etres respectees par les automobilistes
- ⚠️ Circuler vers le nord ou vers la zone industrielle de Ducos ➡️ Il faudrait une incitation fiscale à l'achat de vae, charge déductible des revenus l'année de l'achat, comme pour l'électroménager de classe A+++
- ⚠️ Il y a certains itinéraires cyclables qui sont disponibles (exemple : Tuband, promenade Vernier, Tina) sur lesquels il est aisé de rouler mais il n'existe pas de continuité sur l'ensemble de la ville (pas de piste/d'itinéraire cyclable pour rejoindre les pistes citées ci-dessus). En effet, j'habite Motor Pool, si je veux accompagner ma fille à vélo à la crèche à partir de mon domicile : c'est extrêmement dangereux et stressant, je dois traverser les carrefours et rouler sur la route ou sur les trottoirs

avant de trouver un bout de piste cyclable à Tuband puis plus rien (route du Port Despointes) je dois donc rouler sur les trottoirs à certains moments (quand ils ne sont pas pratiquement inexistantes eux aussi !). Quand ce ne sont pas les voitures qui me frôlent, ce sont les insultes qui pleuvent parce qu'on circule sur le trottoir ! Tous les quartiers sont problématiques étant donné ce manque de continuité des pistes cyclables. ➡ Etant donné le climat, la pratique du vélo se prête bien à Nouméa mais vu les comportements inciviques voire insultants de certains conducteurs et piétons, il faut s'armer de patience ce qui rend la pratique régulière du vélo (autre que sportive) notamment pour aller au travail ou accompagner les enfants à l'école, quasi impossible puisque très dangereuse !

⚠ Bénébig ➡ Permettre le double sens cyclable dans toutes les rues à sens unique

⚠ Bénébig ➡ Séparer physiquement les vélos et les voitures (piste cyclable ou comme sur l'avenue Ferry) + ouvrir des liaisons cyclables sur les servitudes à l'abandon

⚠ avenue Bénébig ➡ arrêter les bandes cyclables sur lesquelles les voitures débordent constamment et froilent les cyclistes pour de vraies pistes

⚠ Bénébig ➡ Pouvoir rouler sur trottoir (code de la route) en faisant attention aux piétons

⚠ partout, il n'y a qu'une seule piste cyclable au bord de mer, il n'y en a pas pour se déplacer en ville ou aux alentours ➡ il est très compliqué de se déplacer en vélo, beaucoup de vols et les véhicules motorisés roulent très vite et ne prennent pas conscience qu'ils roulent vite et trop près des vélos lorsqu'ils doublent.

⚠ Bénébig ➡ Remplacer les bandes par des pistes sur trottoir

⚠ Bénébig ➡ Autoriser le vélo sur les trottoirs plutôt que sur la route

⚠ le centre ville

⚠ Ducos ➡ Un gros potentiel de dev du vélo à Nouméa. Pour l'instant seuls quelques intrépides s'y mettent. La topographie imposerait le VAE comme mode à privilégier. Le climat et les distances réduites font que ça reste agréable à circuler en vélo (elec), malgré ce qu'on soit au stade de préhistoire en matière d'infrastructure et politique de la ville.

⚠ Centre Ville

⚠ Dans les rues principales très fréquentées et polluées ➡ Il faut être courageux et avoir un bon rétro...casque et gilet jaune

⚠ Avenue Bénébig Route de l'anse Vata Boulevard Port Despointe ➡ Ville agréable à parcourir en vélo balade, mais pas facile en velotaf car les grands axes de circulation sont encombrés et pas équipés de piste cyclables.

⚠ Rue de l'Anse Vata Rue Bénébig

⚠ Route de l'anse Vata ➡ Des efforts nombreux sont à faire

⚠ Il existe peu de pistes cyclables aménagées et celles qui le sont sont souvent déconnectées les unes des autres. Le cœur de la ville est nettement mieux aménagé ainsi que le long des plages. La ville de Nouméa a fourni beaucoup d'effort ces dernières années pour prendre en compte ce mode de déplacement mais les usagers motorisés sont encore trop sensibilisés sur le sujet et le trafic automobile est très important. Les quartiers les moins développés en la matière sont ceux situés en périphérie du centre ville. Il est très difficile pour les habitants du grand Nouméa de se rendre dans la capitale en vélo, par manque d'aménagements sécurisés. ➡ L'usage du vélo à Nouméa n'est pas aisé face à la circulation automobile dense et au manque d'infrastructures sécurisées, mais grâce à la volonté d'une jeune association "Droit au vélo", l'usage du vélo prend lentement sa place dans la capitale et est fort de propositions en terme de conseil d'aménagements auprès des élus locaux.

⚠ Partout où il n'y a pas de vraie piste cyclable séparée des voitures ...

⚠ les accès à Pierre Vernier ou aux pistes de Tina, il serait bien aussi de pouvoir aller sur Nouvelle... ➡ il y a de quoi faire ici, et ça serait bien agréable d'étendre les pistes cyclables

⚠ les grands axes sans espace réservé et en montée. C'est là où la différence de vitesse est la plus grande et la frustration des voitures la plus sensible.

⚠ Les axes principaux ➡ L'usage du vélo à Nouméa est à faciliter par la mise en place de pistes cyclables

⚠ la rue Jacques IEKAWÉ entre le rond-point Belle vie et celui de Normandie ➡ la ville comme le gouvernement local n'ont pas de volonté de pousser la population vers les nécessaires changements de modes de transport dont elle a pourtant besoin tant pour sa santé (surpoids-obésité) que pour un vivre ensemble plus harmonieux. Ils continuent d'assurer les profits des lobbies pétrolier et automobile comme ils le font depuis des décennies.

⚠ les rues très fréquentées et trop étroites pour les véhicules de plus en plus larges et monstrueux (4x4), où les véhicules et camions roulent relativement vite, où il n'existe aucun aménagement pour les vélos, telles la route du port despointes

➡ Circuler aujourd'hui en vélo à Nouméa présente des risques et ne peut être pratiqué que par des cyclistes avertis qu'ils n'existent pas et qu'il leur revient d'anticiper tout comportement dangereux de la part des véhicules motorisés et donc d'être en capacité de s'effacer de la circulation à tous moments. Nouméa pourrait être une superbe ville cyclable, beaucoup plus

sûre pour le vélo, en y aménageant la circulation à vélo (pistes cyclables, mise à disposition de vélos en location...) et en y restreignant certains usages abusifs (circulation et stationnements des véhicules trop gros pour la taille des rues), tout en communiquant sur cette possibilité

⚠ les enfants ne peuvent aller en vélo à l'école ou au collège car il y a des gros risques d'accidents !

⚠ Sur les axes permettant de rejoindre les quartiers au centre-ville et les quartiers entre-eux par exemple pour relier la Vallée des Colons à la Rivière Salée ; le 6e Km au centre-ville... ➡ À chaque ouverture de lotissements, de quartiers de réfections de rues prévoir la réalisation d'une piste cyclable sécurisée.

⚠ Le centre ville

⚠ Les portions cyclables sont encore trop rares et elles sont discontinues, rendant les passages de ronds points dangereux. L'exemple le plus choquant est l'accès à la piste cyclable de Tina : pas de portion cyclable entre le rond point et l'entrée de la piste de Tina ; La route n'est pas large et les véhicules puissants de ce quartier vous frôlent à vive allure (à tel point que des dos d'âne ont été installés) : le message se voudrait-il qu'il faut y aller en voiture ? comme ceux qui prennent l'ascenseur pour aller à la salle de sport ??? ➡ Il faut avoir des tripes pour circuler à vélo dans Nouméa Obliger les automobilistes à circuler en vélo une fois dans leur vie leur ferait comprendre le danger de leur conduite Aller au boulot en vélo serait génial, encore faut-il être en sécurité et que les entreprises prennent en considération le soucis de garer les vélos et de se changer

⚠ les grands axes, par exemple aller à Ducos est dangereux

⚠ DUCOS ➡ Les déplacements motorisés sont largement favorisés par rapport au vélo

⚠ la rue benebig ➡ Autoriser le vélo sur trottoir et à contresens dans les rues à sens unique, sous réserve de faire attention aux autres usagers. Communiquer sur les comportements dangereux (stationnement et circulation) et sanctionner. Valoriser la pratique des modes doux en général par la communication et en leur donnant plus de place.

⚠ Centre-Villes

⚠ le centre ville, le quartier latin. Tous les endroits où il n'y a pas de pistes cyclables. ➡ je n'utilise pas le vélo pour aller travailler car je trouve cela trop dangereux. Quel dommage. Il faudrait des pistes cyclables aux alentours des établissements scolaires.

⚠ l'ensemble de la ville

⚠ le centre-ville ➡ une augmentation de la pratique du vélo due aux aménagements réalisés (piste VTT de tina, prolongement de la piste à la promenade,...)

⚠ tous les carrefours de la ville ➡ Il n'y a que quelques années que les vélos osent circuler en ville. L'image du transport passe par la voiture pour 99% de la population car il n'y a jamais eu d'éducation et de communication sur ce sujet.

⚠ Partout! ➡ Trop dangereux. Les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup.

⚠ L'accès aux villes voisines et le centre ville.

⚠ L'anse vata , la rue Gabriel LAROQUE , les baies. ➡ Valoriser d'avantage la pratique du vélo .

⚠ La route. ➡ Aucune installation prévue pour la circulation à vélo.

⚠ Ville entière (hors Promenade et rue Jules Ferry) ➡ Nouméa se disant ville propre, elle devrait promouvoir l'utilisation du vélo, par de la communication et la création d'autres axes cyclables)

⚠ Centre ville

⚠ Toutes les voies de circulation.

⚠ Route de l'anse vata, route de nouvelle

⚠ Paradoxalement, la promenade P. Vernier où les piétons ne respectent pas les pistes pour vélos. ➡ Nouméa fait beaucoup pour le vélo à la promenade Vernier, et à Tina mais cela ne permet pas de se déplacer à vélo dans les rues de Nouméa. Les pistes cyclables sont insuffisantes et mal reliées entre elles.

⚠ Pour moi il manque principalement des lieux de stationnement sécurisés pour faire un usage régulier du vélo. ➡ Pas assez de piste cyclable et de zone de stationnement sécurisé

⚠ Partout

⚠ CIRCULER EN VILLE (pas d'itinéraire particulier) ➡ Le déplacement en vélo est très difficile car pas assez sécurisé

⚠ grand axes urbains ➡ rendre le port du casque obligatoire

⚠ Pistes cyclables

⚠ Noumea vers koutio ou dumvea ➡ Circuler à vélo améliorerait sans aucun doute le trafic sur Noumea et son agglomération

⚠ Aller en centre ville

⚠ Principalement les entrées de la ville de Nouméa ➡ Routes trop étroites et véhicules préférés des calédoniens de plus en plus gros !!!!!

⚠ Pour aller au centre ville ➡ Encourager les entreprises à mettre des vestiaires et des douches dans leurs locaux pour que les personnes voulant venir à vélo puissent se changer/doucher

⚠ REJOINDRE LE CENTRE VILLE ET LES AUTRES AGGLOMÉRATIONS ALENTOUR

➡ rendre obligatoire le port du casque

⚠ circuler en ville autour place des cocotiers et rue adjacentes

⚠ Presque partout sur la commune ! ➡ Oui le réseau est peu existant, disparate, en discontinuité, les grands axes de circulation non pas de voie cyclable... pas de politique pour encourager les déplacements à vélo...

⚠ Route de l'Anse Vata, axe vers la vallée du Tir, Ducos ➡ La culture du vélo comme moyen de transport est à modifier +++++

⚠ vallée des colons ➡ Apprendre à tous les usagers de vélo à respecter un "code du vélo" par exemple sur les pistes, rester à droite, etc. Pouvoir circuler sur une route sans gravier ou autres matières de types glissantes provenant de la plupart du temps de camions.

⚠ Centre ville et axe NEOBUS ! ➡ Communiquer sur la société en transition humaine et écologique. Utiliser les villes pionnières dans le monde avec des exemples graphiques pour convaincre le Calédonien d'aller travailler en vélo.

⚠ Tous les boulevards où il y a une circulation importante et pas de piste cyclable (Bénébig...)

⚠ Centre ville

⚠ la circulation en ville sur les grands axes ➡ Nous sommes en attente d'itinéraires sécurisés et en plus grand nombre.

⚠ Le centre ville et le quartier de Ducos ➡ Favoriser ce moyen de locomotion en créant des couloirs dédiés et sécurisés. Inciter les entreprises à s'équiper (douches, parc à vélo) et promouvoir ce type de transport.

⚠ Centre ville. Porte de fer. ➡ Des efforts à faire. Moins de voitures.

⚠ Le centre ville n'est pas adapté à l'usage des vélos. Obligé de rouler sur les trottoirs qui sont en très mauvais état. La prédominance des 4*4 nous oblige à circuler de façon extrêmement prudente. Bref, nous sommes pour l'instant invisible sur l'espace de circulation et cela me pose un problème. Nouméa est une ville, comme beaucoup d'autres, submergée par la circulation des 4 roues donc pollution, embouteillage. Le vélo est un mode de transport qui a le mérite de se déplacer rapidement, en faisant un peu de sport. Il ne pollue presque pas (vélo électrique). Comprends pas pourquoi les gens s'entêtent à dilapider leur argent en achetant de l'essence et des grosses bagnoles alors qu'il existe des moyens presque gratuits et qui sont très agréables (surtout ici !).

⚠ rue Bénébig jusqu'au rond point Belle Vie et PK6-7

⚠ L'ensemble de l'agglomération hormis la promenade Pierre Vernier. ➡ Le vélo, c'est l'avenir

⚠ le centre ville ➡ Au pays du pick-up, se déplacer en transport en commun est pour les pauvres et en vélo pour les hurluberlus.

⚠ portion très très dangereuse entre fin de la piste cyclable (station total) et l'aérodrome de Magenta ➡ installer des points pour attacher son vélo qd on s'arrête faire des courses (rue parking gd magasins) style arceaux métallique comme en Australie ou NZ

⚠ Tous les axes où la circulation motorisée n'est pas séparée physiquement (bordure, muret, ou autre) du trafic motorisé. Cela à cause de la vitesse des véhicules, des gravillons sur le bas-côté, de l'arrêt brutal de la bande cyclable. De même les trottoirs cyclables sont mal venus. ➡ A Nouméa j'ai l'impression que le vélo est considéré comme de la plaisance par comme un moyen de transport ! Beaucoup d'infrastructures en bord de mer, pour la promenade, peu d'infrastructures continues et utiles au déplacement. Les itinéraires cyclables n'ont pas besoin de suivre les itinéraires des véhicules motorisés, ils peuvent être totalement différents, et c'est en général bien mieux comme cela.

⚠ hyper centre

⚠ Toutes les voies qui sont ouvertes à la circulation motorisées sont problématiques pour la circulation à vélo.

⚠ sur les itinéraires relativement horizontaux, les pistes cyclables ne sont pas prioritaires

⚠ Alentour de la ville ➡ Développer les pistes pour vélo

⚠ Rue Bénébig Vallée des Colons

⚠ Je parle de grand Nouméa. Le plus grand problème c'est qu'il est impossible de descendre à Nouméa depuis Paita ou Savannah en suivant la même route que la voie express. Il faut passer par le RT1 qui implique beaucoup plus de kilomètres et de dénivellés.

⚠ Trop de voitures et véhicules imposants

⚠️ Hormis une partie des quartiers sud (Orphelinat, Côte Blanche et Promenade Pierre Vernier) l'ensemble de la ville de Nouméa n'est pas réellement équipée pour circuler à vélo en toute sécurité. ➡ Actuellement, je n'utilise pas le vélo pour me déplacer à Nouméa du fait de la dangerosité des pistes cyclables très étroites généralement sur les mêmes routes que celles empruntées par les véhicules motorisés. Je ne fais du vélo qu'à titre de loisir sur des parcours sécurisés.

⚠️ Centre ville ➡ C'est le balbutiement

⚠️ route de l'anse vata

⚠️ Centre ville ➡ non

⚠️ Autour des ronds-points. Sur les grands axes. ➡ Relier le bord de mer aux circuits de Tina

⚠️ Le virage en face du port autonome où on doit soit passer sur la voie motorisée soit avec les piétons sur une voie trop étroite ➡ Il manque de pistes/bandes cyclables mais sinon c'est assez agréable de se déplacer à vélo dans Nouméa, cependant certains conducteurs ont la tendance égoïste de nous coller, de nous doubler aux mauvais endroits ou de monter dans les tours exprès pour me faire comprendre que je gêne même quand je suis plus serré que nécessaire vers le trottoir

⚠️ ROUTE DE L'ANSE VATA ➡ Cela progresse et c'est très bien. Il y a encore beaucoup à faire mais je reste positif sur ce qui va être mené dans ma ville. Ensemble favorisons le vélo

⚠️ le centre ville (hors promenade vernier) est très dangereux à vélo, il y a trop peu de pistes cyclables. Pour ce qui est de rejoindre les communes extérieures en vélo... les aménagements sont inexistantes. Dommage pour un pays autant touché par les problèmes de surpoids, de malbouffe et de pollution de ne pas faciliter les transports sains pour l'ensemble de la population.

⚠️ Route de l'Anse Vata ➡ Pas courant. Les gens craignent pour leur sécurité, ainsi le nombre de cyclistes étant faible, les autres usagers n'ont pas l'habitude de la cohabitation vélo/autres modes de transport. J'aimerais me déplacer plus facilement avec mes enfants à vélo dans Nouméa.

⚠️ CENTRE VILLE ➡ QUE TOUT LE MONDE PRENNE CONSCIENCE QUE LE VELO EST UN MOYEN DE LOCOMOTION

⚠️ la promenade pierre vernier ➡ beaucoup de véhicules motorisés ne font pas attention au vélo ce qui peut vite devenir inconfortable et dangereux

⚠️ être attentif partout tout le temps. En particulier sur les grands axes et les routes inter-communales.

⚠️ partout ➡ faire du vélo à Nouméa, et surtout dans le réseau urbain c'est mettre sa vie en danger, rien n'est pensé pour les vélos

⚠️ En ville les bandes cyclables s'arrêtent sans savoir où on peut continuer. Une fois la promenade vernier faite il n'y a aucune piste pour rentrer chez soi. ➡ Le vélo n'est pas commun sur Nouméa il faut sensibiliser les automobilistes !

⚠️ liaisons entre communes et dans la ville de Nouméa ➡ très dangereuse

⚠️ Rue Bénégig de VDC à GreenValley De victoire à Orphelinat ➡ Baisse des taxes à l'import sur les VAE et Vélos comme moyens de locomotion

⚠️ toutes les transversales (Bénégig, Port Despointes, Anse Mata, 4ème km), Vallée du Tir ... bref tout sauf la promenade

⚠️ Ducos

⚠️ Centre ville ➡ A Nouméa, c'est la voiture qui est reine, et pas la petite reine....

⚠️ * Centre Ville et quartiers limitrophes, circulation dangereuse. * Problème de relief (beaucoup de dénivelés sauf pour le bord de mer) + chaleur, ce qui n'encourage pas à la pratique du vélo pour les déplacements professionnels.

⚠️ Faubourg Blanchot/victoire/aux alentours du lycée Laperouse/général de Gaulle... ➡ Le vélo électrique est très adapté au relief de Nouméa. Des « velib » électrifiés auraient du succès. Aide à l'achat d'un vélo électrique. Créer les pistes cyclables partout (cf Angers). Prêt de vélo aux étudiants pdt 1 an. Cela se fait à Angers aussi

⚠️ Rue Port Despointes au Faubourg Blanchot ainsi que Anse Vata et Baie des Citrons ➡ Les pistes cyclables à Nouméa ne sont pas faites pour permettre la circulation à vélo, mais juste pour faire des allers et retours en front de mer. Il est dommage qu'il n'y ait pas de boucles réalisées permettant de vrai déplacement de la ville à la plage

⚠️ Tous les grands axes, pas de continuité

⚠️ L'ensemble de la ville. Il n'y a aucune logique "vélo" dans Nouméa. Les feux tri-couleurs ont été placés en plein milieu de la toute nouvelle piste cyclable de la rue Jules Ferry, la piste cyclable disparaît par enchantement au milieu de l'avenue de la Victoire au niveau du marché Moselle... Enfin, et ce n'est pas des moindres, les automobilistes roulent comme des furies en ne respectant rarement les limitations de vitesses, les feux rouges, les STOP, etc... La nouvelle piste en cours de réalisation allant sur Nouville et le Lycée Jules Garnier sera encore une fois une aberration avec un changement de trottoir pour les cyclistes en plein milieu de la route... Ce qui est sûr c'est que ceux qui conçoivent ces réseaux ne se déplacent sûrement pas à vélo et devraient troquer leur gros 4x4 contre une bicyclette afin qu'ils se rendent compte de ce que

vivent les cyclistes calédoniens. ➡ Qu'il y ait une vraie logique vélo dans la ville et pas que pour les balades dominicales le long des promenades. Que soient entendus et respectés tout ceux qui vivent vélo, ceux qui n'ont pour seul moyen de circulation que le vélo, ceux qui veulent améliorer le quotidien des nouméens et leur empreinte environnementale et santé...

⚠️ faubourg blanchot, route anse vata ➡ Il est bien dommage de ne pas pouvoir utiliser notre vélo pour aller au travail, et pour nos enfants d'aller à l'école. cela permet de faire un minimum de sport et de ne pas polluer notre île

⚠️ Les grands axes. ➡ L'usage du vélo à Nouméa n'est pas encore rentré dans les mœurs, et nous sommes toujours à l'heure du "tout voiture" ou surtout ici du "tout 4x4". Une grande sensibilisation et communication doit être faite, ainsi que les aménagements adéquats.

⚠️ Partout où il n'existe pas de piste réservée ou cycliste. La cohabitation avec les véhicules motorisés est très difficile ➡ non

⚠️ Toute la ville exceptées les baies ➡ A développer

⚠️ rue Bénébég et vers Auteuil ➡ Les vélos à assistance électrique permettent de pouvoir emprunter plus facilement les itinéraires pentus

⚠️ absence de piste cyclable presque généralisée. Centre ville : piste cyclable absente. Trottoir souvent mal entretenu voir impraticable avec une poussette...donc pour le vélo il faut être sportif!!! ➡ l'utilisation du vélo n'est pas encore conçue comme une alternative à l'utilisation d'une voiture. les différentes pistes cyclables ne sont pas connectées. trop de place est faite à la voiture.

⚠️ Centre-Ville - rue Bénébég - rue Port Despointes - rue Gervolino ➡ Difficulté d'utilisation due au relief et à l'étalement urbain

➡ Les automobilistes ne font pas assez attention aux vélos et/ou s'en fichent complètement et les dépassent dans un carrefour sans toujours se préoccuper des priorités.

⚠️ Centre ville et accès aux plages

⚠️ Tout le centre ville ➡ Pour faire du vélo à Nouméa il faut se cantonner aux baies, sinon DANGER car les pistes ne sont que des emprises sur la route et diminuent ainsi la largeur de celle-ci. Et les plus dangereux sont des professionnels: les bus qui, vu leur largeur et leur ego, considèrent les autres comme pécadille

⚠️ centre ville, secteur magenta, secteurs périphériques ➡ mauvais comportement des usagers motorisés, parfois explicable par celui de certains groupes de cyclistes ! la pollution atmosphérique est également un fléau (camions, bus, véhicules hors d'âge)

⚠️ Entre station Total Ste Marie & les boucles de Tina Rue Benebig Rue Port Despointe Av Général De Gaulle ➡ Les aménagements de ces dernières années vont dans le bon sens, il faut encourager à la mairie à continuer. il me semble important de terminer la piste cyclable des baies pour rallier Tina, développer les autres axes (Benebig, Port Despointes, Centre ville...), créer des aires de stationnement de vélo, et encourager les Nouméens à circuler à vélo

⚠️ le centre-ville est peu accessible aux vélos, les quais de Nouméa ont une piste cyclable qui s'interrompt au marché, plus généralement, les pistes cyclables ne sont pas continues d'un point à l'autre ➡ la ville a essayé de développer le réseau cyclable, mais il est juxtaposé aux infrastructures routières existantes, donc finalement peu adapté à la pratique cycliste. Par ailleurs, les pistes même bien pensées comme celles de la promenade vernier sont peu voire pas respectées par les non cyclistes (chiens, piétons ...)

⚠️ Centre ville ➡ non

⚠️ D'une manière générale, la non continuité entre les pistes cyclables et les bandes cyclables existantes pour le tour des baies par exemple; du centre ville aux pistes de Tina en suivant le bord de mer.. ➡ Cela s'améliore grâce à l'action de l'association "droit au vélo" qui est écoutée par la mairie de Nouméa et de la province Sud

➡ Avoir des douches sur les lieux de travail

⚠️ Centre ville - Quartier latin - Baie des citrons - Faubourg Blanchot ➡ Apprendre au code de la route l'usage de la piste cyclable. La magnifique piste cyclable des baies est trop souvent utilisée comme un trottoir. Des campagnes de prévention devraient être organisées par la police municipale. Les bandes cyclables sont la plupart du temps impraticables car polluées par des gravillons. Afin de limiter la vitesse des véhicules motorisés, la mairie a choisi de rétrécir les voies de circulation. Pour pouvoir passer les voitures rasant les cyclistes, même si elles sont arrêtées au feu rouge, 50 mètres après. Pour un cycliste, il est malheureusement plus prudent de rouler, par endroits, au milieu de la route, afin d'éviter l'ouverture des portières et les sorties de véhicules des stationnements en épis.

⚠️ Pas encore de réseau sécurisé digne de ce nom qui permette de rejoindre le centre ville et les autres quartiers ➡ y'a encore beaucoup de travail pour qu'on puisse utiliser le vélo dans nos déplacements quotidiens

⚠️ tour des baies ➡ Vive le vélo et pourquoi pas offrir des vélos aux usagers qui habitent le long des pistes cyclables pour les encourager à se déplacer en vélo et entretenir leur forme physiqueune dépense utile

⚠ partout, vu que les pistes cyclables sont régulièrement interrompues ➡ vie difficile pour les vélos au pays de la bagnole et de l'excès de vitesse sans radars fixes

⚠ Traversée de la vallée du tir ➡ En attendant du Neobus, j'espère que la situation s'améliorera pour les vélos, car vraiment trop dangereux pour le moment. Je serai ravi d'utiliser mon vélo pour me rendre au travail si des pistes dédiées, sécurisées et en continu sont créées.

⚠ Trop de voitures, proposer des vlhb au niveau de parking extérieur ➡ C'est l'heure du vélo électrique pour tous

⚠ itinéraires vers les écoles ➡ Plus de pistes cyclables sécurisées

⚠ Partout sauf la Promenade P. Vernier ➡ Une politique VELO est URGENTE à NOUMEA

⚠ le centre ville et les routes très fréquentées ➡ Pistes cyclables excellentes et sécurisées. Ailleurs, très dangereux

⚠ les grands axes, Rue Bénégig à la vallée des colons, route du port Despointes au Faubourg Blanchot, route de l'Anse-Vata ➡ Il y en a quand même un peu plus, mais le chemin à parcourir pour que cela soit plus dans les murs reste long

⚠ Circuler à vélo est difficile dans le centre ville, sur la piste cyclable entre le rond point Green Vallée et Belle Vie (non respect de la piste par les Véhicules motorisés). ➡ Avoir des pistes cyclables, des lieux sécurisés de stationnement, des libres services de vélo sont très positifs pour inciter à l'usage du vélo, mais tout cela peut fonctionner si l'on met en place de la surveillance, contrôle et surtout des pénalités pour le non respect des règles, usages...

⚠ Centre ville ➡ Exonération ou allègement des taxes d'importation des vélos et vélos électriques

⚠ Le centre ville et le principal bassin économique de Ducos ➡ Il y a une véritable volonté qui correspond à une évolution des mentalités. Cependant, il manque une véritable coordination entre institutions qui interviennent sur la voirie (Gouvernement, Provinces, Mairies). Il n'y a pas d'optimisation et de mutualisation des moyens techniques, humains et financiers. C'est un vrai sujet pour une société calédonienne à la santé mal en point (obésité, diabète) et à la vie très chère.

⚠ Sur piste cyclable le cycliste, toujours mal vu, doit slalomer entre les marcheurs, les poussettes, les rollers, les joggers, les trottinettes, les gamins en bas âges non surveillés, en se gardant de faire quelque réflexion que ce soit. ➡ Sur les bandes cyclables, comme dans le flot de la circulation, le cycliste est mal vu de nombreux automobilistes qui le frôlent volontairement, "l'engueulent"...

⚠ Ville et baie

⚠ les grands axes - route de l'Anse Vata Rue Gallieni et pour se rendre à Nouville ➡ Il faut plus de pistes cyclables pour développer les trajets domicile travail

⚠ faubourg blanchot vers koutio

⚠ Le rond point de belle Vie au 4ème KM. ➡ La nouvelle maire essaie de promouvoir le vélo à Nouméa. L'association droit au vélo fait un très bon travail avec la mairie sur les nouvelles routes et essaie d'améliorer le réseau urbain.

⚠ en zone périurbaine ➡ Le pays n'est pas du tout adapté