












































Neufchâtel-Hardelot (62)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les bandes cyclables sont très mal entretenues sur les grands axes. Les itinéraires vélos sont plus contraints que pour les voitures (ex. à l'église).  Définir une politique de mobilité fondée sur l'actif et non sur le motorisé, extrêmement dominant à Hardelot alors même qu'il s'agit d'une station touristique de bord de mer.
-  se déplacer de l'hôtel du Parc jusqu'à la base de glisse  Il faudrait une zone de rencontre dans le centre et sur le front de mer d'hardelot et mettre des DSC dans tous les sens uniques
-  les axes principaux qui n'ont pas de bandes ou pistes cyclables  Il manque la continuité de la piste cyclable depuis l'immeuble Europe jusqu'à la base de glisse
-  itinéraires communs avec piétons, chevaux et voitures !
-  Route direction condette
-  avenue maréchal foch  Avec notamment l'arrivée du vélo électrique, le tourisme à vélo est à développer !!! Des circuits vélo avec leur fléchage sont à mettre en place. La location de vélos électriques doit être organisé / subventionné.
-  rue garialde qui est très passante et n'a pas de piste cyclable  nécessite de circuit avec indication de kilométrage et temps de route
-  A l'extérieur de la ville  Améliorer l'axe Hardelot condette
-  les rues partagées avec piétons et chevaux
-  la route de Condette à Hesdigneule et d'Hesdigneule à Samer
-  le non respect des vélos sur les rond points  des parkings à vélos face aux commerces, un plan des pistes cyclables
-  la piste avenue john whilley est dangereuse
-  La digue du bord de mer  La répartition des pistes cyclables est très inegale
-  sur les axes principaux  ne pas aller hors des axes où il y a des bandes cyclables
-  avenue françois premier  je remarque assez souvent que les automobilistes ne s'écartent pas suffisamment lorsqu'ils doublent un vélo (obligation de laisser 1,50m d'écart)
-  Le centre-ville où le laissez-faire en faveur des voitures est symptomatique depuis trop longtemps. L'absence de piste cyclable le long de la route pour arriver à Hardelot est incroyable!  Dissuader les automobilistes de se garer sur les pistes cyclables. Utiliser l'espace libre gigantesque pour réaliser une piste cyclable le long de la grand'route qui mène à Hardelot.
-  il existe surtout des bandes cyclables en ville. L'entretien du réseau cyclable n'est pas assuré si bien que l'on roule souvent en dehors de celui-ci. La cohabitation cycles-automobiles n'est souvent pas respectée
-  La partie de route après le rond point du centre equestre  davantage de pistes cyclables
-  Revoir les éclairages dans l'avenue qui entre à Hardelot vers l'église, on n'y voit rien en fin d'après midi en hiver.
-  Centre ville
-  Les pistes cyclables en cul de sac  non
-  La digue, les rondpoints  Plan de circulation, signalisation et modification des priorités automobiles/ vélos à revoir
-  Centre ville : on a refait la rue principale sans y mettre une piste cyclable !!  Comme souvent en France, les pistes cyclables sont peu nombreuses, et souvent absurdes car elles sont épisodiques, en pointillé; aucune piste pour les vélos dans le centre ville, où la rue principale a été refaite à neuf sans se soucier des vélos, mis en danger par le stationnement des voitures, qui demeurent les privilèges du centre (très culture française, hélas). La piste sur la digue est souvent ensablée, et les piétons la traversent sans regarder si un vélo arrive. Il manque une piste sur la partie sud du front de mer (devant les grands immeubles hideux, là où il n'y a qu'une digue piétonnière, entre le centre-ville et le club de voile).


 les cyclistes qui utilisent la route alors qu'il y a une piste cyclable en parallèle à 2 m.  il manque un "plan de développement du vélo" à Hardelot; la mairie manque de vision prospective; le maire n'est pas beaucoup à Vélo, à part Lille-Hardelot.

 Stationnement en bordure de digue.  Pas encore assez développée



 Hameau du chemin


 sur les routes départementales en dehors des agglomérations  non

 Routes principales aux alentours du centre d'Hardelot  Il faudrait que les pistes soient plus continues car des fois elles s'arrêtent puis reprennent



 Descente de la rue John Withley le long des entrées de maisons. Les poteaux placés au milieu de la piste cyclable sont dangereux. En descente la piste passe trop près des entrées-sorties de propriétés.

 Les liaisons grand axes  Mise en place de vélib


 Avenue François 1er  Hardelot doit être une station balnéaire « vélo »



 Traversée Grands axes



 Le Stationnement des vélos en bordure de plage .  Il est à développer

 La D949, l'avenue François 1er...  Des pistes cyclables devraient être systématiques sur au moins les voies principales



 Centre ville

 Dans Neufchâtel


 nouveau golf  non



 Route depuis Hardelot Plage vers Hippodrome  Ajouter des double sens cyclables, faire une zone de rencontre dans le centre et sur la digue et sécuriser les axes principaux vers communes voisines

 les ronds points / les croisements  très fréquente. Besoin de sécuriser les enfants



 les rues principales  la peinture verte est parfois trop utilisée sur des bandes cyclables, comme celle qui mène à l'église (risque de chute quand il pleut et coût trop important)

 Circulation dans la rue commerçante



 Rue des sons de la ville


 L'arrivée à Hardelot, avant d'entrer dans Hardelot, De la gare de Neufchâtel à Hardelot, de la piste cyclable qui vient de Boulogne à Hardelot. Il y a des ruptures, des absences d'indications, une discontinuité des pistes. Quand nous venons de Boulogne, difficultés à trouver la piste, à la sortie de Boulogne et en arrivant à Hardelot. Un peu avant Hardelot nous traversons un village et une forêt où la circulation des vélos n'est pas prévue. Une fois arrivés à Hardelot, c'est charmant et agréable.  Hardelot est un site idéal pour faire du vélo. Hardelot ne doit pas rater le virage du vélo. Actuellement, pour beaucoup d'entre nous, le plaisir des vacances c'est de faire du vélo. Limiter l'usage de la voiture par la contrainte provoque souvent un tollé par la suite, on apprécie tant au niveau qualité de vie, sécurité qu'au niveau commercial. J'entends souvent comme commentaire, "nous avons passé les vacances dans une résidence ou un village où la voiture était interdite. Quel plaisir de pouvoir laisser les enfants faire librement du vélo ou de rouler nous mêmes tranquillement!" Cela suppose que la voiture est posée plus loin et qu'elle ne bouge plus ou peu! Entre vélo et voiture, il faut choisir surtout pour une station balnéaire! Lors d'un séjour sur la côte, j'ai voulu louer un vélo pour mon séjour, mais les vélos loués à Boulogne doivent être rendus le soir. J'étais venue avec des enfants en bas âge et de ce fait j'avais pris ma voiture. Je n'avais pas pu emmener ma bicyclette. Habituellement, je viens en train et vélo. Donc je suis très intéressée à ce que le parcours gare- Hardelot soit balisé et continu. Il m'arrive aussi de descendre à Etaples



 Il faudrait plus de parking vélo près de la mer.

 devant le palais de l'Europe  Un plaisir

 Des vélib pourraient être appréciés

 Sable sur la piste cyclable de la digue  faire une piste cyclable pour aller au château d'Hardelot

 la rue commerçante

 Les ronds points / les grands axes / les zones de rencontres dans le centre ville  Il faudrait plus de double sens cyclable et de zones partagées (20 km / h)