








Nantes (44)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Les doubles rond point, création nantaise jamais exportée heureusement. Les rond point de grandes tailles. Aucune vague verte. Pas de continuité cyclable. Pas de communication municipale sur les SAS vélos, peu de verbalisation sur BC ou pc ou sas  L usage du vélo pourrait être bcp plus développé s il n'était pas considéré comme de la poudre aux yeux, de la matière à communiquer par la mairie



 Le quai de la fosse, la rue des martyrs, la rue de Strasbourg



 Les grands axes  non

 Les grands boulevards, les zones proches des containers à verres, certains bords de Loire.  Non



 Dès qu'on s'éloigne de l'hypercentre il n'y a plus aucune infrastructure

 boulevard dalby  La politique cyclable est encore trop dans le compromis avec les modes motorisés, les budgets ne sont pas suffisants et les aménagements cyclables peu respectés


 Tous les boulevards du XIXème siècle.  Les élus n'osent pas contraindre vraiment l'usage de la voiture (ou ne veulent pas), qui reste pourtant excessif dans la métropole, même à Nantes. Hors la marche et le vélo ne polluent pas, ne coûtent pas cher, consomment peu d'espace public et peuvent répondre à la majorité des déplacements du quotidien. Il y a un net manque de courage politique vis à vis de la nécessaire réduction de l'espace public alloué aux voitures et un manque de volonté et de moyens pour réduire concrètement les vitesses pratiquées.


 Il manque encore quelques voies sécurisées sur quelques axes. Il existe toujours des problèmes de voiture en stationnement sur les pistes cyclables et il existe toujours un risque de la part d'autres usagers qui n'ont pas suffisamment le réflexe de penser aux vélos.  La ville de Nantes reste un exemple dans le développement de la solution vélo dans les communes françaises.

 Il faut séparer les pistes des voies de circulation automobile

 Aller de la gare à Commerce et retour  1 il est important de supprimer les discontinuité. 2 certains aménagements sont mal conçus, la route de ste Luce par exemple.


 Les stations de vélos en libres services ne sont pas assez loin du centre

 Sortie ouest vers Bouguenais. Succession de larges rond-points non aménagés pour les vélos. En général tous les endroits de conflit avec les piétons : derrière les abribus quand la piste cyclable y passe, sur les trottoirs où la piste cyclable doit être partagée avec les piétons. Parfois les aménagements ne sont pas cohérents : un passage piéton débouche

directement sur une piste cyclable (pont de Pirmil), les piétons l'empruntent rendant le déplacement compliqué.  La ville a fait beaucoup de choses, il faut le reconnaître. Moi qui suis un "vieux" cycliste, je pratique le vélo urbain depuis mes 13 ans et j'en ai 67, j'ai vu évoluer la situation. Paradoxalement, je ne me sens pas spécialement plus en sécurité qu'à l'époque. Les véhicules font peut être davantage attention aux vélos en centre ville et roulent un peu moins vite, mais les larges rond-points sont une calamité par exemple pour nous, alors qu'il n'y en avait pas dans les années 60-70. Les pistes cyclables sur la chaussée peuvent aussi donner un faux sentiment de sécurité : portière qui s'ouvre devant vous, automobiliste qui tourne à droite sans regarder dans son rétroviseur. En fait, tout ce qui favorise la fluidité de la circulation automobile se fait au détriment des déplacements "doux", vélos et piétons. Il y a une vraie complexité à ajouter des cheminements vélos à une voirie construite au départ pour les véhicules motorisés et les piétons c'est à dire communément un aménagement chaussée-trottoir. Restons positif! Les pistes cyclables que ce soit en site propre ou en partage de chaussée, sont des vrais progrès. Il faut faire beaucoup de pédagogie, un peu de répressif, mener des actions dans les écoles etc... etc... Je rêve d'une ville où on se déplacerait à 60% en vélo par exemple : il y aurait un renversement des priorités ! On utiliserait la chaussée comme piste cyclable, ce serait parfait :)

 RUE DE STRASBOURG

 Axes peripheriques

 Traversée du périph, impossible de passer de nord Loire à Sud Loire par cheviré en vélo

⚠ Sur mon trajet quotidien Vertou - Nantes, les points noirs sont -Place Ricordeau- Allée de Olivier de Clisson avec les piétons qui ne respectent pas les voies cyclables et sont souvent difficiles à anticiper. -Rond Point de Pirmil dans le sens St Jacques vers la Loire, en devers avec des automobilistes et parfois des bus venant de droite forçant le passage. ➡ Pour améliorer la sécurité, faire des campagnes de communication le long de voies cyclables sur le respect des cyclistes par les automobilistes, avec le rétro avant de tourner à droite, le respect du "sas vélo"... Contre le vol, augmenter le nombre de place pour attacher son vélo en centre ville et communiquer fortement sur le marquage vélo (effet dissuasif)

⚠ route de Sainte-Luce avec des portions à 30km/h non respectées et des rétrécissements de chaussée (soit-disant pour faire ralentir les automobilistes) qui ne font que nous faire frôler encore plus par les voitures !

⚠ Beaulieu, rue de strasbourg. ➡ Pas de respect des cyclistes par les voitures. Les sas vélos ne sont jamais respectés. Les pistes cyclables en ville ne sont pas peintes sur la route.

⚠ Chemin de la justice ➡ Bonne ville cyclable en général, il faut continuer dans ce sens et sensibiliser les motorisés au bénéfice des cyclistes

⚠ Toutes les rues du centre ville (notre dame de bon port, rue brea...) les voitures se garent sur les pistes cyclables ou mordent dessus... c'est très dangereux ! Deuxième point les sas vélo pas respecté par 2/3 des automobilistes.. franchement insupportable ! 3 e point les contresens ou autorisation de tourner malgré le feux... plein de voiture ne connaissant pas la signalisation font la morale aux vélos... ➡ Manque énormément d'appuis vélo devant les commerces (quartier graslin, rue de la paix, place du bouffay) Merci !!

⚠ La rue de Strasbourg qui est un axe dans le centre de Nantes est très fréquenté par les voitures est difficilement cyclable. La piste cyclable est très étroite et purement symbolique ce qui met les cyclistes en danger. Le rond point situé au croisement rue de Strasbourg/ Cours des 50 otages est très dangereux. Les voitures s'y engagent très vite, très souvent sans aucune considération pour les cyclistes. ➡ Je regrette que le service Bicloo de vélos en libre service propose des bornes exclusivement dans le centre et dans les quartiers à proximité immédiate du centre, et sur un axe allant des facultés, au nord, à Rezé, au sud. L'ouest et l'est de la ville sont totalement ignorés et il y est impossible de prendre ou reposer un bicloo du fait de l'absence de bornes.

⚠ Rue de strasbourg, certains boulevards et toutes les intersections où les pistes cyclables s'arrêtent brutalement. ➡ Une meilleure communication avec les associations de vélo et des pistes cyclable de couleur seraient un réel plus pour le transport à vélo à Nantes.

⚠ Sur le boulevard du général de Gaulle, non respect des priorités (les motorisés coupent la piste cyclable pour aller à droite sans laisser passer les vélos), 2RM empruntent très souvent la piste cyclable, séparation pas clair entre la piste cyclable et la partie piétonne ➡ Les forces de l'ordre (Police municipale et nationale) hors intervention ne respectent pas les aménagements cyclables (SAS vélo, piste/bande cyclable) ce qui à mon sens participe au non respect par les autres usagers; peu de verbalisation du non respect de ces aménagement (jamais pour les SAS et très rarement pour les pistes/bandes cyclables)

⚠ Le cours des 50 otages

⚠ boulevard Dalby ➡ Plus d'éducation systématique au vélo des élèves en primaire et plus de soutien de la ville aux associations cyclistes; plus de concertation entre élus, techniciens et associations, plus d'aménagements sur les axes principaux de la voirie...merci

⚠ Sur mon itinéraire, les entrées/sorties de rond point sont toujours dangereuses, car les pistes cyclables sont collées à la route. Beaucoup d'automobilistes "mordent" alors sur la piste cyclable en entrant ou en sortant de ces rond points. Exemple précis: rond point de croix bonneau ➡ Beaucoup de kms cyclables, mais gros problèmes: - de qualité: bandes cyclables étroites - de continuité - de respect de la part des automobilistes

⚠ Chaque fois qu'une piste cyclable coupe une route, la priorité est presque systématiquement aux voitures. En ville on passe son temps à laisser passer des voitures du coup. ➡ Invertissons les normes dans la conception des voies de circulation ! Piéton > Vélo > Voiture

⚠ Le centre-ville, ainsi que pour sortir de la ville.

⚠ longer les grands axes pour rejoindre le centre ville : route de rennes, routes de vanne, boulevard paul bellamy, c'est très dangereux et inadaptés au vélo, il y a souvent des accidents, c'est pour cela que je ne prends pas mon vélo pour aller au travail (orvault vers le centre ville) car j'ai pas envie de finir à l'hôpital ! ps : la piste cyclable du boulevard des américains c'est juste une blague : 1 petite bande qui longe les voitures garés en épis qui ne voit pas les cycliste en reculant ! hyper dangereux !!!

⚠ DALBY!

⚠ Un vélo dessiné au sol n'est pas une piste cyclable... ➡ ce qui me chagrine le plus se sont les livreurs (foodora et cie.) qui roule comme des abrutis et mettent la vie des gens en danger... ils dégradent l'image des cyclistes...

⚠ La route de Sainte Luce par exemple

⚠ En dehors du centre ville (ex : bvd Dalby ou le long du busway route de Clisson)

⚠ Rue Paul Bellami

⚠ rond-point de la préfecture quand on vient du cours des 50 otages et que l'on doit aller en face ou rue Bellamy; le changement de côté de la piste cyclable quai André Morice: on doit arrêter et se retourner pour traverser juste après un 1er arrêt au feu tricolore précédent.

⚠ Les boulevards : boulevard des belges, boulevard des anglais etc ... ➡ Stop aux pistes cyclables étroites le long des voitures garées parallèlement à la route, c'est très dangereux ! portières ou voiture qui sort, notre marge de manoeuvre et très étroite pour éviter un danger sans prendre la voiture qui arrive derrière dans le cul

⚠ Pirmil

⚠ à peu près tous les carrefours et ronds points, les véhicules motorisés forcent souvent la route aux vélos, et sur les pistes mi-cyclable mi-piéton la différence n'est pas assez marquée (exemple, le long du château des ducs de Bretagne), les piétons ne voient pas que la piste est cyclable et circulent dangereusement sur cet axe. Ce qui provoque souvent des conflits. Les automobilistes sont stationnés à droite de la piste cyclable, et ne regardent pas en ouvrant leur porte, 2 risques d'accident en une semaine. Il faut être très vigilant à Vélo sur Nantes... pour rester en vie ! ➡ plus de sensibilisation auprès des automobilistes, ou même des vélos sur la sécurité, notamment la dangerosité des vélos de livraison, ils sont un danger pour tous les usagers, autos, motos, piétons et autres vélos.

⚠ La rue Paul Bellamy et son prolongement la rue de Strasbourg. ➡ Il me semble que l'un des problèmes que je rencontre en tant que cycliste à Nantes est lié au comportement de chacun (le mien y compris): les cyclistes ne s'arrêtent pas forcément aux feux ou aux passages piétons, des piétons traversent régulièrement les voies cyclables comme s'il s'agissait de passages piétons et les voitures empiètent régulièrement sur les pistes cyclables. Et cela crée de la frustration et de l'énervement pour tout le monde, chacun se disant puisque telle catégorie (piéton, cycliste ou automobiliste) se permet d'enfreindre les règles, pourquoi pas moi. Cela prend du temps, mais il faut changer les habitudes (par des campagnes de prévention, en verbalisant malheureusement) pour que chacun respecte les règles de circulation.

⚠ Difficile de stationner dans le centre-ville ➡ Il faut plus de places de stationnements sécurisées

⚠ Dangerosité élevée à tous les doubles ronds points Sur l'île de Nantes vers Vincent gache, un panneau de publicité se trouve dans l'axe de la piste cyclable et oblige à faire un écart sur le trottoir. il serait intéressant de déplacer le panneau publicitaire. ➡ Une énorme amélioration des conditions de circulation en vélo depuis quelques années. C'est le résultat d'une vraie politique de développement (investissement pour des itinéraires sécurisés). Une suggestion : créer une application que les usagers puissent signaler des améliorations (nids de poule, etc.)

⚠ BD Dalby ➡ A quand une vraie politique vélo...

⚠ Nantes a beaucoup d'aménagements cyclables efficaces et agréables, les problèmes surviennent lorsqu'on quitte ces aménagements : pour changer de direction, traverser un rond-point, passer par une portion non aménagée. Le danger est toujours présent et il faut être équipé en conséquence. Il y a un problème de prise en compte et de respect des cyclistes par les autres usagers avec des refus de priorités, le non-respect des voies aménagées, des sas vélos par les autres usagers. Aux heures de pointe (8h-18h) je me considère en danger permanent. Je dois faire attention à respecter la signalisation, anticiper les problèmes, prévoir les comportements piétons et voiture. En dehors de ces horaires, Nantes est une ville très agréable à vélo. ➡ Le vélo est mon moyen de transport quotidien et je ne changerais pour rien au monde. Je voudrais pouvoir circuler plus sereinement aux heures de trafic important. Nantes est une ville adaptée au vélo, je souhaiterais que tous les usagers de la route en tiennent compte et le respectent.

⚠ Le rond point de la Préfecture : bien trop petit pour à la fois les voitures, bus et vélos, surtout qu'il permet de prendre une rue principale pour traverser le centre et que côté 50 otages, la piste cyclable est au milieu de la chaussée ce qui complique les choses pour aller à droite ou tout droit ➡ C'est déjà beaucoup mieux que dans d'autres villes. Mais il y a quand même pas mal d'endroits où on redoute de se faire accrocher par une voiture, même en étant vigilant et prudent

⚠ rond point entre bvd Michelet et bvd Gabriel Lauriol. Les vélos vont tout droit (en venant de Petit Port) alors que les voitures tournent à droite. piste cyclable à Commerce: les piétons ne font pas attention, les voitures ne vérifient pas leur angle mort, la police et les ambulances empruntent la piste cyclable ➡ piétons agressifs et ne connaissant pas les zones autorisées au vélo, automobilistes agressifs ne respectant pas les distances pour dépasser et les sas à vélo, coupant la route dans les ronds points

⚠ Les discontinuités des axes cyclables aux carrefours, et l'abus de ronds points ➡ Beaucoup de gens circulent à vélo, pas mal de vélos cargos, mais pistes assez "low coast" (juste de la peinture et pas continues)

⚠ route de Saint-Joseph - Rue Pitre Chevalier ➡ En l'absence de piste cyclable (ce qui est fréquent) les automobilistes ont des attitudes dangereuses (parfois volontairement)...

⚠ Route de Vannes entre Beauséjour vers Sautron : voie cyclable impraticable (racines) et voie de circulation voiture peu

large avec une circulation dense et rapide, ronds points forum d'Orvault et Croisy dangereux Rue Hector Berlioz peu large avec passages de bus, circulation rapide, stationnement résidentiel Bd Schuman bandes cyclables pleines de trous et de bosses, éclairage insuffisant Rue de la Reine Astrid voie cyclable en contresens sur une rue trop étroite (avec stationnement résidentiel des 2 côtés bien sûr...) Rue Jean Mermoz sortie de rue à contresens très dangereux car très mal matérialisée pour les voitures D'une manière générale aucun contrôle de vitesse en ville, aucune sanction des stationnements sur les voies cyclables, bords de route défoncés sans aucun entretien, stationnement en bords de rues en épis ne permettant pas de voir un vélo arriver pour une voiture qui sort, bandes cyclables non prioritaires sur les sorties de parking... En bref hors

hypercentre c'est la misère. Politique cyclable à moindre coût et de façade. Situation très en décalage par rapport à la "pub" municipale. Hors hypercentre faire du vélo reste risqué par manque de réelle volonté. Pratiquer au quotidien avec un enfant (sur son propre vélo) est source de stress et peut dégoûter les moins téméraires. La pluri modalité est dans les faits impossible, autant les poussettes énormes peuvent engorger en toute impunité les trams, autant envisager aller loin en vélo- tram est... interdit! Trouver un stationnement en ville est difficile. Par contre mention spéciale aux chauffeurs de bus de plus en plus attentifs aux cyclistes. Médiocre, peut beaucoup mieux faire!

⚠ Rue Paul Bellamy Schuman Liaison centre ville vers Nord

⚠ rejoindre Atlantis à vélo n'est possible que par le Zenith.

⚠ Les ronds points

⚠ Place du commerce : nombreux vols de vélo

⚠ Les traversées de l'agglomération sans passer par le centre-ville de Nantes. Les forces de l'ordre sont indifférentes à, voire causent, nombre de comportements incivils et/ou dangereux à l'égard des cycles. C'est un angle mort de la politique de la ville, et de ce questionnaire également hélas.

⚠ De Duchesse-Anne à Commerce, les vélos et piétons se croisent parfois dangereusement sur la voie piétonne. Une piste pourrait être créée sur cette voie piétonne. Malheureusement, l'irresponsabilité des motorisés et également celle de certains cyclistes nous mettent en danger, quoi que la ville aménage. Je trouve qu'il faudrait plus de contrôles et de sanctions : tous les jours, je vois de tout : non respect des feux par des cyclistes, non-respect des stops par les automobilistes, doublement dangereux en carrefour par les automobilistes (certains également klaxonnent les vélos dès lors qu'ils sont sur une route...), clignotants absents des automobilistes mettant en danger des vélos, véhicules dans les sas à vélo, 2 roues motorisés doublant dangereusement en prenant la piste cyclable, etc... (et accompagner ces contrôles d'une campagne de comm rappelant aux gens ce qu'ils risquent avec ces infractions)

⚠ Rond point Talensac / Paul Bellamy La Police Municipale ne verbalise quasiment jamais les #GCUM. Les automobilistes se croient tout permis car pas de répression. La loi n'est pas respectée. La tension et les violences entre auto et vélo augmentent

⚠ les ronds-points

⚠ Avenue Carnot, l'endroit où cette route passe au dessus de la ligne ferroviaire SNCF. -Sens Nord-Sud: si on est sur l'itinéraire cyclable qui longe la route, arrivé en bas du pont (croisement avec Rue Fouré), les automobilistes n'hésitent pas à couper la route pour prendre justement la rue Fouré. Comme c'est en descente, souvent le cycliste roule vite et c'est assez dangereux. -Sens Sud-Nord : lorsqu'on monte le pont et que l'on veut partir en direction de la place Commerce, il est compliqué de couper la route à l'automobiliste qui nous dépasse + à la ligne de busway. Il serait intéressant de proposer une alternative cyclable. Sinon de manière générale: le stationnement des automobilistes sur les voies cyclables pour aller

chercher pain/tabac/courrier. Sur un trajet de 4km à 9h du matin il y en a toujours au moins 5 à éviter. En centre ville de Nantes on peut croiser énormément de cycliste. Une fois éloigné du centre ville de Nantes, il y a beaucoup moins de cycliste et on se retrouve à partager la piste cyclable avec Scooters et Motos, ainsi que livreur et automobiliste qui n'hésitent pas à s'y garer. C'est dommage car le réseau cyclable est riche.

⚠ depuis l'apparition des Busway, l'on envoie les vélos sur les trottoirs, et la danger verres cassés cohabitation avec les piétons, poubelles, voitures ou fourgons à cheval sur le dit trottoir, cela est valable pour toute l'agglomération voie cyclable non nettoyée, il y a que le week End que l'on se sent en sécurité, ou à partir de 10 h du matin mes réponses concernent toute l'agglomération Nantaise je suis retraité, pratiquant le vélo depuis + de 40 ans en loisir FFCT et bien qu'ayant fait + de 450 000 kms, quand je circule je ne suis pas rassuré à cause des voitures

⚠ La plupart des raccords entre les espaces cyclables : ronds points, carrefours, traversées de routes. Les vélos sont alors forcés d'emprunter des itinéraires inadaptés souvent au milieu de passages piétons. Les véhicules motorisés ne sont pas du tout sensibilisés au vélo (sas à vélo, circulation sur les pistes cyclables). Si bien que je préfère me déplacer à moto, pour ma sécurité. Dans l'autre sens, il est rare que les cyclistes respectent les stops et feux rouges. Quand on ne respecte rien, comment se faire respecter des autres ?...

⚠ Bvd des Anglais, la piste cyclable n'en a que le nom, la moitié est le caniveau pavé. On arrive dans l'angle mort des voitures garées. Elle est impraticable et dangereuse. Dans ce cas le code de la route indique de ne pas emprunter la piste ce que grand nombre d'automobilistes ne comprennent pas et provoque une véritable haine de certains allant jusqu'à la mise en danger des cyclistes et des autres automobilistes. Ceci est valable pour la plus part des grands axes ou la mairie a

construit des pistes cyclables à la va vite pour faire du chiffre, en réalité de ne pas faire de piste sur ces axes aurait été moins dangereux. Sinon on attend tj qu'un policier daigne retirer 4 points et 136€ d'amende aux automobilistes qui grillent les feux et attendent le vert sur le sasso vélo (1 feu rouge sur 2 c'est le cas, on ne parle pas ici de cas rare...), mais cela nécessiterait que la police elle-même respecte ces sasso vélos. 🖊️ Le vélo à Nantes est seulement viable grâce aux tissus associatifs qui font en sorte que les choses bougent dans le bon sens, j'espère qu'ils survivront la fin des aides, bon courage à tous !

⚠️ Les ronds points très difficiles à prendre pour les vélos de route (sport)

⚠️ Les boulevards

⚠️ Les rues à stationnement en épi, en avant (sortie des voitures en marche arrière)

⚠️ Axe Nantes centre - Nord de la rue Paul Bellamy à la route de Rennes sur les portions où il n'y a pas de piste cyclable

🖊️ Ça va dans le bon sens (radars aux feux pour le respect des sasso à vélo, priorité vélo sur rond point porte de la chapelle, amélioration des pistes cyclables...) mais il y a encore beaucoup de chemin à parcourir pour redonner au vélo la place qu'il devrait avoir en ville. En 2017 il est inconcevable de constater qu'une seule personne dans un véhicule polluant de 1.5 tonne se croit tout permis en ville. Les alternatives existent, aucune excuse pour ces comportements égoïstes et irresponsables.

⚠️ Au commerce, à l'intersection des deux lignes de trams. Difficile de savoir qui va où et quelle chemin emprunter à vélo

🖊️ Beaucoup d'aménagements destinés aux vélos sont réalisés en dépit du bon sens

⚠️ sur itinéraire emprunté le plus fréquemment (domicile - hypercentre): discontinuité (ou mauvais fléchage ?) de la piste cyclable longeant le quai de versailles lorsqu'on veut tourner à gauche vers boulevard amiral courbet + nombreux bris de verre sur la piste cyclable le long de l'erdre 🖊️ Bien dans l'ensemble pour les pistes cyclables, reste à améliorer la communication envers les conducteurs de véhicules motorisés pour qu'ils respectent les infrastructures à destination des cyclistes (non respect des sasso vélo, stationnement sur bande cyclable, dépassement à moins d'un mètre)

⚠️ arrêt de tram commerce 🖊️ Les GCUMs sont rois,

⚠️ J'ai du mal à répondre à cette question, je prends toujours le même itinéraire. Par contre l'aménagement des pistes cyclables : poteaux d'éclairage et poteaux à chaque carrefour est problématique, comme rue de la basse chesnaie. On est obligé de se déporter sur la route, ou de prendre la piste cyclable en sens inverse. Les pistes cyclables au carrefours ne sont pas, ou beaucoup trop mal signalés. Les automobilistes ne les voient pas ou n'y font pas attention. 🖊️ Cf mes commentaires de la question 9. Il y a des itinéraires cyclables, mais fait n'importe comment. Le résultat n'est pas à la hauteur de l'investissement.

⚠️ franchissement des rails du tramway 🖊️ C'est un bon début. Les aides publiques en faveur du vélo électriques ne sont pas à la hauteur par rapport à celles de la voiture

⚠️ Gros carrefours, cours des 50 otages (conflits piétons vélos transports en commun), passage de la route aux pistes cyclables.

⚠️ La passerelle schoelcher est problématique car réservée aux piétons le matin et le soir aux heures de déplacements domicile-travail. Pourtant elle est suffisamment large pour que cohabitent vélos et piétons. 🖊️ Il manque des places de stationnements. Les nouvelles pistes cyclables sont pas mal même si quelques fois mal conçues (mobiliers urbains ou potelets gênants, trajectoire mal adaptée)

⚠️ Tous les ronds-points

⚠️ Le croisement entre bus et vélo à la station commerce

⚠️ Boulevard Jules Verne et boulevard des poilus où la bande cyclable est parfois étroite et le stationnement des voitures en épis avec très souvent des voitures qui dépassent sur la bande cyclable. Boulevard Eugène Orioux également, bande cyclable étroite lorsqu'il y a un terre-plein central où de nombreuses ne ralentissent pas et frôlent les cyclistes. 🖊️ Des ruptures de bandes cyclables beaucoup trop nombreuses qui donnent un sentiment d'insécurité face aux voitures. La priorité est trop souvent donnée aux voitures lors de ces ruptures...

⚠️ Lorsque les pistes cyclables sont partagées avec les voies de bus (par exemple Rue Paul Bellamy)

⚠️ Rue de strasbourg 🖊️ Ne pas se reposer sur ses lauriers, il reste beaucoup de chemin à faire


🖊️ je suis passée au vélo électrique pour aller au travail depuis quelques mois et, même s'il y a parfois des véhicules qui coupent la route, je n'ai jamais eu de "mots" avec un piéton ou un automobiliste



⚠️ rue dalby 🖊️ certains boulevards ont un revêtement de mauvaise qualité et ne sont pas aménagés (bandes cyclables) rendant la circulation difficile



⚠️ Traversées de chaussées au niveau des passages piétons, donner la priorité aux vélos



⚠️ rue de strasbourg 44000 🖊️ c'est la jungle

 La rue de Strasbourg !



 Rues Jeanne d'Arc, Bertrand GESLIN, Descartes


 Rue dalby  Parfois les piste cyclables sont mal faites zig zag sur trottoirs entre buissons et poteaux entre le pont Tabarly et Senghor


 boulevard paul bellamy (vers le tram)  Dans l'ensemble c'est bien, mais toujours dangereux dans certaines intersections partagées avec les voitures. Certains automobilistes/ piétons ne prêtent pas attention aux cyclistes. Il y a parfois de vraies incivilités de la part d'automobilistes, que ce soit en roulant ou en se stationnant (la piste cyclable est considérée comme un parking pour certains) Certains cyclistes ont un comportement très accidentogène également.


 Garer son vélo à la gare, travaux ou pas.  Des progrès faits mais encore à faire pour inciter à l'usage du vélo et pour l'aménagement des pistes cyclables


 Le franchissement de très grands rond-points à 6 accès par exemple

 Il y en a tellement ! Continuités cyclables peu lisibles, voire inexistantes, obligeant les usagers à vélos à improviser, et donc à se mettre en danger. Bandes cyclables défoncées par les véhicules lourds, et non entretenues.  Beaucoup de décalage entre les discours officiels et la réalité du terrain. Des équipements cyclables parfois mal pensés et mal reliés entre eux, qui ne sont pas ou mal utilisés : les décideurs gagneraient certainement à impliquer systématiquement les usagers du vélos et les associations les représentant, dès la conception des équipements. Sas cyclables jamais respectés par les 2RM, et aucune verbalisation par la PM ou la PN. BC et PC régulièrement encombrées par des véhicules à l'arrêt ou en stationnement, et jamais verbalisés par la PM ou la PN. Impossibilité de prendre les TEC avec son vélo, en dehors des heures très creuses (possible seulement de 19h00 à 7h00), y compris le dimanche !


 ITINÉRAIRE : sud Loire vers Nantes : route de vertou, rue Ledru Rollin et rue Frère Louis, Place Pirmil, bvd Victor hugo, Place de la République, BVD de la Prairie aux Ducs, Route de Vertou.


 L'accès aux écoles pour les enfants. Les aménagements ne sont pas respectés par les automobilistes et il n'y a pas beaucoup de volonté de la part de la police municipale.



 Les aménagements cyclables, bien que nombreux, semblent parfois inadaptés aux pratiques. Les efforts faits par la ville sont donc parfois vains. C'est une perte de temps de d'argent publique. Les aménagements cyclables doivent être faits avec plus de concertation avec les associations d'usagers.

 Boulevard de Strasbourg

 Quai de Versailles



 le cour des 50 otages



 Rue Dalby -



 Les sas vélo ne sont pas respectés  Les développement du réseau cyclable à Nantes ressemble plus à un axe de communication affiché par la mairie qu'à une véritable volonté de soutenir un changement des pratiques. On déroule du kilomètre cyclable sans s'assurer du respect de ces aménagements par les véhicules motorisés. Le stationnement sur bande cyclable est une alternative au parcmètre. Les motos et scooters s'approprient les bandes cyclables et sas vélo en toute impunité. Les tentatives de dialogue font trop souvent l'objet d'insultes, de menaces. Les aménagements sur l'île de Nantes sont visiblement conçus par des personnes qui n'ont jamais envisagé le vélo comme un véritable moyen de transport


 Gros carrefour situé au bout du pont de Pirmil coté de la station de bus  non



 Rue de Strasbourg, partage des rues avec Tram + voiture

 Axe nantes Treillieres  Une volonté municipale de développer le velo mais trop de pistes ou itinéraires inadaptés avec beaucoup de discontinuités

 L'accès à Talensac par le Sud  Il faut trouver une solution pour faire respecter par les automobilistes les sas à vélos au niveau des feux tricolores quitte à verbaliser

 Secteur Halluchere. Passage au dessus du périphérique porte de Carquefou. Et le "rond point" du carrefour la Beaujoire.  Je pense que l'ambition de faire de Nantes la ville du vélo, présente il y a quelques années, à complètement disparu.

 L'ancien boulevard périphérique qui relie l'est à l'ouest : du bd de doulon au rond point de vanne

 le nombre insuffisant, la sécurité des pistes cyclables, et leur entretien (verre brisé partout) ; l'éducation des cyclistes (non respect fréquent du code de la route), il faudrait plus d'animations en ce sens  davantage de cyclabilité partout où c'est possible : contre-sens uniques, points de franchissements de la Loire, réduire les voies automobiles en largeur, matérialiser au sol pour rappeler aux autres usagers le passage de vélos, campagnes de bons usages des voies partagées à destination des cyclistes !

- ⚠ Au sud de l'île de Nantes aucune piste cyclable n'existe encore
- ⚠ Le rond point avant le quai de la fosse
- ⚠ route de sainte luce ➡ beaucoup de problèmes de stationnement de motorisés sur les PC
- ⚠ Les ponts ➡ Peu mieux faire
- ⚠ Hyper centre
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Les ronds points en général. Très nombreux à Nantes
- ⚠ Partout... mais le rond point de la chapelle (sortie périph) est... absolument mortel... ➡ Ce qui a été fait par De Rugy... entre autres... est criminel
- ⚠ rue bellamy et rue de strasbourg
- ⚠ Les ronds-points Rue des hauts pavés Traversée de rails de tram
- ⚠ Pour faire le trajet fréquemment, la rue du général buat et la rue joffre sont très dangereuses. Les pistes sont en général trop proches des stationnements et pas du tout séparés
- ⚠ . ➡
- ⚠ Rue Nicolas Appert à Nantes, les rond-points du Bd Salvador Allende à St Herblain, le rond point Porte de la Chapelle, la descente du Bd Michelet de Nantes ➡ Nantes a fait bcp d'effort pour les cyclistes, mais les multiples ronds-points partagés avec les voitures sont l'enfer pour les cyclistes qui sortent de piste cyclable, mais encore plus par les automobilistes qui mordent la piste à la sortie du rond point, nous serrant contre le trottoir.
- ⚠ centre ville
- ⚠ Les ronds points en centre ville ➡ Des efforts sont faits
- ⚠ Pirmil ➡ Non
- ⚠ boulevard Guisthau
- ⚠ Commerce, au croisement des lignes de tram et axes de circulation
- ⚠ La ceinture des boulevards (liberté, égalité, fraternité, boulevard des anglais), le mauvais état de la piste cyclable le long de la Loire côté Maillé-brézé..... ➡ Faire des campagnes de sensibilisation sur l'usage des sas-velos au feux tricolores.
- ⚠ Les ronds-points, en particulier ceux de Gare Maritime, mais aussi la piste cyclable qui longe l'Erdre côté ouest jusqu'au Pont de la Tortière, celle-ci est surélevée par rapport à la voie piétonne entraînant un risque de chute important pour les cyclistes. ➡ La piste cyclable entre la Gare Maritime et Chantiers Navals n'est pas entretenue, elle présente de nombreux nids de poules et irrégularités inconfortables au quotidien.
- ⚠ Boulevard Ernest Dalby ➡ En bonne voie !
- ⚠ Boulevard Dalby pour la circulation Le quartier Decré pour le stationnement vélo ➡ Nantes est une des villes françaises les plus avancées dans ce domaine, donc on se sent un peu "privilegiés" et en même temps, on n'y met pas assez de volonté pour atteindre un objectif ambitieux : pour raisons climatiques et sanitaires, l'automobile devrait être ramenée au plus tôt à une part modale sous les 10 % en ville !
- ⚠ rue de strasbourg
- ⚠ Carrefour rue Henri IV / cours John Kennedy (Duchesse Anne) ➡ Beaucoup de communication, des efforts importants sur le réseau cyclable. Il y a encore trop de ruptures d'itinéraires et de simples bandes cyclables très dangereuses. Le réseau des Bicloo est limité au seul centre-ville.
- ⚠ sans avis ➡ ...
- ⚠ La zone centrale cyclable à 50 otages / Commerces qui est traversée de manière anarchique par les piétons en correspondance de transport en publique. La zone d'échange vélo sur piste centrale à piste le long du tram au "1 Cours Olivier de Clisson, 44000 Nantes" La cohabitation piétons / cycliste sur les portions où trottoirs et pistes sont parallèles sans séparation (le long de l'ERDRE entre 50 otages et île de Versailles ou le long du tram devant le CHU Le bout de la "2 Rue de la Brise, 44700 Orvault" avec le céder le passage des vélos aux voitures en descente. ➡ Généraliser les "tourne à droite" pour les vélo au feu rouge voiture Sensibiliser les piétons sur l'importance de regarder avant de s'engager sur une bande cyclable (parfois pas remarquée par le piéton)
- ⚠ les passages sur les voies de tramway. quand le passage est perpendiculaire à la circulation du vélo pas de prob mais il y a pas mal de passages dont l'angle voie vélo/voie tramway est très faible et sont dangereux. ➡ on sent vraiment que l'usage vélo pour aller au travail se développe. je ne reviendrais pour rien à la voiture.

⚠ Le cours des 50 otages au niveau de la station commerce. La piste cyclable est entre le tram et le bus et les piétons déboulent sans toujours regarder. Les bus envoient leur chaleur, les coursiers deliveroo déboulent comme des dingues, la rue du calvaire n'a pas de bande cyclable ce qui fait que l'on gêne (pour être poli) les bus. Aussi, entre le skate park du CHU et commerce, des piétons sont toujours sur la piste cyclable. Pourtant avec le bruit que l'on fait à cause des pavés mal jointés devrait avertir suffisamment ... En 2ème, la place Foch avec ses pavés infernaux, il suffirait d'une bande de 20 cm de goudron pour qu'on puisse en faire le tour. Merci les trottoirs ... ➡ Globalement, ça va. Il y a des endroits spécialisés en bouts de verre, vandalisme gratuit, merci Schwalbe pour être résistant à ça. Pour la circulation motorisée, volume et vitesse ne me dérangent pas franchement, j'ai l'habitude. Par contre l'odeur de vieux mazouts ou des scooters/mobilettes est gênant, et je ne parle même pas des pics de pollution. En tout cas les locaux vélo de ma résidence et de mon travail sont pleins !

⚠ En général, dès qu'il y a des places de parking en épis (route de Paris par exemple), il y a danger. le boulevard Dalby n'est vraiment pas agréable lorsqu'on y circule en vélo. ➡ Nantes est une ville agréable pour faire du vélo car le temps y est clément, et la ville pas trop pentue. Il y a pas mal de pistes cyclables, sur certains gros boulevards, elles manquent encore beaucoup (Dalby, Strasbourg).

⚠ boulevard Dalby ➡ La ville aménage l'espace urbain en donnant toujours priorité aux véhicules motorisés alors qu'il faudrait priorisé l'aménagement pour les déplacements doux

⚠ De manière générale, les rues très fréquentées par les voitures aux horaires de pointes (ex : bd des nations unies aux heures de sortie de bureau) sont souvent compliqués : les voitures ne respectent pas les voies cyclables et il faut souvent slalommer pour passer.

⚠ Traverser avant la passerelle piétonne côté petite Hollande et traverser la rue Léon bureau entre palais de justice et parc des chantiers. ➡ Les choses progressent vraiment il faut le reconnaître mais j'aimerais tellement voir encore plus de Nantais à vélo

⚠ Boulevard Vincent Gache, rue viviani, ➡ De nombreux aménagements mais pas de dispositif pour les faire respecter

⚠ 1-Boulevard Dalby 2-passage Gare Nord 3-bd de Doulon (piste cyclable qui zigzague sur le trottoir et la chaussée ➡ On parle de ville apaisée à Nantes. Ceux qui annoncent cela ne sortent pas de leur bureau, ou du centre ville.

⚠ Côtes des boulevards/ proximité d'un flux dense en échappements Piste cyclable/piétons pres de l'île de versailles ➡ Développer l'Education reciproque pour mieux partager la route

⚠ Boulevard Dalby ! ➡ Compliquer de circuler à vélo sans craindre d'être volé ou accidenté c'est dommage dans une telle ville

⚠ Rue Paul Bellamy

⚠ Lors du franchissage de Pirmil à Mangin

⚠ Route de Vannes ; bp Jean XXIII ; bp Robert Paul Schumann ➡ Sensibiliser les automobilistes et cyclistes à la circulation dans les ronds points (il y en a partout à Nantes !!)

⚠ au niveau du pont Lu c'est dangereux quand on vient du Sud pour aller vers le cours St Pierre, il faut couper la route pour reprendre la piste cyclable. de plus c'est un carrefour dangereux pour les cyclistes la piste cyclable se trouve entre le passage du busway, du tram, des voitures et des piétons. ➡ avec le nombre important de vélos électriques sur les pistes cyclables, ça devient dangereux pour les cyclistes qui roulent avec un vélo sans assistance électrique.

⚠ Quand les nouvelles pistes cyclables sont sur les trottoirs! Car là on ne jongle plus avec les "bagnoles", mais avec les piétons! ➡ Il faut créer de vraies pistes cyclables, où l'on n'est pas ennuyé par les véhicules motorisés (motos voitures en stationnement), et les piétons (pistes sur les trottoirs). Mais certains cyclistes ont aussi des efforts à faire, notamment dans les zones piétonnes et sur la route.

⚠ piste cyclable allant de commerce à la préfecture

⚠ Les grands boulevards

⚠ La rue de Gigant et plus particulièrement le haut de la rue de Gigant

⚠ le long des boulevards, la traversée de la route de Paris, les zones industrielles (Carquefou) ➡ développer des pistes cyclables

➡ Merci pour les efforts qui ont été faits

⚠ Rue Franklin, la voie cyclable est mal identifiée par les piétons, les voitures et les commerçants (ou bien ils ne veulent pas en tenir compte...). Le stationnement des voitures juste en face de la Cigale est très gênant car les piétons et les vélos sont obligés de contourner les voitures par la route. Le stationnement des voitures sur la piste cyclable quai de la Fosse au niveau du restaurant La Trinquette est également très fréquent. ➡ J'apprécie les efforts de la Mairie pour développer la pratique du vélo.

- ⚠ Rue de Strasbourg, Boulevard Dalby et franchissements du périphérique ➡ Question récurrente à Nantes: comment s'insérer en sécurité dans un giratoire? Les thèmes récurrents: cohabitation piétons/cyclistes, réduction de la vitesse des motorisés
- ⚠ Rue de Strasbourg
- ⚠ Devant les écoles avec un stationnement des véhicules des parents sur les pistes cyclables. La problématique est récurrente pour une grande majorité des écoles. Interpellés, les élus nous parlent de civisme :) ➡ Le maire doit faire respecter son pouvoir de police. De beaux aménagements mais faible lutte contre le stationnement sur les pistes. Des paroles et des investissements pour faire la une des journaux mais très faible appropriation du sujet par notre maire.
- ⚠ Boulevard Dalby ➡ La ville de Nantes communique beaucoup et se vante de sa politique pour les vélos. La réalité lorsque l'on pratique le vélo dans cette ville est très différente de la communication que la ville veut bien en faire. Les difficultés sont beaucoup plus importantes, les aménagements, y compris les plus récents sont souvent mal pensés, les automobilistes n'ont pas l'habitude de cohabiter avec les vélos, et sont à leur égard souvent agressifs. Et pourtant, et malgré tout cela, pratiquer le vélo en ville restera toujours un plaisir 1000 fois supérieurs à prendre sa voiture.
- ⚠ Passage pont Anne de Bretagne direction centre ville : les feux sont désynchronisés pour piétons et cyclistes, grosse perte de temps pour favoriser les bagnoles (2x2 voies quai de la fosse !) ➡ Éviter pistes cyclables sur trottoir, conflits avec piétons. Le centre ville est un casse tête à vélo
- ⚠ Cours des 50 Otages avec conflits vélos/piétons/motorisés/urgentistes, et divers passages collectifs voitures/vélos à améliorer Pont Anne de Bretagne... ➡ idée : faire de la pédagogie sur les différents usagers de la route "Changeons nos comportements" quand on est vélo par rapport aux piétons, voitures et vélos, motorisé/vélos, etc.... "se mettre à la place de l'autre" pour comprendre et respecter tout le monde sur la route (vitesse, stationnement, priorité, ..)
- ⚠ boulevard Dalby ➡ passer toute la ville hors grands axes en zone 30 verbaliser le stationnement et l'arrêt sur les pistes cyclables
- ⚠ partout où les pistes cyclables montent sur les trottoirs ➡ depuis velocity, Nantes ne fait que de la merde, ça communique beaucoup mais la place du vélo en ville n'évolue plus
- ⚠ Rue paul bellamy, robert schuman
- ⚠ Les boulevards (comme Lauriol) avec piste cyclable étroite et bus. Les bus collent voire roulent sur la piste cyclable sans faire attention.
- ⚠ rue ernest dalby ➡ Plus de vélos plus de sécurité
- ⚠ Bonjour, Il n'y a pas d'endroit précis mais une cohabitation voiture/vélo/piéton qui n'est pas adaptée suite à une mauvaise infrastructure. ➡ Les infrastructures ne sont pas conçues pour un usage sans coupure entre des rues ou des villes. Le fait d'ajouter une piste cyclable, pour mettre une PC, ne permet pas d'avoir une cohabitation voiture/vélo/piéton sans conflit. De plus les PC ou SAS sont souvent utilisés par les 2RM.
- ⚠ Pont de la Tortière ➡ Communiquer sur la place de tous les usagers donc des vélos auprès des services en charge des travaux. Améliorer le respect voiture/vélo pour améliorer la sécurité
- ⚠ Je ne sais pas ➡ Non
- ⚠ Les ronds points ➡ Beaucoup de volonté, réalisation perfectible, notamment sur la continuité cyclable
- ⚠ Rue de strasbourg
- ⚠ Les double rond-point
- ➡ Comment faire respecter les sas vélo ??
- ⚠ Quartier entre Chantenay, Zola, route de Vannes
- ⚠ Rue de Strasbourg - Route de Ste Luce ➡ La ville fait beaucoup d'effort sur les infrastructures, cependant de nombreux deux roues motorisés roulent sur les pistes cyclables et de nombreux automobilistes y stationnent. La police municipale ne verbalise pas. Ces comportements dangereux sont donc très courants. Les ouvertures de portières intempestives sont fréquentes et je rencontre de nombreux conflits avec les automobilistes ou les deux roues motorisées.
- ⚠ Différents selon les quartiers et les axes ➡ Non
- ⚠ Le plus problématique sûrement pas, mais la descente du rond-point de rennes vers tortière est très compliquée à vélo car, bien que la piste cyclable existe, elle est peu praticable de part son mauvais entretien (bosses, pente, mi pavé-mi goudron). Du coup, en vélo je prends la route maintenant. ➡ Je fais du vélo depuis peu sur Nantes et j'ai été impressionnée par deux choses : la quantité de piste cyclable, le mauvaise qualité de ces pistes (pourquoi refaire la route et s'arrêter à la piste cyclable ??)

✍️ la surface des pistes cyclables est souvent très dégradée lorsque le bitume est refait (mal et pas sur toute la largeur) après des travaux sur les réseaux souterrains

⚠️ sur la partie est ouest qui est beaucoup trop en discontinu et a commerce ou il est difficile de savoir qui fait quoi ✍️ ils sont plus dans la communication que dans le réel, alors que des progrès avaient été fait

⚠️ Les boulevards de ceintures avec du stationnement en épi qui dépasse sur la piste cyclable et recul des véhicules sans visibilité (Bd des Belges, Orioux, Orrion, Lasseur, Anglais), le passage des portes du périphérique (grands giratoires, vitesse des véhicules élevée) ✍️ résorber les points noirs, apaiser les vitesses des voitures en ville

⚠️ Bd Dalby

⚠️ Rond point de la Loire. Route de Pornic

⚠️ Centre ville ✍️ Ras pour le moment

⚠️ Les grands axes ✍️ Non

⚠️ Au niveau du rond point cours des 50 otages en face du TACOS. Il y a un croisement dangereux entre vélo et automobilistes (car la piste cyclable continue sur la droite) ✍️ je pense que le jalonnement peut être amélioré

⚠️ La périphérie du centre

⚠️ les grands axes, boulevard extérieures et guist'hau

⚠️ les grands axes : bd des belges, bd général Buat, rue paul bellamy, etc ✍️ peut être mettre en place des attaches vélos à proximité direct des arrêts de tram et des gros arrêts de bus

⚠️ Tous les endroits où existent des pseudos aménagement cyclables dangereux, poussifs et couteux : bande cyclable Bd Général de Gaulle, piste "cyclable" zigzagante du quai André Morice, trottoir cyclable cours Estienne d'Orves & Kennedy...

✍️ Une offre cyclable pas faite pour des usagers "utilitaires" du vélo mais pour soustraire au flot motorisé les cyclistes, au détriment de la sécurité et la praticité des trajets. Beaucoup de communication.

✍️ Le principal problème est la discontinuité des itinéraires vélo, leur hétérogénéité et les poteaux métalliques installés au milieu des voies cyclables !

⚠️ en périphérie

⚠️ périphérie ✍️ Encore trop peu de lisibilité des aménagements vélos qui sont de couleurs différentes et ne facilitent pas l'identification par les modes de transport + manque un vrai courage pour baisser la vitesse et prendre certaines mesures contre le tout automobile !

⚠️ Boulevard des Belges, Route de Paris jusqu'à Maréchal Foch ✍️ Il faut continuer pour imposer encore le vélo comme un moyen doux, sécurisé, confortable. Je reviens d'Amsterdam cet été, alors évidemment nous avons une marge de progrès...

⚠️ QUAI DE LA FOSSE ✍️ SENSIBILISER LES PIÉTONS A NE PAS EMPIÉTER SUR LES BANDES CYCLABLES

⚠️ Pour relier La Montagne à Nantes centre (trajet quotidien) : par Nord Loire, les pistes ne sont pas entretenues et très "cassantes" (quai de la Fosse, quai Emile Cormerais). Par Sud Loire, l'itinéraire la Loire à Vélo est atout simplement délirant : traversées de rond points sur 4 voies, traversée en plein virage de voies d'accélération et décélération du périphérique, sans commentaire... ✍️ Communiquer sur la taille du réseau c'est bien, entretenir le réseau c'est mieux.

⚠️ Pour moi le grand souci est le stationnement des voitures sur les pistes cyclables

⚠️ Les ronds points ✍️ Passez la Loire à vélo est très agréable

⚠️ Les grands boulevards, les ronds points (sans feu, il n'y a pas de sécurité pour les gens "fragiles"), les banlieues à dealer, les camps de roms, ✍️ Les éléments majeurs sont un accès en ligne directe pour limiter les détours (car on fait un effort physique contrairement aux transports motorisés), des voies séparées pour la sécurité vis à vis de véhicules dangereux, des voies agréables (silence, verdure, beauté du paysage) pour la motivation et le plaisir de pédaler (c'est un élément absent à Nantes où il y a une logique strictement utilitariste), éviter toutes les zones à délinquance car on est vulnérable et bien souvent seul à vélo (que ce soit pour le déplacement ou le stationnement) (Je fais des détours pour éviter ces zones là et cela rallonge le parcours, quand à y aller pour un rendez-vous, je ne le fais pas car il faut ne pas se faire voler son vélo...)


⚠️ La périphérie de Nantes



⚠️ les rond-points en général



⚠️ Rond point du Gesvre



⚠️ La mairie de Nantes est axé sur la communication plus que sur l'action en faveur des vélos. Peu de respect par tous les véhicules (y compris ceux des services municipaux et de la police municipale) des sas vélos et des pistes cyclable.


Refus d'embarquer des vélos dans tram par la Tan (pour mémoire le président du conseil d'administration est un adjoint au maire) pour info une ville comme Tours A prévu dans le dernier wagon la moitié de l'espace pour les vélos embarqués. Manque de place de stationnement pour les vélos (en parallèle de plus en plus de place parking voiture au centre-ville) Enfin la SNCF comme la région qui nous parle de la Loire à vélo n'offre que peu d'accueil aux cyclistes, à comparer avec la région bourgogne visité en vélo cet été merci aux cheminots de la région bourgogne pour leur aide et leur accueil. Il y aurait tant de chose à dire et à faire La première des choses c'est de demander pour les aménagements à un cycliste utilisateur. Essayer madame la maire ou un des élus de circuler à vélo vous verrez les points négatif dans les aménagements et


même la mise en danger des cyclistes.  La mairie de Nantes est axé sur la communication plus que sur l'action en faveur des vélos. Peu de respect par tous les véhicules (y compris ceux des services municipaux et de la police municipale) des sas vélos et des pistes cyclable. Refus d'embarquer des vélos dans tram par la Tan (pour mémoire le président du conseil d'administration est un adjoint au maire) pour info une ville comme Tours A prévu dans le dernier wagon la moitié de l'espace pour les vélos embarqués. Manque de place de stationnement pour les vélos (en parallèle de plus en plus de place parking voiture au centre-ville) Enfin la SNCF comme la région qui nous parle de la Loire à vélo n'offre que peu d'accueil aux cyclistes, à comparer avec la région bourgogne visité en vélo cet été merci aux cheminots de la région bourgogne pour leur aide et leur accueil. Il y aurait tant de chose à dire et à faire La première des choses c'est de demander pour les aménagements à un cycliste utilisateur. Essayer madame la maire ou un des élus de circuler à vélo vous verrez les points négatif dans les aménagements et même la mise en danger des cyclistes.



 La rue des Coulmiers et le boulevard Ernest Dalby. Ces deux axes sont très empruntés par les voitures et ne sont pas pourvus de pistes cyclables.  Le vélo a sa place à Nantes. Certains axes sont très cyclables, même s'il y a parfois des passages dangereux.



 L'axe Est-Ouest parallèle à la ligne de tram n°1 en particulier entre la gare SNCF et la chambre de commerce  Il serait utile que les responsables du service voirie de la métropole parcourent la ville en vélo pour voir les incohérences et les manques dans leurs aménagements



 se rendre sud Loire (de l'autre côté du Pont LU)  Quand on circule à vélo on voit chaque jour des automobilistes téléphonant ou tapant sur un clavier impunément. Les chauffards semblent circuler sans être inquiétés

 Il faut un moyen de changer la conduite pour les cyclistes qui ne respecte pas ou très peu les règles de la route. En tant que cycliste on est très mal vu, car il y a certain (même beaucoup) qui roule n'importe comment.


 boulevard Guist'hau



 Zone très dangereuse le long de la ligne de Tram3 rue du Poitou. Zone de partage entre vélo, voiture et tram. Risque de chute très élevé.  Un beau réseau de pistes cyclables. Mais il reste encore beaucoup à faire. Pourquoi ne pas s'inspirer de ce qui se fait déjà à l'étranger? Beaucoup de gens aimeraient mais ne font pas leur trajet à vélo à cause de la sécurité. Rouler à vélo sur Nantes reste dangereux pour les enfants et personnes âgées.



 dès que l'on sort du centre-ville, moins de pistes cyclables et de stations bicloo. les carrefours peuvent être dangereux  développement du bicloo. prévoir plus de stationnement autour de la gare et plus d'endroits où garer les vélos, notamment en centre-ville. développer au maximum les pistes cyclables, même sur route


 rue de coulmiers, rue de strasbourg  il faut des pistes cyclables dédiées et non partagées avec les véhicules motorisés.



 Accéder à la zone atlantis par le Nord ou l'Est


 Sur les grands axes pour lesquels il y a des pistes cyclables mais où la vitesse est limitée à 50km/h et les voitures ne font pas du tout attention, le sentiment d'insécurité est très fort. Ex (parmi d'autres): Boulevard Paul Bellamy



 Coulmiers / Buat / rte de Paris  Infrastructures inadaptées ou dangereuses (manque d'entretien). Les conducteurs de véhicules motorisés ne sont pas respectueux des cyclistes.

 Rue racine en centre ville par exemple. En sens interdit avec un trop faible marquage au sol  Des marquages au sol plus voyants (éviter les macarons métalliques qu'on et que les voitures ne voient pas) et de vraies rues à doubles sens/contre sens.

 Le vélo en libre service (Bicloo) n'est pas à la hauteur. Fréquents problèmes sur les bornes (+ obligation de passer la borne peu pratique), et surtout les stations sont limitées à l'hypercentre ! A quand une extension aux quartiers hors boulevards intérieurs ?

 Itinéraire depuis Hôtel dieu vers Petite Hollande et quai de la Fosse  Agrandir la zone où il y a des Bicloos en s'éloignant plus du centre

 les boulevards où il n'y a pas de bandes cyclables

 Les itinéraires et pistes cyclables sont excellents dans l'hyper centre-ville. Dès que l'on en sort, les voies sont moins larges, les pistes moins sécurisées et la cohabitation avec les voitures est compliquée.  Le vélo a une place importante à Nantes, il faut le poursuivre. Il serait bon de sensibiliser les gens à l'usage du vélo, notamment sur les petits trajets. Je

constate pour le moment que ce qui incite le plus les automobilistes à passer au vélo est la mauvaise circulation en voiture. Je suis donc pour réduire encore la place de la voiture en ville, et pas uniquement dans l'hyper centre-ville, mais au moins dans tout l'intra-boulevards.

⚠ L'endroit le plus problématique est la route de Carquefou car il n'y a pas de piste cyclable sur cet axe très fréquenté. ➡ Je ne suis pas convaincu par les pistes cyclables sur les trottoirs car la cohabitation est difficile avec les piétons ... et les voitures qui stationnent dessus. De plus, elles ne sont pas agréables à emprunter : bosses à cause des racines d'arbres ...

⚠ Manque de pistes cyclables hors axes est/ouest ou sud (long de l'Erdre, rue du général Buat, rue Maréchal Joffre en sens inverse par exemple...) ➡ Merci à Place au Vélo pour ses activités

⚠ rue bellamy et brd schumann

⚠ le périphérique car il n'y a pas de continuité de la piste cyclable. Le franchissement de la Loire en aval de Nantes pose aussi problème

⚠ pistes cyclables entre voie passante et stationnement (portières qui s'ouvrent) ou voies sans piste cyclable

⚠ toutes les pistes trop étroites qui longent les stationnements en épis avec le débordement des véhicules ➡ beaucoup trop de véhicules mal stationnés

⚠ talensac

⚠ rues adjacentes du bd de Longchamps et bd des Américains, bandes cyclables rafistolées avec des trous; danger+++

➡ Amélioration dans le temps de l'usage de la bicyclette à Nantes, restons positifs

⚠ Du centre vers la route de Vannes, changement fréquent de lieu de la piste réservée aux vélos. En général, dans les rues de Nantes, il faut avoir pratiqué souvent un itinéraire pour savoir où trouver la suite du cheminement cyclable (pas de marquage couleur ou signe unifiés): signe d'une bonne volonté de la Métropole mais pas assez planifiée Par ailleurs, grand nombre des ronds-points à Nantes, qui sont toujours très difficiles à aborder. ➡ cf. ce qui est dit ci-dessus sur la rationalisation des parcours et les ronds-points

⚠ Les ruptures de pistes, les ronds-points ➡ Des difficultés sérieuses dès que l'on sort du périphérique. Pas ou peu de liaisons de périphérie à périphérie.

⚠ Centre ville, cohabitation avec les voitures ➡ Sensibiliser davantage les conducteurs de motorisé ➡ danger des cyclistes sur la route

⚠ rue paul belamy et rue de strasbourg, ➡ je pense qu'il faut plus de contrôles et de verbalisation des véhicules motorisés qui ne respectent pas la vitesse et les priorités aux piétons et aux cyclistes. En France seule la répression fonctionne, c'est dommage mais c'est une réalité

⚠ Il n'y a pas de points noirs en particulier: la majorité des grands axes sont dangereux (la rue de Strasbourg est un exemple) ➡ Les quelques aménagements cyclables réalisés sont des aberrations en terme de sécurité pour les cyclistes. Un exemple flagrant: le rond-point de la porte de la Chapelle au dessus du périphérique. Il a été réaménagé il y a 1 an et oblige maintenant les cyclistes à passer par un anneau extérieur coupant la circulation aux véhicules qui s'engagent dans le rond point ou qui en sortent. Les cyclistes sont censés avoir la priorité. Une parfaite hérésie : aucun automobiliste ne s'arrête au milieu d'un rond point pour laisser passer un cycliste. Sécurité 0.

⚠ Quai moncouso ➡ Rue des français libres, la Marie a remplacé des appuis vélo par des places pour automobiles.

⚠ Le cours des 50 otages, le franchissement de la route de Pornic ➡ Nantes Métropole fait des efforts notables pour développer l'usage du vélo . Doit poursuivre dans cette voie prometteuse

⚠ Généralement les rues qui longent le tram ligne 2, il n'y a pas de place pour les vélos et juste une place pour les voiture

⚠ Quai de Versailles ➡ Certains automobilistes acceptent de moins en moins la présence de vélo, surtout quand ils prennent leur place ou les dépassent

⚠ Pour un parcours que je fréquente régulièrement, de gros à faire rue de Strasbourg et tout à repenser quartier Ernest Dalby ➡ Les cyclistes ont eux aussi à ne pas oublier la prudence sur les pistes cyclables, je pense notamment aux livreurs à domicile qui roulent comme des dingues sans s'occuper des autres !! Un vrai danger pour lequel une communication pourrait être réalisée envers les entreprises.

⚠ Manque de stationnement place Graslin

⚠ route de vannes, Bvd Dalby, et la cohabitation avec le tram. ➡ La signalisation des pistes cyclables est inexistante. Les automobilistes ne sont pas sensibilisés à l'existence des cyclistes.

⚠ stationnement épis sur les boulevards avec piste cyclable le long et en descente (ex boulevard pasteur)

⚠ double rond point de rennes ➡ l'usage des sas vélo est inconnu par la majorité des automobilistes

⚠ Pour aller de Nantes à Carquefou : à un moment il n'y a plus de pistes cyclable et les vélos doivent être avec des voitures qui roulent au moins à 70km/h ➡ Beaucoup de vols. Les pistes cyclables sont bien délimitées et entretenues

⚠ Traverser les rails du tram à certains endroits, en biais... Les ronds-points, par exemple ronds-points de Rennes. ➡ Les bandes cyclables accueillent la plupart des travaux. Ensuite les tranchées sont mal rebouchées, si bien que les bandes cyclables sont pleines de changements de niveaux, de trous et de bosses. Il faudrait cesser de regoudronner les rues des voitures, les laisser se dégrader, ainsi les autos iraient moins vite ; et en revanche refaire régulièrement une couche de bitume propre sur les pistes cyclables, ce serait plus confortable et surtout incitatif pour changer de mode de transport.

⚠ Sur les grands axes en ligne droite partagés avec les vélos boulevard Henry Orion vers le pont de la Tortière. Les pistes cyclables n'existent pas tout du long. Sinon au niveau des passages entre route et piste cyclable sur le côté parfois les virages sont secs après le pont de la Tortière à gauche en montant en direction de Saint-Joseph au niveau de l'école maternelle juste un peu après le feu après l'arrêt de bus on doit tourner et ce n'est pas facile. Les obstacles qui se trouvent sur la trajectoire : ex vers Koufra au niveau d'un rond-point entre route et piste cyclable un séparateur haut en plein milieu du virage. ➡ Venant de Poissy politique vélo inexistante la pratique du vélo est un rêve à Nantes. Mais on devient plus exigeant lorsqu'on pratique au quotidien et qu'on s'habitue. On en demande encore pour être totalement en confiance vis-à-vis des automobilistes qui ne respectent pas les limitations, les espaces pour les vélos. On peut faire mieux!!

⚠ Les ronds-points et intersections en tout genre ➡ Beaucoup de progrès réalisés ces 5 dernières années mais un gros déficit de pédagogie/communication envers les diverses catégories d'usagers de la voirie (vélo y compris pour éviter les conduites à risques)

⚠ Interruption piste cyclable niveau hôpital St Jacques en allant vers le sud. L'autoroute vélo du CHU à Pirmil est trop souvent interrompue par des feux. ➡ La circulation des vélos est en forte progression. L'infrastructure doit suivre plus rapidement, quitte à réduire l'espace alloué aux voitures (pas aux 2 roues motorisés)

⚠ Intersection Bd Charles de Gaulle et rue René Viviani ➡ C'est toute la politique cyclable de Nantes qui est à revoir. A Nantes il y a une réelle volonté de faire du cyclable, mais il n'y a aucune volonté de bien faire. Donc, un budget conséquent est consacré au cyclable, mais c'est pour faire du grand n'importe quoi. Ensuite, il n'y a aucune volonté pour le suivi du cyclable. Par exemple le fait que les pistes cyclables soient plus utilisées par les 2 roues motorisées que les vélos ne choque personne. Les sas vélo aux feux sont présents presque partout, mais leur non respect n'est jamais sanctionné.

➡ La seule sécurité est cours de 50 otages sinon dans toutes les rues il faut regarder les automobilistes sortant de stationnement, chaque instant est dangereux

⚠ Manque de pistes cyclables séparées et d'une manière constante (la piste change sans arrêt, sur ou à côté du trottoir, délimité ou non, etc.). Mais le réel problème est le manque de piste cyclables, y compris sur les voiries tout juste rénovées. ➡ La ville de Nantes doit choisir une manière constante de construire des pistes cyclables, et surtout en faire une vraie priorité dans la rénovation des voiries.

⚠ Piste cyclable 50 otages

⚠ l'axe Zola - Zenith avec le passage du rond Abel Durand où les vélos sont exclus. Les vélos doivent s'arrêter à chaque croisement. L'axe Zola- Gare Nord : les pistes cyclables sont peu visibles et pas claires en particulier Bd des Nations Unies et rue Gaston Michel Dernier aménagement de la rue des Renardières ➡ La ville fait un effort des bandes cyclables. Cependant, elles ne sont pas respectées (poubelles, travaux, stationnement sauvage comme les bandes vertes aux feux) et ne sont pas conçues pour de vrais déplacements en vélo plus pour de la balade. Le vélo est un utilisateur de seconde zone. Il peut s'arrêter à toutes les branches d'un rond-point. La circulation mixte avec les piétons (ou le passage sur des passages cloutés) est une très mauvaise chose. Elle incite certains vélos à rouler en permanence sur le trottoir. Et cela ne permet pas de rouler efficacement et en toute sécurité pour les vélos mais aussi pour mes enfants piétons. Les ronds-points restent un problème surtout par l'attitude des voitures. En résumé, cela ne va pas au boulot d'un déplacement vélo de masse.

⚠ la rue de Strasbourg

⚠ tous les endroits où les automobilistes ne font pas attention aux vélos : * la plupart des ronds-points * les pistes cyclables lorsqu'elles sont partagées avec les automobilistes * les rails de tram à traverser * certainement d'autres endroits que je ne connais pas... ➡ un effort a été fait ces dernières années, il faut le poursuivre !!! cela reste dangereux malgré tout de se déplacer en ville, car les automobilistes ne font pas assez attention aux vélos...

⚠ Le non respect de la zone de sécurité devant les feux tricolores

⚠ Dans le quartier Bellevue, certains passages (rue de Jamet, ronds-points de Croix-Bonneau) sont difficiles à cause du comportement des véhicules motorisés (klaxon, doublement sur le rond-point avec risque de faire tomber le vélo...). Sur le Bd des Anglais (parc de Procé), la voie de vélo a des passages pas assez large, qui empêche de passer lors des bouchons.

⚠ Route de Paris Route de Vannes

🚧 lorsque les pistes cyclables sont sur les trottoirs, les piétons ne les voient pas, il manque une signalétique claire. 🚧
une nouvelle vélo-parade ?

🚧 Dans l'hyper centre, il s'agit des routes à sens unique mais à double sens pour les vélos. Les voitures ne s'écartent pas toujours lorsqu'elles le devraient et je trouve ça dangereux. Globalement, les voitures ne prennent pas assez en compte les cyclistes. 🚧 Comme dit précédemment je pense qu'il faut d'avantage sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés à la présence et à la fragilité des conducteurs de vélos vis à vis d'une voiture. On me grille très souvent la priorité quand je suis engagée dans un rond-point. C'est vraiment dangereux. J'ai failli avoir un accident plusieurs fois dans cette situation. Les conducteurs de véhicules motorisés oublient qu'un vélo (ainsi qu'un piéton) est TOUJOURS prioritaire, même s'il est en faute, tout simplement parce qu'il ne fait pas le poids face à une voiture.

🚧 Rue la Fayette Liaison entre la Rue Président Herriot et la Rue du Pont Sauvetout Rue du Poitou (présence des voitures et du tramway)

🚧 Axes majeurs sans pistes cyclables continues (exemple de pistes cyclables par intermittence route de Paris, route de Carquefou, etc...)

🚧 Rue de Strasbourg

🚧 Axe Busway aux carrefours des rues Rondeau et Viviani

🚧 Rue de Strasbourg 🚧 Que la politique en faveur du vélo ne soit pas surtout de l'affichage mais une réalité. Les importants et nombreux travaux de voirie pour le réseau de chaleur urbain ont laissé bien souvent les bandes cyclables dans un état pitoyable.

🚧 Je me demande si les personnes qui font les pistes cyclables ont déjà utilisé leur vélo quotidiennement (pistes cyclables mal indiquées, mal entretenues, à côté de parking voiture -ouverture de porte sur le cycliste-, piétons sur les voies cyclables, changement de voie en traversant la route). Je fais le trajet tous les jours en allant de l'hôtel de Région à Mellinet et il n'y a pas une journée où je ne risque pas une collision avec un véhicule ou un passant. Le quai Moncoussu notamment est très dangereux puisque la piste cyclable passe le long d'une rangée de voitures garées. Il est non seulement nécessaire d'éviter les piétons (qui ne font pas la différence entre la voie cyclable et le trottoir par faute de mise en évidence de la voie) mais également aux conducteurs qui une fois garés, ouvrent leur portière sans faire attention aux cyclistes... 🚧 J'espère que cela va s'améliorer :)

🚧 Problème de lisibilité du partage entre piétons et cyclistes de la piste cyclable et piétonne le long de l'Erdre entre 50 otages et Motte Rouge : les piétons marchent souvent sur la partie cyclable et nombre de cyclistes prennent la piste cyclable à contre-sens alors qu'il y a à côté une rue à sens unique avec un marquage vélo au sol. Problème récent du développement des livreurs à vélo (Deliveroo, etc.) qui respectent très rarement le code de la route, montent sur les trottoirs, conduisent dangereusement (pour eux, mais surtout pour les piétons), etc. Ce qui en plus d'être dangereux pour les autres, crée une mauvaise image des cyclistes. 🚧 Nantes Métropole a très clairement fait des efforts pour développer des conditions favorables à l'usage du vélo en ville. Ce qui se voit dans un flux plus important de cyclistes. Toutefois, si les conditions se sont clairement améliorées sur des itinéraires "vitrines" de la politique mise en place, ce n'est pas le cas pour l'ensemble du territoire. Et un bon nombre d'itinéraires cyclables reste signalé uniquement par quelques marques au sol, qui ne se voient quasiment plus à certains endroits. Il est aussi encore trop fréquent de se faire klaxonner, voire insulter, par des automobilistes qui ne comprennent pas les contre-sens vélos, les espaces réservés aux vélos au niveau des feux, sans parler des endroits où les pistes cyclables sont régulièrement utilisés pour du stationnement. Une campagne de communication sur la cohabitation entre vélo et voitures (sans viser à opposer les deux) serait la bienvenue, si possible en couvrant le département (car nombre d'automobilistes circulant à Nantes ne sont pas des résidents de Nantes ou de la métropole).

🚧 L'axe Nord/Sud le long du Busway... priorité vélo baffouée en permanence sur les sorties du Boulevard. Malgré les panneaux. 🚧 Place au Vélo fait un très bon travail de fond, mais les incivilités sont vraiment fréquentes envers les usagers du vélo: garer sur la piste cyclable, frôler pour doubler et "gagner" 2 secondes.

🚧 L'accès au centre ville de Nantes est compliqué et dangereux (route partagée avec les véhicules motorisés) 🚧 Il y a encore des efforts à faire pour faciliter les trajets quotidiens à vélos (hors loisirs ie: bords de l'Erdre) qui restent dangereux. Sans compter les problèmes de pollution inhérent au trafic motorisé, très gênant (et dangereux pour la santé) pour les cyclistes.



🚧 Pas assez de pistes cyclables dans Nantes


🚧 La ligne des boulevards (trajet du bus 10) : pistes cyclables étroites, stationnements en épis, conducteurs peu respectueux


🚧 Les SAS au feu rouge



🚧 Je ne sais pas 🚧 Non



🚧 Bd Dalby



 Bd Maréchal Joffre, Bd Jules Verne  La municipalité a fait bien des efforts depuis quelques années, ils sont à poursuivre



 Rue du bois cholet



 continuité entre les différents aménagements cyclables en tout lieu



 Rue Préfet Bonnefoy. Une rue à sens unique en double sens cyclable avec une piste cyclable régulièrement occupée par des voitures, alors que cet axe est très fréquenté par les cyclistes. La rue en amont, Joffre, est quasi impraticable pour les cyclistes. La rue en aval, Pitre Chevalier, est très fréquentée par les automobilistes. La rue Préfet Bonnefoy est une rue plébiscitée par piétons et cyclistes car elle permet d'accéder à une école maternelle, une crèche et des équipements sportifs dans une zone résidentielle en bordure d'hyper-centre. Les trottoirs y sont très étroits voir inexistant à certains endroits. Chaque jour des piétons et cyclistes se retrouvent sur la chaussée, face aux voitures, faute de place sur "leurs voies".  À chaque intersection, les zones réservées aux cyclistes sont occupées par des véhicules motorisés, voitures, deux roues motorisés, etc, sans qu'aucun conducteur ne soit interpellé... puisque même la police ne semble pas connaître ces espaces appelés SAS vélo.



 Je fais La Chantrerie le centre ville tous les jours pour mon trajet domicile travail. Malheureusement 1/3 du trajet n'est pas protégé par piste : quartier résidentielles mais grand axe routier  Les pistes cyclables protégées ne sont pas assez nombreuses pour pouvoir faire des trajets domicile travail avec des enfants à Elo En toute sécurité


 carrefour du pont Anne de Bretagne  sensibiliser les piétons sur les pistes cyclables, éduquer les cyclistes pour le meilleur respect du code de la route



 Dans Certaines rues le tram passe et il y a un trottoir pour les piétons mais pas de place réservé pour les vélos  Il n'y a pas assez d'endroits où l'on peut poser / ranger notre vélo en Ville. Je suis souvent obligée de garer min vélo a un lampadaire



 Bandes cyclables sur les trottoirs Piste cyclable le long d'un arrêt de tramway (circulation importante de piétons)  On a l'impression que les aménagements cyclables sont conçus par des gens qui n'ont jamais circulé à vélo en ville.



 Les portes de peripherique  Non

 En allant vers Couëron, entre la fin de la piste cyclable à Roche Maurice et la reprise à l'entrée de basse Indre il y a plusieurs kilomètres sur une route sans aucun aménagement et avec des voitures et camions à 90 km/h.  J'utilise essentiellement le Bicloo dans le centre faute de parcours sécurisé depuis Saint-Herblain


 Vincent Gache sur l'île de Nantes

 Pas d'endroit en particulier, mais les liaisons entre les axes ne sont pas faites pour les vélos. Les traversées de ronds-points, les changements de direction sont difficiles. La gare est prévue pour que les vélos arrivent et stationnent mais pas qu'ils ne fassent que passer. Au niveau du CHU, devant le tram, les piétons et les vélos traversent ensemble et se gênent. Coté cycliste, on ne sait pas comment passer de l'axe nord-sud à l'axe gare. Cours des 50 otages, les piétons ne savent pas où traverser et la circulation vélos, bus, piétons est un joyeux foutoir.  Il faudrait que les piétons soient plus conscients de la présence des vélos : mieux séparer les espaces piétons et vélos, mieux informer les piétons, assurer la continuité sur les axes piétons et vélos en évitant de les entrecroiser trop souvent.



 double rond point talensac  On veut plus de pistes cyclables, plus de sécurité pour les cyclistes, plus de points où garer les vélos, plus d'info sur où réparer/faire marquer son vélo. Il faut rendre la ville plus humaine: moins de voitures, plus d'espace piétons/cyclistes. On veut des parkings vélo et pistes cyclables aux abords des crèches et écoles.

 Les pistes cyclables ne sont pas en site propre.les piétons marchent sur les pistes cyclables et n'apprécient pas qu'on leur fasse remarqué.certaines artères n'ont que des flèches ou "bandes cyclables sur lesquelles les voitures stationnées empiètent"  Prendre exemple sur certains pays qui ont une vraie culture du vélo! Développer les VRAIES pistes cyclables en site propre sécurisées.developper les campagnes de sensibilisation aux risques qu'encourt le cycliste à cause du comportement irrespectueux et irresponsable de certains automobilistes ! Développer également une campagne de sensibilisation pour les cyclistes (respect du code de la route, comment se positionner sur la route notamment sur les ronds points...)

 De grosse difficultés au niveau du réseau bicloo rendent presque obligatoire l'achat d'un velo...

 le croisement de commerce et 50 otages

 Vers le parc Procé, très mal relié au centre ville

 Rue de strasbourg et Bellamy  Le vélo est simplement le meilleur moyen de transport urbain, il permet de se déplacer partout en ville en un minimum de temps et en toute autonomie. Il faut vraiment que la ville le comprenne et limite les véhicules motorisés (hors professionnels) qui créent des bouchons et qui prennent beaucoup trop de place, surtout quand vous voyez que généralement, les voitures sont occupées par une seule personne ! Imaginer des axes plus aérés, plus verts, plus propres amènerait plus de bien être dans les villes, c'est une évidence.

⚠ Les boulevard, du fait des parking en épis et des voitures qui se garent sur les pistes cyclables. ➡ Il y a eu beaucoup de progrès il y a quelques années, puis presque plus rien. Les pistes sont mal conçues et mal entretenues et rien n'est fait pour éduquer les automobilistes.

⚠ La piste du quai de la fosse est une catastrophe (nids de poules, crevaisons fréquentes, une honte pour cette ville) ➡ ras

⚠ le long de la rue dalby pas de piste du stationnement // Carrefour de gaulle - rue viviani

⚠ De manière générale, toutes les bandes cyclables sur chaussée qui ne sont absolument pas respectées par les motorisés (stationnement, trajectoires coupées, dépassement par la droite). ➡ Trop de conflits d'usage entre modes, d'une part avec les véhicules motorisés (en l'absence d'action des pouvoirs publics pour faire respecter les infrastructures cyclables), et de plus en plus avec les piétons puisque les itinéraires cyclables "disparaissent" en zones piétonnes. Les appuis-vélos sont également de plus en plus "squattés" par les deux-roues motorisés.

⚠ Boulevard Dalby ➡ Nantes est une ville qui affiche une volonté manifeste de développer l'usage du vélo. Dans les faits de nombreux aménagements sont mal conçus, les communications envers les automobiliste, motard, scooter est inexistante. Mais surtout pour éviter le conflit vélo et véhicule motorisé, Nantes multiplie les pistes cyclables sur les trottoirs. Par conséquent les conflits sont de plus en plus nombreux avec les piétons.

⚠ rue de strasbourg route de clisson boulevard joliot curie rue frère louis rue du coudray ➡ Il y a eu des progrès en matière d'aménagements ces dernières années mais il reste beaucoup à faire. Surtout pour que les automobilistes fassent plus attention aux cyclistes, respectent les limites de vitesse et les écarts lors des dépassement, ne se stationnent plus sur les aménagements et les SAS vélo, etc.

⚠ boulevard paul bellamy, route de vanne vers le centre (tramway + voitures)

⚠ A condition d'accepter un petit trajet à pied en complément, je ne trouve pas d'endroit problématique pour le vélo à Nantes. ➡ Les bandes cyclables sont souvent mal sécurisées. Le conflit automobilistes/cyclistes est de + en + présent car ces premiers savent que le futur appartient au vélo.

⚠ rond-point entre rue de l'Île Chupin et la piste cyclable route de Pornic près de la rue de la Pierre ➡ Cycliste nantais de longue date, j'apprécie beaucoup les améliorations, des structures cyclables et de l'attitude des motorisés, même s'il reste à faire.

⚠ Les bandes cyclables pour sortir de Nantes (pas exemple itinéraire Nantes-Bouguenais très dangereux en vélo)

⚠ rue de Strasbourg de 50 otage vers feydeau

⚠ rue des usines rue qui joint le quartier du bas-chantenay à la roche maurice le long de la loire

⚠ commerce

⚠ Avenue carnot après le pont du bureau. Il faut traverser la route pour récupérer la piste cyclable ➡ Il faut prendre en compte l'explosion du nombre de cyclistes à Nantes pour continuer à pédaler en toute efficacité et sécurité

⚠ priorité donnée au croisement piste/voie voiture au voiture et non au vélo. ➡ des efforts, mais les vélos ne sont pas respectés par l'ensemble des acteurs de la voirie. (Exemple : Travaux. On ne prend pas en compte la coupure d'une piste. On laisse le vélo "devoir" se déporter sur la chaussée.)

⚠ Les grands boulevards avec pistes cyclables attenantes étroites et pas toujours respectés par les autres usagers. Les discontinuités posent également des problèmes


➡ .
⚠ - route de Vertou ; - boulevard Général de Gaulle (à l'intersection avec le 1er accès à la rue René Viviani dans le sens sud-nord, à l'intersection avec le 1er accès au boulevard Vincent Gâche dans le sens nord-sud, aux intersections avec les 2 accès à la rue Anatole de Monzie dans le sens nord-sud, à l'intersection avec la rue du Dr Zamenhof dans le sens sud-nord ; - rue Frère Louis - rue de Strasbourg ➡ Les itinéraires sécurisés (vraies pistes cyclables et non simples bandes cyclables) sont un préalable indispensable à la mobilité des jeunes et très jeunes enfants en vélo en ville. Les enfants sont des cyclistes (du quotidien ou du week-end) auxquels ils faut faciliter les déplacements. Cela est aujourd'hui possible sur certains grands axes cyclables dans Nantes. C'est toutefois rarement le cas dans les quartiers résidentiels plus éloignés du centre-ville, d'autant plus lorsque la limitation de la vitesse maxi des véhicules motorisés n'est pas fixée à 30 km/h.

⚠ rues avec voie cyclables partagées (hauts pavés, michelet, voies de bus parfois car les bus roulent vite et ne s'écartent pas toujours) ➡ forte progression les dernières années. Véhicules motorisés peu respectueux et attentifs aux cyclistes.

⚠ Les infrastructures créées par Nantes Métropole génèrent trop souvent des conflits : signalisation tellement subtile que c'est vu que par les cyclistes. Par exemple, les pistes cyclables où un piéton ou voiture a mal à discerner que c'est une PC. Ou des entrées et sorties de PC qui ne sont pas marquées pour que les voitures sachent qu'elle est là. Ou les sas vélo en peinture fanée tel que les automobilistes ne les voient point. En plus, Nantes Métropole paraît ne pas comprendre la différence entre un cycliste et un piéton. Exemple, les PC qui tourne 90 degrés sur un mètre. Exemple, les PC qui existent



puis n'existent pas. Exemple, une volonté de mesurer le kilométrage de PC plutôt que le réseau continu. Finalement, une politique de transport doux qu'au centre, ce qui fait que tout ceux qui n'y sont pas trouvent que seul la voiture est un choix raisonnable.


 L'axe nord vers le centre ville du Pont du Cens jusqu'à la rue de strasbourg

 Hors des grands axes



 Route de Clisson depuis Pôle-Sud



 non



 Piste cyclable est-ouest entre la petite hollande et le pont A. Briant, trop de traversée de chaussée, feux complexes à traverser et itinéraires étroit en partage piétons/vélos, à revoir  Entretien des pistes, souvent elles ne sont que très rarement réparées et nettoyées. Faire valider la conception des itinéraires par des cyclistes.

 La croisée des périph.



 rue de Strasbourg


 Avenue du général Buat, les feux rouges, rue de Coulmiers, toutes les voies sans piste cyclable.  Verbaliser les automobilistes qui mettent en jeu la vie des cyclistes permettrait un meilleur respect de notre fragilité.

 Les doubles rond-points, notamment Talensac/Bellamy et celui près de la station de tram Michelet/sciences  Il faudrait que les motos n'aillent pas dans les voies cyclables et voies de bus. C'est dangereux pour les vélos mais surtout pour les piétons



 Boulevard Dalby - Boulevard Guist'hau - Rue de Strasbourg - Rue de Coulmiers ...  Trop de piétons sur les pistes cyclables.



 Traversée du pont Anne de Bretagne



 rue de Strasbourg, forte densité de circulation, et faible espace cyclable. + Voie cyclable dépassée bord de l'erdre  +++ Il y a un réel effort de la ville pour le vélo. - Le confort des pistes cyclables (notamment chaussée de la Madeleine, ou bd de la prairie au duc) est parfois déplorable (travail bâclé au départ, bosses, nids de poules, réfections par pansements ...). Les "autoroutes vélo" type 50 otages sont bien mais d'une tristesse (goudron noir...!) surtout les jours de pluie ! Certaines jonctions ou traversées de rues à partir de la piste cyclable sur laquelle on sont parfois compliquées ou insécurisantes (passerelle palais de justice vers place petite Hollande, quai Magellan vers la rue Fouré et inversement (point d'entrée sur la piste gênée par un rebord casse gueule)... Voilà pour mes trajets en tout cas..


 Le vélo est un mode de déplacement efficace en Ville, il faut essayer de penser les infrastructures dans ce sens, ajouter de la sécurité et limiter les comportements agressifs des conducteurs en Ville ce qui peut passer par une réduction de la circulation sur certains axes / limitations d'accès aux rues résidentielles


 route de Saint-Joseph

 Les pistes cyclables à contre sens dans les rues à sens unique  dissocier les pôles de stationnement entre vélos et scooters


 Entre pirmil et l'aéroport  Merci à Nantes pour la subvention VAE Cargo, bons efforts, Améliorer la sécurité entre le 8 mai et l'aéroport.


 quai de la fosse  de vrais pistes cyclables, pas des bandes sur lesquelles peuvent rouler les voitures



 quai Moncoussu et quai de Tourville : nombreuses entrées et sorties de véhicules, piste cyclable et trottoirs se confondent et sont étroits, nombreux piétons et véhicules rendant le déplacement à vélo difficile et dangereux. Traversée de rue pour atteindre la piste cyclable dangereuse, faible lisibilité de l'itinéraire vélo au niveau des ronds-points et intersections.

 Les aménagements de pistes cyclables sur les trottoirs me questionnent car la cohabitation avec les piétons est compliquée, les poubelles et les stationnements de véhicules gênent les déplacements, les traversées de rues me paraissent peu lisibles pour les automobilistes.

 Quai de la fosse Pont devant la tour LU (plus de PC dédiée, voiture qui se comportent dangereusement)


 les grands boulevards avec stationnement des voitures en épi (aucune visibilité pour le conducteur lors du recul sur la piste cyclable)


 Le vélo est très présent et a sa place assez largement. Il est cependant vrai que la circulation dense dans le centre est assez anxiogène. Mais globalement, c'est totalement incomparable à Paris qui est un enfer pour un cycliste


 quai de la fosse entre pont Anne de Bretagne et place Ricordeau dans le sens Ouest> Est : - nombreux rond points - circulation sur trottoirs en interférence avec les piétons - traversée en 2 fois du pont Anne de Bretagne car feu pas synchronisés  >Cyclistes peu respectueux du code de la route >pistes cyclables parfois dangereuses : Poteaux, bordures de trottoirs en travers (ou encore pire en diagonale) > piétons oubliants de regarder avant de traverser : Ils n'entendent

pas les vélos ; ils sont perdus dans leurs pensées car ils téléphonent . Une réglementation devrait interdire aux piétons de téléphoner quand ils sont sur la chaussée , y compris sur un passage piéton.

 ce qui reste problématique c'est les vols de vélo



 Partout où la voie est partagée, en particulier les ronds points et carrefours sans piste dédiée (rd pt de Rennes par exemple). Dans une moindre mesure la piste "en sens unique" le long de l'Erdre non respectée par beaucoup de cyclistes,

et empruntée par beaucoup de piétons.  Beaucoup sont découragés d'utiliser le vélo en raison des dangers liés à la circulation en ville. Il est nécessaire de développer des pistes entièrement séparées des voies piétons, auto et voire même bus (les bus non plus ne sont pas toujours très tendre à l'égard des cyclistes). Les ronds points et carrefours doivent être aménagés pour les vélos. De manière générale la circulation des vélos doit être facilitée pour éviter les conflits avec les autres usagers de la route. Il est à mon avis indispensable de lutter contre les incivilités des automobilistes et motards faites aux cyclistes, qui restent encore totalement impunies : stationnement (ou circulation pour les motos) sur la piste cyclable, voitures stationnées dans le sas au feu, non respect de la distance pour dépasser, dépassements pour tourner à droite aussitôt, etc. Cela doit passer par des campagnes d'information à destination des automobilistes, mais également l'intervention de la Police. Enfin, il faudrait inciter les cyclistes à respecter le code de la route pour de meilleures relations avec les autres usagers de la route, et à maintenir leur vélo en état (éclairage en particulier) pour la sécurité de tous.

 Rue de la mitrie, on se fait doubler à grande vitesse sans visibilité, la rue tourne


 Problème entre voitures et vélo= dangereux


 Boulevard Vincent Gache


 rupture de marquage sol sur les ronds points  Nantes qui a reçu en 2015 le "monde du vélo" est loin de mettre en application un minimum de règles. Motos/scooters qui empruntent impunément les pistes cyclables sous les yeux de la police et sans réaction de leur part. Non respect des sas vélos, pourtant très bien identifiés et là aussi la police ferme les yeux....quand ce n'est pas le cycliste qui se fait "tirer les bretelles"car il prend "sa" place.... Non respect, en général, des automobilistes envers les cyclistes tout comme les piétons qui s'approprient les pistes cyclables... Non respect de nombreux cyclistes qui ne respectent pas le code de la route, passent aux feux rouges etc....et là il serait urgent de prendre des mesures de verbalisations ...sévères. A Nantes mettez vous sur l'axe Nord/Sud depuis la préfecture et jusque Pirmil et vous verrez !!! Quand aux "élus" ou du moins les personnes chargées des aménagements cyclables il ne faut surtout pas les déranger dans leur "petit confort"pour améliorer les marquages.


 boulevard Guisth'au


 Ile de Nantes, côté sud-ouest



 sécurité sur la voie publique très variables, de très bonnes voies cyclables mais certaines zones sont dangereuses notamment avec des enfants



 C'est globalement une ville où il est facile de se déplacer en vélo. Depuis mon emménagement en centre-ville, je me suis remis au vélo pour mes déplacements quotidiens assez facilement compte-tenu des aménagements cyclables existants.



 Appliquer le code de la route à vélo, ne pas vouloir forcer le passage sous prétexte qu'on est dans son droit, être attentif à tout et à tous, sourire au passage, cela facilite nettement le vivre ensemble



 Axe Paul bellamy / Robert Schuman Rond point de Rennes +++



 Consulter les associations existantes dans le domaine pour mettre en place des aménagements pertinents (beaucoup d'efforts sont fait par la ville mais certaines équipements sont mal conçus).

 Piste nord Sud de saint Mihiel à commerce.  Prenez exemple sur Montreal, Munich ou Rotterdam. Séparez les pistes des routes ! VRAIMENT ! Mettez un bitume de couleur, surélevez les pistes, poser des haies ou des bornes béton pour créer des couloirs de circulation bi-sens. Route // Trottoir / couloir vélo bi sens. Sinon jamais vous n'obtiendrez sécurité. On m'avait vanté Nantes et après des années de vélo à l'étranger je suis plus que déçue.

 boulevard dalby  J'apprécie les nombreuses pistes ou bandes cyclables à Nantes, qui ne cessent de se développer. Vive Johanna !!

 les extrémités du pont de pirmil  rendre les adeptes du moteur plus tolérants pour laisser la priorité de manoeuvre aux handicapés piétons et cyclistes

 Bd vincent Gache. Et Toutes les pistes cyclables sur les trottoir (poteaux, arbres, piétons, sorties de garage, traversée des voies adjacentes,...)  Respect des pistes cyclables (travaux, stationnement sauvage, portières, livraison) Aménagements très divers avec règles de priorité variables incompréhensible pour les automobilistes. Axes principaux dépourvus de pistes cyclables malgré les efforts de la mairie. Développement des déplacements en famille (remorque enfants) difficile car les aménagements ne sont pas prévus pour.

 Boulevard vincent gache / cohabitation avec poubelles stationnement illégal, piétons  Je viens de visiter Strasbourg en vélo, et je trouve que les pistes et bandes cyclables de Nantes sont plus visibles, moins nombreuses mais finalement

assez similaires à Nantes. Je pense ainsi que ce ne sont plus les pistes cyclables qui font la différence du nombre de cyclistes, mais autre chose.

⚠️ Tous les endroits piétonniers où piétons et vélos ne sont pas séparés : - conflits, dangers - pratiquer le vélo à la vitesse d'un piéton touriste devient peu intéressant (pour ceux qui veulent utiliser le vélo comme moyen de transport et non de promenade-loisir...). ✍️ Arrêter de développer les "espaces partagés avec les piétons" ! C'est dangereux et stressant pour tous et peu pratique pour ceux qui utilisent le vélo comme moyen de déplacement/transport. Si on doit aller à la vitesse d'un piéton qui flâne en centre-ville... on ne prend plus son vélo !

⚠️ secteur de la gare

⚠️ Grands axes (bd du massacre, bd des anglais, quai de la fosse,...), passages sous le périph (rond point d'Atlantis par exemple) ✍️ L'un des problèmes récurrents à Nantes est la façon dont sont aménagées les pistes cyclables, trop souvent derrière des places de stationnement en épi dont les voitures dépassent - si bien qu'il en devient difficile de rester, à vélo, dans les pistes cyclables. Les vélos et véhicules motorisés partagent aussi trop souvent les mêmes voies, ce qui entraîne trop souvent des conflits entre les usagers.

⚠️ Le passage de beaucoup de rond points et les endroits où les pistes cyclables passent contre les voitures en stationnement (les portières qui s'ouvrent au nez des vélos inconsciemment ou parce que les automobilistes s'en moquent) et c'est pléthore à Nantes. ✍️ Pratiquant au quotidien depuis 10 ans, la situation s'est beaucoup améliorée mais les incivilités des automobilistes sont vraiment très nombreuses, jusqu'aux voitures de policiers qui ne respectent pas les SAS vélos (vécu) et ils sont nombreux dans ce cas ,en toute impunité.

⚠️ itinéraire nord/sud, difficulté pour tourner à droite pour accéder au pont qui mène vers île de Nantes. bcs=q de piétons qui arrivent du tramway, manque de visibilité pour piétons , cyclistes. peu de respect des cyclistes du positionnement sur piste cyclable,

⚠️ Les doubles ronds-points de manière générale qui sont très inconfortables car la priorité est souvent niée + réduction de piste cyclable arrivée à Commerce au niveau du croisement avec le T1 direction sud de Nantes. ✍️ Première phase d'implantation vélo réalisée il y a qqes années, néanmoins, j'observe une stagnation de la création de nvx aménagements sécurisés au delà de l'hyper-centre et surtout j'observe un non-respect croissant de la part des automobilistes au regard des cyclistes et des équipements cyclables. Comportements qui sont accidentogènes et stressants pour les cyclistes. De nouvelles campagnes de sensibilisation et de verbalisation des automobilistes me semble impératives.

⚠️ Cours des 50 otages vers 8h30

⚠️ Sur certaines places ou passages où l'on trouve piétons/voitures/vélos.

✍️ Les voitures et motos ne respectent pas les sas vélos au feu rouge, il y a fréquemment des véhicules arrêtés sur les pistes cyclables. A l'approche de certains ronds-points, il y a un itinéraire cyclable pour ne pas prendre le rond-point mais traverser la route à côté du passage piéton : personne ne sait qui est prioritaire : le vélo ou la voiture ? Les pistes cyclables mélangées aux voies de bus sont dangereuses.

⚠️ Traverser la route de Paris, quand on vient de la rue du Perray vers le boulevard Auvigné

⚠️ Centre villes avec piétons ✍️ Stationnement pas toujours dispo, manque de voies cyclables (jusqu'aux facs par exemple, aucune piste directe)

⚠️ Nant'Est

⚠️ Toutes les bandes cyclables en partage avec les piétons et les rues qui longent les axes de tramway.

⚠️ Carrefour Chu

⚠️ Centre ville - nord est : pas assez de pistes cyclables sécurisées, trop d'interactions avec les voitures

⚠️ les arrêts de bus ✍️ il faudrait des bus avec transport vélo possible. Lorsque l'on habite en périphérie, c'est très compliqué de ne pas faire ou tout vélo ou tout transport en commun, qui reste très cher .

⚠️ Double giratoires ✍️ Initier un réseau express vélo avec les EPCI voisines

⚠️ traversée pont pirmil

⚠️ les grands rond points, et grands axes autour de porte d'Ar mor, atlantis

⚠️ rue de coulmiers

⚠️ Rond point Périphérie de Nantes ✍️ Au global, la pratique du vélo à Nantes est plutôt agréable même si des efforts pourrait être faits pour une meilleure cohabitation avec les voitures et donc plus de sécurité pour les vélos.

⚠️ Entre St Mihiel et 50 otages : dénivelé dangereux entre piétons et cycliste

⚠️ Pont anne de Bretagne (trafic vélo, piéton et moteur très important!) ✍️ Attention à une augmentation trop rapide du nb de cyclistes alors que les infrastructures ne suivent pas. A noter une augmentation des incivilités des cyclistes envers

les chauffeurs de voiture, les piétons et parfois entre eux.

🚧 Tous les grands ronds-points; par exemple: Gesvrines, Rd Pt Abel Durand 🚧 Vos questions portent sur la vitesse "des voitures" comme facteur de dangerosité, personnellement ce n'est pas la vitesse que je trouve le plus dangereux mais plutôt les émanations des diesels dans les embouteillages. Le matin, je préfère rallonger mon parcours pour éviter les axes les plus encombrés (mais ce n'est pas toujours possible)

🚧 rue du coudray 🚧 Sur Nantes, beaucoup de pistes cyclables sont en fait une voie partagée avec les bus qui ne respectent pas toujours les distances de sécurités. Ce type de piste cyclable est un pis-aller.

🚧 centre de Nantes

🚧 Boulevard Michelet les matins de jours scolaires, beaucoup de cyclistes, pas de place pour passer. 🚧 Il manque de pistes cyclables loin des voitures.

🚧 Rond point de Vannes* 🚧 Les pistes cyclables qui ne sont que des flèches vertes dans la voie de bus sont à proscrire, c'est encore plus dangereux que s'il n'y avait rien et ce n'est en aucun cas une piste cyclable. Les pistes cyclables qui s'interrompent brutalement pour reprendre 200m plus loin: comment on fait, on s'envole ? Comment aller du centre ville (50 otages) jusqu'à la place Viarme ? quel itinéraire, à part le trottoir ou les voies du tram sur lesquelles on se fait engueuler par les piétons et les chauffeurs de tram ? Les pistes cyclables sur les trottoirs avec les piétons sans aucune démarcation entre les 2 (entre commerce et Hôtel Dieu, sur les bords de l'Erdre...), très dangereux pour tout le monde.

🚧 Les ronds-points et les rues à voie partagée 🚧 Non

🚧 Boulevard du Petit Port 🚧 Effort notable de la municipalité pour faciliter l'utilisation du vélo

🚧 La route de Paris

🚧 Il y en a plusieurs, ce serait trop long de tous les citer 🚧 La ville prône le déplacement en vélo mais ne met pas tout en place pour faciliter et encourager celui-ci.

🚧 - Nantes SUD LOIRE : Les quartiers St Jacques et Sèvres sont très mal déservis par des pistes cyclables. Une bande cyclable (donc non séparée de la route) le long du busway n'est malheureusement pas suffisante pour desservir ces 2 quartiers... La vraie problématique se retrouve sur la route de Vertou, qui relie Pirmil à Vertou : il existe une bande cyclable partielle, disponible que dans un sens et pas bien aménagée. Beaucoup d'enfants et de parents empruntent cette route pour aller à l'école, et certains se risquent à prendre le vélo, ce qui semble dangereux : zigzag tout le long de la route, route étroite, pas mal de trafic. Une catastrophe également pour les piétons : les trottoirs ne sont pas assez larges, il arrive que les adultes doivent se déporter sur la route pour laisser passer les piétons arrivant en face. Les automobilistes

doivent anticiper cet écart, danger pour les cyclistes. 🚧 Bonjour, Je suis une habitante de Sud Loire (comme vous avez pu le constater à mon précédent commentaire). J'utilise le vélo, mais également ma trottinette électrique pour mon trajet domicile/travail + les trajets urbains, ce qui me permet d'avoir une vision globale du niveau de "cyclabilité" de la ville. Je travaille sur l'île de Nantes, et ce quartier est excellent pour se déplacer en vélo, de même pour le centre ville. Un vrai bonheur. En revanche, les quartiers Sud Loire sont totalement délaissés : Lorsqu'on a demandé à une personne travaillant au service de la mairie (nb: que je n'ai jamais rencontré à la mairie de mon quartier. Les dames à l'accueil sont quant elles très aimables et très pro) quelle était la raison pour laquelle il n'existe pas de bicloo du côté de la bourdonnière, elle a été incapable de donner une raison précise et logique (elle nous a parlé de distance trop importante entre les stations, ce qui n'a pas de sens car il n'y a PAS de station après st Jacques). Au delà de ça, je rencontre beaucoup trop souvent des véhicules garés sur mon chemin : notamment à Pirmil où cela fait 2 ans que j'interpelle les automobilistes à ne pas se garer autour de la fontaine, et sur la voie cyclable autour de Bonne garde. Concernant le parking couvert de Pirmil, c'est aussi une catastrophe mais il y a du mieux : la police municipale vient souvent contrôler les voitures stationnées. Mais il arrive tout de même que des voitures soient tout de même stationner sur des emplacements non autorisés... notamment devant l'entrée de la voie cyclable autour de la fontaine. Enfin, la rue frère Louis est une rue à sens unique qui reste dangereuse pour les cyclistes : il existe une bande cyclable dans le sens opposé. En l'absence de voie cyclable dans l'autre sens, il arrive fréquemment que les automobilistes s'énervent et klaxonnent les cyclistes car ces derniers se placent sur la droite (comme le code la route l'indique), ce qui laisse aux automobilistes peu de place pour dépasser sur la gauche (la voie cyclable dans le sens inverse est sur leur gauche). C'est une voie à 30 km/h, lorsque je suis automobiliste sur cette voie, je patiente derrière le cycliste, en attendant un dégagement sûr pour dépasser. J'ai pu constater en tant que cycliste que ce n'est pas toujours le cas. Pour conclure, A mon avis, il serait important de mettre en place des emplacements du type dépose-minute aux abords des écoles et de la station de tram Pirmil. Aussi, il est crucial face à la densification de la population dans mon quartier Sud Loire et l'augmentation des modes de transport plus doux (piéton, cycliste) de revoir le réseau cyclable de cette zone. Merci.

🚧 Rue de Strasbourg

🚧 les pistes cyclables trop proches des stationnement (accident d'ouverture de portières) et les voitures stationnées sur les pistes cyclables sont vraiment un problème majeur.

🚧 le stationnement à Commerce 🚧 besoin de plus stations bicloo à Commerce et bouffay

🚧 Une fois sorti des quelques grandes pistes vélo les espaces cyclables se limitent à des bandes qui ne sont pas

respectés par les véhicules motorisés et autres motos scooters 🖊 Il y a de fait un investissement dans les infrastructures mais la sécurité au quotidien des cyclistes n'est pas forcément assurée (les sas aux feux non respectés, stationnement sur bandes cyclables, utilisation des bandes par motos et scooters). La police municipale a même admis dans un article ne jamais avoir sanctionné des automobilistes s'arrêtant sur les sas à vélo au feu tricolore. Tant que la sécurité ne sera pas garantie l'utilisation du vélo aura du mal à se populariser.

⚠ Le quartier Copernic, rue Bertrand Geslin, Bd Dalby (vers Bd Stalingrad)

⚠ Route de Vannes en direction de Nantes Centre entre Plaisance (arrêt T1) et le rond-point de Vannes. 🖊 1° Stationnement dangereux de véhicules qui empiètent sur la bande cyclable à longueur d'année (le même véhicule, à la même place, mal garé). 2° Arrêts en double file sur la bande cyclable.

⚠ 50 hotages

⚠ Malheureusement partout. Les véhicules motorisés n'aiment pas cohabiter avec les cyclistes et n'hésitent pas à préférer des manoeuvres dangereuses plutôt que la sécurité des cyclistes. 🖊 Il est essentiel de rappeler aux deux-roues motorisés que les voies de vélo ne leur sont pas destinées. Certains n'hésitent pas à nous insulter, voire nous pousser. Les autres véhicules motorisés négligent bien trop souvent notre présence (se rabattent sur nous, acceptent mal le dépassement) et perçoivent les voies de vélo comme des places de parking.

⚠ Nantes 44200 Rue Frère Louis les voitures roulent très très vite ne respectant pas la zone 30 (pas assez de marquage au sol et incivilités) revoir de près l'usage de cette voie qui est un gros point NOIR. Les voitures ne respectent pas les cyclistes qui circulent c'est alarmant, j'ai évité plusieurs fois d'être écrasée un jour j'y passerai. Route de Vertou, c'est aussi problématique mais moins car la voie est plus large. Bd Emile GABORIT, Bd Général DE GAULLE et Avenue J.C. BONDUELLE. Toutes les voies de droite qui débouchent de ces dernières ci-dessus bcp d'automobilistes ne respectent pas le stop. Ainsi que les automobilistes qui sont situés sur notre gauche lorsque l'on veut continuer tout droit sur la piste cyclable pour bcp ne nous laissent pas la priorité. Gros point noir : Piste cyclable qui se situe au bout de la rue Françoise Giroud jusqu'à la rue René Viviani. Petit tronçon où une voiture m'a foncée volontairement dessus (en diagonal) alors qu'elle pouvait circuler unilatéralement en roulant sur le bord droit. Le Pont St MIHIEL est un point noir voie cyclable longeant les berges incivilités récurrentes de la part des piétons. Marquages au sol pas assez voyants. Point noir et non des moindres : Place Pirmil, entre les voies jouxtant la TAN ainsi que pour aller vers la rue Gabriel GOUDY. Les automobilistes ne respectent pas les vélos et le code de la route. 🖊 La pratique du vélo à Nantes est devenue très dangereuse voire dramatique et très anxiogène. Incivilités et non respect du code de la route des automobilistes. Beaucoup d'agressions, de vols de vélo et de dégradations volontaires. Les parkings TAN ouverts ne sont pas assez sécurisés (vélos dégradés, volés). La Ville de Nantes Métropole doit s'engager sur un plan d'action pour que les cyclistes puissent rouler en toute sécurité. Revoir également avec les transports en commun TAN la possibilité d'entrer dans les trams en dehors du créneau actuel : avant 7h du matin et après 19h. Egalement quand un cycliste se trouve en panne de lui donner l'accès au bus et tram pour qu'il procède à ses démarches. Mesures : 1) Prendre en considération les endroits accidentogènes qui permettra de revoir ou supprimer les plans de circulations des autos. 2) Campagne de sensibilisation dédiée aux automobilistes co-organisée avec les citoyens, assurances, associations qui encouragent la pratique du vélo, la prévention routière, Conseil général, Préfecture et justice. Je suis disponible pour collaborer et argumenter sur la pratique du vélo en ville.

⚠ entre le CHU et Beaulieu

⚠ le centre ville (bris de verre) et la jonction sainte luce / nantes. Et surtout le non respect du code de la route de nombreux cyclistes qui ne respectent rien 🖊 Comme tout phénomène, c'est nouveau et donc l'anarchie...

⚠ intersections du bld du général de Gaulle (île de Nantes)

⚠ Toutes les zones où la piste cyclable partage un coup la route, un coup le trottoir, un coup le trottoir d'en face, un coup un couloir central... un coup inexistante, et le tout sans avertissement. 🖊 Il faut absolument donner la priorité aux vélos dans tous les croisements, comme cela peut se faire ailleurs (Pays-Bas)

⚠ Carrefour au niveau du tram Chantiers Navals (très dangereux, beaucoup de vélos) 🖊 Déjà très bien en comparaison avec Paris ou d'autres grandes villes



⚠ la rue de Strasbourg



⚠ Rue du Maréchal Joffre et rue de Strasbourg



⚠ communes limitrophes car les pistes se font plus rares, place Graslin pour trouver un stationnement, les nombreuses pistes sur lesquelles les automobilistes se garent 🖊 Plutôt très développé et agréable en comparaison à d'autres villes (Metz, Vernon...)



⚠ les ronds points en générale 🖊 beaucoup de bonnes choses de faites, piste cyclables sas vélo pas toujours respectés. Il faut absolument aménager tous ronds points.



⚠ Lorsque la piste cyclable traverse une voie d'insertion des voitures sur le périphérique en particulier Route de Gachet / Rue Emile Borel


 Les fausses pistes cyclables c'est dire les routes où le vélo n'a pas la largeur suffisante, juste un logo sur la chaussée sans réelle pistes cyclables.  Les aménagements ne sont pas suffisamment sûrs et la continuité des pistes n'est pas assez homogène. La place de la voiture est trop prépondérante.


 En général la traversée des gros ronds points et doubles ronds points de Nantes sont très problématiques  Comme partout, la course au kilométrage de piste cyclable se fait au détriment de la qualité et le continuité des pistes cyclables. N'oublions pas que le vélo est un moyen de transport qui soit doit d'être efficace. Les pistes partagées ou non séparées des piétons sont à proscrire !


 Absence de piste cyclable identifiée dans l'hypercentre ville (ex autour place royale) : danger avec les piétons  Il faudrait limiter la vitesse des bus qui sont un réel danger pour les cyclistes


 Le quai de la fosse, zone partagée piétons/vélos très dangereuse car chaussée mal entretenue et certaines zones sont bloquées. Le passage au feu du pont anne de Bretagne est un vrai entonnoir  Indiquer les aires de stationnement en centre ville, notamment sur les places piétonnes (graslin et royale), dépourvues complètement de plots. Il faut connaître les zones de stationnements dans les rues adjacentes



 Tous les axes qui n'ont pas de pistes cyclables dédiées (par exemple le boulevard Paul Bellamy ou les vélos sont sur les voies de Bus dans un sens et sur la circulation générale dans l'autre sens).  Globalement très satisfaisant


 Je roule principalement en centre-ville et sur l'île Beaulieu. Les rues pavées du centre ville (Dobrée, Guist'hau) ne sont ni sûres, ni agréables à vélo (risque de chute, glissade et accidents) - la peinture marquant le double-sens sur la portion pavée de la rue Galissonnière a été complètement effacée et les voitures ne nous prennent plus en considération. Le marquage du double-sens de la rue Racine est pratiquement invisible et crée de nombreux conflits avec les piétons (au niveau de la terrasse du Molière) et les automobilistes (sur tout le reste de la rue). Je prends désormais la rue de l'Héronnière à contre-sens tous les jours (on pourrait pourtant la rendre à double-sens pour les vélos) pour m'épargner des engueulades quotidiennes... alors même que je suis toujours dans mon bon droit en remontant la rue Racine le long de l'itinéraire vélo. Pas la peine de dire que la ville fait des efforts en créant des itinéraires si les marquages ne sont pas visibles


! Nous souffrons tous les jours et cela crée des conflits qui donnent mauvaise réputation aux cyclistes.  Les efforts de la ville de Nantes sont réels mais me semblent parfois davantage tenir lieu de campagne de communication que de véritables actions pro-vélo. J'ai l'impression que notre pratique est instrumentalisée. J'ai déjà dit à quel point des marquages "discrets" ou effacés sont inefficaces, voire contre-productifs (ils créent des conflits avec les autres usagers qui ne sont pas conscients qu'ils sont sur nos voies). Autre exemple : aucun des sas vélos avant les feux ne sont respectés - les automobilistes ne sont visiblement pas informés de leur utilité, les motards pensent qu'ils peuvent leur servir. Une campagne d'information ferme et quelques verbalisations seraient secourables pour que ces équipements servent vraiment !!! Dernière chose : je pense que nous devons aussi exiger plus des cyclistes eux-mêmes : arrêter autant que possible de rouler sur les trottoirs, ne pas prendre nos propres pistes en sens inverse... c'est à ce prix que nous serons considérés comme des usagers "fiables" de la route.



 Près de l'hôtel Dieu, au croisement entre les deux axes cyclables, il y a deux feux, le deuxième est masqué par le premier: parfois le premier est vert et le deuxième est rouge -> GROS DANGER. Toutes les pistes cyclables qui longent les arrêts de trams sont conçus pour que les piétons et cyclistes se tapent dessus.


 rond point devant le CHU


 Rue de Strasbourg Pont des 3 Continents (non respect de la vitesse par les VM) Boulevard Gustave Roch (PC en mauvais état et vitesse excessive des VM) Boulevard des Anglais (PC trop étroite)  Sécurisation de la circulation cycliste! Renforcer la signalisation des PC lorsqu'elles ne sont pas séparées de la circulation automobile Faire respecter les vitesses aux VM sur les grandes boulevard et les axes à doubles voies (la limite à 50 semble ne pas exister)



 Rue de Gigant, rue Lamartine


 La piste cyclable cours des 50 otages est relativement dangereuse. Il y a beaucoup bus avec des piétons qui surgissent entre ceux-ci. De plus, le fait d'avoir sur élevé la piste par rapport à la chaussée est finalement source de chute.

 Quai de Versailles: cohabitation vélo/piéton  Ville agréable pour circuler à vélo avec un certain respect entre usagers de la voirie.



 Gros travail d'éducation à développer sur le comportement des cyclistes qui ont des comportement à risques qu'ils n'adaptent pas en tant que piéton (passage au rouge, traversée d'intersections sans regarder, etc...)



 Rue de strasbourg


 Double rond point et pistes cyclables pas suffisamment large + partage piéton vélo pas toujours bien signalés  Sensibiliser les cyclistes au respect des piétons et du code de la route (feu rouge et passage piéton). Situation conflictuelle avec piéton et automobilistes. Favoriser les voies dédiées au vélo bien séparées de la route et du trottoir comme l'axe cyclable nord sud


 - une formation vélo pour les scolaires (code de la route, circulation en ville, etc.) serait bienvenue. - Des pistes



cyclables séparées de la circulation seraient préférables pour la circulation des scolaires non accompagnés.



 Le quai de la Fosse n'est pas très agréable pour les vélos. La Place Maréchal Foch non plus (à cause des pavés) et en plus elle est un peu dangereuse à cause du manque de marquage au sol.  C'est déjà très agréable et facile de circuler en vélo à Nantes mais on peut toujours s'améliorer : faire plus de pistes cyclables (notamment quand on s'éloigne du centre-ville, et pas seulement sur les grands axes) ; et faciliter le passage des vélos sur les rond-points.



 Axe Rue Bellamy - Rue de Strasbourg Axe Rue du Poitou - Hauts Pavés - Route de Vannes le long du tram  De la bonne volonté de la part de la municipalité, efforts à maintenir !


 Les automobilistes ne sont pas encore assez attentifs aux cyclistes



 Je vois souvent des cyclistes rouler sur les trottoirs, c'est un comportement qui ne peut que desservir les usagers qui respectent les règles de base.


 la ville et ses arrondissements  améliorer les pistes cyclables et modérer la vitesse des véhicules



 L'île de Nantes, le matin et le soir l'itinéraire est très fréquenté et les automobilistes et piétons ne font pas toujours attention aux cyclistes et ne respectent pas les sens vélos.  Nantes est une ville assez agréable à mon sens rues piétonnes ou de partages, mais néanmoins avec des gros axes et beaucoup de trafic aux heures de pointes et des voitures peu respectueuses des règles concernant la circulation des vélos. Il manque également de la signalisation afin d'emprunter au maximum les axes ou bandes cyclables.


 sur l'axe "Île Beaulieu" jusqu'au Fac, en passant par la rue Henri IV et le pont de La Motte Rouge (inconscience ou non respect du code de la route voiture (y compris véhicule de police, véhicule pour vélib ou pour les panneaux de pub), vélo et piétons ... passer au feu rouge, stationner sur la piste cyclable, stationner sur l'espace vélo avant le feu, piétons s'engageant sur le passage "clouté" sans regarder ni prévenir préalablement, piétons marchant sur la piste cyclable au lieu d'être sur leur voie piétonne, avec les oreillettes ou le téléphone en service ...)  Des pubs sur la bonne conduite dans les espaces de circulations partagées, invitant au "fair-play", à la conscience d'un partage avec d'autres d'un proche espace pour circuler, se déplacer ... s'adressant aux personnes avec véhicule motorisée, mais aussi à nous utilisateurs du vélo, sans oublier les piétons.


 les abords du périphérique



 quai de la fosse,  Les conducteurs de véhicules motorisés ne sont pas assez sensibilisés à la présence des vélos près d'eux (défaut d'angle mort, changement de voie sans clignotant!...


 Les grands boulevards avec stationnement en épis.



 Axe centre ville - Pirmil  Le sentiment qui domine est que les aménagements créés ces dernières années répondent surtout à une politique du chiffre (course au kilométrage de voies). La multiplication des voies sur les trottoirs est très dangereuses (les distances de sécurité avec les piétons ne peuvent être respectées - pistes jonchées de poteaux...).

 centre ville pour la circulation et partout pour le vol


 Réseau de pistes bon en général, mais problème au sein de ce réseau des micro-coupures, des chicanes, des traversées de voies routières, qui ralentissent et ne sont pas toujours sécurisantes

 Rue de Strasbourg. Devt le chateaubriant mélange piétons et vélos comme ds les rues piétonnes.  Il faudrait éduquer les conducteurs auto. Moto et scooters. Faire des campagnes de respect mutuel piétons vélos et engins motorisés

 Améliorer la circulation dans les petites rues du centre ville de Nantes.

 Au niveau des feux, les voitures s'avancent jusque dans la zone réservée aux cyclistes. Les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables. Dans les rues à sens unique (pour les voitures) les automobilistes ne font aucun effort pour se rabattre un peu et laisser de la place aux cyclistes, ça donne lieu à de bonnes frayeurs quand on a l'impression qu'on nous fonce dessus... La misogynie de certains hommes au volant, qui se croient puissants dans leurs voitures et se foutent bien d'une femme à vélo...  On fait de la place aux cyclistes sans sensibiliser les automobilistes. Je pense qu'ils y a un malaise entre les usagers motorisés, agacés de ne plus pouvoir rouler où ils veulent, et les cyclistes contents des pistes installées. Je me souviens me faire klaxonner par un homme qui me reprochait d'être passé au feu rouge qui était en réalité un tourne à droite, il ne connaissait pas la signification du panneau et m'a parlé comme à un enfant de la route pourrie gâtée... Faire des panneaux pour expliquer des panneaux? Peut être? Sensibiliser sur la courtoisie? Oui!!

 Les voies en site propre sont peu importantes et marquées par des coupures qui n'incitent pas à se déplacer à vélo

 La ville communique beaucoup mais ne construit pas un réseau cyclable de qualité et favorise les déplacements motorisés notamment les motos. La ville de Nantes est très éloignée des standards européens. Les cyclistes et les techniciens devraient se déplacer en Europe pour comprendre que la France est une naine du vélo...tout simplement par une absence globale d'aménagements cyclables en site propre et par une absence de limitation des vitesses et/ou par leurs non-contrôles. La maire de Nantes ne veut pas "opposer les modes de déplacements" de fait elle fait un choix politique

qui ne favorise pas les déplacements cyclables, en continuant notamment à construire des parkings pour les motorisés en centre-ville.

⚠️ commerce, rond point entre bellamy et rue Talensac, rond point de rennes, carrefour vincent gache, tous les itinéraire où la piste cyclable est sur la voie de bus sont très dangereux car les bus nous doublent et souvent sont très proche voir on est obligé de s'écarter, les rond point avec velo et bus sont très dangereux ➡️ Je ressens que la ville fait des efforts mais étant de plus en plus nombreux et avec toujours autant de voitures les itinéraires cyclables sont insuffisant et trop rapprochés des voies de voiture ou bus. Il faut limiter le passage de voiture à Nantes pour limiter les accidents et rendre la ville plus agréable pour tous

⚠️ Le centre ville : rue de Strasbourg; cours 50 otages; rd Point Meunier Querlon ; rd point Préfecture; rd point cours Olivier Clisson ➡️ Je considère qu'il n'y a pas assez de communication sur ce que représente un déplacement en vélo face aux comportements des chauffeurs de voiture, de taxi (vitesse, dépassement), des chauffeurs de bus qui pour certains ont peu d'égard pour les cyclistes et enfin les piétons qui sont au dessus de tout et traversent aujourd'hui, sans même regarder et prendre en considération que freiner brutalement en bus ou en vélo n'est pas facile surtout quand il pleut. La priorité donnée aux piétons doit aussi faire appel à un minimum de respect aussi pour les autres, selon moi. Par ailleurs, je pense que l'on devrait aménager les passages piétons pour permettre aux cyclistes de les utiliser.

⚠️ pirmil, hauts pavés, st felix

⚠️ Boulevard General De Gaulle

⚠️ les ronds points et les villes limitrophes

⚠️ Quelquonque rond-point ! ➡️ Automobilistes, faites vos angles morts !!!

⚠️ De façon générale les vois cyclable sur les trottoirs et les contre sens dans la rue à sens unique qui sont une aberration du code de la route.

⚠️ nul part

➡️ le plus gros problème est le comportement des voitures et motos vis-à-vis des cyclistes et dans une moindre mesure le comportement des piétons

⚠️ quai de la fosse/grands axes et cour des 50 otages

⚠️ le centre ville (quartier commerce)

⚠️ Le quai de la Fosse est très dangereux ➡️ Protéger les pistes cyclables des voitures, nettoyer les pistes cyclables (bris de verres, branches d'arbres, panneaux de travaux renversés, pistes cyclables en mauvais état)

⚠️ proximité hotel dieu ➡️ point noir du l'usage du vélo = manque de sécurité avec les voitures

⚠️ La route qui longe le MIN entre le bas du pont des 3 continents et le rond point Gustave Roch

⚠️ Quai de la fosse

⚠️ Intersection avec axe motorisé Rue Jeanne d'arc en monté Rue des Dervallieres Rue Chateau briand (revetement HS) Bd gabriel guisthau Le passerelle busway/ voiture devant le lieu unique (pas de piste vers le nord et piste difficile d'accès en allant vers le sud) Puis il faut sauter du troittoir pour allé rue Fouré ➡️ Je pense que la situation est bien a nantes, il existe bien sur des ameliorations. Le velo est malheureusement conoté de dangeureux et d'inconfortable

⚠️ Nantes Sud : Route de Vertou car pas de piste cyclable continue

⚠️ Lien entre "parking gloriette" en arrivant de la passerelle piéton/vélo et le centre ville (pas de parcours inscrit, il faut soit passet des lignes de tram soit descendre des trottoirs)

⚠️ les pistes cyclables partagées avec les bus qui ne font pas attention aux vélos

⚠️ gare nord ➡️ La politique de développement du vélo à Nantes est mauvaise dans le sens où elle crée de l'insécurité vis-à-vis des piétons : les pistes cyclables s'arrêtent parfois brutalement, sont mal signalisées (pour les cyclistes et les piétons lorsqu'il s'agit de trottoirs partagés, je pense par exemple au parvis devant le château) ou ont des itinéraires contre-intuitif (comme les pistes cyclables qui passent dans le tunnel gare-nord) et incitent les cyclistes à utiliser les trottoirs

⚠️ rue à sens unique dans lesquelles les vélos peuvent circuler en sens inverse qui étroites, surtout si stationnement

⚠️ Pas de lieu spécifique, mais il y a un soucis dans la continuité des voies cyclables. Souvent, on se sent bien à l'aise sur une voie cyclabe et soudain au virage d'après, elle a juste disparu, c'est très déroutant (et dangeureux, notamment derrière le CHU quand on vient de la voie qui passe devant la passerelle) ➡️ Encore et tjs trop d'espace alloué au stationnement des voitures et trop de voitures avec une seule personne dedans.

⚠️ trajet hôtel dieu-commerce (manque de lisibilité piétons/vélos) ➡️ Grosse différence entre la communication de la ville et la réalité de la pratique du vélo quotidienne.

⚠️ rond-point entre le pont de Pirmil et la place Victor Mangin est super dangereux pour les vélos, les véhicules motorisés roulent comme des oufs, plusieurs accidents de vélos vs voiture à déplorer.

✍️ la police municipale ne fait pas respecter les bandes cyclable. Problèmes récurrent d'occupation des installations cyclables par des automobilistes.

⚠️ boulevard Dalby ✍️ Aménagements parfois trop disparates qui rendent complexe la bonne lecture des itinéraires cyclables

⚠️ Beauséjour ✍️ Priorité aux cyclistes

⚠️ Boulevard des Anglais ✍️ La pratique du vélo est globalement soutenue efficacement par la ville (construction d'autoroute cyclables Nord-Sud et Est-Ouest, service de location, soutien aux asso en lien avec le vélo) mais davantage pourrait être fait pour rendre les trajets à vélo efficaces et sécurisés. Hors des "autoroutes", certains trajets sont peu protégés et les automobilistes ont tendance à manger sur les pistes cyclables. Le réseau de vélo en libre service est malheureusement peu étendu : il correspond à peu près à ce que l'on peut faire à pieds facilement...

⚠️ Le long de la ligne 2 du tramway, entre les arrêts 50 otages et Motte rouge, il y a quasiment toujours des piétons sur la piste cyclable.

⚠️ la rue de strasbourg ✍️ il se développe !!!!

⚠️ entre le pont de la Motte-Rouge et le pont St Mihiel il n'y a pas de voie pour vélo pour ceux qui vont dans ce sens, il faut la partager avec les voitures. ✍️ On ne peut pas mettre de vélo dans les bus et les horaires où le vélo est permis dans le tramway ne sont pas adaptés aux déplacements (pas de créneaux dans la journée)

⚠️ Croisement des lignes de tram de Commerce ✍️ Je suis pour plus de vélo en ville ! Surtout qu'à Nantes c'est plutôt plat.

⚠️ piste cyclable longeant le cours olivier de clisson: piétons sur la voie cyclable ✍️ pour les enfants utiliser son vélo c'est très dangereux

⚠️ Très dangereux de circuler à vélo sur les routes qui longent le tram (tram 3), les voitures nous frôlent. Les ronds-points (de Vannes, Sainte Thérèse et Rennes...) sont à étudier pour la circulation des cyclistes en sécurité. ✍️ le danger pour les cyclistes est souvent l'automobiliste pressé qui ne nous voit pas

⚠️ Le boulevard Dalby pourtant essentiel pour rejoindre l'île de Nantes et la gare depuis les quartiers nord est. ✍️ Une bonne base avec les axes cyclables rapides, qui sont à développer davantage. Ils offrent le même saut qualitatif que les trams ou les chronobus par rapport aux lignes de bus classiques. Le réseau de vélo en libre service est trop restreint, il devrait couvrir au moins l'ensemble de la zone située en intra-périphérique. Enfin, il faut développer la possibilité de transporter son vélo derrière les bus et dans un wagon entier du tram.

⚠️ route de vannes

⚠️ Pour moi qui l'emprunte tous les jours de travail c'est entre le lycée de la Colinière et la route de Sainte Luce. La piste cyclable dans le sens inverse du sens de circulation est un ratage total. Le stationnement sur bande cyclable et le non respect des sas vélo est chronique. Le boulevard Dalby est un énorme point noir, l'alternative rue d'Allonville est très étroite. Une minorité de chauffards et écervelés ruine la détermination de ceux qui voudraient se mettre au vélo. Si mes enfants étaient jeunes, je ne les laisserais pas se déplacer à vélo pour aller à l'école ou rejoindre leurs activités. ✍️ Beaucoup d'efforts très appréciables mais des aménagements mal pensés qui se révèlent être pire qu'avant (Colinière - route de Sainte Luce). Bien dans le centre ville mais grosse discontinuité d'aménagement pour rejoindre l'est de Nantes ensuite. Laisser aller de la police municipale sur le stationnement très gênant.

⚠️ ronds points en général ✍️ les usagers du vélo en ville vont trop vite ...

⚠️ Le centre ville dans les rues, ronds points et carrefours en commun avec les voitures (il faut parfois se mêler aux voitures dans la circulation et cela devient dangereux au vu de la conduite des automobilistes) ✍️ J'apprécie l'effort sur les aménagements cyclables (pistes et bandes) contrairement à d'autres villes ainsi que la présence d'associations de cyclistes et de vélocistes. Il y a toutefois un effort à faire pour faciliter la cohabitation avec les automobilistes (stationnement sur les pistes cyclables, doublements dangereux ou grillage de priorité notamment dans les ronds points)

⚠️ Place de Bretagne

⚠️ Les boulevards de ceinture ✍️ Non

⚠️ D'une façon générale, les axes importants dès que les voitures peuvent accélérer. En centre-ville, la rue de Strasbourg où la "piste cyclable" = le caniveau, et la rue de Gigant où même les vélos sont bloqués en cas d'encombrement (une performance !). ✍️ Je proposerais de verbaliser systématiquement les voitures stationnées, non seulement sur les bandes cyclables, mais aussi sur les trottoirs. À Nantes, c'est systématique, y compris en longue durée, et quasiment jamais contrarié. Dans certains quartiers, les piétons ne peuvent marcher QUE au milieu de la rue (ex Chantenay). Les "conflits"

entre piétons et cyclistes sont un faux problème, dû essentiellement au fait que la place roulante est prise par les voitures, immobiliers ou en mouvement.

🚧 Sur mon chemin pour rentrer à Bouguenais, le giratoire à l'angle de la route de Pornic et la rue de la californie à Bouguenais

🚧 Tous les croisements : le rond point de Rennes par exemple, et les grands axes de circulation car les voitures respectent peu les vélos. ➡ Non

🚧 Centre ville et agglomération

🚧 Boulevard Dalby ➡ Bien mais peut mieux faire notamment pour l'incitation à passer au vélo

🚧 - stationner son vélo en hyper centre et aires piétonnes - l'insertion vélo à la sortie des itinéraires en sites propres - la traversées des gros ronds-points

🚧 ras

🚧 Plus de bicloo, plus de stationnements, plus de pistes cyclables

🚧 Le boulevard Dalby ➡ Les derniers aménagements réalisés sont en faveur des nouveaux cyclistes, plutôt séparés de la circulation et ne correspondent pas toujours au besoin des cyclistes réguliers qui préfèrent avoir les mêmes priorités (ou plus) que le trafic automobile.

🚧 De manière générale, les giratoires et tous les itinéraires dont la voirie est dangereuse et en mauvais état ➡ Agir sur le comportement de tous les usagers y compris celui de scycliste

🚧 carrefour de Pirmil, de Rezé vers Mangin ou dans l'autre sens ➡ Questions 3.f, je ne suis pas sûr de bien avoir compris le terme "démocratisé". L'usage du vélo reste peu pratiqué en proportion de la population, mais il est pratiqué par tout type de population à Nantes.

🚧 le long de la Loire sur la partie Champs de Mars - Petite Hollande.

🚧 Commerce

🚧 route de Rennes, y compris dans les couloirs de bus où circulent les cars en nous frôlant ➡ Situation en voie d'amélioration depuis plusieurs années, mais il manque un plan d'action : incitation à l'usage du vélo (non électrique), prévention auprès des automobilistes et aménagements en concertation avec les associations de cyclistes

🚧 Arrêt de tram Vincent Gâche: les pistes cyclables qui longe le tram ne sont pas sécurisée. Un piéton a sauté la rambarde sans regardé et m'est tombé dessus. Commerce : les bus roulent sur la piste cyclable sans vérifier l'angle mort. On doit piler pour les éviter. Rue du Calvère: Les bus double trop près et se rabattent vite. La rue est en pente donc on est obligé de piler pour les éviter. Place Talensac: le marquage au sol est soit inexistant soit inapproprié. ➡ Les conducteurs de voiture sont très peu sensible aux vélos et notamment au Sas vélos au niveau des feux. Les piétons ne regarde pas avant de traverser s'il n'entendent pas de bruit. Ils ne respectent pas les pistes cyclables et nous insultent régulièrement (ex: "putain de cyclistes")

🚧 Double rond-point Paul Bellamy / Talensac ➡ Beaucoup de communication de la Mairie mais peu de fait. Elus dédiés peu réactifs. Un réseau existant mais pas satisfaisant. Le respect de l'équipement existant par les autres usagers de la route est limité et la Police Municipale assez peu active.

🚧 à chaque rond point de manière générale ➡ Nantes est une belle ville où circuler à vélo, les moyens y sont présents mais l'insécurité lié au vol ou le comportement des conducteurs rendent parfois ce choix de transport compromis

🚧 La zone Hôtel Dieu jusqu'à la fin du cours des 50 Otages. En effet, les piétons partent dans tous les sens à la descente du tramway sans tenir compte de la piste cyclable et donc des vélos (Hôtel Dieu) et les piétons marchent et traversent sans cesse sur la piste cyclable, hors passage piéton! (Cours des 50 Otages) ➡ Il faut que cela reste un plaisir pour se rendre à son travail. Perso je fais 11 km le matin et idem le soir, et j'ai besoin d'avoir un couloir sécurisé, donc chacun doit y mettre du sien(voitures, vélos, piétons,...) Sinon, je reprendrais ma voiture...

🚧 Ce qui rend l'usage difficile et compliqué du vélo, c'est la discontinuité de traitement sur la longueur d'un itinéraire d'un point à un autre. Il faut interpréter à chaque rue, à cha que carrefour, les changements de priorité, de marquage, de positionnement (Bande cyclable sur voirie, sur trottoir, piste cyclable...). De plus, l'entretien des pistes et du revêtement mériterait plus d'attention, équivalent aux voiries voiture.

🚧 les deux axes cyclables Nord-Sud et Est-Ouest mal fichus au possible dans le centre - plus dogmatiques que pragmatiques (l'idée même en est tout à fait discutable au regard de la volonté générale de faire plus de mixité fonctionnelle et de partage de l'espace public en centre-ville) et les boulevards où les voitures stationnent en épis

🚧 le rond point double de talensac

🚧 les ronds points, toutes les rues sans piste cyclable

🚧 route de paris , après la Haluchère et le périphérique ➡ Trop de véhicules garer sur les pistes cyclables

⚠️ boulevard auguste peneau en prenant sur la gauche sur des perrines ➡️ comment sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés ?

⚠️ Aux alentours des voies de tram près de la place du commerce ➡️ J'habite à Saint Jean de Boiseau et je me rends au travail à vélo sur l Ile Beaulieu. J'ai mis plusieurs mois à trouver un itinéraire sécurisé en essayant de ne pas emprunter de gros axes routiers, de ce fait mes avis sont souvent favorables car mon circuit varie peu.

⚠️ Rues très étroites à double sens, comme la rue de la Rosière d'Artois.

⚠️ Commerce et route de Vannes ➡️ Globalement mieux que dans les autres villes dans lesquelles j'ai vécu. Trop d'espace au véhicules motorisés. Impossibilité de mettre les vélos dans les bus ou trams aux heures de circulation.

⚠️ Tous les ronds-points ➡️ Manque d'itinéraires complets et sécurisés Les pistes cyclables sur les trottoirs ne paraissent pas une bonne solution : le trottoir est utilisé par les piétons ce qui est normal

⚠️ entre la piscine gloriette et marcel saupin ➡️ plus de policiers pour moins d'insécurité surtout pour les femmes, et si possible les vélos

⚠️ rien de spécial ➡️ l'insécurité provient aussi..... des vélos!!!! des actions pour rappeler les règles les plus élémentaires à certains sont indispensables: respecter les feux, les trottoirs (!!!!) les passages piétons (c'est pas pour les vélos et on les respecte pour laisser la priorité aux piétons) Ceci réduirais fortement les frictions avec les piétons quasiment toujours dues à des cyclistes n'ayant aucun sens civique. Dans ce sens les nouveaux services d'elivraisons de repas par des vélos dégradent fortement l'image du cycliste et augmentent l'insécurité de tous (pour le "dieu rendement" bien sur)

⚠️ les boulevards, avec les véhicules garés en épi

⚠️ mangin ➡️ Les conducteurs de véhicules motorisés sont les principaux problèmes, le reste est plutôt cool à Nantes.

⚠️ Les voies de bus (bus dangereux) les voies de vélo en hauteur, les voies le long des places de parking (portes qui s'ouvrent sans prévenir), non respect des voitures au feu : bande verte emplacement vélo non respectées. pas assez de voies vélo partagée en centre ville (les voitures facilitent rarement naturellement le passage des vélos, ➡️ plus de parkings protégés pour la nuit pour ceux qui ne peuvent pas le rentrer chez eux, des wagons pour vélo dans les ter, tgv.

⚠️ Les pistes cyclables à contre sens des véhicules motorisés

⚠️ Le centre ville (mélange de piétons, voitures, trams, bus, autres vélos)

⚠️ Les différents carrefours à proximité du CHU. ➡️ Les piétons, cyclistes et automobilistes sont globalement peu respectueux les uns envers les autres et envers le code de la route.

➡️ Les vélos ne sont pas du tout respectés par les véhicules motorisés (par exemple, aux feux rouges les SAS vélos sont toujours coupés).

⚠️ Rond point de Paris

⚠️ les pistes cyclables en milieu de route comme le long du tram 2et 3 à Vincent Gâche et les ronds-points d'une manière générale ➡️ j'aime beaucoup circuler en vélo à Nantes car les pistes cyclables sont développées mais le trafic motorisé est important et génère des situations à risque.

⚠️ boulevard Stalingrad passage du périphérique sur toute la couronne, mais en particulier route de pornic

⚠️ Dans le conflit d'usage entre piétons et cyclistes je citerai les bords de l'Erdre au niveau du Pont Saint Mihiel ainsi que le Cours des 50 otages, entre cyclistes et automobilistes je citerai le bas du boulevard Bellamy à proximité des 50 otages (2 ronds points accolés) ➡️ Venant du Mans je trouve globalement agréable de circuler à vélo à Nantes, la collectivité fait des efforts mais il reste une importante marge de progression.

⚠️ 1- double-sens cyclable rue de Sévigné, croisement avec la rue Marie Anne du Bocage (trop étroit, dangereux!) 2- pas de piste cyclable tracée sur la rue de la Bastille, pourtant fréquentée et assez large pour les motorisés et les cyclistes

⚠️ Quai Ernest Renaud et Quai Marquis d'Aiguillon : les vélos partagent avec taxi et bus, qui ne prennent pas toujours leur distance et roulent vite

⚠️ Mail pablo picasso entre le rond-point du C1-C5 et le pont de la moutonnerie dans le sens ouest-est car la bande cyclable longe les places de stationnement où les voitures peuvent ouvrir leurs portières. ➡️ Je souhaiterais que les emplacements publics pour garer les vélos soient adaptés aux usagers du vélo. Concrètement, accrocher son vélo sur le mobilier urbain prévu pour cela relève parfois de l'équilibre (surtout lorsqu'on a deux sièges enfant sur son vélo). Par ailleurs, ma plus grande crainte en vélo, ce sont les portières qui s'ouvrent. Lorsque la bande cyclable longe des places de stationnement de voitures, je roule au milieu de la route pour garantir ma sécurité et celle de mes enfants.

⚠️ ronds-points en général où il n'y a pas de sécurité vélo ➡️ Il y a des efforts à faire de la part de tous les usagers de la rue mais les usagers vélos doivent être particulièrement vigilants dans leur pratique (signaler un tourne à gauche, respecter les feux rouges... même en tant que cycliste, on peut être surpris-e par le comportement d'un autre cycliste)

⚠ grands boulevards type route de paris ➡ Non

⚠ pas de problème particulier, juste des problèmes de trous dans la chaussée ➡ Il y a de plus en plus de cyclistes qui passent au feu rouge !!!

⚠ Les principaux boulevard (bd Shuman, Haut Pavés) ➡ Le gros point noir de l'utilisation de son vélo en ville est et restera pour le moment les risques de vols ! Trop de vélos sont volés chaque jour et trop peu de système antivols efficace.

⚠ Quai de la fosse, de gare maritime à chantier naval et près du pont anne de bretagne ➡ Sensibiliser voir verbaliser les automobilistes qui ne respectent pas les vélos: stationnement sur les pistes cyclables, distance de sécurité, contrôle du rétroviseur angle mort et clignotant lors des changements de voies. Plus sécuriser les ronds points de manière générale. Eviter les pistes cyclables entre deux voies comme près de chantiers navals. Lorsque des pistes cyclables coupent des routes annexes (exemple boulevard général de gaulle qui tourne à droite sur rue viviani), ajouter un panneau "céder le passage" pour les voitures tournant à droite.

➡ Il faudrait prévoir un service pour remonter les pb rencontrés sur les pistes cyclables (nid de poule, accumulation de feuilles mortes, etc...). Actuellement lorsqu'il y a des morceaux de verre sur la piste, ils restent des jours et des jours...

⚠ Chemin vélo pas très claire juste après l'arrêt Duchesse Anne (avant le rond point qui envoie les voitures soit dans le souterrain ou devant la gare)

⚠ chu

⚠ Quais de l'Erdre, du cours des 50 otages au pont de la Motte rouge (vélos/piétons/tram)- Débouché de la passerelle Schoelcher sur la rue Gaston Michel- Sorties de l'axe du Bd des Martyrs nantais de la résistance- rond point gare maritime (bd Allende vers quai de la fosse) ➡ Un peu moins de communication institutionnelle auto-satisfaite et un peu plus de consultation et de prise en compte réelle des utilisateurs (associer de vrais usagers aux prises de décision)! ex: systématiser une signalisation et déviation quand travaux et stationnement de véhicule de travaux publics sur une piste cyclable; éviter d'avoir à tourner à angle droit sur une piste cyclable, avec obstacles (plots) voire absence de visibilité en prime, privilégier les itinéraires les plus droits et continus possibles plutôt que de balader la piste cyclable d'un bord à l'autre d'une voie ou de la faire zigzaguer comme si elle était la variable d'ajustement par rapport aux autres usages (ex: bords de Loire, route de Vannes...), mettre en place une signalétique continue (éviter de se retrouver à se demander où se poursuit la piste!), éviter les bordures à franchir, etc.... Développer les abris vélo qu'on peut fermer avec un cadenas, notamment à la gare SNCF (où les appuis vélos sont de toute façon insuffisants)

⚠ les passages de trottoir et ronds points

⚠ Passage commerce ➡ Manque de stations Bicloo hors hyper centre !

⚠ grands axes, manque de voies cyclables sécurisées

⚠ le long des voies de tram

➡ Des progrès réels mais doit poursuivre sur la sécurité des pistes principalement, et la sécurité (vols)

⚠ route de vanne au bord du tramway ➡ un plaisir en évolution constante

⚠ Dès que l'on sort du centre-ville/hyper centre ➡ Ville plate : pratique pour le vélo !

⚠ La plupart des pistes cyclables qui ressemblent plus à des pistes "piétonnes" ➡ Au lieu de dépenser des sous dans des infrastructures qui en plus ne sont pas tout à fait adaptées. Il serait plus judicieux d'éduquer la population face au vélo comme moyen de transport quotidien.

⚠ Grands boulevards urbains (Bd des Anglais, Bd des Belges rue Paul Bellamy, traversée du quai de la Fosse...) ➡ Des pistes cyclables récentes confortables sur de nombreux axes, donc cela encourage l'usage du vélo. Mais des discontinuités parfois dangereuses (traversées, carrefours, rond-points, manque d'éclairage la nuit...) : la signalisation pourrait être renforcée et la vitesse des voitures réduite par des plateaux surélevés par exemple. A quand la fermeture aux voitures de certains axes de l'hyper-centre ???

⚠ pistes cyclables bordées de places de parkings voitures garées en épi ➡ Bonjour et merci! je trouve qu'il manque un réel travail de fond auprès des conducteurs d'automobiles pour qu'ils comprennent les peurs et les inconforts d'un cycliste confronté à la circulation en ville. Beaucoup d'entre eux sont négligeants et ne se rendent pas compte du danger qu'ils représentent.

⚠ les ronds points à gauche (passer du Bd Gabory, ligne busway, à la ligne 2/3 de tram est très dangereux, les voitures ne pensant pas à regarder les vélos qui tournent à gauche)

⚠ double rond point au bas de la rue paul bellamy ➡ Il y a des panneaux qui permettent aux cyclistes de passer les feux rouges sans danger (possibilité de continuer tout droit ou de tourner à une intersection). Je trouve que c'est une très belle initiative de la part de la ville et que cela permet de simplifier les déplacements à vélo. Malheureusement de nombreux cyclistes ne respectent pas ces panneaux et se mettent en danger (aller tout droit alors que le panneau indique que le vélo peut uniquement tourner). Un peu plus de contrôle de la police à ce sujet ne ferait pas de mal

⚠ Pistes cyclables rarement sécurisées car la très grande majorité des pistes est indiquée par un trait de peinture sur la voie publique ➡ Les villes en France partent de très loin en matière de développement de déplacements doux, et devraient prendre exemple sur certaines capitales ou grandes villes européennes. La sécurisation des parcours cyclables encouragerait les gens à utiliser le mode de déplacement en vélo.

⚠ Les pistes cyclables ne sont pas toutes identifiées par les piétons et deviennent donc, de ce fait dangereuses pour tous (Quai de la Fosse, le long de la Loire, derrière le mémorial de l'abolition de l'esclavage entre autre). Enfin les ronds points sont tous à améliorer pour que les cyclistes puissent les prendre sans risque d'être percutés par une voiture (rond point de Pirmil extrêmement dangereux)

⚠ Extérieur du périphérique, par exemple à St Herblain, traversée de la D75 au niveau de la rue de la Maison Neuve (rond points avec véhicules circulant très vite)

⚠ Les ronds points sans pistes cyclables

⚠ Pistes cyclables inadaptées au cyclisme sportif ➡ J'ai du mal à comprendre l'idée d'aménagement de certaines pistes; pleines de virages, montées sur trottoirs de 10m puis descentes puis remontées ... Pistes avec des angles droits, bordées de trottoirs, peu d'indications. Bandes de roulements spécialement aménagées avec des gros graviers ??? manques d'entretien général, avec végétation, sable, graviers verres.

⚠ toutes les rues pavées, tous les partages de rond point ➡ les rues pavées sont dangereuses par temps sec comme par temps pluvieux à cause des interstices entre les pavés. De plus par temps pluvieux, les pavés deviennent glissants, ce qui ajoute à la dangerosité.

⚠ Autour de la place du commerce. ➡ S'inspirer largement des pays où circuler à vélo n'est pas seulement suivre un pictogramme peint en vert sur le bord de la chaussée. Et développer la culture du vélo.

⚠ La tranche des grands boulevards Fraternité, Egalité, etc... Peu de respect des véhicules motorisés envers les vélos et le stationnement en épi des véhicules motorisés est très dangereux pour la circulation des vélos. Les rues à sens unique où les vélos peuvent circuler ne sont pas assez larges, les vélos sont mis à rudes épreuve dans ces situations... ➡ Plus de pistes cyclables directes et rapides, suffisamment éloignées des véhicules motorisés et une facilité à transmuter les vélos personnels et les transports en commun, ce serait déjà super ! Ensuite, peut-être la ville de Nantes pourrait délivrer une puce par vélo, laquelle, lors de chaque stationnement, pourrait éviter les vols et retracer la piste du vélo volé ???

⚠ Cours des 50 otages ➡ Beaucoup de communication de la part de la collectivité. Peu de réactivité sur les problèmes signalés. Incivisme jamais sanctionné (stationnement arrêt sur piste cyclable). Aménagements qui manquent de cohérence et de continuité

⚠ Sur les grands boulevards

⚠ Périphérie ➡ Aménagement pour le Velo coût très important

⚠ Pirmil ➡ Une copine normande (Caen) m'a dit cet été que c'était le rêve de rouler en ville chez nous !

⚠ Rond point Partage vélo voiture tramway Aucune ou presque voie séparée Bande sur la route égal piste cyclable <f0><U+009F><U+00A4><U+0094> Vélo à contre sens pas la place envie de mourir ? ➡ Beaucoup de bruit de communication pour un résultat médiocre

⚠ Traversées du périphérique ➡ Les ronds-points restent toujours des points dangereux. C'est un non sens de faire rouler les vélos sur les trottoirs, comme de faire passer les pistes cyclables d'un coté à l'autre de la chaussée à chaque carrefour.

⚠ Nantes est la ville des doubles rond point, il y en a partout, c'est juste impossible de circuler en sécurisé en vélo .Et rien n'est fait pour améliorer les pistes cyclable. Quand des nouvelles pistes sont créées, elles sont empiétées par les stationnements des particuliers, des plots..

⚠ rues du général buat, joffre, hauts pavés, boulevard quand le stationnement voiture est en épi, pont tortiere...

⚠ pour moi il y a deux points importants à améliorer : l'entretien des pistes cyclables (beaucoup de morceaux de verre) et le franchissement des ronds points ➡ les éclairages sont insuffisants sur les pistes cyclables la nuit et on ne voit pas si on roule sur des morceaux de verre (mauvais entretien des pistes)

➡ Habitant à 10km de Nantes et propriétaire d'un vélo pliant, je souhaiterai davantage d'options multimodales (vélo dans les transports en commun autre que TER)

⚠ Rue Paul Bellamy vers le nord ➡ éviter les pavés sur les pistes cyclables

⚠ Les rond-points et les intersections avec le tramway

⚠ Cohabitation avec les voies de bus communes

⚠ les ronds points

⚠️ pistes cyclables étroites dans des rues étroites avec circulation automobile intense et véhicules garés sur les côtés...

⚠️ pas d'itinéraire précis mais les grands boulevards comportent un vrai danger avec une circulation à vélo entre les voitures et le stationnement ➡️ Manque d'aménagements sécurisés, le vélo doit partager la voie avec les voitures, les bus...

⚠️ RUE DE STRASBOURG + RUE PAUL BELLAMY ➡️ BEAUCOUP D EFFORT ONT ETE FAIT BRAVO IL FAUT CONTINUER CAR IL Y A DE PLUS EN PLUS DE VELO

⚠️ Le manque d'aménagement, malgré de larges possibilités, d'un itinéraire cyclable dédié, en bord de Loire, entre le pont ferré de Pornic et Bouguenais Bourg, via Trentemoult et le domaine du Grand Port Maritime de Nantes St Nazaire (avec passage sous le pont de Cheviré). ➡️ Il serait judicieux : 1) de prévoir et privilégier des itinéraires directs et continus dédiés au vélo, au niveau des axes secondaires, des bordures de rivière et autres délaissés ou friches industrielles, c'est à dire le plus en retrait de la circulation automobile. 2) Que Nantes métropole passe aux actes et mette en œuvre les plans de développement des itinéraires cyclables réalisés pour de belles campagnes de communication qui, pour l'instant, reste une seule politique d'affichage.

⚠️ la circulation en sens unique des voitures face aux vélos ➡️ non

⚠️ Stations bicloo Place République et proches souvent pleines et impossibilités d'y déposer son vélo aux heures du déjeuner 11h30/13h30 ➡️ En globalité satisfait

⚠️ le premier boulevard de ceinture (appelé parfois "des Maréchaux") car la bande cyclable est étroite et le stationnement en épi est dangereux ➡️ je me sens plutôt en sécurité sur les itinéraires cyclables de Nantes, par contre je n'y envoie pas mon fils de 7 ans ni ma fille de 10 ans

⚠️ Cours des 50 otages, Bords de l'Erdre entre Préfecture et Pont de la Motte Rouge (confusion piétons cycliste + bords du trottoir de la partie cycliste en marbre très glissant beaucoup d'accidents, les rond-points en général, toutes les pistes qui longent des voitures stationnées dont les portières s'ouvrent devant le cycliste. Rue de Strasbourg. Mélange Piétons cyclistes : exemple la traversée au niveau du CHU en venant de Commerce, les traversent sur les clous avec les piétons (c'est très fréquent à Nantes). Des pistes cyclables qui s'arrêtent d'un seul coup. ➡️ Je ne circule qu'à vélo dans Nantes depuis 2005 et je peux témoigner que les pistes cyclables sont faites en dépit du bon sens et que la circulation n'est vraiment pas aisée malgré la communication qui peut être faite par la ville pour faire croire que Nantes est une ville faite pour le vélo.

⚠️ la route sous entendu on se sent beaucoup plus en sécurité sur les pistes cyclables surélevées. Quand bien sur les véhicules motorisés ne sont pas garés dessus. ➡️ Il faut veiller à encourager encore plus l'usage du vélo et le valoriser. Ce qui fera peut être gagner / augmenter le respect des conducteurs de voitures (ce que je suis moi aussi) envers les cyclistes. Et leur faire prendre conscience qu'ils ont une part de responsabilité en terme de comportement lié à la sécurité car un cycliste est bcp plus exposé physiquement.

⚠️ Globalement tous les rond-points. Je prends régulièrement celui se situant à l'intersection des rues Millerand et Gaëtan Rondeau, et il est dangereux pour un vélo (voitures, bus, densité importante du trafic). ➡️ Nantes est bien pourvue en pistes cyclables, toutefois elles sont souvent sur le tracé des routes, sans séparation de la route pour voitures, je ne m'y sens pas forcément en sécurité quand le trafic est dense le matin et le soir.

⚠️ Boulevard Dalby, mail Picasso, ponts de la Moutonnerie ou Willy Brandt, un hiver... S'il gèle, s'il y a des travaux, la ville ne prend des dispositions que pour faciliter la circulation des voitures. Les chaussées sont salées mais trottoirs et pistes cyclables restent impraticables. Lors de travaux, les vélos et "les piétons doivent changer de trottoirs" (sauf que la mention est faite des deux côtés). Ils sont livrés à eux-mêmes. "Ca t'apprendra à vouloir jouer les écolos avec ton vélo", m'a dit, moqueur, un autre parent d'élèves qui lui dépose ses enfants, comme il faut, en voiture, en se garant sur le trottoir ou le passage-clouté (il est ainsi ravi et conforté dans ses choix). ➡️ Un péage urbain ? Nous éviterions le défilé quotidien des véhicules sous-occupés. Je sais qu'il faut du courage politique mais, parallèlement, c'est aussi une manière de lutter contre l'étalement urbain.

⚠️ Le carrefour entre le pont de Bretagne et le quai de la Fosse (station de tramway Chantiers naval)

⚠️ Les stations de location de vélo sont trop limitées au centre-ville

⚠️ Les ronds points, simple et surtout doubles. ➡️ Certaines questions sont mal posées ; par exemple, l'association des enfants et personnes âgées. D'autre part, la notion de personne âgée est floue ; un cyclo qui roule depuis 30 ans n'est pas dangereux alors que le même sans expérience, peut l'être. Enfin, vous ne parlez pas des incivilités des cyclistes ; remonter les sens interdit, rouler sur les trottoirs, bruler les feux rouges. Cela nuit à l'image des cyclistes.

⚠️ Les itinéraires ne sont pas continus . Au niveau du CHU, du cours des 50 Otages, là où les arrêts de bus sont au bord de la piste cyclable.

⚠️ Entre le pont des trois continents et le CHU, en passant par le MIN et le rond point Jules Verne, il y a une piste cyclable

mais elle n'est pas protégée, elle est peu nettoyée, il y a tous les jours des camions ou des voitures garés sur la voie cyclable. De plus la chaussée est par endroits en très mauvais état (rue Louis Blanc notamment).

⚠ Les voies non cyclables ou trop étroites quand réservées aux cyclistes, ainsi que les ronds points.

⚠ allée Brancas

⚠ "Commerce" : intersection tram + bus + voitures... comment circuler allée Brancas ou Roosevelt ou Duguay Trouin...

⚠ boulevard dalby 🖊 Les aménagements ne font pas tout. Il s'agit d'un rapport de force entre populations à vitesses très différentes : véhicules motorisés, vélos, piétons. L'ambiance d'un axe est donnée par sa population majoritaire. A Nantes, la circulation automobile est prédominante et les efforts de Nantes métropole pour faire évoluer les modes de déplacements se heurtent à une culture individuelle automobile dominante, qui correspond par ailleurs à la culture du mitage urbain de l'ouest de la France. L'évolution des mentalités n'est pas une évidence ; le recours au vélo ne dépend pas uniquement de l'offre. C'est un véritable changement culturel, la bagnole étant aussi un symbole de statut individuel, voire un objet sacré, bien au delà de son aspect utilitaire. Les arguments purement rationnels sont insuffisants (gains économiques, temporels ou favorable à une bonne santé), les mesures de rétorsion engagent l'acceptabilité sociale qui n'est pas garantie.

⚠ en ville, en heure de grande circulation (matin ou fin d'après-midi) 🖊 les choses s'améliorent peu à peu côté ville suite augmentation des cyclistes ; cela n'est pas le cas côté conducteurs motorisés (voiture ET moto/scooter)...

⚠ Boulevard Dalby

⚠ Quartier Nord

⚠ Boulevard Dalby 🖊 Importance de ne pas tout miser sur les vélos électriques (compensation financière) car c'est tout de même un véhicule polluant (mais d'où vient l'électricité). Ne pas oublier qu'il y a énormément de vélos inutilisés qui dorment dans les caves!! Soutenir réellement les associations qui font la promotion du réemploi de ses vélos et de l'auto-réparation!!

⚠ Boulevard Léon-Bureau

⚠ Voie pour accéder à la gare nord 🖊 Beaucoup de choses déjà faites et initiées, que des améliorations à apporter ce qui est logique la ville étant vaste et de plus en plus confortable

⚠ Croisement Boulevard Général de Gaulle et Boulevard Vincent Gâche (<https://www.google.fr/maps/place/47%C2%B012'23.3%22N+1%C2%B032'20.8%22W/@47.206466,-1.5402113,18z/data=!3m1!4m1!1m7!3m6!1s0x4805ee81f0a8aead:0x40d37521e0ded30!2sNantes!3b1!8m2!3d47.218371!4d-1.553621!3m5!1s0x0:0x0!7e2!8m2!3d47.2064657!4d-1.5391166>)

🖊 Je souhaiterais que les automobilistes et les conducteurs de scooters soient plus sensibilisés aux vélos. Les conducteurs de scooters sur les pistes cyclables doivent être plus souvent verbalisés. Idem pour les automobiliste qui stationnent sur les voies cyclables.

⚠ Les ronds points avec intersection Bus ou Tram

⚠ île de nantes rezé atout

⚠ Du quartier Chantenay vers Eglise SAINTE THERESE 🖊 J'ai acheté un vélo électrique il y a 1 an 1/2. J'avais prévu de l'utiliser tous les jours et de remplacer mes trajets en voiture par le vélo. Or, les pistes cyclables sont quasi inexistantes et les trajets sont extrêmement dangereux. Les automobilistes perdent patience lorsqu'ils doivent suivre un vélo et ont des réactions très dangereuses. beaucoup de rues sont toujours à double sens en voiture alors imaginez vous en vélo!!!ex, rue de l'Abbaye, rue des alouettes, rue des Pavillons...tout le quartier Chantenay est juste totalement impraticable en vélo...et bien d'autres routes. Il y a bien trop de voitures à Nantes avec des gens seuls à l'intérieur...et j'en fais partie car j'ai trop peur de prendre mon vélo, je ne me sens pas du tout en sécurité. Mes enfants devraient pouvoir aller à l'école en vélo mais eux aussi ont peur, soit de se faire renverser soit de se faire voler leur vélo, sport national à NANTES

⚠ Toute la rue d'Allonville, en double sens auto, les véhicules accélèrent et frôlent les vélos.

⚠ Le CHU : sortie de la maternité. La piste se rétrécit, il y a des feux piétons au milieu de la piste et un transformateur du tram. 🖊 On pourrait mettre les aménagements urbains sur la route plutôt que sur les pistes cyclables. Marre des bandes de peinture de 50 cm de large, c'est dangereux.

⚠ commerce 🖊 ces 2 dernières années amélioration conditions vélo par contre hausse cyclistes du coup pas assez d'endroits pour garer les vélos. Le double sens de circulation pour les vélos est souvent juste en largeur dès lors que le triporteur est un peu large (exemple rue de la Bastille). Automobilistes souvent surpris par les cyclistes en contre-sens.

⚠ Rond point arrêt busway Ile de Nantes

⚠ les avenues près du centre historique

🖊 Sur la Loire à vélo, en arrivant sur Nantes par l'Est, les cyclistes peuvent rencontrer des chiens qui leur courent après. C'est dangereux. La police municipale doit lutter contre ces situations.

⚠ pistes cyclables très dangereuses, étroites, s'arrêtant d'un seul coup en pleine côte (rue de Gigant). Beaucoup de communication pour un service pitoyable

⚠️ quai de la fosse

⚠️ Nantes entière ➡ Les études pour la création ou les modifications des pistes cyclables sont très mal faites car on se retrouve souvent plus en danger qu'auparavant.

⚠️ rond point devant la préfecture très accidentogène pour les vélos (vu plusieurs accrochages) ➡ il faudrait indiquer des itinéraires bis via les voies résidentielles plus sûres et parfois plus rapides que des pistes le long des axes principaux. Il faudrait également gérer les pistes qui passent devant les arrêts de Chronobus car cela crée des conflits d'usage avec les piétons en attente de bus qui ne comprennent pas que la piste passe devant.

➡ je trouve très dommage que certaines stations bicloo ne soient pas accessibles sans abonnement.

⚠️ Bd Dalby- Pas de piste cyclable et beaucoup d'autres axes également

⚠️ rue de Strasbourg, route de Paris (à partir de la place avec la "colonne Louix XVI" y comprise) ➡ le vélo est mon moyen de transport favori et quotidien mais je trouve que pratiquer le vélo à Nantes reste très stressant malgré quelques efforts depuis 10 ans !

⚠️ Passage du château à la gare

⚠️ bd dalby (très dangereux, circulation avec des enfants impossible), les voies de bus partagées avec les vélos

⚠️ LA vol des vélos et des accessoires

⚠️ La cohabitation citoyens et les élus ➡ Pas de connaissances de la loi et des règles

⚠️ intersection Bellamy Viarme ➡ Nous sommes peu respectés par les automobilistes. Certains cyclistes se sentent dispensés des règles du code de la route

⚠️ pistes cyclables communes avec les piétons

⚠️ En dehors des grands axes cyclistes qui sont presque parfaits : Les rues/routes permettant d'aller d'un axe à un autre ne sont pas toujours adaptées : rues étroites, bitumes abîmés, circulation importante sur une zone où la piste cyclable est empruntée par d'autres véhicules (2 roues motorisées, bus, taxi, etc...)

⚠️ D'une manière générale sur toutes les voies cyclables insérées sur les trottoirs (ex : portion ouest de la rue Gaëtan Rondeau, notamment dans le sens Ouest-Est). La rue de Strasbourg. Les travaux posent également problème : très nombreux, s'étalant parfois sur plusieurs années, ils condamnent des itinéraires cyclables, sans réelle alternative proposée.

➡ En tant que cycliste quotidien, je ne peux nier que de véritables efforts sont faits par la collectivité pour promouvoir l'usage du vélo. J'ai d'ailleurs le sentiment que la pratique du vélo augmente d'année en année. Malgré tout, certains freins demeurent (la gestion de la continuité des itinéraires cyclables en phase de travaux dans une ville sans cesse en chantier est par exemple un vrai sujet). Je pense également que le développement d'infrastructures non radiales dédiées aux vélos, c'est à dire ne passant pas par le centre de l'agglomération, est maintenant nécessaire (un peu à l'image du périphérique pour les voitures par exemple).

⚠️ Tous les ronds points sont dangereux pour les cyclistes. Pistes cyclables trop étroites et pas assez séparées des auto. Gaz d'échappement insupportables dans la circulation sur les grands axes.

⚠️ les pistes cyclables non tracées dans les ronds points et au vu du nombre de ronds points... ➡ j'ai pratiqué à Paris et maintenant à Nantes, Nantes est tout de même nettement plus sûre

➡ Bcp de communication mais des pistes cyclables peu adaptées : traversée de voies de circulation voitures trop fréquentes, rétrécissement constants des voies cyclables

⚠️ La traversée des gros ronds points et des doubles ronds points ➡ Il faudrait éduquer les conducteurs de véhicules motorisés quant à leur attitude vis à vis des vélos. Une campagne de sensibilisation des conducteurs de bus de la TAN serait une bonne idée et éviterait peut-être qu'ils ne grillent la priorité aux vélos dans les ronds-points par exemple

⚠️ Double rond point ➡ non

⚠️ Les rues hors centre-ville et notamment les rues en pente (entre le centre-ville et les Dervallières par exemple)

⚠️ l'axe St-Sébastien Nantes (peu de pistes cyclables)

⚠️ Boulevards extérieurs ➡ renforcer la politique volontariste dans tous les domaines

⚠️ Le Bd Dalby : pas de voie dédiée Les abris sécurisés payants en gare (ils sont gratuits à Haluchère !!) Vérifier que la carte Libertan (nécessaire pour accéder à un local sécurisé) est payante la troisième année. C'est un frein au développement du vélo. ➡ Je réitère les remarques faites plus haut à propos des abris sécurisés. Il me semble que leur généralisation et gratuité est un garant du développement du vélo en ville. Nantes souhaite-t-elle maintenir son image de capitale verte européenne ?

⚠️ les grands axes ➡ non

⚠ Entre la place Mellinet et la place Zola (stationnements en épis qui débordent sur la piste cyclable) Traverser la place Zola Rue Paul Bellamy et carrefour pour aller au marché de Talensac ➡ Faciliter l'usage des familles à vélos. Proposer plus de randonnées vélo (type la fête du vélo) mais une fois par mois.

⚠ route de Rennes: Bd Schuman et rue Bellamy

⚠ rue de strasbourg rue paul bellamy

➡ Bonjour, Mon circuit est Vertou-Nantes tous les jours par tous les temps. Aussi bien 5h30 que 22h. cela dépend. Beaucoup trop de piétons sur les pistes cyclables & les voitures ne nous voient pas dans les ronds points, malgré mon équipement . Les week-end les pistes cyclables sont pleines de bouteilles de verres cassées. Je change régulièrement les chambres à air, malgré ma vigilance . Je ne suis pas très "zen" quand je suis à Nantes toujours sur le qui vive! Mais je ne changerais pas mon fonctionnement puisque il n'y a pas de place pour ce garer à Nantes et je joins l'utile au sport mais ce n'est pas agréable. Peut-être parce que je ne me promène pas et que j'ai un bon rythme. Cordialement.

⚠ Les bandes cyclables en général, ainsi que celles sur les trottoirs.

⚠ Le boulevard Dalby

➡ importance des continuités surtout quand on est avec de jeunes enfants; souvent les espaces partagés piétons/vélos sont trop étroits; ce serait bien de matérialiser une bande vélo sur la passerelle sur la Loire en centre ville

⚠ Certains itinéraires ne sont jamais nettoyés et il y a souvent des bouts de verres sur la chaussée ➡ Nantes est agréable à vélo aussi parce que la ville s'y prête énormément (faibles pentes et rues assez larges)

➡ Pas assez de stations Bicloo à Nantes (exemple : pas de stations à proximité du Solilab)

⚠ l'axe nord sud, proche du CHU la voie cyclable est trop proche de l'arrêt de Tram (les piétons courent pour attraper leur tram ou descendent sans regarder) puis au pont les voitures s'arrêtent sur la piste cyclable pour laisser passer le tram alors que le feu des vélos est au vert ➡ au feu il serait plus sécurisant de faire partir les vélos avant les voitures

⚠ Ce n'est pas vraiment un endroit dangereux, mais je n'ai jamais compris par où j'étais censé passer quand descendant le cours des 50 otages vers le sud, je souhaite rejoindre la place du Commerce. ➡ Je me sens en relative sécurité parce que je suis sportif, je sais que je démarre plus vite que les voitures, que je passe peu de temps dans les carrefours et les ronds points, mais si ce n'était pas le cas, je ne sais pas si j'oserais faire du vélo à Nantes.

⚠ circuler dans le centre ville

⚠ Dans les zones industrielles des communes périphériques, les pistes cyclables se développent petit à petit, mais leur entretien laisse encore à désirer (bris de verre, clous, etc...). ➡ Fléchages d'itinéraires très pratiques pour découvrir des petites routes, en arrière des grands axes pour voitures

⚠ La voie Est-Ouest au niveau du tram et de l'hôpital

⚠ La dangerosité est partout aux fins de secteurs aménagés et aussi due aux comportements parfois irresponsables d'usagers de la route, cyclistes compris ➡ Rendre le tramway accessible aux vélos en permanence et mettre en circulation des bus accessibles aux vélos

⚠ la ceinture de boulevard intérieur (bd de la fraternité, bd des anglais, bd le lasseur, bd des belges) ➡ <http://velorutionnantes.blogspot.fr/>

⚠ le rond point entre le boulevard Victor hugo et le boulevard Gustave Roch ➡ le point le plus important à améliorer est de séparer la piste cyclable des voies pour les véhicules motorisés, pour éviter les très nombreux véhicules motorisés stationner sur les pistes cyclables ou qui roulent sur la piste cyclable



⚠ Le quartier Saint Félix est très dangereux pour les cyclistes, des radars à 30km/h pourraient arranger cela ainsi que des pistes mieux définies.


⚠ Juste devant l'entrée principale de l'hôpital Hotel Dieu, j'ai failli me prendre une voiture qui rentrait dans l'hôpital.



⚠ Le long de la ligne de tram, ligne 3 de Beausejour vers le centre de Nantes est une partie où je me sens en danger , il n'y a plus de piste cyclable, la route est saturée par les voitures, on ne peut pas passer à côté . Les trottoirs sont étroits et on ne peut pas y rouler, emprunter la voie du tram est dangereux, nombreux sont les cyclistes qui chutent parce que les roues se coincent dans les rails... c'est mon chemin quotidien et je ne peux pas l'emprunter avec mes enfants, c'est beaucoup trop dangereux. ➡ Nous sommes privilégiés à Nantes en comparaison des autres grandes villes de France mais il y a encore à faire pour assurer la continuité de vraies pistes cyclables ...



⚠ Rue Paul Bellamy ➡ Beaucoup de pistes cyclables mais parfois trop fines pour circuler en sécurité avec une carriole. Sinon ville favorisant beaucoup l'usage du vélo



➡ Penser aux usagers qui n'habitent PAS Nantes. EN particulier : Parkings relais (automobiles) avec parking vélos sécurisé



 LE CENTRE  Nettoyer les pistes cyclables des bouteilles de verres cassées et bientôt des feuilles mortes



 Accès zola piscine de la durantiere



 axe saint félix petit port le long de la ligne de tram  pour les habitants centre ville : manquent des garages à vélos sécurisés quand les immeubles ne permettent pas de garer un vélo. Dans les parkings NGE les espaces vélos bien petits.


 Boulevard Ernest Dalby  Habitant Nantes depuis maintenant 15 ans et utilisateur du vélo en ville depuis aussi longtemps, je considère que Nantes a fait des progrès sur l'aménagement cyclable mais il faut améliorer la sécurité, la continuité et la qualité du réseau cyclable, afin que davantage de personnes utilisent ce moyen de transport tout à fait adapté à la ville et à son rythme.


 Rues piétonnes  Il y a tres souvent du verre sur les pistes cyclables



 Arrêt de métro commerce devant la Fnac Et Boulevard ernest dalby  Mettre plus de place pour poser son vélo dans hyper centre Bien penser à l'intermodalite à la gare, notamment pour prendre son vélo dans le train pour le travail ou le loisir

 Les véhicules roule et s'arrête très souvent sur les pistes cyclable devant le commissariat waldek rousseau.  Tension entre cycliste et automobilise.


 Les villes périphérique de nantes qui n ont pas de piste cyclable et donc difficile de rejoindre nantes  Les véhicules ne respectent pas les cyclistes Mais les cyclistes ne respectent pas les feux rouges et les stop Il faut revoir le code de la route pour tous les usagers



 angle rue des Martyrs, rue de Bouchaud



 L'aménagement des nouveaux axes routiers ne prennent pas assez en compte les vélos. Notamment, les bandes cyclables qui s'arrêtent à chaque ilot central pour piéton ; dès qu'on arrive à un rond point. Quand les pistes sont sur le trottoir, elles ne sont pas assez bien identifiables par les piétons

 Boulevard Dalby  Priorité à des voies cyclables séparées des véhicules motorisés, Aider des particuliers comme moi qui travaille à l'extérieur de Nantes à acquérir un vélo électrique pour tous mes déplacements sur Nantes tels courses visites loisirs.....

 Nantes  Non plus



 Le centre-ville est très bien aménagé pour les vélos mais les liaisons avec les quartiers péricentraux et avec les communes voisines sont à renforcer. L'accès à Nantes en venant de Rezé est compliqué.




 Les itinéraires ou le vélo est en concurrence avec le tramway. Trop de feux tricolores, trop de piétons sur les pistes cyclables, trop d'arrêts sur l'itinéraire.  Le trafic vélo, véhicule, piétons est anarchiste.



 les rues à sens unique où la ville a créé une piste cyclable inversée aux voitures (pour augmenter les km cyclables?) hyper dangereuses ex/ rue de la Hérelle, hypocrite et dangereux  beaucoup de com ...


 COURS DES 50 OTAGES  TROP DE RUPTURE DE CIRCULATIONS



 rue marechal joffre

 la route D69 passant par la verrière  Il y a beaucoup de progrès et de travaux réalisés pour rendre la ville plus cyclable. Cependant il y a des situation absurde comme des pistes cyclables où des poteaux anti-stationnement ont été posés, rétrécissant la piste et la rendant même presque dangereuse si on se prend un poteau dans le guidon. Les mix trottoir / piste cyclable sont souvent des échecs. La limite doit être nette pour éviter toute confusion. On se demande si la Nantes a consulté d'autre métropole comme Amsterdam pour éviter de faire ce genre d'erreur



 Rond point côté gare Sud, problème avec les bus qui ne prêtent pas du tout attention aux cyclistes.  Gros problème avec les bus qui coupent la route et ne font vraiment pas attention aux vélos. Danger à chaque rond point  pour les vélos à cause des automobilistes.



 axe nord-sud dans la traversée de l'île Feydeau : on ne sait pas où se poursuit la piste cyclable, les piétons circulent dessus car ils ne comprennent pas non plus que cet espace est cyclable, l'accès depuis le nord est dangereux avec 2 virages à angle droit, etc  La pratique augmente visiblement. Des efforts sont faits pour aménager des itinéraires mais les services territoriaux en charge des espaces publics ne sont pas encore suffisamment sensibles aux préoccupations des cyclistes pour les aménagements du quotidien dans les quartier, hors grands itinéraires...


 Route de Paris



 Niveau du Champs de Mars où on ne peut tourner. Les chicanes extrêmement dangereuses vers Pirmil et ailleurs. La piste vers Graslin qui est indiquée par un logo invisible. De manière générale il semble que les pistes vont tout droit et ne prennent pas en considération la possibilité de changer de direction pour les cyclistes.  J'habite depuis 2006 à Nantes et ai toujours effectué mes déplacements en vélo (Amsterdam, Paris, Barcelone, Province). Les choses s'améliorent à Nantes mais les comportements doivent suivre. Certains automobilistes jouent un rapport de force très dangereux avec les



cyclistes. Le plus important serait d'établir systématiquement des zones 30 dans les rues à double sens pour les cyclistes et de faire comprendre aux automobilistes trop agressifs que cette circulation des cyclistes n'est pas une "tolérance" mais un règlement du code de la route. Apprendre aussi aux cyclistes à dépasser et à changer de direction en leur facilitant la manœuvre.

 Je ne vois pas  Le revêtement des nouvelles pistes cyclables comme le rond point des châtaigniers est super. J'aimerais avoir ce revêtement un peu partout



 Le rond point de Vannes quand on veut tourner à gauche  Des progrès ont été accomplis dans la prise en compte des vélos mais il reste beaucoup à faire dans l'entretien des pistes et bandes cyclables de la signalisation et de la continuité des itinéraires.

 Les axes sans pistes ou bandes cyclables. Exemple : général Buat


 pont du Cens, rond point du Cardo, Beauséjour  Certains carrefours sont dangereux, et il manque des stationnements bien signalés. Avec cela ce serait le paradis des vélos à Nantes :-)


 ronds-points, accès du parking de la cité internationale qui coupe la piste de vélos (accidents)  Les automobilistes doivent encore être sensibilisés au respect des vélos


 Certaines pistes cyclables sont vraiment trop étroites, ce qui me rend mal à l'aise pour faire du vélo en ville.



 autour du Pont de Pirmil que j'emprunte plusieurs fois par jour. Et également tous ces doubles rond-point.  Nouvel arrivant à Nantes et pratiquant le vélo à Paris auparavant, je suis en période d'adaptation. A Paris, faire du vélo dans le flot de la circulation est une obligation et les usagers motorisés ont tendance à mieux respecter les cyclistes de ce fait. A Nantes, des pistes cyclables partout, parfois en double (pistes et bandes) sur un même itinéraire, pas toujours bien pensées, et donc les usagers motorisés acceptent beaucoup moins bien de voir un cycliste dans le flot de la circulation.

 les ronds points les zones résidentielles sans pistes cyclables



 La traversée du boulevard Léon Bureau


 Carrefour/rond point des 50 otages

 Manque de respect de la part des usagers, y compris cyclistes pour favoriser une pratique sécurisée (souvent des scooters sur la piste de 50 otages, des feux non respectés par les cyclistes, des voitures stationnées sur les bandes cyclables, des sas vélos non respectés et peu de verbalisation).


 Les doubles rond points c'est l'horreur, celui de Michelet Sciences est très dangereux, celui de Talensac aussi.  Les embouteillages de plus en plus nombreux entraînent de l'insécurité pour tous. Les scooters et les motos dans les pistes cyclables qui manquent de renverser les piétons sur les passages protégés. Les quartiers résidentiels comme Longchamp avec leurs rues à sens unique sont dangereux aux heures de pointes. Les automobilistes passent par là pour éviter les grands axes saturés et sont pressés et tendus. Et la plupart ne regarde pas les vélos qui sont à contre-sens autorisé. Bref il faudrait déjà baisser la vitesse des véhicules à 30km/h même sur les grands axes. Car à 50km/h autorisé les gens pressés roulent à 60km/h. Imposer 30 ça permettrait d'avoir 40km/h, ce qui fait tout de même 11 mètres parcourus par seconde, faites le calcul.


 Plus de pistes sécurisées souhaitables



 centre ville (de la gare Nord à 50 Otages)  Certaines zones sont très peu entretenues (exemple : Piste cyclable du pont Tabarly à Beaulieu : il a fallu des mois avant que la haie ne soit coupée, on ne pouvait même plus circuler sur la piste cyclable...) Certaines zones de l'agglomération (Saint-Sébastien) sont aussi dangereuses. Et il faut PLUS de stationnements permettant l'utilisation d'un antivol en U.

 Nous partons avec mes enfants de la butte Ste Anne et allons vers le Quai Président Wilson et le plus problématique est l'arrivée sur le pont Anne de Bretagne, et au retour c'est encore plus difficile de s'intégrer dans la circulation. ce n'est qu'un exemple, sur un trajet, il n'est pas rare de passer par des endroits très bien aménagés, et d'autres qui sont peu sûrs, mal indiqués et ...



 Route de Paris au niveau du CIFAM  Vive les boîtes à vélo



 Tous les jours, je fais 35 min aller + 35 min retour en vélo pour aller travailler. Autant dire, que je suis une adepte de ce type de transport. J'apprécie l'existence de nombreuses pistes cyclables mais je ne me sens pas sereine à cause des portières de voiture stationnées (2 accidents en 4 ans sur l'axe rond point de Paris > Rond point de Vannes). J'ai une petite fille de 16 mois et je n'ose pas la prendre avec moi sur le vélo pour les trajets. Bref, je me sentirai bien plus en sécurité sur des pistes séparées de la circulation motorisée et surtout des voitures stationnées (c'est peut-être utopique).



 Les carrefours



 Les routes partagées avec places de stationnement sur la droite sont les plus dangereuses, entre la circulation, les arrêts momentanés sur la piste, celles qui quittent leur place de stationnement, etc.  Il faudrait sensibiliser les automobilistes à la sécurité et au respect des cyclistes à travers de la communication et non par la réprimande

 centre ville


 Circulation en ville à proximité des voitures, bus et camions.  Sentiment de danger en vélo et de gêne des autres usagers de la route.


 Route de Clisson entre St Jean et le long du bus way jusqu'à Chapeau verni. Les voitures n'ont qu'une seule envie : éjecter les vélos. A Commerce, beaucoup trop de circulation (voitures et piétons)  Lorsqu'on circule en vélo, il est vital de surveiller les conducteurs de voiture qui sont occupés à écrire des SMS, même lorsque la vitesse est réduite par la circulation



 Pour moi l'endroit le plus problématique est le centre ville de Nantes (Place cirque, Bouffay) malgré les parking à vélo il manque encore des places. De plus l'axe gare maritime au pont Anne de Bretagne, le long de la Loire, n'est pas assez sécurisé pour les piétons et les cyclistes. Une voie comme celle qui a été faite après (du pont Anne de Bretagne au CHU) serait mieux avec un élargissement de la voie pour le carrefour au pont Anne de Bretagne.  Le forfait bycloo devrait être revu pour un accès plus facile à ceux qui souhaite visiter Nantes... ou à ceux qui sont dans les bouchons... Pour que cela soit plus facile de prendre un vélo. Je trouve que Nantes est une belle ville pour faire du vélo. Mais cette pratique devrait être plus encouragée. Des publicité en sa faveur, des parking vélos abriter à chaque station de tram ou busway devrait être fait afin que plus de personnes ce déplacent comme cela !

 boulevard dalby les grands boulevard en général les rues avec du stationnement en épi route de sainte-Luce, les pistes cyclables sont en mauvaises état  l'usage du vélo est plutôt démocratisé et c'est une bonne chose. Le problème le plus important, est l'omniprésence de la voiture en ville, avec certains conducteurs qui ne respectent pas toujours les vélos (coupage de route, stationnement sur les pistes cyclables, insultes, non prise en compte des pistes cyclables...). Il faudrait aussi entretenir les pistes cyclables qui sont parfois pleines de morceaux verres, graviers et déchets en tout genre


 Tous les carrefours ou rond-points où l'on tourne à gauche.


 Viarme-Talensac / Rue des Hauts Pavés

 piste cyclable le long du tram entre monument 50 otages et ile de Versailles



 Rue Paul Bellamy - rue de Bouillé - manoeuvre de tourner à gauche (et inversement vers la rue Molac) Allée jean bart station 50 otages mixité des flux Boulevard des martyrs nantais - boulevard gustave roch illisibilité du parcours vélo  Une action énergique de la police municipale en ce qui concerne l'occupation de la piste cyclable comme zone de stationnement est indispensable pour sécuriser les cyclistes dans leur déplacement.

 Rond point entre le pont Eric Tabarly et le boulevard de Sarrebruck



 boulevard Dalby


 En particulier le rond point de Rennes qui est un double rond point est dangereux. de manière générale les rond points sont toujours stressant.



 Centre ville


 morhonnière Petit Port  Le service bicloo fonctionne mal (problèmes réguliers)


 rue de Stasbourg



 Rue Henri IV et rue de Sully  Nantes est une ville verte, très bien, mais tellement verte qu'elle en oublie que les buissons, herbes, plantes en tout genre SUR la piste cyclable sont dangereux pour nous-autres cycliste (tout comme planter de magnifiques poteaux électriques, anti-stationnement, panneaux, d'ailleurs!)

 Ca pourrait être très bien, mais les voies cyclables ne sont pas toujours présentes et souvent sur la partie abîmée de la route (bord de chaussée en pente et humide contre les places de stationnement).


 Entre autres : entre Duchesse Anne et Commerce : le partage entre vélos et piétons n'est pas ou peu balisé, alors qu'il y a largement la place. Entre le pont de la Motte rouge et Michelet : l'espace vélo est très étroit coincé entre véhicules et voie de tram, très dangereux certaines rues avec voie cyclable à contresens : ex rue la Motte Picquet, rue Ampère ... l'espace dédié aux vélos est là encore étroit coincé entre les voitures en stationnement et celles qui circulent dans l'autre sens les boulevards avec stationnement en épi (bd Allard/ Pasteur par exemple)  Equiper la ville de pistes cyclables c'est bien. Encore faudrait-il qu'elles soient protégées (séparées des voies de circulation). Et le plus important : il faudrait faire un peu de pédagogie envers les cyclistes (pour qu'ils respectent le code de la route, les piétons et ne se croient pas seuls sur la voie publique), les piétons (pour qu'ils fassent attention aux cyclistes dans les zones partagées, qu'ils ne marchent pas sur les pistes cyclables), les automobilistes (pour qu'ils soient vigilants vis à vis des cyclistes et des piétons, qu'ils ne s'arrêtent pas / ne stationnent pas sur les pistes cyclables). Je précise que je suis alternativement automobiliste, cycliste et piéton.


 Quartier Bellevue pas de station de bicloo



 Les ronds-points. Les voies cyclables sont "effacées" volontairement.

 Les grands axes routiers  Il serait judicieux de pouvoir mettre son vélo dans le tram (comme à Berlin par exemple)


sauf aux heures de pointe. Et non pas avant 7h ou après 19h



 Quai de la fosse vers Place René Bouhier (tourne à droite avec voie au milieu) Boulevard Dalby (juste une flèche sur la route) Route de ste Luce (trottoir partagé avec voiture / piéton et succession bateau sur les trottoirs / poteaux au milieu !!)


Le double Rond Point de Rennes ! Bd Guisthau juste rien... Voie centrale cours des 50 otages  Les pistes cyclables qui ne sont pas protégées sont utilisées par les véhicules pour se stationner, circuler, tourner à droite sans regarder...

 Partout où il y a des travaux, sortie nord de la gare, île de Nantes. Rien n'est alors prévu pour délimiter la circulation des vélos et les piétons débordent partout sans regarder, ils se croient toujours prioritaires. Les rond-points sont aussi problématiques. En hyper-centre ville, les automobilistes roulent au pas et font attention, mais dès qu'on s'éloigne un peu, certains nous coupent la route ou bien sortent du rond-point en pleine accélération, fonçant vers les passages piétons.  Le centre ville est très agréable à vélo mais on ne se sent pas en sécurité lorsqu'on en sort. Dès lors que les voitures roulent à plus de 50km/h (quand bien même c'est limité à 50), il est nécessaire que les pistes cyclables soient séparées de la chaussée.



 Pont du LU, rue de strasbourg, rond point marché talensac cours paul bellamy


 route de vannes


 Les rues qui ne proposent pas la piste cyclable tout du long, comme la rue de gigant. Le passage du pont Anne de Bretagne jusqu'à la machine est neuf mais catastrophique. hauteur du trottoir trop haut, impossible de tourner à vélo. Les voitures s'y garent en livraison sur la piste cyclable... Et partout dans Nantes, il est très rare que les voitures ne respectent l'espace vélo devant le feu rouge.  Tous les matins où je suis à vélo (et non en bus), je constate dans chaque voiture que je double que les gens y sont seuls, au volant. Je me demande quand est ce que les mentalités changeront. C'est effrayant.

 le trajet entre le lycée de la colinière et le Leclerc paridis (dangereux et la personne qui a pensé les pistes cyclable n'a jamais fait de vélo. Signalisation (panneaux) pour le croisement de rues inexistant, lampadaires en plein milieu de la piste, bifurcation dangereux, écartement entre poteaux de délimitation d'espace mal pensé). Rue du pitre chevalier jusqu'à la rue Desaix, la piste passe devant les arrêts de bus, cela génère des incompréhensions entre cyclistes et usagers des transports en commun. D'une manière générale le fait que la piste cyclable ne sois pas dissociée de la route pour véhicule ou couloir de bus est potentiellement dangereux et anxiogène.

 Le centre ville est très accessible, mais il est très difficile de laisser son vélo en toute sécurité, vol, dégradation, ...



 Devant la passerelle du palais de justice, cas d'école de l'empilement de voies sans prise en compte des besoins et de l'absence de choix entre les modes de déplacement, qui font de la voiture la reine de Nantes.  La ville se targue d'une politique vélo offensive. Mais... les pistes cyclables sont ajoutées au hasard des aménagements sans cohérence avec les besoins des cyclistes, les routes sont mal entretenues, les automobilistes quasi encouragés à se garer n'importe où, la vitesse excessive. Trop de voitures dans cette ville qui étouffe de son attractivité. Parole de Parisienne, ex Strasbourgeoise et nouvelle nantaise, pas loin de quitter l'agglomération pour avoir une chance de respirer un air à peu près sain et ne plus subir le bruit incessant du trafic routier!



 la piste cyclable qui suit la Chaussée de la Madeleine est beaucoup trop étroite, en particulier au niveau de la station tram Aimé Delrue. Id à l'entrès du pont général Audibert : on s'y croise à peine. Autre point très mauvais pour les vélos : le mauvais état des chaussées; en voiture on ne le sent pas, mais en vélo, c'est à la fois désagréable et dangereux, p.

ex. lorsque le vélo passe sur un trou dans le revêtement  Visiblement la municipalité cherche à favoriser un peu le vélo, mais ne cherche pas à limiter la circulation auto : il ne faut pas (trop) mécontenter les automobilistes. Il n'y a pas à hésiter : si on veut développer l'usage du vélo, il faut en prendre les moyens (on est autour de 3-4% de part modale du vélo, ce qui est + que modeste). Par ailleurs, elle n'a pas de projet important pour l'extension du réseau tram (je pense à Strasbourg qui a une vraie politique d'extension du réseau)

 quai de versailles

 Boulevard Charles-Gautier

 Rue Bellamy  Il y a des efforts effectués par la ville mais les conducteurs motorisés ne sont pas éduqués au partage de la route avec les vélos. Et dans les cas assez courants où on se retrouve sur la même voie, il faut être constamment en alerte. Il faut donc isoler au maximum les pistes cyclables. Ce n'est pas la vitesse des voitures qui est en cause mais bien le comportement: refus de priorité au vélo (les conducteurs qui préfère griller un stop plutôt que se retrouver derrière un vélo par ex.), dépassement en frôlant le vélo car peu de place, stationnement sur les pistes obligeant les cyclistes à contourner sur la route...



 Les innombrables ronds-points de la ville. Le passage du pont LU, de l'extérieur de la ville à l'intérieur. La cohabitation avec les bus.  C'est bien, mais des progrès restent à faire. Il faudrait des alternatives au Bicloo de JC Decaux ; la ville pourrait proposer en propre des solutions de locations à bas tarifs. Pouvoir louer des vélos à assistance électriques, pas chers.

 Le cours des 50 otages est dangereux.  Je vélo a changé mon quotidien , c'est bien plus agréable d'aller travailler !



Merci à Nantes de me permettre de circuler via ce moyen de transport écologique.

 Centre ville

 lorsque la piste cyclable se poursuit sur un passage piéton, les voitures doivent-elle s'arrêter? (rond point mangin)



 Les grands ronds-points en général  Je rêve d'une ville qui serait pensée en priorité pour le vélo ...


 La traversée des grands ronds-points ... ils sont nombreux, difficile d'en privilégier un particulier



 Aller de la rue Fouré vers l'avenue Carnot en tournant à gauche en allant vers le château Aller du cours des 50 otages vers le quai de Versailles (tourner à gauche dans le rond-point) et prendre le quai de Versailles le long du tram (aucune protection entre la piste cyclable et le tram, confusion des espaces piétons et vélos)  Que les pistes cyclables soient respectées par les automobilistes (stationnement) et les travaux (suppression)


 Boulevard Dalby Rue de Strasbourg


 Piste cyclable entre le trottoir et de stationnement des voitures  Ras

 Les piste commune au voiture  Ras

 Aux feux tricolores, les sas vélos ne sont presque jamais respectés. D'une façon générale en tant que cycliste, dans une situation prioritaire, il y a toujours un doute sur le fait que l'automobiliste va ou non respecter la priorité du cycliste. Le sentiment d'insécurité est particulièrement présent dans les intersections. Difficultés également avec les nombreux piétons qui se déplacent dans la ville le regard sur le téléphone portable et qui ne voient pas et n'entendent pas les vélos arriver !

 aéroport  créer de l'émulation type challenge européen du cycle à l'échelle locale et continue sur l'année



 Les axes aux abords de la gare sud et nord ainsi que toute l'entrée est de la ville : quai Malakoff, boulevard de Sarrebrück, boulevard de Stalingrad, boulevard de Berlin, rue d'Allonville, boulevard Dalby, avenue Carnot. Plus généralement, les zones 30 ne sont pas respectées et les grands boulevards . Les pistes cyclables ne sont parfois que les caniveaux impraticables (cf : bvd Dalby à hauteur de la Mitrie). Il y a trop de voitures sous-utilisées (généralement un seul passager = le conducteur) sur ces boulevards. Les incivilités voire agressions (à l'égard des femmes notamment) sont quotidiennes.



 1. Le bicloo est vraiment une belle invention. Merci. J'aimerais beaucoup qu'il soit étendu à l'est. Je suis prête à payer bien plus d'impôts ou à abonder un financement participatif. 2. Serait-il envisageable de n'autoriser l'accès de la métropole qu'aux voitures occupées par au moins 3 personnes (covoiturage) ? 3. Je ne suis pas douée pour réparer les vélos et, depuis que la Musette bar qui bricolait les vélos de toute la famille, je suis démunie. J'aimerais trouver des garages ou des Repair'vélo près de chez moi... bref que ce soit aussi simple de faire réparer son vélo que sa voiture. En tout cas, merci pour vos aménagement vélo... continuez vite et fort. La ville n'en sera que plus agréable à vivre et résiliente.


 Continuité de l'itinéraire cours des 50 otages/erdre devant la préfecture



 le centre ville

 Sur les pistes cyclables partagées, les carrefours et ronds-points au droit des axes de circulation principaux  non


 Je ne sais pas  non



 rue du général baut, rond point devant CHU hotel Dieu  Les voitures respecte de moins en moins les vélos et les conflits sont extrêmement fréquents. Les forces de l'ordre devraient faire respecter le fait que les voitures ne doivent pas se garer sur les pistes cyclables et ne sont pas toujours prioritaires (surtout au niveau des ronds-points)

 carrefour devant le pont Anne de Bretagne pour traverser et aller vers mellinet

 Les ronds-points et les pistes cyclables sur les voies de bus et surtout dès qu'on quitte les axes principaux, les véhicules ne font vraiment pas attention et les pistes cyclables sont de faibles largeurs.  Oui, pour moi le soucis principal est l'éducation des véhicules et la place des vélos et pour certains cyclistes le respect des piétons & partage de la route. Dans d'autres pays les vélos sont avec les piétons : c'est beaucoup moins dangereux que sur les voies des véhicules motorisés et tout le monde fait attention (les vélos y compris). En faisant ca, la vitesse des véhicules n'est pas un soucis...Et il manque de stationnement vélos (hors locations), les vélos se multiplient et le peu de stationnement vélo souvent occupé par les scooters....


 Boulevard Dalby

 Globalement, la ville fait des efforts pour faciliter l'usage du vélo mais il y a encore des choses à améliorer, à inover : le comportement des automobilistes à transformer. Les piétons sur le cours des 50 otages qui ne font pas du tout attention à la piste central. Pas de bicloo dans les quartiers excentrés (Bellevue, Saint Luce, etc .). Dans l'ouest des USA, tous les bus ont un porte velo (pour plusieurs vélos)...



 Les grands carrefours comme ceux ponctuant le boulevard des Belges ; les doubles ronds-points.  1) Il faudrait plus d'"appuis-vélo" pour le stationnement des vélos (très souvent, difficulté à trouver un endroit où le stationner). 2) Promouvoir la pratique du vélo pour se rendre sur son lieu de travail, aide ou incitation de l'entreprise pour s'y rendre à vélo.


 Garer son vélo en ville pendant toute une nuit



 Rue du poitou  Plus de piste cyclable



 Rond point du quai de la fosse au croisement du boulevard Salvador Allende Traversée de la rue Louis Blanc avec la rue Alain Barbe Torte Boulevard Gaston Doumargue pendant les travaux Entrée de la piste cyclable le long du coussin du Commandant D'Estienne D'Orves au niveau du rond-point vers le carré Feydeau



 Boulevard Dalby Pont du cens



 sur quelques axes (rares) dans les quartiers résidentiels où la piste de vélo sert de stationnement  continuez vos efforts pour le développement des piste cyclables



 Le quai de la fosse

 Tous les endroits où il faut rouler sur les rails de tram (ligne 3). Tous les passages piétons où il y a un îlot central pour les piétons, les voitures empiètent sur la piste cyclable. Toutes les sorties de rond points où il y a une piste cyclable en entrée et en sortie de rond point mais pas dans le rond point, c'est à dire tous les rond points. Les endroits où les pistes cyclables sont trop étroites et où l'on doit serrer les voitures garées (ex: rue de la Commune de 1871 Rezé). Les rues piétonnes du centre ville où il faudrait aménager des pistes cyclables afin de ne pas interférer avec les piétons. Les rues à sens unique autorisées aux vélos où il n'y a pas de piste cyclable mais juste un marquage au sol avec un pictogramme de vélo sans couloir dédié (ex: rue la Fayette et rue de Miséricorde Nantes,) Tous les arrêts de chrono-bus où il n'est pas possible de doubler à cause d'un îlot central. Les routes à l'extérieur du périphérique où il y a beaucoup de camions et pas de pistes cyclables (ex: rue de l'Aviation Bouguenais). D'une manière générale toutes les discontinuités de piste cyclables sont dangereuses.  Pourquoi ne pas autoriser le transport des vélos dans les transports en commun dans la limite des places disponibles bien sûr ? Je me suis vu refuser l'accès en pleine journée alors que le tram était vide et que je voulais rentrer chez moi après une crevaillon. Pourquoi mettre de l'enrobé à forte rugosité sur les pistes cyclables ? Cela n'incite pas les usagers circulant en vélo de route à les utiliser (trop de frottement, mauvaises performances).



 1 Quai Turenne, 44000 Nantes  La politique cyclable est bonne mais il faut plus de consultation avec les citoyens



 de la tour de bretagne en passant par viarme à la route de vanne  et surtout rajouter des stations bicloo en périphérie de ville au delà des stations existantes les plus éloignées du centre ville.



 Entre Nantes et Rezé (Pirmil: tram + voiture= très dangereux). Les bords de Loire: piste cyclable dégradée coté nord de l'île de Nantes, des poteaux devant les passages piétons empêchent de traverser pour rejoindre d'autres pistes. Parfois plus généralement les pistes cyclables s'arrêtent sans que l'on sache pourquoi!  La ville communique beaucoup sur ses engagements écologiques et notamment en faveur du vélo mais dans les faits....



 LES AXES NON EQUIPES DE PISTES  IL SERAIT JUDICIEUX D'ETENDRE ENCORE LES STATIONS DE VELIB PLUS LOIN QU'ACTUELLEMENT POUR LES RAPPROCHEES NOTAMMENT ENCORE DES GRANDS ARRETS DE TRAM. EXEMPLE PLUS DE VELIB ENTRE ROND POINT DE PARIS ET HALLUCHERE, alors que ces quartiers se sont développés. eTENDRE ENCORE LES PISTES CYCLABLES.

 carrefour cours des 50 otages / cours franklin roosevelt

 boulevard Dalby Rue de Strasbourg Rue de Coulmiers  Ne pas hésiter à communiquer pour mieux faire connaître les dispositifs (ex : tourner à droite au feu rouge pour les cyclistes) et les conduites à adopter face à l'augmentation du nombre de cyclistes (vélos sur les trottoirs ou vélos qui ne respectent pas le code de la route ou les distances de sécurité = ça n'est plus possible lorsqu'on est nombreux!)

 Les fausses pistes cyclables aménagées sur les voies urbaines ou sur les couloirs de bus le revêtement est tout simplement "défoncé" les bus sont tellement énorme, donc trop inconfortable => rouler au milieu la meilleure solution qui n'est pas au goût des automobilistes  Gros effet de communication mais peu de porte vélo, les bandes cyclables déplorables de qualité, gros effort encore à faire!

 Entre la gare et l'ancienne manufacture. l'obligation de rouler sur la même voie que les véhicules motorisés sans possibilités de dépassement pour ceux-ci  Manque de sanction contre les véhicules ne respectant pas les pistes cyclables

 piste le long des quais de Loire entre gare maritime et l'Hôtel Dieu : continuellement utilisée comme trottoir ou stationnement/emplacement poubelles etc  Beaucoup d'itinéraires cyclables développés et en développement mais pas toujours logiques et pratiques (poteaux gênant à l'entrée des pistes, partage sur les trottoirs sans indication franche -sauf pour les dernières réalisées-, traversée brusque de piste cyclable sur la chaussée d'un trottoir à l'autre sans avertissement des automobilistes ni des cyclistes, non respect des aménagements y compris par la municipalité - voitures garées ou poubelles sur les pistes etc-) et méconnaissance +++ des aménagements par les automobilistes - par exemple les contresens cyclables et sas vélos-. Association cycliste très active heureusement mais pas toujours écoutée par la municipalité, doit procéder parfois elle-même au marquage cyclable au sol ! Problème de vol assez présent aussi

 Centre ville  Trop de vole

 Rue de Strasbourg très dangereuse

⚠ Cour des 50 otages Tous les aménagements cyclables sur trottoir en partage avec les piétons ➡ Je suis opposé au subventionnement des vélos à assistance électrique par nos collectivités

⚠ intersection vincent gâche ➡ La place du vélo à Nantes pourrait être améliorée en diminuant celle des voitures (suppressions de voies motorisées pour la création de pistes cyclables par exemple).

⚠ Boulevard des anglais ➡ Faire de vraies pistes cyclables séparées des accès voiture et supprimer les places en épi près des bandes cyclables

⚠ Le carrefour entre le quai de la Fosse et le pont Anne de Bretagne et plus loin entre la rue Gaston Michel et la passerelle Schoelcher. Les Axe E-O et N-S en général sont très mal conçu et sous-dimensionnés pour le trafic vélo. Ils ne sont pas à la hauteur pour être le pivot d'un réseau cyclable.

⚠ rue paul bellamy ➡ Le réseau bicloo est trop peu étendu

⚠ Place maréchal Foch ➡ Les élus ne roulent pas en vélo à Nantes, sinon ils constateraient le mauvais entretien des voies, et l'aberration de faire coexister piétons et cyclistes sur les mêmes trottoir.

⚠ Commerce

⚠ les pistes cyclables le long des parkings en épis. Rien de plus dangereux

⚠ Republique > Gare SNCF ➡ Plus d'intermodalités entre la SNCF et la métropole pour le côté vélo, si l'on doit sortir de la ville pour travail ou pour les loisirs, serait un vrai plus. La vigilance quand à l'utilisation des 2 roues motorisés sur les pistes cyclables devrait être plus sévèrement puni car c'est extrêmement dangereux.

⚠ La rue de Strasbourg Et le suivi des pistes est parfois Pas assez signalé ➡ Appréhender les parcours n'est pas simplement. Que Faire pour améliorer ? Et le stationnement des vélos de façon sécurisé est trop rare on se mets Ou l'on Peut Avec La sécurité Que l'on pense ok

⚠ Les boulevards (dangerosité) ➡ Les points importants pour les aménagements cyclables sont la sécurité, la continuité et l'uniformité. Sécurité : une bordure de trottoir élevée séparant la voie des voitures de la piste cyclable est nécessaire pour garantir cette sécurité. Continuité : nombreuses sont les fois où le cycliste voit sa piste cyclable disparaître. Les connexions entre les différentes pistes sont si mauvaises que les cyclistes les manquent facilement. Uniformité : les pistes ne sont jamais uniformes. Parfois la piste est sur le trottoir, parfois elle est sur la route, parfois les 2 sens cyclables sont du même côté de la voie,... Le cycliste ne s'y retrouve plus.

⚠ Les rues en sens unique où la piste cyclable est en contre sens

➡ dangereux + pollution importante qui engendre de sérieux problèmes de santé

⚠ rue du général Buat rue du Coudray rue de Coulmiers ➡ Il faudrait faire une campagne de sensibilisation sur le vélo à l'attention des véhicules motorisés (deux roues également)

⚠ Rond-point des chataigners

➡ Roule ma poule !

⚠ Rue de Strasbourg où la piste cyclable n'est pas visible pour les automobilistes ➡ Les automobilistes doivent être sensibilisés au respect du vélo et les cyclistes au respect du code de la route

⚠ Place du Commerce - Place de la Petite Hollande ➡ Faire davantage de sensibilisation aux conducteurs de véhicules motorisés

⚠ en remontant la rue Henri IV depuis duchesse Anne vers cathédrale

⚠ Rue du corps de garde 44100 nantes ➡ Les camions de nettoyage deblayent systématiquement les routes et mettent les ordures et surtout bouts de verre sur les pistes cyclables, marre de changer les chambres à air !!! Plus de pistes cyclables séparées des routes, pour plus de sécurité lorsqu'on circule avec des enfants. Plus de limiteurs de vitesse en ville.

⚠ La gare SNCF ➡ Le vélo est plus utilisé pour les déplacements en milieu urbain quand milieu rural car il y plus de pistes cyclables et c'est bien regrettable

⚠ À l'amorce du pont Anne de Bretagne (côté quai de la fosse) bouchon qui mêle piétons et cyclistes aux heures de pointe Rond point à l'intersection rue du Corps de garde et rue des Renardières (voitures qui filent souvent droit sans égard)

⚠ De l'ouest de Nantes en direction du centre / commerce : de nombreuses disparités d'itinéraires cyclables, mal entretenus, interrompus et changeants sans signalisation. ➡ Les infrastructures pour les vélos ne sont pas à la hauteur d'une ville qui se prétend model sur les sujets de la métropole d'avenir. Beaucoup de communication, peu d'actions.

➡ A l'identique des automobilistes, des aides financières (indemnités kilométriques) pour se rendre sur son lieu de travail seraient les bienvenues. Quand on cumule sur une année le nombre de kilomètres parcourus pour se rendre à son travail, ce n'est pas anodin. Un véhicule s'entretient, un vélo aussi.

⚠️ le carrefour/rond point devant le centre commercial beaulieu. le busway et C5 le traverse. ➡️ Il vaut mieux son vélo que sa voiture dans Nantes, les points à améliorer sont au niveaux des grands ronds points ou doubles ronds points, ainsi que les coupures entre pistes et bandes cyclables qui ne sont pas forcément claire

⚠️ Boulevard Dalby, Marechal Joffre, Talensac, ➡️ Demandez aux urbanistes de réfléchir avec les associations de vélo. Je trouve par exemple la volonté de faire une piste cyclable sur les bords de Loire rive nord super. Mais traverser 3 routes à partir de 2 rond-points au niveau d'Europcar assez stupide. Tout comme mettre des poteaux et lampadaires au milieu des pistes cyclables ...

⚠️ Le croisement des axes NS et EO (Commerce)

⚠️ quai de la fosse ➡️ très bonne idée ce baromètre

⚠️ Rue de strasbourg ➡️ Il faut séparer les pistes cyclables pas uniquement avec de la peinture, mettre des sorte de trottoirs. Tant que les automobilistes n'auront pas peurs d'abimer leurs voitures ils passeront sur les pistes cyclables.

⚠️ Croisement 50 otages et boulevard de strasbourg ➡️ Sur la bonne voie

⚠️ Boulevard des 50 Otages et Commerce ➡️ Les piétons et conducteurs de véhicules motorisés connaissent et respectent peu les cyclistes

⚠️ Carrefour prioritaire pour piétons et cyclistes avec céder le passage pour les véhicules motorisés dangereux car le cédé le passage n est pas respecté

⚠️ Grands axes (Rue Paul Bellamy et boulevard Robert Schumann) et les (très) nombreux rond points

⚠️ Rue Paul Bellamy, Rue de Strasbourg, Rond point de Talensac

⚠️ Cours des 50 otages vers Commerce (traversée de piétons,...)

⚠️ Les grands axes, le long de la Loire ➡️ Le vol de vélo à Nantes est très problématique.

⚠️ Axe centre-ville / Pirmil ➡️ Ne pas pouvoir allier transport en commun et vélo...

⚠️ Rue de Strasbourg et boulevard Dalby où les voies partagées ne permettent pas une circulation aisée (beaucoup d'arrêt des véhicules motorisés sur la bande cyclable) Pour la rue de Dalby, à noter également le défaut de sécurité au niveau de la station de Bicloo où il faut reculer le vélo vers la voie de circulation pour le récupérer. L'inverse aurait semblé plus sécurisant. ➡️ - Développer le réseau de stations bicloo afin de ne pas le limiter au centre ville.....cela nécessite plus de transfert de vélo je suppose mais ca permettra aussi plus d'utilisation de vélo (notamment secteur Rd Point de Vannes, Bd Jules Verne, Beaujoire, Bords de l'Erdre au-delà de Saint Donatien, butte Ste Anne, notamment) - Mieux signaler certaines voies partagées (plots dans certains secteurs afin de matérialiser les voies) afin de limiter le stationnement sur les pistes cyclables ou les arrêts "minutes" - Promouvoir des demi journées sans voiture dans certains quartier afin de rendre la voie publique aux habitants (baisse du volume sonore, permettre aux enfants d'y jouer et permettre la pratique de transports doux (vélos, skate, rollers, autres.....)) En tout cas permettre de rappeler que la rue n'est pas seulement la chasse gardée des automobiliste et que c'est un espace qui peut et doit être partagé

⚠️ quelques points névralgiques sur mon trajet : passage de la voie ferrée : panne de l'ascenseur sur le souterrain, et plus loin, difficulté d'accès du passage dessous en face du lieu unique (traverser la rue, obligatoirement sur trottoirs piétons, état du terrain, ...) Franchissement compliqué et long. Voie cyclable longeant le tramway 2 le long de l'erdre : pour aller vers le nord, troittoir paratgé avec le spiétons, difficile et dangereux (voie encombrée par le spietons, fréquentation trop importante), pour le sud, voie partagée avec les voiture, peu aisée de la rejoindre en venant des berges (traversée du tram sur zone pavée, peu de visibilité etc.). Un passage cyclabe (et pas seulement pour les VTT) à travers l'hippodrome / en flanc d el'hippodrome serait agréable, qui permettrait de contourner la cote pour remonter entre petit port et recteur Schmidt. La piste cyclabe existe mais l'air est pollué et suffoquant sur cette partie, alors qu'on pourrait passer dans la verdure... Rond point en bas du mail pablo picasso trop dangereux pour les vélo venant de la gare et souhaitant remonter le mail (détour nécessaire) : un aménagement serait souhaitable, sinon il faut utiliser le strottoirs et passage piétons. ➡️ une bonne base, mais qui doit être améliorée, développée et sécurisée, en évitant trop de compromis peu viables/ peu sécurisés. Penser à l'entretien. Problématique importante pour moi de la pollution suffoquante/ genante lorsque les voies cyclables partagent la chaussée des voitures sur des axes assez rapides / très empruntés, surtout aux heures de pointes.


⚠️ Bd des belges et des poilus

⚠️ rue de strasourg


⚠️ Cour des 50 Otages, les piétons traversent n'importe où sans regarder les cyclistes. Installer des barrières le long du trottoir afin d'avoir des couloirs pour les piétons et éviter les accidents



⚠️ Autour du Pont Anne de Bretagne ➡️ Faire du vélo à Nantes est désagréable et dangereux. Les bandes cyclables sont dangereuses et pas assez larges dans l'ensemble



⚠️ rues avec stationnement en épi ; toutes zones en travaux ➡️ plutot agréable par rapport à d 'autres villes, mais problème pour le stationnement (manque d'appuis vélo et de garages)



 Changement de voie Croisement du Quai Hoche & Bd Gaston Doumergue



 Boulevard intérieur Rd point Paris - Zola


 Il est facile de circuler à vélo mais en plus d'éduquer les automobilistes à respecter les vélos, surtout à l'abord des ronds-points, il faudrait éduquer les cyclistes qui, souvent, ne respectent pas la signalisation routière. Certains ont des comportements dangereux par ce non-respect. Un contrôle de la vitesse des vélos à assistance électrique serait bon car certains roulent beaucoup trop vite sur les pistes cyclables. Un VAE n'est pas une mobylette... A noter qu'il existe à Nantes des panneaux très judicieux spécifiques pour les vélos (tourne à droite aux feux rouges, céder-le-passage aux feux piétons).


 L'ensemble des pistes cyclable est un receptacle a gravier. et détrit.  Sur les grands axes, une voie de circulation partagée, permet a celle-ci de ne pas être couverte de gravier car le passage des voitures sur les pistes cyclables nettoient les pistes cyclables. Ne pas faire passer les pistes cyclables sur les trottoir.

 les ronds points  non


 Boulevard Jules Verne / Rue Général Buat : bandes cyclables intégrées au voies de bus ou trop proches de la circulation motorisée  Les vélos en location libre-service (Bicloo) ne possèdent que des stations dans le centre. Plus de stations seraient nécessaires (à la Haluchère par exemple, sur le long du boulevard Jules Verne, ou à l'ouest de Nantes, vers St-Herblain). Pour inciter à la mobilité à vélo, il serait même préférable d'installer aussi ces stations Bicloo dans les communes limitrophes !



 Les quais de la Fosse sont un danger que je traverse au quotidien. Les voitures sont souvent garées en double file sur la voie cyclable et les piétons font n'importe quoi. Les voitures collent, c'est dangereux.  Pas assez de station Bicloo. Pourquoi ne pas en ajouter vers Mellinet ou Zola, ou Malakoff, en gros, en proche périphérie.



 Il est plus qu'agaçant de constater que les automobilistes prennent les pistes cyclables pour des parkings. J'utilise mon vélo tous les jours et tous les jours je dois quitter la piste pour contourner un véhicule. Ensuite, à Nantes, un espace réservé aux vélos est prévu au niveau des feux rouges (bandes de 1,5m environ). Il est plus que rare de voir des conducteurs ne pas empiéter sur cet espace.



 cours de 50 otages

 Place du commerce

 rue de strasbourg



 Les rues du centre ville en sens unique sont trop étroites pour permettre une circulation sécurisée des vélos.  non merci


 Boulevard Gaston Doumergue sur l'île de Nantes (travaux depuis plusieurs mois)  L'usage du vélo augmente rapidement à Nantes, c'est bien. Les obstacles sont dans la tête des gens, donc plus de com en faveur du vélo serait utile : économique, rapide (surtout qu'il y a pas mal de bouchons), bon pour la santé. Important : il faudrait mettre l'accent sur le fait que ça n'est pas plus dangereux qu'un autre mode de transport, chiffres à l'appui. Il faudrait aussi aider les gens à commencer à faire du vélo en ville, c'est le premier pas qui coute. Par ailleurs, la création d'autres itinéraires rapides comme Pirmil-50 Otages ou l'axe Est-Ouest serait bienvenue.



 Je ne sais pas : je prend toujours le même itinéraire sur lequel je me sens bien, et j'évite les autres.  Les points que je n'aime pas : - quand la piste cyclable disparaît au niveau des passages piétons (pour avoir un espace piéton au milieu de la route) - quand il y a une flèche verte alors qu'il n'y a pas la place pour un vélo et une voiture


 Tout le Boulevard Schuman jusqu'à la rue de Strasbourg  non

 boulevard dalby


 de façon générale les ronds-points sans continuation des pistes cyclables (il y a beaucoup de ronds-points)  les cyclistes sont nombreux et la circulation est agréable



 Boulevard Dalby dans les deux sens, porte d'Armor



 Traverser un double giratoire, par exemple rue Bellamy/Talensac et rue Bellamy/bd Lelasseur  de gros efforts sont faits, la signalisation des arceaux de stationnement manque et leur nombre est insuffisant dans certains quartiers commerçants

 Tortiere  .

 RUE DE COULMIERS  EN PROGRESSION CONSTANTE


 Les pénétrantes comme rue du général Buat que j'emprunte tous les jours. A chaque fois que la piste cyclable longe du stationnement en épis ou bataille (man uvre des VL très dangereuse car ils ne nous voient pas).


 Cours des 50 otages avec sa voie centrale. Bords de l'Erdre avec sa voie et son rebord.  Nantes fait de gros efforts pour développer la pratique du vélo.

 Carrefour arrêt tram bd Gustave Roch à Nantes  Nous devons tous faire des efforts et se respecter : piétons cyclistes voitures motos.


 centre ville  non


 Tous les ronds points  En nettes progrès, mais doit mieux faire.



 Les ronds points sont très fréquents à Nantes et systématiquement source de danger


 Il n'y a pas assez de supports de vélos pour les vélos cargos. Souvent nous ne pouvons pas mettre notre cycle et devons déborder sur le trottoir sans pouvoir l'attacher à un support fixe.

 Route de Clisson


 Axe du BusWay devant Beaulieu, beaucoup trop d'informations à traiter pour que les automobilistes prennent en compte les vélos (nombreux accidents, lors des changements de directions). Une piste déportée de l'axe existe cependant.

 Un manque de communication sur l'usage de la voie publique pour tous les usagers quelque soit leur mode de déplacement (piéton, 2 roues,) et la responsabilité de chacun. Une signalisation des pistes cyclables trop peu visibles surtout sur les voies à sens unique pour les engins motorisés comme la rue Lafayette par exemple. un manque d'espaces sécurisés pour stationner son vélo et un manque d'écoute des forces de police lors de dépôt de plaintes liées au vol total ou partiel de son vélo.


 carrefours notamment ceux des 50 otages  les carrefours sont souvent dangereux et les bandes cyclables trop étroites; il faut améliorer le marquage des bandes cyclables des rues à sens unique et améliorer notablement le balisage de ces rues.


 Certains ronds-points où les automobilistes ne voient pas les cyclistes, par délit d'habitude car à ces endroits ils ne s'arrêtent généralement pas (au bout du pont Willy Brandt côté Ile de Nantes, au bout pont Tabarly, côté Ile de Nantes toujours). Sur le reste de mon itinéraire quotidien les pistes cyclables sont plutôt adaptées


 RUE DU POITOU  NON

 rue Bellamy



 Traversée de ligne de tram, autour de la gare vers la cathédrale



 au début des grands axes il faudrait des panneaux hauts pour qu'on voie les pistes de loin



 Les boulevards

 Autour de la gare SNCF nord



 les ronds points



 boulevard dalby  les contresens cyclables dans les rues à sens unique sont parfois dangereux (vitesse rapide, mauvaise connaissance des automobilistes) // la facilité et rapidité d'installation d'appuis vélos est très appréciable.

 les grands axes sans piste velo et les stationnements en épis, les ronds points  trop d'obstacles au sol sur les pistes vélo plots en ciment, bordures et bateaux à prendre très glissants en cas de pluie piste inexistante par intermittance



 la partie est ouest  quand nous verrons nos élus faire du vélo naturellement les mentalités pourront changer, et faire que le vélo soit un moyen de TRANSPORT et non un sport

 La rue de Strasbourg  les stations de bicloo sont vraiment trop peu nombreuses

 les boulevards Pasteur et Allard, la route à côté de la bande cyclable est très étroite et il y'a de nombreuses voitures garées qui empiètent sur la bande cyclable.  La ville fait des efforts pour faciliter le déplacement en ville des vélos. Par contre ce sont souvent des bouts de routes utilisées et ce qui a pour conséquence des routes étroites et les voitures passent très près des vélos.

 quai de la fosse. Ile de Nantes et dans beaucoup de cas sans pistes incohérentes.  il faut faire appel à des cyclistes pour améliorer le réseau et non à des gens qui n'en n'ont jamais fait en ville...

 Est-il possible de trouver un moyen d'encourager les propriétaires d'immeuble à augmenter les possibilités de stationnements de vélos dans leur parking ?

 nouvelles voies cyclables sur les trottoirs le long des chonobus (bateaux, potelets, stationnement, conflits/piétons...) notamment C7  élargissement des signalisations horizontales pour les espaces cyclistes, et, soin apporté au débouché sur la voie de circulation partagée des pistes cyclables ou voies réservées au vélo (dessin des bordures, pente, signalisation,) pour un engagement correct dans la circulation

 mangin

 Rue Lamoricière  Augmenter les stationnements autorisés en ville, imposer l'IKV

 Les ronds-points de façon générale

⚠️ Boulevard dalby ➡️ Le plus gênant pour moi reste la pollution

⚠️ Atlantis et la zone derrière le Zénith, les automobilistes roulent très vite

⚠️ Tous les ronds points

⚠️ Pont des trois continents (verre pilé en permanence)

⚠️ Les ronds points. Certaines voies cyclables sont mal pensées et dangereuses: remontée de voie cyclable à contre sens pour rejoindre une traversée de route ou sortie de trottoir cyclable vers la route au niveau d'une intersection ou traversée d'un virage sans visibilité pour rejoindre une piste cyclable . ➡️ Un fléau : les motos qui roulent sur les voies cyclables et frôlent les vélos pour doubler!

⚠️ Rue de Strasbourg

⚠️ La rue du Calvaire à cause des piétons qui traversent à tort et à travers ➡️ Je circule aussi à Gorges (44190) et cette commune est peut-être du fait de la ruralité, très dangereuse en terme d'utilisation.

⚠️ l'alternance de la voie cyclable entre routes et trottoirs

⚠️ boulevard des anglais, nantes ➡️ On constate qu'on a de la chance quand on prend un vélo dans une autre ville...

⚠️ rue Paul Bellamy rue Robert Schuman rue de Strasbourg Rue du maréchal Buat Boulevard Jules Verne route de vannes Avenue Ghis'hau Boulevard delaunay Boulevard Pasteur

⚠️ rue paul bellamy ➡️ l'usage est en bonne voie !

⚠️ le centre ville et ses abords en ce qui concerne le vol

⚠️ les pistes cyclables sont pas du tout adaptées et peu nombreuses

⚠️ de Nantes Haluchère pour aller à ZAC Belle étoile Carquefou

⚠️ Route de Paris rue du Général Buat rue du Maréchal Joffre

⚠️ A peu près tous les nouveaux aménagements sont situés sur des trottoirs. Exemple le long de l'Erdre où la cohabitation vélo-piéton est difficile. ➡️ Plutôt que de créer des pistes cyclables sur les trottoirs (qui nous relèguent parmi les piétons) les bandes cyclables directement sur la chaussée sont un plus qui permettent de rouler correctement en toute sécurité. L'aménagement Nord-Sud est ainsi une vraie plaie (j'utilise d'autres itinéraires pour éviter ce parcours). Voir aussi les passages sur les trottoirs de la deuxième ligne de ponts que je considère comme dangereux : il vaut mieux rouler sur la chaussée dans le trafic.

⚠️ centre ville , piétons marchent n'importe où et ne supportent pas les vélos!! ➡️ beaucoup de rue à sens unique, pas possible de circuler en vélo, exemple rue des dervallières!!

⚠️ Rue de Stasbourg. ➡️ Trop de vols dans l'hyper centre, place du cirque et près de la FNAC.

⚠️ fin des aménagements cyclables ➡️ plus de comm' que d'action

⚠️ Greneraie, Beaulieu, cathédrale

⚠️ les doubles rond points

⚠️ Axe centre ville -> nord

⚠️ Les pistes cyclables sont envahies par les voitures stationnées provisoirement. Les automobilistes, qui ne sont jamais sanctionnés, considèrent ces espaces comme des bandes d'arrêt provisoires ! De plus, il est très fréquent que les automobilistes roulent sur les voies cyclables juste devant le cycliste, particulièrement en entrant sur les ronds-points. Ce désintérêt général pour ces voies cyclables qui ne les concernent pas est très dangereux. La police devrait être sensibilisée aux stationnements souvent provisoires sur les pistes cyclables pour faire comprendre que c'est un acte dénué de civisme et pour sanctionner si besoin. ➡️ L'automobiliste est un fléau. Il ne risque rien dans son habitacle d'acier. Il se permet d'être dangereux, polluant, bruyant, stressant, encombrant, puant, sans prendre le moindre risque, sans se soucier de son incivisme, de son individualisme. L'automobile tant chérie par l'industrie pétrolière est obsolète. Elle n'a pas sa place dans une société qui se respecte et respecte les générations futures. Transports en commun et transports non polluants devraient être les seules solutions pour circuler, avec l'aide de l'état.

⚠️ Station Vincent Gâche (croisement trams/bus/piétons/voitures/vélos) ➡️ à certains endroits il faut "couper" 2 fois la route voitures pour continuer sur la piste cyclable (exemples derrière Gloriette, Pirmil).

⚠️ Toutes les intersections. Les véhicules motorisés qui tournent à droite dans une intersection n'ont aucune attention pour les vélos se trouvant sur la piste vélo à droite et si le cycliste n'est pas vigilant, il se fait coincer par le véhicule. Un rehaussement de la ligne de partage de la voie cycliste serait très apprécié. Danger ++ dans les double-rond-points. Les feux de signalisation destinés aux cyclistes sont parfois peu visibles l'un d'eux sur la voie nord sud au niveau du CHU. Le manque d'attention des piétons dans le centre ville cheminant sans distinguer les espaces de circulation des vélos. Certains cyclistes eux-même sont dangereux pour les autres, du fait de leur grande vitesse sans respect des piétons et du

code de la route dans son ensemble. L'état du revêtement des rues est souvent limite pour une circulation confortable des vélos (gros trous dans la chaussée, ...).

⚠ Les accès à la ville quand on vient de la banlieue ➡ Il serait peut être important de donner la priorité aux vélos ds les agglomérations denses comme à Berlin ou limiter la vitesse à 30 .

⚠ La remontée de la rue Racine à contresens des voitures est dangereuse car la rue est étroite et il est difficile de croiser une voiture En règle générale, la remontée des sens uniques dans les rues étroites est dangereuse pour les vélos, même si c'est sans doute pratique.

⚠ Boulevard Guist'hau, les voitures roulent sur 2 files et vous serrent contre le trottoir. ➡ Il faudrait être un peu plus sévère avec les automobilistes qui s'arrêtent sur les pistes cyclables pour téléphoner et les scooters/motos qui roulent sur ces mêmes pistes cyclables. Que les pistes cyclables à contre sens soient mieux indiquées ou séparées de la voie des voitures car elles roulent dessus.

➡ Des progrès à faire dans la relation avec les automobilistes et les piétons / Des pistes cyclables partout pour plus de sécurité

⚠ Carrefour de Pirmil côté Rezé-Nantes St Jacques. Carrefour très fréquenté par les voitures, les cyclistes + présence d'une ligne de trame ➡ Commentaire plus général: Bien dommage que l'état supprime la subvention à l'achat d'un vélo électrique quand nos villes sont saturées de bagnoles

⚠ Grands ronds points, pistes près des arbres (ex : allée Baco, gros problème de nettoyage de ces pistes avec les feuilles mortes) ➡ Implantation croissante et maintenant problématique des motos et scooters sur les pistes cyclables vélos/bus notamment

⚠ Boulevard Dalby

➡ Pourquoi toujours rejeter le cycliste sur un aménagement sur trottoir? Pourquoi pas des contraventions à l'égard des auto garées sur ces trottoirs sur les pistes, et avancée dans les sas vélo?

⚠ Boulevard Bellamy ➡ Trop de bandes cyclables : dangereux pour les vélos !

⚠ Les voies où circulent simultanément voitures, tramway et deux roues ainsi que les carrefours. Par ailleurs les rues du centre ville en sens unique avec des vélos en contresens sont dangereuses et sources de stress tant pour les automobilistes que pour les vélos. Enfin, la zone dédiée aux vélos aux arrêts feux tricolores sont très peu respectées tant par les automobiles que les motos. ➡ Faire respecter l'espace dédié aux vélos devant les feux tricolores, réaliser des parcours protégés, multiplier les supports à vélos sur l'ensemble de la ville.

⚠ Les ronds-points

⚠ La rue Paul Bellamy et tout le centre ville en général mais aussi les artères comme la route de Paris (gl Buat) ➡ Faire de vraies pistes cyclables et y penser lors de la réalisation de nouveaux ouvrages

⚠ Les ronds points en particulier ceux des entrées sorties du périphérique ➡ La mairie de NANTES a un double discours: un discours qui se veut écologique mais dans les faits elle ne fait pas grand chose pour sécuriser les pistes cyclables notamment en verbalisant les véhicules qui se garent encore trop souvent à cheval sur le trottoir et la piste cyclable.

⚠ Carrefour Boulevard Vincent Gâche et Boulevard des martyrs nantais de la résistance. Boulevard JeanXXIII et en suivant Route de Vannes.

⚠ les ronds-points ➡ rappeler aux cyclistes qu'il ne faut pas adopter le même comportement qu'au volant, et respecter les piétons !

⚠ Les boulevards où les voitures sont garées en épis rendant dangereux le déplacement à vélo qui longe le trottoir entre les véhicules qui sortent en marche arrière et ceux qui veulent se garer

⚠ Rue Paul Bellamy: ce n'est pas le plus problématique de Nantes mais de mon trajet. ➡ La communication est essentielle afin que les automobilistes intègrent la réalité que les cyclistes sont tout à fait la norme et non des gêneurs.

⚠ Grandes Axes, Vols Centre Ville ➡ Encore beaucoup de progrès à faire côté sécurité contre les vols.


⚠ Rue du coudray - les rues sont trop étroites pour voitures + bus + vélos



⚠ RUE DES DERVALLIERES ➡ les bandes cyclables sur les trottoirs apparaissent deci delà et devraient être la norme pour pouvoir circuler à vélo avec ses jeunes enfants en sécurité.


⚠ Les doubles ronds points route de Rennes

⚠ rond-point à l'intersection rocade Ouest et ancienne route de Vannes ➡ en grand développement. Malgré la bonne volonté de l'équipe municipale, les techniciens de la métropole ne semblent pas toujours à l'écoute des associations cyclistes, mais c'est en voie d'amélioration


⚠ Bellevue


 La place du commerce, l'énorme piste cyclable est prise pour un passage piétons...



 La rue de Strasbourg. Le marquage au sol de la piste cyclable est inexistant, les voitures se retrouvent souvent avec une roue sur l'axe de la piste, bloquant le passage pour les vélos.  Il faut changer l'emplacement de la piste cyclable rue des 50 otages. Jamais on a vu une piste au milieu de la route... il faut forcément la traverser, c'est dangereux !



 A la sortie de la ville, là où les voitures circulent plus rapidement


 Traversé les routes pour reprendre un nouvel itinéraire  Faire des pistes piétons car trop souvent sur les pistes cyclables



 J'ai chuté en raison d'aménagements servant à séparer les voitures de la bande cyclable à l'entrée des ronds points

 Balayer les pistes cyclables des bouts de verre



 Les grands axes (boulevards, axe nord-sud) sont théoriquement aménagés pour permettre leur utilisation cycliste, mais y circuler est effroyablement dangereux. Être doublé par des automobilistes à quelques centimètres est fréquent. On a quelquefois l'impression d'un comportement intentionnel. Il n'y a aucune campagne d'information et de sensibilisation des automobilistes aux dangers qu'ils constituent. Le pire est que les conducteurs de bus ne sont pas les moins dangereux. Ils n'ont manifestement pas reçus de consignes de prudence. Ils ont au contraire des objectifs horaires et de vitesse moyenne, ce qui conduit à des comportements dangereux pour les vélos. Les ronds-points sont très nombreux à Nantes et beaucoup sont très dangereux. Les automobilistes violent très volontiers la priorité aux vélos, estimant ne rien risquer. L'inconscience est généralisée chez les automobilistes.  Les aménagements sont assez nombreux, mais rouler à vélo au quotidien reste dangereux. La municipalité reste trop prudente pour lancer des campagnes de sensibilisation.

 En quittant les bords de Loire pour rejoindre le centre ville, c'est très dangereux avec la traversée du cours Franklin et des 50 Otages.  non



 Certains endroits ne sont pas assez sécurisés. Il n'y a pas de plots qui séparent bien les vélos des motorisés comme le bd qui amène au pont de la Tortière par ex


 Chaussée de la Madeleine: vélo à grande vitesse et piétons qui ne regardent pas: gros conflit et danger  Certains aménagements cyclables mal pensés: à plusieurs endroits ils sont plus dangereux que s'il n'y avait rien eu d'aménagé: dans ce cas je reste sur la route ce qui est dommage


 PASSERELLE SCHOELCHER



 Les rues où la circulation des voitures est importante et où les pistes cyclables ne sont pas éloignées ou distinctes. Lors des heures de pointe on se retrouve à respirer des litres de gasoil... exemple rue de Strasbourg et en longeant la Loire côté nord  De gros efforts sont réalisés chaque année c'est très agréable. Vivement des pistes cyclables bien délimitées sur tout le réseau et sans coupure! Transitions parfois dangereuses...



 Les accès au rond point rues Coubertin/Parnasse/Massacre



 Boulevard Ernest Dalby Rue Dallouville  Faire un observatoire des usages de vélo à Nantes pour améliorer les pistes cyclables et les pratiques Limiter les voitures et la vitesse et augmenter la sécurité


 Cours des 50 otages : voie au milieu avec sur un côté le tram et de l'autre les bus ; passage de piétons qui traversent



 Rue de Strasbourg


 Les intersections de façon globale, la piste cycliste le long du quai de la fosse emprunté par des piétons. Il y a quelques années il y avait un marquage au sol (vert) pour tourner à gauche dans un certain nombre de carrefours type devant le château (avant les travaux).  on peut toujours mieux faire mais c'est déjà pas mal.

 En règle générale les ronds points comme celui de Rennes.  Il faudrait encore plus d'informations sur les nouveaux axes sécurisés pour les vélos.

 Rue de Strasbourg  Des efforts réels ont été faits, mais dans un pays qui construit des bagnoles : faut pas rêver, les autorités ne seront jamais pressées de les concurrencer ! Quand on voit ce qui se fait dans les pays du nord, il a de quoi s'interroger... pourtant, le temps est généralement moins clément qu'en France.

 Super ville pour les vélos ! Vive Nantes !

 La zone commerciale Atout Sud de Rezé, et les zones commerciales autour de Nantes en général  Trop de bris de verre sur les pistes cyclables, les aménagements pour traverser les ronds-points (ex : gare maritime) et les routes (pont des machines) sont mal pensés et dangereux, les pistes cyclables sont en permanence utilisées pour stationner les bus, les véhicules de la mairie... De manière générale il y a de plus en plus de vélos qui circulent à Nantes et il faudrait mieux baliser et organiser la voirie pour éviter les conflits et situations dangereuses avec les piétons et les automobilistes qui nous prennent parfois pour cible de leur mécontentement.

 Quartier République

⚠ Rue du Guégant (étroitesse cote) ➡ En bonnes voies mais l'effort doit être soutenu car encore trop de voitures (3/4 à 1 seul conducteur (pollution, bouchons...)) et pas assez de communication publique affichée autour du vélo

⚠ beaucoup de pistes cyclables ne sont que des bandes pas sécurisées et disparaissent d'un coup. les pistes sont mal signalées et empruntent des chemins compliqués, il faut tourner et traverser plusieurs fois, c'est compliqué et dangereux.

⚠ Commerce Rue de Strasbourg Rue des Olivettes

⚠ Dans la rue de Bel air au niveau du marché de Talensac. Quand on emprunte la voie cyclable en contresens, les voitures et les piétons ne font pas du tout attention aux cyclistes que se soit au stop en haut de la rue Basse Porte et au feu en haut de la rue de Talensac car la vue des piétons est cachée par le totem du Bicloo.

⚠ St Herblain (panneau Nantes à 50 m) quartier dangereux pour rejoindre le centre ville. Mais cela s'améliore. Je rentre d'Amsterdam et de Strasbourg (Les voitures font très attention)!! ➡ Je ne suis pas toujours rassurée sur mon vélo, l'idéal est de bien séparer les pistes cyclables afin que les véhicules ne nous touchent pas en passant. Par ailleurs, en période d'hiver, rappeler que les casques, l'éclairage et les gilets jaunes sont indispensables. Je rencontre des "collègues" cyclistes très mal éclairés et habillés tout en noir. Au moins 2 cycles sont décédés devant chez moi !!

⚠ Commerce

⚠ Aucun ➡ non

⚠ partout

⚠ Rue de Strasbourg

⚠ De 50 Otages à Motte Rouge, la piste cyclable est difficilement praticable du fait des cyclistes en sens inverse et des piétons. La bande cyclable sur le boulevard du Petit Port est très désagréable en période de pointe : beaucoup de voitures, de piétons, le tramway à proximité, une piste séparée serait appréciable.

⚠ Quai de Versailles, car la separation vélos/piétons est glissante et donc il y a nombreuses chutes. Mais aussi les grands axes, où la signalétique est mauvaise comme rue de Strasbourg, ou bien la piste est mal placée sur la chaussée.

⚠ Route de Rennes ➡ De nombreuses pistes cyclables ne sont que des marques de peinture sur les rues qui parfois étaient déjà étroites

⚠ 50 otages- motte rouge ➡ Ville qui se dit orienté sur les vélo mais ne l'ai pas plus que ça

⚠ Rue de Strasbourg, et n'importe que rond point où les automobilistes mordent sur la piste cyclable sans regarder leur rétroviseur à chaque virages. ➡ Mort aux voitures

⚠ Route de Paris, zone haluchère/porte de Carquefou

⚠ le rond point à l'angle de la rue paul bellami, le cours des cinquantes otages et la rue de strasbourg ➡ L'usage du vélo c'est démocratiser sur Nantes et les infrastructures qui sont développées par la municipalité vont dans ce sens. Il est plus aisé de se déplacé à vélo aujourd'hui qu'il y a 5 ans. Cependant, mon impression est que ces infrastructure ne sont pas pensées pour des personnes faisant des trajets réguliers (et visant une efficacité en terme de vitesse dans leurs déplacements) mais plutôt pour un usage de balade. On observe de nombreuses incohérences comme des chicanes, des fins de pistes cyclables hasardeuses qui placent le cycliste comme un utilisateur qui n'est pas l'égal des automobilistes et qui doit tant bien que mal, batailler pour avoir une place sur la chaussée.

⚠ Rue de strasbourg, rue principale en centre ville, toujours blindées de voitures garées ou roulant sur les pistes cyclables

⚠ je ne sais p

⚠ Les endroits où les itinéraires cyclables sont trop compliqué ou trop différent des chemins voiture. Comme par exemple, la nouvelle piste cyclable qui a été faite au rond-point de porte de la chapelle. On ajoute parfois beaucoup de contraintes aux itinéraires cyclables ce qu'on se permetrais pas pour des automobiles ➡ Certaines places comme la place royale non aucun ou très peu de point d'accroche pour les vélos

➡ Il manque de stations bicloo

⚠ Transition avenue Carnot rue Henri IV

⚠ vols

⚠ ?

➡ Pas de bicloo en dehors du centre ville et notamment pas dans le sud de nantes

⚠ Rue de Gigant par exemple : une piste cyclable pour monter mais rien pour descendre !

⚠ Les entrées et sorties de grands axes comme le périphérique ou certains grands boulevards

⚠ Les ronds points ➡ certaines pistes cyclables sont dangereuses lorsque l'on doit traverser la route, pas assez de visibilité

⚠️ travaux en centre ville et particulièrement la gare sncf ➡️ il y a des discontinuités et des incohérences sur certains parcours tandis que d'autres sont biens aménagés et agréables à utiliser - (il me semble que la ville fait une course au nombre de Km cyclables...)

⚠️ Carrefour Boulay paty vers meusnier de querlon

⚠️ Sur les grands axes avec la circulation des voitures et les stationnements sur la pistes cyclables, il est parfois difficile de circuler. Au abord de la gare et sur les bords de la Loire, il est difficile de circuler à vélo dans les deux sens. ➡️ Plus de pistes cyclables dans la ville!!! Il y a parfois des coupures dans les pistes cyclables. Favoriser la place des vélos et non celles des voitures.

⚠️ Rue Lorette de la Refoulais, tous les dimanches matin > piste cyclable complètement bloquée par les voitures, signalement à plusieurs reprises à la mairie, rien n'est fait.

⚠️ Rond-point de la Chapelle sur Erdre ➡️ Quelques initiatives ratées : 1/ certains aménagements sont parfaitement inutilisables pour des cyclistes actifs ou des vélos électriques -> des angles droits sur la piste, des piquets censés protéger les vélos des voitures mais difficiles à éviter à bonne allure. 2/ des détours horripilants : c'est à la voiture de faire des détours, pas aux cyclistes qui appuient sur des pédales

⚠️ Ronds points et feux ➡️ Encore trop de cyclistes qui ne respectent pas le code de la route. Automobilistes ne respectent pas les zones réservées cyclistes (feu)

⚠️ Bd pasteur en descente, plusieurs fois obligé de freiner d'urgence à cause de voiture voulant se stationner coupant la piste cyclable. ➡️ pas de répression pour les sas-vélos occupé par deux roues motorisés ou voitures.

⚠️ Cours des 50 otages, les penseurs ne sont pas les utilisateurs... ➡️ j'utilise mon vélo, et je suis de moins en moins tranquille j'aime faire du vélo et j'habite le centre de Nantes, je roule sur les trottoirs en faisant attention la cohabitation est possible, la vie sur Nantes est de plus en plus compliquée DOMMAGE

⚠️ Rue Dalby ➡️ Manque de Stations Bicloo dans le quartier Dalby Chalatres Ront Point de Paris

⚠️ La traversée de la porte d'Armor. Il existe une passerelle piéton mais impraticable avec un vélo lourd type VAE. ➡️ Multiplication des trottoirs partagés piétons/cyclistes inefficaces car les piétons ne restent pas sur leur zone et les cyclistes ne l'empruntent pas.

⚠️ gare nord ➡️ les bicloo trop en centre ville

⚠️ Il existe des ruptures de continuité cyclable notamment sur les axes Nord/ Sud et Est/ Ouest. Beaucoup de ronds points à nantes (dont des doubles ronds points) dangeureux (à Pont Morand en fin de l'autoroute cyclable du cours des 50 otages); rue Paul Bellamy vers rue Jeanne d'Arc ➡️ beaucoup de choses sont faites à Nantes en faveur de l'usage du vélo. Mais les aménagements ne sont pas complets (beaucoup de ruptures), parfois peu lisibles (stade Marcel Saupin, pont de Tbilissi) et paraissent avoir été imaginés par des non cyclistes (cf. pont de la moutonnerie (courbes inadaptée, manque de visibilité risque de collision entre vélo!).

⚠️ emprunter la route de Vannes ➡️ des efforts sont faits à Nantes mais peu concernant les liaisons Nantes et banlieue où le trafic est dense aux heures de pointe

⚠️ les gros rond points ➡️ Beaucoup de pistes cyclables s'arrêtent nettes. Les nouvelles sont mieux conçues mais trop d'anciennes sont plus dangereuses qu'autre chose (mais ça fait monter le compteur).

⚠️ rond point Bonde, rond point préfecture...

⚠️ Toutes les intersections/croisements avec les flux motorisés

⚠️ Rue de Coulmiers ➡️ Continuer dans cette voir



⚠️ les grands axes routiers


⚠️ 1. route de vanne 2. boulevard R. shumann et rue Paul Bellamy (continuité) 3. boulevards (liberté, égalité, fraternité) 4. commerce (sens est-ouest) ➡️ Globalement c'est mieux qu'ailleurs en France (Paris, Rouen, ...) mais la marge de progression est grande! L'engouement pour le vélo à Nantes est plaisant. Cours des 50 otages=paradis, extension de ce dispositif? Les automobilistes commencent à s'habituer aux cyclistes, mais pas la périphérie (danger, mépris, ...) Les décideurs (politiciens et aménageurs) manquent de pratique cycliste et d'expérience métier (par contre la communication et le greenWashing ça va!) Intermodalité velo-covoiturage (cardo) à revoir: plus de stationnement sécurisé! (TB à la gare SNCF)


⚠️ Route de St Joseph de Porterie (pas de pistes cyclable vers St Donatien) Route de Paris SAS Vélo jamais respecté (manque de communication mairie) ➡️ Verbaliser sérieusement le non respect des pistes cyclables et SAS vélos par les scooters et motos... Si il y avait des amendes régulières, les mentalités des 2 roues motorisés changeraient



⚠️ Pont saint mihiel ➡️ Les pistes cyclables et les continuités restent le point essentiel à la pratique

 Chemin du bas, les mauves.  Top les bords de Loire bientôt en continuité.

 Cours des 50 otages Route de Vannes le long de la ligne de tram  Prendre exemple sur Grenoble, Copenhague....



 Hotel Dieu la piste qui passe derrière l'arrêt de tram est dangereuse, les piétons traversent sans regarder, parfois en courant pour avoir un tram



 le chevauchement de rails de tram (risque chute)



 Les échanges entre le centre ville et les communes sud Loire comme Vertou, St Sébastien sont bien sécurés et agréables en longeant les cours d'eau (Loire, Sèvre et Erdre) ainsi qu'en longeant les lignes de busway et la plupart des lignes tram mais dès qu'on s'en éloigne et lorsqu'on veut rejoindre l'itinéraire Loire à Vélo d'atout sud Rezé à la commune de la Montagne, c'est mal indiqué et dangereux notamment pour traverser le périphérique.  La ville de Nantes fait des efforts pour les cyclistes, à poursuivre et élargir au renforcement de la sécurité pour les piétons également. CF site espacepieton.org


 Rond-point de Mangin


 Centre ville: entre cours des 50 otages et place Graslin  De grandes améliorations en 10 ans ont eues lieu mais des choses restent à faire, travailler sur le comportement du Non-usager du vélo.



 Manque de pistes cyclables sur l'ensemble de la rue Général Buat.  Plus de vraies pistes cyclables réservées uniquement aux vélos me semblent nécessaires.



 La traversée de la place du commerce, car le cycliste doit malgré la piste cyclable éviter voitures, bus, piétons et tramways.. Véritable danger !  De nombreuses améliorations ont été faites, toutefois au vue du nombre croissants de cyclistes, il va falloir réétudier les pistes cyclables. Le passage à "l'arrêt poitou" (ligne 3) est également très dangereux puisque le cycliste roule sur la voie du tram en bloquant la circulation automobile ...!!


 Certains rond points et les grands axes  Le comportement des automobilistes c'est beaucoup amélioré (même s'il reste des) par contre le comportement des cyclistes c'est beaucoup dégradé: irrespect des piétons, des feux rouges, des sens de circulation et même des autres cyclistes, c'est bien simple maintenant je crains plus les vélos que les voitures je pense que la prochaine évolution passera par un plus grand respect du code de la route par cyclistes et surtout des adultes qui devraient montrer l'exemple



 Le long de l'Erdre, de 50 otages à Motte Rouge, la piste cyclable et la piste piétonne ne cohabitent pas bien du tout.



 Il n'y a pas assez d'appui-vélo en centre-ville, et ils sont souvent dans des recoins sombres et non éclairés qui facilitent les vols.


 Le carrefour du périphérique au niveau du croisement avec la route de Paris. La route de Paris au delà du périphérique. Le rond point de la route de Paris entre la rue de la garde et le boulevard de la Beaujoire. La piste cyclable à sens unique et partagée avec les piétons le long de l'Erdre entre le boulevard Van Ysighem et celui des 50 otages. Le rond point de Rennes, le rond point de Paris, le rond point de combattants d'Indochine, le croisement entre la rue Paul Bellamy et la rue Châteaubriand,..  Des efforts significatifs pour adapter les voies existantes, mais trop de coupures, et croisements / rond points dangereux. Besoin de plus de pistes dédiées, pour éviter la gêne des automobilistes ou des piétons. Tracer de vraies itinéraires de traversée de la ville, avec repères (types circuits VTT de certaines zones touristiques). Clarifier les règles de circulation, priorités, alerter puis sanctionner les cyclistes qui ne les respectent pas ou abusent de situations confuses. Communiquer sur les 2 usages distincts du vélo : la promenade, traditionnelle, et le déplacement utile, en plein développement. Comment les concilier au mieux avec les piétons et mes automobilistes pour que chacun ait sa place. Le vélo ne remplacera pas totalement la voiture, il a toute sa place en ville pour diversifier les modes de transport mais la ville ne doit pas non plus évincer la voiture parfois nécessaire, en transformant son usage en enfer.

 Le cours des 50 otages car les piétons sont omniprésents et particulièrement dangereux (ils traversent la voie incessamment sans regarder)  Il faut éduquer les conducteurs de véhicules motorisés ET les piétons.

 Rue Menou, en allant de la place Edouard Normand à la place Viarme

 Cours des 50 otages  Je n'utilise que les vélos Bicloo et je trouve qu'il n'y a pas assez de bornes de Bicloo sur l'étendue de la ville de Nantes (hors centre ville)

 Personnellement je trouve le passage de la passerelle piéton qui vient du palais de justice et qui traverse la chaussée vers la place de la Petite Hollande dangereux (croisement de : passage piéton + passage vélo + voitures sortant d'un rond-point sur 2 voies et venant de voies différentes)  Au lieu de campagnes de publicité, il pourrait y avoir une incitation financière à l'usage du vélo. Non pas une prime à l'achat d'un vélo électrique mais par exemple une prime pour les gens qui laissent leur voiture au garage et prennent le vélo pour aller travailler. De manière générale, trouver des façons incitatives de mettre un maximum de gens au vélo, et l'incitation par l'argent, malheureusement est souvent la + efficace.

 Sur les ronds points, pire sur les doubles, sur les pistes cyclables dans le sens contraire des voitures (le balisage n'est vu QUE par les cyclistes et sur les grands axes où les vélos se retrouvent souvent coincés entre bus, voitures dans un sens,

voitures qui doublent dans l'autre sens, moto et chicanes au sol. 🚧 Le verre brisé (bouteilles de bière) est un vrai problème ainsi que le tracé des pistes cyclables qui reste totalement invisible des automobilistes. Il faut du fluo, du contraste fort, des poteaux qui délimitent vraiment. Et sinon, les voitures de police qui roulent comme des dingues sur les pistes cyclables on en parle ou pas ?

🚧 Le cours des 50 otages !

🚧 On sens que les choses semblent aller dans la bonne direction, même s'il reste des efforts à faire.

🚧 Le boulevard des anglais 🚧 Des efforts sont incontestablement réalisés pour développer l'usage du vélo à Nantes. Il faudrait cependant améliorer certaines pistes cyclables pour qu'elles soient optimisées pour un usage quotidien du vélo. Les usagers du vélo devraient être consultés lors des phases amont des projets d'urbanisme.

🚧 gare sncf nord

🚧 Les pavés. Les rails des trams. La rue de strasbourg.

🚧 Boulevard Dalby 🚧 Multiplier les ralentisseurs pour le respect de la ville à 30 km/h et verbaliser les autos et 2RM sur BC et Sas Vélo

🚧 Rond-point cardo

🚧 n'importe quelle passage du périphérique, sur les grands rond-points 🚧 La ville fait beaucoup d'effort pour le vélo. Il y a un réseau de pistes cyclables important. Le danger des déplacements à vélo est du aux pistes cyclables qui sont très étroites et rarement séparées des routes, ainsi qu'à la manque d'habitude des conducteurs : ils ne regardent pas toujours les vélos.

🚧 Les grands axes où les véhicules motorisés sont présents.

🚧 Les ronds points Le bus way en heure de pointe Bd Général de Gaulle dans l'entrée du pont Bonduelle 🚧 Nantes est un bon endroit pour faire du vélo, mais beaucoup des itinéraires ne sont pas adaptés aux enfants.

🚧 Rue du général baut 🚧 Les SAS vélos instaurés par la ville de Nantes ne sont pas respectés par les véhicule à moteur. La pollution n'est absolument pas évoqué dans votre enquête alors qu'elle devient un frein à la pratique du vélo. Les incivilités fréquentes des cyclistes nuisent fortement à leur image.

🚧 Les vols de vélos 🚧 attrapez les voleurs !

🚧 Parmi les itinéraires que je fréquente : Boulevard Michelet, au niveau de la station de tram Michelet. La rue est étroite et les véhicules motorisés circulent sur la voie cyclable. 🚧 Un grand effort de la ville pour favoriser le transport à vélo, ce qui est très appréciable.

🚧 rond point 50 otages / Strasbourg / Ceineray

🚧 Les abords du CHU et de la piscine Leo Lagrange me semblent dangereux. Près de l'île Versailles, il n'y a une piste cyclable que dans un sens et le trafic piéton/tram n'est pas de tout repos aux heures de pointes.

🚧 Lorsque le vélo partage la même voie que le bus et sont déviées aux arrêts de bus pour passer derrière sur le trottoir avec les piétons. Cela n'offre pas de continuité et rend certaines zones accidentogènes. Ou lorsque les pistes cyclables sont au centre de la chaussée comme sur le cours des 50 otages. Enfin, souvent les pistes cyclables sont peu signalées sur Nantes tant pour les usagers que pour les véhicules motorisés 🚧 L'usage du vélo se répand beaucoup à Nantes mais les infrastructures peinent à avoir le développement nécessaire pour y faire face

🚧 Les zones les plus compliquées pour les vélos sont celles où cohabitent vélo, voitures, bus et tram, surtout dans le centre ville.

🚧 RUE DE sTRASBOURG 🚧 difficultés de cohabitation avec les piétons en centre ville sur pistes cyclables

🚧 rue de Strasbourg

🚧 Si je parle de mon trajet maison boulot (Beaulieu Rezé), la 1ère piste cyclable est sur le trottoir, très mauvais point, ensuite c'est une piste cyclable sur le pont de Pirmil qui n'est pas autorisée pour les piétons, mais il y a tjrs des piétons. Ensuite, le carrefour pour traverser Pirmil est dangereux car les voitures se dépêchent pour passer le feu ce qui provoque des bouchons et on ne peut plus traverser à vélo.... Ensuite, on continue cette piste et on arrive à la station de tram Pirmil où ce peut être dangereux car il faut suivre le feu piéton, et certains cyclistes de s'arrêtent pas (des bus peuvent passer) toute suite après (quelques mètres... un coup de pédale quoi !) ce sont les voitures qui peuvent passer et les conducteurs ne savent pas que les vélos sont prioritaires. Arrive le rond-point rectangulaire aux coins ronds où le vélo peut traverser mais c'est pareil que ce que je viens d'expliquer, on le traverse ce rond-point et ensuite retraversée (même chose)... Vient ensuite la voie cyclable et là je peux pédaler à mon allure et ça c'est cool !! Sans oublier que certains cyclistes ne font pas attention, par exemple sur la piste, alors qu'il y a 2 voies, il est récurrent qu'un cycliste soit en sens inverse sur la voie que j'emprunte. Quelque fois on y voit des scooters ou des motos (des jeunes qui font les fous quoi !!!) Et les cyclistes avec des vélos électriques sont très dangereux mais je ne sais pas s'ils s'en rendent compte !!!! Bref, quand je faisais ce trajet avant ces pistes cyclables j'arrivais au boulot zen et en soufflant car je faisais un effort et cela me convenait tout à

fait ! Maintenant, je sais que lorsque je prends mon vélo je vais forcément rencontrer des gens (piétons ou cyclistes) qui vont bien m'énerver... Une dernière chose, maintenant qu'il y a des pistes cyclables les voitures font moins attention. Mais bon.... C'est la vie ! ➡ En fait, j'ai pratiquement tout dit plus haut ! Je rajouterai que dans l'ensemble, les pistes cyclables à Nantes sont nulles franchement !!! Même celles qui sont à côté du tram comme si le trajet était tjrs tout droit alors qu'il se peut que l'on aille à gauche ou à droite. Le cours des 50 otages, on n'en parle pas... Et toutes les pistes qui sont sur le trottoir sont à proscrire ! On a l'impression qu'elles ont été faites pour satisfaire les conducteurs de véhicules motorisés.... Voilà bonjour chez vous !

➡ Les véhicules motorisés devraient être interdits dans le centre des grandes villes, ou au moins sensibilisés à la présence de cyclistes car rares sont ceux qui y font vraiment attention (angles morts, pistes...).

🚧 50 otages

🚧 Centre ville - rue joffre- général buat- rue de strasbourg ➡ Quelques angoisses avec des enfants en bas age, des pistes non sécurisées et des automobilistes pas assez sensibilisés

🚧 les rond-point tres nombreux ➡ Depuis de tres nombreuses années Nantes a beaucoup communiqué sur le vélo. depuis quelques années seulement Nantes est passée de la communication a la réalisation...ça va payer mais à ce rythme là il y en a pour au moins 20 ans. il faut donc partir sur du concret : formation des conducteurs de transports en commun (trop de méconnaissance) - code de la route a modifier en ville - mise en place d'un observatoire transparent de l'accidentologie des vélos - liaisons securisées pour traverser le peripherique - s'inspirer de Bordeaux : si pas possible de mettre pietons velo transport en commun vehicule particulier sur un axe il faut choisir et enlever celui qu'on veut voir moins sur les routes -Nantes a du mal a choisir - helas

🚧 le long de la Loire, entre le quai Magellan et le pont de Bretagne ➡ il faudrait que les itinéraires et les aménagements soient pensés avec les cyclistes : il est anormal que les cyclistes n'aient jamais priorité, qu'ils servent parfois de ralentisseur aux véhicules (lorsque la piste cyclable coupe perpendiculairement une route en ligne droite où la vitesse augmente).

🚧 La rue hector berlioz, emprunté par de nombreux ecoliers de l'école longchamp et du college hector berlioz. Elle est plutot étroite les voitures et bus y circulent à double sens et aucune protection pour les vélos n'est aménagée.

🚧 Commerce ➡ Il manque des solutions pour ranger les vélos en sécurité la nuit pour les personnes qui ne peuvent pas le ranger chez eux

🚧 LE LONG DU QUAI DE VERSAILLES EN ALLANT VERS LE CENTRE IL N'Y A PAS DE PISTE CYCLABLES ET LES VELO SONT COINCES ENTRE LE TRAM ET LES VOITURES ➡ Les campagnes de pub devraient éviter de mettre les piétons et les cyclistes en opposition. Elles doivent se rappeler que le vélo n'est pas un engin de mort comme les voitures.

🚧 Le non respect par les véhicules motorisés de la bande réservée aux vélos aux feux rouges

🚧 sur mon trajet, les sorties des véhicules sur la droite sur la 2ème ligne des ponts ; le rond point de la Duchesse Anne, la route de Clisson très mal entretenue sur sa partie Nantes et Vertou, ➡ oui mais beaucoup trop ; les piétons deviennent une source de danger supplémentaire ; écouteurs dans les oreilles ou les yeux figés sur le portable ; les véhicules qui mordent sur la bande cyclable et puis aussi les vélos qui doublent sur la droite ; bref, depuis 10 ans que je pratique au quotidien le déplacement à vélo, je me sens vraiment en danger à chaque déplacement

🚧 Ce n'est pas un endroit précis mais c'est plutôt systématiquement à la fin des grands axes cyclables, qui ne sont pas pensés pour se réinsérer correctement au trafic. On se retrouve alors en situation de danger, pas à notre place sur la route, klaxonnés à tout va. ➡ Il pourrait être intéressant de réfléchir à la relation cycliste/automobiliste, avec des comportements franchement dangereux des 2 côtés, et une incompréhension des contraintes du vélo.

🚧 Le quai de Versailles. A cet endroit l'usage et la réglementation veulent que les cyclistes roulent sur la voie commune avec les véhicules motorisés dans le sens Nantes Nord-Nantes centre, et sur la voie partagée cyclistes-piétons dans le sens Nantes -Centre vers Nantes-Nord. Or, cette réglementation n'est pas claire dans les deux situations. Dans un sens, les cyclistes descendent souvent sur la piste partagée en venant de Nantes-Nord au lieu de la voie des véhicules motorisés. D'autre part les piétons n'ont pas la place de circuler sur la voie partagée en début du quai de Versailles (au niveau de l'arrêt de tram St Mihiel), et la signalétique n'est pas claire dans la voie partagée qui suit vers Nantes Nord.

➡ Pour faciliter le partage de la rue avec les véhicules motorisés et les piétons il pourrait être bienvenu d'informer les conducteurs, les piétons et les cyclistes des droits et devoirs de chacun concernant les situations communes : par exemple le "tourner à droite autorisé" au feu. Ou bien le sas cycliste au feu. Cette information est déjà fait par les associations lors d'opération particulière mais elle davantage du ressort de la Ville et de ses agents de police, ceci dans une étape précédant la verbalisation.



🚧 les ronds points en général (voitures sans clignotants)


🚧 Rond point de la préfecture à Nantes



🚧 rond point et particulièrement celui à l'intersection des boulevards Victor Hugo et Gustave Roch



🚧 Quais de l'Erdre qui ne sont pas à double sens pour les vélos



 Place Mangin vers république Pont Lu et ronds points attenants



 Vol dans le centre Difficultés d'accès et de sécurité vers les villes périphériques  Certains conducteurs motorisés sont dangereux, mais certains cyclistes le sont tout autant, notamment en grillant les feux et stop, en ne respectant pas els priorités, en coupant les vois, en prenant la largeur de la route... Une séparation piste cyclable / route plus importante est nécessaire



 Le centre-ville  Moins de voitures plus de velo


 Arrêt du tram T2 Saint-Mihiel  Super ville pour faire du vélo en comparaison avec d'autres villes en France. Malheureusement la zone des vélos en libre-service n'est pas assez grande. Il est nécessaire d'avoir son propre vélo pour sortir du centre-ville.



 Dans le centre ville, dans les zones non piétonnes. Beaucoup de ronds-points et de croisements. (Rue de Strasbourg, Hotel-Dieu, Gloriette, Commerce ...)  Nantes semble s'efforcer à améliorer la condition des cycliste, il faut continuer dans cette dynamique !


 La traversée des lignes de tram est dangereuse (risque de se prendre la roue dans le rail), exemple : le long de la ligne 3 aux alentours de l'arrêt Poitou Le partage de la route avec les voitures quand celle ci est très étroite et longée par le tram, exemple Quai de Versailles direction centre ville  - Communiquer davantage sur le partage de la route : les voitures ne savent pas toujours comment doubler un vélo, ne savent pas qu'elles peuvent déborder sur le tram (si celui ci n'est pas là), oublient qu'aux ronds points les vélos sont moins rapides et moins visibles (refus fréquents de priorité) - Possibilité de stationner son vélo en sécurité en centre ville (box fermés) moyennant un abonnement par exemple - Eviter le partage trottoir/piste cyclable : difficulté légitime à discipliner les piétons, les vélos sont silencieux donc risque important de collision



 lorsqu'il y a concurrence entre le tram, les voitures et les vélos sur des chaussées trop étroites : on y joue sa vie  les circulations à contre sens face aux voitures sur des rues à sens unique sont tres positives : on voit le danger venir. En revanche la voie de droite réservée au vélo est très dangereuse car le cycliste est coincé entre les voitures en stationnement et celles qui circulent, sachant qu'en outre cette partie de la chaussée est la plus mauvaise : caniveau en mauvais état, détritux divers et variés, plaques d'égout, et revetement très abimé par les poids lourds

 1/bd Léon Bureau : obligation de traverser pour atteindre l'île de Nantes (marquage vélo à côté du passage piéton) : presque systématiquement, les voitures accélèrent en voyant un vélo ou laissent passer le piéton pour accélérer et empêcher le vélo de passer (même à pied avec le vélo à la main) : constaté par moi et beaucoup de cyclistes. 2/ Rue Paul Bellamy (voitures roulant très près, accélérant lorsqu'un vélo veut passer derrière un piéton, ouvertures de portes sans regarder, "espace vélo" aux feux non respectés ; 3/ Quai de versailles : malgré les coups de sonnettes, les piétons se déportent peu sur la voie piétonne et sont peu attentifs, obligeant à s'arrêter + ne regardent pas en sortant du tram (voie cyclable à traverser obligatoirement pour eux)  Globalement, je trouve que la Ville de Nantes a beaucoup fait d'efforts pour les vélos au niveau des pistes cyclables. Mais le comportement des automobilistes est parfois choquant. Comme s'ils n'acceptaient pas que les vélos aient le droit de circuler sur la route ou de traverser. C'est surtout au niveau de la communication entre vélos et automobilistes qu'il faudrait agir, en rappelant à ces derniers les règles de circulation de vélo (les panneaux leur permettant de tourner lorsque le feu est rouge, l'espace vélo aux feux, les passages piétons), pour qu'ils ne se croient pas dans leur bon droit en coupant la route, en accélérant ou en se rapprochant du trottoir pour empêcher les cyclistes de passer. C'est un comportement que j'observe très souvent, et cela est injuste et dangereux. Par contre, très bon point pour les itinéraires permettant de se rendre dans les communes aux alentours de Nantes !

 La ville a tout de même fait beaucoup d'effort mais ce n'est pas encore assez pour être tout à fait en sécurité.

 Dans mon trajet quotidien, il s'agit des 2 axes : - Rue Jan Palach, Couëron - Rue de la Maison Neuve, Saint-Herblain axes partagés avec des camions, ou des voitures qui roulent vite.  Nantes Métropole met en loc des vélos classique et des vélos électriques, avec des offres attractives. J'ai du coup eu un vélo électrique à l'essai pour 20 /mois pendant 3 mois. Mes collègues s'y sont mis aussi. Notre entreprise nous achètent des vélos électriques !


 Le carrefour de Zola est très mal balisé pour les vélos.



 La piste cyclable en zone piétonnes le long des 50 otages ainsi que la piste cyclable direction Nord le long de l'Erdre, où il n'y a aucune séparation avec les piétons  Sensibilisés les piétons sur le respect des pistes cyclables

 Rd point de la cité des congrès Bd sadi Carnot

 Dans les alentours de zola et parc de procès



 Le rond de rennes  Non



 Place du Commerce


 Entre Nantes et Rezé, juste après le pont des 3 continents, on arrive au rond-point qui se trouve au bout de la route de Pornic. Quand on veut aller à gauche, il est alors très dangereux de traverser le rond-point car les gens y arrivent et y roulent très vite. Avant et après, les pistes cyclables sont bien.  rien à ajouter !



 Route de Paris et particulièrement quartier St donatien.


 Du Quai de La Fosse à partir du pont Anne de Bretagne (côté berge) jusqu'à la gare de Chantenay


 Le vélo est inséré dans l'infrastructure motoriste. La ville doit être pensée pour les piétons, puis pour vélos et transports en commun et en dernier pour les voitures.  Les voitures doivent être plus sanctionnées quand elles oublient le clignotant ou se garent sur les pistes cyclables.


 traversée du pont Anne de Bretagne  Les pistes cyclables sont nombreuses mais leur trajet est parfois complexe et difficile à anticiper quand c'est la 1ère fois qu'on les emprunte (pas de panneau annonciateur) voire impossible à prendre en sécurité (piste cyclable qui traverse la chaussée alors quelle longeait la route)


 Au niveau des carrefours.


 La majorité des endroits sur Nantes sont dangereux car le trafic des vélos dans notre ville est pensé à l'envers. C'est aux vélos de s'adapter aux autres véhicules et non l'inverse. Il n'y a quasiment aucune priorité ou tranquillité de circulation pour les vélos par rapport à une voiture. Donc à ce titre tous les carrefours sont dangereux puisqu'il n'y a presque jamais de réels distinctions entre la piste cyclable et la route, si ce n'est quelques lignes blanches dans la majorité des cas...  Ce qu'il ne faut surtout pas oublier, c'est que pour l'instant faire du vélo en ville est très dangereux. Ce qui est le plus nocif, ce sont les gaz d'échappement et je suis sûr qu'un cycliste à notre époque réduit sa durée de vie en faisant du vélo en ville, qui plus est en heure de pointe.


 Certains ronds-points où se croisent poids-lourds et bus le matin - difficile de les traverser



 Les ronds points

 Boulevard Ernest Dalby


 La mairie de Nantes fait des efforts en faveur du vélo (stationnement, pistes cyclables) et surtout beaucoup de communication mais ne semble pas se préoccuper des incivilités quotidiennes des véhicules motorisés envers les cyclistes. Quotidiennement je frôle l'accident du fait du comportement inapproprié des conducteurs de deux roues motorisées et automobiliste. Les manquements au code de la route les plus fréquemment observés étant : le stationnement sur bande cyclable, le non respect des distances de sécurité lors d'un dépassement (parfois quelques cm entre le guidon et le rétroviseur, même de la part de chauffeurs de bus), l'arrêt de véhicules sur les sas vélo, l'utilisation des pistes et bandes cyclables par des deux roues motorisées. Tout cela sans aucune répression de la Police municipale ou nationale (même lorsque cela a lieu sous leur yeux).



 les voies cyclable en contre-sens (dans les rues a sens unique) sont généralement DANGEREUSES car trop étroites pour permettre de croiser un véhicule.


 axe pirmil - tour de bretagne


 Carrefours et les voies où vélos voitures et trams coexistent  Des progrès mais la ville peut mieux faire

 Le boulevard BELLAMY



 Pistes cyclables non entretenues et déformées par le passage des bus sur le boulevard Guist'hau et la rue Charles Monselet



 De manière générale, par temps de pluie, toutes les sections réalisées en béton "ciré" sont de véritables catastrophes. Elles sont très belles mais la gamelle n'est pas loin (Deux de mes amis ont déjà glissé !)  J'adore circuler à vélo à Nantes et dans les environs !



 passerelle en face du palais de justice, on doit être pied à terre alors que le plus simple serait de créer un espace pour les vélos d'un côté car la passerelle est suffisamment large !

 grands boulevards (route de paris, dalby, quai de la fosse)

 centre ville

 Les grands boulevards qui sont autour du centre ville et coeur historique et qui desservent les quartiers plus éloignés du centre : Pasteur/ Allard/ Anglais/ Zola/ Egalité...  Beaucoup de campagne de sensibilisation et de communication mais tout pour la forme et rien pour le fond, de la poudre aux yeux en somme...

 Place pour stationner son bicloo , bornes souvent pleines  L'initiative du bicloo est super, mais les itinéraires vélo ne sont pas toujours faciles et les bornes de stationnement souvent saturées par endroit, on arrive en retard au travail car on ne peut réenclencher son vélo. Les bornes de stationnement bicloo ne sont pas toujours à proximité d'un arrêt de tram donc pas de fluidité pour récupérer le réseau tram . Le réseau bicloo n'est pas assez étendu sur l'ensemble de la ville.

 Quai de Versailles  Avec l'arrivée prochaine d'une nouvelle offre de location de vélos et VAE longue durée, il me semble qu'il va devenir urgent d'augmenter sensiblement la capacité de stationnement vélo afin d'éviter les conflits d'usage, notamment avec les piétons. Lorsqu'il y a des événements qui attirent une population importante en centre-ville (fête de la musique, carnaval, événements festifs, feux d'artifice...), mettre en place des parcs gardés ponctuels sur l'espace public

⚠ La passerelle en face du palais de justice, où il serait agréable d'avoir une partie piétonne et cyclable au lieu de mettre pied à terre pour les cyclistes ➡ Sur un itinéraire réalisé 2 fois par jours pendant 5 jours (allant de la gare Nord SNCF, où stationne mon vélo la nuit au parking sécurisé EFFIA, jusqu'à mon lieu de travail ce situant derrière le palais de justice). J'ai accès à une piste cyclable bien délimité tous le long de mon itinéraire sauf au niveau de la passerelle où l'on risque 130 d'amande si nous ne mettons pas le pied à terre ... La piste agréable tout en restant vigilant au rond-point où les utilisateurs de voitures ne font pas forcément attention aux pistes cyclables autour d'eux.

⚠ carrefours communs avec circulation autos, bus, tramways ➡ pistes cyclables souhaitées plus homogènes

⚠ Vincent gâche

⚠ Les ronds-points, certains contresens cyclables étroits

⚠ Certaines pistes cyclables ont été positionnées sur les trottoirs, pas évident pour la cohabitation avec les piétons, et lorsque les voitures tournent à droite elles ne nous voient pas forcément car nous arrivons plus vite que les piétons, elles cèdent moins le passage qu'aux piétons ➡ Dans l'ensemble la ville fait un bel effort pour les vélos ! Certaines pistes ne sont juste pas au bon endroit on s'en rend compte à l'usage quotidien.

⚠ Le boulevard Ghistau

➡ Non

⚠ Sur mon parcours entre la station tram ligne 3 "ste thérèse" et la station "Beauséjour". Circulation importante et pas de piste réservée aux vélos. ➡ L'entretien des pistes ou routes pourraient être amélioré.

➡ L'un des problèmes principaux, pour moi, est l'impossibilité de stationner mon vélo en-dehors de mon appartement (4e étage, pas de garage à vélo dans l'immeuble). Si je le laisse dehors, bientôt je n'en aurai plus.

⚠ Rue Paul belamy, boulevard Robert shuman, boulevard amiral courbet ➡ Beaucoup d'aménagement sans continuité

⚠ pour l'itinéraire que j'emprunte régulièrement : rues Marceau, rue du Général Meusnier et rue Léopold Cassegrain du fait de ralentisseurs. Rue de Bel Air où la piste cyclable est à moitié pavée, ce qui ne permet pas la distance de sécurité avec les voitures qui arrivent en face (rue à sens unique pour les voitures).

➡ Remarque personnelle : les cyclistes, les piétons et les automobilistes ne respectent pas toujours les règles du code de la route. Les cyclistes ne respectent pas les feux rouges, les piétons circulent sur une piste cyclable alors que la voie piétonne est à côté et les automobilistes ne respectent pas les bandes vertes à un feu pour laisser passer le vélo devant. C'est parfois la jungle sur les pistes cyclables ! Et si vous vous arrêtez à un feu rouge pour vélo et que vous gênez ceux qui sont derrière vous et qui veulent passer malgré le feu rouge, vous vous faites gronder pour rester polie !

⚠ les ronds points ➡ les pistes cyclables sont construites, mais avec de nombreuses ruptures, avec des dangers et des difficultés inutiles

⚠ rue du coudray et rue amiral corbet ➡ on est pas respecté

⚠ Les boulevards intérieurs et leurs ronds-points ➡ La sécurisation des pistes cyclables sur les boulevards intérieurs serait à repenser

⚠ Quartier Lonchamp ➡ Il faudrait mieux sécuriser les doubles sens vélo, surtout dans les virages (les voitures mordent dedans sans visibilité), supprimer les stationnements en épi et assurer le respect des sas vélo. Des efforts sont faits mais ils sont insuffisants au regard d'un développement de l'usage du vélo à Nantes.

⚠ boulevard Dalby

⚠ Dans le cas des voies à sens uniques avec une bande cyclable dans l'autre sens, et comprenant un des places de parking, les vélos circulants sur la bande cyclable entre les places de parking et la route, les conducteurs qui sortent de leur place de parking ne voient pas le vélo qui leur arrive en face et présentent un danger. Il faudrait configurer ces voies de la façon suivante : trottoir, bande cyclable, route, places de parking trottoir OU trottoir, places de parking, voitures, bande cyclable trottoir AU LIEU DE trottoir route bande cyclable parking trottoir. ➡ Sécurisez le réseau, attention aux places de parking à côté des pistes cyclables ! Privilégier des places en épis marche arrière qui permettent au conducteur d'avoir une bonne visibilité sur la bande cyclable

⚠ Boulevard DALBY

⚠ Carrefour de Pirmil surchargé

⚠ Hangars à bananes

⚠ coudray route de st joseph de porterie ➡ non

⚠ En particulier le long de la ligne de busway où les voitures traversent des carrefours à sens giratoire mais où la route est droite et la signalisation peu évidente, ce qui les amène très régulièrement à spolier la priorité aux vélos (et même aux autres véhicules motorisés) / et de manière générale, les liens entre les grands axes et carrefours ➡ Un des problèmes reste

que la plupart des usagers de la route (et des trottoirs) n'ont pas conscience de ce que vivent les cyclistes au quotidien. Je pense qu'un projet intéressant serait d'organiser des "balades à vélo" à destination des conducteurs de véhicules motorisés afin qu'ils puissent comprendre et mieux prévoir les comportements des cyclistes. Il faut aussi limiter les abus des cyclistes qui donnent une mauvaise image du vélo et sont dangereux.

⚠ Toutes les pistes cyclables qui sont coincées entre les voitures qui roulent et les voitures en stationnement sont dangereuses. Et les rond-points sur les grands axes ne sont pas adaptés. ✎ Rendre gratuit les moyens de sécurité sur les vélos: gilet fluo, casque et lumière de signalisation.

⚠ ne sais pas

⚠ Le noeud routier près du château ✎ La ville fait beaucoup d'efforts. Circuler avec les autos reste assez dangereux.

⚠ Quartier Dalby ✎ Augmenter le nombre de station bicloo (plus excentré)

⚠ boulevards des Anglais / Orrion / Orioux ... boulevards Belges, cardinal Lemoine, Jules Verne ... Pont de la Tortière extrêmement dangereux ... ✎ Beaucoup de communication sur le vélo à Nantes mais ce n'est pas une vraie ville cyclable

⚠ Le cours des 50 otages et sa piste cyclable centrale, fausse bonne idée. Le meilleur compromis, sans doute, mais défavorable aux piétons, aux cyclistes et aux usagers motorisés. ✎ Globalement, les efforts de la ville en matière de vélo vont dans le bon sens. Malheureusement, cela s'accompagne de pistes cyclables mal réalisées et mal réfléchies : chicanes, bifurcations étranges, changement de côté de la rue sont fréquents, alors que les exemples allemands ou néerlandais nous montrent qu'un système homogène (piste sur le trottoir par exemple) fonctionne mieux. À Nantes il faut constamment réfléchir à la voie que l'on doit prendre en tant que cycliste, c'est une perte de temps qui invite à simplement prendre les axes routiers ordinaires. On comprend que seule une partie de la population est avantagée par ces nouvelles pistes : les usagers de classe moyenne qui vivent sur des axes directs vers la ville, et ne changeront jamais de direction. Un axe cyclable central, c'est bien quand on n'a pas besoin de tourner. On sent qu'à Nantes et en France, le vélo n'est pas démocratisé, et qu'il n'est un choix économique que pour les étudiants. Dès lors, le reste de la population reste dans sa voiture, l'étalement urbain ayant condamné le vélo à rester exclusivement citadin. Dommage.

⚠ Les rues ou les pistes cyclables sont à côté de places de stationnement en épis

⚠ Accès à Commerce : flux piétons, vélos, voitures et bus venant de tous les sens. Passages piétons non respectés. Voie de vélo dangereuse (nombreux piétons + grosse marche où les cyclistes non avertis tombent régulièrement). Rue de Strasbourg. Rue très fréquentée et absence de voie cyclable. Descente du tram depuis tour de Bretagne vers Commerce : pas de voie vélo. Les cyclistes empruntent des voies de tram (accidents graves dans les rails) et inconfortable pour les piétons. ✎ De gros efforts ont été faits depuis 9 ans que je suis sur Nantes, il faut que cela continue. De plus en plus de piétons et automobilistes se plaignent des vélos. Tous doivent être respectés. Trouver un moyen de dialogue entre les 3 parties.

⚠ Franchissement des ronds points et du périphérique ✎ La ville de Nantes a fait des efforts pour la circulation des vélos, qui augmente en volume, mais des améliorations sont attendues dans certains quartiers et dans l'accès à l'agglomération

⚠ Route de carquefou ✎ Que la ville accentue davantage ses efforts pour sa politique de vélo en copiant Copenhague

⚠ Boulevard Dalby. Le vendredi ville en général

⚠ Rond-point Abel DURAND ✎ Encore des améliorations à apporter

⚠ Les pistes cyclables conjointes avec les voies de bus sont très dangereuses ✎ Nantes fait évoluer la pratique du vélo dans le bon sens, mais il faut rapidement faire de la pédagogie pour éviter les conflits de priorité entre vélo/vélo, vélo/voiture, vélo/piéton "faire attention et respecter l'autre quel que soit son mode de transport"

⚠ En périphérie de la ville ex: boulevard de la Baule Atlantis

⚠ Les gros axes routiers (route de Sainte Luce, Route de Paris...) ✎ Il y a beaucoup de pistes cyclables à Nantes mais elles sont très étroites et les voitures et bus empiètent très souvent dessus, ce qui rend l'usage du vélo dangereux.

⚠ le cours des 50 otages avec la mixité des usagers (vélo, voiture, bus, tram, piétons) même si la piste cyclable surélevée est très pratique et sécurisée : le piéton ne la respecte pas toujours. Cela reste un "mini" problème.

⚠ Non continuité des itinéraires cyclables ✎ Pour les longues distances, permettre le transport des vélos par tram et train de façon aisée

⚠ Manque portiques vélos dans centre ville

⚠ En règle générale les voitures ne font pas attention conduite sur piste cyclable, se garer sur piste cyclable, angle mort oublié etc ✎ Se développe mais pas assez rapidement à mon avis

⚠ Tous grands boulevards avec stationnement en épi ✎ La mairie fait des efforts (timides) mais la police s'y oppose : très répressive à l'égard des cyclistes, totalement tolérante pour les automobilistes (je suis les 2...) notamment pour le stationnement dangereux

⚠️ A Rezé, sur toute la rue Aristide Briand. Il y a un long passage sans piste cyclable et les voitures stationnées sur la droite ouvrent souvent leur portière sans faire attention aux cyclistes.

⚠️ Pirmil. Carrefour très dangereux malgré les aménagements faits lors de la création de la piste cyclable. ➡️ Quand je parle autour de moi, les gens me disent souvent qu'ils trouvent dangereux de faire du vélo à Nantes à cause de la circulation automobile et du manque d'aménagements (les bandes cyclables sont trop étroites)

⚠️ Entre l'arrêt de tram 50 otages et Motte Rouge, séparation piste cyclable et piéton pas claire et dangereuse. Idem pour l'itinéraire cyclable retour est mal défini où introuvable. ➡️ Je remarque une méconnaissance du code de la route et usage du vélo surtout de la part des piétons

⚠️ le boulevard Dalby, pas de piste cyclable et le côté droit de la route est couvert de nids de poules, ce qui fait qu'on doit rouler au milieu de la route. Cela gêne et énerve les voitures qui nous doublent dès qu'elles le peuvent de manière assez agressive, c'est dangereux ➡️ En tant que cycliste, j'ai conscience que les conducteurs en voitures nous "détestent", j'essaie donc d'avoir une conduite exemplaire pour leur montrer qu'il est possible d'être cycliste et de respecter le code de la route. Il existe cependant encore trop de cyclistes qui ne respectent pas les feux rouges et cassent tout le travail qu'on essaie de faire. Si on veut que les conducteurs nous respectent il faut que tous les cyclistes soient conscients du danger qu'ils représentent :(

⚠️ Bvd la Baule le rond point sous le périph ➡️ Bcp d'aménagement pour faire monter les statistiques mais peu de pratiques.

⚠️ La section entre l'arrêt de tramway 50 otage et Motte Rouge Les piétons sont constamment sur la piste cyclable, et cette piste est en sens unique pour les vélos et non en double sens...les vélos venant de Motte Rouge l'oublient. Il est évident que cette portion n'est pas du tout étudiée pour les vélos. Cette section retour devrait être mieux délimitée et surtout suivre la voie de tramway (coupure arrêt St Mihiel). ➡️ Les piétons ont peur des véhicules motorisés car dangereux pour eux mais n'ont en aucun cas peur des vélos qu'ils ne respectent, clairement, pas du tout. Les zones piétonnes à Nantes sont également dangereuses pour les vélos... ceci est très mal défini visuellement parlant. De gros efforts sont encore à faire quand à la fluidité des trajets. Il est évident que de plus en plus de gens utilisent le vélo (électrique ou non), mais pour certains ce sont de véritables dangers pour les autres cyclistes chevronnés et amoureux du cycle. Les livreurs sont d'ailleurs d'excellents cyclistes pour la plus part! La cohabitation est excellente! Certains amateurs de vélo devraient en prendre de la graine.

⚠️ Rue Henri IV et route de Clisson ➡️ Mieux séparer les piétons et les cyclistes

⚠️ entre Longchamp et rond point de Vannes ➡️ Pas assez de pistes cyclables en site propre ; trop de stationnements en épis sur les boulevards

⚠️ Dalby

⚠️ Nantes n'est pas un problème ce sont les entrées ou sorties de Nantes qui sont mal gérées et souvent dangereuses ➡️ Je fais du vélo à Nantes depuis 50 ans et je voyage à vélo partout dans le monde La règle est de faire sa propre sécurité et de toujours être attentif A partir de ça il n'y a aucun problème

⚠️ les rues étroites où les bus passent : rue du Calvaire, rue du Gigant...

⚠️ Près de la gare nord / bd Dalby / République / route de Sainte Luce/ rue d'Allonville bref Doulon Dalby quartier oublié par la mairie ➡️ Il y a beaucoup de cyclistes à Nantes et bcp trop peu de points d'attaches !

➡️ Nantes est active pour améliorer l'usage du vélo, mais communique peu à l'ensemble des urbains comment "se déplacer ensemble" : respect des aires vélo aux feux, incivilité des motorisés, mais aussi devoirs des cyclistes

⚠️ La piste "obligatoire" le long de la route de Pornic (entre le restaurant "la ferme j'crois" et la croix Jannette est TRES TRES dangereuse , par 2 fois vous devez traverser des bretelles du périph, ça déboule VITE et de surcroît dans un virage pour l'une d'elle !!! Faut espérer que les "véloodysséens" perdus ne se retrouvent pas à ces endroits qui leur laisseront un très mauvais souvenir du voyage à Nantes. ➡️ Nos élus locaux semblent réactifs à nos doléances, ya de l'avenir pour la bicyclette, il y a de plus en plus d'utilisateurs. Certains par contre laissent leur courtoisie aux vestiaires.. d'utilisateurs et c'est



⚠️ le long du tram entre hôtel Dieu et Aimé Delrué



⚠️ Centre Ville. : carrefour entre axe cours Olivier de Clisson- Chaussée de la Madeleine et axe Est-Ouest. Un peu au Sud de l'arrêt Tram 1.2et3, carrefour entre axe Est-Ouest (quai Magellan) et axe Nord-Sud (Chaussée de la Madeleine-Pont de la Madeleine) ➡️ Promouvoir le Vélo et protéger les Vélos des motorisés est une chose, mais cela est en bonne voie maintenant. Le + important maintenant est de protéger les 2 roues d'eux-mêmes !!! en leur rappelant (ou apprenant) les règles de BASE de la sécurité et du Code de la Route que bcp semblent avoir oublié : car il n'y a pas que des jeunes qui se permettent bcp d'incivilités ! Les personnes qui circulent à Vélo ont une incroyable bonne conscience (car nous contribuons à sauver la planète, fluidifier la ville, ect), et s'ils viennent de subir l'agression d'une voiture ou d'un 2roues à moteur, en +, ils se sentent avec le bon droit de leur côté et oublient leurs devoirs. De La Part des VELOS : EXCES de VITESSE, REFUS de PRIORITE, CIRCULATION sans LUMIERE et sans FREINS (là la FUB ou Place au Vélo y peut qqch avec les Ateliers-Vélo) ; FONCER au CULOT dans les autres (vélos ou piétons), ROULER à GAUCHE, sont de nombreuses



INCIVILITES, issues notamment de la sensation de circuler en liberté (bonne en soi) que procure le Vélo. Circuler à Vélo sur les pistes cyclables dédiées a été un grand plaisir au début ! Mais maintenant ça devient (bien, certes), mais dangereux ! Une règle simple fonctionne assez bien : c'est la priorité aux Piétons sur les zones partagées Piétons-Cyclistes : rues piétonnes, croisements passage-piétons ou rue piétonne. / piste cyclable. Sauf, à Nantes, carrefour cours 50 Otages / axe rue d'Orléans-rue Barillerie-rue de Verdun, où le croisement entre Piétons-Cyclistes se fait "au petit bonheur la chance". Pour diminuer ces dangereux manques de respect, égoïsme, et ignorance de l'autre (pourant si proche.), il est URGENT d'entreprendre une campagne de sensibilisation comparable à celle, nationale, de Sécurité Routière à l'intention des automobilistes, pour faire prendre conscience aux cyclistes de leurs propres manquements. Le pli est pris, mais nous ne devons pas nous résigner : c'est possible de (re) apprendre les règles de la circulation en ville aux CYCLISTES et aux PIETONS !!!



 Rue de Strasbourg, préfecture

 Traversée du rond-point de La Rivière sur le périphérique


 Stationner de façon sécurisée son vélo, notamment à Commerce (à part le parking sous terrain...souvent plein de loin de la majorité des boutiques)  Port du casque et gilet fluo : insister auprès des cyclistes. Bandes cyclables : encore trop de voitures qui les ignorent ...

 Tous les boulevards où la piste cyclable est traversé par les voitures stationnées en bataille le long des trottoirs. Pourquoi ne pas mettre plutôt la piste cyclable près des trottoirs ?  La circulation à vélo se densifie d'où la nécessité de penser la sécurité des cyclistes... peut-être un peu plus de courtoisie entre tous les usagers de la route y compris les conducteurs de bus.



 Rue de Coulmiers, stationnement des véhicules dans une rue étroite avec pas mal de circulation.  Les mairies devraient communiquer davantage et engager des politiques ambitieuses de déplacements doux et les favoriser en toute sécurité. Les seuls moyens de déplacements cohérents pour se déplacer en ville.


 montée et descente de la rue du Pont Sauvetout où on est obligés de rouler sur la voie du tram ligne 3. Pas de piste cyclable, alors qu'il y aura de la place pour en aménager une  voir remarque sur la rue passant devant la Tour Bretagne

 Sur le cours des 50 otages côté commerce, car beaucoup de piétons  RAS



 Le principal problème ce sont les voitures systématiquement garées sur les pistes cyclables. En circulation aucun respect pour les vélos, angle mort, sas vélo, non respect des priorités ou distance de sécurité, tout y passe. A cause des voitures je ne me sens pas du tout en sécurité à Nantes et j'ai peur d'y circuler. Je ne dit pas qu'il faut retirer les voitures du centre ville... mais les comportements doivent changer.


 50 otages  Nin



 Intersection avec les lignes de tram  Sensibiliser piétons et voiture à partager la route avec les cyclistes



 Franchissement de rond point au dessus du périphérique. Personnellement piste cyclable existante mais très mal adaptée.

 Route de Paris de beaujoire jusqu'au centre ville



 Place du Commerce et alentours  Il faudrait des abris vélo verrouillables dans les quartiers et en centre ville pour les cyclistes ne disposant pas de local vélo ou de cour intérieure



 Les grands axes secondaires de Nantes (première bague qui passe boulevard de l'Egalité, etc)



 rue du coudray, rue du marechal joffre , place louis 16 cathedrale, rue de stasbourg, marche talensac  usage encore difficile, pas assez de pistes cyclables dignes de ce nom, carrefours non sécurisés pour les velos


 boulevard Guist'hau : pas de piste cyclable alors que la largeur de la voie serait suffisante pour en créer.  Il y a constamment des morceaux de verre sur les pistes cyclables.

 Rond-point d'Armor

 Chemin de Halage (ordures, verre...) Les ronds points en général (aucun respect de la part des automobilistes)  Aucun respect de la part de beaucoup d'automobilistes, quelques heures de vélo devraient être intégrées lors du passage du permis !

 sur les ronds points  j'emprunte les pistes cyclable de ste luce sur lore à Nantes est ou le centre

 aménagement d'une séparation entre vélos et piéton sur la passerelle schoelcher  les bris de verre sont ultra fréquents et ne sont parfois pas nettoyés avant plusieurs jours. cela rend la conduite dangereuse et les risques de crevaisons multiples.

 Tous les ronds point (double / triple rond point)

 L'absence de station bicloo a Recteur Schmitt, route de Rennes (au cardo) et route de Paris (Paridis, Haluchere)  J'adore rouler en bicloo

⚠ Les zones les plus problématiques sont celles autour des Busway et chronobus. Les véhicules prennent garde aux bus mais ne prennent pas en compte les cyclistes, surtout lorsqu'ils tournent à droite et ne regardent pas les rétroviseurs. Déjà 3 accidents pour ma part ➡ Accentuer les campagnes de circulation cyclables dans l'agglomération poursuivre les efforts d'aménagement cyclables, Nous remarquons une augmentation du nombre de cyclistes depuis quelques années et cette dynamique est à maintenir pour le bien être de tous

⚠ Arrêt Commerces, c'est un carrefour mais il y a très peu de points d'attaches pour les vélos, il faudrait un parking à vélos en étages comme au Danemark ou en Allemagne, avec une grosse capacité, idem vers le lieu unique ou vers la place du cirque (exemple rdv de l'erdre...) ➡ Contre le vol de vélos il faudrait faire une campagne de grande ampleur de marquage de vélo et/ou mettre des caméras sur les endroits avec des attaches vélos, il faut sensibiliser les automobilistes au sac vélos aux feux, à la priorité sur les ronds points...

⚠ Bellamy, le long de l'Erdre pont St Mihiel ➡ Plus de sécurité ! Fin du règne de la voiture ! y'en a marre !

⚠ l'hyper-centre (Hotel-Dieu) avec le tram + ronds point successifs ➡ Globalement des efforts sont faits, mais prenant le train tous les jours avec mon vélo, la SNCF n'encourage pas cette initiative. Et il serait agréable que la passerelle en face du palais de justice mette en place une piste cyclable, car sur une largeur de 4 m cela semble possible.

⚠ Les zones pavées. (Place Foch, ruelles, ...) ➡ Des problèmes récurrents : Bris de verre sur les pistes cyclables non nettoyés (bouteille,...) Parking sur les pistes cyclables à quelques endroits stratégiques (aux abords d'une église le dimanche matin,...) Trop peu de place pour les vélos dans les ter de la région. ...

⚠ Les ronds points la rue maréchal joffre La rue des hauts pavés

⚠ aucun rond point ne propose de solution pour la cohabitation avec les voitures ce qui rend leur traversée très dangereuse pour les cyclistes souvent ignorés par les voitures .

➡ Pas assez de repose vélos dans le centre ville et autour des grandes surfaces

⚠ Le mélange entre pistes cyclables et pistes piétons. L'aménagement sur le cours des 50 otages, vélo au milieu bus et voiture de chaque côté, plus tram, plus piétons. ➡ Nantes a fait d'énormes progrès dans la mise en place de pistes cyclables. Ça marche bien, même très bien. Le problème c'est que les cyclistes se croient les rois de la piste et on du mal à ralentir ou laisser passer les piétons surtout dans le centre ville. Une meilleure communication sur le code de la route serait opportun. Dans mon entreprise des demi journées sont mises en place avec un animateur, pour apprendre et améliorer notre façon de circuler à vélo.

⚠ Je fais souvent rezé/st félix et les jonctions entre les différentes pistes cyclables sont difficiles et "sportives". ➡ je trouve particulièrement pénible et dangereux de devoir rouler au milieu de personnes, à pied, à vélo, en voiture, les écouteurs sur les oreilles, (musique ou téléphone) qui oublient qu'ils ne sont pas tout seul

⚠ Rue Bellamy et boulevard schumann ➡ Pistes cyclables mélangées à la voie de bus : dangereux et mauvais pour la santé (genre être derrière un pot d'échappement)

⚠ Sur mon trajet quotidien butte ste anne - le karting (île de nantes) il y a constamment des débris de verre, je l'ai signalé plusieurs fois mais le nettoyage n'a pas été fait à chaque fois. De même la piste cyclable longeant la Loire entre la gare maritime et le pont anne de Bretagne est très bien cependant une piste cyclable mieux signalée serait une excellente chose pour une meilleure cohabitation avec les piétons. ➡ J'habite à nantes depuis 8 ans et la ville a bien travaillé sur le développement des pistes cyclables. Au début pratiquer le vélo à nantes ne m'était pas aussi agréable qu'aujourd'hui. Cependant le partage cycliste piétons est souvent compliqué. Les pistes cyclables ne sont pas suffisamment bien signalées, les piétons pensent que se sont de très large trottoir.

⚠ Rond-point Préfecture/Cours des 50 Otages ➡ Des efforts récents importants, mais une cohabitation avec d'autres modes parfois compliquée, notamment à cause de coupures d'itinéraires cyclables parfois abruptes et une signalisation pas toujours claire.

⚠ Bd Jules Verne

⚠ quai de la fosse, depuis commerce vers gara maritime, si on n'utilise pas la voie propre.

⚠ La rue Paul bellamy et dad strasbourg ➡ Les cyclistes doivent respecter le code de la route à n'importe quel âge ce qui n'est pas toujours voir jamais le cas je le constate tous les jours quand je m'arrête souvent seul au feu ou au stop, nous n'avons aucun droit supplémentaire c'est ce qui nourrit de mauvaises relations avec les automobilistes.

➡ On n'encouragera jamais assez la vigilance des cyclistes qui ne sont pas la préoccupation première des automobilistes.

⚠ Route de Vannes ➡ Beaucoup d'efforts faits ces dernières années mais ceux ci doivent augmenter avec l'augmentation du nombre de cyclistes !

⚠ boulevard dalby

➡ De vrais efforts sont faits à Nantes pour améliorer et augmenter l'usage du vélo dans le centre-ville. J'espère que

les efforts s'appliqueront aussi aux zones plus excentrées. A améliorer : les points de pose pour les vélos (il faut parfois kilométrer pour trouver un endroit sûr ou libre où accrocher son vélo, même dans le centre-ville, et ils sont rarement -jamais-abrités), le comportement des conducteurs de véhicules motorisés (inattentifs!!). Merci pour cette enquête.

⚠ Les double giratoires en règle générale La ceinture de boulevards où le stationnement est en épi Cours des 50 otages avec le piétons qui s'arrêtent sur la piste cyclable axiale route de sainte-luce entre le périphérique et la station total (rue du perray) : problème de stationnement voiture sur trottoir contigu à la piste cyclable 🛠 Je me déplace quasiment tous les jours à vélo dans la métropole et je trouve que les pistes cyclables sur trottoir qui se développent ne sont pas forcément la meilleure solution : c'est bien pour les enfants et l'usage occasionnel mais pour de l'utilitaire c'est contraignant (confort, conflits avec des véhicules tournants, ...). Je pense que la séparation des modes de déplacements n'est pas la réponse à tout (OK sur les grands axes mais pas sur les voies moins fréquentées), il faudrait généraliser les chaudières qui permettent d'apaiser les vitesses des voitures. Sur les rues secondaires, les trafics permettent de réaliser ce type d'aménagement sans générer de saturations. Il y a de gros efforts à mener sur la communication concernant l'équipement des cyclistes: je croise de nombreux cyclistes sans casque, sans gilet jaune, sans éclairage. Pour avoir subi plusieurs accidents en ayant un éclairage ou un gilet, je combine tout ça pour être vu des automobilistes. Il faut aussi mettre en avant l'usage du vélo et faire appliquer le code de la rue : priorité au plus vulnérable, les automobilistes ont tendance à l'oublier. Je me fais régulièrement couper la route ou refuser la priorité car l'automobiliste est pressé.

⚠ Les grands axes (Bellamy, Strasbourg...) 🛠 Avoir des circuits vélo complètement séparés (rues dédiées si possible)

⚠ La continuité cyclable entre les quartiers Est et le centre ville au niveau de la gare dans les 2 sens : sens Est-Ouest entre Frédéric Caillaud et la piste le long du cours Kennedy, dans le sens Ouest-Est sur la voie à sens unique coincée entre la trémie et les bâtiments SNCF 🛠 Avoir de vrais arceaux vélos (et pas des pinces-roues) qui permettent d'utiliser un antivol en U Penser aux Itinéraires vélos en cas de travaux

🛠 Les vols, les vols et encore les vols de vélos !!!

⚠ La zone entre guist'hau et le parc de Procé n'est pas adaptée: de nombreuses rues sont en sens unique sans contresens cyclable. Il est difficile de trouver un itinéraire pour s'y déplacer sans faire un grand tour. Autre problème, la densité de circulation des vélos est telle sur la piste le long du tram vers hôtel Dieu jusqu'à la Loire que la piste finit par devenir insuffisante au niveau largeur. Fort risque d'accident à cet endroit. sur ce même tronçon, la présence de flaques d'eau et de feuilles mortes pousse les cyclistes à zigzaguer.

⚠ SENS UNIQUES AVEC CONTRE SENS POUR LES VELOS. CERTAINES PISTES CYCLABLES SONT DANGEREUSES ET QUASIMENT IMPRATICABLES CAR TROP ETROITES ET INCLUANT DES CANIVEAUX EN DEVERS 🛠 DE VRAIS EFFORTS DE LA PART DE LA MAIRIE MAIS DES ENDROITS ENCORE DANGEREUX ET STRESSANTS. MANQUE DE CONSCIENCE DES AUTOMOBILISTES DES DANGERS QU ILS FONT COURIR AUX VELOCYCLISTES.

⚠ Le passage de certains carrefours est compliqué, notamment au pont de Mangin. Le boulevard Dalby mériterait aussi une meilleure piste cyclable. 🛠 Nantes métropole fait beaucoup d'effort pour la pratique du vélo en ville. La cohabitation voiture/ vélo est jeune et nous avons tous besoin de prendre encore certains repères, en voiture comme à vélo....

⚠ Grosse différence de sécurité sur les voies et pistes cyclables entre le nord et le sud Loire

⚠ Rails du tramway 🛠 Non

⚠ quai de versailles 🛠 Bien mais des efforts à faire encore (appuis vélos, signalisation tricolore spéciale vélo, plus de pistes cyclables, information pour que l'automobiliste en centre ville se sente juste toléré)

⚠ L'est de Nantes , route de Paris 🛠 globalement satisfait mais des progrès à réaliser

⚠ monselet 🛠 Limiter la voiture en centre ville. dans beaucoup de rues, on ne peut avoir en meme temps des vélos et des autos. A la place de la signalétique type peinture sur la chaussée pour marquer la piste cyclable, faire des vraies bourrelets, ou vibreurs, de séparation avec les voies auto, de façon à limiter le chevauchement des voies.

⚠ Entre 50 otages et hôtel dieu 🛠 Il faut de vrais pistes cyclables et non des voies mixtes piétons vélos dangereuses comme cela est le cas entre 50 otages et l arrêt de tram aimé Delrue

⚠ La traversée de l'axe nord-sud Paul-Bellamy / 50 otage aux heures de pointes et la praticabilité de piste cyclable centrale qui traverse l'île de Nantes de Commerce à Pirmil 🛠 La Police Municipale n'est pas assez efficace pour faire respecter les infrastructures. Les infrastructures sont nombreuses (faites depuis des bureaux) mais peu pratiques et sécuritaires pour des enfants par exemple. Il y a beaucoup à faire également pour le vélo en extérieur du centre ville...

⚠ Rue Dalby 🛠 Respect des vélos par les automobilistes. Et respect des feux rouges par les vélos

⚠ rond points en général pont morand

⚠ rue de la Papotière, bd Dalby , route de ste Luce (entre autre ...) 🛠 il y a de nets progrès et ça va dans le bon sens, il faut poursuivre (sur la question précédente - 10- pour améliorer la pratique du vélo : sanctionner quand des voitures sont garées sur une piste cyclable insuffisamment séparée du trafic vélo)

⚠️ Tous les axes où le stationnement en épis est encore autorisé ➡️ Non

⚠️ Pour sortir des pistes cyclables qui sont en milieu de boulevards (Cours des 50 Otages, Bd des Martyrs Nantais...) : danger avec les véhicules motorisés qui circulent de chaque côté. ➡️ La ville de Nantes est plutôt bien équipée. Difficile de sécuriser toutes les rues pour le vélo.

⚠️ La rue Dalby et l'ensemble des grands axes où les bandes cyclables sont étroites, sales (cailloux, déchets), au revêtement dégradé, et où le stationnement des voitures empêche le passage

⚠️ Nantes ouest et nord Les quartiers résidentiels ne sont pas bien aménagés a contrario des cités où la pratique du vélo est faible C'est à ni rien comprendre. ➡️ Le travail de l'association parce au vélo est remarquable mais il reste beaucoup de chemin à faire pour avoir une qualité de sécurité des pistes comme à Lyon ou Grenoble. Les pistes cyclables démagogiques : c'est bon pour dire que Nantes est une ville de vélo mais c'est peu utilisé dans la pratique.

⚠️ Les axes partagés par les bus et les vélos sont très dangereux, car les bus ne respectent pas les vélos

⚠️ Axe général Buat- Jules Verne Rond point en centre ville, marche de la petite Hollande, Centre piétonnier (piéton acceptent mal les vélos) Quai de la fosse, prêt du Maille-Breze (très mauvaise route) De manière générale, lorsque la voie vélo est sur la route partagée avec les voitures, elle est souvent en mauvaise état ➡️ Nantes doit obliger les conducteurs de véhicule motorisé à respecter les vélos.

⚠️ les aménagements du rond point de floresca Guépin de la crèche vers le vieux doulon sont dangereux les voitures croyant que l'on tourne systématiquement à droite même si on file

⚠️ Piste cyclable Nord Sud entre les stations de tram Commerce et Aimé Delrue (lignes 2 et 3) : manque d'éclairage public efficace sur le parcours (notamment aux abords du CHU) pour être bien vu des piétons nombreux à traverser la piste cyclable sur cette portion.

⚠️ Pirmil Quai de Versailles Rue de la Carterie ➡️ Un pot de peinture n'est pas suffisant pour faire une piste cyclable

⚠️ pb sur les connexions des divers itinéraires. Par endroit il n'y pas de connexion ou sont très mal indiquées par exemple autour de Pirmil

⚠️ Accès au centre ville par route de st Joseph ➡️ Le sentiment de danger chaque fois qu'on n'est plus en site propre au vélo est dissuasif, pas assez de continuité et ambiguïté des pistes vélo sur les trottoirs.

⚠️ Bd de Guist'hau

⚠️ Rue Gaetan Rondeau, PC constamment bloquée par des voitures stationnées devant la CPAM et l'URSAAF

⚠️ Quai de Versailles

⚠️ Manque piste cyclable Rue du Coudray + Route de Saint Joseph // Nouveau Rdt point Beaujoire: vélo devrait être prioritaire sur voitures et avec elles, non avec piéton et en cédez le passage // Route de Paris entre Mc Donald's et Buffalo

Grill dangereux a vélo ➡️ On se sent en insécurité sur certaines portions de route, bien que je sois signalée pour ma part (gilet jaune, lumières) + équipée (casque). Les Pays Bas devraient être une vraie source d'inspiration pour cela. Les vélos ont des pistes cyclables à part et ils ont priorité sur les voitures.

⚠️ Quartier Dalby pas équipés et dangereux ➡️ Des progrès

⚠️ de façon générale, changer de voie dans les embouteillages pour tourner à gauche ou faire le tour d'un rond point ➡️ j'aimerais des bicloo électriques et le vélo deviendrait mon principal moyen de locomotion en ville (Nantes)

⚠️ La traversée du carrefour pour rejoindre la piste cyclable de la porte de Carquefou (piste cyclable qui longe le périphérique) est inadapté on cherche ou doit passer le vélo : et en fait c'est comme les piétons donc pas logique

⚠️ la gare de train ➡️ Je me déplace à Vélo pour aller travailler, depuis 1 mois car ma voiture est en panne. Je mets 20 min environ avec la traversée de l'Erdre en Navibus (conçu pour 5 vélos maxi et 12 passagers), ce qui est plutôt agréable mais me coûte 2 tickets de transport par jour. J'attends que la ville de Nantes mette en place la location de vélo électrique longue durée (avec assistance incluse). Avec la prime mobilité de mon entreprise à 60%, cela me reviendrait à moins de 10 euros par mois (a priori). Voici une très bonne raison pour moi de me passer de plus en plus de ma voiture, même avec 2 enfants scolarisés dans 2 écoles différentes.

⚠️ Le stationnement dans le centre ville est un problème ➡️ Le mieux, c'est quand même les pistes cyclables séparées de la route. Mais il faudrait les marquer de manière plus évidente pour qu'elles ne soient pas confondues avec...des trottoirs(:

⚠️ essentiellement les ronds point même s'ils sont sécurisés (rd point de la chapelle) les voitures ne respectent pas souvent les priorités. les couloirs de bus sont dangereux car partagés et pas très larges, sans compter les voitures qui les empruntent. ➡️ je me rends à mon travail chaque jour à vélo depuis 3 ans, grâce au programme de participation à l'achat d'un vélo électrique et aussi à la participation de mon employeur. Qu'en sera t il lorsque mon vélo sera HS ou la batterie ? le prix d'un vélo reste élevé ... et le fait d'arrêter la subvention est dommageable pour la politique de la ville concernant le vélo

⚠️ rue de Strasbourg, malgré les améliorations ➡️ Il y a beaucoup d'investissement pour l'usage du vélo, mais cela devrait continuer ! Il y a des incohérences dans le signalétique des pistes cyclables. Il serait souhaitable de demander l'avis des cyclistes/ usagers du vélo avant d'entreprendre des travaux/ changer ou créer des pistes cyclables.

⚠️ sortie piste cyclable devant gare, (venant du centre ville)

⚠️ Rue de Strasbourg

⚠️ traversées du périphérique ➡️ je trouve l'attitude des cyclistes entre eux souvent limite: jamais de signalement sonore lors d'un dépassement, non respect généralisé des feux rouges...Des panneaux sur les pistes cyclables devraient inciter au civisme et respect des règles

⚠️ La rue de Strasbourg ; liaison cours des cinquante otages -cours Olivier de Clisson ; avenue du général Buat ; ➡️ En dehors des deux axes N-S et E-O avec des pistes séparées du trafic voitures les autres grandes voies de circulation sont peu sécurisées (flèches vertes au sol) . Manque aussi la continuité et la signalétique .

⚠️ Bvd guist'hau Et croisement commerce

⚠️ sur les pistes cyclables le long des routes où les voitures sont garées en épis : les voitures sont souvent trop longues et dépassent sur la piste cyclable très étroite; de plus, les voitures reculent sans voir les vélos (exemple : boulevard des Anglais) ➡️ Nous avons la chance d'avoir des pistes cyclables mais cela reste plus dangereux que les certains autres pays d'Europe : exemple : - dans les rond-points, - beaucoup de pistes cyclables sont sur le bord de la route et non sécurisées, - des pistes cyclables s'arrêtent subitement quand cela gêne les véhicules motorisés; - il faudrait changer les mentalités et pouvoir partager les larges trottoirs avec les piétons;

⚠️ boulevard de longchamp pour les trajets enfants vers l'école ➡️ il y a efforts faits mais il y a encore beaucoup de travail à faire pour séparer les vélos des autres véhicules "lourds"

⚠️ À chaque rond point ! ➡️ Nantes fait de gros efforts, et je me sent bien en vélo, mais il devrait y avoir plus de campagne de sensibilisation à la sécurité, mais pour tout le monde, piéton, cycliste, motard, automobiliste, camions. Nous partageons tous cette magnifique ville, certains on tendance à l'oublier, peu importe leur moyens de transport.

⚠️ Réseau insuffisant, pollution

⚠️ Ile de nantes (hangar à banane) pour ses vols ➡️ Bicloo intéressant mais toujours compliquer de les garer.

⚠️ la piste cyclable chu-mangin et vincent gache (poteaux en plein milieu de la piste) ➡️ Mon sentiment est que Nantes veut seulement donner l'impression 'être une ville cyclable. Comment se sentir en sécurité à 15 cms au dessus du bitume pour voitures sur un pont (ex: Motte Rouge) quand il y a souvent du vent?

⚠️ Tout les endroits ou le velo doit croiser le tram et tous les endroits ou les pistes cyclables ne sont pas separees de la circulation des voitures et pietons

⚠️ Place du commerce

⚠️ Traversée de Nantes complète, les gros carrefours ou feux sont très dangereux à cause du manque de civisme des automobilistes ➡️ Beaucoup de communication sur le mode de transport en vélo, beaucoup d'itinéraires cyclables, mais encore trop peu de sécurité..

⚠️ Pas d'axe cyclable permettant d'aller du centre de Nantes à la périphérie. ➡️ Peur de circuler en ville à vélo: voiture, rails de tram, problème pour garer son vélo, risque de dégradation du vélo.

⚠️ Zone de mélange (piétons,vélos) difficile vers l'île de Versailles + rue de Strasbourg

⚠️ 1/ Axe Ouest/Est avec passage à Commerce 2/ Traversée du périphérique venant et allant de St Joseph (entées voitures vers périh) ➡️ 1/ Piste cyclables exclusivement dédiées aux vélos (pas de scooter, trottinette, skate/roller, piétons. 2/ Réhabiliter la plaque d'immatriculation des vélos afin de responsabiliser les cyclistes (surtout pour ceux qui l'utilise occasionnellement et qui ne respectent pas le code de la route) 3/Identifier clairement les piste cyclables (bitumé coloré) afin que les piétons "étourdis" ne divaguent pas dessus. 4/ Ne pas faire une piste cyclable en coté de la chaussée puis l'interrompre avant de la reprendre et de l'interrompre a nouveau etc.etc »>meilleur moyen pour que l'automobiliste oublie la piste cyclable ou le vélo qui est dessus.

⚠️ Paul bellamy Meusnier de querlon Route de Vannes

⚠️ Le problème c est les rond points les pistes cyclables qui s arrêtent d un coup et les pistes cyclables qui traversent le passages piétons (quai de Tourville) très dangereux

⚠️ Les rues ou les moyens de transport sont tous les 3 en concurrence : tram, voitures, velos; exemple : rue des hauts pavés, bd jean XXIII, route de Vannes...

⚠️ les pistes cyclables qui coupent les artères principales en centre ville....manque de continuité des pistes cyclables

⚠️ Le cours des 50 otages est très"particulier" pour les vélos car les piétons le traversent n'importe comment. ➡️ Dans les rues où il n'y a pas de piste cyclable, les véhicules ne laissent pas de place à leur droite pour les vélos. Les pistes cyclables

sur les trottoirs sont dangereuses car les piétons, ne la respectant pas toujours, n'entendent pas le vélo qui arrive derrière eux ; par 2 fois, les jeunes piétons indisciplinés ont failli me faire tomber. L'IDEAL pour les cyclistes serait un maximum de pistes cyclables séparées du reste de la circulation.

⚠️ Franchissement de Pirmil, contre allée de Beaulieu (couloir de la mort), quartier république avec les stationnements proches des bandes cyclables. ➡️ La collectivité réalise des aménagements, mais ce ne sont pas les bons ! Elle porte l'espoir que l'on peut contenter motorisés et déplacements actifs, mais c'est un leurre : tout espace donné à un usager obère celui d'un autre. Pour une restriction de l'usage des motorisés en ville, fin du lanierage de la chaussée et mise en place de boxes de stationnement surveillés en ville pour limiter le vol.

⚠️ en règle générale le partage voie de bus/vélo est dangereux ➡️ il y a un gros effort de fait par la mairie pour encourager les déplacements à vélo, pour autant l'utilisation du tram avec son vélo avant 7h du matin, même le weekend, oblige à prendre d'autres alternatives que le vélo : c'est dommage. J'utilisais ce mode de déplacement quotidiennement il y a environ 5 ans, mais une grande partie des voies de circulation ont été redessinées (bcp plus étroites aujourd'hui) et sont devenues, à mon avis, beaucoup plus dangereuses pour le cycliste.

⚠️ Les ronds points et boulevards

⚠️ Gare nord ➡️ L'usage du vélo deviendra plus sécurisé lorsque les sans à vélo aux feux seront respectés et que la police elle même ne s'arrêtera plus sur les pistes cyclables

⚠️ Traverser les ronds-points

⚠️ Les stationnements insuffisamment sécurisés

⚠️ La location de vélo (service bicloo) reste sur Nantes et ne va pas dans les villes avoisinantes de Nantes métropole, exemple VERTOU. Les pistes cyclables sont là, mais l'offre de location s'arrête à Nantes, c'est vraiment dommage

⚠️ l'axe est ouest, trop de discontinuité et très peu d'indication ➡️ on a l'impression que c'est pas mal mais quand on peut comparer avec d'autres grandes villes, Françaises ou étrangères, le résultat est plus que Moyen

⚠️ Je circule depuis Rezé près du Leclerc Océane vers place Bretagne tous les jours et donc pour rejoindre L'axe Pirmil, je me suis fait un itinéraire bis en parallèle de la route principale où les bus et les cars LILA, les camions et les voitures circulent ! Ce pour ma sécurité car il n'y a pas de pistes cyclables avant Pirmil. ➡️ Les vols de vélo sont fréquents à Nantes, il faudrait des endroits sécurisés pour nos vélos

⚠️ Place "Mangin" les bandes cyclables sont interrompu dû aux combinaisons des ronds points. ➡️ Les rond point ne sont pas adaptés aux vélos. (pistes manquantes).

⚠️ Boulevard Dalby Rue de la Papotière Tunnel de la Gare SNCF Nord ➡️ Merci d'agir pour les déplacements non motorisés

⚠️ De la gare au quai de la Fosse, au niveau du château et de Commerce ➡️ Faire campagne pour éviter que les automobilistes ouvrent leurs portières sans regarder, ou se pressent pour tourner sans faire attention aux cyclistes qui arrivent.

⚠️ Les ronds points ne sont pas aménagés ➡️ Moins de communication plus sur de prise en compte des besoins des cyclistes

⚠️ le double rond-point au début de l'avenue Paul Bellamy quand on veut tourner à gauche pour aller au marché de Talensac

⚠️ Pirmil et Commerce pour les vols

⚠️ Le sud Loire est très défavorisé par rapport au nord de la ville : très peu de stations bicloo il faudrait élargir vers St Sébastien ➡️ Il y a pas assez de station bicloo surtout au sud de la agglomération et les stations sont souvent pleines ou vides ce qui est un frein à l'usage du vélo en ville

⚠️ Place Mangin. Quai de la fosse

⚠️ les boulevards de ceinture BD de Doulon, Eugène Orrion, des Belges... (stationnement en épis, les voitures en reculant empiètent sur la bande cyclable) les aménagements cyclables récents qui sont peu visibles quand on quitte la route pour passer sur un aménagement en site propre (ne pas rater l'entrée + bien viser pour ne pas foncer dans la forêt de poteaux comme sur le Bd Jean Philippot face à Neptune, Bd François Blanchot... ➡️ des aménagements sont faits mais quel dommage qu'ils ne soient pas mieux optimisés pour nous éviter parfois de véritables parcours du combattant !!!

⚠️ Vols au niveau du CHU ➡️ Non

⚠️ Dans les zones industrielles (Nantest entreprise) ➡️ Bord de Loire très agréable mais quelques endroits peu entretenus peuvent être problématiques pour des VTC... Surtout en agglomération

⚠️ les rues de quartier

⚠️ avant d'arriver au Petit Port en venant de Recteur Smich il y a un arrêt de bus dans le bas de la cote près de la salle

de sport et à l'entrée du rond point qui mène vers les universités aucune visibilité pour les cyclistes lorsqu'un piéton veut traversé, il est caché par le bus en outre juste avant l'arrêt de bus un gendarme en béton rétrécit la chaussée 🖍️ l'entretien des pistes surtout à l'automne serait bienvenu ainsi que celui des plantes et arbustes plantés le long des pistes

🚧 50 otages 🖍️ A améliorer d'urgence avec une vraie cohésion

🚧 le stationnement 🖍️ ras

🚧 Le passage sur le pont au-dessus du chemin de fer au niveau du Lieu Unique vers le centre ville 🖍️ Le Challenge européen est super. Dommage qu'il n'y ai que 3 villes françaises représentées (Lille, Nantes et Amiens)

🚧 centre ville

🚧 Dès qu'on s'éloigne du centre-ville et des grands axes cyclables

🚧 Axe nord-sud Rezé-Nantes saturé de cyclistes aux heures de pointe + partage de la voie avec piétons (Hôtel Dieu) accidentogène

🚧 Rond point Pirmil 50 otages près de commerces

🚧 Rue de Strasbourg 🖍️ Il devrait y avoir davantage de parking vélos aux abords des écoles et collèges. Et près du marché Talensac Les enfants devraient pouvoir circuler plus facilement avec leur famille en ville. Il serait intelligent de faire une voie vélo direct entre Bretagne et cours des 50 otages.

🚧 Sur mes itinéraires il n'y a pas un mes des endroits problématiques... La coexistence vélo électrique (25km/h) et vélo classique sur les pistes cyclables !... 🖍️ Le vélo est un moyen de transport parmi d'autres et je n'oppose pas vélo et véhicules motorisés... Le vélo n'est pas adapté à tous les besoins

🚧 Les rond points : les voitures laissent rarement la priorité aux vélos déjà engagés (elles croient passer avant). Ex: rond point de la Rivière, Rond point de Michelet, rond point de Rennes, rond point de la Morrhonnière, rond point recteur Schmitt

🚧 Pas de lieu mais des situations : pourquoi les services de la ville pour enlever les feuilles mortes des pelouses les pousses sur les voies cyclables (mémorial esclavage), pourquoi les palmiers de déco sont posés sur les pistes cyclables (ponton Bellem), pourquoi la police municipale en voiture ne respecte pas les sas vélo ? Le problème n'est pas toujours un conflit d'usagers, la ville doit commencer par se donner les moyens de devenir cyclable en sacrifiant pas systématiquement les cyclistes !

🚧 Les pistes cyclables sur les trottoirs et les traversées de rond points.

🚧 place Graslin devant le Molière 🖍️ il est très dangereux de circuler dans les rues piétonnes.

🚧 Rond-points de sortie et entrée de la rocade

🚧 De Vincent Gâche à Pirmil 🖍️ L'usage du vélo me permet de ne pas avoir de voiture. Le vélo électrique est un vrai plus pour démocratiser le vélo (subvention pour salariés). Pouvoir prendre une douche en arrivant au travail est pour moi indispensable. Les voies séparées récentes sont très utilisées sur les grands axes, mais dangereuses aux carrefours. Je préférerais l'usage partagé sur les voies de bus. Quand j'emprunte une voiture pour quelques jours, je la prends (alors que je pourrais prendre mon vélo) pour éviter de payer le parking (manque une solution pour les résidents avec voiture empruntée ou louée).

🚧 Déplacements dangereux en vélo : * aux ronds points de sortie du périphérique à proximité de l'aéroport / infrastructures de la communauté urbaine de Nantes pas suffisamment développées, * aux abords d'Airbus en provenance de la Trocardière, * bas de la rue Jules Vallès, * rue de l'aviation (pas de piste cyclable, ni d'éclairage public), * depuis Rezé Blordières/Ragon - Pour éviter le rond point peu praticable de la porte de Retz, il faut soit aller rechercher la passerelle côté Bouguenais (détour important), soit prendre le passage sous le périphérique (Rue des Drouards). Mais l'accès à la rue des Drouards via la rue de la Pierre Anne est très dangereux en vélo (rue étroite, très fréquentée, limitée à 70km/h et avec accotements non stabilisés), ou bien doit se faire sur des chemins boueux en hiver (chemin de la tremblée). L'accès par la D65 est également dangereux (circulation intense, ronds points très larges).

🚧 1- Boulevard Léon Bureau Sud vers Nord : circulation vélo sur les trottoirs pas adaptée. Piétons non attentifs, vélos obligés de monter et descendre les trottoirs => plus simple de rouler sur la route avec les voitures. 2- Rue Jules Vallès, Rezé sens Nord-Sud, accès périphérique : la piste cyclable s'arrête plusieurs centaines de mètres avant d'arriver au rond-point du périphérique alors qu'il y a suffisamment de place. Dans les embouteillages, les voitures ne laissent pas toujours la place aux cyclistes. 3- Rue de l'aviation, Bouguenais, dans les 2 sens périphérique - aéroport : pas de piste cyclable sur une grosse partie, ensuite la piste cyclable se trouve sur un trottoir en graviers : pas du tout adapté pour les cyclistes => les cyclistes roulent parmi les voitures et les nombreux camions => très dangereux. D'autant plus l'hiver lorsqu'il fait nuit.

🚧 Sur les boulevards 🖍️ Je pense que les solutions apportées par la ville ne sont pas toujours adaptées et sécurisées.

🚧 Le long du tram entre Bretagne et Beauséjour : piste cyclable entre-coupée et pas séparée des véhicules motorisés. Les voitures ne savent pas toujours comment doubler.

🚧 Rue Paul Bellamy

⚠ Sud-Loire

⚠ Les pistes cyclables qui ne sont pas séparés de la chaussée des voitures. Quand les voitures sortent des ronds points, elles "mordent" trop souvent sur la piste cyclable....je le vois chaque jour! ✎ Le service de bicloo n'est pas assez étendu...notamment quartier Chantenay.

⚠ Sur les grands boulevards (ancienne ceinture): boulevard Dalby, des Poilus... ✎ Merci pour les aménagements le long des rivières (Erdre, Loire et Sèvre), c'est plus sécurisé et un vrai plaisir!

⚠ Il n'y a pas d'endroit problématique. Il n'y a pas de différences de couleurs entre le passage piéton et la piste cyclable. Je ne comprends pas non plus les poteaux qui sont à hauteur de guidon...

⚠ boulevard Dalby

⚠ Axe Canclaux - Talensac

⚠ RUE DE STRASBOURG BD GUIST'HAU RUE DE COULMIER BD DU GAL BUAT ✎ Etre plus sévère pour le respect de l'éclairage sur les vélos

⚠ Autour de la station Commerce. Dans la descente de "route de Vannes" vers le centre, le long du tramway ligne 3.

⚠ La route de Vannes ✎ Intégrer les cyclistes dans les réflexions : mettre une piste cyclable à contre-sens côté stationnement dans une rue à sens unique où le stationnement se fait à gauche est juste or responsable d'ou des accidents à répétition les automobilistes n'aya Aucun moyen de voir les cyclistes arrivant à contre sens. Les exemples sont légions !

⚠ Liaisons avec villes limitrophes ✎ Des efforts réalisés à poursuivre ...

⚠ Boulevard des Anglais ✎ Non

⚠ Traversées de rond point successifs entre Loire et Gloriette sur la piste

⚠ rond point

⚠ 50 Otages avec la piste centrale...

✎ Exiger que les cyclistes portent des casques et des lumières/gilet

✎ je circule quotidiennement en vélo et les pistes cycables séparées réellement des voitures sont très insuffisantes pour inciter davantage de personnes a utiliser le vélo

⚠ Les pistes cyclables à droite débouchant sur des ronds-points où on veut tourner à gauche. ✎ Peut-être que faire de la communication autour des risques encourus et plus de répression sur les vols de vélo améliorerait la situation

⚠ La rue paul bellamy n'est pas vraiment top pour les vélos. C'est même dangereux les véhicules ne peuvent pas nous doubler et les petits terres pleins posent problème.

⚠ Quartier Commerce Les rues résidentielle ✎ Les grands axes à vélo sont saturés par le nombre de vélos

⚠ Certains secteurs du centre ville aux heures de pointes avec les véhicules stationnés / arrêtés n'importe comment

⚠ Aucun en particulier

⚠ Les doubles ronds points

⚠ Croisements tram bus voiture piste cyclable ✎ Trop d'accident et de drames en vélo il est temps de réagir

⚠ Les 2 ronds points au pied du pont de pirmil, côté Nantes. Très dangereux, pour tout le monde, avec ou sans moteur ✎ A Nantes comme dans beaucoup d'autres villes, il reste un long travail d'éducation (et/ou de pénalisation) des conducteurs motorisés pour leur apprendre à respecter les cyclistes (et les basiques du code de la route en général).


⚠ L'entretien des pistes et bandes cyclable engendrant des crevaisons mais aussi en période automnale de devoir se décaler sur la chaussée routière en raison de l'accumulation de feuille rendant la chaussée glissante. ✎ Difficulté à appliquer dans l'entreprise la participation aux frais des agents faisant du domicile travail en vélo. La ville doit nous aider dans le cadre des conventions mobilités.


⚠ Je ne circule que dans l'ultra centre ville donc rien à dire... très bonnes installations... ✎ De gros efforts sont faits... mais améliorer la disponibilité des bornes Bicloo en libre service... trop souvent des bornes pleines ou vides...



⚠ Les ronds-points, notamment quand le cycliste continue sur le rond-point et qu'une voiture en sort. Tout véhicule sortant d'un rond-point doit céder la priorité à un véhicule qui y reste, quel qu'il soit. Cela n'est pas souvent respectée et le cycliste se trouve en difficulté devant le conducteur énervé à tort. Par ailleurs, établir des voies cyclistes et sas aux feux, c'est bien. Encore faudrait-il que cela soit réellement réservé aux vélos, et que les 2 roues motorisés qui y circulent soient verbalisés.

✎ Je me sens de plus en plus en danger avec le nombre croissant de scooters circulant sur les voies cyclistes. Et en plus, je respire leur échappement...



⚠ trouver un stationnement sécurisé dans les rues piétonnières du centre ville



 Les ronds points et les carrefours très fréquentés


 Quai de malakoff


 rond point de la rivière  Dangereux


 de la gare nord à la station tram Ligne 1 cathédrale  parfois, piste cyclable mélangée avec zone piétonne...pas toujours facile de cohabiter...et les conducteurs souvent sur la zone vélo au niveau des feux, quand ils sont à l'arrêt



 Grands axes en périphérie non équipé de voie séparée  x



 Quand on aborde le centre ville, les pistes cyclables ne sont plus fléchées , ou il n'y a plus de piste cyclable .  Il y a de plus en plus de cyclistes mais comme les pistes sont mal indiquées c'est un peu d'anarchie ; dans le centre, je me sens en danger .


 Le passage des bus au gaz naturel et à l'électrique est particulièrement appréciable pour la bonne cohabitation transports collectifs / vélos. Il faut poursuivre et intensifier cette démarche.


 rue de strasbourg


 Rond point de Gesvrine : La priorité vélo y est respectée une fois sur deux. Les couloirs bus partagés voies cyclables : certains bus s'écartent très peu pour dépasser.


 La zone le long de la ligne 3 du tram entre Viarme et Plaisance  Améliorer la complémentarité des transports en commun avec le vélo permettrait d'allonger les distances et démocratiser son usage


 Sur les boulevard ou sont stationnés les voitures car elles reculent et non pas toujours la visibilité. Car les pistes cyclables sont le long des stationnements.  Il manque énormément de stationnement en centre ville.


 J'utilise principalement l'axe Préfecture - Pirmil ; je suis habitué et connais peu les autres secteurs


 Quai de la Fosse pour accéder rue Charles Brunelliere (la piste cyclable est entre de voies de voitures


 - le pire : rue du poitou, les vélos doivent rouler sur les voies de tram et il est très fréquent que les roues se bloquent dans les rails et provoquent des accidents (vécu par des proches et des moins proches) - également : carrefour anatole


france  Dans les rues à sens unique dans lesquelles les vélos sont autorisés à rouler à contresens, la signalisation à l'attention des motorisés est quasi absente. Par conséquent, les motorisés s'engagent assez facilement après un stop sans contrôler les DEUX sens.


 - Le boulevard Dalby



 nord ouest nantes


 route de paris


 Sur le quai de Versailles en partant de l'arrêt de tramway Motte rouge jusqu'à l'arrêt 50 otages, la voie est étroite et à partager avec les voitures. Une fois arrivé à la rue Paul Bellamy, on ne sait comment la franchir. Beaucoup de cyclistes traversent donc directement la voie du tramway, très dangereux !!! La passerelle Victor-Shoelche également.


 Les routes à sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos sont dangereuses puisque la signalisation pour les voitures de la présence éventuelle de vélo n'est pas toujours suffisante.

 Les grands axes que l'on prend à vélo le matin sont saturés par les voitures. De fait, alors que l'on fournit un effort et que l'on respire à pleins poumons, on s'intoxique littéralement avec les gaz de pots d'échappement ; j'en ai fait l'expérience désagréable. Il faudrait davantage de parking relais TAN (gratuits, pas d'énormes parkings Vinci payants !) pour : - soit déposer sa voiture au parking et finir à vélo son trajet en centre-ville, - soit inciter davantage les gens à prendre les transports en commun et donc réduire le nombre de voitures sur la route vers le centre-ville. Les 2 aspects (vélo + transports en commun & parking relais) sont indissociables si l'on veut améliorer la place du vélo en ville.

 L'axe Est de Nantes vers Centre ville n'est pas assez développé. Il y a notamment un manquement d'axe cyclable au niveau du boulevard Dalby que la rue d'Allonville ne comble pas lorsque le trafic est dense.  Certaines rues de Nantes sont trop détériorées, y faire du vélo relève de la pratique tout terrain. A l'automne, certaines pistes cyclables sont encombrées de feuilles mortes (notamment du côté du petit port), rendant la chaussée très glissante, notamment en temps de pluie. Pour les grands axes cyclables, certaines traversées / croisements avec la circulation automobile ont été pensées en dépit du bon sens (à Mangin, derrière la piscine Gloriette).

 le long de la ligne 2 de tram au niveau de l'île de Versailles : présence d'un léger dénivelé entre les pistes cyclables et piétonnes, source de chutes quand on évite les piétons qui marchent sur la piste cyclable

 Gare SNCF

 Dans les bus et les trams En cas de crevaison , selon la décision du chauffeur et seulement avant 8h00 ou après 19h00, en hiver il est possible d'y monter. Horaires plus larges en été.

⚠ hyper-centre ➡ diffuser des campagnes de communication pour faire comprendre aux piétons que c'est pas parce qu'ils sont prioritaires qu'ils peuvent être tout permis

⚠ Gare Nord SNCF + centre ville

⚠ Rue de Bel Air ➡ Augmenter le plafond annuel de l'indemnité kilométrique vélo Développer les zones à trafic limité et les zones de rencontre Renforcer la verbalisation des véhicules stationnés sur les bandes cyclables, trottoirs et passages piétons Faire respecter les sas vélo au droit des feux tricolores

⚠ L'axe Commerce vers place du cirque. Tous les transports s'y rejoignent et les piétons traversent n'importe où depuis le tram et les bus alors que des passages piétons sont à 20m. Certains cyclistes ne sont pas en reste non plus, grillant les feux et les priorités dans ce gros carrefour. On devrait éduquer les gens (tous confondus) au partage de la mobilité ➡ Tout le monde peut prendre un vélo, mais tout le monde n'en a pas la maîtrise, ni les habitudes de conduite (se comporter comme un piéton est une erreur quand on roule plus vite). De même, éduquer piétons et conducteurs de véhicules motorisés à respecter les cyclistes (voies cyclables sur les routes qui sont très souvent coupées par les automobilistes qui ne regardent pas leurs rétroviseurs, ceux-là même qui s'y mettent en double file. Les pistes cyclables ne sont pas des places de parking....)

⚠ Rue de Strasbourg, Ligne 3 à cheval sur le tram,

⚠ Rond point de Paris

⚠ ROUTE DE RENNES ➡ un réseau cohérent et sans coupure est pour le moment l'objectif à atteindre pour mettre les gens en confiance et créer un effet d'entraînement dans la population des cyclistes

⚠ Rond point : porte de la chapelle (périphérique/chapelle sur erdre)

➡ Redessiner les bandes cyclables qui s'effacent.

⚠ route de clisson / nantes sud

⚠ bd guisthau, rue de la bastille, les ronds points en général

⚠ Tous les carrefours où le vélo croise les automobilistes et qui ne sont jamais signalés en amont. ➡ Faire des campagnes de prévention pour les automobilistes ainsi que pour les cyclistes : usages et danger ! Comment se voir et se respecter.

➡ pas mal, mais trop de circulation et de voitures dans certains quartiers.

⚠ Au carrefour devant la maternité du CHU

⚠ Paradoxalement, les itinéraires vélo sont à fuir si on veut rouler autrement qu'au pas ! Mélange toxique avec les piétons, pistes au milieu de la chaussée... Danger à Poitou pour franchir les rails à cause de véhicules habituellement mal garés. ➡ Manque de respect du code de la route par les usagers y compris cyclistes. Mauvaise conception des voies cyclables.

⚠ Lorsque le flux des voitures et des vélos sont confondus

⚠ Améliorer l'espace piéton-vélo le long de la Loire sur le boulevard du quai de la fosse (entre médiathèque et gare maritime)

⚠ La descente du boulevard des Belges, du rond point de Paris au pont de la Tortière, que je prends tous les matins, est très dangereuse, même si il y a une démarcation au sol qui sert de piste cyclable. En effet, les automobilistes qui sont garés cherchent à sortir de leur place de stationnement, à droite, et manquent souvent de peu de me voir à vélo, tandis que les automobilistes qui passent à ma gauche accélèrent afin d'atteindre le feu vert en bas de la descente. La piste cyclable est entourée de part et d'autres de voitures, lorsqu'il y a beaucoup de circulation, je suis souvent inquiète pour ma propre sécurité. ➡ Il faudrait rendre le centre-ville entièrement piéton et cyclable. La combinaison bus/tram/voitures/vélos/piétons est souvent mal faite à Nantes bien qu'elle découle d'une envie louable d'inclure tous les usagers. En tant que cyclistes, nous nous sentons régulièrement en danger sur les axes les plus fréquentés. Également, l'association étudiante vélocampus à Nantes est un des points forts de cette ville: reposant sur le principe de vélo'nomie, c'est un lieu d'échange et de partage précieux, qui gagnerait à être plus connu.

⚠ Les grands axes (Rue Paul Bellamy., Route de Vannes, par exemple)

⚠ La piste cyclable sur les 50 Otages est très mal conçue : collision possible entre vélos, piétons, auto et bus. Les vélos sont en danger sur cette portion. ➡ Comparée à Strasbourg, Nantes a des progrès à faire !

⚠ Piste cyclable le long de l'erdre à la hauteur de l'île de Versailles vers 50 otages, elle mélange Piéton et Cycliste avec une cassure en milieu de trottoir

⚠ le rond point de la rivière (sortie La Chapelle du périphérique est) ➡ D'incontestables efforts sont faits par la Métropole. Mais le qualificatif de Métropole cyclable me semble usurpé.

⚠ cela devient problématique dès que l'on sort de Nantes la métropole est très inégale avec les pistes cyclables je pense

à saint herblain → Nantes fait des efforts pour favoriser l'usage du vélo. Mais l'espace alloué pour les véhicules motorisés, leur nombre trop important et le comportement de leur conducteur(trice) sont des faits non négligeables et sont un vrai frein au développement du vélo...

⚠ Le quartier de Nantes Nord aux environs de l'arrêt de tram Bourgeonniere

⚠ Boulevard Dalby → Il faudrait davantage de campagne de préventions sur le port du casque, du gilet jaune et des lumières.

⚠ Place royale et Place Graslin, il n'y a AUCUN attache-vélo → Si la métropole nantaise affiche une politique pro-vélos, au quotidien on est encore loin du compte, notamment concernant l'éducation des automobilistes. Beaucoup ne nous voient pas ou font semblant, créant quotidiennement des situations de danger. Un gros travail sur l'éducation des automobilistes en ville est nécessaire.

⚠ route de vanne et boulevard Dalby → Dans le centre ville la cohabitation entre voitures piétons et cyclistes doit être améliorée

⚠ les traversées de carrefour du centre-ville (vincent gâche, paul bellamy, aimé delrue...) le quai de versailles car au pont st mihiel, piétons et vélos doivent changer de côté sur un passage piéton (peu d'espace et temps limité dû au feu) → malgré des améliorations encore à apporter (sur les tracés, et l'espace consacré au vélo alors que le nombre de cyclistes ne cessent d'augmenter), Nantes reste tout de même une ville "amie" du vélo en comparaison avec d'autres métropoles.

⚠ les voies cyclables sur l'axe du tram 3 (rte de vanne) notamment et sur les grands boulevards sont étroites et très souvent encombrés de véhicules en stationnements. Cela + une circulation auto dense et rapide n'est pas du tout sécurisant.

⚠ boulevard Dalby, stationnement place Graslin

⚠ rue de coulmiers

⚠ Boulevard Dalby, pas de piste, axe très fréquenté

⚠ Arrêt de tram St Mihiel: d'un côté les piétons sont toujours sur la voie cyclable et de l'autre côté la piste s'arrête d'un coup on est obligé de passer sur le ligne de tram. Le passage du cours des 50 otages aux bords de l'Erdre est également compliqué au niveau du rond point, comme la piste s'arrête là aussi les cyclistes sont obligés de prendre une sortie de

rond point non conventionnelle (sous la colonne de commémoration au massacre des 50 otages). → Le fait de ne pouvoir transporter son vélo dans les transports en commun seulement avant 7h et après 19h est problématique car on peut avoir besoin de le transporter à un atelier pour le réparer. Or, les heures autorisées correspondent aux heures de fermeture des ateliers aux magasins, et parfois un vélo cassé c'est une roue bloquée, donc impossible de le porter sur un chemin d'une heure de marche... On se retrouve bloqué dans une situation absurde, et c'est parfois difficile de trouver une solution.

⚠ rond point de Rennes

⚠ Commerce, que ce soit pour le parking, la sécurité ou la circulation

⚠ Le centre ville et les grands boulevards, mixité piétons et vélos très dangereuse !! Piste cyclable inexistante dans certains quartiers ou non continuité de la piste actuelle sur laquelle nous roulons ... → Privilégier le vélo en centre ville , augmenter les pistes cyclables , qu'elles soient indépendantes du trafic urbain

→ Bonne

⚠ Boulevards intérieurs Sorties de Nantes → Nombreux aménagements à poursuivre : améliorer la lisibilité et la séparation entre les espaces cyclables et pour véhicules motorisés, offrir plus de places de stationnement 2 roues. verbaliser les cyclistes ayant un comportement dangereux et /ou ne respectant pas le code de la route et les piétons en zone piétonne.

⚠ centre ville

⚠ La première couronne. Seul le centre ville à été bien aménagé (d'ailleurs il n'y a pas de bicloo au delà) → Prévoir des parkings voiture proche des autoroutes cyclables pour l'intermodalité des jeunes qui vont habiter hors de Nantes

⚠ les pistes cyclables dans les rues à sens unique ne sont pas assez matérialisées. exemple rue Racine → plus d'emplacements pour garer vélo en dehors du centre ville

⚠ La place viarme avec peu ou pas d'indications pour les vélos. Commerce et en particulier devant bo vélo.

⚠ Portions de la route de vanne et route de Rennes sans voie vélo. Rond point dangereux en face des nouvelles cliniques nantaises. → Globalement très gros efforts faits en faveur du vélo à nantes. A poursuivre.

⚠ le croisement de la ligne 4 du busway et le tram 1, la piste cyclable se retrouve sur la ligne du busway, voire sur la voie piétonne côté miroir d'eau... piste improbable → L'attitude des cyclistes m'insupporte la plupart du temps: pas de lumières sur leur vélo, vitesse excessive sur les pistes d'axes cyclables structurants, pas de respect des priorités par les cyclistes, feux rouges grillés,

→ je ne possède pas de véhicule Nantes est 1 ville très agréable pour les cyclistes (voies dédiés) permettant d'aller

simplement dans les villes périphériques. Des voies complètement dédiées aux vélos, un développement de la ville des circuits pour vélos ainsi que de nombreuses pistes cyclables pour le plaisir, bords de Loire, Sèvres, Erdre ou l'ont ne croise pas de voitures, justes piétons, autres vélos.

⚠ L'axe formé par la rue Paul Bellamy, puis la rue Schumann dans le sens sud → nord ➡ Situation des cyclistes en progrès. Des efforts ont été faits par la mairie. Mais il reste du travail.

⚠ Boulevard Dalby

⚠ Commerce

⚠ Station commerce, ligne 1, pas d'indication pour les cyclistes, de pistes spécifique, que des voies de bus

⚠ Les doubles ronds points sont très dangereux

⚠ Boulevard Jean XXIII, prolongement de route de Vannes vers le centre ville. Entre arrêts tram rd point de Vannes et Bretagne.

⚠ jnsp ➡ Non

⚠ Piste cyclable sur un bout de route dans toute la ville. ➡ Faites un passage à Strasbourg. les pistes sont totalement séparées des routes motorisées. Je trouve ça aberrant et très dangereux d'avoir une "piste cyclable" juste peinte sur la route où l'ont est coincé entre le trottoir et une voiture avec un bus derrière nous. Pour la sécurité il y a mieux à faire.

⚠ boulevard général de Gaulle et tous les axes non principaux

⚠ Centre ville

⚠ rue du Coudray

⚠ Mettre plus de zone de stationnement pr vélo en ville ➡ Non c'est top et il faut développer cela dans d'autres villes !!!

➡ La mairie de Nantes réalise régulièrement des pistes cyclables sur le trottoir qui ne sont pas agréables à utiliser (dos d'âne liés aux sorties de garage, conflit avec les piétons, pas de continuité lorsque le trottoir croise une route, ...). Je préfère de loin une bande cyclable aménagée sur la voie.

⚠ Passerelle Schoelcher (car interdite aux heures pour aller au travail) Boulevards périphériques intérieurs

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs ou sur les routes ne sont pas assez mises en évidence. Elles sont trop souvent utilisées par les piétons ou les voitures qui se garent ou "grignotent" cette partie de la route. ➡ PAs assez d'impact sur les conducteurs motorisés des risques liés aux vélos. Il faudrait pouvoir insister sur le respect des automobilistes envers les vélos.

⚠ Sur l'île de Nantes les bandes cyclables ne sont pas adaptées (présence de virages très serrés du côté de Beaulieu, présence de panneaux publicitaires AU MILIEU des pistes cyclables), cela est particulièrement le cas lorsqu'on va de la place de la République à Beaulieu. De manière globale dans la ville les ronds points sont aussi très dangereux car les conducteurs ne font pas attention à leur angle mort. Ils sont aussi nombreux à empiéter sur les sas vélos aux feux et les arrêts sur les bandes cyclables sont monnaie courante. Bref, peut mieux faire ! ➡ La ville de Nantes souhaite développer l'utilisation de vélos mais le grand nombre de ronds points sont un danger pour les cyclistes. Les pistes cyclables doivent être testées par la mairie car certaines n'ont absolument aucun sens. L'usage de voies de bus commune à celle des vélos n'est pas une bonne idée (lorsqu'on va de la place du Cirque à la place Foch) car l'itinéraire est en côte et on ne peut pas nous doubler donc on nous colle (bonjour les risques d'accident !). Il y a de gros progrès à faire, merci pour votre aide, il y en a grand besoin !

⚠ les pistes cyclables en générales, souvent moins sûres que de rouler sur la route... (racines, poteaux, trottoirs, graviers, verre pillé etc...) Cependant une poignée de pistes cyclables bien séparées de la route sont directes, sécuritaires et bien entretenues. Dommage qu'il n'y en ait pas plus ! ➡ le vélo doit être encouragé financièrement (par l'employeur, les impôts, les assurances auto...)

⚠ les ronds points vers le petit port

⚠ Partout ! ➡ Volonté de faire en faveur du vélo, mais aucune volonté de bien faire en faveur du vélo

➡ non

➡ Nantes est plus belle à vélo :)

⚠ Île Beaulieu

➡ certains cyclistes roulent mal. Ça donne une mauvaise image à tous les cyclistes

⚠ Rue de Strasbourg Grands boulevards ➡ Globalement satisfait des infrastructures mais il faut vraiment commencer à couper les pistes cyclables de la circulation motorisée. Les bandes cyclables au contact des voitures sont trop effrayantes pour les enfants voire les adultes sur des boulevards où les voitures dépassent régulièrement la vitesse autorisée.

⚠ interruption des pistes cyclables aux carrefours et ronds points ➡ c'est de plus en plus agréable

🚧 les pistes cyclables sur les trottoirs ➡ Concertation avec les usagers cyclistes. Des parcours lisibles et rapides. Une police municipale plus présente sur le terrain pour faire respecter (information, verbalisation) les règles (vitesse, stationnement, sas vélo) aux automobilistes et cyclistes. Des aménagements très visibles (et non pas pour faire joli; ex: rue de Strasbourg) et entretenus (peinture, nettoyage régulier).

🚧 tous les lieux avec bus - zones de circulation rapide ➡ les pistes dédiées aux bicyclettes sont les plus sûres (sans aucun autre moyen de locomotion - sans bus)

🚧 Ronds points de la route de Pornic

🚧 La "route de Paris" (bd Jules Verne et prolongement après le périphérique La desserte du "Centre de Gros" (Nantes Est Entreprises) ➡ Mes réponses ci-dessus ont été surtout faites vis-à-vis de mes déplacements dans l'est de Nantes (quartiers Eraudière/Bottière/Pin Sec/Le Perray/La Beaujoire). Je ne connais guère les possibilités de déplacements dans les autres quartiers nantais.

🚧 les abords des entrées et sorties du périphérique ➡ il manque de la signalétique à destination des véhicules motorisés (notamment lorsque les pistes cyclables traversent la chaussée)

🚧 - Les pistes cyclables "coincées" entre une voie de circulation et des places de stationnement : beaucoup d'automobilistes s'y engagent ou en ressortent au risque de renverser un cycliste... souvent sans même s'en être rendu compte. - Les sas vélo devant les feux sont peu respectés par les automobilistes : le démarrage des cyclistes se fait souvent dans les gaz d'échappement et au coude-à-coude avec des voitures, d'où un certain danger. - Les axes secondaires sont beaucoup moins bien aménagés que ne l'est l'hypercentre, ce qui ne favorise pas les déplacements longs dans certains quartiers.

➡ Beaucoup d'efforts ont été faits pour la municipalité en terme d'aménagements. Le principal frein que l'on rencontre aujourd'hui pour le développement du vélo en ville me semble être le comportement des automobilistes, bien souvent source de gêne... et de danger !

🚧 Boulevard Gabriel Lauriol ➡ Je conscient des efforts qui sont faits depuis plusieurs années pour les vélos, mais la route est encore longue! Certains aménagements cyclables semblent avoir été réalisés sans concertation et "à la va vite" (ex : Avenue Carnot, près de la tour LU) Enfin, je noterai des progrès significatifs quand les pistes cyclables ne seront plus les variables d'ajustement (pour les livraisons, les autos, les piétons, ...) et le jour où je perdrai l'impression que les véhicules à moteurs me "prêtent" la route...

🚧 Passerelle

🚧 Le quartier qui se situe entre la place de la République et le rond-point de Pirmil. Les voitures roulent trop vite et la piste cyclable est plus sécurisée ➡ La ville a fait des efforts considérables pour le développement du vélo. Maintenant, il faudrait que l'on puisse prendre les transports en commun avec.

🚧 Les plots à l'entrée et à la sortie des ronds points pour matérialiser la piste cyclable sont très dangereux ➡ Les pistes cyclables sont beaucoup moins bien pensées qu'à Paris. Il est très difficile d'y rouler à vive allure.

🚧 De plus en plus de vélos donc rajoutez des attaches de vélos partout reste mon souhait actuel dans la ville des nantais. Quel succès la bicyclette, je roule à VELO depuis 5 ans dans le COEUR de Nantes essentiellement pour quelqu'un qui prenait toujours sa voiture auparavant. Je suis une jeune retraitée active dans les ateliers citoyens de la ville de Nantes et je peux dire les plus à aménager pour remonter aux élus et à Madame le maire: Johanna Rolland Cordialement Françoise


Chopin ➡ Avec le VELO, il fait bon y vivre car il y a des perspectives en cours sur les projets avec la volonté d'améliorer si des dysfonctionnements existent. L'écoute est présente des élus à Nantes avec la cible des 2 roues dans son ensemble


🚧 rue de Strasbourg (matérialisation mauvaise de la piste cyclable, non-respect par les voitures) rond-point Rue Paul Painlevé et rue Henri Guichard (circulation des voitures importante, avec vitesse élevée et pas de respect des vélos de la part des voitures et des bus de la TAN) Intersection Bd des Anglais et Rue de la Mélinière (manque de civilité des automobilistes pour laisser passer les vélos)



🚧 Angle de la rue du Chêne Cartier et de la Petite Avenue de Longchamp (reliant la rue Berlioz). Circulation à contre sens pour les vélos et piste cyclable matérialisée seulement par des pictogrammes au sol et non par une ligne continue. Angle très très dangereux car les voitures prennent le virage à la corde, voire montent sur le trottoir qui est abaissé dans l'angle et aucune visibilité... ➡ Circuler à contre sens des voitures quand la piste cyclable n'est pas matérialisée au sol et protégée par une séparation, me semble dangereux



🚧 Les bandes cyclables, souvent squattées par des voitures, les 2 roues motorisés. Quid des nouveaux engins : monoroues, skateboards, trottinettes, rollers, etc. Le problème en ville, c'est la voiture :) Plus de voiture, plus de soucis et de la place pour les vélos, poussettes, skateboards, snakeboards, etc. ➡ Usagère du bus, je trouve qu'il n'y a parfois pas assez de places pour les vélos ou les trottinettes. J'ai plusieurs fois vu un jeune garçon monter dans le bus avec sa trottinette, mais il ne la repliait pas, la laisse dépliée, et je crains qu'un jour, une personne trébuche et tombe dans le bus (ou en cas de "surpopulation" dans le bus, je crains que quelqu'un ne tombe et se fasse mal). Il faudrait aussi établir des règles quant à l'usage des nouveaux 2 roues : trottinettes, wheelers, skateboard, tant sur la route, dans la rue (sur le trottoir


?) et dans les transports en commun.



 Les rond-points



 Rue Paul bellamy double rond point et rue de Strasbourg



 boulevard Ernest Dalby  La métropole fait beaucoup de communication sur le vélo et présente avantageusement certaines informations. Cependant, il est incontestable que des aménagements sont réalisés pour améliorer la vie des cyclistes, même si parfois les aménagements ne sont pas toujours bien pensés pour les vélos et qu'il reste encore beaucoup à faire. Les efforts semblent cependant porter leurs fruits et j'ai l'impression qu'il y a de plus en plus de cyclistes.


 le double rond-point "rond-point de Rennes"  La ville de Nantes communique assez sur les bénéfices de l'usage du vélo; la communication sur le partage des voies entre les usagers doit continuer et s'intensifier. Les pistes cyclables sont trop souvent dégradées lors des travaux de voirie (trous mal rebouchés). Les doubles rond-points sont une calamité. Fausses bonnes idées : les "haricots" matérialisant le début d'une ligne cyclable en sortie d'intersection (rond-point ou carrefour); les pistes cyclables séparées dans les rond-points, obligeant les cyclistes à passer sur un passage protégé à côté des piétons, là où les automobilistes ne les attendent pas.



 Commerce au niveau de l'intersection tram 1 et tram 2/3

 Rond point de rennes  Des pistes cyclables continues et partout



 traversée le long du pont Anne de Bretagne en longeant le quai de la fosse. Des vélos, des piétons et des voitures dans tous les sens. je passe par le mémorial ou sur le pseudo trottoir piste cyclables sans réelle signalétique et avec des lampadaires partout.....  des progrès mais toujours des points noirs. traversée du périphérique en venant de St-herblain, rond-point, places de parking en épis ou le long des quais de la fosse avec des véhicules qui stationne constamment sur la piste cyclable et surtout des automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes et qui ont leur rétro en option.

 Quai de Versailles : différence de niveaux  Verbaliser les infractions : non respect des feux rouges par les vélos, non respect du passage piéton, blocage de rond point par les véhicules,...



 Nord de nantes



 Les endroits les plus problématiques à Nantes restent les traversées de périphérique et le boulevard à 2x2 voies comme la route de Paris de Haluchère en passant devant le carrefour de la Beaujoire.  Je pense que Nantes est sur la bonne voie pour le développement du vélo mais pourrait beaucoup mieux faire s'il n'y avait pas la pression des automobilistes à garder leurs habitudes moyenâgeuse de déplacement.


 Pirmil


 Boulevard dalby  Plus de pédagogie auprès des automobilistes, notamment sur le respect du sas velo et ne pas se garer, s'arrêter sur les pistes cyclables, si ça était respectés 95% des inconvénients en vélo seraient supprimés


 Arrêt Vincent Gâche



 cours des 50 otages  La ville de Nantes fait avant tout de la communication sur "vivre la métropole à vélo". Dans les faits le cycliste à Nantes ne circule jamais sereinement. Le tracé des pistes cyclables est complexe et leur position dans le réseau de voirie est accidentogène. Les pistes cyclables en site propre sont rares et discontinues. Les voitures, les bus les piétons sont toujours prioritaire sur les cyclistes. Vivre Nantes à vélo est une bataille quotidienne.



 C'est dangereux quai de la fosse car la piste cyclable côté médiathèque borde les places en créneaux et les voitures ne font pas toujours attention quand elles en sortent et également quand elles tournent à droite. Gros problème au niveau du carrefour avec la rue Charles Brunellière où il y a les piétons, les voitures et les cyclistes pour lesquelles la piste se situe à gauche des voitures quai de la fosse alors qu'il faut ensuite se mettre à droite dans la rue Charles Brunellière. Les séparations en béton entre les voitures et les pistes cyclables sont dangereuses si on doit éviter un obstacle. C'est mieux si elles sont surélevées par rapport aux voitures. Il y a trop de verres sur les pistes cyclables, notamment au quai de la fosse et devant la fac de médecine quand il y a des manifs notamment. Les crevaisons ne facilitent pas la vie des cyclistes.  Il faut mieux entretenir les pistes cyclables. Il y a trop de verres cassés. Il faut aussi arrêter les pistes cyclables avec une bordure en séparation des voitures. Mieux vaut que la piste cyclable soit complètement surélevée ou alors plus large.

 Les carrefours de Pirmil et Mangin. Les priorités ne sont pas toujours respectées. On passe de pistes cyclables à toute puis on traverse les routes et on revient en piste cyclable. Pour moi une "autoroute" à vélo est séparée des autres usagers du début à la fin. Certains grands axes comme la rue Paul Bellamy n'est pas en voie cyclable sur toute sa longueur malgré la circulation ; donc les voitures sont surprises et peuvent faire des écarts vifs pour éviter le vélo ou la voiture.



Enfant en face ; ce qui est dangereux.  Après avoir visiblement investi pour l'usage du vélo, la Métropole semble ne pas entretenir ses efforts. Les pistes sont trop peu entretenues et nos vélos souffrent (joints d'enrobes, déchets, etc) Pendant les travaux incessants les pistes cyclables sont souvent utilisées pour l'organisation des travaux (stationnement, échafaudages, traversée de camions, stockage de matériaux, câblage réseau Telecom). rien n'est mis en place pour permettre aux cyclistes d'éviter ces zones en sécurité (balisage pour les voitures qui doivent éviter les vélos sur une portion de piste cyclable temporaire)

 stationnement aux abords des lieux de culture (cinémas, musées...)


 Le passage du rond point Abel Durand, avec la traversée très dangereuse du bd Charles Gautier. La piste cyclable aménagée été 2017, n'est pas définie sur cette traversée et les voitures roulent très vite.  Je circule en biporteur- vélo cargo avec mes filles de 4 et 7 ans à bord, tous les jours. Certaines pistes cyclables, comme l'axe Jonelière- port Barbe sont impraticables en vélo cargo à cause des barrières anti 2 roues motorisés et les marches ou escalier.



 BD DALBY  Les aménagements pour le vélo sont faits en ne voulant surtout pas limiter le confort des voitures (pistes cyclables sur les trottoirs.....)il faudrait une politique plus ambitieuse pour réduire l'espace voitures en ville



 motte-rouge



 Le centre ville et les sorties de villes  Des fois je ne sais pas si en tant que cycliste je peux utiliser la voie de bus notamment à côté du château sachant que la route de vélo se coupe au niveau du pont et même au niveau de Nantes métropole les cycliste passent par la route 15 mètres et retournent sur le trottoir, quel intérêt ? Sinon être cycliste à Nantes est superbe et c'est probablement la ville la meilleur pour être cycliste cela dit circuler en tant que cycliste dans le centre ville est impossible il pourrait être bien qu'à certain il y ai des problèmes pompe pour regonfler les pneus, des outils pour changer la roue d'un vélo en cas de pépin notamment quand on habite à 3km et que l'on tombe en panne exemple pour les femmes le soir sachant que la nuit est de plus en plus tôt il pourrait y avoir une agression.



 Quai de la fosse  Non


 Grandes axes ou les pistes cyclables ne sont pas séparés de la route


 maréchal joffre  usage à vélo très agréable dans Nantes, poursuivre sur cette lancée avec davantage de promotion et communication aux grands publics et favoriser la prise de Biclou à chaque borne. Cdlr Pierre DROUET

 Boulevard Robert Schuman, sens —> du rond-point de Rennes au rond-point de fin de boulevard des Américains.  En 20 ans de pratique, j'ai pu constaté l'évolution des comportements d'automobilistes, en bien, en ce sens qu'ils calculent de plus en plus la présence des vélos. En revanche, Il faudrait que les cyclistes fassent plus attention aux piétons.



 Les pistes cyclables sont très répandues et pratiques, mais elles sont aussi les plus sujettes aux bris de verre et bouteille...Ce qui oblige parfois à zigzaguer dangereusement entre les bouts de verre...  Je pense que c'est plutôt bien et qu'on a de la chance en comparaison avec d'autres villes mais on peut encore faire mieux notamment en sensibilisant davantage les automobilistes afin qu'ils respectent plus les cyclistes!


 Cours des 50 otages au niveau de commerce. Piste cyclable qui passe de droite à gauche le long de la Loire derrière le chu/  De supers efforts ont été faits Éducation des piétons au respect des pistes cyclables à envisager

 Cours des 50 otages



 Pirmil et Mangin



 Rue Paul Bellamy Route de Vannes  Peut largement mieux faire !


 Traversée de Pirmil. Cours des 50 otages. Boulevard Guisthau. Quai de la fosse  Rappeler aux automobilistes par un panneau qu'ils n'ont pas le droit de doubler les vélos dans une rue à sens unique



 Je ne sais pas



 commerce  ras

 les ronds-points et les axes secondaires  très problématiques, très dangereux sur les ronds- points, aucune continuité des pistes cyclables. Il faut donner la priorité en toute circonstance aux vélos ou au moins sur les ronds-points

 boulevard Bellamy  La ville de Nantes a fait des efforts pour la mise en place de pistes cyclables, mais parfois ces pistes n'ont de cyclable que le nom.

 A Nantes, l'usage du vélo est une priorité pour la mairie. Des voies sont dédiées et surélevées sur certains grands axes et c'est vraiment sécurisant. Tou n'est pas rose, mais il n'est pas facile de transformer la ville de ce point de vue. Par contre, la densité des vélos aux heures de pointes devient un gros soucis et les comportements routiers non civiques de certains cyclistes sont de plus en plus problématiques.

 La mixité piétons cyclistes du cours des 50 otages est un vrai problème car les piétons utilisateurs des bus ou tramway ont le nez dans leur téléphone ou la tête en l'air. Ils se croient sur un trottoir et n'ont pas conscience de partager un espace commun avec les vélos. En temps que cycliste j'évite cet itinéraire! je préfère rouler sur la route avec les voitures que passer à cet endroit!  Cycliste depuis 1995 sans aucun accident, je suis effrayé du comportement à risque des nouveaux cyclistes depuis la mode des vélos électriques: non respect des feux rouges, des priorités, conduite sans lumière la nuit, etc... Il faudrait verbaliser plus souvent ces inconscients!

 Baco Lu, piste très endommagée et toujours utilisée comme trottoir par les piétons. Les bouts de verres sur bellamy Rond point 50otages/talensac dangereux en permanence  Merci pour ce que vous faites et ce que vous ferez encore

pour que Nantes devienne la ville cyclable la plus agréable comme elle mérite de l'être.

⚠ J'emprunte tous les jours de la semaine un itinéraire sur un boulevard: au moins 3 fois par semaine j'évite de justesse l'accident; les automobilistes mais aussi les bus ne respectent absolument pas les vélos. A l'automne, les feuilles mortes envahissent les pistes cyclables ce qui les rend très dangereuses sous la pluie; le ramassage n'est pas fait assez souvent et quand il est fait c'est à l'heure des trajets domicile-travail ... sans attention pour les vélos. Il faut vraiment être convaincu par ce mode de déplacement pour l'utiliser dans cette ville. Je ne permets pas à mes enfants d'aller au lycée à vélo, c'est beaucoup trop dangereux. Un coup de peinture pour 'matérialiser' une piste cyclable n'a jamais apporté la moindre sécurité! ➡ Faites de vraies pistes cyclables, continues et sécurisées!

⚠ Les rues à sens unique à double sens sans qu'il y ait la place pour un vélo et une voiture de se croiser (ex. rue de Budapest) Les doubles ronds-points (ex. bas de la rue Talensac) ➡ Toujours la difficulté par rapport aux conducteurs de véhicules motorisés qui ne font pas suffisamment attention aux vélos (stationnement sur les pistes cyclables, vélos serrés contre le trottoir, refus de priorité...)

⚠ Les rues où il y a du stationnement en épi sur les trottoirs

⚠ Les rues qui s'encombrent facilement et où il n'y a pas de voie vélo dédiée (type boulevard Michelet)

⚠ Le centre ville a pas mal de commerce loin de tous les vélos. Exemple rue du château. ➡ Il faut verbaliser les stationnements sur les bandes cyclables.

⚠ Le carrefour de circulation situé vers la place du Commerce, qui est complexe car multimodal (tramways, voitures, vélos). ➡ Les conditions sont propices à Nantes pour l'usage du vélo, avec de nombreuses pistes cyclables et un service de vélo en accès libre. Toutefois, le réseau de vélo en accès libre est restreint et pourrait être agrandi (ex : Lyon).

⚠ toutes les voies où se croisent ou se côtoient vélos et bus de la TAN (manque de respect du code de la route par les conducteurs de bus). ➡ Trouver une idée pour encore plus identifier/différencier les voies vélos/piétons qui sont juxtaposées et ne sont pas respectées

⚠ La cohabitation vélo/bus ou vélo/voiture est très difficile et dangereuses. Les flèches vertes dans le caniveau pour faire croire qu'on est sur un bande cyclable est illusoire et dangereux...

⚠ Pied du pont LU en rentrant sur Nantes + les ronds-points en général ➡ beaucoup d'investissement ces dernières années et à priori dans les années à venir sur des pistes en site propre, ça c'est vraiment bien. Mais attention dans certaines rues la piste cyclable consiste à peindre une flèche verte sur le goudron...Bof bof.

⚠ pas d'exemple ➡ non

⚠ en ce qui concerne mes déplacements à vélo, l'endroit le plus problématique est le quartier motte rouge/saint-félix en direction de Morronnière. voitures et vélo longent le tram, il n'y a pas de voie cyclable car l'espace est étroit, on observe simplement un fléchage vert à droite de la route pour les vélos. hors l'espace est tellement étroit que l'on a pas la possibilité de circuler, les voitures prennent toutes la place, on est alors obligé de rouler sur la voie du tram. ➡ à Nantes, nous avons constamment des ronds-points, et des double ronds-points, ceux-ci sont très dangereux pour les cyclistes, petits et grands (rd-pts), notamment quand la circulation est dense, les voitures sont alors pressées de circuler dès qu'elles le peuvent et s'impatientent. j'ai manqué de me faire renverser à plusieurs reprises.

⚠ Entre le pont Saint-Mihiel et les 50 otages, le long du tram dans un sens (les piétons ne respectent pas) et sur la route dans l'autre sens (pas de place entre la voie et les voitures stationnées)

⚠ Aller à la zone commerciale Atlantis est très difficile ➡ La municipalité est très engagée. Le problème est la sécurité à cause de 10% d'automobilistes agressifs ou téléphone à la main ou tout simplement ne faisant pas attention dans leurs tournes à droite sans clignotant

⚠ Traversée des grandes pénétrantes : par exemple route de Pornic à hauteur de trentemoult. Changement de côté de route quai de tourville. ➡ Communication à faire également envers les cyclistes pour le respect des piétons et des autres cyclistes (respect des différences de vitesses entre vélos électriques, bicloo, monoroues, livreurs sportifs...) et la sécurité (passages fréquents aux feux rouges).

⚠ Partout dès lors qu'il y a une connexion avec les véhicules qui ne respectent pas les vélos ➡ Le vélo est très démocratisé à Nantes. Les pistes cyclables sont nombreuses (parfois de mauvaise qualité liées à des travaux mal réalisés) en revanche les usagers de voiture ne sont pas assez sensibilisés sur leur mauvaise conduite.

⚠ croisement entre rue Bel Air et rue Bellamy + croisement entre rue Talensac et rue Paul Bellamy - ➡ problème de la cohabitation entre bus et vélo sur la même voie (un danger pour les vélos) et les axes résidentielles où il n'y a aucune piste cyclable

⚠ Tous les axes où les voitures peuvent couper la route sur la droite exemple Beaulieu, Pirmil

⚠ Au niveau de chantier naval, une patte d'oie permet de desservir Mellinet mais les voitures coupent fréquemment la

route et je me suis retrouvée plusieurs fois dans des situations conflictuelles avec les automobilistes. Au niveau du quai de la fosse, les automobilistes ne font jamais attention à leurs portières de voitures sur la piste cyclable. Aussi il me semble inacceptable que les automobilistes se stationnent momentanément sur les pistes cyclables. Pourquoi ne le font-ils pas sur la route ? Il n'y a pas de raison ! Merci de votre attention

⚠ Boulevard Meusnier de Querlon, piste cyclable "défoncée" et donc dangereuse +QUAI MAGELLAN PB feuilles à l'automne et débris de verres le week-end 🛠️ revoir le parcours cycliste autour de la place Viarme entre la rue Menou et la rue d'Auvours

⚠ Place Victor Mangin

⚠ Dans les ronds points et lorsque la piste cyclable est à proximité des places de parking

⚠ Les rond-points fréquentés.

⚠ le quartier Dalby

⚠ Rue de Coulmiers Axe Boulevard Jean Philippot - Rue Félix Eboué - Quai de la Fosse : enchaînement des rond-point 🛠️ La circulation vélos en centre-ville et sur les grands axes est très bien pensée. Mais dès que l'on s'éloigne de l'hyper centre, c'est beaucoup plus compliqué d'avoir des itinéraires cyclables complets. De même, les Bicloo s'arrêtent aux boulevards du 19ème, c'est dommage. Il faudrait en prévoir plus loin du centre, et également en Sud-Loire

⚠ Il y en a plusieurs 🛠️ Ne pas promouvoir le vélo électrique, ne pas donner de prime à l'achat d'un vélo électrique

⚠ Le passage des rails du tramway est dangereux.

⚠ - passage du château jusqu'à la cité des congrès, dans un sens comme dans l'autre. - le long de l'erdre, entre saint mihiel et motte rouge : piétons sur piste cyclable, mal indiquée, et nécessité de passer sur la voie de tram dans un sens. - quai de la fosse : souvent du verre sur la piste cyclable. - rue de strasbourg : piste cyclable non visible. - cours des 50 otages : non respect des voitures. 🛠️ Ville agréable pour circuler à vélo, mais des efforts à faire pour sa prise en compte dans le territoire urbain.

⚠ Commerce

⚠ pont du lieu unique 🛠️ des tessons de bouteilles se retrouvent souvent sur les pistes cyclables, un nettoyage des voies de vélo est rare et c'est dommage

⚠ la circulation sur les carrefours n'est pas adaptée et les voies qui s'arrêtent net sans indication d'où aller. 🛠️ la vitesse des vélos à contrôler en particulier les vélos avec assistance électrique

⚠ axes d'arrivée au pont de la tortière dans les deux sens

⚠ Un aménagement censé sécuriser mais qui apporte un très gros problème : au carrefour entre la rue René Viviani et la rue Célestin Freinet. En venant du nord sur la rue Viviani, la piste cyclable est séparée de la chaussée automobile par une bande de stationnement. A l'arrivée au rond-point, un massif de béton a été réalisé pour continuer cette séparation voiture/vélo. Le problème se trouve quand je veux tourner à gauche : je dois prendre le rond-point au dernier moment et couper à l'équerre le chemin des voitures qui vont tout droit et sans grande vision des cyclistes cachés par les voitures. 🛠️ Des expériences d'aménagements sont faits parfois en dépit du bon sens : des aménagements bien faits existent et deux rues plus loin, "on" fait n'importe quoi. Il manque une bonne cohésion dans les réalisations. Il faut que certaines personnes (urbaniste ou architecte) laissent leur égo de côté pour le bien commun.

⚠ La piste cyclable le long du busway. Les automobilistes ne font aucun contrôle angle mort au carrefour. Je me manque de me faire renverser à chaque carrefour tout les jours ce qui demande une concentration élevée sur cet axe très embouteillé. par ailleurs beaucoup trop de moto roule sur la piste cyclable. Ce qui ne devrait pas être toléré. 🛠️ Améliorer la piste cyclable le long du busway. Sanctionner les véhicules et moto

⚠ traversée du périphérique en direction de Bouguenais par la piste cyclable officielle (on traverse deux bretelles de périmètre sans visibilité après 500m de piste cyclable)

⚠ Les boulevards : bd des anglais...

⚠ Rond point Léo Lagrange, Commerce, Saint-Mihiel

⚠ Feux

⚠ GARE

⚠ Le plus gros problème à Nantes reste le stationnement des voitures ou utilitaires sur la piste cyclable le long des grands boulevards (Route de Paris, de Rennes, de Vannes). Ces véhicules forcent les cyclistes à se déporter sur la route. 🛠️ Le déplacement en zone péri-urbaine nantaise est facilitée au Nord Est par la présence d'une piste cyclable longeant le périphérique. Cette piste permet d'accéder à 3 grands boulevards menant directement en ville ou communes alentours.

⚠ les intersections (pas d'endroit spécifique) et les franchissements du périphérique ➡ Meilleur entretien des bords de l'Erdre. Les racines rendent la circulation très compliquée

⚠ Tous les ronds points (et il y en a beaucoup à Nantes) Entre Nantes et Porte de Chezine : parfois la piste cyclable s'arrête et les voitures serrent les vélos de beaucoup trop près. ➡ Il est impossible de circuler en voiture à Nantes. Le vélo est donc une alternative. Je ne circule qu'à vélo et je vois que cela se démocratise : il y a désormais des bouchons de vélos, plus de place pour accrocher son vélo, etc... Au delà de la communication, la ville de Nantes doit développer le réseau de piste cyclable.

⚠ boulevard Dalby

⚠ cours des 50 Otages, vigilance accrue avec tous les piétons et les bus Le rond point Bd Gustave Roche et Bd Victor Hugo

⚠ cours des 50 Otages, le long de l'Erdre, et beaucoup d'autres ➡ absence de cadre réglementaire qui protège et reconnaisse le cycliste

⚠ A l'heure de pointe le matin, dans le sens rétro / Nantes, le carrefour de Pirmil. la piste n'est pas assez large lors des attentes aux feux. les cyclistes se mettent en danger en traversant au rouge pour dégager de la place. ➡ la diversité et l'augmentation d'engins rendent les pistes nantaises déjà inadaptées. il manque des panneaux aux croisements (voiture/velo) qui indiqueraient les priorités éventuelles.

⚠ Place Commerce ➡ La congestion du trafic motorisé à Nantes entraîne une conversion aux déplacements doux au prix d'une dégradation de la cohabitation cyclistes / (piétons / cyclistes / motorisés), la faute à l'aspect individualiste du déplacement. Le vélo est toujours inconsciemment perçu comme une gêne pour beaucoup de personnes.

⚠ boulevard le long du Busway

⚠ les grands boulevards et les pistes cyclables au niveau du stationnement des véhicules (danger portières) ➡ il est tellement agréable de circuler en vélo, mais le danger causé par les automobilistes imprudents est omniprésent

⚠ le long du tram 2 et 3 ➡ il y a trop de trous et bosses sur les routes et pistes cyclables

⚠ rue Paul Bellamy et route de Rennes ➡ non

⚠ Emprunter le rond point depuis le pont de Bilibiss vers rue du Progrès est compliqué ➡ Déjà beaucoup de fait mais encore beaucoup à faire. Les stations de Bici ne sont pas assez nombreuses en dehors du centre ville : pas de station à Chantenay !!

⚠ boulevard Victor Hugo et rue Louis Blanc (île de Nantes)

⚠ Rue Paul Bellamy, Bd Robert Schuman, Bd Amiral Courbet, Bd Michelet en direction Petit Port, rond point du pont Morand, rue de Strasbourg

⚠ Domicile - Travail ➡ Continuer les efforts commencés

⚠ COURS DES 50 OTAGES

⚠ Rue Monteil en contre sens des voitures et avec la fréquentation piéton Sur le trajet gare Sncf- rue de Talensac les deux rond- points à partir de la préfecture et le passage de la ligne du tram 2. Pour les piétons la sortie du tram ligne 3 arrêt Hôtel Dieu ➡ Les vols dans les garages collectifs des résidences ne sont pas pris en charge par les assurances, même si l'accès à la résidence est sécurisé. L'accès à la gare SNCF et au tram train avec un vélo relève d'un exercice de force et est pratiquement impossible pour les travailleurs.


⚠ A proximité de la gare avec les travaux actuels entre autre Sortir des grands axes vélo ➡ De plus en plus d'utilisateurs, allant du touriste en ballade peu attentif à l'employé très pressé et donc des risques de collisions


⚠ entre le pont de la Moutonnerie et la Petite Amazonie : traversée dangereuse


⚠ Le boulevard Pasteur, dans le sens de la descente. Tout du long les voitures sont garées de biais car il y a peu de place et débordent sur la piste cyclable. C'est dangereux ainsi et c'est encore pire lorsqu'une voiture doit sortir car les conducteurs ne voient absolument pas les vélos.

⚠ Pistes cyclables sur trottoir avec bateau = horreur (Ste Luce). La voie cyclable passe juste à l'endroit où les usagers des transports en commun attendent leur bus (devant la clinique Jules Verne) Carrefour de voie cyclable, vélo en travers de la voie = barrage (voie sud) ainsi que les voitures qui sont passées au feu orange et qui s'arrêtent pour le passage du tram, quai Magellan. Les automobilistes qui ne respectent pas le feu lorsqu'ils tournent à gauche. Le tourne à droite oblige à couper la voie des automobilistes. La voie cyclable croise un passage très important de piétons, principalement le midi (fac médecine) contraint le cycliste à modifier son itinéraire. En direction du sud (île de Nantes), le vélo doit couper 2 fois la ligne de tram alors qu'il pourrait rester sur l'autre côté si la voie était plus large. Les voies cyclables sur rue à sens unique pour les voitures sont particulièrement dangereuses. ➡ L'usage du vélo pour assurer les déplacements quotidiens a beaucoup


augmenté depuis la mise en place du bicloo. Sur les voies réservées aux vélos, le cycliste se croit en sécurité et roule plus vite mais la sécurité est loin d'être parfaite. Une amélioration a été apportée au passage des rond-points (Pirmil et Mangin)



 Le long du tram aucune sécurité, il devrait y avoir une piste cyclable, on ne compte plus les chutes sur ces trajets. La commune devrait instaurer des rues à sens uniques. Il est facile dans beaucoup de quartier de mettre une rue sur deux en sens unique. Depuis des années nous demandons que la rue de la Victoire soit en sens unique, elle est très dangereuse!



 Si nos administrateurs utilisaient le vélo, ils comprendraient le vrai problème!!



 Le problème vient des cyclistes eux-mêmes qui ne respectent pas les feux, stop, etc. Les cyclistes peuvent rouler en toute impunité sans jamais être inquiété ou réprimandé. Il y a un sentiment de supériorité intellectuelle et morale à circuler à vélo chez les cyclistes qui crée un clivage entre les différents usagers de la route et de l'espace public. Les autres usagers cyclistes "klaxonnent" leurs confrères sur les voies cyclables. Aucune solidarité. Les voies cyclables aménagées obligent à traverser et retraverser les voies 'motorisées' ou de 'tram'. De fait, un même trajet, en vélo ou en voiture implique davantage de stop et de feux et donc d'arrêts en vélo. Les cyclistes souhaitent avant tout éviter les embouteillages et gagner du temps. Ils ne respectent absolument pas les arrêts obligatoires, je le constate hélas tous les jours. Le partage des voies vertes avec les piétons est très dangereux. Le temps où les pistes cyclables étaient à droite des voies "normales" me semblait plus approprié. Un seul sens de circulation et les cyclistes savaient que le danger venait de leur gauche et les automobilistes savaient qu'il devait couper une piste cyclable s'ils tournaient à droite.



 Les ronds points. Boulevard Dalby.

 stationnement et grand boulevard (chaussée âbimée)



 Accès au centre ville depuis les banlieues est.  Créer plus de voies cyclables séparées de la circulation, valoriser l'image du cycliste et la dimension écologique et citoyenne de sa démarche. Freiner la toute puissance de la voiture et de l'automobiliste.

 Déplacements fréquents de périphérie de la commune vers centre ville  Ronds points très dangereux parfois infranchissables ou aux risques du cycliste

 les pistes cyclables c'est bien mais elles n'ont pas été faites par des cyclistes quand il s'agit de passer d'un côté et de l'autre de la voie et de ne pas rouler dans le même sens de la circulation c'est moyen, de plus l'accès au rond point c'est complètement farfelu, le passage surélevé pour les pistes cyclables c'est un peu dangereux  les pistes cyclables ont le mérite d'exister sauf qu'elles ne sont pas intégrées dans la circulation, vélo au milieu des voies, vélos en contresens des voitures pour traverser les voies en vélo ce n'est pas simple, il y a trop de contournement d'obstacle pour traverser une voie avec les plots qui barrent les entrées de pistes cyclables

 Les grands axes du centre ville qui ne sont pas toujours de séparation claire entre voie cyclable et voie motorisée, entraînant un danger certain.  J'aimerais que soit améliorée la circulation des vélos en général à Nantes, que ce soit par une fluidification du trafic cyclable via les feux tricolores (nombreux dysfonctionnements à ce sujet à Nantes) ou encore par une création systématique de pistes cyclables réellement séparées de la circulation classique. On pourrait aussi imaginer un système où les vélos sont toujours prioritaires sur les véhicules dans certaines parties du centre ville. (Réduction du temps de trajet)



 Les pistes cyclables sont trop souvent partagées avec les autres usagers (voitures, piétons).

 La piste cyclable centrale cours des 50 otages, l'ensemble des ronds-points, les doubles sens cyclables dans les rues à sens unique, les pistes cyclables inexistantes (une flèche au sol ne constitue pas une piste cyclable).  Il est très dangereux de circuler à vélo, les pistes cyclables ne sont absolument pas sécurisées ni adaptées, les automobilistes inconscients du danger qu'ils représentent.

 centre ville  non



 Cours des cinquante otages à hauteur de l'arrêt Commerce : traversée des piétons sur la piste cyclable


 Les boulevards  Remplacer les pavés par du bitume. Place Foch...

 Rue pitre chevalier. C'est une rue bondée aux heures de pointe. En 1 minute, on a vu passer 23 véhicules dont 22 avec une seule personne dans la voiture  Au parking Graslin, géré par NGE, le parking vélo est saturé. On pourrait facilement créer 14 places vélos en plus si on bloque 2 places de parking pour voitures. C'est important car si on peut accéder au parking, on peut protéger notre vélo de la pluie et des vols

 Dalby  Dangereux

 Rond point Abel Durand

 Les lieux où il n'y a pas de piste clairement séparée  Je vais au travail, en centre ville, en vélo (bicloo) mais je ne le fais que parce que j'ai la chance d'avoir un itinéraire agréable et où je me sens en sécurité car totalement indépendant de la route.

 boulevard de la prairie aux ducs

⚠ Grands axes à l'Est (boulevard Jules Verne, Sainte-Luce, Haluchère) Il est difficile d'arriver depuis les communes de l'est (Thouaré, Mauves, Le Cellier) et de gagner le centre-ville, ou l'Eraudière par exemple. ➡ Nous ne roulons pas tous à la même vitesse, à vélo : peut-être envisager des itinéraires "rapides", et des "plus lents" ? Pour permettre de ne pas gêner les uns et les autres, ni les piétons, ni les automobilistes. Des parkings-relais (auto-vélo) à l'entrée de la ville, ce serait super : par exemple avant le rond-point de la Belle-Etoile, avec de quoi attacher son vélo pour la nuit peut-être ?

⚠ les zones de circulation pour les vélos ne sont pas indiquées ➡ l'absence de signalisation sur la nature des zones rend la circulation à vélo compliquée. On ne sait pas si on est sur un trottoir partagé, une zone piétonne ou un trottoir large

⚠ rue du Cher (partie à sens unique) : la piste cyclable est un caniveau. Rue Françoise Giroud, le double sens en côte est très dangereux. Les voitures ne voient pas les cyclistes qui montent. Comme il n'y a même pas de tracé cyclable matérialisé. Les vélos n'y trouvent pas de place pour stationner alors que les voitures si. Il faudrait supprimer 4/5 places de stationnement voitures et les remplacer par une vingtaine d'accroche-vélos. ➡ J'ai acheté une vignette Crit'air et découvre que Nantes n'a pas demandé à être une ZCR (zone à circulation restreinte). Ce serait important que la ville rejoigne le réseau de villes impliquées (Grenoble, Rouen, et l'ambitieuse ville de Bordeaux, etc.)

⚠ rue Joseph Caillé / Rue Descartes / Bertrand Geslin / Gigant / Saint-Aignan ➡ Les pistes cyclables à peine signalées par un marquage au sol tous les 100 m, sur des voies voiture en sens unique opposé, sont extrêmement dangereuses. On frole des voitures qui ont l'air de penser que nous sommes en infraction parce que la signalisation de l'itinéraire vélo est bcp trop discrète.

⚠ Le rond point Abel Durand inadapté malgré les efforts ➡ Heureusement que place au vélo est là pour nous

⚠ rues piétonnes du centre (Graslin..) (conflit avec les piétons) , petites rues du centre ville où les voitures passent vraiment près des vélos qui sont sur les pistes cyclables ➡ Situation en amélioration constante

⚠ c'est quand on passe de la piste bien balisée à la simple flèche verte où là les véhicules motorisés ne vous considèrent pas comme un véhicule à part entière et vous coincent contre le trottoir en vous klaxonnant voire vous faisant chuter (mon expérience). ➡ Il faudrait harmoniser le signalisation piste cyclable en le gardant vert et assez grand et faire un vrai travail d'information auprès du public et en particulier des automobilistes.

⚠ Partout

⚠ Vers Commerce : 1) la circulation des vélos n'est pas bien fléchée, mais 2) il y a un axe réservé pour les vélos qui roulent donc très vite dessus (axe nord-sud), 2) les piétons traversent chaussées et voies de tram n'importe où, 3) les bus ont des voies réservées, et 4) il y a aussi des véhicules motorisés. Je trouve que le danger est véritablement partout ! ➡ L'entretien des bandes cyclables n'est pas bon, ça ne me donne pas confiance. De plus, ça ne me rassure pas pour une pratique quand il pleut, par exemple...

⚠ La gare SUD SNCF (car travaux et vols) ➡ Je constate de plus en plus de joggeurs sur les pistes cyclables: Ont-ils le droit d'y courir ? Sont-ils obligés, comme les vélos, d'avoir un gilet jaune pour être visible la nuit (Nombreux joggeurs invisible vers 18h00 depuis le changement d'heure : Notamment sur la route des Pas Enchantés à Saint-Sébastien)

⚠ Les ronds-points en général, et les rues étroites du centre ville (hors hyper-centre piéton) ➡ Les automobilistes n'ont pas un comportement bienveillant envers les cyclistes (alors qu'ils sont géniaux envers les piétons !) J'attribue ceci à une méconnaissance de la mobilité à vélo, et au comportement dangereux de certains cyclistes

⚠ Les ronds points Le Cours des 50 Otages les aménagements sur l'île de Nantes ➡ Si les élus écoutés les cyclistes les aménagements cyclables seraient moins coûteux et moins dangereux

⚠ Les liaisons entre les différentes pistes cyclables

⚠ les changements de direction, les pistes cyclables pas claires à suivre !

⚠ les rues où les voitures sont stationnées en épi, les ronds points!! le carrefour Vincent Gache qui coupe boulevard+ tram+ traverse cyclable nord/sud ➡ dans l'ensemble la cohabitation vélo voiture piéton est plutôt bonne, mais il faudrait aussi éduquer les cyclistes qui n'ont pas tous les droits, faire une campagne choc comme pour les accidents de la route ; comme il y a les conducteurs du dimanche, il y a aussi les cyclistes occasionnels ou pas! qui sont inconscients des risques, ne pas signaler un changement de direction, rouler sans lumière, doubler à droite, y compris sur les voies vélo, etc...

⚠ Les rues étroites dans lesquelles passe aussi le tram : des voitures se garent sur la piste cyclable, il nous fait traverser les rails ! ➡ Il faudrait verbaliser les automobilistes et cyclistes !

➡ l'option des pistes sur trottoirs n'est pas la bonne car la cohabitation avec les piétons est très problématique, à cause de la disparité des comportements selon les âges, les équipements et les compagnies (enfants en bas âge, chien en laisse, etc). Ces pistes libèrent l'espace des circulations motorisées au dépend des piétons et des cyclistes. Par ailleurs, elles ne sont pas roulantes: il faut monter et descendre des trottoirs contourner les ronds-points et elles exposent les cyclistes au débouchés des voies, des parkings quand on ne trouve pas un abri bus au milieu ou un pylône! Donc l'entretien des pistes

cyclables, bien. DES PISTES CYCLABLES DURABLES, correspondants à l'usage des cyclistes et aux usages des autres utilisateurs des voies publiques. RÉALISTE.

⚠️ j'en cite un sur mon trajet le pont de la tortière direction boulevard orion (vers le nord) aménagement incomplet et inadapté et non respecté par les usagers motorisés ➡️ cela pourrait être mieux, nantes métropole avance mais moins vite que les usagers qui sont de plus en plus nombreux- heureusement place au vélo pousse à la roue!

⚠️ Les boulevards extérieurs (Doulon, Poilus, Belges, etc, jusqu'au boulevard de la Liberté à l'ouest)

⚠️ Les grands axes et les boulevards

➡️ Nantes communique beaucoup sur le vélo, mais les pistes cyclables s'interrompent parfois subitement et ne sont pas toujours très sûres et quand elles existent, ralentissent parfois fortement le trafic automobile (à certaines intersections notamment). Il existe un décalage entre la communication et la réalité, et la place faite aux vélos ne doit pas pour autant venir trop gêner la circulation des voitures (agressivité dans les deux sens)

⚠️ Globalement tous les rond-points mais surtout le rd point de rennes ➡️ Les rues à sens unique pour voiture que l'on peut prendre à vélo à contresens ne sont pas suffisamment signalées aux voitures et pas assez de points de stationnement en quartier résidentiel

⚠️ Centre ville vol de vélos et sinon les bandes cyclables sont des couloirs de la mort ➡️ L'entretien est une priorité

⚠️ gare

⚠️ Arrêt commerce

⚠️ rue général buat ➡️ les efforts sont faits au niveau de l'hyper centre seulement, c'est dommage

⚠️ carrefour du Pont du cens ➡️ Merci et bonne route

⚠️ Les Boulevards extérieurs

⚠️ rue du poitou ➡️ un certain nombre de vélos ne respectent pas le code de la route. des campagnes de sensibilisation à ce respect et aux conséquences de ce non respect seraient bienvenues.

➡️ Le vélo c'est bien en centre ville mais en dehors il faut une voiture impérativement. Ne pas brimer les voitures et favoriser leur stationnement notamment lorsqu'il y a un emplacement aménageable devant la maison. Sinon on prend la voiture pour ne pas avoir une amende.

⚠️ Rue de Strasbourg

⚠️ La porte de Carquefou pour traverser le périphérique. ➡️ Non

⚠️ L'hypercentre et la banlieue sont les deux endroits les plus problématiques. ➡️ L'hypercentre et la banlieue sont les deux endroits les plus problématiques. L'hypercentre, du fait du développement des aires piétonnes au détriment des vélos et de l'absence de distinction entre les voies de circulations des différents moyens de transports. Et la banlieue du fait d'un manque d'infrastructures pour les vélos en dehors des grands axes de circulations. La pratique du vélo à Nantes n'est pleinement satisfaisante et efficace que dans les quartiers rénovés et/ou récents situés autour du centre-ville historique (Malakoff - Île de Nantes - Saint-Herblain).

⚠️ De façon plus générale les continuités consécutives à des ruptures de piste ne sont pas bien signalées : après le rond point, le carrefour, la rue coupant une ou deux pistes

⚠️ trop de vol dans le centre de Nantes, difficulté au niveau du rond point de Rennes et des piétons souvent sur la piste cyclable entre l'arrêt motte rouge et saint Mihiel (ligne 2 du tram) ➡️ Usage très développé sur de nombreux grands axes

⚠️ De manière générale, les marques au sol des pistes cyclables sont très mal entretenues voire effacées (Place Louis XVI). Les zones vertes devant les feux ne sont pas assez visibles et donc très peu respectées. Quand on est boulevard Jules Verne et qu'on veut aller boulevard du professeur auvigné, c'est très dangereux (traverser 3 files pour aller de la piste cyclable à droite à la voie de gauche). Il faudrait faire passer la piste cyclable sur le trottoir du pont du boulevard du professeur auvigné. ➡️ Je vais au travail tous les jours à vélo (canclaux/la beaujoire). J'adore ce mode de transport mais j'apprécierai pouvoir avoir la possibilité de mettre mon vélo dans le tram. Les heures actuelles autorisées sont ridicules ! Pour le faire actuellement il faudrait bosser 12h par jour pour être dans les plages horaires... j'ai crevé l'autre jour à la beaujoire, j'aurais adoré pouvoir prendre le tram exceptionnellement ! On pourrait imaginer des rames dédiées pour les vélos. Ou des trams entiers spécialement dédiés aux vélos tous les 1/4 d'heure par exemple. Il faudrait trouver le moyen de séparer réellement les pistes cyclables des voies automobiles (rebords ?) afin qu'on se sente plus en sécurité. La proximité avec les bus est également assez stressante quand ces derniers se rabattent après avoir doublé (ex : rue de gigant, copernic). Il est également assez difficile de circuler sur les pavés, notamment Place Louis XVI. Serait-il envisageable de faire passer la piste cyclable sur les trottoirs ? Le fléchage place pirnil n'est pas très intuitif... enfin, il y a un déficit incroyable de supports pour accrocher les vélos en ville. Le peu qu'il y a est saturé (katorza, décrété, etc). Il faut en prévoir partout ! Pour résumer, il y a un existant qui vieillit, qu'il faudrait mieux entretenir et adapter à la population cycliste de plus en plus importante à Nantes.

- ⚠ Centre ville où le stationnement sécurisé est complet et où les interactions avec les piétons sont énormes. Grands axes à cause de la vitesse des motorisés.
- ⚠ gare nord
- ⚠ Félix Lemoine ➡ Bonjour, vraiment l'état de la chaussée est dangereuse par ses nombreux nids de poules
- ⚠ le centre ville pont morand ➡ beaucoup de bris de verre sur les voies cyclables en centre ville
- ⚠ Les pistes cyclables placées sur le bord des routes (le long des trottoirs) sont dangereuses car beaucoup d'automobilistes ne surveillent pas l'espace à droite de leur voiture. Il faut être très vigilant en vélo. ➡ Il faut encourager l'utilisation du vélo pour des trajets domicile/travail intra-urbains. Beaucoup de travailleurs utilisent leur voiture par habitude alors qu'ils gagneraient du temps, du confort et de l'argent à prendre un vélo. Personnellement la conversion a mis quelques mois à devenir confortable mais je ne regrette pas.
- ⚠ à Commerce, malgré une piste cyclable, les piétons ne respectent pas les vélos et il arrive de temps en temps que des voitures empruntent cette piste cyclable ! C'est un des endroits les plus dangereux de Nantes ! ➡ Le centre ville devrait être interdit aux automobilistes sauf exceptions : urgences et professionnels
- ⚠ Grands boulevards
- ⚠ les rails du tram ➡ très bien
- ⚠ Les rails du tram occasionnent de nombreuses chutes de cyclistes ➡ Nantes est une ville très agréable en vélo notamment grâce à la présence d'un fleuve et de deux rivières qui arrosent la ville offrant de beaux lieux de balades avec peu de reliefs. Les points faibles du vélo à Nantes sont peut-être le manque de communication autour du danger que représentent les rails de tram pour les cyclistes et le manque de vélos en libre service dès que l'on s'éloigne du centre-ville.
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ Cours des 50 otages Boulevard Guisthau ➡ Nantes fait visiblement des efforts en ce qui concerne l'usage du vélo. Les 2 gros points noirs sont à mes yeux la sécurité et la praticabilité des pistes cyclables existantes : du fait des travaux, des véhicules encombrant la piste cyclable et du manque d'entretien (cf par exemple rue de la Martelière à St Sébastien sur Loire). Le développement des pistes en site propre est une seconde priorité.
- ⚠ Grands axes, gros ronds points et certaines pistes cyclables très mal conçues
- ⚠ A Nantes nord, les voitures se garent tous sur les passages à vélo : pour téléphoner, aller chercher du pain ou pour la nuit, stationnement en épi. J'ai été renversé 3 fois par des voitures. Il n'y a jamais de contraventions pour ceux qui stationnent. Sinon on glisse sur les rails des trams souvent. Pas toujours des accès pour les vélos à part avec une flèche verte par terre sur le même couloir que la route. Plusieurs routes à Nantes sont trop petites pour ajouter des pistes à vélo. Il est là le problème. ➡ Pas assez de vélos sur Nantes nord, car on voit toujours les mêmes. Il y a de belles montées à traverser. Ça dissuade beaucoup
- ⚠ Les ronds points, les boulevards avec voitures garés en épis, les croisements entre voies pour voitures et pistes cyclables (ex. quai de la Fosse au niveau de l'arrêt de tram Chantier Naval)
- ⚠ Les quais
- ⚠ REZE rue Jean Jaurès et Aristide Briand ➡ je trouve que les véhicules motorisés ne font pas attention au vélo, ils ont la tendance à empiéter sur les pistes cyclables, à ne pas laisser passer les cyclistes qui traversent une rue sur une piste cyclable qui longe un passage protégé, de ne pas laisser le sac aux feux tricolores... et je n'évoque même pas les transports en communs.
- ⚠ Place Viarme, au niveau du rond point avec la rue de la Porte Neuve. Lorsque on arrive sur la place par la rue du Poitou, l'itinéraire cyclable indiqué de rouler sur le parking. Ensuite si on veut descendre rue Sarrasin, des flèches sur le sol du parking indiquent de croiser la ligne de tram juste en dessous de l'arrêt puis de rejoindre la rue Sarrasin en traversant l'autre côté de l'esplanade, si on souhaite aller rue Félibien, on prend la sortie de voiture qui amène sur le rond point face à la rue Félibien. Par contre, si on souhaite descendre vers la place Bretagne en prenant la rue du Marchix, on arrive au bout de l'esplanade sur le rond point sans aucun aménagement ou signalisation pour les vélos. Ce qui pose plusieurs pb: 1- on ne sait pas où passer, le long du tram ou bien sur le passage piéton? 2- ne nous donne aucune légitimité vis-à-vis des automobilistes qui croient que on se permet n'importe quoi parce que on est cycliste alors que c'est l'itinéraire cyclable qui nous indique en haut de la place de circuler sur l'esplanade (bonne idée d'ailleurs car on est mieux protégé que sur la zone voiture qui est étroite) 3- nous sommes peu visibles pour les voitures car on arrive du parking à un niveau où les voitures sont stationnées à touche-touche les unes des autres ne permettant pas de voir ce qui se passe sur le parking. Il manque donc à ce niveau un espace couloir pour les cyclistes sans stationnement de voiture et avec un marquage clair au sol, pour une jonction avec la descente de la rue du Marchix.
- ⚠ Rue de Coulmiers; rue de l'amiral Courbrt (montée); tous les contresens (voitures en sens unique), etc... ➡ Plus de civisme de la part des voitures, en particulier la police qui roule sur les voies cyclables (cours des 50 otages par ex.).

✍ les automobilistes prennent de mieux en mieux compte les vélos (sans doute car ils deviennent également cyclistes de temps à temps)

⚠ Traversée du bus way devant le centre commercial Beaulieu : beaucoup de voitures ✍ Trop de vols de vélos : à corriger Une limitation ou réglementation des vélos motorisés à prévoir car différentiel de vitesse trop important entre les cyclistes Rendre le port du casque obligatoire

⚠ Le long de la ligne de tramway numéro 3 (en direction du nord ouest) L'absence de pistes cyclables à Rezé

⚠ tous les ronds points en particulier ✍ non

⚠ Les automobilistes ne regardent pas sur leur droite. Nous sommes fréquemment en danger. La solution envisagée c'est d'être séparé avec les automobilistes. Soit par des routes spécifiques soit par des terre pleins ou plots. Surtout à l'approche des ronds points. ✍ Nous sommes une ville très développée en matière de piste cyclable. Merci, il faut continuer.

⚠ Autour de commerce ✍ Le plus dangereux à Nantes sont les doubles ronds points. Les conducteurs automobiles mettent rarement leur clignotant et n'hésitent pas à nous doubler lorsque l'on s'engage sur le rond point pour nous faire ensuite une queue de poisson pour prendre la sortie. Cela m'arrive environ 1 matin sur trois et est très très dangereux.

⚠ Rond point entre le Bd Victor Schoelcher et Rue de l'Abbé Grégoire est dangereux à franchir La piste cyclable du Pont des trois continents est dangereuse, les voitures circulent vite et la piste n'est pas entretenue. Elle n'est pas non plus entretenue Quai Président Wilson, les vélos sont obligés de se déporter sur la gauche et il y a souvent des déchets sur cette piste ✍ La ville de Nantes a fait beaucoup d'effort pour les Pistes Cyclables, mais de plus en plus de vélos circulent et je n'ai pas l'impression que la ville de Nantes ait anticipé cet engouement. La publicité de la TAN chacun sa "piste" pour les vélos devrait aussi être appliquée en interne pour les BUS et les voitures

⚠ La piste cyclable au niveau de l'arrêt de tramway Commerce est continuellement traversée par les piétons entre les arrêts tram et bus.

⚠ Prairie au duc vers l'ouest (piste cyclable minable + circulation automobile rapide et dense) / Traversée Vincent Gache Est-Ouest (beaucoup d'axes à traverser: trottoirs + 2x 2 voies + 2 pistes cyclables "Nord/Sud" + Tram x2) / De Viarme à la route de vanne = la mort! Le pire axe de Nantes pour les cyclistes! Boulevard Victor Hugo (pistes pas top + circulation souvent denses + voiture sur les côtés/ Double rond-point entre Marcel Saupin et le pont Willy Brand: les voitures aiment y arriver à fond!)... ✍ Un jour je vais me faire shooter!

⚠ Problèmes récurrents d'éclairage sur les pistes cyclables en périphérie de Nantes (promenade des bords de Loire entre Nantes et St-Sébastien s/Loire) Stationnements vélos en centre-ville insuffisant

⚠ boulevard de Seattle, dans le sens opposé à La Loire ✍ En plein essor

⚠ Commerce ✍ Nope

⚠ Grands axes dangereux, pas assez de voies cyclables malgré l'importance du trafic.

⚠ Boulevard Dalby

⚠ Rue des usines : pas de piste cyclable dans un endroit très fréquenté et mal éclairé

⚠ rue du Ballet (double sens cyclable dans une rue étroite où les voitures roulent beaucoup trop vite...) rue de la Carterie (idem) ✍ La ville a fait beaucoup d'efforts pour favoriser la pratique du vélo et les conducteurs sont plutôt plus respectueux qu'ailleurs. Les points à améliorer seraient : -la continuité des itinéraires cyclables (on a un bout de piste puis plus rien ou besoin de traverser) - faire réellement respecter le 30 km/h en ville - augmenter fortement le nombre de stationnements vélos à la gare (les stationnements sont pris dès 7h le matin)



✍ Je trouve que la circulation en vélo n'est pas intuitive. Une fois que l'on a repéré le parcours c'est bon. Mais la signalétique n'est pas visible. Il n'y a pas assez de parking à vélos, vu le nombre de cyclistes. Il n'y a pas d'incitation spécifique ou de facilités pour ce mode de déplacement.

⚠ Centre ville ✍ Non respect des voies cyclables par les véhicules motorisés et absence de verbalisation de la police pour les infractions concernant les pistes cyclables (stationnement, moto qui utilisent les pistes, ...)

⚠ les grandes rues avec la piste cyclable sur le bord droit de la chaussée, et les voitures stationnées sur le côté. On est du coup obligé de rouler à droite et on risque toujours de se prendre une voiture qui stationne mal, ou qui sort de stationnement, ou qui ouvre sa porte. Le fait d'avoir une voie spéciale nous enlève notre droit de rouler au milieu de la route (comme tous les autres usagers de la route) et nous met dans une situation dangereuse, tout en étant perçu comme dérangeant pour les autres si on s'écarte pour se protéger (alors que c'est notre droit d'occuper la route) ✍ la voiture est encore trop présente pour que ce soit vraiment agréable de se déplacer à vélo


⚠ Les bords ligne tramway et bus

⚠ les grands axes où il n'y a pas de piste cyclable séparée ✍ l'usage du vélo se développe mais les infrastructures ne suivent pas toujours


 Mail Picasso : A certains horaires la circulation est dense et tout de même rapide, et il est difficile de s'insérer pour aller à gauche quand on arrive d'une voie perpendiculaire (ex : rue du Cher) et qu'on doit couper la voie des voitures arrivant dans l'autre sens.  La circulation motorisée est le plus gros danger pour les vélos. Les nouveaux aménagements vélo vont dans le bon sens (sauf quelques exceptions où la voie n'est pas assez nettement séparée entre piétons et cyclistes, comme sur l'île Beaulieu, Bd Vincent Gâche). Les nouveaux panneaux du type "autorisation de tourner à droite" sont une avancée majeure pour que les vélos puissent gagner du temps, tout en respectant la loi (alors qu'il n'y a aucun risque si la priorité aux piétons est respectée). Le vélo est un moyen de transport à part entière, et le gain de temps sur les trajets en évitant d'attendre à des feux, ou en évitant les bouchons provoqués par les engins motorisés est un atout pour le démocratiser. Les places de parking le long des pistes cyclables sont un grand danger à cause des ouvertures de portières ou des marches-arrière à l'aveugle.



 Porte d'Armor



 les grands axes



 Un effort est porté par la municipalité depuis qq années et cela est appréciable et a permis d'augmenter significativement la pratique. Cela reste néanmoins insuffisant et un bond qualitatif est nécessaire.


 Périphérie  Non



 Prolonger l'axe nord-sud vers le nord au tramway Motte Rouge Problème à la piste cyclable au tramway Commerce : les piétons traversent avec parfois peu d'attention ; la piste le long de l'Erdre (berge ouest, le long du tram 2, entre 50 otages et Motte Rouge) vers le nord : trop étroite, il y a des cyclistes à contre-sens, les piétons marchent dessus ; la transition entre ladite piste et la piste en milieu de chaussée qui descend à Commerce : ront-point fréquenté, les vélos se fauillent sur la route, le trottoir, les rails du tram. La bande cyclable de la route de Pornic (gare de Pont-Rousseau -> Atout Sud -> Rond-point Lycee pro D. Brottier : nombreux débris (verre brisé, objets, ...) Dans l'ensemble, le réseau est pour le moment peu adapté pour des déplacements à vélo rapides et sûrs, à part pour les axes cyclables "structurants" du centre-ville. Elargir pistes, remplacer bandes par pistes, la piste coupe la route automobile et non l'inverse (priorité pour les cyclistes), pénaliser systématiquement le non-respect du sas vélo aux feux (très fréquent).



 La piste cyclable le long de la ligne 2 de tram le long de l'Erdre n'est pas très praticable à cause des piétons et des pavés  Il y a beaucoup de montées et descentes dans Nantes, ce serait bien de limiter le passage par des dénivelés, par exemple il faudrait que la piste cyclable le long de l'Erdre soit continu entre le pont de la Tortière et le pont de la Jonelière à l'ouest de l'Erdre

 Quai de la Fosse, partie quai où vélos et piétons sont mélangés et pas assez de signalisations  Nantes est une ville plutôt ouverte au développement du vélo mais il faudrait réglementer un peu mieux la cohabitation vélo-voitures des deux côtés, sans doute préciser les règles de sécurité. La responsabilité est autant du côté des automobilistes que des cyclistes si l'on veut arriver à une cohabitation harmonieuse et sûre.


 Les sas à vélos aux feux tricolores qui sont rarement respectés par les automobilistes  non


 Axe nord sud



 l'aménagement du quai van iseghem, à sens vélo unique, mais pratiqué à double sens, et partagé avec les piétons + station tram= conflits énormes + bordure glissante et dangereuse en biais. A revoir totalement  il y a beaucoup de giratoires à Nantes : dangereux, refus de priorité très fréquent à quand du prêt de longue durée ? stationnement et aménagement aux abords des écoles insuffisants


 Le Boulevard Babin Chevaye car la piste cyclable est sur le trottoir donc elle est envahie par les piétons, les poubelles, les voitures les poteaux, les feuilles des arbres dans la figure.  Ne plus jamais faire de pistes cyclables sur les trottoirs ou alors bien les indiquer (comme à Amsterdam). Supprimer les discontinuités. Simplifier les intersections et ajouter des panneaux pour indiquer plus précisément les pistes cyclables.



 Petite hollande  Non


 Rue de Strasbourg

 Attention aux vieux rails quai de la fosse, hangar à bananes


 devant le château  il y a encore beaucoup de travail à faire sur la présence oppressante des voitures et le manque de stationnement pour les vélos y compris dans les lieux d'habitation collectif


 Les pistes cyclables le long des parkings; les automobilistes ne font pas attention et ouvrent leur portière sans vérifier si un vélo arrive


 Itinéraires mélangeant cyclistes et voitures très fréquents, axes peu adaptés  Bicloo très pratique pour dépanner mais peu de stations



 Je ne sais pas


 Centre-ville



 Le long de l'Erdre à partir du boulevard des 50 otages jusqu'à ce que la ville ne s'éloigne du rivage. La cohabitation avec les piétons et la disposition de la piste rend dangereuse et inefficace la circulation, qui ne saurait pas même être bucolique (but initial). De manière générale, le partage de voie ou la cohabitation rapprochée avec les piétons engendre de lourds problèmes car les piétons ne considèrent pas le cycliste autrement que comme un flâneur, ce qui est un préjugé



réducteur et inconscient.  La mairie fait de gros efforts financiers et tente de suivre l'exemple allemand en copiant des changements réalisés il y a maintenant plus de 40 ans dans ces villes orientales. Ici, où je vis cette année, on songe à exclure les voitures de portions centrales de la ville, de véritables secteurs demotorisés. Autant passer directement à cette étape. Et même à comparer les pistes cyclables sur trottoirs nantaises et allemandes, il n'y a pas photo, à Nantes elles sont dangereuses parce que mal dessinées, trop tortueuses, inadaptées au contexte du peu de rue où elles existent : alors je les évite et reste sur la route, auprès d'automobilistes certains maladroits mais relativement prudents, contrairement à des piétons irrévérencieux, qui réclament les pleins pouvoirs sans raison sur des bandes ne leur étant pas dédiées. Aberrant.



 Boulevard Bellamy, lors des rétrécissements ou en absence de piste cyclable



 ronds-points, sas vélos non respectés  de gros efforts par la municipalité, à poursuivre : généraliser zones 30, faire respecter sas vélos,...

 Très bien ! Dans le centre ville, manque de stationnement parfois

 Le pont de Pirmil dans les 2 sens que je fréquente journalièrement  Comme partout où les équipements cyclables sont très développés, l'accent est mis sur le "vélo loisir" et beaucoup moins sur le "vélo moyen de transport rapide". En découle des heurts fréquents avec les autres modes de circulation (automobile, 2 roues motorisés, bus et taxis). Venant de Paris, où les équipements sont bcp moins développés qu'à Nantes, les vélos se mêlent plus régulièrement à la circulation et un respect mutuel s'instaure entre les différents usagers de la circulation.

 L'axe Pirmil Commerce  Des efforts louables ces dernières années mais souvent en dépit du bon sens. Gros retard à combler.


 La traversée de la rue Gaston Michel via piste longeant le passage piéton entre le parking de la petite Hollande et la passerelle Schoelcher (nombreuses voitures refusant la priorité aux cyclistes si il n'y a pas de piétons d'engagés en même temps sur le passage piéton)  Très agréable de rouler sur les pistes séparées des voitures, mais cohabitation avec les voitures encore difficile (notamment des angoisses lors de croisements avec voiture dans les DSC, et agacement de voir les voitures stationnées sur bandes cyclables...). Je préfère de loin le vélo aux autres modes de transports dans Nantes ! Un grand merci aux associations comme la FUB !



 les pistes cyclables derrière un muret dont on ne peut pas sortir  il ne faut pas chercher une ségrégation des moyens de transport mais une meilleure mixité où les véhicules motorisés roulent plus doucement, telles les rues semi piétonnes où on roule au pas, les piétons étant prioritaires et imprévisibles



 Petit port  Il faudrait aussi développer les trotinettes, skate board et nouveau moyen motorisés électriques

 Rue des Strasbourg 50 otages  Non


 Centre ville


 Place Mangin quand on veut quitter l'axe principal


 Boulevard Pasteur, régulièrement des vélos se font renverser par des automobilistes malgré la piste cyclable (sortie de stationnement, rétrécissement de la voie, ...)  Les efforts urbains à Nantes sont bien présents, mais la majorité des automobilistes ignorent les pistes cyclables, principalement sur les ronds points où l'on se fait systématiquement couper la voie en entrée comme en sortie, ou encore aux feux : une zone de stockage existe pour les vélos, mais celle-ci est ignorée par l'ensemble des conducteurs (dont les autorités).

 Axe préfecture / hôtel Dieu peu agréable malgré les aménagements de 50 Otages : lisibilité difficile des continuités aux carrefours, conflits avec piétons au niveau du tramway ou axe Orléans / Barillerie  Des efforts bien réels entrepris, mais encore beaucoup à faire ! Le kilomètre d'aménagement n'est pas un indicateur de confort ou de continuité des itinéraires !

 grands axes : boulevard des belges, rue Paul Bellamy

 Comme dans toutes les villes circuler à vélo demande une très grande anticipation de la part du cycliste quant au comportement des motorisés. On en vient à devenir extrême dans nos idées/propos tellement les incidents sont quotidiens. Les motorisés sont chez eux et le pire c'est que même lorsqu'ils sont en faute par rapport au code de la route ce sont les cyclistes qui se font insulter. A Nantes il faut reconnaître que les aménagements cyclables aident beaucoup au vélotaff. Mais même quand ils existent les incivilités sont à déplorer.

 Rond point de Rennes. Nouvelle piste cyclable sur le trottoir le long du parc du grand blottereau => (Retour sur la route non signalée pour les voitures donc très dangereux)

 La traversée des lignes de tramway à Commerce

 NSP

⚠ Rond point de nouveau beaujoire est un enfer. 🖊 La police ne fait rien ou très rarement contre les' voitures garées sur les pistes cyclables.

⚠ Périphérique intérieur 🖊 Ne pas laisser les véhicules se garer sur les pistes cyclables (vers la gare entre autre)

⚠ Début sud du Boulevard Ernest Dalby

⚠ La plupart des rond-points

⚠ Mangin en venant du sud vers le nord

⚠ La place du Commerce pour le vol de vélo 🖊 Prévoir des espaces/garages publics couverts et sécurisés

⚠ Boulevard Auguste Pageot, et rond point de la boulangerie Emma. A l'heure de la rentrée et sortie de classe je manque de mourir chaque jour

⚠ Pour aller travailler dans les zones d'activité en périphérie (Nantes Est par exemple)

⚠ les pistes cyclables non protégées et les autres vélos circulant n'importe comment (de face, feux rouges, etc.) 🖊 il faudrait encourager la pratique et construire davantage de voies protégées

⚠ Piste cyclable proche de la Beaujoire souvent utilisé par les scooters 🖊 Plus de contrôles pour éviter les abus sur les cyclistes

⚠ Boulevard amiral courbet

⚠ Des qu'on s'éloigne du centre ça se complique, et les règles de priorité sont pas claires sur les rond point

⚠ carrefour des 50 otages / rond point de Rennes

⚠ Pres de l'arrêt de trammway de la ligne 2 "Saint Mihel", la piste cyclable se trouve entre la zone piétonne et l'arrêt de tram. Résultat : que de piétons sur la piste cyclable, sans compter les vélos qui roulent à contre-sens sur cette piste à sens unique. 🖊 Malgré ses imperfections, le domaine cyclable nantais reste remarquable, ainsi que tous les efforts mis en oeuvre

⚠ Le carrefour rue du Calvaire / 50 otages est assez dangereux parce que les taxis et les voitures remontent rue du calvaire et coupent la route des vélos qui sont pourtant prioritaires au milieu du rond-point (les véhicules dépassent pendant le rond-point et se retrouvent bloqués au milieu par le tram, parfois on a pas le temps de freiner si on va tout droit)

🖊 De la com oui autour du respect entre usagers. Que les vélos ne reproduisent pas les comportements agressifs des automobilistes, que les piétons comprennent qu'un vélo ne s'arrête pas sur 1 mètre. Et surtout que les voitures comprennent qu'elles sont dans un flux et que doubler un vélo de manière dangereuse pour se retrouver ensemble 15 mètres plus loin au feu est vraiment stupide !

⚠ Voies le long du tramway; les voitures doublent sans respecter la distance de sécurité 🖊 La qualité des revêtements des bandes cyclables se dégrade; réparations bâclées après travaux sur chaussée (parfois dangereux) Dégradation dans le temps du respect des bandes cyclables par les voitures: véhicules en stationnement empiétant sur la bande cyclable et véhicules s'arrêtant quelques secondes à minutes sur la bande (mais pas en stationnement) Bienveillance de la majorité des automobilistes vis à vis des vélos. Forte proportion de cyclistes ne respectant pas le code, particulièrement les feux rouges.

⚠ Rond-Point de Morrhonnière (à côté du camping)

⚠ les abords de la gare et du château

⚠ Rond point devant la piscine gloriote, à l'embranchement de la passerelle vers le palais de justice

⚠ Les bords de l'Erdre de préfecture à motte-rouge

⚠ 1) nantes sud loire, très peu de station bicloo 2) déposer son vélo en sécurité en centre ville. Toujours avoir peur quand on est plus sur son vélo 🖊 Merci aux associations de vélo sur la ville de Nantes qui sont tres actives Nantes doit devenir une ville du futur. Moins de voiture , plus de vélos. Comme aux pays bas Un réseau bicloo plus dense , nantes sud loire est un quartier oublié. Depuis bourdonnieres pas de station avant pirmil ou le pont de l ile Sécuriser les stations vélos et en mettre davantage. Rien pour stationner par exemple à la poste st Jacques, à part le super u , donc dangereux de s y garer et de faire l aller retour . Davantage de lieux et d entreprises doivent donner accès à des espaces de stationnement couverts et sécurisés La gente feminine est souvent ennuyée en velo par les hommes en voiture Je n'ai jamais vu une voiture garée sur piste cyclable avoir une amende ... Merci pour ce baromètre !

⚠ Carrefours et ronds points Les automobilistes ne vérifient pas leur droite et angle mort en coupant les pistes cyclables

🖊 Les conducteurs de voiture n'ont souvent aucune idée du danger qu'ils représentent

⚠ Hypercentre 🖊 Il faut nettoyer plus les feuilles des pistes cyclables, en automne notamment

⚠ rue d'Allonville rue assez étroite à double sens, mais les voitures dépassent même quand un autre vélo arrive de l'autre côté

⚠ La traversée des rond-points est souvent le plus problématique, les voitures débouchent très rapidement sur le rond-point.

⚠ l'île de Nantes

⚠ Liaison Nantes vers Saint-Herblain (Atlantis) pour éviter le rond point de l'armor, impose des détours importants.

⚠ Bd Dalby, les parcours au delà du périph., les grands ronds points en général, particulièrement ceux sur le périph., les contre-sens où la largeur de voie est insuffisante pour le croisement auto/vélo, ➡ homogénéiser les pratiques d'aménagements urbains de la SAMOA (Ile de Nantes) avec ce qui se fait classiquement sur l'agglomération et non pas privilégier une pseudo esthétique rendant les pistes illisibles pour tout le monde et dangereuses pour les cyclistes (cohabitation piétons, sorties parkings, discontinuités) .

⚠ Les sorties de ville

⚠ traverser les rond-point et tourner sur 50 otages

⚠ commerce dans le sens ouest <> est ➡ Les bris de verre sont fréquents sur les pistes cyclables de l'île de Nantes

⚠ Boulevards Dalby et Buat : stationnement sur le côté, fort trafic, pas de piste cyclable, bus... les vélos sont coincés derrière les voitures à respirer les pots d'échappement. Résultats, comportement dangereux sur le trottoir ou à doubler face aux voitures ➡ Mise en place d'un radar à SAS à Vélo : à généraliser pour sensibiliser.

⚠ centre ville

⚠ Arrivant du sud vers le nord Bd du Général de Gaulle, et tournant sur le bd Vincent Gâche: il faut traverser la route, l'axe du busway, et de nouveau la route: même avec les gilet jaune, les voitures ne mesurent pas qu'elles arrivent sur un rond-point et ne me voient pas la plupart du temps. D'autre part, l'avenue de la Martellière à St-Sébastien/Loire est totalement défoncée par les racines des arbres et très dangereuse. Elle incite à rouler sur la chaussée ce qui mécontente les automobilistes. ➡ Il y a, à mon grand plaisir, un développement important du réseau sur Nantes, ce qui a entraîné une augmentation considérable du trafic cycliste: certaines pistes du centre sont très chargées par moment. La commune de St-Sébastien/Loire me semble très en retard: peu de pistes protégées et certaines de mauvaise qualité.

⚠ Les petits trottoirs non signalés et les pavés

⚠ Pas de problème pour moi ➡ Pas tj respecté par les voiture moto les sas velo d'attente feux

⚠ La traversée du centre ville par l'axe est-ouest ➡ L'augmentation du trafic de vélo est impressionnante ces dernières années. C'est génial

⚠ Dalby

➡ Les pistes cyclables sont trop souvent coupées et mal pensées

⚠ Place du cirque ➡ Très répandu

➡ En raison de la pollution automobile, de plus en plus de cyclistes portent un masque contre les particules fines. Je pense aussi m'en acheter un. La pollution automobile est aussi insupportable lorsqu'on amène les enfants à l'école et juste à leur hauteur.

⚠ Rue bellamy, rue de strasbourg.... ➡ C est mieux qu ailleurs mais ce n est pas encore ca!

⚠ le centre ville cours des 50 otages il y a bien une piste cyclable au milieu du cours mais les piétons traversent sans regarder. il y a aussi les tramways et bien sur les voitures ... j'évite le centre ville ! ➡ Il y a de plus en plus de personnes qui se déplacent à vélo dans l'agglomération nantaise et je trouve ça bien encore trop de voitures !

⚠ Quai de la fosse, le long de la Loire (piste trop étroite, cabossée, difficile de traverser avec le flot continu de voitures)

➡ Les voitures ont un comportement très agressif à l'égard des cyclistes et n'hésitent pas à "mordre" sur les bandes cyclables pour éviter de se faire doubler

⚠ A Rezé: il y a une interruption de la piste cyclable sécurisée entre le rond point Pont-Rousseau et Place du 8 mai (avenue de libération) . ➡ Bonjour, je connais 5 personnes de mon entourage et moi même qui se sont fait voler leur vélo à Nantes cette année! Malheureusement aucun de nous n'a obtenu réparation. Il manque cruellement de stationnement vélo. Par ailleurs, certains motards utilisent nos emplacements et nous empêchent d'y attacher nos vélos! Certains conducteurs de voiture râlent auprès des cyclistes. Notamment lorsque nous ne sommes pas sur la piste cyclable sécurisée, mais sur la route. Or les pistes étant surélevées, nous ne pouvons pas toujours y accéder si nous venons d'une autre artère! Les pistes cyclables sur/à côté des trottoirs ne sont pas l'idéal car les piétons ne font pas attention aux marquages au sol! La communication/prévention manque énormément pour une bonne cohabitation. J'ai remarqué que les touristes ont beaucoup de mal à repérer les début et fin de pistes cyclables sécurisées... Enfin, je remercie la ville de Rezé qui a fait des événements prévention et donner des gilets jaunes... Merci également de mener cette enquête pour améliorer la situation des cyclistes. Cdt

⚠ Les ronds points, surtout celui de la sortie du périphérique à Gesvrine

⚠ Les 50 otages : il faut couper la route aux voitures qui tournent à droite pour y accéder en venant de Bellamy car la piste cyclable a été mise au milieu de la route. Et on ne se retrouve sur les ronds points suivants à gauche des voitures !!?? ➡ Il manque beaucoup d'endroits en centre ville pour attacher le vélo. (ex rue des Croissants/rue des Carmes) Il faut partager la voie avec les bus, taxis, scooters etc... assez régulièrement, mais très peu font attention à nous. Malheureusement très peu de vélos sont correctement éclairés et ne respectent pas le code de la route, cela n'aide pas pour se faire respecter par les autres transports sur la route. Éclairage de nuit extrêmement limité entre la préfecture et la route de Rennes.

⚠ Principalement les zones de travaux, le carrefour "Commerce", le centre ville (livreur à vélo dangereux), les zones où les pistes cyclables ne sont pas clairement séparées des trottoirs > les piétons marchent dessus et ce met en danger/

⚠ Rond point, tourne à droite des voitures ➡ Non

⚠ pas de continuité dans les voies cyclables ➡ discordance effet d'annonce et réalité

⚠ Les ronds points, quand on veut tourner à gauche

⚠ Bouffay

⚠ Stationnement sécurisé en manque et manque de pistes cyclables uniquement ➡ Pas assez d'investissement de la Mairie

⚠ Le boulevard Dalby

⚠ Axe Paul Bellamy ➡ Beaucoup de progrès à faire

⚠ route de Clisson

⚠ Les grands ronds points type rond point des châtaigniers Le pont Lu : impossible de tourner à gauche en sécurité pour tourner vers le château voie de busway à traverser + voie voitures : Très dangereux ! ➡ Les pistes cyclables sont victimes de leur succès à certaines heures ... il faut vraiment prévoir des largeurs optimales sinon les bouchons de cyclistes nous guettent pour 2020

⚠ De Commerce au quai de la fosse

⚠ Les rues où il n'y a pas de pistes cyclables mais juste un tracé vélo, les voitures ne respectent pas les vélos, aucune place pour passer, on se fait klaxonner. Quartier de la Pervertie et après pont du Cens ➡ Aucune courtoisie de la part des automobilistes et aussi de certains chauffeurs de bus qui coupent la piste cyclable sans clignoter. Je préfère rouler à Bruxelles dans mon ancien quartier où il n'y avait pourtant pas de pistes. A Nantes même avec des pistes c'est le no man's land avec les automobilistes.

⚠ rond point gare maritime, traversée du pont Anne de Bretagne, carrefour chantiers navals ➡ sensibiliser les piétons sur les pistes cyclables, éduquer les cyclistes sur le respect du code de la route,

⚠ Je circule beaucoup à vélo dans les rues piétonnes du centre ville (rue Mercœur, rue Scribe, rue de la fosse) et les piétons ne semblent pas comprendre que les vélos ont aussi le droit de circuler sur ces voies piétonnes, peut-être faudrait-il un marquage au sol d'une piste cyclable?

⚠ Quai de la fosse (partagé avec véhicules motorisés) Quai de la fosse (partagé avec piétons) ➡ Trop de voies partagées entre piétons et vélos, ce qui amène pas mal de frictions.

⚠ Les traversées des voies de tramway avec feux rouges dans tous les sens. ➡ Pas trop mal le long de la Loire sur les nouveaux itinéraires, plus problématique dans le vieux centre et itinéraires non encore rénovés.

⚠ cours des 50 otages

⚠ J'emprunte le bd Eugène Orioux et le bd des Belges. Cet itinéraire n'est pas du tout sécurisé en raison du stationnement des voitures en bord de voie. ➡ Ne pas se concentrer que sur des grands axes.

⚠ Entre Sainte Luce S/L et Thouaré S/L, voie cyclable sur trottoir inappropriée et dangereuse : gravillons, débris, stationnement de véhicules, slalom entre poteaux, travaux non annoncés, voie abîmée par travaux et non remise en état, transition piste-route non gérée, etc... Je préfère prendre la route, moins dangereuse et adaptée à plus de 20km/h. Mais cela vaut la foudre des autos

⚠ lesz rues sans pistes éloignées

⚠ Pistes cyclables sur pistes bus : très dangereux jamais je ne prendrai ces pistes pour me trouver seule devant un bus de 40 personnes qui s'impatientent ➡ La ville Communiqué mais cela reste très dangereux sur cohabitation avec bus et stationnements en épis le long des voies cyclistes

⚠ les ronds points, par exemple, je prends tous les jours celui à côté de la cité des congrès, et très difficile de s'y insérer ➡ j'utilise tous les jours mon vélo (20 kms aller retour) pour me rendre à mon travail d'une commune environnante (la

chapelle sur erdre) j'apprécie dans l'ensemble les itinéraires mais j'ai la chance de circuler un peu en dehors des heures de pointe et cela facilite les choses car rouler en ville reste dangereux et il faut toujours anticiper les dangers

⚠️ certains gros ronds points comme le rond point des chataîgniers... ➡️ certaines routes ou rues sont en mauvais état (plaque d'égout, réfections de la rue différentes d'où un patchwork de bitume pas cool lorsqu'il pleut par exemple)

⚠️ Les points dangereux sont trop nombreux pour les lister. ➡️ Les pistes sont soit des voies de bus, soit sur les trottoirs et/ou pavyage n'est pas évident. Les pistes cyclables sont de plus en plus placées sur les trottoirs et donc un très grand nombre sont impraticables à cause de la promiscuité entre cyclistes et piétons. La volonté de la ville est d'afficher des km de piste cyclables pour faire ville verte. Mais comme nous passons d'un trottoir à une route puis l'inverse avec toujours une priorité pour les voitures et les piétons les pistes sont juste valables pour promener ses enfants de moins de 10 ans. Pour les déplacements quotidiens c'est difficile.

⚠️ Le secteur compris entre l'aval du Pont devant le Lieu Unique (côté Sud), l'arrêt Duchesse-Anne, la Gare (en travaux).

➡️ Malgré les contraintes budgétaires, il y a de nombreuses « petites opérations » qui pourraient être menées sur le territoire de la Métropole Nantaise. #KeepTheFaith

⚠️ Route de Rennes entre le cens et Orvault Grandval.

⚠️ Rue de Coulmiers ➡️ .

⚠️ Quai de Versailles et dans les petites rues ➡️ mieux signaler les pistes cyclables

⚠️ . ➡️ .

⚠️ cours des cinquante otages ➡️ Circuler à Nantes en vélo est dangereux et stressant (bus et voitures)

⚠️ Bois Saint Louis ➡️ Plus de effort pour bien partager la route entre vélo et voiture

⚠️ Rond-point Pirmil Mangin. ➡️ Non, les problèmes rencontrés par les cyclistes se trouvent principalement hors agglomération, le danger y est permanent.

⚠️ quai de versailles ➡️ je me réjouis de voir de plus en plus de vélo

⚠️ Les routes étroites qui suivent les lignes de tramway et les grands boulevards. Et je ne parle pas des Ronds-Points où toute personne motorisée ou non qui s'y trouve ne demande qu'à en sortir ...le plus vite possible. ➡️ La situation s'est nettement améliorée depuis les années 80. Il faut aussi que les cyclistes, nous, soyons raisonnables et ne pas nous croire maîtres des trottoirs et routes. Il y a un phénomène nouveau qui est apparu. Ce sont les livreurs à vélo. Martyrisés par leur donneur d'ordre, ils n'ont qu'un paramètre sur lequel ils peuvent agir: La vitesse. C'est une contrainte supplémentaire pour tous même si elle moins forte que celle des livreurs en scooter.

⚠️ Devant le château côté tramway piétons et vélos c'est le bazar complet un jour il y aura du grabuge!!! ➡️ Devant le château côté tram je ne passe plus ni en vélo ni en tant que piéton c'est trop dangereux surtout à certaines heures

⚠️ rue de Coulmiers / bd Dalby / rue de Strasbourg ➡️ Plus d'appuis vélos dans l'hyper centre

⚠️ Voies de circulation de chaque côté de la ligne 3 du Tramway entre La place de Bretagne et la station Beauséjour.

⚠️ le quai de la fosse et les rond-points ➡️ agir contre les véhicules garés sur les bandes et pistes cyclables

⚠️ Toutes les grandes artères de circulation ➡️ AUCUN RESPECT DE LA PART DES AUTOMOBILISTES À NANTES, TROP DE CYCLISTES SANS CHASUBLES FLUOS NI FEUX DE ROUTE, ET UNE INSÉCURITÉ GRANDISSANTE RELATIVE AUX VOLS DE VÉLOS (ON M'A VOLÉ MON VÉLO ÉLECTRIQUE IL Y A 2 SEMAINES)

⚠️ LES GRANDS ROND POINTS ET LA TRAVERSEE DES AXES FREQUENTES

⚠️ Michelet sciences vers Morrhonnière

⚠️ Les ronds-points, celui de la prefecture 44. ➡️ Beaucoup d'usagers occasionnels du vélo, non équipés (casque, gilet fluo) et non respectueux des piétons et des autres cyclistes. Nouveaux usagers cyclistes dangereux : les livreurs pro genre 'deliveroo' qui ne respectent rien ni personne ; seule compte la rapidité de leurs livraisons...

⚠️ cours des 50 otages ➡️ la cohabitation voiture/vélos est très compliquée

⚠️ bd de la Baule St Herblain



⚠️ passage des vélos en bas du pont de la duchesse Anne, côté tramway (vélos + piétons) avec carrefour mal aménagé ➡️ bien par rapport à d'autres villes (où il n'y a rien) mais encore bcp à faire (si on compare avec les autres métropoles cyclables)


⚠️ Le pont Anne de Bretagne


⚠️ Tous les ronds-points ➡️ Beaux efforts de la ville de Nantes. Reste à faire respecter les espaces vélos (sas feu, piste cyclable..) par les véhicules motorisés



⚠️ Cohabitation avec les piétons quai de Versailles. Traversées de piétons cours des 50 otages. Circulation sur le trottoir avec les piétons rue Babin Chevaye. Au coin du quai de la fosse et du pont Anne de Bretagne : travaux sur les quais et



discontinuité de la piste qui ne permet pas le tourne à droite quand les voitures ont le feu vert

 Le passage des ponts (Pirmil) surtout quand on veut tourner du côté opposé à la piste, parcours du combattant.  Beaucoup d'améliorations en quelques années, mais en même temps beaucoup de demi-mesures qui ne sécurisent pas suffisamment les déplacements en vélo.



 Toutes les intersections impliquant un croisement avec des véhicules motorisés qui n'utilisent pas leurs clignotants...

 Nantes a bcp investi ces dernières années dans les infrastructures cyclables pour développer la pratique. Néanmoins on ne peut que regretter que ces investissements ne se soient pas accompagnés d'une vraie politique ambitieuse en termes de communication et de pédagogie envers TOUS les usagers (car ça ça coûte bcp moins cher que les infras et c'est indispensable pour que tout le monde se respecte et que les nouvelles règles (sas, tad, ...) soient connues et partagées



 dans les rues ou nous somme sur une bande cyclable qui s'interrompte et repart plus loin au milieu de la circulation (exp BD Dalby) et non une piste séparé de la circulation  Manque de signalisation en début de piste sur la chaussée pas toujours évident de trouver le début de la piste sur certain axe



 Commerce car tous les moyens de transports se mélangent sans que l'on sache trop qui va où  De gros efforts sont faits mais la multiplication des moyens de transport et leur croisement n'est pas toujours évident. Il y a des moments où chacun se mélange et cela devient dangereux et énervant


 Rue de strasbourg et centre ville  Généraliser 30 comme vitesse maximale et la faire respecter!


 Les ronds points doublés bellamy. Autour de commerce peu de lisibilité vélom  Un plaisir de se déplacer à velo à Nantes



 Il est dommage que les axes vers les communes voisines ne soient pas mieux développés.


 Les intersections et rond-points sur les principaux axes aux heures de pointe (Commerce, 50 otages, ponts,...) : les cyclistes doivent trop souvent traverser le trafic  Nantes est une ville qui se prête très bien à l'usage quotidien du vélo du fait de sa topographie. Malheureusement, l'absence de voies cyclables séparées des routes ou trop fréquemment interrompues, le trafic motorisé très important et les transports en commun parfois insuffisants découragent de nombreux cyclistes potentiels. Certains d'entre eux prennent la voiture pour aller travailler, au détriment de la qualité de vie collective.



 L'axe Nord Sud sur le tronçon centre-ville Ile de Nantes, Le bord de l'Erdre le long du Tramway.  Quel dommage de voir des aménagements réalisés mais pas adaptés et dangereux. Je pense en particulier aux bordures qui créent une différence de niveau entre la piste piéton et la piste vélo (bord de l'Erdre, et le log du stade Marcel Saupin, par exemple). C'est un véritable gâchis et c'est révoltant. Il y a beaucoup d'effort à faire aussi concernant la signalisation des pistes cyclables : trop souvent je me trouve sur un boulevard (dangereux) et je découvre une piste cyclable à coté dont l'accès n'était pas signalé !!


 Les ronds-points à proximité des entrées/sorties du périphérique


 rue de strasbourg, passage de place de bretagne à 50 otages (long détour si on ne prend pas trajet du tram)


 Quand la rue se confond avec les rails du tramway, rue des hauts pavés direction Vannes... 5 points de sutures, toujours des douleurs à l'épaule droite 1an 1/2 apres  Cela reste un mode de transport dangereux


 Le long des trajets de tram.


 Pont-Morand (manque de fléchage clair et incertitude sur l'endroit où doivent/peuvent aller les vélos Commerce (on ne sait pas où les cyclistes ont le droit d'aller, dans quel sens,...)  Les panneaux de l'itinéraire Véloodyssée (bd Van Iseghem et quai de Versailles) sont placés beaucoup trop haut et on ne peut pas les voir facilement. "Sud" et "Nord" ne veulent pas dire grand'chose... (Pont Morand) Les cyclistes qui séjournent dans notre maison d'hôtes (labellisée accueil vélo) trouvent globalement que Nantes est une ville agréable à parcourir à vélo.


 Je n'ai pas de lieu particulier à nommer. Je trouve problématique les très très nombreuses interruptions de pistes cyclables et les voies cyclables qui passent de droite, au centre ou à la gauche de la route. elles obligent très souvent à traverser la voie motorisée. Egalement problématique la signalisation au sol peu claire au niveau des bifurcations et des discontinuités de chaussée. J'envie les villes européennes dans lesquelles j'ai circulé sur des voies cyclables au bitume d'une couleur distincte de celle des voies motorisées.

 Rue des 50 otages

 Les voies à sens unique mises à double sens avec des pistes cyclables qui empiètent sur les zones de circulation des voitures

 rond points

 carrefour quai de la fosse et pont anne de bretagne  vive le vélo

 la rue de strasbourg

 rue de Strasbourg

- ⚠ Entre la place viarme et rd point de vanne. Rue de strasbourg. ➡ J'habite en sud loire et je rejoins facilement nantes à vélo car les pistes sont sécurisées mais ce n'est pas le cas partout, malheureusement. Mais beaucoup d'efforts ont été fait ses dernières années.
- ⚠ rue de strasbourg
- ⚠ Les deux Ronds points du Petit Port (bcp de circulation et rond point en côte) ➡ Usage vélo à développer, aménager plus de pistes et ronds points sécurisés
- ⚠ les grands ronds points surtout en sortie de bretelle du périphérique ➡ je me déplace à vélo à Nantes et dans l'aggl (nord et Est) mais j'habite Treillières... et là, c'est catastrophique pour le vélo (en particulier aucune liaison sécurisée vers La Chapelle sur Erdre)
- ⚠ centre ville _ quai maritime axe sur nord ➡ besoin d'éduquer aussi les cyclistes qui utilisent les espace piétons, ne respectent pas le code de la route.. pour que tous respectent les autres (cyclistes, piétons, véhicules)..
- ⚠ rue de strasbourg ➡ amélioration possible automobilistes/cyclistes, trop d'agressions verbales
- ⚠ Rue de Strasbourg
- ⚠ La rue Paul bellamy, très circulée avec doubles ronds points conflictuels et vélos sur les voies de bus, lesquels sont nombreux et très peu soucieux des vélos. La gare est problématique aussi pour le stationnement vélo, l'intermodalité n'est pas facilitée !
- ⚠ La rue Victor Hugo ➡ Peut mieux faire
- ⚠ Grands axes du Sud de l'île de Nantes, plus largement hors centre ➡ Trop de personnes font le choix d'habiter loin pour dire qu'ils n'ont pas le choix d'utiliser le vélo et contribuent à la pollution de nos villes. Il faudrait limiter l'accès à la voiture pour les citadins
- ⚠ Circuit le long du MIN actuel vitesse élevée voitures+motos + voie velo non respectée dans le virage ➡ L'air devient très vite saturé lors de bouchons... cela dissuade de + en + de faire du vélo !
- ⚠ Sur les boulevards
- ⚠ le boulevard des anglais avec le stationnement en épi ➡ il y a trop souvent des voitures garées sur les bandes cyclables
- ⚠ Place Mangin et traversée de la Loire (dans les deux sens)
- ⚠ Place du Commerce ➡ Trop de vols ou de désossements de vélos
- ⚠ Route de Paris à la porte de carquefou et au delà du périphérique ➡ Considérer le vélo essentiellement comme mode de transport et pas du loisirs familial. Sensibiliser les véhicules et les piétons sur le respect des voies cyclables et les risques de sécurité. Augmenter le stationnement vélo aux points stratégiques gare Centre... à Berlin par exemple il y a de vrais parkings vélos avec des centaines de places. Trop de vélos non éclairés. Poursuivre la campagne de com sur les accessoires directement sur le bord des axes les plus fréquentés: lumières gilets idées de sacs... Com simple sur tarif des locations Proposer un réseau cohérent lisible. Pas la peine de différencier bande cyclable piste et voir apaisées. L'essentiel est de trouver simplement des voies d'accès parallèles aux grands axes via plans simples et panneaux directionnels coordonnés. Augmenter la capacité des ter. On ne peut pas lutter contre le développement de la voiture sans proposer une offre alternative sérieuse. Le vendredi soir. Des trains à 3 wagons surchargés. Ce n'est pas satisfaisants. Faire des réels cours à l'école sur les modes de transports le respect des autres l'enjeu de sécurité et de bien être. Proposer des raccourcis modes doux et coulées vertes où la circulation peut être rapide et agréable sans finir sur un carrefour infernal... genre pirmil.
- ⚠ La traversée du rond-point près de la maison de quartier de la Bottière (en bas de la rue du croissant) est dangereuse, régulièrement les voitures ne respectent pas le cédez-le-passage pour les vélos ➡ sur les grands axes, la pratique du vélo à Nantes est risquée (les voitures débordent en roulant, s'arrêtent ou se garent sur les pistes cyclables). Le "tourne à droite" aux feux est très pratique .
- ⚠ Parfois compliqué à commerce notamment au carrefour devant le tacos entre les voitures et les bus
- ⚠ RUE de strasbourg, les voitures ne respectent pas les voies cyclables ➡ problématique des accès sur le périphérique - les itinéraires en site propres sont souvent peu pratiques (exemple itinéraire vers Rezé où les vélos ont moins de temps de feu vert que les voitures sur le bd des Martyrs nantais, et doivent s'arrêter tous les 50 m)
- ⚠ il faudrait prévoir un nettoyage des feuilles sur la piste cyclable qui est le long du quai bacco. En effet, le parking et les trottoirs ont été nettoyés mais pas la piste cyclable du coup c'est devenu très glissant le matin avec la rosée...
- ⚠ les ronds points -Pirmil- et celui du cours des 50 otages ➡ des pistes cyclables en site propre
- ⚠ Centre ville hors cours des 50 otages ➡ Je privilégie le déplacement à vélo le dimanche C'est très facile
- ⚠ Pratiquement tous les carefours. ➡ plus de TER (en soirée/journée) pour compléter l'offre.

⚠ Zone du Pont des trois continents ➡ Les sas vélos aux feux ne sont pas suffisamment respectés et trop de deux roues motorisés se gare au niveau des appuis vélos, les empêchant ainsi de s'accrocher.

➡ Les piétons, autant que les cyclistes et les automobilistes doivent faire leur examen de conscience. Les comportements dangereux sont le fait de toutes ces personnes. Les cyclistes en particulier enfreignent de nombreuses règles de sécurité (absence d'éclairage, changements de direction non signalés, écouteurs sur les oreilles, non respect des feux rouges et panneaux de danger/interdiction...). Ils se servent de leur vulnérabilité comme d'une armure vis-à-vis des automobilistes !

⚠ continuité des pistes et isolement des autres moyens de transport ➡ no comment

⚠ rue de Strasbourg ,route de Paris après Leclerc Paridis

⚠ les traversées du périphérique

⚠ RUE DE STRASBOURG ➡ De plus en plus de vélo mais pas assez de stationnement possible surtout en centre ville

⚠ Les ronds points ➡ Trop de voitures

⚠ Cours des 50 otages Ronds points devant la Préfecture Devant le CHU : zone mixte piétons et vélos ➡ Moins de communication et plus de moyens !

⚠ rue des Renard, carrefour avec le rue René Guy Cadou

⚠ Le passage de la place Mangin, un cédez-le passage n'est que peu respecté par les automobilistes

⚠ Devant la préfecture

⚠ les carrefours

⚠ - les ronds points - les stationnements de véhicules ou de containers poubelles sur les pistes et bandes cyclables - les liaisons partagées piétons/vélos - manque de stationnements sûrs en centre ville de Nantes

⚠ Dans la montée à Motte Rouge, place Viarme, place Bouffay... ➡ En bonne voie... ^^

⚠ Les ronds points, surtout quand il n'y a pas de sas à vélos à l'entrée pour tourner à gauche les voitures ne regardent jamais à leur droite vers la piste cyclable avant de s'engager, il faut qu'un vélo passe devant elle pour être vu ➡ On privilégie toujours la circulation automobile dans les aménagements même quand on aménage une piste cyclable, la tendance est de faire les pistes cyclables sur les trottoirs au détriment des piétons, qui se retrouvent souvent à portion congrue, plutôt qu'au détriment des voitures

⚠ L'infrastructure cyclable du pont de la Moutonnerie est très "étrange" (47°13'10.9"N 1°31'55.9"W 47.219699, -1.532180) et me semble dangereuse. Au delà, la traversée de la voie (47°13'02.7"N 1°31'53.9"W 47.217425, -1.531628) est dangereuse, même si beaucoup (mais pas tous) d'automobilistes sont attentifs. ➡ Les aménagements sont souvent hétérogènes. Il faudrait synthétiser les aspects positifs de chaque installation et arriver à un (ou deux) modèle(s) type d'installation.

⚠ vers la duchesse anne ➡ non

⚠ Les boulevards comme égalité, fraternité, bd des anglais, bd pasteur etc où le cycliste se trouve entre des voitures stationnées en épi, et susceptibles de reculer sans nous voir, et la circulation. Les pistes cyclables à ces endroits ne sont parfois pas assez larges et ne permettent pas de circuler en sécurité avec les enfants.

⚠ le rond-point du pont Morand au bout du cours 50 otages pour prendre le quai de Versailles. D'une manière générale : quand on doit faire 3/4 d'un tour sur les ronds-points, les pistes cyclables partagées entre cyclistes et piétons. ➡ Faire des campagnes de communication pour que les cyclistes respectent le code de la route, aient également un comportement "citoyen" et que les vélos soient équipés d'éclairage.

⚠ Les ronds points ➡ Peut mieux faire

⚠ Les ronds points en général. Et particulièrement ceux partagés entre piétons, bus ou tram, vélos et voitures. Ronds point de Petit Port, celui en direction de la Chapelle sur Erdre depuis les facs, Rond point de Rennes, etc...

➡ ce qui est compliqué : le fait d'être parfois sur une piste cyclable à proximité des voitures, puis sur une piste aménagée sur le trottoir à proximité des piétons, puis parfois on traverse un rond-point, d'autre fois, on le contourne via les passages-piétons: bref un manque d'harmonisation qui ne facilite pas la conduite !

⚠ Les grands boulevards (Jules Vernes, Paul Bellamy...)

⚠ Rond-Points

⚠ Carrefours entre le bas de Talensac, la préfecture et la rue Paul Bellamy ➡ Interaction piéton et cyclo complexe au niveau de l'arrêt de tram Bretagne.

⚠ Parking

⚠ Les ronds-points ➡ très bon effort de la collectivité

⚠ La traversée entre le cours des 50 otages et la préfecture

⚠ Le long de l'erdre (côté tram) !! Problème piétons pr 2 raisons : très mauvaise indication de la piste cyclable + mauvaise file, la piste piétons et vélos devraient être interchangées Toutes les routes qui longent le tram (et où il n'y a pas de piste cyclable) : les voitures sont obligées de passer sur la voie de tram pour nous doubler et passent très près ! ✎ Je trouve qu'il n'y a pas d'homogénéité dans le marquage au sol / signalétique pour savoir où aller, dans certaines rues on passe d'un côté à l'autre sans rien comprendre et on manque du coup de se prendre une voiture !

⚠ rue de coulmiers, rue maréchal foch, place foch, ✎ il me semble important de conserver beaucoup de stationnement facile et accessible pour les véhicules motorisés dans les zones résidentielles pour ne pas que les stationnements gênent les autres usagers de la route ou des trottoirs.

⚠ Pour mon trajet habituel : les rues Félix Vincent et Chanoine POUPARD (rues étroites, en côte et très très fréquentées par les voitures, sans aucune piste cyclable séparée des voies de circulation des voitures) ✎ - Avoir davantage de vraies pistes cyclables dignes de ce nom (séparées des voies de circulation des voitures). En effet une flèche verte ne correspond en rien à une piste cyclable et ceci ne peut être totalisé dans le réseau de pistes cyclables. - Supprimer (déplacer) les pistes cyclables comprises entre les voies de circulation et les emplacements-parkings-voiture (exemple devant l'école St François et Ste Claire d'Assise ainsi que le centre commercial près de l'hypodrome (Nantes nord) - Créer de vraies pistes cyclables pour monter les rues Chanoine Poupard et Félix Vincent. - Aménager le carrefour du pont du Cens en faisant passer les vélos en dessous de la route, sur des passerelles créées le long du Cens comme à Orvault Bourg au Pont des Prêtres .

⚠ Les voies de tramway

⚠ La piste cyclable le long de l'île Versailles, où il y a un côté piéton et un côté cycliste, mais où tout le monde marche partout: la marche qui sépare les 2 pistes est assez dangereuse En règle générale, tourner à gauche quand on est sur une piste cyclable (située à droite...) ✎ Les gendarmes devraient plutôt s'occuper de mettre des PV aux véhicules garés sur les pistes cyclable (trop fréquent) plutôt qu'aux vélos. Je pense que ça a tendance à écoeurer les gens du vélo.

⚠ Commerce ✎ Les ronds points, une horreur.

⚠ Axe Paul Bellamy - Robert Schuman Centre-ville Trottoir partagé quai de Versailles ✎ Trop de bandes cyclables dans les pots d'échappements...

⚠ Place Victor Mangin

⚠ Les bandes cyclables aménagées pour séparer les vélos des véhicules motorisés ne suivent pas forcément de logique ou de motif constant. Lors de carrefours ou de croisements, cela génère des anomalies auxquelles les véhicules motorisés ne sont pas habitués et qui mettent le cycliste en danger (ex : voie cyclable arrivant sur un rond point par la droite, vélos traversant à côté des passages piétons...) ✎ Il faudrait un parking à vélo sécurisé près de tous les espaces d'exposition, spectacle... le manque se fait particulièrement sentir près de la cité des congrès

✎ Circuler toujours (jour et nuit) avec la lumière allumée et le gilet de sécurité

⚠ La piste cyclable sur le quai André Maurice entre le pont Haudaudine et la piscine Leo nous oblige à couper la route pour rejoindre piste cyclable à double sens..... trop dangereux..à chaque passage de voiture on risque de se faire couper en deux... j invite les concepteurs à prendre leur vélo et tenter de passer.. Merci à vous ✎ Trouver un moyen de faire respecter piéton et code de la route aux livreurs de nourriture à vélo... comme ils sont payés à la course ils roulent n'importe comment....

⚠ le centre ville

⚠ Nantes est / saint Joseph de Porterie / route de Paris / boulevard Jules Verne et route de Paris aux heures de pointe / direction Carquefou.

⚠ ronds points

⚠ A proximité de la tour de Bretagne (piétons / tram) Place Viarme et autour éclairage / feuilles allée Bacco le long des voies bd des Anglais rue de Strasbourg rue Bellamy bd Schumann ✎ Le civisme et l'éducation Le respect des règles des cyclistes (brûler un feu, doubler à droite, ...)

⚠ ronds points en général, peu de respect des automobilistes ✎ Une grande question reste: comment faire pour que les automobilistes aient plus de respect pour les vélos, comme ils peuvent l'avoir globalement pour les piétons.


⚠ Piste cyclable le long de l'erdre au niveau de l'île de Versailles : souvent encombrée de piétons qui pestent contre nous + le revêtement est irrégulier et glissant + beaucoup de vélos circulent à contre sens sur la piste car la voie d'en face est sur la route sans beaucoup d'espace pour rouler ✎ On sent que beaucoup d'efforts ont déjà été faits (rien avoir avec ma ville d'origine en banlieue parisienne !). Continuez ! L'air n'en sera que plus respirable !

⚠ cohabitation piétons/cyclistes au niveau de l'arrêt de tram "Hôtel Dieu" ✎ - le nombre d'appuis vélo est parfois trop

juste. - des campagnes nationales de promotion des déplacements à vélo seraient bienvenues, et inciteraient plus de personnes à opter pour ce moyen de déplacement quotidien.

LES RONDS POINTS


 Avenue Général Buat



 Rue de Strasbourg Rue Paul Bellamy



 quartier monselet

 A côté du CHU (à partir de Petite Hollande vers le CHU)  Agréable au bord de Loire, je me dis chaque fois que j'ai de la chance d'habiter dans une ville qui aménage ses bords de Loire pour les vélos !


 centre ville

 Trop de véhicules ne respectent pas les sas vélo Trop de motos sur les voies vélos Trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route


 Stationnement impossible sous peine de fort risque de vol. Quartiers à risque. Certains carrefours. Des pistes cyclables qui sont là mais absentes à certains endroits dangereux qui nécessiterait une piste cyclable.  Nantes est une grande ville c'est donc difficile de réduire de manière conséquente le nombre de véhicules motorisés. Le plus embêtant reste de pouvoir stationner sans risque de vol même avec des antivols solides et la coupure de certaines pistes cyclables. Pour être plus en sûreté il faudrait des itinéraires traversant la ville et séparer les pistes des routes pour les bus ou voitures. Beaucoup de pistes cyclables sont sur les routes des bus, cela est à mon avis très dangereux en cas de dépassement d'un bus qui ne verrait pas une voiture le doubler par exemple.


 Place victor mangin  Une grande majorité des gens qui pratiquent le vélo en ville ne sont pas du tout sensibilisés à la sécurité. Cela devrait être impossible de faire du vélo de nuit sans lumière/casque/vetement visible... et pourtant j'en croise des dizaines tous les jours. Et je ne parle même pas des règles élémentaires de sécurité et respect sur la route. L'amélioration de la pratique du vélo en ville passe avant tout par l'apprentissage de la route.

 Les entrées de rond point

 certains lieux ne sont pas adéquates avec la circulation. feux de tram, voiture qui bloque la circulation des vélos en s'arrêtant sur la piste cyclable. Certains feux pour cyclistes ne sont pas visible de loin. Surtout double feu.


 quai de versailles

 Bon réseau cyclable pour les adultes (avec maîtrise du risque routier); réseau peu adapté pour les enfants et les personnes âgées



 franchissement du périph  Plus de com' que de réalisations réelles



 Boulevard Dalby et rue D'allonville



 rue paul bellamy


 Davantage de communication sur l'usage du vélo aux automobilistes, plus de prévention (plusieurs exemples: on se fait klaxonner ou insulter lorsque l'on passe au feu rouge alors même qu'il y a un panneau spécial cycliste pour pouvoir tourner à droite au feu, les automobilistes tournent à droite en passant sur la piste sans regarder dans les rétro alors que l'on est derrière, parfois sans le clignotant très dangereux! faire une campagne "les rétro ce n'est pas que pour faire beau! attention aux cyclos!!!")


 Commerce, Saint Mihiel, Bellamy.



 Croisement cours des 50 otages et le cours Franklin Roosevelt  Gestion pitoyable du service bicloo, très mauvaise gestion des emplacements, soit complets soit vides !!! Inadmissible



 boulevard dalby nouveaux aménagements de la gare Nord  De nombreux efforts ont été réalisés, bravo, reste à continuer, le stationnement devant la place de la bourse, quartier bouffay et bien d'autre sont souvent saturés (même le soir), c'est bien ça prouve que les gens roulent à vélo, je sais que les parkings voitures permettent aux villes de gagner de l'argent, mais les vélos ne sont coupables d'aucuns embouteillages ni pollution



 Rond point piscine Gloriette et CHU  Augmenterle nombre d'emplacement de Bycloo. En ajoutr un à la gare de Chantenay.

 les itinéraires cyclables Nord-Sud sont très mal étudiés: poteaux sur le tracé, rétrécissements soudain (entre commerce et pirmil). A chaque rond-point, la piste cyclable sur la droite de la chaussée en coupée par les voitures qui systématiquement prennent au plus large pour leur confort de conduite.


 Le long de la Loire


 tous les ronds de la chapelle sur Erdre  Mettre des barrières pour se tenir à chaque feux chaque passages piétons afin d'éviter de mettre le pied à terre pour se relancer plus facilement à vélo. Allez voir dans les pays nordiques


 Sur les boulevards les voies Velo qui longent les voitures garées en bataille, c'est assez dangereux car elles reculent pour sortir de leur place sans voir / ou regarder les vélos qui arrivent...  Certains endroits sont très bien aménagés pour les vélos et d'autres pas du tout. Les automobilistes ne sont pas forcément respectueux des vélos et la multiplication des vélos électriques les déroutent.


 le boulevard des pas enchantés à Nantes (<https://www.google.fr/maps/dir/47.212441,-1.4856863/47.198009,-1.5420985/@47.1937577,-1.5132349,14z/data=!4m2!4m1!3e0>) : les véhicules roulent vite, ce qui rend la traversée compliquée, je me suis déjà fait redémarrer dedans le pont de Pirmil et ses abords à Nantes (<https://www.google.fr/maps/dir/47.2011727,-1.5449524/47.1976955,-1.542356/@47.1994256,-1.543609,17z/data=!4m2!4m1!3e0>) très fréquenté par les véhicules à moteur pour lesquels c'est déjà compliqué, il n'y a aucun aménagement de type feux de circulation. L'axe du pont Georges Clémenceau jusqu'à la tour LU (<https://www.google.fr/maps/dir/47.2147294,-1.5459824/47.2039426,-1.5371418/@47.2093233,-1.5416306,15z/data=!4m2!4m1!3e0>) : piste cyclable non séparée sur le côté droit de la voie que les automobilistes franchissent sans faire attention en tournant sur la droite  Il faut que les automobilistes intègrent la présence des cyclistes dans leur manière de conduire... c'est le plus important selon moi. Je n'ai personnellement jamais vu de contrôle de la police pour faire appliquer ou du moins informer les automobilistes sur le sens des aménagements piétons. Il manque aussi une uniformité au niveau national sur le sens des aménagements (chaussidoux, vélo autorisés sur les voies de bus ou non, etc)

 Rond-point Partage voie piétons+vélo



 50 otages = traversée de piétons devant et derrière les bus, n'importe où... = Gros danger



 Boulevard Dalby pas de piste cyclable...


 Les bords de l'Erdre


 Des moyens sont mis dans le développement des pistes cyclables mais les solutions ne sont clairement pas pensées par des cyclistes



 Boulevard des Belges (toutes les rues avec stationnement en épi) Rond point de Rennes Rue des Hauts Pavés



 tous les grands rond points (essayez le rond point des châtaigniers...)  seules les pistes cyclables sont sécurisantes. Les voies cyclables ne servent à rien, si les véhicules en stationnement ne dépassent pas sur la voie, le cycliste roule "dans le caniveau" et a droit aux bouches d'égouts, trous dans la route etc...



 Les grands boulevards (bd des anglais, paty, ...)  De plus en plus de personnes se déplacent en vélo, et j'aimerais pouvoir en faire partie. Le manque de piste cyclable à certains endroits rend la circulation dangereuse pour les vélos : lorsque la piste est très étroite, sur la route, ou partagée avec les bus. Il faudrait développer encore les pistes cyclables. Peut-être avoir la possibilité de louer un vélo électrique ?

 Commerce


 boulevard Jules Verne  ras


 le centre ville, qui n'a aucun emplacement sécurisé digne de ce nom pour pouvoir garer mon vélo électrique qui coûte quand même plus de 2000 euros... ! il faut un emplacement clos avec système de badge et caméra. cela a un coût effectivement mais serait très très important. je serai prêt à payer quelques euros par mois pour avoir cette sécurité.  + de sécurité lors du stationnement. Les pistes cyclables sont très très bien et sécurisantes malgré les bus. Il faut pouvoir se stationner dans un endroit clos. Un peu comme à Haluchère mais non accessible à tout le monde, juste aux utilisateurs de vélos.


 Commerce le long du tram 2/3, les piétons ne font pas du tout attention aux vélos en traversant, on ne peut pas tout voir depuis notre vélo  Sensibiliser les piétons !!!


 Tous les rond points en général. Rond point de gare maritime en particulier.  Globalement, on est sur la bonne voie ;-)

 centre ville  il faut être d'une grande prudence et anticiper la réaction des automobilistes

 Quai de la Fosse

 Tout les ronds-point.

 bd Guist'hau

 par exemple le carrefour qui se trouve juste avant le parc du Grand Blottreau lorsque l'on tourne dans la rue des Perrines, on se retrouve au milieu du carrefour...

 Les pistes cyclables non respectés par les voitures

 Le boulevard Dalby

- ⚠ Il y a des pistes comme celle de l'avenues Martellière a St sebastien sur loire ou les racines soulèvent le bitumes et rendent les pistes très-très dangereuses ➡ C'est un peu un parcours du combattant !(je fais 5000-6000km par an en ville)
- ⚠ Rue de Gigant → pas de piste cyclable sur toute la rue encombrée par voiture et bus ➡ Les rues à sens unique où les vélos peuvent circuler ne sont pas assez signalées. Les sas vélos au niveau des feux tricolores ne sont pas respectés
- ⚠ La traversée de la rue mondesir à hauteur de la rue la Bastille. Partir du centre-ville par la rue Camus et ne pas avoir la possibilité de continuer par la rue des Dervallieres ➡ Manque de repose-vélo dans les quartiers résidentiels. Communication auprès des automobilistes
- ⚠ ronds points ➡ informer les conducteurs a moteurs des droits des cyclistes
- ⚠ Bouffay pour les vols, Ile de Nantes & Rue Paul Bellamy pour la circulation ➡ non
- ⚠ rue du général Buat / Bd Dalby
- ⚠ La liste est trop longue pour pouvoir tous les citer. ➡ La cohabitation entre usagers (piétons, vélos et voitures) est vraiment compliquée et difficile, faire du vélo à Nantes devient très dangereux. La ville communique sur les transports en vélo (pour l'environnement, ville verte, image de la ville...) mais ne donne pas les moyens aux habitants de le faire en toute sécurité.
- ⚠ route de Carquefou à Nantes ➡ Il serait bon de faire d'avantage de passerelles sur les rivières, comme l'Erdre et améliorer la liaison entre le Quartier St Joseph de Porterie et La Chapelle sur Erdre
- ⚠ Le centre-ville et les pistes cyclables qui sont desfois au milieu de la route, desfois d'un côté...
- ⚠ Endroit où il n'y a que la voie de tramway pour les voitures, tramways, vélos et motorisés.
- ⚠ dans toute la ville comme dans les autres métropoles de cette dimension, il y a trop de voitures dans les villes..... ➡ les couloirs prévus pour les vélos ne sont pas sécurisés, ce ne sont pas des pistes cyclables
- ➡ je trouve que la ville fait des efforts pour faire des pistes cyclables, mais peut mieux faire ...
- ⚠ Rond point préfecture//50 otages
- ⚠ boulevard des anglais et rond point en haut du bd des anglais à côté du parc du procès + robert schumman pas toujours de piste cyclable après le rond point de rennes+ pont jules césar piste étroite + rue paul bellamy bus très agressif et pas rassurant ➡ Je vais tous les jours en vélo au boulot avec mon enfant de 7ans sur le porte bagage. 6km. La plupart des gens que je cotoie trouve cela dangereux. Moi je serais pour l'interdiction des voitures à Nantes et comme cela les gens serainet obligé de se déplacer différemment. C'est aberrant de prendre sa voiture pour faire moins de 10km! Même mon petit gars de 7ans fait les déplacements en vélo de 6km en 14min ! Mais c'est risqué au cause des voitures! En plus le vélo c'est bon pour la santé ! Il faut interdire les voitures pour que les gens soient obligés de penser autrement! Sinon il y a toujours des tas de raisons toutes quasi infondées! Ils ont juste la flemme ! J'ai parfois l'impression d'être la seule a avoir besoin de respirer... pourtant je crois que non! Prise de conscience difficile car les gens veulent pas changer d'habitude!! Vive l'augmentation de l'essence et du gazoil! Tous en vélo! Merci pour ce questionnaire! Ca me redonne la patate!
- ⚠ Rond-point de la porte de la chapelle ➡ Je regrette que la métropole nantaise soit dans des effets d'annonces. Le laxisme des autorités vis à vis des infractions (stationnement sur les pistes cyclables, sas vélo non respectés par les services publiques comme les transports en commun, forces de l'ordre, véhicules municipaux etc...) ne peut que contrarier l'usage du vélo.
- ⚠ Partout où on laisse les voitures se garer sur les pistes cyclables. C'est le plus gros danger à Nantes.
- ⚠ Boulevard Jules Verne - Route de Paris ➡ Les pistes cyclables le long des grands boulevard qui sont entre la route et les places de parking sont très dangereuses
- ⚠ Route de rennes - Pont du Cens en direction de Rennes ➡ Il faut mieux informer les usagers motorisés sur le fonctionnement des sas vélo aux feux, et verbaliser le cas échéant.
- ⚠ il y en a tellement... je pense spontanément au bout du pont Anne de Bretagne (en allant vers l'île), il est très compliqué de tourner à gauche. ➡ Il me semble essentiel que la place du vélo soit aussi reconnue que celle des voitures. Il faut communiquer sur l'importance de la circulation à vélo, rendre les marquages au sol plus visibles, etc. pour qu'on soit plus visible et qu'on ait vraiment notre place sur les voies de circulation.
- ⚠ La gare. Il faudrait absolument que la ville prévoit dans son aménagement lintermodalite des transports et prévoit un stationnement facile et à proximité immédiate de la gare et sécurisé (côté gare nord la solution du parking vélo à 10 minutes n'est pas satisfaisante car fait perdre trop de temps) ➡ L'usage du vélo à nantes est agréable femme façon générale mais est dangereux sur certains endroits en particulier. Les voitures roulent encore trop vite et ne respectent pas les voies cyclables systématiquement et ne comprennent pas la vulnérabilité des cyclistes. Par ailleurs le stationnement est de plus en plus difficile à la fois en longue durée à la gare qu'en courte durée en centre ville.

⚠ Continuité piste cyclable à hauteur de commerce. Route de Paris extrêmement dangereuse. Automobilistes / Motards non sensibilisés aux sas vélos. Voies de bus partagées bandes cyclables : pourquoi les taxis et les ambulances (sans les guirlandes) ont-elles le droit d'emprunter ces voies? Ils ne respectent généralement pas les distances de sécurité lors des déplacements, usent parfois du klaxon. ➡ La ville s'y prête, il reste encore à faire évoluer un peu les mentalités (piétons, automobilistes, motards, cyclistes).

⚠ Place Mangin

⚠ Carrefour Route de Paris - rue du Perray : piste et aménagement cyclable inexistant entre 2 pistes, obligation de traverser avec les voitures dans un carrefour difficile pour les voitures ➡ Trop de violence entre cycliste et piétons

⚠ Île de Nantes

➡ il y a pas mal d'efforts fait par la mairie de Nantes pour l'usage du vélo, mais souvent les aménagements sont mal pensés et dangereux...est-ce que les gens qui pensent les aménagements pratiquent le vélo au quotidien ?

⚠ Pont des 3 continents ➡ Peut encore améliorer son réseau piste cyclable

⚠ centre ville (partage difficile de la voie publique entre les piétons, vélos et voitures) ➡ oui, l'utilisation des 2 roues motorisés sur les bandes cyclables est très fréquent et dangereux.

⚠ Allée Brancas en sens unique ➡ Non

⚠ La traversée des ronds-points

⚠ Cours des 50 otages jusqu'à l'hôtel Dieu. ➡ Des pompes en libre service. d'avantage de garage à vélo sécurisé

⚠ Les Grands Boulevards. Par exemple, la rue Paul Bellamy. Le véhicule le plus dangereux est le bus, davantage que la voiture.

⚠ Hangar à bananes

⚠ L'hyper centre (de la médiathèque au château) est difficilement praticable à cause des voitures et piétons. Certains ronds-points (par exemple place de la République) sont bloqués par les voitures aux heures de pointe, ce qui rend difficile le passage en vélo. On est parfois pris dans les bouchons autant que les voitures sans pouvoir les doubler. ➡ Il faut parfois chercher la suite de la piste cyclable lorsqu'elle passe d'un côté à l'autre de la route, ce qui n'est pas toujours évident. Les automobilistes sont souvent dangereux pour les cyclistes : il leur arrive de traverser une piste cyclable sans vérifier l'absence de cycliste, ce qui peut provoquer d'importants accidents ; il leur arrive également de déborder sur la piste cyclable, empêchant ainsi les cyclistes à passer. Il m'arrive au moins une fois par semaine de me faire frôler (voire toucher) le coude ou le guidon par une voiture, ce qui est très désagréable, déstabilisant et dangereux.

⚠ Les dégradations très fréquentes, les tessons de bouteilles sur les pistes cyclables, les piétons sur les pistes cyclables.

➡ Énorme flux de vélo à Nantes

⚠ Erdre ➡ La police sur les lieux d'accidents entre vélo et voiture ordonne systématiquement de ne pas faire de constat <U+2192> consigne de la ville de Nantes pour faire baisser artificiellement le nombre d'accident à vélo, c'est arrivé à la sur, à ma copine et à ma mère, c'est juste scandaleux

⚠ quartier périphérique Pin sec, en bas rue Emile Gadeceau (parallèle ligne de tram) ➡ Il faudrait plus de pistes (au lieu des bandes) cyclables. Sinon top

⚠ pont du cens

⚠ 140 bd Maréchal Lyautey, piste en bordure dénivelée dangereuse. ➡ Nantes est une ville qui fait de vrais efforts en faveur du vélo mais certains aménagements cyclables fantaisistes restent particulièrement mal conçus et dangereux. Il faudrait que l'expertise des Pays-Bas soit prise comme modèle pour réaliser un réseau normalisé et sécurisant, accessible aux jeunes enfants.

⚠ Bords de l'Erdre entre St Mielle et les facs. Beaucoup de croisement entre trottoirs et pistes cyclables. Plusieurs tronçons partagés entre piétons et vélos

⚠ Doulon

⚠ Dans le quartier du Bouffay en plein centre car il y a énormément de piétons et peu de voies réservées mais il est probablement difficile de faire autrement en plein centre historique. + à proximité de toutes les crèches et écoles car les parents se garent systématiquement en double file pour déposer leurs enfants, ce qui nous oblige à nous déporter sur la voie de gauche de manière dangereuse. ➡ Il me paraît tellement plus agréable qu'à Paris où je résidais avant d'emménager à Nantes, ou qu'à Marseille

⚠ Quai André Morice (changement de piste cyclable)

⚠ Augmenter le nombre d'accroches vélo en cœur de ville. Généraliser les zones de rencontre à 20 km/h dans les îlots, les contresens cyclables, les tourne-à-gauche/tout-droit et les sas vélo aux feux.

⚠ Lorsque les vélos circulent à grande vitesse sur les trottoirs ➡ Que les vélos respectent les piétons et le code de La route

⚠ Les carrefours et rond-points ➡ Les cyclistes ne respectent absolument pas le code de la route!!! beaucoup vont trop vite. Je pense que le vélo en ville n'est pas "mature" les gens s'y mettent et c'est bien, mais ils n'ont pas trouvé le bon état d'esprit: beaucoup font du sport, essaient de gagner du temps, ce qui génère un incivisme. A quand l'état d'esprit d'Amsterdam? Ca viendra...

⚠ La ville est très valonnée. En montée la différence est trop importante entre les véhicules motorisés et les vélos. De plus, il n'y a pas assez de voies cyclables dédiées, la plupart du temps elles sont partagées avec les voies de Bus, ce qui est dangereux. ➡ La ville est verte. Le vélo est très adapté. Il faut juste que cela devienne la priorité de la ville.

⚠ Beaulieu

⚠ rue Paul Bellamy

⚠ place Commerce

⚠ Route de Vannes est très dangereuse ➡ non

⚠ Traversée des grandes artères : pas de mise en place de traversée de vélo bien sécurisée Également traversée de L'Erdré ou de la Loire car certains ponts sont uniquement réservés aux voitures (d'où l'obligation de faire des détours énormes) ➡ En général il est quand même agréable de circuler en vélo à Nantes. Il manque quand même des stationnement vélo abrités et sécurisés notamment vers les zones d'activité (bureaux ...)

⚠ Hyper-centre (Commerce, Bouffay)

⚠ rond point de Paris ➡ les stations bycloo sont quasi inexistantes dans les quartiers Est de Nantes, aux alentours de Rond Point de Paris, Boulevard Jules Vernes. Nous sommes nombreux à vouloir des stations dans cette zone.

⚠ Quai de la Fosse

⚠ le forum d'Orvault, impossible à franchir si on pas kamikaze !

⚠ Rue de Strasbourg, rue Paul Bellamy

⚠ Rue des Dervallières ➡ éclairer l'ensemble du réseau à vélo Mettre à disposition des parking sécurisé pour les vélos Fournir des équipements gratuits pour la sécurité

⚠ selon moi, compte-tenu de l'usage que je fais du vélo -surtout dans le centre élargi-, le point noir est le croisement des lignes de tramway, vraiment peu lisible et confus (piétons, tram, voitures...)

⚠ rue de Strasbourg et rond point du petit port quand on va du nord et qu'on veut longer la ligne de tramway jusqu'à "Michelet Sciences"

⚠ Il manque souvent de continuité dans les pistes cyclables, notamment au niveau de commerce, quand on vient du court des 50 otages et que l'on souhaite aller vers le quai de la Fosse. Ou lorsque que l'on vient de saint Félix et que l'on longe l'erdre, il y a des détours à faire. Sur l'axe de la rue Paul Bellamy, les pistes cyclables sont parfois sur les voies de bus mais pas toujours, la rue n'est pas bien entretenue (nombreux trous ou bosses), les bus ou les voitures frôlent les cyclistes, les carrefours sont dangereux (surtout au feu en venant de la rue de Bel air, qui n'est pas vert suffisamment longtemps, on se retrouve coincé au milieu du carrefour). La densité de voitures provoquent un air parfois difficilement respirable. ➡ Il y a déjà des axes qui sont bien équipés en sites protégés pour les vélos (court des 50 otages, axe vers le sud, axe est/ouest). Cette politique est à généraliser (rue Paul Bellamy, quai de la Fosse... Pourquoi pas aussi envisager la gratuité des transports en commun comme à Dunkerque, pour limiter le trafic des voitures. Problématique également de parking sécurisé la nuit : tout le monde n'a pas toujours un garage à vélo. Autres idées : -la généralisation des bornes de gonflage; des bicloos électriques (Nantes a du relief)

⚠ Les ronds points

⚠ Entre la station de tram : chantiers Navals en suivant les quais jusqu'à la fin du Bd Chevreul Le noeud piétons vélos en bas du pont Anne de Bretagne face à l'arrêt Chantiers Navals ➡ En règle générale la signalétique n'est pas lisible sauf sur les grands axes Nord Sud Et la "cohabitation" avec les piétons en est dommageable .

⚠ Boulevard Michelet



⚠ Pirmil


⚠ Les zones réservées aux feux tricolores ➡ Beaucoup de kilomètres de pistes annoncés suite à un simple marquage au sol !!!


⚠ Les sorties de pistes cyclables à l'entrée de carrefour : sortie du Cour des 50otages : piste cyclable au milieu de la voie, arrivée sur un rond-point, problématique avec les voitures. Pont Anne de Bretagne : deux passages piétons avec feux non coordonnés. Sortie de piste cyclable avec beaucoup de vélo, au milieu de la voie avec un feu vert qui nous dit d'y aller et au milieu un feu rouge qui nous bloque, le carrefour devient critique. ➡ Avec l'amélioration des itinéraires cyclables, la pratique



se démocratise. Mais parfois les comportements les plus dangereux sont entre les cyclistes eux-mêmes. Beaucoup trop de cyclistes se prennent pour les rois de la route : vont vite et forcent les passages face aux voitures, grillent les feux et priorités face aux voitures et autres cyclistes, doublent n'importe comment, incivilité entre nous cyclistes. Des campagnes de prévention et de courtoisie devraient être mises en place pour calmer un peu certains cyclistes ! Et inciter les voitures à nous respecter. Elles sont déjà assez détestables avec les vélos mais ces comportements observés n'aident pas à la bonne entente entre les deux modes de transport. Je le constate surtout sur mes itinéraires à vélo de boulot aux heures de pointe.

 Pont busway au niveau du LU et rond-point qui suit (côté nord)


 Centre ville (place de commerce) et grands axes vers communes de la métropole (pirmil par exemple)  Le mélange des genres (zones semi piétonnes autorisées à certains véhicules) est pour moi problématique et ceux pour tout le monde et pas uniquement pour les vélos. Je préfère des itinéraires et des usages clairement séparés et identifiés. A vélo dans le centre de Nantes je suis sans cesse en train de me demander si j'ai le droit d'être là où je suis, je dois être tout le temps vigilante par rapport aux véhicules ou aux piétons qui pensent être dans une zone piétonne et font donc souvent peu attention à leur environnement... Et je suis convaincue que c'est la même chose pour les piétons et les automobilistes. Je pense qu'une cohabitation est possible, mais qu'elle doit être ordonnée, et à Nantes j'ai souvent l'impression que c'est plutôt un "joyeux bazar" où chacun doit être sur ses gardes quel que soit son mode de transport...



 Tous les endroits où la route croise la piste cyclable. Exemple: en face du pont anne de bretagne, Les voitures doivent croiser la piste cyclable pour tourner à droite. Egalement les endroits où les voitures coupent la piste pour se garer.

exemple: chaussée de la madeleine  Pourquoi n'inverse-t-on pas les pistes cyclables avec les places de stationnement afin que les vélos soient protégés par les voitures en stationnement?


 Le secteur "commerce" à cause des piétons qui circulent n'importe comment, traversent sans regarder, sans écouter (casque sur les oreilles), des logos peints au sol "30 km/h max - piétons prioritaires" ! la rue du Calvaire est également épouvantable, les piétons traversent sans regarder, sans écouter (casque sur les oreilles) !!!  Compte tenu de la taille de la ville et de la politique de limitation de circulation des voitures en ville, on s'attend à plus de considération pour les cyclistes !


 Nantes nord (en direction de saint herblain)

 Les carrefours à giratoire et l'importance du trafic motorisé.


 Allée baco  Plus de vraies pistes cyclables serait souhaitable, trop dangereux de faire du vélo avec des enfants

 Commerce



 Certains gros rond-points (pirmil, mangin...) le tronçon entre court des 50 Otages et Motte Rouge le long de l'Erdre.



 A encourager


 rue du coudray  nettes améliorations, bravo !



 Beaucoup de communication pour faire croire que Nantes favorise les déplacement en vélo. Mais en tant qu'usagés (moi ou mes proches) nous constatons que ce n'est que du vent.



 cours des 50 otages



 Rue de Strasbourg très dangereux, de même que la continuité vers bellamy  L'utilisation est vraiment variable selon les zones. On passe du très bien (Beaulieu, vers Rezé, le sud en général), au très dangereux (grands boulevards avec beaucoup de circulation et la piste n'est pas à part).



 Carrefour route de. Paris  Non

 Carrefour duchesse Anne, quai de la fosse


 Les ronds points en general. Je suis arrivée il ya peu, je ne connais pas bien la ville encore.  C'est la ville ou j'ai préféré rouler (devant Clermont Ferrand notamment)

 Rond point d'Armor  Si on pouvait mettre les vélos dans les transports en commun cela pourrait faciliter le développement du vélo.

 boulevard Dalby et les rues adjacentes du rond-point de la République  sur les terre-pleins central, les cyclistes roulent à droite, au plus proche des voitures... je me serre à gauche pour m'en éloigner le plus... je suis étonnée de voir ça, peut-être qu'il faudrait signaler que les gens roulent à gauche et non à droite pour plus de sécurité (je pense au boulevard Général de Gaulle notamment)


 Rue de Strasbourg et quai de la Fosse  il faut faire plus d'aménagements pour améliorer la sécurité qui rebute encore trop de personne

 Après le passage du pont Pirmil, direction Mangin



 Boulevard Dalby Boulevard Robert Schuman Route de Rennes

- ⚠️ boulevards, grands axes ➡️ il faut plus démocratiser le vélo en ville, on en veut plus et partout
- ⚠️ Liaison Madeleine - Pirm ➡️ Beaucoup d'erreurs dans la préparation des tracés (sur trottoirs, traversées de chaussée en virant à angle droit...)
- ⚠️ Rue des hauts pavés et route de vanne
- ⚠️ Grands axes
- ⚠️ Les traversées de grands axes
- ⚠️ Carrefour quai de la fosse / pont Anne de Bretagne et aussi entre le stade Marcel sapin et la grande salle de sport (rond point) ➡️ Déplacement vélos à encourager, on s'empoisonne avec les gaz d'échappement sinon...
- ⚠️ vols de 3 vélos et de roues de vélo + selle rue du Calvaire 44000 (150)... les places pavées sont très dangereuses par temps de pluie, ainsi que les rails de tram. ➡️ vols de 3 vélos et de roues de vélo + selle rue du Calvaire 44000 (150)... les places pavées sont très dangereuses par temps de pluie, ainsi que les rails de tram. MANQUE D'EDUCATION = NECESSAIRE REPRESSION !!!
- ⚠️ les rues à sens unique
- ⚠️ Lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable ou de marquage au sol dédiés aux vélos
- ⚠️ Boulevard Dalby
- ⚠️ La route de pornic et les traversées de rond point ➡️ Il faut cesser les semblants de pistes cyclables faites sur les trottoirs avec des bateaux tout les 5 mètres et les stops à chaque intersection
- ⚠️ Route de Clisson ➡️ Merci pour cette enquête ! Une remarque simple à destination des élus : quand on investit dans la mobilité douce, les habitants sont sensibles aux changements et s'approprient naturellement les lieux de circulation. Tout le monde est gagnant !
- ⚠️ Les doubles-ronds-points, spécialité nantaise !!! ➡️ Bon courage ! :)
- ⚠️ Zone médiathèque- commerce - Bouffay Très confuse ➡️ Développer le réseau bicloo vers la périphérie
- ⚠️ certaines rues le long du tram (BD Michelet) Bd Paul Bellamy... ➡️ Il y a de plus en plus de facilités (rues sans voitures au centre...) et du coup aussi davantage de vélos!
- ⚠️ Le passage de l'erdre au niveau de la Chapelle-Sur-Erdre
- ⚠️ Rue strasbourg
- ⚠️ lorsqu'il n'y a pas de couloir pour les vélos
- ⚠️ L'axe sud-centre très fréquenté par les cyclistes. ➡️ C'est très agréable de circuler à vélo à Nantes. A mon avis il est important que chaque cycliste roule de façon responsable pour entretenir de bonnes relations avec les autres usagers, mais ça n'est pas toujours le cas (notamment pour les cyclistes de livraison).
- ⚠️ Itinéraire Nantes centre - périphérie - ex : orvault morliere, le petit chantilly, Auchan saint herblain très dangereux. Obligation de partager la voie avec le tram, les bus, les voitures. La principale difficulté pour le centre ville c'est l'importance du trafic routier et le manque de prises d'informations des piétons lors de leurs déplacements. Nantes fait des choses pour le centre, c'est plus dur pour la périphérie et l'entrée dans les communes. Des campagnes de sensibilisation pour les piétons seraient un plus, l'interdiction des piétons sur les pistes cyclables seraient à envisager. Bonne journée. Florent ➡️
- Aucun
- ⚠️ Commerces - cours 50 otages. Les piétons ne respectent pas les vélos.
- ⚠️ gare ➡️ certains quartiers n'ont as de bicloo a proximité
- ⚠️ les rues pavés, c'est intenable en vélo !!! ➡️ les voitures ne respecte pas les zones vertes aux feux tricolores, ils s'arrêtent dessus et ne la laissent pas disponible pour les vélos.
- ⚠️ Route de vanne entre Viarme et Beausejour pas de piste tres dangereux Rue Paul Bellamy et rue de strasbourg
- Manque de stationnements aux abords des zones de bureaux par exemple rue des francais libres ➡️ Tres agreable de circuler en velo a nantes mais les efforts doivent etre poursuivis pour creer plus de pistes en voie separee de la route
- ⚠️ les ronds points et en ce qui me concerne le double rond point bellamy/talensac ➡️ j'ai un biporteur, je n'arrive pas à passer à certains endroits prévus pour les cyclistes en raison des barrières visant les scooters et autres véhicules. Je trouve que c'est dommage, ces aménagements finalement sont prévus pour un seul usage du vélo (celui des hommes non chargés qui font du VTT) alors que les familles, ayant carioles ou biporteur galèrent...
- ⚠️ le centre ville croisement entre bus, voitures, tram...
- ⚠️ Rue des Hauts Pavés et Rte de Vannes



 Rond-points, carrefours, grands axes de circulation  C'est très pratique et très agréable, le plus compliqué et de cohabiter avec les véhicules motorisés


 arrêt tripode et tout le long de l'axe du busway conflit avec les piétons, plus loin à duchesse anne la montée au dessus des voies de chemin de fer est hyper dangereuse et dans l'autre sens (extérieur de la ville) récupérer la voie cyclable est ultra dangereux/ problème rue saint jacques également pas de piste cyclable, de manière générale je crève souvent car il n'y a pas d'entretien de la voirie, pas de station de vélo partagé dans mon quartier c'est honteux! des petits bitoniaux rendent pénible la circulation en vélo cargo et les bords de sevres ne sont pas non plus accessibles pour ces vélos


 Centre-ville


 les bords du quai de la Fosse n'ont jamais été vraiment aménagés. Il y a une piste cyclable sur la route mais assez dangereuse (notamment à un moment, coincée entre deux voies pour les autres véhicules - niveau de l'arrêt de tramway Chantiers Navals). Le quai a l'avantage d'être très sécurisé par rapport à la route mais le partage avec les piétons n'est absolument pas organisé. Pour la sécurité et des déplacements plus sereins, un aménagement cyclable bien identifié de ce tronçon est plus que nécessaire.  Le discours affiché et le quotidien du vélociste qui se déplace quotidiennement sont un peu éloignés. Les pistes sont semées de déchets, mal nettoyées, les automobilistes encore trop nombreux à ignorer les piétons et les cyclistes. La culture vélo débarque mais ce n'est pas forcément grâce à la mairie en place, son action étant à mon sens surtout une histoire de com. Le concret, les vraies mesures, on les attend encore à Nantes

 rue du calvaire  L'essayer c'est l'adopter


 sur mon trajet de travail, j'emprunte la route (à contresens autorisé pour la piste cyclable) qui part de la bibliothèque universitaire des Lettres et qui passe derrière le bâtiment IAE. Outre le fait que la piste cyclable est encombrée de voitures, les usagers qui sortent du parking souterrain de l'IAE ne regardent pas si des vélos circulent sur la piste cyclable.  L'idéal serait d'avoir le plus possible de voies séparées (pouvant être mixtes avec les piétons) des véhicules motorisés



 Les rues adjacentes aux grands axes sont souvent mal entretenues: trous mal rebouchés sur la voirie, racines d'arbres.



 Augmentation nette des usagers des bicyclettes à Nantes. Une meilleure communication envers les véhicules motorisés sur la fragilité des cyclistes serait la bienvenue.



 rond-point des chataigner


 Rond point préfecture


 Les carrefours et ronds-points.



 carrefour Pont anne de bretagne (croisement voitures, piétons, cyclistes...)  développer l'éducation des cyclistes et des piétons /espaces partagés (certains cyclistes se croient sur une piste de vélodrome !!) : déplacement n'égale pas performance sportive ! problème du respect des rythmes des uns et des autres. Le vélo peut constituer un réel stress pour les piétons (qui ont obtenu des espaces piétons de haute lutte)...

 Carrefour Vincent Gache dans le sens est-ouest au heures de pointes: voitures qui bloquent la piste cyclable. Par ailleurs au même carrefour cycliste sur la piste dans le sens sud-nord qui ne respectent pas un premier feu rouge et qui bloque la piste pour les cyclistes piste ouest-est qui se retrouvent bloqués sur la voie de tramway. Trop nombreuses pistes qui longent des stationnements avec risque d'ouvertures de porte d'automobiles.  En tant que cycliste quotidienne, je constate l'incivilité de beaucoup de cyclistes: vitesse, non respect des piétons ainsi que des autres cyclistes.



 La montée et descente depuis gare maritime à Zola.  La pollution des voitures forte et en continu à cause des voitures quasi à l'arrêt ma fait arrêter mon déplacement en vélo.



 Rue de Coulmiers

 route de paris

 Les doubles ou triples rond-points. Les rues très fréquentées par les voitures.  La ville se targue de faire beaucoup pour les vélos mais fait rouler les vélos sur les voies de tram (très dangereux on ne compte plus les chutes) les rues très fréquentées ou les vélos peuvent aller à contre-sens sont également dangereuses. Le fait de peindre des flèches vertes sur la droite de la chaussée ne peut pas être considéré comme une voie cyclable

 Les grands rond-point

 quai de la fosse, bellamy...  continuer de limiter le trafic motorisé en ville au maximum, faire des parkings à l'entrée de la ville (environ 5kms du centre) avec accès aux transports en commun et aux vélos partagés. Développé de vraies pistes cyclables larges et sécurisées, bien séparées de la route. Sanctionner les motos qui roulent et s'arrêtent sur les pistes cyclables...

 Le centre ville (FNAC, Gaumont...)  Je pense que la ville de Nantes mets le budget suffisant dans à cette problématique. Elle doit bien évidemment gérer d'autres problèmes qui demandent un financement important et il lui faut donc faire un choix judicieux de répartition de son budget. Il lui serait préférable d'investir ce dernier dans d'autres problématiques qui avantageront peut-être en parallèle la circulation à vélo.

⚠️ rue Paul Bellamy

⚠️ Quai de Versailles entre St Mihiel et Motte Rouge. Pas assez d'espace pour les vélos, les piétons, les véhicules et le tramway!

⚠️ Carrefour des 50 otages/place du commerce avec tous les bus, les trams et une piste pas isolée physiquement

⚠️ Proximité gare

⚠️ boulevard de Dalby et route de Sainte Luce (entre Souillarderie et place Cousteau) promenade près du péage sauvage

(revêtement glissant) ➡️ Le stationnement ne devrait pas être autorisé en franchissement d'un aménagement cyclable, les profils de voirie de type stationnement/bande cyclable/voie VL sont très accidentogène (véhicules qui s'arrêtent sur les bandes cyclables, entrée/sortie des places de stationnement sans regarder si il y a un cycliste, ouverture de portières) Lorsque les axes sont saturés pour les automobilistes, il serait bien de penser à créer un aménagement pour les cyclistes afin qu'ils ne restent pas bloquer derrière ou entre les automobilistes, afin d'encourager l'usage du vélo et de sécuriser ces déplacements. Lors de travaux, il est peut-être aisé pour un automobiliste de faire un grand détour mais à vélo ce n'est pas la même chose, ce serait bien de préserver des cheminements cyclables comme pour les piétons. Sur certains carrefours à feux, les vélos pourraient s'engager plus tôt que les automobilistes, en même temps que les piétons par exemple (carrefours avec anticipation pour l'engagement des piétons / information par signalisation statique)

⚠️ Commerce

⚠️ Des qu'il faut sortir du centre ville

⚠️ Sortir de la ville

⚠️ zone industrielle

⚠️ Le quartier de la gare

⚠️ Les ronds points et sorties de pistes brutales sans indication de reprise de pistes

⚠️ Boulevard Dalby ➡️ C'est une ville où l'usage du vélo devrait être une réflexe. Par incivilité et paresse, ce n'est pas encore le cas.

⚠️ Boulevard Paul Bellamy ➡️ Les voies le long du tram pourraient être plus accueillantes aux vélos.

⚠️ quartier de la gare

⚠️ Les passages au-dessus ou en-dessous du périphérique et les gros axes routiers d'entrée / sortie de la commune sont peu aménagés pour les vélos. ➡️ Les réseaux cyclables doivent être de plus en plus séparés des voitures pour plus de sécurité (comme sur les derniers grands axes cyclables aménagés).

⚠️ Les bandes cyclables au lieu des pistes

⚠️ Tous les Boulevards Ronds point Boulevard Michelet ➡️ Beaucoup de communication mais pas vraiment d itinéraire séparé De la peinture mais pas de sécurité Il ne suffit pas de mettre des vélos peints sur la chaussée pour considérer la voie comme cyclable <f0><U+009F><U+00A4><U+0094>

⚠️ Les ronds points

⚠️ Les boulevards. Les voitures sont garées en marche avant en épi à droite de la piste qui elle même est à droite de la route. Les voitures souhaitant partir sont obligées de reculer sur la piste sans pouvoir voir si il y a des vélos.

⚠️ Il est toujours compliqué de circuler à contre sens dans les rues en sens unique qui sont étroites. Les pistes cyclables devraient être doublées de couloir pour les piétons comme en Allemagne ➡️ Il faudrait protéger le couloir réservé aux cyclistes sur les grandes avenues route de Rennes etc....

⚠️ Bd des 50 otages ➡️ Beaucoup de progrès ces dernières années. Il manque encore des appuis-vélos

⚠️ Difficulté de trouver des parkings à vélo en proche périphérie

⚠️ quai de versailles. piéton fréquemment sur les pistes. Piste qui frôle l'arrêt de tram Motte-Rouge provoquant un risque important de collision avec des pétons ➡️ les incivilités fassent aux vélo ne sont jamais verbalisés. stationnement sur piste cyclable, doublement sans respecter le 1 m de distance. Stationnement au feu sur SAS vélo. Il est urgent de verbalisé pour sécuriser les cyclistes

⚠️ centre ville ➡️ Nantes-Métropole peut mieux faire quant à l'usage de vélo à Nantes

⚠️ Les ronds-points en général, les double-rond-point (ultra dangereux), les accès aux pistes cyclables au milieu de la route (cours des 50 otages par exemple), la route qui mène à l'aéroport où je travaille (pas de pistes... cyclables!). Les abords des trottoirs où les voitures stationnent (fréquemment, sans être verbalisées!) et dont il faut s'écarter en prenant des risques, Le bd Guist'hau où les aménagements sont des dangers, etc... ➡️ J'ai habité Paris pendant 20 ans et je n'utilisai QUE le vélo et mes pieds pour me déplacer; Je n'ai jamais été aussi menacé par les véhicules (qui ne respectent

rien!) qu'à Nantes - Les ronds points omniprésents sont dramatiques pour les cyclistes - Les voitures se garent n'importe où, notamment dans mon quartier, et ne sont JAMAIS inquiétées, gênant la visibilité et nous contraignant à des écarts - Les excès de vitesse sont monnaie courante et le trafic automobile devient insupportablement saturé! Le problème étant que la ville fait toute promotion pour accueillir (et loger -spéculation immobilière?) de plus en plus de monde, avec un réseau routier qui reste le même et des transports publics hors de prix!! Résultat, je prends de moins en moins ma bicyclette...

⚠️ Zone centre de gros à l'est de Nantes pas du tout équipée. Paridis, centre leclerc, Carrefour rien n'est prévu. ➡️ Surtout améliorer les connexions avec les communes autour de Nantes en particulier les traversées du périph

⚠️ En terme de configuration : les doubles ronds points. A titre d'exemple le rond point de rennes où le nombre important de voitures les incitent à forcer le passage dans les deux ronds points consécutifs sans forcément porter attention aux vélos.

⚠️ bord de l'erdre entre pont de la motte rouge vers 50 otages : pas de voie velo / rue du coudray : pas de voie velo/ ➡️ il faut développer la location de velo électrique accessibles aux particuliers

⚠️ Les quais Les pistes cyclables au milieu des voies pour voiture Les rues en sens unique avec circulation en sens inverse

⚠️ du carrefour Commerce au Cours des 50 otages ➡️ L'entretien des pistes (balayage régulier, bouchage des nids de poules, bandes séparatives à repeindre) est trop insuffisant. Certaines pistes ont été mal pensées : en sandwich entre deux couloirs de bus, que les piétons traversent en courant, sans regarder. Ou situées en plein milieu de zones piétons : il faut jouer du grelot ou slalomer, afin d'éviter le télescopage . Concernant les voitures : stationnement-minute qui s'éternise, ou garées avec débordement, obligeant les cyclistes à stopper net, à faire des écarts dangereux, ou à rouler sur le trottoir (pas bien !). Des feux tricolores pas toujours très cohérents dans leur synchronisation avec ceux des automobilistes. Bref, malgré les efforts indéniables de la municipalité ces dernières années en faveur des cyclistes, une bonne étoile, une dose d'inconscience et un stock de rustines sont encore indispensables pour rouler en ville.

➡️ Trop de vols de vélos, pas assez de supports pour les vélos. Pistes cyclables trop dégradées. Trop de verre cassé sur les pistes cyclables (=>crevaisons). Les voitures forcent le passage sur les ronds points => refus de priorité aux vélos. Incivilités (gifle donnée par un chauffeur de taxi à notre fils l'ayant rattrapé au feu suivant et voulant gentiment lui signaler "la queue de poisson" dangereuse qu'il venait de subir sur son vélo !) Les voitures se stationnent trop souvent sur les pistes cyclables.

⚠️ Les faux itinéraires cyclables, entre voiture en stationnement et circulation. Les mêmes itinéraires qui arrivent sur un rond point en obligeant à s'engager sur la voie réservée aux voitures même dans les quartiers récents.... ➡️ Un axe Nord Sud à été correctement pensé. Pour une ville comme Nantes c'est peu. Il ne faudrait pas voyager dans l'Europe du Nord et l'Allemagne pour se satisfaire de nos soit disant piste cyclable... Si nous souhaitons réellement réduire notre bilan carbone, il y a un sacré boulot à faire !

⚠️ Commerce

⚠️ avenue carnot à champs de mars le partage bus-way voiture piéton est dangereux y compris pour enjamber les voies férées

⚠️ lors rétrécissements de chaussée, les automobilistes froilent les vélos de trop près. sur les ronds points, les vélos se font souvent griller la priorité par une voiture pressée...

⚠️ Pistes cyclables hors chaussée pas entretenues (graviers, branches, etc.) ou bien pistes étroites, surélevées, sur des trottoirs partagés avec des piétons ➡️ Cycliste pour le transport, pas le loisir : j'utilise le vélo pour la majorité de mes déplacements urbains depuis l'âge scolaire. Je constate une nette dégradation des conditions de cohabitation entre cyclistes et autres usagers de la chaussée (piétons, automobilistes, transports en commun, etc.). La séparation des flux n'est pas forcément de nature à améliorer cette cohabitation puisqu'elle la rend plus rare. De plus, cette séparation des flux est, le plus souvent, au détriment des cyclistes qui perdent les régimes de priorité de la circulation générale sur des itinéraires morcelés par des traversées non-prioritaires. Autant retourner sur la chaussée, et accélérer pour rester à la vitesse des voitures et dans le champ de vision des conducteurs.

⚠️ Un endroit problématique pour moi est le trajet motte-rouge vers Ecole Centrale Audencia sans passer par les bords de l'Erdre (vélo électrique): partage de voie avec les voitures ➡️ Déjà bien développé mais à continuer sur des sections où cela est encore compliqué

⚠️ La route entre la place royale et la place graslin

⚠️ Rond point des 50 Otages

⚠️ là où il y a des collines ➡️ vallonnée

➡️ Circulant tous les jours en vélo, je constate que le soucis vient plus souvent des autres cyclistes (contre sens, non respect des feux, non port du casque, écouteur, vélo à l'état douteux)

⚠️ rond point de petit port

⚠️ au niveau de 50 otages, la piste cyclable en centre de la route. 🚧 il y a trop de vandalisme sur les vélos et pas assez de moyens pour se protéger (alarme, assurance, marquage, anti-vol ...) Il faut 20 minutes pour sécuriser son vélo, il faut plus de garage à vélo.

⚠️ Certains ronds-points du centre ville sont mortels 🚧 Les conducteurs d'automobiles ne se rendent pas compte du danger qu'ils représentent pour les vélos. Il faut lancer des campagnes de sensibilisation et d'information pour modifier leur comportement. Dans d'autres pays (l'Espagne, l'Allemagne, et bien d'autres) il y a des campagnes nombreuses et la situation s'est améliorée depuis 10 ans. La France est en retard. Beaucoup de gens n'osent pas circuler à vélo en ville. Ils ont raison, car c'est un risque mortel. Pendant ce temps Nantes étouffe dans les embouteillages. Même dans une ville comme Nantes ayant une volonté positive vis-à-vis du vélo, la communication est presque nulle.

⚠️ Certaines sections du bord de l'Erdre entre pont de la Tortière et 50 Otages, PC à sens unique nombreux piétons sur la PC.

⚠️ Le Rond-point en haut de la rue de Strasbourg, la circulation est élevée et les vélos peuvent devoir changer de voie intérieur/extérieur suivant leur direction

⚠️ COMMERCE

⚠️ itinéraire domicile (Chantenay) > travail (Petit Port)

⚠️ gare SNCF

⚠️ Rue de Strasbourg, le nouveau marquage et l'ancien marquage sont indissociables, entraînant une occupation quasi systématique de la piste cyclable par les automobilistes. Rue Tournefort, chaussée effondrée (partagée avec voie de bus) : impossibilité de rouler à allure normale avec des enfants (siège enfant, cariole, bipporteur...) sous peine de secousses très importantes. Les rues avec flèche verte (pas de piste séparée) longeant le tram sont dangereuses : les automobilistes ne respectent pas les distances en dépassant. Emprunt des pistes à contre sens par les scooteurs : réel danger 🚧 Globalement, les pistes cyclables partagées avec les bus sont dangereuses, l'approche des ronds-points également. La présence d'un terre-plein/biote entre la piste cyclable et la chaussée à l'arrivée au rond-point me semble efficace pour empêcher les automobilistes de couper la route aux cyclistes

⚠️ rezé rue Aristide Briand 🚧 De gros efforts ont été faits il faudrait plus de plateformes cyclables situées en hauteur entre les 2 voies auto (cf: arrêt Commerce). Prévoir des wagons réservés au vélo dans les tramways comme c'est le cas dans les TER.

⚠️ Grand axes 🚧 Non

⚠️ Plusieurs grands axes sans bande cyclable (entre St Félix et Motte Rouge par ex) Beaucoup de véhicules stationnés sur la bande cyclable autour de la gare notamment. 🚧 Toujours plus de bandes cyclables, potentiellement mieux séparées des voitures il y a parfois des "plots" sur le bord des pistes pour la signaler aux voitures, c'est une très bonne chose. Il y a beaucoup de trafic de piétons sur la bande cyclable notamment le long du T1. Plus de stations de bicloo plus loin du centre serait appréciée, notamment pour pouvoir relier le T1 et le T3 sans repasser par le centre.

🚧 NON

⚠️ Traversées des périphériques pour les vélos-taf 🚧 Utilisation agréable du vélo, mais attention aux aménagements dès qu'on sort du centre-ville, ceux-ci ne sont pas pensés "vélo prioritaire" (Piste cyclable qui s'arrête d'un coup pour rejoindre la route, pas de lumière aux ronds-points des périphériques !!!!!!!)

⚠️ Route de Paris vers l'Est, Vers Sainte-Luce.

⚠️ Rue de Strasbourg



⚠️ Voies secondaires! 🚧 En Hollande les bandes cyclables sont séparées des routes et une telle bande cyclable existe à Gesvres par exemple à la Chapelle sur Erdre, ou les bords aménagés de l'Erdre à Nantes mais le réseau secondaire à Nantes comporte des coupures très dangereuses comme la rue des Renards au niveau de l'école du Baut qui ne comporte ni bande cyclable séparée ni marquage au sol. Parfois les places de parking voiture longe la piste cyclable et une portière qui s'ouvre sur un cycliste c'est un catastrophe par exemple le super U de la Bourgeonnière. Enfin les voitures, les camions de livraison se garent très souvent sur la bande cyclable car rien ne les en empêche. Je subis ces désagréments plusieurs fois par semaine et je ne me sens pas en sécurité mais il y a la joie de faire du vélo, de faire un geste pour la planète quand on le peut.



⚠️ La nuit (vois, automobilistes)

⚠️ Pas d'ensoi Particulier, juste quand il n'y a pas de voie dédiée. 🚧 Mieux signaler aux piétons que les pistes cyclables, surtout les grands axes nord-sud, ne sont pas des îlots pour eux. Or, les récents marquages indiquent le contraire : incitation des vélos à ralentir. C'est aberrant. Les piétons doivent utiliser les passages réservés pour eux, pas parasiter les voies cyclables.

⚠️ Centre ville (vois)



⚠️ rues résidentielles



 1. carrefour commerce dans le sens Nord<-> Sud pas terrible 2. bords de l'erdre voie cyclable que dans un sens : dommage 3. en dehors des voies cyclables, les bandes cyclables n'offrent pas une grande sensation de sécurité. Les aménagements pour protéger la bande cyclable en entrée de rond-point sont un bon début.  Ce serait une très bonne initiative que d'agrandir le réseau bicloo !

 boulevard Gabriel Lauriol en direction de Morrhornière vers les n° 50 : mélange de la voie cyclable et du trottoir cours Henri IV : grand carrefour derrière la cathédrale alors qu'il y a des voies cyclables avant et après, le carrefour n'est pas sécurisé rue du ballet : voie en sens interdit mais le stationnement limite la largeur restante. Il n'y a pas la place de mener de front voiture et vélo.  Les effets d'annonce dépassent souvent la réalité du terrain. Il est facile d'afficher un grand kilométrage de pistes cyclables. Si celles-ci sont dangereuses, elles ne sont pas utilisables. Je pense notamment aux voies dans les sens interdits alors qu'il n'y a pas la place de tenir de front un vélo et une voiture.



 RAS  RAS

 carrefour 50 otages lignes bus/tram commerce  pas assez d'appuie vélo dans les zones commerçantes

 boulevard des belges, sur le pont de la tortière, la piste vélo commence au milieu de la route, c'est dangereux, et si on prend la piste de droite on a du mal à tourner ensuite à gauche au rond-point. tous les ronds-points en général sont dangereux (pour ma part petit-port et recteur schmitt. les bords de l'erdre pourraient être encore mieux aménagés pour les vélos, il n'y a aucune barrière pour ne pas tomber dans l'eau et le croisement est difficile entre vélos.  Je pense que la ville a fait beaucoup d'efforts ces dernières années pour faciliter l'adoption du vélo comme moyen de transport quotidien. Les problèmes de la sécurité et des vols sont plus moi les plus importants et de véritables freins.


 Rue de Strasbourg  Le problème est surtout la pollution importante notamment des vieux véhicules diesel non contrôlée


 Voies vélo sur la chaussée. Voies vélo encombrées de feuilles mortes en décomposition.



 route de Vannes  Etendre le réseau bicloo jusqu'à Beauséjour ainsi que les pistes cyclables

 Le centre ville et proche des arrêts de

 stationnement la nuit

 de l'est à ouest


 accès à la station de tram-train Babinière via le grand détour du rond-point de la Chapelle alors qu'une solution via la Jonelière pourrait être réalisée.


 Les grands axes sont bien pour le vélo. Pour les voies transverses, la circulation à vélo se fait à proximité des voitures et c'est beaucoup plus dangereux (exemple rond point de rennes)  Beaucoup d'efforts mais il manque encore des pistes !

 commerce



 Quartier de la beaujoire, très industriel.



 Gare SNCF


 rue d'Allonville et boulevard Dalby

 Boulevard Dalby sans piste cyclable



 ..


 Les pistes cyclables sur les trottoirs  Les pistes cyclables sur les trottoirs en partage avec les piétons (trop trop dangereux différentiel de vitesse de 5 à 7). Laisser les vélos sur pistes aménagés avec les voitures (différentiel de vitesse inférieur à 2) nous régulons naturellement le trafic motorisé. Les trottoirs c'est bien pour les familles avec enfants pas pour se déplacer.

 rue des usines  Axe La montagne-Nantes dangereux par le sud-Loire, pas entretenu au nord-Loire (la piste du quai Emile Cormerais est très dégradée et mal éclairée)

 Grand axe hors centre ville

 Ne pas écarter les feuilles de la route pour les mettre sur les bandes cyclables !

 Les pistes cyclables sur les trottoirs, dangereux pour les vélos et les piétons; un cycliste qui roule à 25 à l'heure ne peut pas rouler sur un trottoir, il va 5 fois plus vite que le piéton, c'est dangereux. Les pistes cyclables sur la route sont beaucoup mieux adaptés pour les personnes qui veulent rouler.  Merci de ne plus faire des pistes cyclables sur les trottoirs

 Ville dans laquelle la pratique du vélo est largement répandue

 Bord de l'erdre

⚠ Pas de (longues) pistes cyclables dans certaines communes limitrophe de Nantes telles Vertou St Sébastien, ce qui est dangereux sur certains axes surchargés en voitures (par ex: Route de Clisson) ➡ Elle s'améliore mais il faut informer les automobilistes de la nouvelle signalisation pour les vélos (ex sas vélo peu respectés même par la police, les taxis..)

⚠ Route de Rennes entre le Cardo et le haut du pont du Cens ➡ Les pistes cyclables le long des voitures en stationnement sont très dangereuses car très souvent les automobilistes ouvrent leur porte sans regarder si un vélo va arriver. (exemple: rue de la Bourgeonnière devant le super U)

⚠ La rue Paul Bellamy.

⚠ les ronds-points et notamment autour des échangeurs du périphérique ➡ Il serait bon que les cyclistes adoptent également un comportement responsable (ne pas rouler sur les trottoirs, respecter les feux rouges et les sens interdits...), c'est très loin d'être le cas actuellement.

⚠ Le centre ville est l'endroit où il y a le plus de vols, mais y circuler est facile. La périphérie par contre est plus dangereuse, pour aller à Carquefou par exemple, il faut être prudent. ➡ Non.

⚠ carrefour Quai de la fosse et boulevard Léon Bureau carrefour quai Moncoussu/Magellan et pont Général Audibert

⚠ aux abords du périphérique nantais, dans son ensemble

➡ Ça marche très bien à Nantes, mais on pourrait amplifier le réseau de vélo libre service (Bicloo), notamment vers le nord.

⚠ Les boulevards périphériques de liaisons intra-muros

⚠ Les ronds-points le long du cours des 50 Otages sont difficiles à traverser. Les jonctions entre les parcours cyclables sont dangereuses (pour passer du cours des 50 Otages vers le quai de Versailles; pour aller du circuit qui part de la gare SNCF côté Nord et va jusqu'au parking Feydeau et rejoindre la piste qui traverse l'île de Nantes en partant de Hôtel-Dieu). Pour aller du miroir d'eau jusqu'à Commerce, c'est indiqué pour les vélos mais on ne sait pas où passer sans gêner les piétons. Rue de Strasbourg, le marquage pour les vélos est quasiment invisible pour les automobilistes. Par endroit l'ancien marquage du centre de la chaussée est aussi visible que le nouveau si bien que les voitures se placent mal. ➡ L'usage du vélo a très bien progressé. Les grands axes Nord-Sud et Est-Ouest sont très appréciables. Il faudrait les améliorer pour enlever le problème des jonctions et ronds-points. Et compléter ces axes dans d'autres directions. Et aussi améliorer le stationnement des vélos : certains endroits sont complètement saturés (près des cinémas par exemple)

⚠ En direction du sud (Carquefou)

⚠ Les routes sans piste cyclable ➡ Des efforts sont faits par la ville mais il reste encore beaucoup de travail

⚠ Le trajet pour aller de La Montagne à Nantes n'est pas simple, pas agréable et dangereux. Il faut aménager rapidement les bords de Loire plutôt que de suivre la 4 voies de Noirmoutier.

⚠ Risque de vol pour vélo personnel. ➡ Disponibilité des vélos à la gare trop dépendante des migrations pendulaires. Besoin de modérer le flux manuellement par ajout de vélos provenant d'autres stations

⚠ travaux, grand axes ➡ Il faut + insister sur le port du gilet et du casque. encore trop de scooters qui roulent sur les pistes cyclables

⚠ Rond point multiples et ponts


⚠ tout les boulevards où bus et vélos circulent, les ronds-points et double ronds-points, les pistes cyclables immédiatement à côté des trottoirs car les piétons et vélos respectent pas les deux voies etc ➡ Il y a un manque de civisme et courtoisie de la part des conducteurs de voiture et bus: des situations dangereuses ont lieu car les conducteurs ne font pas attention ou même pensent que le vélo n'a rien à faire en ville.


⚠ Sortie du quai de la fosse pour aller prendre bd Allende ➡ De plus en plus de cyclistes, pas forcément respectueux du partage des voies entre cyclistes, ou vis à vis des piétons. Cela pénalise la cause cycliste et peut ajouter des tensions : des opérations de sensibilisation sont à imaginer


⚠ L'extrême danger entre le forum d'Orvault et Sautron aller comme retour ➡ Bel effort. Doit se poursuivre.


⚠ les passages mal identifiés sur trottoirs pour les piétons et cyclistes (bords de l'erdre proche île de Versailles)



⚠ Certaines rues très passantes comme la rue Paul Bellamy (il est extrêmement difficile de la traverser (pour aller de l'autre côté) car il y a beaucoup de circulation. Rejoindre la place Graslin depuis l'ouest n'est pas évident non (par exemple depuis mon lieu de travail, place Mellinet, la plupart des rues sont en sens unique pour aller à Graslin). ➡ Globalement très satisfaite des services proposés par la ville à ce sujet. Je trouve qu'il manque des portes vélo pour les garer (par exemple, pas de porte vélo sur la place Graslin elle-même - idem place Royale; il faut chercher dans les petites rues adjacentes). Autre point qui pourrait être amélioré: la circulation sur la piste cyclable le long de l'erdre. Les piétons sont constamment dessus, il faudrait la signaler de manière plus visible.

 Haluchere Batignolles

 Route de vannes Centrale Nantes


 Les phares des vélos en libre service "Bicloo" ont des phares très puissants mais mal réglés et aveuglent les cyclistes qui les croisent. Pour un vélo en ville, le but de l'éclairage est d'être visible pour les autres usagers et non d'éclairer la chaussée (c'est comme si les automobilistes roulaient en plein phare!).

 Il y a trop peu d'emplacement pour garer son vélo devant la sortie nord de la gare SNCF.


 Centre-ville et alentour  Très dangereux

 Couloir de bus  STOP AUX FAUSSES PISTES CYCLABLES


 la rue de strasbourg  communiquer ne suffit pas , des actes et des budgets

 Carrefour de Pirmil, cours des 50 otages


 Carrefours à chaque bout du pont Gal Audibert (Vincent Gâche et Aimé Delrue)


 Les grands boulevards et les carrefours importants


 Dalby



 Au croisement des lignes de tramway à la station commerce. Dans la plupart des rond-points où les voitures coupent fréquemment la route aux vélos pour sortir. Certaines pistes cyclables ont des bifurcations assez étranges du type décalage brusque de la piste sur un coté ou passage de la route au trottoir.


 Le cours des 50 Otages et place du commerce



 Mes itinéraire sont restreint ne peut repondre



 Les ronds-points en général (encore pire sur les doubles ronds-points)


 Autour de la gare Nord, à cause des travaux impossibilité de passer en vélo à certains endroits et pas d'itinéraires de déviation indiqué Pont Morand (bout du cours des 50 otages), fin de la piste cyclable du cours des 50 otages, pas évident de récupérer la piste cyclable qui longe l'Erdre Piste cyclable qui traverse le parking de la Petite Hollande (dans la continuité de la passerelle Victor Schoelcher), s'arrête brutalement sur le quai de la fosse, sans itinéraire sécurisé ensuite pour rejoindre la place du commerce, la place Royale ou le cours des 50 otages



 Les ronds points sont toujours très compliqués à négocier, les voitures ne comprennent pas le fonctionnement. Il faut développer les itinéraires bis plutôt que de doubler les voies automobiles de pistes cyclables.  Il faut développer les axes rapides en vélos et la possibilité de mettre son vélo dans' le tram et le jus pour que ceux qui habitent hors du centre ville puissent' s' y mettre ! Le gros pb à nantes' c'est toutes ces voitures aux heures de pointe parce que les gens n'ont pas de vraies alternatives.



 rond point au croisement rue de Feltre et du cours des Cinquante Otages rue de Strasbourg cours John Kennedy



 le partage d ela place sur les carrefour et ronds points  le chaussidou est cool


 Le passage des ronds-points vers 50 otages est assez dangereux à velo  Globalement c'est très agréable de circuler a vélo a nantes


 Il faut de vrais pistes cyclables et un meilleur respect des véhicules à moteur. Le pollution met un frein à l usage du velo



 les carrefours et les rond-points en général  La majorité des cyclistes se comporte de manière agressive. Ils gagneraient à être plus prudents et plus détendus, notamment vis-à-vis des piétons.

 Les pistes cyclables s'arrêtent. L'axe commerce-place du cirque est une jungle, l'accès à la piste cyclable est compliqué, les voitures, trams, bus et piétons s'entrecroisent dans un dangereux bordel.  Développez les bicloo par pitié ! plus de stations, plus de vélos ! tant que le réseau est restreint, il n'est intéressant pour personne.

 Boulevards peripheriques  Pas mal, mais un peu beaucoup de gens irrespectueux à vélo !

 D'une manière générale, les doubles rond-point (dangereux) et les sas vélo (rarement respectés). Il faudrait éventuellement mettre de la signalétique sur poteau plutôt qu'au sol. Enfin, les pistes cyclables ne sont pas nettoyées. On se retrouve vite avec des débris, déchets ou autres qui sont mis sur le bas-côté (=piste cyclable) pour dégager la route.



 les rues en travaux en général


 Piste cyclable centrale sur le cours des 50 otages. il faut réussir à anticiper les piétons, les voitures, les bus et les vélos de livreur style deliveroo ou ubereat qui ne respectent absolument pas la réglementation des deux roues et vont à des vitesses qui les empêchent de rester maître de leur vélos  En ce qui concerne le déplacement en vélo, les cyclistes (moi le premier) sont loin d'être sans reproches. Je vois de plus en plus souvent des comportements dangereux de la part des cyclistes qui se servent de leur vulnérabilité vis à vis des voiture pour forcer le passage. La première étape pour améliorer


les conditions de circulation serait de rappeler ou de développer le code de la route des cyclistes et de mettre en place un système d'amendes en cas d'infraction grave des cyclistes



 les grands axes

 Route de Rennes entre Orvault grandval et le cens.

 Le long de la ligne 3 entre les arrêts Bretagne et Beauséjour, les pistes cyclable y sont inexistante, inutilisable ou dangereuse (trop étroite et le long de voitures stationnées).  A l'exception de quelques grands axes, peu de vrai aménagement, beaucoup de bande cyclable sont inutilisable. Les véhicules motorisés ne respectent/connassent pas les sas à vélo


 La multiplication des pistes cyclables, souvent deux sur une même voie (site propre et en piste sur la voirie auto), peut rendre complexe la compréhension du réseau d'itinéraires cyclables. Une communication sur les sas vélo aux feux est à réaliser, peu d'automobilistes semblent comprendre ce marquage au sol. Le réseau de vélo en libre service n'est pas complémentaire du réseau de transports en commun ce qui est dommage avec car le VLS n'est pas complémentaire du tram ou du



 * grands axes


 Iles de Nantes, axe est-ouest, catastrophique à l'ouverture (aménagement tout neuf), un peu amélioré depuis.  Impression d'augmentation de la fréquence d'utilisation des vélos, notamment VAE et incidemment d'incivilité ou de manque de courtoisie des cyclistes dans la cohabitation avec piétons (je suis aussi piéton, comme tout un chacun), mais pas encore au niveau de celui des BUS (!!!!) et des voitures envers les vélos. La politique de la ville (et sa com') concernant la cohabitation bus/vélo est clairement en défaveur des vélos : il peut être ultra-galère de circuler sur les axes des chronobus notamment, et il faut parfois être bien accroché à sa selle face à certains chauffeurs de bus.


 Pont de la tortière. Les voitures roulent sur la piste cyclable

 LES RONDS POINTS INTRIKUES STYLE ROND POINT DE RENNES  IL MANQUE UN PERIPHERIQUE VELO OU UNE TRAVERSEE DE NANTES ISOLEE COMME A MUNSTER EN ALLEMAGNE



 Centre ville - rues où il n'y a pas de piste dédiée aux vélos, séparée des voitures



 Tourné à gauche à tous les ronds point de l'agglomération : les refus de priorité sont systématique (seule une barre de fer sur le vélo est efficace pour forcer les voitures à s'arrêter malheureusement)  Faire une campagne pour montrer que les vélos aident les automobiliste car cela diminue les bouchon et que par conséquent ils n'ont pas besoin d'être agressifs envers nous

 tous les doubles ronds points de nantes où les véhicules motorisés ou non sont perdus par exemple rond point de talensac, rond point de rennes...

 les ronds points



 rond points (prefecture, Chataigniers)



 La rue de Strasbourg Le boulevard du petit port et le rond point qui le relie au Bd Lauriol  Nantes a une vrai dynamique vélo, mais face à son succès, des conflits d'usage commencent à apparaître, avec les deux roues motorisés principalement (non respect des sas vélos, occupation de stationnement vélos et circulation sur piste cyclable), mais aussi entre cyclistes (vélos cargos qui occupent tout l'espace et comportement dangereux de certains cyclistes et/ou piétons sur les espaces partagés). Des conflits potentiels sont à prévoir avec les "monoroues" et autres "trotinettes électriques" qui empruntent des pistes cyclables (sans autorisation à ma connaissance)

 Centre ville  Les automobilistes ne sont pas assez prudents, doublent trop prêt et trop vite, et ne mettent pas assez leurs clignotants

 Boulevard Paul Bellamy et rond point de rennes


 Les voies partagées avec les bus sont une abomination et les conducteurs de bus pas du tout sensibilisés à ce partage.


 quai entre les ponts Saint Mihiel et Motte Rouge  Améliorer la sécurité aux carrefours de manière générale, dans les ronds points notamment, et dès qu'il faut tourner à gauche (nécessite un changement de file dangereux et rarement apprécié par les automobilistes).


 les ponts, les soit-disant pistes cyclables sur les trottoirs en hauteur par rapport à la chaussée (si écart, il y a chute grave possiblement sur des voitures), la piste cyclable sur le trottoir route de Sainte luce, les grands giratoires, les petits plots arrondis (coussinets de quelques cm de hauteur) qui séparent la piste de la chaussée.  Pendant quelques années (il y a 10 ans environ nantes a fait beaucoup d'efforts pour le vélo. Hélas depuis quelques années, un nouveau concept d'aménagement a vu le jour: des pistes sont aménagées sur les trottoirs sans réelle séparation d'avec les piétons: résultat: piétons insécurisés (pensons aux familles avec de jeunes enfants) et vélos ralentis). Le vélo est alors considéré non plus comme un véhicule devant rouler sur la chaussée mais comme un "piéton rapide". Le partage de l'espace public se fait donc non pas en demandant un effort aux véhicules motorisés mais aux piétons: "les plus faibles ou vulnérables doivent se serrer". En outre, ces "pistes" sont discontinues, rendues illisibles et dangereuses par les obstacles qui s'y trouvent:


plots anti-intrusion de voiture, stationnements de voitures, (voir route de Sainte-luce, piste en dévers (les "bateaux d'accès aux habitations", lampadaires, divers équipements de voirie, abribus (la piste passant au ras (et devant!) des gens qui attendent les bus etc. Un vrai Gymkhana. La signalisation des changement de direction est peu visible pour des cyclistes qui ne connaissent pas le secteur, les discontinuités sont la règle. En réalité la politique menée est en trompe-l'oeil: faire du chiffre en terme de kilométrage mais en sacrifiant la qualité. Les concepteurs de ces aménagements ne doivent pas connaître très bien les problématiques vélo: un effort de formation des ingénieurs et techniciens est indispensable en ce sens pour que la manière de penser ne soit plus uniquement en référence aux véhicules motorisés. un changement important de manière de penser et de faire est urgent. Il faut revenir à mon avis à des pistes larges unidirectionnelles sur chaussée (une piste dans chaque sens) en site propre ou non, ce n'est pas déterminant à mon sens si par ailleurs la vitesse des véhicules est modérée dans certaines rues. Un vélo va 5 fois plus vite qu'un piéton et quatre fois moins qu'une voiture. Un satisfaction cependant: la présence des sas vélo et tourne à droite (code de la rue) mais qui doit s'intensifier et surtout dont le non respect doit être sanctionné par les autorités ce qui n'est pas le cas. Enfin une bonne politique vélo est une politique qui doit donner envie au conducteur de véhicule motorisé de délaissé plus souvent son véhicule car des solutions positives lui seront proposées: circuler en sécurité en ville à vélo, pouvoir emprunter des TC rapides réguliers et bien maillés dans de bonnes conditions de sécurité (lutte contre l'insécurité et incivilités dans les TC). Ne pas contraindre mais donner envie.


 Boulevard Dalby ➡ Bien, mais peut mieux faire !


 Boulevard Dalby ➡ Lors de la création d'itinéraire cyclable, il est impératif de consulter les cyclistes et associations de cette pratique. En effet, on constate souvent que les voies cyclables sécurisés ne permettent pas une fluidité du vélo. Par exemple, voie cyclable sur le trottoir = incompréhension des piétons qui marchent dessus, coupure des ronds points dangereux pour les cyclistes route de Sainte Luce, absence de séparation physique entre la piste cyclable et la route alors que des boudins permettent de sécuriser davantage la piste plus qu'une simple bande.

 les rues à double sens sans piste cyclable


 Rue des renaudieres, en allant vers zola, vers mellinet


 A tous les feus ou les automobilistes ne respectent pas les emplacements pour cyclistes, ce qui nous obligent souvent à couper la circulation aux voitures ou à dépasser la ligne du feu rouge pour pouvoir passer sans gêner


 arrêt de tram saint mihiel, délimitation de la piste cyclable peu claire pour les piétons ➡ Nantes fait beaucoup d'efforts pour la circulation en vélo

 rue paul bellamy, boulevard du massacre et le boulevard de l'égalité


 Super en centre ville ; sans doute à améliorer à côté!


 Auto-pont à Duchesse Anne

 Les boulevards (vitesse des voitures et pistes cyclables pas toujours praticables) ➡ On sent que beaucoup d'efforts sont faits pour les cyclistes. Il manque l'information aux usagers de véhicules à moteur (sensibilisation sous forme d'essai)


 dans le sens nord sud pas de piste sécurisé bld paul bellamy.Direction st herblain ➡ A Nantes et dans l'agglomération nantaise .On considère de tracer une ligne blanche sur la route c'est une piste cyclable .C'est parfois très dangereux surtout lorsqu'elle sont à contre sens de la circulation .Sur des rues étroite .

 Boulevard de la Baule Nantes/st Herblain en travaux

 Boulevard Ernest Dalby

 le rond-point des chataigniers (quartier Devallières-Contrie) , mais il faut être idiot pour passer par là à vélo ... ➡ je pratique le vélo à Nantes depuis mon arrivée en 1992. Pour circuler correctement à vélo à Nantes, il n'est plus nécessaire pour "garantir" sa sécurité d'adopter des comportements hors code de la route comme c'était le cas il y a 20 ans - c'était généralement au détriment des piétons - . Je considère qu'au regard des aménagements existants aujourd'hui, en plus des difficultés que rencontrent les aménageurs pour garantir la continuité des circuits en s'adaptant à l'existant élaboré pour l'automobile, certains usagers du vélo ont des comportements similaires à des conducteurs automobiles voire pire : placement en double, triple file aux carrefours, vitesse excessive, dépassement dangereux, comportement adaptatif individualiste et peu soucieux des autres . Je reste parfois mitigé sur le site propre vélo au niveau des carrefours . S'adaptant au réseau automobile, les raccordements de pistes cyclables sont à l'image des parcours hallucinants des piétons pour "sécuriser" la circulation automobile alors qu'ils sont simples pour les voitures Toutefois, on peut dire que les automobilistes nantais sont aujourd'hui relativement bien "dressés" et ont des comportements très cordiaux avec piétons et cyclistes au niveau des carrefours. Nantes a toujours possédé des réseaux de rues calmes, itinéraires bis alternatifs aux grands axes de circulation automobile. La connaissance de la géographie d'une ville est importante pour voyager tranquille, c'est aussi aux cyclistes d'avoir cette intelligence de la ville plutôt que de systématiquement prétendre à un réseau de voies rapides ... (où d'ailleurs des comportements individualistes dangereux se déploient entre cyclistes).

 les passages peu éclairés

 Croisement 50 otages avec Commerce + le fait que la voie de vélo soit centrale est très dangereux. Et le fait que le pont face au tribunal n'ait pas de piste cyclable est une aberration, les cyclistes sont censés passer par les quais très dangereux

avec beaucoup de circulation

⚠️ quai de Versailles, rue du général Buat, rue Coquebert de Neuville, avenue Carnot devant tour Lu où la voie rétrécit

⚠️ sur tous les parcours communs aux vélos et aux piétons (les bords de l'erdre entre le pont de la tortiere et le cour des 50 otages , etc...) ➡️ non

⚠️ le cours des cinquante otages est compliqué car la piste vélo est centrale mais les piétons traversent où ils veulent, sans regarder, pour prendre le bus ou le tram, d'un côté ou de l'autre. On est sans cesse ralenti ce qui est pénible à vélo!

⚠️ lorsqu'il n'y a pas de voies spécifiques pour les vélos

⚠️ En général, sur les grand axes

⚠️ Les grandes rues sans piste cyclable séparée de la route ; les doubles rond-points

⚠️ le passage des rond points, et ils sont nombreux à Nantes ➡️ Nantes, et son agglomération, est une ville où l'usage du vélo s'est beaucoup développé ces dernières années, et beaucoup d'améliorations et d'aménagements y ont contribué. Cependant, la population a augmenté, la circulation des voitures est difficile, et les vélos ne sont pas très respectés par les automobilistes "impatiens".

⚠️ Boulevard Dalby ➡️ Des lignes vertes tracées au sol ne sont pas pour moi des pistes cyclables... C'est pourtant la majorité des pistes dites cyclables sur l'agglomération !

⚠️ Rue de Strasbourg, entre l'église sainte Thérèse et beau séjour

⚠️ cours de 50 otages (conflit avec piétons +++ sur les pistes cyclables)

⚠️ Rue de Strasbourg

⚠️ Rue Joffre et rue général Buat ➡️ Trop peu d'enfants se déplacent à vélo. Hormis le dimanche lorsque les rues sont désertées par les véhicules, on en croise peu. Et les parents font toujours le taxi en voiture pour les accompagner à leurs activités de sport et loisirs. Des progrès à faire pour que ça change.

⚠️ Rues étroites et passagères Rails du tramways

⚠️ Place mangin

⚠️ Tout le quartier de l'école du Linot n'est absolument pas aménagé. Y circuler à vélo est dangereux surtout pour les enfants.

⚠️ Commerce

⚠️ Exemple entre Pirmil et Mangin: typique un circuit vélo est prévu mais: Un marquage par structure granit traversant le circuit ont dû être raboté : ils étaient surélevés et nous ralentissaient... autre: le circuit traverse une voie véhicule en perpendiculaire (on doit s'arrêter) alors qu'un trajet sans cette traversée aurait pu être étudié ➡️ a améliorer

⚠️ Pont LU ➡️ VELO = CHU

⚠️ Entre la préfecture et la place du commerce ➡️ Nan

⚠️ impossible de répondre, c'est tellement fonction des lieux où l'on circule ...

⚠️ Il faut respecter le code de la route, je constate que des cyclistes roulent sur les trottoirs et ne respectent pas les piétons, ils n'ont pas d'éclairages, grillent les feux, les stops, utilisent les passages piétons etc ... ➡️ Il faut respecter le code de la route, je constate que des cyclistes roulent sur les trottoirs et ne respectent pas les piétons, ils n'ont pas d'éclairages, grillent les feux, les stops, utilisent les passages piétons etc ...

⚠️ Ceux sont les axes à doubles sens tel la rue des martyrs

⚠️ ROUTE DE CLISSON ET ROND POINT DE PIRMIL ➡️ IL faudrait plus de stationnement vélo en ville (sécurisé); respect du code de la route des cyclistes également

⚠️ Cours des cinquante otages et la piste le long de la voie sur berge devant la maternité et le CHU.

➡️ Dégradations des vélos Et vitesse des voitures

⚠️ Sur les pistes cyclables tracées le long des stationnements voitures, Aux abords des écoles !! Sur les doubles ronds points Dans les rues calmes/résidentielles, paradoxalement, les voitures arrivent plus vites sur nous ➡️ Les pistes cyclables sont bien souvent inexploitable en raison de leurs positionnements le long des stationnements véhicules ! risque d'ouverture de portières, sotyies de stationnement en marche arrière, sortie de stationnement sans clignotant, feuilles au sol en plein automne, ...

⚠️ non respect par les voitures et motos des sas vélo au feu rouge

⚠️ La route de paris et la rue général Buat

⚠️ Les grands boulevards

⚠️ rue des pavillons ➡️ je pense que la ville de Nantes fait des efforts envers les cyclistes mais qu'elle peut faire encore plus.

⚠️ Boulevard auvigne ➡️ Nantes a fait de réels efforts pour le développement de l'usage des bicyclettes. Malgré tout, du travail d'infrastructure et d'entretien des pistes cyclable est toujours d'actualité. Problème d'éducation des automobilistes : respect des pistes & des zones cyclables aux feux. Je roule tous les jours depuis des années, c'est super à Nantes !

⚠️ Hôtel Dieu

⚠️ faire nantes direction saint sébastien est compliqué mais l'inverse encore plus.... ➡️ Sensibiliser les automobilistes à ne pas stationner sur les pistes cyclables, respecter les sas de sécurité au niveau des feux tricolores, sensibiliser aussi les cyclistes sur leur visibilité (lumières, chasubles) et le respect sur le code de la route

⚠️ BOULEVARDS EXTERIEURS ➡️ Etudier les portes vélos à l'avant des bus de ville (comme à san francisco par exemple), multiplier les pistes transversales exclusive comme celle de 50 otages à commerce, un axe rue de strasbourg et la fin du stationnements sur cet axes centrales mais exigü, un axe exclusif rue de strasbourg - paul bellamy - pont du cens, des pistes cyclables matérialisées avec des bandes haute (5 cm) ou des mini trottoirs, et SURTOUT verbaliser les stationnements gênants en ville comme en quartier résidentiel

⚠️ Sur mon itinéraire, route de saint Joseph et rue du Coudray jusqu'au cours des 50 Otages ➡️ Il reste encore à faire sur la sécurité et la continuité des pistes cyclables. La difficulté est de partager les pistes cyclables avec les vélos électriques, les trottinettes, les engins mono-roue... et les piétons qui empiètent trop souvent, casque aux oreilles, sur les voies pour les vélos.

⚠️ En général, les pistes cyclables sur trottoirs sont dangereuses et pas pratiques : présence de piétons sur les parties cyclables, voitures stationnées... ➡️ Penser les aménagements pour le vélo en sortant les vélos des routes pour les mettre sur les trottoirs n'est pas la solution.

⚠️ Rond point de la Gloriette

⚠️ Pirmil ➡️ Il faudrait également parler des cyclistes dangereux pour eux mêmes et les autres. Le premier responsable de la sécurité d'un cycliste c'est lui-même. Il faudrait verbaliser plus les comportements dangereux et les infractions de cyclistes qui nuisent à l'usage collectif de la route par différents moyens de transport.

⚠️ Déplacements Petit Port vers Géraudière... 3.5 kms de trajets pour à peine 500 m de piste cyclable dans un sens et 0km dans l'autre sens (les voies de bus pour moi ne sont pas des pistes cyclables surtout en cas de bouchons)... rue des renards... dangereux (à cause du terre plein centrale qui empêche les voitures de doubler avec une marge de sécurité, ainsi qu'aux bouches d'égouts), mauvaise qualité du bitume, traversée de hippodrome non éclairé et boueux, aménagement de l'entrée de la géraudière tout neuf et sans piste cyclable (virages en monté...). le reste de la géraudière pas entretenu du tout (route défoncée, vitesse excessive des véhicules, dépassement en plein virage et sans visibilité, nids de poules,...) ➡️ pourquoi la route de rennes n'est pas praticable par les vélos... le boulevard est pourtant large

⚠️ Le rond point de la rivière entre Nantes et La Chapelle sur erdre ➡️ Non

⚠️ Les gros ronds points ➡️ Nantes est une belle ville à visiter en vélo <f0><U+009F><U+0098><U+008A><f0><U+009F><U+0099>

⚠️ Centre ville talensac

⚠️ Les pistes cyclables qui sont juste à côté des sorties en épi de voiture

⚠️ Place Bretagne : les piétons traversent en dépit du bon sens devant les vélos qui circulent. Rue du Poitou et suivantes jusqu'à Beauséjour : cohabitation très difficile entre les vélos, voitures et tramway. ➡️ Beaucoup de communication de la part de la Ville de Nantes sur le vélo, alors que sur le terrain les itinéraires cyclables se résument à des bandes de peinture appliquées sur la chaussée sans autre aménagement.

⚠️ Rue de Stasbourg


⚠️ Carrefour de la route de Paris et périphérique


⚠️ Les ronds-points (Jeanne d'Arc/Bellamy, rond-point de Rennes etc.) ➡️ Je me suis fait renverser par des voitures à Nantes : 2 fois aux ronds-points par refus de priorité, une fois par un refus d'arrêt au stop, une fois par un conducteur qui a tourné à droite en me doublant, une fois par un scooter qui a grillé un feu rouge. Les sas vélo aux feux sont inconnus des voitures, la distance latérale pour doubler également. Une éducation des automobilistes à la vulnérabilité des cyclistes est indispensable.

⚠️ Les pistes cyclables à contre sens présentent pour ma part un danger certain. Les autres usagers ne vous attendent pas de ce côté de la voie et elles sont de plus empruntées dans le mauvais sens par d'autres usagers vélos! ➡️ Que chacun soit libre de circuler en toute liberté et sans contraintes administratives !



⚠️ extrémités Cours des 50 Otages, au croisement des trams vers Commerce surtout quand on change d'axe, entre EO et NS par ex. ➡️ Les services de Police motorisés peuvent-ils éviter de se garer brutalement ou de faire se garer brutalement


sur la piste cycliste en queue de poisson dangereuse pour nous, et les intervenants sur la voie publique mettre leur tenue réfléchissante car ces ombres qui surgissent se mettent en danger et menacent notre sécurité aussi ?



 Les boulevards les grands axes


 Aucun emplacement pour garer un vélo cargo facilement

 Les pistes cyclables sur les trottoir mélangées aux accès piétons

 L'accès et la sortie sur les voies de circulation de vélos au milieu du boulevard au Cours des 50 Otages et Bd des Martyrs Nantais  Il faut reconnaître les aménagements et les efforts faits par la ville

 La voie cyclable qui traverse le bus Wayne, c'est n'importe quoi car les vélos nous coupent la route quand on est sur la piste cyclable

 les règles de priorité entre les axes cyclable (surtout est-ouest) et les rues ne sont pas du tout explicitées.  densifier le réseau Bicloo pour palier les stations vides ou saturées sans avoir à parcourir des distances importantes

 Le pont LU dans les 2 sens