







































Nanterre (92)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Mont-Valérien : malgré le dénivelé, il y a des cyclistes. contre-sens cyclables, signalétiques au sol à renforcer.
-  Carrefours entre axes de circulations importants peuvent représenter des points de passage difficiles pour cyclistes, les scooters ont des comportements dangereux vis-à-vis des autres usagers de la route.  Le réseau existant est plus adapté aux motorisés
-  Avenue Joliot Curie : la piste cyclable est sur le trottoir. Le partage est très compliqué avec les piétons  Déployer des itinéraires cyclables sécurisés /
-  Carrefour de La Boule, rue de Saint-Cloud où les automobilistes vous frôlent alors que vous peinez à monter la côte, rue Faidherbe à mettre en DSC pour éviter un grand détour, nombreuses barrières anti-scooters très pénalisantes dans l'avenue de la République notamment, manque d'aménagement continu av. Joliot Curie, l'A86 constitue une barrière difficile à franchir à de nombreux endroits.
-  TROP de stationnement sauvage et itinéraires interrompus
-  Les grands axes, dont principalement la RD13 en direction de la Défense  Il faut davantage faire respecter aux automobilistes les pistes cyclables et les vitesses de circulation
-  l'accès au quartier d'affaires la défense  il n'est pas encore assez développé ni en relation avec les communes limitrophes.
-  Par pitié, délimitez de vraies bandes cyclables dans le centre ville ! Les automobilistes ne se rendent même pas compte que notre présence à contresens est légitime. C'est particulièrement dangereux !
-  le rond point de la Boule et l'avenue Georges Clémenceau  RAS
-  rue des fauvelles
-  Il faut faire de grands détours pour traverser la ville : Autoroute A86 et rail de RER A qui coupe la ville au milieu ainsi que les accès entre la piste cyclable des bords de Seine et le boulevard qui lui est parallèle sont trop peu nombreux (barrière, maison d'arrêt, centrale électrique qui coupe les accès et poussent à faire d'énormes détours) + pas de pont entre celui de Bezons et celui de Chatou (6 km) pour traverser la Seine (alors qu'il y a 2 ponts de RER et un pont autoroute entre les 2)
-  Du Mont-Valérien au centre-ville
-  Piste cyclable de la rue Victor Hugo et devant la gare "squattée" en permanence par des voitures. Avenue de Verdun (pas de pistes cyclables)
-  Sur tous les grands axes qui partent de la place de la Boule  Je n'y ai vu aucun panneau pour autoriser le passage des vélos aux feux tricolores
-  Piste cyclable sur grand axe mis à part des voies automobiles. C'est très bien ! MAIS on se retrouve avec de grosses intersections et trottoirs donc risques accrus lors de la traversée (angle mort voiture, bus) et lenteur car descendre ou monter "trottoir".
-  L'axe qui relie la rue Maurice Thorez à la rue Henri Barbusse
-  Place de la Boule, avenue G Clémenceau
-  Rond point de la Boule / centre ville lorsque le vélo est autorisé à contre sens  Circuler en vélo reste très dangereux du fait du comportement des véhicules motorisés et des piétons qui utilisent les pistes cyclables et qui sont coupés du monde extérieur à cause de leurs écouteurs. Sur certaines zones je me sens plus en sécurité sur la route que sur la piste cyclable, et c'est vraiment dommage.
-  boulevard Clémenceaux place de la Boule
-  place de la Boule
-  Tous les grands axes partants de la place de la Boule sont dangereux pour les vélos  Non
-  La Défense

 rond point de la boule piste cyclable route de chatou piste cyclable avenue georges clémenceau  Les pistes cyclables sur les contres allées de stationnement (av georges clémenceau) ne sont jamais respectées par les automobilistes qui s'y garent tout le temps. Pas d'entretien et stationnement sauvage sur piste cyclable route de chatou



 L'avenue qui va de la boule à la défense devrait permettre de rejoindre rapidement son lieu de travail sans avoir à poser le pied à terre (croisements, feux..). Il faut continuer l'aménagement jusqu'à la dalle et enlever les voitures garées. Ça fluidifiera la circulation.  Le réseau cyclable doit être sans coupure. On ne doit jamais avoir à aller sur un trottoir entre deux pistes cyclables.



 Grande axes et présence de voiture en centre ville  Que les voitures contournent le centre ville


 Croisement entre l'avenue Frédéric et Irène Joliot Curie et la Rue de Courbevoie  Améliorer la circulation : souvent la voie cyclable débouche sur un trottoir étroit ou un carrefour dangereux. Vélos volés même en centre ville. Automobilistes dangereux ...


 Parvis de l'hôtel de ville (pas de stationnement) et place de la boule



 Centre ville  Néant


 Les grands axes, vers La Défense par exemple, sont très dangereux et les bus ne font pas du tout attention.  Très peu de vélo car trop de voitures partout. Je ne laisse pas mes enfants faire du vélo sans moi car c'est beaucoup trop dangereux même dans les zones résidentielles car les voitures ne font pas du tout attention, les trottoirs ne sont pas adaptés et les pistes quasi inexistantes.


 Carrefour avenue Lénine et boulevard national : très dangereux car continue avec la piste cyclable de Rueil est mal matérialisé. Le franchissement du boulevard Lénine jusqu'à la place de la boule est difficile pour les piétons et les cyclistes: des passerelles en bois piétons vélos sécuriseraient le passage. Il n'y a pas de pistes cyclables sur les voies départemental ou très discontinues alors que le plus grand quartier d'affaire européen se trouve à 10' en vélo: résultats bus blindés et trafic congestionné, l'alternative du vélo n'est possible que pour des gens très courageux. La ville de Rueil compte bcp plus de pistes cyclables, il faut que Nanterre développe cet atout elle a de la place pour créer de vrais pistes. il n'y a que quelques pistes bien balisées c'est vraiment trop peu pour une ville de 100000 hab . Il n'y a pas de garage à vélo sécurisé au RER Nanterre ville, c'est incroyable dans une des plus grosse station d'Ile de France, résultats les gens accrochent leur vélos aux grilles du RER. Personnellement je me suis faite volée 3 vélos , maintenant je me gare au RER Rueil où il y a une vraie station. Il n'y a pas assez de marquage au sol des contre sens cyclables, du coup c'est illisible pour les automobilistes qui parfois sont très agressifs. Vraiment Nanterre a du potentiel mais pas assez d'aménagement et pas assez de volonté pour faciliter le vélo en ville...dommage il y a aussi les bords de Seine où l'on pourrait emmener nos enfants en vélo, mais trop dangereux donc les petits on les emmène en voiture! Merci de cet espace d'expression.  Je fais du vélo à Nanterre depuis 15ans, il y a eu de petites améliorations mais il faut construire un vrai réseau continue et sécurisé, favoriser les pistes en site propre (le partage avec la voiture est trop dangereux sur les voies départemental) il faut inventer des parcours et en faire la promotion : centre ville la défense, centre ville quartier mont valetien....il y a mille possibilités. Améliorer la signalisation car les automobilistes ont besoin de comprendre que l'espace public doit être partagé, apprendre aux parents qu'ils peuvent emmener en vélo leurs enfants parce que le parcours a été sécurisé....tout est à faire, mais le potentiel est là et il y a des cyclistes qui seront ravis.



 Nationale 13, place de la boule



 La place de la boule et l'avenue Joliot Curie



 L'avenue Irène et Joliot Curie, la place de la boule, la rue M. Thorez  Trop de délinquance routière qui n'aide pas à la sécurisation des cyclistes



 Pont de Rouen, accès à l'université

 Rue de la côte

 l'avenue Joliot-Curie, où les vélos ne peuvent ni circuler sur la route (voiture à vive allure) ni sur le trottoir (piétons contrariés)... à réaménager  non

 Place de la Boule  Non

 Nationale 13  Un peu d'amélioration récemment en centre ville pour se garer. Mais globalement peu sûr grande vigilance nécessaire

 En centre ville, les rues à sens uniques avec marquage en sens opposé pour les vélos ne permettent pas un partage de la route sécurisée pour les cyclistes, au regard du nombre de SUV notamment, breaks etc en circulation. En dehors du centre ville, l'absence de pistes cyclables en dehors des grands axes. L'absence de respect de la signalisation par les automobilistes, y compris la police, à proximité de la préfecture!  L'existence de bandes cyclables, et qui n'est pas propre à Nanterre, n'est pas sécurisée dans des rues étroites. C'est un moyen facile pour les communes de valoriser une pseudo politique de déplacement à vélo.

⚠ Les artères principales sont ouvertes à la circulation des vélos à contresens... mais sont très étroites donc carrément dangereuses

⚠ La Boule

⚠ Avenue Joliot Curie devant le lycée piste non continue ➡ Piste cyclable utilisée par voiture de police pour circuler à contre sens sur Victor Hugo

⚠ PLACE DE LA BOULE ➡ Malgré l'existence d'un collectif vélo à Nanterre, il est difficile de faire aboutir des améliorations du réseau cyclable

⚠ Je vais souvent de l'Avenue Pablo Picasso à la Rue Hoche.

⚠ La piste cyclable à double sens de l'avenue Georges Clemenceau entre la place de la Boule et le rond point des bergères est constamment encombrée tôt le matin par des véhicules en stationnement et les poubelles ➡ Les responsables qui prennent les décisions sur la circulation des vélos ne se déplacent sûrement pas à vélo

⚠ autour des places Nelson Mandela et La Boule

⚠ ROND POINT PLACE DE LA BOULE ET AVENUE CLEMENCEAU; ET LA RUE MAURICE THOREZ EN DOUBLE SENS

⚠ partout, surtout sur les voies principales ➡ peut mieux faire

⚠ La piste cyclable est relativement complexe sur l'avenue Pablo Picasso

⚠ L'avenue Pablo Picasso ➡ Non

⚠ Ce sont les grands axes pour sortir de Nanterre : vers RUEIL, Colombes, Paris, Suresnes ➡ Usage du vélo assez commode en centre ville (nouveaux parkings, remontées des rues à sens unique) mais trop mauvaises connexions entre villes voisines et surtout vers Paris. Le manque de circulations sécurisées freinent les gens à utiliser leur vélo au quotidien comme véritable moyen de transport. Pas mon cas, comme tous les convaincus qui l'utilisent depuis longtemps et en toutes circonstances.

⚠ Les pistes à sens unique pour voiture et double-sens pour vélo sont extrêmement sensibles car l'espace pour les 2 est trop restreint. L'effort est fait mais au final, insécurisant : rue Waldeck Rochet par exemple... et certaines pistes cyclables sont juste tronquées, on ne sait plus où l'on doit rouler : boulevard 17 octobre 1961... ➡ L'espace pour les vélos est trop souvent empiété par les voitures qui s'y stationnent et les piétons (qui attendent leur bus : Boulevard de Pesaro par exemple), le respect des vélos est encore à faire par des panneaux lumineux, des rappels à ce respect-là... j'adore faire du vélo mais je relâche pour ces raisons

⚠ la gare

⚠ PV Couturier ➡ Non

⚠ rue de la poste ➡ poursuivre le développement des pistes cyclables

➡ développer les vélos à assistance électrique

⚠ Le centre-ville

⚠ Du centre ville vers la Préfecture, les pistes cyclables bien qu'existantes sont pas sécurisées et les carrefours ou ronds points restent dangereux. ➡ Des réels progrès ont été faits par la municipalité mais hélas l'incivisme des conducteurs et aussi des piétons est un frein à la sécurité de circulation des vélos. D'autres progrès sont à faire.

⚠ GIRATOIRE : LA BOULE / DROITS DE L'HOMME ET CONFLIT PIÉTONS-CYCLES SUR L'AVENUE JOLIOT CURIE

⚠ gare de Nanterre ville, salles de concert, arena ➡ à développer pour pouvoir rejoindre les quais de Seine en toute sécurité et inversement, la Défense et Paris aussi

⚠ Trop de pistes cyclables s'arrêtent subitement (on se retrouve sur les trottoirs) et les personnes dangereuses sont très souvent au téléphone en conduisant ou marchant... ➡ Il y a trop de coupures sur les pistes cyclables (barrières de piétons, travaux, trottoirs hauts, signalisations qui disparaissent)

⚠ À peu près tous les carrefours, en particulier lorsque l'on arrive d'un sens unique (pour les voitures mais à double sens pour les vélos) pour lequel aucun feu rouge n'est prévu. La piste cyclable le long de Pablo Picasso est une plaisanterie !

➡ Beaucoup de com'. Mais pas de réelle volonté de lutter contre le «tout bagnole».

⚠ avenue Joliot Curie ➡ je me trouve chanceuse d'habiter Nanterre car c'est une ville qui favorise le vélo

⚠ Sur les grands axes ainsi que dans les liaisons entre quartiers. ➡ De nombreux progrès peuvent être faits pour améliorer la fluidité et la continuité des pistes cyclables ainsi que des termes de sécurité (lorsqu'on roule et lorsqu'on stationne).

⚠ Les bouts de pistes cyclables qui s'interrompent d'un seul coup à l'arrivée d'une rue dangereuse sans alternative ou la rue Maurice Thorez trop étroite pour croiser vélo voiture ➡ il me semble qu'avec un peu d'efforts on pourrait largement

améliorer le réseau. Exemple traverser Pablo Picasso nécessite de faire des allers-retours entre trottoir de gauche et droite incessants. Quand on sait à quel point le quartier est peu sûr passer son temps à traverser la route est aberrant. Ce serait bien que ceux qui conçoivent les pistes les utilisent et ne se bornent pas à les créer en fonction de la physionomie des lieux.

⚠ Dans les rues très étroites du centre ville c'est très compliqué Il faut être vigilant 🚫 Trop de vols de vélo J'en suis à mon quatrième vélo en 6 ans

⚠ DU Centre vers le parc du chemin de l'île 🚫 Pas encore assez orienté vélo pour être utilisé tous les jours

⚠ rue Paul Vaillant Couturier

⚠ la gare RER Nanterre ville pas de parc sécurisé pour vélos 🚫 aucun parking sécurisé vols nombreux

⚠ le RER

⚠ TOUTES LES RUES EN SENS UNIQUE AVEC VELO EN SENS INVERSE...SURTOUT RUE DR FOUCAULT, RUE BOILEAU...les voitures ne respectent pas, ne savent pas que les vélos peuvent passer...la signalétique est parfois absente ou dans le sens inverse des voitures (angle Thorez/Foucault face Centre de Santé)

⚠ Les rues du Mont Valérien lorsqu'on est dans le sens de la montée

⚠ Place de la Boule

⚠ La gare de Nanterre ville. Je souhaiterais m'y rendre à vélo pour prendre le RER tous les matins mais par manque de garage à vélo sécurisés on m'en a déjà volé 3. 🚫 Non, voir réponse 9.

⚠ Place de la Boule

⚠ la rue des anciennes mairies (trop étroites pour supporter un stationnement, des voitures et une piste pour vélos 🚫 Que les automobilistes acceptent la présence des cyclistes sur les rues à sens unique(avec un marquage au sol)

⚠ Les grands axes, comme l'avenue Clemenceau, l'avenue Joliot-Curie, l'avenue Lénine, l'avenue Foch, etc. sont des axes vraiment dangereux. A moins de rouler sur les trottoirs, ce qui n'est pas toujours faisable ou évident.

⚠ L'avenue Joliot Curie Les rues du centre ville Piste cyclable V Hugo

⚠ La place de la Boule 🚫 Trop de rupture dans les pistes cyclables

⚠ Le lien vers les zones de travail ou transport. La circulation le long des grands axes 🚫 Qu'attend-on pour se coordonner avec les communes voisines et La Défense ?

⚠ La traversée de la place de la Boule

⚠ Le contre-sens vélo de la rue de la rue du Bois est trop étroit sur une partie de la rue et génère des conflits avec les automobilistes 🚫 Il faut davantage de pistes cyclables séparées du trafic routier

⚠ l'avenue Joliot-Curie Le double sens en centre ville, ok, mais entre les voitures garées et celles qui arrivent en face, il n'y a pas la place pour le vélo.

⚠ contresens cyclable des rue M Thorez et H Barbusse

⚠ Les grands axes (Joliot Curie, Clemenceau, République, par exemple)

⚠ Avenue Joliot Curie: la piste cyclable s'interrompt brutalement sans avertissement. Idem sur les autres grands axes.

🚫 Le centre ville est bien adapté. Les points noirs sont les grands axes et l'accès à La Défense. La mairie a la volonté d'améliorer les choses mais les itinéraires doivent être conçus avec des cyclistes.

⚠ Rue Maurice Thorez à contre sens, rue Stalingrad

⚠ franchissement du rond point de la place de la Boule traversée des axes N13 et Joliot Curie 🚫 Il y a déjà beaucoup d'infrastructures dédiées à la circulation à vélo à Nanterre, mais la plupart s'interrompent brutalement sans solution sécurisée pour réintégrer le flux de véhicules.

⚠ le centre ville

⚠ globalement toutes les rues avec une piste cyclable à contresens qui ne présente de sécurité ni pour le vélo ni pour les voitures. Par ailleurs, dans les quartiers nouveaux, pourquoi ne pas avoir prévu de piste cyclable protégée, notamment avenue Joliot Curie vers la préfecture où la largeur des trottoirs aurait largement permis de faire une piste protégée et pas seulement un marquage au sol que les automobilistes ne respectent pas.

⚠ AVENUE CLEMENCEAU

⚠ toutes les rues à contre sens + croisement entre la rue du docteur Foucault et la rue Silvy

⚠ La possibilité de faire du vélo dans les rues à sens unique est bien, mais les rues sont beaucoup trop étroites notamment au centre ville pour le passage d'une voiture ET d'un vélo. Je ne parle même pas lors du croisement d'une camionnette/camion... Les pistes cyclables sur les gros axes (notamment devant la mairie) sont très mal réalisés : par exemple une piste a été tracée sur le trottoir, or celui-ci est très étroit. Il y a des platanes et un certain nombre de piétons.

Ce qui laisse une largeur utile d'environ 1 m pour la piste cyclable ET les piétons cela force presque les cyclistes à rouler sur la chaussée (2x2 voies, 3 voies à certain endroit ou les voitures roulent vite). ➡ C'est dommage pour une ville en plein changement d'avoir un réseau cyclable aussi peu développé. Il ne suffit pas de dessiner des pistes cyclables sur les chaussées existantes et peu adaptées pour l'usage du vélo, il faut repenser la chaussée avec trois espaces distincts pour les véhicules, les vélos et les piétons. Je pense qu'il faut être très motivé pour aller travailler en vélo tous les matins dans ces conditions. Personnellement et travaillant à la Défense, c'est ce qui me freine dans les déplacements maison/boulot.

⚠ Les grands axes (ex: Nanterre Préfecture - Place de la Boule) ne sont pas du tout sécurisés pour les vélos ➡ La priorité est à mettre sur les grands axes D991 - D913 D131 car pas de piste cyclable sur ces axes

⚠ La circulation à contre sens autorisée pour les vélos met en danger les cyclistes car rien n'a été aménagé. ➡ Des améliorations notables depuis 2015 en centre ville. Je me sens pourtant toujours en danger lorsque je circule en ville comme sur les grands axes.

⚠ Place de la Boule

⚠ La piste cyclable de la rue Pablo-Neruda, située sur le trottoir, est inutilisable car envahie par les piétons (présence d'une école et d'une annexe du TGI)

⚠ avenue Joliot Curie

⚠ Les grands axes (N13, Av. Joliot Curie, Place de la Boule) ➡ Il faudrait aménager les grands axes

⚠ Grands axes

⚠ Grands axes / avenue Lénine et Clemenceau / accès aux communes limitrophes (Rueil ou la Garenne Colombes ➡ Accès au velib ou autre système de vélo partagé

⚠ Quasi tous les aménagements cyclables de Nanterre sont stupides : début de piste en plein milieu d'un trottoir, fin de piste dans un mur ou un poteau, quasi aucun itinéraire continu, pistes tellement pourries qu'on préfère la route et les automobiles... + à Nanterre il y a besoin d'itinéraires clairs, continus, sécurisés et balisés vers la Défense via les Jardins de l'Arche quand on vient des communes alentour ➡ Beaucoup de portions de pistes pour "annoncer un kilométrage de réseau cyclable" en réalité totalement inadaptées aux besoins réels des usagers

⚠ La plupart des zones sont partagées avec les autos les piétons sans conscience de l'autre. Incompréhensions de tous les usagers et tensions. Risques pour tous. ➡ Vélo et transport en commun doivent être complémentaires. De réelles pistes réservées aux vélos et autres appareils électriques doivent se démarquer des réseaux auto et piétons.

➡ Aucune place pour garer son vélo

⚠ Pas de réel axe direct entre la place de la Boule et la Défense+ vrai parking vélo la Défense ➡ Je laisse pas mes enfants seuls faire du vélo à Nanterre

⚠ Il est difficile de rouler à contre sens des voitures même si l'on est autorisé à le faire. Surtout à cause des scooters !! Insupportable. Ils font n'importe quoi. J'ai déjà eu plusieurs problèmes.. le rond point de la Boule est très dangereux. Et pour aller du rond point de la Boule à Rueil c'est très dangereux. Je pense que je risque ma vie tous les jours. Surtout avec les bus qui nous doublent. Alors que l'on va à la même vitesse. C'est horrible de sentir leur pot d'échappement!! Et c'est très dangereux lorsqu'ils nous doublent et s'arrêtent 1 min après.. Il n'y a pas de piste cyclable. Si je roule sur le trottoir, il y a les sorties de garage, les piétons, les trottoirs.. pouvez vous nous faire des pistes cyclables svp ?? ➡ J'ai déjà tout dit. Il est vrai que l'on ne sait jamais où accrocher son vélo.. et j'ai toujours peur qu'il lui arrive qq chose.

⚠ sur les grands axes de la ville et dans la rue Maurice Thorez

⚠ Mis à part la circulation dans le centre de Nanterre Ville, circuler à vélo est difficile, dangereux et relativement stressant

⚠ La Boule


⚠ Les pistes cyclables! Ça a beau être paradoxal, les pistes cyclables étant le plus souvent utilisées pour le stationnement des voitures, ou le long de stationnement d'où les voitures deboitent ou ouvrent leurs portes sans faire attention, j'ai moins d'accidents lorsque je circule sur la voie des voitures que sur les pistes cyclables... ➡ Les voitures prennent de plus en plus l'habitude des zones 30 à double sens et cette pratique est devenue agréable pour les vélos (dans les rues pas larges, il est préférable de se trouver face à une voiture et de la croiser plutôt que de subir les klaxons ou les écarts des voitures qui essaient de doubler), mais le respect vis à vis des vélos est très loin d'être là règle...


⚠ Travaux en cours. Bergères, la Boule, etc

⚠ Gare RER (park) et place de la Boule (risque) ➡ 2 risques principaux : non respect de la part des conducteurs de voitures (garés sur piste cyclables) et 2 roues motorisés avec conduite très dangereuse à contre sens et sur les trottoirs et pistes cyclables dans le centre notamment.



⚠ avenue Joliot Curie, avenue Georges Clémenceau


⚠ Rond point de la Boule Avenue Joliot-Curie

 il y a beaucoup de grands axes qui sont absolument infréquentables à vélo et pourtant beaucoup plus directs (très pratique pour les voitures). L'accès au parvis de la Défense est depuis quelques semaines seulement devenu accessible à vélo par une agréable passerelle (ouf!)

 l'utilisation des sens unique en double sens est ultra dangereux ; il ne sert qu'à gonfler artificiellement le nb de piste cyclable



 Bravo pour les ouverture de voies en contresens - le vélo progresse il faut continuer à le favoriser


 rue Rigault, dans les deux sens de circulation à vélo  Beaucoup d'efforts faits pour les vélos en centre ville. Mais automobilistes pas toujours sensibilisés à la circulation des vélos dans les deux sens, dans les rues à sens unique. Besoin d'un parking vélo sécurisé à la gare de Nanterre Ville. Je me suis déjà fait voler deux vélos en un an (un à la gare et l'autre chez moi)

 Place de la Boule

 Grands axes


 la rue Joliot Curie en direction de la place de la Boule



 centre ville  trop de vols de vélos à Nanterre évitables par la mise en place de caméras pas assez de signalisation aux carrefours qu'empruntent les vélos qui roulent en sens inverse des véhicules



 Beaucoup de rues à sens unique pour les voitures et qui sont à double sens pour les vélos sont beaucoup trop étroites autour et dans le centre ville pour une circulation cycliste sereine et moins conflictuelles (automobiliste et piétons ne savent pas que les vélos sont autorisés à circuler dans ces rues à sens unique)

 Rond point de la Boule  Rien

 entre La Boule et Nanterre préfecture

 avenue Pierre et Irène Joliot Curie et le rond point de la Boule - pas de continuité dans la piste cyclable, les grands axes roulants en général

 hôtel de ville  trop long la mise en place du double-sens cyclable dans les quartiers autres que le centre ville. trop faible le nombre de logettes à vélo qui permettent de ne pas se faire voler les accessoires du vélo (8 sur l'hôtel de ville dont 3 HS (vandalisées))


 Hôtel de ville, Nationale 13 (axe La Défense Rueil Malmaison)  une certaine volonté de la ville mais des réalisations (assez précoces) pas du tout à la hauteur, peut mieux faire ! (entretien des pistes cyclables, pas de coupure)

 Les cités



 place de la Boule



 Place de la Boule, contre-sens cyclable rue M. Thorez  Suggestion : créer des vraies pistes cyclables séparées de la route ou sur les trottoirs quand ils sont larges.


 Centre ville



 Avenue Vladimir Ilitch Lénine entre place de la Boule et boulevard national

 Grand axes

 stationnement aux gares RER insuffisant, montée du Mont Valérien; pistes cyclables sécurisées sous-développées  Très peu de pistes sécurisées ; mieux communiquer auprès des automobilistes sur la présence de vélos en sens inverse, le cas de la plupart des rues du centre-ville. Augmenter les places en stationnements aux gares et/ou mettre un service de vélo en libre service.

 du centre de Nanterre jusqu'à la Défense  Les pistes cyclables sont discontinues, souvent mal conçues, changement de trottoir trop fréquents. elles sont encombrées de voitures stationnées, dès qu'il y a des travaux elles servent de stationnement pour les engins ou d'espace de stockage de matériaux sur de très longues durées

 Le centre ville aucunes voies réservées au vélo circulation impossible avec les voitures très dangereux. On ne peut même pas aller à Rueil au centre ville de façon sécurisée !



 Avenue Georges Clemenceau  On aimerait accéder aisément en vélo aux bords de Seine. Mais les rues qui y mènent ne sont pas adaptées à une pratique du vélo en famille : boulevard de la Seine ou avenue Jules Quentin.

 pistes cyclables rares et non respectées


 PLACE DE LA BOULE

 centre ville



 Pas précisément  Non

 lors de chemin réservé au vélo sur les trottoirs brusque disparition du dispositif vous ne savez plus si vous devez continuer ou rejoindre la route en devant enjamber un énorme trottoir  peut mieux faire


-  Insuffisance de piste cyclables sécurisées correctement séparées du trafic routier
-  Places de la boule Nelson Mandela, Avenues Joliot Curie, Clémenceau, Paul Vaillant Couturier et beaucoup beaucoup d'autres endroits  Les bandes cyclables mise en place sont inadéquates et dangereuses, juste pour compter des kms de piste cyclables mais ceux qui les ont réalisés ne font pas de vélo ou du moins pas à Nanterre
-  Partout sur Nanterre  Créer dédié aux vélos avec l'application du code de la route pour les cyclistes.
-  AVENUE DU MARECHAL JOFFRE (la boule)
-  avenue Clémenceau  L'entretien des routes en général (et donc des pistes cyclables) pourrait être grandement amélioré
-  Toute la ville.  Aucune cohérence ds les rares circuits. Dangerosité très élevée en raison d'un manque de régulation des infractions au code de la route par les véhicules motorisés. Vols importantes.
-  Je ne sais pas si il y a un endroit plus problématique qu'un autre ! Le vélo reste un moyen de se déplacer très dangereux au vu de la densité de circulation et du comportement de certains automobilistes ou scooters !
-  Le centre ville avec ses contresens cyclistes est très dangereux. Et sur les grands' axes (Joliot-Curie) la cohabitation avec les piétons (piste sur trottoir) est compliquées. A quand de vraies pistes cyclables en espace protégé ?  Si les scooters pouvaient rester sur la route et ne pas emprunter les pistes cyclables ...
-  Toute les petite rue ou les vélo sont autorisés à contre sens car il a pas de place pour une voiture et un vélo et c'est toujours la personne en vélo qui doit laisser La place au voitures.
-  L'itinéraire Joliot Curie en remontant l'avenue Pablo Picasso est très dangereux ! Les pistes vélos sont plus souvent fréquentées par des motos ou scooters !  Il faut arrêter de mettre des pistes vélos dans les rues à sens unique surtout si la voie est déjà limitée en largeur !
-  Avenue Georges Clémenceau, Joliot Curie, Lénine, la boule  Quelques pistes cyclables existent mais sont sans cesse coupées . On sent qu'un effort est fait mais très désordonné
-  Bas Rue de Saint Cloud Nanterre  Cohabitation impossible entre velo/voiture/2 roues piétons rue de saint Cloud. Chaussée trop étroite trottoirs trop étroits feux grillés vitesse trop grande. Danger!!!!
-  Rue Maurice Thorez et tout le centre ville  Panneaux signalitiques pas assez visibles . Difficile de circuler en centre ville, pas de vraies pistes cyclables .
-  Les grands axes en general  Attention aux vols
-  le centre ville  non
-  D913 +D991+D3+place de la Boule  Plus de panneau "tourne à droite", plus de communication sur le partage respectueux de tous les usagers des voiries
-  place de la boule et autour
-  Nanterre préfecture  Ras
-  gare de RER  garages abrités côté Nanterre ville Maurice Thorez
-  axes principaux comme l'axes qui part de Rueil vers la Défense
-  Trajet vélo Mont Valérien-La Défense dangereux
-  Place de la Boule  Mettre une signalisation claire pour les automobilistes quand les vélos peuvent circuler à contre sens dans des voie à sens unique
-  La cité Pablo Picasso, rues du centre ville car les voitures sont souvent garées sur les pistes cyclables.  Le quartier Pablo Picasso n'est pas praticable à vélo et souvent les pistes cyclables sont victimes du stationnement en double file.
-  Le rond point de la défense, et surtout avant le rond point N13, il y a des travaux on ne sait pas si on a le droit d'utiliser la voie spécifique des bus  A plusieurs reprises, des bus m'ont frôlé car je roulais dans leur voie, ne sachant pas qu'il y avait une piste cyclable...
-  Encore assez eu de pistes cyclables et encore moins souvent sécurisées par rapport aux véhicules motorisés. Néanmoins sur les axes secondaires la faible circulation rend l'usage du vélo possible.
-  Pistes cyclables parfois très entrecoupées  Pas toujours facile de trouver son chemin !
-  Avenue Frédéric et Irène joliot curie
-  grands axes partants de la place de la Boule
-  Rue de courbevoie


 Place de la Boule en travaux


 N13

 D3, D913 et leurs rues parallèles (rue Saint-Cloud, rue des Suisses)  BCq de potentiel surtout en' partie basse (ca monte sur le mont Valérien!). Mais les incivilités (stationnement notamment) rendent la pratique du velo dangereuse (aucune sanction!).

 axe Colombes-Nanterre-Rueil

 le civisme des vélos est à améliorer. le civisme des voitures est à améliorer. Le civisme des citoyens est à améliorer. La société irait mieux avec du civisme!

 certaines pistes sont régulièrement "polluées" de verre (ex rue victor hugo); certaines pistes sur les trottoirs sont difficile à pratiquer, il devient alors naturel de retourner sur la route des voitures (ex les racines des arbres sous la piste de la caserne des pompiers à l'université); sinon, je trouve génial le système des routes en sens interdit autorisées aux vélos (ex Maurice Thores.

 dans le centre ville les double sens vélo sont très dangereux car 1) les rues sont étroites 2) les scooters roulent vite et à contre sens 3) les voitures roulent trop vites

 picasso