




Nancy (54)


 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Rue Mon Désert  Non


 Boulevard Lobau, rue Jeanne d'Arc, rue Raymond Poincare

 tout ce qui ressemble de près ou de loin à une bande cyclable ou voie de bus : elles servent principalement au stationnement.


 Ambiguïté quant aux voies de tram, utilisation interdite mais toléré, volontairement pas aménagée pour les cyclistes. Les rails coupent la ville en deux pour les automobilistes et les cyclistes. Le tracé authentique des rues de la vieille ville ne permet pas d'optimiser les déplacements et leurs pavés sont très inconfortables en vélo. Le Viaduc Louis Marin est dissuasif, voire hostile pour les cyclistes. Le Boulevard Lobau et la zone de Vandoeuvre sont eux aussi dissuasifs pour les cyclistes les moins assurés (grandes vitesses et circulation dense).

 Tous les grands axes  Mettre en place une véritable politique de promotion et d'accompagnement des déplacements doux : piétons, vélos et transport en commun (gratuité). Soutenir les associations d'usagers du Vélo, ateliers de réparation participatifs.

 Centre ville

 L'avenue du général Leclerc et l'avenue Jean Jaurès, très chargée à cause de la vie de tram mais sans solution pour les vélos



 De la place Saint Epvre au faubourg des 3 maisons  Plus de station vélostanlib en périphérie de Nancy (Malzéville, Maxéville, Vandoeuvre, Laxou...)


 Les Rives de Meurthe et les chemins alentours sont partagés avec les piétons mais mal dimensionnés


 Secteur gare. Rue Saint-Georges/Saint-Jean essentielles et non aménagées.


 Grands axes style rue Jeanne d'arc


 Rue Jeanne d'arc

 dans l'hyper centre  malgré les nombreuses demandes d'aménagements vélo des usagers, les politiques ont du mal à agir et se réfugient devant le manque de moyens Certains aménagements évidents seraient pourtant simples et peu coûteux D'évidence le vélo n'est pas leur priorité


 Un axe que j'emprunte souvent, la rue Mon Désert (limite de vitesse et proximité avec les automobilistes dangereuse, impossibilité de prendre la rue en sens inverse), la rue Jeanne d'arc (mêmes problèmes que pour la rue mon désert, et majoritairement le cas pour l'ensemble des rues à Nancy), et la rue Charles III (au début de la rue en particulier lorsque que l'on arrive de la rue mon désert, l'intersection n'est pas du tout pratique et dangereuse). Aussi, la rue Raymond Poincaré avec ses 3 voies pour voiture et la petite bande cyclable tout à droite, c'est extrêmement dangereux lorsqu'il faut tourner

à gauche, souvent les voitures roulent trop vite.  Je trouve la ville de Nancy (ou plutôt la mairie?) assez déconnectée par rapport aux cyclistes. Je vois chaque jour des automobilistes stationnés sur des bandes cyclables toujours aux mêmes endroits alors que je le signale (et des endroits dangereux, dans des rues à double sens). Je déplore les rues où il n'y a pas d'accès pour les cyclistes en sens inverse, et j'ai l'impression d'être une voiture quand je dois prendre un itinéraire dans la ville. Enfin je trouve surtout qu'il y a trop de voitures en général à Nancy (aussi un problème pour la qualité de l'air en ville), et je rêve que les limitations de vitesse en ville soient baissées à 30km/h... J'ai l'impression que la sécurité et/des accès pour les vélos ne sont jamais pris en compte. Pourtant il y a souvent des masses critiques et manifestations à vélos à Nancy mais je ne vois pas d'améliorations dans l'urbanisme.

 La voie du tram : les rails sont ultra dangereux pour les cyclistes. Pour les éviter il faut aller sur le trottoir bondé de piétons

 Il faudrait faire un réel effort sur certaines portions cyclables qui s'avèrent dangereuses lorsqu'il y a de l'affluence en terme de trafic.

 Rue Raymond pointcarre /  Non

 Rue Jeanne d'arc

⚠ Centre ville quartier poincaré jusqu'à Anatole France. Quartier pépinière ou la voie n'est pas assez large pour voiture et vélo.

⚠ Partout ➡ Non

⚠ C'est global, pas assez loin dans la démarche d'accessibilité au vélo pour tous. ➡ Arrêter les demis mesures

⚠ grands axes, rues à forte fréquentation. pistes cyclables qui sont uniquement matérialisées par un traçage au sol : les autres utilisateurs ne les respectent pas : piétons, véhicules à moteur.

⚠ Boulevard des aiguillettes ➡ Des pistes cyclables séparées des voitures

⚠ Il n'existe pratiquement aucun itinéraire dédié aux vélos dans la ville, les voitures ne font absolument pas attention, les piétons non plus. Les qqs pistes cyclables existantes se finissent fréquemment en plein milieu d'un axe routier et on ne sait plus où aller, voir on nous indique de nous insérer dans la circulation en plein milieu d'un trottoir...

⚠ Viaduc Kennedy pont de la gare rue Saint Jean rue des Dominicains ➡ Il est incompréhensible qu'aucune solution n'existe, permettant aux cyclistes d'emprunter la rue Saint Jean, axe majeur pour la circulation en ville. Le contresens cyclable de la rue des Dominicains n'est utilisable que par des cyclistes suicidaires. Là encore il est incompréhensible qu'une solution puisse être trouvée.

⚠ Rue Jeanne d'Arc et Centre ville ➡ La circulation à vélo est aujourd'hui une variable d'ajustement, la ville de Nancy est aménagée pour la voiture...

⚠ quartier gare centre ville

⚠ avenue Jeanne d'Arc ➡ Les bandes cyclables sont trop souvent considérées comme zone de stationnement. une véritable séparation en piste cyclable permettrait de régler le problème.

⚠ Boulevard Lœbau et rue Jeanne-d'Arc

⚠ L'accès au cœur de ville très compliqué en particulier, la rue saint Jean piétonne non autorisée aux vélos, l'accès à la place de la République demande un très grand détour quand on vient du secteur quai Claude Lorrain Isabey, l'intersection Liberation Verdun cycliste doit traverser les files de voitures pour continuer sa route, idem à l'extrémité du cours Léopold côté 3 maisons. ➡ Ce n'est pas une ville qui donne envie d'utiliser son vélo pour les déplacements en centre ville, le réseau cyclable a été développé pour le loisir promenade en particulier le long de la Meurthe

⚠ les rues à contresens autorisés vélo sont trop étroites pour croiser une voiture en sécurité ➡ les vélos, à cause de leurs pistes mal signalées, sont trop peu visibles des usagers motorisés qui ne sont pas "conscients" des cyclistes, sans mauvaise volonté de leur part, par ailleurs

⚠ Centre ville

⚠ Les axes suivants sont dangereux ou très désagréables à vélo : Faubourg des trois maisons, Rue Saint Dizier, Rue Jean Lamour.

⚠ Avenue Jeanne d'Arc. Pont des Fusillés. L'itinéraire de la ligne 1 de tram. Passage sous les voies de chemin de fer au début de la rue de Nabécor.

⚠ - le long de la voie de tram (interdiction de circuler sur les voies et pas d'aménagement spécifique) - Place des Vosges : zone de rencontre (20 km/h) théorique, mais aménagée pour faciliter la circulation des voitures, avec en plus un revêtement glissant (pavé). L'aménageur ne semble pas avoir compris ce qu'est une zone de rencontre...

⚠ Le quartier de la gare, de la face de lettre et les artères rejoignant Laxou et Vandœuvre, Saint Max ➡ Tous les critères évoqués dans la question précédente sont importants

⚠ Autour de la gare et grands axes. ➡ De la communication mais même dans les derniers investissements comme la place des Vosges : rien n'est fait pour le vélo. Et pourtant C'est une ville étudiante !

⚠ Rue Jeanne d'Arc

⚠ La vieille ville et les grands axes

⚠ Rue Poincaré ➡ Il est temps de faire des choix et d'abandonner le tout voiture

⚠ Les pistes cyclables qui s'arrêtent sans raison en plein milieu d'un carrefour ou qui font couper des routes en sens inverse....

⚠ Pont de la gare

⚠ La voie du tram interdite aux vélos

⚠ L'inaccessibilité des voies de tram est dangereuse, elles sont la meilleure piste cyclable de tout Nancy. ➡ De très légères avancées mais pas de vraies volontés politiques de prendre de la place à la voiture

⚠ Le pont des fusillés avant et avec les travaux en cours ➡ En amélioration mais des marges de progrès: continuité des itinéraires, liaisons avec les autres villes de la Métropole, règles du PLU pour le stationnement dans les immeubles privés

⚠ Rue Jeanne d'Arc ➡ Merci

⚠ Les boulevards avec stationnements des voitures sur les cotés ➡ L'engagement de la communauté de communes pour le vélo n'est pas démontrée. on fait semblant mais la volonté n'y est pas.

⚠ Tous les espaces partagés avec la circulation motorisée posent problème ! L'organisation des voies de circulation est systématiquement pensée pour la voiture. Pistes qui s'interrompent, absence de signalisation, très peu de DSC ou "tourne à droite", aucun respect des rares sas cyclables, laxisme de la Mairie sur les stationnements de motorisés sur les rares pistes... Quelques exemples : 1) rue Saint Nicolas, la bande cyclable sert continuellement de stationnement. J'ai probablement déjà fait plus d'une dizaine de signalement à la Mairie (au service "Alerte Voirie" par téléphone, ou sur l'application pour smartphone du Grand Nancy), sans aucun effet. 2) lors de la construction récente des voies de la ligne 1 de tram (2 ans après la loi dite LAURE), aucun aménagement cyclable n'a été réalisé, alors qu'une bande de stationnement auto a parfois été conservée (ex avenue du Général Leclerc). Il est toujours interdit de circuler à vélo sur les voies du tram (et cette pratique est effectivement verbalisée), ce qui entraîne de nombreux conflits avec les autres usagers le long des voies du tram. 3) rue du Dr Schmitt : c'est un DSC, mais aussi une entrée de parking souterrain pour les autos, et comme l'automate distribuant les tickets d'entrée se situe côté vélo, les voitures serrent à gauche... et il est impossible de passer. 4) Lors de la création des voies de la ligne 2 (BHNS, 2013), il a à nouveau été décidé par la Mairie de ne pas faire de piste cyclable. Les vélos sont donc autorisés sur les voies de bus... mais ne sont pas repérés aux feux tricolores par les boucles de détection ! Par exemple à l'intersection des rues Poincaré et Chanzy. C'est également le cas (hors voie de bus) au bas de la rue du Dr Schmitt, où seules les voitures sont détectées. 5) La piste longeant la gare SNCF rue Saint Léon sert de dépose-minute, y compris devant le commissariat. Et la liste pourrait encore être complétée... ➡ Nancy est devenue une ville des années 60, où le béton et la voiture sont maîtres !! Les quelques aménagements cyclables sont symboliques, et ignorés par les automobilistes (oh une piste cyclable, quel beau parking !). Les conflits sont quotidiens, et le maire est occupé à autre chose...

⚠ Avenue du Général Leclerc, Rue Saint-Georges, Quai Sainte-Catherine, Rue Lucien Galtier à Laneuveville, ZI Ludres et Fléville ➡ Trop d'investissements sont consacrés à la location libre service de vélo Decaux sur une trop petite zone. Bon point que la maison du vélo et l'association Dynamo soit soutenue.

⚠ La zone de la gare, intersections de plusieurs grands axes, pas d'itinéraire cyclable adapté pour toutes les directions. cela contraint à effectuer des détours importants ou rouler hors zones adaptés et prendre des risques ➡ La pratique du vélo à Nancy est convenable car le trafic automobile est sévèrement contraint dans le centre. Mais c'est un bénéfice indirect. Les investissements directement en faveur des vélos existent mais sont plutôt légers et donc insuffisants pour convertir un public large.

⚠ Les nombreux carrefours : lorsqu'une piste cyclable y aboutit, il est fréquent que cette dernière s'arrête, obligeant le cycliste à prendre des risques ou à rouler sur le trottoir. ➡ On voit que la ville fait des efforts, mais cela reste à mon sens insuffisant, notamment sur la continuité des pistes

⚠ Pont des fusillés (mais est en travaux, à voir si ce sera mieux)

➡ ce qui est très dommage dans une ville comme Nancy, c'est le manque de valorisation des rives de Meurthe et du canal. La présence de nombreuses voies de bus accessible au vélo permet de séparer nettement le cycliste des voitures mais gare au bus/car qui peut arriver un peu vite et frôler. Et tout ça dans une ville avec très fort potentiel!

➡ Depuis très récemment, je constate une amélioration de la prise en compte du vélo en ville par la métropole de Nancy.

➡ Des efforts depuis peu pour accroître la part du vélo en ville mais les automobilistes ne semblent pas souvent au courant des innovations (panneaux tourne-à-droite, sens unique des bandes cyclables etc...)

⚠ Rue Jeanne d'Arc Boulevard des Aiguillettes Fac de Sciences Rue Mon Désert ➡ Il y a encore beaucoup à faire à Nancy pour le vélo !

⚠ Les bandes cyclables sont nombreuses mais quasiment toutes sous dimensionnées par rapport aux recommandations CEREMA

⚠ Rue Raymond Poincaré, 54000 Nancy

⚠ PONT DES FUSILLÉS ET QUARTIER SAINT-SÉBASTIEN


⚠ L'axe de traversée Ouest-Est. ➡ En fait, la gestion de la voirie à Nancy et dans les communes environnantes dépend principalement de la Métropole du Grand Nancy qui communique beaucoup sur l'intérêt des déplacements à vélo mais qui agit peu dans ce sens par crainte de mécontenter les électeurs automobilistes.



⚠ rue st léon en heure de pointe, le matin



⚠ Les pistes cyclables sont encadrées par les places de parking et la circulation ➡ Développer la police à vélo pour que cela rajoute de la légitimité



⚠ Avenue Jeanne d'arc, avenue Foch, rue de la commanderie, quartier gare... ➡ Zones 30 en ville non respectées. Du coup il est dangereux de rouler à contresens des sens uniques sur pistes cyclables

 Créer la liaison de la piste cyclable entre Laneuveville et Dombasle sur Meurthe



 rue St Jean


 Les rues de la Vieille Ville sont particulièrement étroites et à Ville a eu la "bonne idée" d'y aménager des pistes cyclables en contre sens sur des voies à sens unique... Danger maximal surtout quand on constate le peu de complaisance des automobilistes.  La Ville de Nancy est particulièrement peu concernée par les cyclistes et l'usage des vélos dans sa cité. De plus, elle refuse de soutenir et de travailler de paire avec les ateliers vélos qui eux, valorisent nos deux roues et réfléchissent constamment à sa promotion.



 Toute la ville puisqu'elle est faite pour les voitures (peu de transport en commun, peu de voies cyclables très mal identifiées quand elles existent)  Tout est à faire! La priorité est donnée aux voitures. Un mix transport en commun vélo doit être fait pour laisser la voiture en dehors de la ville est libérer de la places pour les vélos


 les grand axes sans couloirs de bus / les bandes cyclables inutilisables car dans les auto-écoles de Nancy on nous apprend à y stationner  Les liaisons entre la métropole du Grand Nancy et les autres communautés de communes sont très dangereuses



 axe du tram, interdit au vélo et sans alternative réelle  Il faut encore un peu de courage pour les usagers et pour les politiques pour donner une meilleure place au vélo.

 Centre gare autour de la gare et en proximité du réseau tram  Malgré beaucoup d'usagers du vélo (ville étudiante), de gros efforts restent à faire en faveur du vélo pour aider le développement de son usage, notamment le développement d'itinéraires sûrs)



 carrefours en haut de la rue Saint Lambert et en bas, place de la Commanderie



 - Rue Isabay: la bande cyclable s'arrête en plein milieu, le cycliste se retrouve alors en sens inverse des voitures sans protection. - rouler sur la voie du tram. - cours Léopold: les automobilistes ne regardent généralement pas leur angle mort quand ils veulent tourner à droite, alors que la bande cyclable se trouve sur la droite! Très peu d'indications pour les automobilistes pour qu'ils n'oublient pas la présence des vélos.  De gros efforts à faire quant à la sécurité des cyclistes en ville. Réaliser de vraies pistes cyclables ne serait pas de trop!

 il y en a plein: bande cyclable squattée par le stationnement: rue des Tiercelins, rue St Nicolas, rue du Grand Verger... Tourne à droite au feu rouge rue du Placieux... poteaux posés récemment mais mal rue du Grand Verger

 très peu des grands axes sont aménagés  les voitures ne sont pas habituées aux vélos et beaucoup de pistes cyclables sont mal faites (rues trop étroites,...)



 Grands axes



 Rue Raymond Poincaré Rue Jeanne d'Arc Rue de Boudonville  Les pistes cyclables à contre sens dans les rues à sens unique sont une aberration. Les pistes cyclables doivent impérativement être séparées de la route comme cela est fait en Allemagne en ville et dans les campagnes. J'adore le vélo mais je refuse de faire du vélo en France c'est trop dangereux. Il n'y a aucune volonté politique ici de faire du vélo un moyen de déplacement courant.

 avenue du général Leclerc viaduc Kennedy rue Raymond Poincaré avenue Foch Boulevard Lobau  Autre critère important pour améliorer le vélo à Nancy: soutenir (financièrement) les acteurs de la filière vélo (associations, entrepreneurs)



 Boulevard Lobeau, faubourg des 3 maisons, place Carnot, rue Raymond Poincaré

 Axe Nancy Saint Nicolas de Port.

 Les pistes cyclables sont *globalement* dangereuses car non respectées par les automobilistes (stationnement, refus de priorité très nombreux aux intersections, etc) qui n'ont visiblement pas encore réalisé que les cyclistes existaient. Il vaut mieux les éviter et rouler au beau milieu de la chaussée pour être visibles...  Simplement, il faudrait enseigner aux automobilistes le respect du code de la route (aussi aux bus, aux véhicules de service de la mairie et de la communauté d'agglomération, et aux auto-écoles). Cesser d'entretenir l'ambiance bienveillante des pouvoirs publics envers tous ceux qui considèrent les pistes cyclables comme des places de stationnement supplémentaires. Expliquer enfin qu'une voiture n'a pas priorité quand elle tourne à droite en coupant la route aux vélos qui continuent tout droit. etc etc

 Rue Raymond Poincaré et rue Ste Catherine. La piste cyclable ou la voie de bus change brusquement de sens. Rue Jeanne d'Arc impossible car pas de piste et forte circulation  Les piétons sont plus dangereux que les voitures car ils traversent sans regarder car ne nous entendent pas. Les bus nous frôlent parfois de trop près.

 Boulevard Lobau

 rue Saint Nicolas, toujours des voitures sur la piste cyclable qui est à contre sens de la route  Moi, je m'en sort bien mais je roule tout les jours. Pour des personnes pas habituées cela peut être très dangereux. De plus les feux sont synchronisés pour des voitures avec une vitesse moyenne importante qui est difficile d'atteindre sereinement à vélo

⚠ La montée du tram vers Brabois, la descente encore plus. Le carrefour de la place Alexandre 1

⚠ l'accès à l'hyper centre et la circulation au centre de la ville est vraiment dangereuse ➡ Dans certaines rues, les cyclistes se sentent plus en sécurité sur les trottoirs, ce qui crée des conflits avec les piétons (et ça se comprend) et cela donne une mauvaise image du vélo en ville. Mais c'est une question de vie ! Il est temps que la métropole et la mairie mettent le paquet pour faciliter l'usage de la bicyclette dans cette ville d'étudiants. Cela aiderait aussi à moins de bouchons, moins de pollution, des commerces en ville redynamisés (car facile de faire ses courses à vélo), une ville + sympa, moins de stress. Plusieurs manifs de cyclistes ont lieu chaque mois et ça ne bouge pas. Quoi faire ????

⚠ Dans les rues étroites (perpendiculaire rue des 4 églises, autour de la place de la croix de bourgogne) avenue foch, boulevard saint léon, rue Jeanne d'arc, boulevard lobau, rue mon désert. ➡ Le système de vélo à double sens est problématique dans les rues étroites, où des files de voitures sont stationnées de chaque côté de la rue, les pistes cyclables n'étant pas très larges, une voiture et un vélo ne peuvent pas se croiser.

⚠ Le vol est le plus gros problème. Il a lieu partout et tout le temps (une selle m'a été volée ainsi qu'un vélo, les deux en pleine journée).

⚠ Rue Jeanne D'arc ➡ Il faudrait autoriser et réglementer la circulation des vélos sur la voie de tram 1.

⚠ Les rues à sens unique car on est obligé de passer sur le trottoir et de ralentir pour les piétons ➡ Il serait bien de diminuer le vol de vélo (ou de parties de vélo comme la selle) qui est très fréquent

⚠ Quand il y a des pistes cyclables elles sont le long des voitures en stationnement ce qui est très dangereux. Les rues en sens unique où l'on peut circuler sont assez étroites et c'est souvent impossible de croiser une voiture sans avoir besoin de descendre du vélo ! ➡ Merci pour votre enquête. Pourvu que cela fasse avancer les choses !

⚠ Avenue Jeanne d'Arc rue Saint Jean

⚠ Viaduc de la VEBE Toute la commune de Saint Max qui est hostile aux cyclistes et aux piétons. Presque pas d'itinéraire vélo, ni de zone 30. ➡ La ville devrait promouvoir l'usage du vélo cargo qui est inexistant. Développer les panneaux pour tourner à droite aux feux Généraliser les sens uniques accessibles aux cyclistes. Développer les zones 30.

⚠ Rue Oberlin, Rue Jeanne d'Arc, Rue Mon désert, voies des trams ➡ Il faut soutenir les associations, surtout les ateliers de réparation associatifs

⚠ avenue général Leclerc (on doit utiliser les couloirs de trams pour être en sécurité) ➡ Cela s'est déjà bien amélioré depuis quelques années, et on constate un développement des déplacements à Vélo. Cela dit, la coexistence avec les véhicules motorisés n'est pas toujours évidente ; mais c'est un fait, difficilement améliorable sans léser l'un ou l'autre. La solution viendrait peut-être de l'augmentation des transports en commun permettant de réduire l'usage des véhicules motorisés. Il est déjà "décourageant" de venir en centre ville voiture, peut-être qu'en améliorant encore les transports en commun, l'usage de la voiture se réduira d'autant.

⚠ La rue Saint Jean où l'ambiguïté n'est pas levée sur la légalité d'utiliser la voie du tram ou non. Absence d'aménagement cyclable sur cet axe structurant (seule voie du tram dangereuse de par les rails et trottoir pour les piétons). Les contre-sens cyclable peu visible sur les rues pavées (rue Saint Nicolas, rue des Dominicains, rue Gustave Simon) donnent aussi lieu à des situations dangereuses d'incompréhension et d'agressivité de la part des automobilistes dans l'autre sens. Enfin sur le grand Nancy les chicanes sur les pistes cyclables empêchent l'utilisation de remorques, tandems, vélos cargos et autres vélos longs tout en rendant dangereux ces endroits. ➡ Laxisme de la police municipale quand au stationnement sur les voies cyclables (on y retrouve aussi bien les auto-écoles, livreurs, particuliers et parfois même les véhicules de la police municipale !). Discontinuité du réseau et présence d'obstacles (chicanes et barrières) sur les pistes cyclables.

⚠ Rue Gambetta une catastrophe et l'intersection rue de la Visitation avec les voitures

⚠ Lobau ➡ Honteux

⚠ Viaduc Kennedy ; rue Jeanne D'arc; Rue Poincaré

⚠ Grands axes sans piste cyclable adaptée (voie du tram beaucoup utilisée par les vélos donc il y a un besoin) et tendance à transformer des bouts de trottoirs en pistes cyclables dangereux pour piétons et vélos... ➡ Nancy devrait afficher une réelle volonté de promouvoir le vélo pour les déplacements urbains en remplacement de la voiture et non pas d'affichage en terme de km de pistes cyclables qui ne sont souvent pas adaptées et donc non utilisées. L'exemple de Strasbourg devrait être suivi dans lesquels la voiture est moins prédominante en ville et les vélos mieux respectés.

⚠ Relier le centre ville et le campus de la FST est problématique puisqu'il n'est pas permis de rouler sur les voies de tram, les automobilistes sont intolérants et ont un comportement dangereux pour le cycliste. Itinéraire non sécurisé.

⚠ la ligne du tram 1

⚠ Les grands axes sans piste cyclable comme le boulevard lobau ou la rue Jeanne d'arc, l'avenue de la libération. Le vélo n'est pas vraiment accepté dans les transports en commun pour aller sur les hauteurs, et la police peut nous arrêter

sur la voie du tram alors qu'elle est la plus sûre pour nous et les piétons 🖊 Il faut stopper le trafic de voitures en centre ville (arrêt maginot à cathédrale et de la place st evpre à la rue Charles 3)

🚧 Itinéraire vélodrome va d'oeuvre centre ville Nancy

🚧 les voies cyclables qui longent sur la gauche les voitures stationnées: ouverture de porte, etc ..

🚧 les grands axes, même en centre-ville

🚧 Hypercentre, rue St Jean/St Georges et retour Canal 🖊 Que les élus se déplacent en vélo et en transport en commun pour qu'ils sachent de quoi il retourne...

🚧 Rue Raymond Poincaré

🖊 Circulation à double sens sur route à sens unique est stupide car dangereux. Pas assez large pour qu'une voiture et un vélo passent. Ces voies ne sont pas bien indiquées pour les voitures, encore pire de nuit

🚧 Toutes les pistes cyclables qui servent de parking aux voitures. Le centre ville en général est mal pensé et dangereux.

🚧 Les grands axes du centre ville: boulevard Lobau, Aiguettes, Anatole France 🖊 A Nancy, on privilégie le tout voiture. Peu de considération pour les cyclistes et leur sécurité.

🚧 TOUS les grands boulevards en sens uniques! rues Bazin - Anatole France - Jeanne d'arc - mon désert... 🖊 Quelques belles réalisations mais peu de volonté politique. Le vélo vient à la fin, loin derrière le stationnement des véhicules

🚧 RUE ALBERT LEBRUN 🖊 RESPECT DES VELOS PAR LES AUTOMOBILISTES

🚧 centre ville et thermal

🚧 Les endroits où les pistes cyclables s'arrêtent brutalement et les grandes rues

🚧 Boulevard laubeau

🚧 Les petites ruelles qui ne permettent pas aux vélos de rouler dans les deux sens. Pour aller quelque part, nous sommes parfois obligés de rouler sur une voie cyclable à contre sens.

🚧 La rue Jeanne d'arc lorsqu'il n'y a plus de site propre 🖊 Il faut bannir les pistes cyclables sur trottoir, qui sont hors la loi. Le trottoir = piéton ou enfant de - de 8 ans et c'est tout.

🚧 Rue Raymond Poincaré rue Jeanne d'arc

🚧 Le centre ville 🖊 Non

🚧 Pas d'itinéraire particulier, mais trop de routes censées être à double sens pour les vélos sont beaucoup trop dangereuses pour être utilisées, il vaut mieux monter sur les trottoirs... 🖊 Il y a largement de la place pour un développement des pistes cyclables sécurisantes !!

🚧 Carrefour pont des fusillés

🚧 MJC Lilbonne 🖊 les pistes cyclables entre la route et les places de parking sont très dangereuses. Les caniveaux sont sales donc dangereux. Les pistes cyclables entre voie de bus et voie de voiture sont beaucoup trop dangereuses

🚧 Les grandes artères, les rues à sens unique et double sens pour vélo

🚧 boulevard des aiguillettes

🚧 Bvd Lobau

🚧 Le centre ville de Nancy est très dangereux, aucun souci une fois sorti de la grande métropole. 🖊 Plus de journées découvertes des pistes cyclables et du patrimoine

🚧 Axe qui va de la place Stanislas à Laxou en passant par la gare (pistes cyclables qui changent de côté de la rue, ou bien disparaissent purement et simplement ...) 🖊 Il serait bon de permettre l'utilisation dans les deux sens de toutes les pistes cyclables déjà existantes. Merci également de permettre l'utilisation par les vélos (dans les deux sens) de toutes les files de bus et tramway

🚧 l'ensemble du centre ville 🖊 il ne suffit pas d'un pot de peinture pour qu'une piste soit cyclable : il faut qu'elle soit sécurisée vis à vis du trafic automobile

🚧 les avenues où la circulation est dense et rapide et où aucune solution n'est proposée aux cyclistes pour circuler en toute sécurité (sauf l'utilisation du trottoir ou de la voie du tram!) (avenue du général Leclerc, boulevard Lobau, ...)

🚧 Les campus universitaires disposent de stationnement pour les vélos mais ne sont pas accessibles par voie cyclable

🖊 La voiture reste le mode de déplacement privilégié par les infrastructures en ville et centre ville. Une interdiction de circuler en voiture au centre ville ainsi qu'un meilleur développement des pistes cyclables à l'écart des véhicules motorisés permettrait de développer le vélo sur les trajets quotidiens

⚠ La majorité des rues sont à sens unique avec 2 voies pour les voitures. Les voitures y roulent donc assez vite. Pouvoir rouler dans les couloirs dédiés aux bus est un soulagement. Quand il s'agit de prendre des rues sans voies de bus, surtout aux heures de pointes, la pratique du vélo est presque impossible et je ne me sens pas du tout en sécurité. Par exemple, l'avenue Foch. Impossible de tourner et prendre une rue à gauche si l'on roule sur la voie de droite au départ... Et cet exemple se retrouve dans beaucoup de rue très passantes (sans couloir de bus) à Nancy. ✎ Pour aller au travail, le plus direct et rapide pour moi reste le vélo. Je ne suis pourtant pas du tout serein. Je me sens constamment en danger, surtout dût aux véhicules qui roulent vite autour. Très peu d'endroits sont strictement réservés aux cyclistes/piétons (comme les bords du canal par exemple). Les cyclistes sont trop souvent au milieu des voitures... J'habitais Strasbourg avant Nancy et la différence de sensation de sécurité est flagrante.

⚠ Portion entre le premier pont de l'Avenue du Général Leclerc jusqu'au croisement avec la voie de Tram à l'arrêt Jean Jaurès, particulièrement dangereuse. ✎ Dans l'ensemble où je circule généralement, je trouve la ville agréable pour les vélos. Seulement quelques portions que je traverse qui sont assez dangereuses, et c'est vrai que ça manque d'aménagements parfois en comparaison avec d'autres villes (Nantes, Strasbourg, Bordeaux). Ce serait bien de + mettre l'accent sur ce moyen de transport, surtout que Nancy est une petite ville en superficie donc tout peut se faire plutôt facilement à vélo. Et si ça peut permettre par la même occasion de fluidifier et désengorger le centre-ville des voitures, et des problèmes que ça engendre: bouchons, pollution, stationnement. L'accès aux vélos depuis les g

⚠ Quartier de la gare, axe Jeanne d'Arc vers Vandœuvre

⚠ Centre ville rue Jeanne d'Arc Bonsecours autour de la faculté de pharmacie bld Lobau traverser les chemins de fer et les voies navigables ✎ Rien à ajouter

⚠ centre-ville ✎ je suis très mécontent de l'usage des vélos à Nancy

⚠ remonter de la piste cyclable du canal vers Artem (av Général Leclerc)

⚠ De façon générale, le long de la voie de tram. En effet, on n'a pas le droit de prendre la voie de tram à vélo, mais il n'est pas non plus possible de circuler à vélo sur la route qui longe cette voie. Cela est très problématique. Les cyclistes sont "obligés" de contrevenir à la loi et de rouler sur la voie du tram. ✎ Les pistes cyclables qui sont comprises entre la route et les parkings (par exemple dans la rue Saint Lambert) sont dangereuses, car les automobilistes se garent puis sortent de leur voiture sans penser qu'un cycliste peut arriver. Ils marchent donc sur la piste cyclable et l'ouverture de la portière en elle-même est vraiment dangereuse. Les cyclistes sont obligés d'être extrêmement vigilants !

⚠ Centre ville et grandes artères (rue Mon Désert, Avenue Foch, Avenue Jean Jaurès...) ✎ Pour une ville étudiante, le réseau de pistes cyclables de Nancy est particulièrement peu développé et peu adapté : les pistes s'arrêtent parfois au milieu des routes, elles ne permettent pas d'aller jusqu'au centre ville, les voitures sont très souvent garées sur les rares bandes cyclables... Les stations Velostan sont une bonne initiative mais les bornes sont bien trop peu nombreuses pour permettre un usage fréquent.

⚠ Sur l'ensemble de l'agglomération ✎ non

⚠ Rue de Metz, Avenue de Metz à Maxéville, Cours Léopold... ✎ trop peu de pistes cyclables, ou pistes qui s'arrêtent brusquement, les bus et voitures qui nous frôlent...

⚠ Le centre ville- La gare- La Place Stanislas non adaptée ✎ Je souhaite utiliser plus souvent ce moyen depuis mon village Art sur Meurthe si plus de moyens mis en place pour les vélos- Actuellement je suis obligée de le charger dans la voiture pour une utilisation sécurisée. Un déplacement mixte "transport en commun/vélo" pour aller à mon travail n'est pas possible (Art sur Meurthe -Brabois) malgré ma volonté, je suis obligée de prendre ma voiture.

⚠ Monter sur le plateau de Brabois car il y a une pente avec un gros dénivelé.

⚠ La rue des Dominicains en continuité à la rue du Pont Mouja, la route est en pavé ancien (ça a du charme) , en forme de voûte c'est à dire plus haut sur le milieu de la route et très bas sur les côtés, et c'est un sens unique où les vélos peuvent circuler à contre-sens, mais c'est TRES dangereux, dû au physique de la route. Je préfère rouler sur le trottoir ! ✎ Le vélo c'est chouette, il faudrait autoriser les vélos à utiliser la voie du tram.

⚠ Les pistes cyclables qui s'arrêtent brusquement. Les carrefours non protégés ou les voitures coupent les pistes cyclables sans vérifier qu'un usager arrive.

⚠ Le secteur de la gare ✎ La ville de Nancy n'est pas faite pour circuler à vélo. Il faut être constamment sur ses gardes

⚠ L'emplacement de certaines pistes cyclables relève parfois de l'absurde. L'an dernier, j'ai été victime d'accident rue Hermite, alors que j'étais sur la voie cyclable (porte de camion de livraison dans l'épaule) ✎ Ville paradoxale : un nombre conséquent de cyclistes malgré le peu d'adaptabilité de la ville pour ce genre de transports

⚠ voie cyclable en sens unique pour les vélos utiliser à double sens par ces mêmes vélos. il y a toujours un vélo qui se retrouve sur la route ! ✎ à priori instaurer des pistes cyclables à double sens

⚠ toutes les rues du centre ville où les vélos sont autorisés à contre sens et il faut circuler sur la même voie que les voitures qui arrivent en face ➡ Des améliorations du réseau cyclable devrait permettre aux cyclistes de ne plus circuler sur les trottoirs alors que c'est actuellement ce qui semble le plus sécurisant pour eux, au détriment des piétons.... et on se prend à rêver d'une ville où il ferait bon circuler à pied, à vélo, avec une poussette ou un fauteuil roulant dans le respect mutuel !

⚠ Avenue du Général Leclerc, entre la Place des Vosges et l'arrêt de Tram Jean Jaurès. Partage de la chaussée entre cyclistes et voitures compliquée, beaucoup d'intersections, pas de "zone cyclable".

⚠ Les grands axes comme la rue Jeanne d'Arc...

⚠ Traversée de l'hyper centre d'ouest en est particulièrement.

⚠ toutes les voies à sens unique qui ne sont pas aménagées double sens pour les cyclistes ➡ Respirer les gaz d'échappement est très désagréable, j'aimerais qu'il y ait des masques anti-pollution facilement accessibles (coût/disponibilité à proximité du centre-ville)

⚠ Le centre ville et les grands axes sont catastrophiques pour les usagers cyclistes.

⚠ les axes menant au centre ➡ franchement peut et doit mieux faire et vite ; prenons modèle sur strasbourg.

⚠ Centre ville, périphérie, les pistes ne sont pas séparées du trafic routier, et les voitures ne respectent pas toujours les usagers du deux roues. Nancy reste une ville dangereuse pour les cyclistes.

⚠ sur les grands axes (rue Jeanne d'Arc par exemple). très peu de sites propres pour circuler à Vélo dans Nancy. Des pistes cyclables encombrées de voitures en stationnement . et surtout, des pistes cyclables qui s'interrompent n'importe quand et qui ne respecte pas les mêmes règles de priorités que la voie pour les voitures qui est parallèle quand elles sont en site propre ➡ Si je me sentais en sécurité à vélo, je pourrais l'utiliser pour aller au travail tous les jours. Actuellement je ne le fais pas car les fois où j'ai essayé je suis arrivée au travail complètement stressée par les difficultés de circulation.

⚠ Les bornes du réseau Vélostan sont limitées au coeur de ville ce qui rend les déplacements dans l'agglomération impossible par cette prestation. Par ailleurs, peu de solutions sont proposées pour palier la topographie entre centre ville et plateau de Brabois ou de haie (environ 100 m) qui représente une barrière forte à un usage plus large et démocratisé.

⚠ La rue Générale Leclerc, la rue Gare Raymond Poncaré ➡ Ce qui est compliqué par rapport aux piétons c'est qu'ils ont les écouteurs dans les oreilles et ne sont pas attentifs du tout aux vélo/voitures

⚠ Rue Jeanne d'Arc par exemple est impraticable en vélo. Les voies de tram sont-elles praticables en vélo? La signalisation sur ces voies de tram si c'est autorisé est inexistante.

⚠ partout

⚠ Rue Jeanne d'Arc (un vrai axe), et d'autres axes ➡ Beaucoup de pistes qui s'arrêtent brutalement, c'est totalement absurde

⚠ Centre ville

⚠ rond - point, carrefour ➡ La police est un problème majeur pour le cycliste

⚠ Un itinéraire très emprunté est du centre-ville (gare) vers Vélodrome de Vandoeuvre. A défaut d'un itinéraire simple, la plupart des vélos empruntent la voie du tram (très dangereux !). On espère qu'avec la nouvelle voie de tram, la ville pensera aussi aux vélos.

⚠ Avenue de Boufflers, Nancy coeur de ville et Gare ➡ Quelques efforts visibles, mais encore trop de pistes qui débouchent inopinément sur la voie de circulation des voitures. Comportements des véhicules motorisés déplorables.

⚠ le centre ville ➡ Des voitures sont très souvent garées sur les pistes cyclables, d'autres ne font pas attention aux vélos et cela en devient très dangereux.

⚠ les grands axes de circulation ➡ les pouvoirs publics devraient mieux faire respecter les pistes cyclables (de même que les circuits piétons) en verbalisant les automobilistes contrevenant aux règles de circulation et de stationnement

⚠ avenue de la libération

⚠ Une grande partie des pistes cyclables sont en fait des bandes cyclables (non séparées des véhicules motorisés) sur lesquelles les gens stationnent joyeusement avec leurs voitures. La continuité entre les pistes cyclables est très mauvaise : il est très fréquent que les pistes s'arrêtent avec 3 pointillés au sol (ensuite débrouillez vous !). Lors des gros travaux d'aménagement de voirie, notamment sur les grands axes le côté "vélo" n'est pas pris en compte (ex actuellement du côté des Nations). ➡ Nancy, étant dans une cuvette, le vélo n'est pas de tout repos : - améliorer la sécurité des stationnements pour pouvoir déposer son vélo électrique en sécurité - développer l'accès des vélos dans les transports en commun (il y a toujours un sens où ça descend !)

⚠ centre ville, carrefour Foch/Kennedy

⚠ rue Jean d'Arc et alentours

🚧 Centre-ville gare, boulevard leclerc, rue Jeanne d'arc ➡ Plus de pistes cyclables

🚧 Rue Saint Léon ➡ la géographie de la ville (ce n'est pas une ville plate comme Strasbourg), le climat et l'absence de politique de la ville vue sur le long terme (transports de toute nature) sont des obstacles

🚧 De manière générale, il y a un soucis de continuité des itinéraires cyclables qui sont interrompus aux intersections les plus dangereuses (avec plusieurs files par exemple)

🚧 En ville ➡ /

🚧 Impossible de prendre la voie du Tram ➡ Non

🚧 Aux alentours de la gare

🚧 Le quartier de la gare

🚧 Av. Gal Leclerc

🚧 centre ville

🚧 RUE JEANNE D ARC

🚧 Circulation dangereuse voire impossible autour du pont levant traversant le canal à proximité de la commune de Malzéville, circulation dangereuse sur la rue de Malzéville et au faubourg des Trois Maisons, idem sur la rue de Verdun en direction de la faculté de lettres. Certaines rues à sens unique proposant une circulation à contre-sens sont de fait trop dangereuses en raison d'une chaussée trop étroite et des voitures garées des deux côtés, par exemple dans la rue Henri Déglin. D'autres rues proposant des pistes cyclables protégées comme la rue Charles III, sont en réalité des parcours d'obstacles (arrêt de bus interrompant soudainement la piste cyclable par exemple). La politique de promotion des vélos ne va pas jusqu'au bout d'une logique impliquant l'aménagement de pistes cyclables véritablement sécurisées. ➡ Des efforts par-ci par-là, mais absence d'une politique cohérente par rapport à la mise en place d'une circulation véritablement sécurisée. Impression d'un "patchwork" de mesures n'allant pas au bout d'une logique promouvant l'utilisation du vélo en ville.

🚧 L'hypercentre ➡ Le problème n'est pas de limiter ou ralentir les voitures avec lesquelles les risques d'accidents sont le plus nombreux, mais de sensibiliser les personnes sur leur comportement au volant pour qu'elles soient plus attentives aux vélos. Des pistes cyclables sur les trottoirs plutôt que la route me paraît également plus sûr.

🚧 rue Jean Jaurès ➡ un nouveau quartier s'est créé à Vandœuvre : l'écoquartier Bancamaria et il n'y a pas de stations de locations de vélos

🚧 Le non-respect des cyclistes par les automobilistes, notamment la transformation des pistes cyclables en zone de stationnement.

🚧 Circuler à contre sens des véhicules motorisés dans des rues trop étroites sans autre matérialisation de la piste cyclable qu'un petit vélo dessiné au sol, invisible pour les automobilistes ➡ A Nancy il pleut souvent il n'y a pas de système de stationnement courte durée couvert. Certains sites importants comme les sites universitaires ou les écoles ne sont pas accessibles de façon sécurisée via des pistes cyclables

🚧 rue Victor Prouvé pas cyclable entièrement

🚧 Je voyage de Hellecourt (où tous les axes proposent une piste cyclable) pour me rendre à la place Carnot à Nancy à partir du parc des expositions de Vandœuvre il n'y a plus ou quasi-pas de piste cyclable on doit rouler sur la voie du tram pour être plus en sécurité (même si c'est interdit)

🚧 centre ville

🚧 boulevard des aiguillettes ➡ Les couloirs/voies de bus/tram doivent être ouvertes aux vélos

🚧 Rond points, cyclistes autorisés à contre sens dans des rues trop étroites ➡ Une volonté certaine des pouvoirs publics de promouvoir l'usage du vélo, implantation de stations de location et parkings vélos, mais manque les itinéraires stratégiques et continus pour les cyclistes. Aménageurs avec de la bonne volonté mais qui ne sont visiblement pas eux-mêmes usagers du vélo.

🚧 Voies de tram

🚧 Grands axes et centre ville

🚧 La gare

🚧 quartier gare/croix de Bourgogne ➡ empêchez le stationnement de véhicules sur les pistes cyclables (devant les bureaux de tabacs, boulangerie, pharmacies, commerces divers), ! mise en danger des "pseudo" itinéraires cyclables ("pseudo" car simple vélo peint sur la route, aucun marquage vert de bande cyclable) à contre sens de la circulation automobile sur des voies trop étroites pour qu'une voiture et un vélo se croisent. Mise en danger des vélos avec les pistes cyclables prises en sandwich entre 2 files de trafic automobile.

🚧 la circulation en centre ville ainsi que dans les rues résidentielles

⚠ Centre ville et vieille ville ➡ Trop peu de respect par les voitures, surtout pour les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables

⚠ Tous les endroits où il y a rupture du tracé. En clair on est obligé d'emprunter des voies de circulation normales pour retrouver des pistes cyclables. ➡ Il y a des efforts, c'est bien mais on pourrait faire mieux en ajoutant des pistes seulement si on diminue le flux de circulation des véhicules motorisés (les voies de circulation ne sont pas extensibles dans la ville)

⚠ Dès qu'il n'y a plus de continuité de la bande cyclable c'est problématique car il n'y a justement plus de place confortable pour les vélos et les voitures sur le même emplacement. Rue de Bonsecours il n'y a plus de bande cyclable sous le pont de chemin de fer alors qu'il y a un gros problème de place et de visibilité. Le pont Kennedy ne comporte aucune voie cyclable alors que c'est un axe majeur près de la gare. Rue Jeanne d'Arc plus de bande cyclable au bout d'un certain temps, alors que le flot des voitures est intense. ➡ Le vélo n'est pas praticable par des enfants car le cycliste se trouve toujours confronté à un moment sur son trajet à un tronçon où il n'y a plus de bande cyclable. Il se retrouve à gérer le flot de voitures ce qui le met en grand danger puisqu'il est à la merci des chauffeurs de voitures énervés.

⚠ en centre ville ➡ les automobilistes ne et les chauffeurs de bus ne sont pas assez sensibilisés sur la circulation des cyclistes en ville.

⚠ Trajet Gare - vélodrome ➡ Le non respect par les voitures des pistes cyclables au centre ville est problématique. Il se produit devant les agents sans que ceux-ci interviennent...

⚠ sur les axes rapides (boulevard des aiguillettes, rue Jeanne d'Arc, etc.)

⚠ Le centre ville et ses alentours

⚠ La situation dans son ensemble est à revoir à mon sens ➡ Je suis amenée à prendre de moins en moins le vélo à Nancy, car je trouve la situation non idéale pour les cyclistes. Même sur les pistes cyclables je ne me sens pas en sécurité. Je me prend régulièrement des remarques désagréables des automobilistes. La signalétique des pistes cyclables n'est pas claire (lesquelles sont en contre-sens ?). Je prend désormais davantage le bus et circule à pied pour toutes ces raisons.

⚠ Trajet de retour centre-ville vers quartier Blandan ➡ Le réseau de pistes cyclables de Nancy est comme celui des transports en commun : acceptable mais médiocre.

⚠ toutes les rues à sens unique où les véhicules sont garés de chaque côté, elles sont souvent étroites et ne permettent pas aux voitures et aux vélos de se croiser correctement. Lorsque la piste est à contre sens, les automobilistes ne comprennent pas que les vélos roulant dans le sens de la rue, circulent à droite... (et non à gauche, sur la piste) c'est pourtant le code de la route ! ➡ nous sommes nombreux à rêver de pouvoir faire du vélo plus souvent, mais la sécurité n'est pas à la hauteur (surtout avec des enfants) et les vols trop fréquents. Le vélo n'est pas respecté.

⚠ Nancy centre-gare

⚠ Les carrefours, et la cohabitation avec les véhicules motorisés. Les chauffeurs de bus ne respectent pas les cyclistes.

➡ Il faut changer les comportements afin d'améliorer la cohabitation entre les cyclistes, les bus et les voitures.

⚠ Pas d'itinéraire vélo qui longe le tramway, et il est toléré mais dangereux d'emprunter la voie du tramway. Cela rend difficile par exemple de rejoindre la Faculté des sciences (Vélodrome) depuis le centre-ville. Il faudrait un aménagement cyclable sur l'avenue du général Leclerc (et aussi bd des Aiguillettes...).

⚠ La rue du docteur Schmitt ! Sinon le quartier de la gare, pont Kennedy : trop de piétons sur la piste cyclable, il faut louver entre voie de tram, de bus, voitures, escaliers de la place de la République, arrêts du tram. ➡ Il y a eu des progrès depuis quelques années mais cela reste insuffisant. Beaucoup de gens renoncent au vélo car ils ne se sentent pas du tout en sécurité. Dans certains cas, cela reste très stressant. Je rêve de pistes larges et sécurisées comme à Vancouver.

⚠ La plupart des grands axes : Rue R. Poincaré, Av Jeanne d'Arc, Rue Mont Désert, rue Charles III, Bd des Aiguillettes... + problème de discontinuité des voies cyclables, même sur les voies secondaires. ➡ Nancy (et le Grand Nancy) est une très belle ville qui souffre d'un retard à l'aménagement qui demande un surcroît d'effort que peu d'élus sont prêts à imaginer/assumer/expliciter auprès des habitants.

⚠ L'ensemble de Nancy est problématique pour les vélos, les pistes cyclables quasiment inexistantes ou inadaptées lorsqu'elles existent. ➡ Les automobilistes ne sont pas du tout sensibilisés aux utilisateurs des vélos. Comme précisé précédemment la ville de Nancy n'est pas adaptée à la pratique du vélo pour les déplacements quotidiens. De nombreux sens interdits non fléchés en sens opposé pour les vélos qui rendent les déplacements très fastidieux. Comparativement à la ville de Strasbourg où j'ai habité durant 7 ans, la pratique du vélo à Nancy ne me paraît pas sécuritaire ni agréable malheureusement.

⚠ Grandes avenues où il n'y a pas de voies de bus ➡ non

➡ Le vélo devrait être mis beaucoup plus en avant et l'accès en voiture devrait être limité.

⚠ Sur les grandes avenues : Avenue de Boufflers, rue Jeanne d'Arc, rue de la Côte, boulevard des aiguillettes ➡ Pour

notre sécurité, il serait intéressant de créer de vraies pistes cyclables en élargissant les trottoirs, totalement indépendantes de la route.

🚧 Centre ville ➡ Priorité négligée par la municipalité

🚧 Le centre ville, la vieille ville les grands axes comme rue Stanislas, bd Anatole France, avenue de Boufflers... 🚧 Le cycliste est toujours en danger que cela soit dû au transport en commun, bus irrespectueux du code de la route et toujours dans la logique de plus gros plus fort ou des automobilistes qui en raison de la non fluidité de leurs parcours sont énervés et ne font plus attention. La logique de ne retirer la voiture de la ville est particulièrement nocive pour tout le monde dont bien sûr les cyclistes.

🚧 rue Jeanne d'Arc

🚧 Villers les Nancy !

🚧 Partout !

🚧 Autour de la gare ➡ La situation progresse par rapport aux années 90 mais la "conversion" des politiques est trop lente et modérée...

🚧 Les grands boulevards, par ex.: Avenue Raymond Poincaré, Rue Jeanne d'Arc, Rue Victor Hugo, Général Patton

➡ Les responsables à Nancy de la circulation à vélo devraient être poursuivis pour mise en danger de la vie d'autrui

🚧 Carrefour ave boufflers-saint-lambert-Libération rue Isabey depuis la rue de Lorraine,

🚧 Les automobilistes qui arrivent de la rue de Beauveau grillent tous le stop au niveau de la rue du Grand Verger en se contentant de regarder s'il n'y a pas de voiture venant de la droite dans cette rue à sens unique pour les voitures. Ils ne regardent pas à gauche et ne voient pas les cyclistes (gilet jaune + lumière clignotante) circulant dans la bande cyclable (matérialisée au sol, le panneau de stop est avant la bande) en contre-sens. J'ai failli avoir un accident à cause de cela. Maintenant, je m'arrête avant les voitures même si je suis dans mon bon droit. ➡ Dans ce qui précède, vous ne mentionnez pas la nécessité d'un balisage à l'aide de panneaux visibles des voies pour les cyclistes. C'est le cas dans beaucoup d'autres villes également. Souvent je me retrouve à circuler sur la route, à côté d'une piste cyclable, parce que je n'ai pas ni son existence ni comment la rejoindre. Cet investissement peu onéreux pourrait beaucoup améliorer les choses.

🚧 ? ➡ non

➡ Verbaliser les voitures garées en toute impunité sur les pistes cyclables

🚧 près de la gare ➡ nous voudrions davantage de pistes cyclables

🚧 Du campus sciences à la gare et vice-versa

🚧 La Rue Saint-Dizier en direction de la vieille ville. ➡ Une campagne de sensibilisation très lisible sur l'usage des clignotants pour les automobilistes est nécessaire. Des affiches aux feux "Je tourne, je clignote et ne bouscule pas le vélo."

🚧 Centre ville: il n'y a pas des routes cyclables sûres pour traverser le centre. On doit partager la rue ou avec les voitures ou avec les trams; dans tous les cas il n'y a pas de sécurité suffisante. ➡ la coordination des routes cyclables continues avec les communes voisines pouvait être plus importante

🚧 Porte Sainte Catherine ➡ Je préfère marcher 35 min matin et soir plutôt que faire ces trajets à vélo - ce que je souhaitais et j'y pense toujours, mais mes tentatives régulières sont trop dangereuses / aléatoires pour pouvoir les réaliser quotidiennement.

🚧 partout! ➡ Il faut arrêter de considérer que constitue une piste cyclable les voies où l'on peut rouler à vélo en sens inverse du sens unique de la circulation motorisée. Il faut sécuriser les vélos sur les grands axes, sinon il ne faut pas s'étonner que les vélos circulent sur les trottoirs au plus grand malheur des piétons! Nancy est une ville de voiture, il n'y a pas d'alternatives, même avec les transports en commun actuel. Il faut sensibiliser les chauffeurs de bus, notamment les "Ted" pour qu'ils ne dépassent plus les vélos en les mettant en danger ou en les klaxonnant...

🚧 Gare ➡ Non

🚧 toute l'agglomération ➡ faire de Nancy une ville moderne prendre exemple sur le Danemark pays nettement plus démocratique.

🚧 La traverser nord-sud que ce soit par la rue Jeanne d'Arc ou le boulevard Lœbau sont quasi impossibles. ➡ Sans offre conséquente de route sécurisée pour les cyclistes, on ne pourra réduire les voitures et la pollution à Nancy.

➡ la ville DOIT faire campagne sur les obligations des cyclistes : port du casque, visibilité, éclairage, non franchissement des feux, etc.

🚧 rue Jeanne d'Arc boulevard des Aiguillettes ➡ La mairie affiche un km de pistes et itinéraires cyclables importants, sans préciser qu'il est fractionné à l'extrême. Aucune continuité, entretien très moyen, itinéraires aberrants. Quelques progrès ces deux dernières années cependant (feux spéciaux, contre-sens, tourner à droite, sas vélo (+++)...) mais c'est lent, très lent...

⚠️ Circuler en ville à Nancy est extrêmement dangereux. 🚧 Les communes limitrophes de Nancy ont fait beaucoup d'effort, des pistes cyclables existent pour rejoindre Nancy et sont maintenues propres. En revanche, traverser Nancy à vélo relève du suicide, dommage !

⚠️ L'avenue du général Leclerc 🚧 La municipalité vient de refaire un parking de dizaine de places pour un marché au bout de ma rue, aucune place pour 1 vélo....

⚠️ les grandes artères : avenue Jeanne d'Arc, avenue Foch..

⚠️ Tous les grands axes ne sont pas pourvus de pistes cyclables. Les pistes cyclables dans les rues à sens uniques où un vélo et une voiture ne peuvent se croiser (car la rue est tellement large que la voiture est obligée de rouler à moitié sur la piste cyclable ...) sont une aberration. Idem pour les pistes cyclables communes avec les voies de bus. Bien souvent les pistes cyclables ne couvrent que des rues secondaires ou quartiers résidentiels et sont morcelées (pas de continuité du réseau) ce qui est largement insuffisant pour les trajets du quotidien. Bref, le jour où je prendrai mon vélo pour aller travailler tous les jours à Nancy n'est pas encore arrivé. En attendant, je continuerai malheureusement à polluer avec ma voiture comme tout le monde ...

⚠️ Avenue Jeanne d'Arc, que j'évite systématiquement bien qu'elle soit le plus court chemin du retour (sens unique, 2 à 3 voies de voitures, d'aménagements sauf sur les parties où il y a une ligne de bus séparée) 🚧 Sur mes trajets, très peu de pistes cyclables. Je prends les voies de bus et tram. Aucun souci avec les chauffeurs de bus. Difficile de circuler en ville avec enfants hors trottoirs.

⚠️ Grands axes (Victor Hugo-Jeanne d'Arc; place Godefroy de Bouillon...) 🚧 Il y a trop de voitures à Nancy. Lorsqu'on circule à vélo, on étouffe. Il est temps de limiter la circulation automobile pour notre santé, pour les cyclistes, les piétons et les habitants et visiteurs de la ville

⚠️ Compliqué, car nombreux sont les endroits inadaptés, et ma connaissance partielle. Les rue Foch, rue de Metz sont en tout cas dangereuses. 🚧 Un peu catastrophique pour les enfants.

⚠️ rue Jeanne d'Arc

⚠️ Trajet centre-ville/parc Sainte-Marie/Rond-point du vélodrome: parcours essentiel pour les étudiants du campus scientifique, pas de voie cyclable continue, la circulation sur la voie de tram est tolérée mais dangereuse (impraticable avec des enfants) 🚧 Plus de vélos !!!

⚠️ place Pain levé en venant de commanderie (voie cycliste qui se déplace instantanément de droite à gauche) 🚧 Le réseau est parcellaire: il faudrait parfois faire de gros détours pour rester sur des voies cyclables. La proximité avec les voitures est parfois dangereuse.

⚠️ Partout: aucune pistes cyclables, uniquement des vélos dessinés au sol sur la route. 🚧 La solution adoptée à Nancy est de dessiner des vélos partout (y compris en sens inverse des rues à sens-unique) pour informer les voitures de la présence de vélos. C'est une solution à minima, pour régulariser une situation de fait (beaucoup d'étudiants et donc beaucoup de vélos, y compris à contre sens dans les rues à sens unique). Cela évite de réellement investir dans des vrais aménagements cyclables (pistes séparées de la route) et n'est pas du tout adapté à tous les publics (enfants, personnes âgées, cyclistes débutants, ...).

⚠️ grands axes en sens unique comme rue Poincaré (avec voitures garées sur le côté qui ouvrent leurs portières sur la route sans regarder) ou avenue de Boufflers 🚧 Il faut penser aux cyclistes qui ne sont pas assez pris en compte (ex: bord des routes très abimées, or c'est là qu'est la piste cyclable....). Virage à droite pour les voitures qui coupent une piste cyclable et ne regardent pas si des vélos viennent (alors que les vélos sont aussi au vert)

⚠️ Dans les rues du secteur Jeanne d'Arc pour aller vers le centre ville, ainsi que vers vélodrome

🚧 Comme Nancy est peu équipée en piste cyclable, cela crée beaucoup de tensions entre automobilistes et cyclistes !

⚠️ Campus scientifique Quartier Gare

⚠️ Les grands axes tels que la rue Jeanne d'Arc, le boulevard Jean Jaurès ou la rue Mont Désert 🚧 Pour compléter la question 10, pour moi le principal frein à l'utilisation du vélo est l'absence quasi totale de possibilités de garer son vélo à l'abri et de manière sécurisée à domicile et sur les lieux de travail ou d'études

⚠️ centre ville

⚠️ Rue Jeanne d'Arc Rue des 4 églises 🚧 Manque général de pistes cyclables en centre ville


🚧 Beaucoup de trottoirs trop hauts, donc impossible de se rabattre s'il y a des voitures sur la route.


🚧 Beaucoup trop peu de lieux pour garer son vélo de manière sûre ; pas assez de stations de vélo en libre-service (mal réparties) ; pas assez de pistes cyclables dans Nancy et dans le grand Nancy pour les trajets quotidiens

⚠️ partout !

⚠️ rue Jeanne d'Arc


 rue Jeanne d'arc


 Les grands axes (rues Clémenceau, Jeanne d'Arc, de Mon-Désert, Saint-Dizier, etc.)



 il faut faire cohabiter voitures (qui sont quand même bien pratiques pour transporter des charges, quand il pleut, quand les distances sont longues) et vélos en bonne intelligence.


 Centre ville


 les routes partagées avec les véhicules motorisés  La ville de Nancy devrait faire énormément d'efforts pour améliorer les voyages à vélo



 Rue Jeanne d'arc Rue mon désert


 Je circule malheureusement peu en vélo à Nancy, car je ne me sens pas en sécurité : entre les pistes cyclables peu protégées des voitures et les vélos vandalisés ou volés, je préfère utiliser mes pieds ou ma voiture. A quand une véritable politique de circulation à vélo avec des VRAIES pistes cyclables (et pas juste un bout de route sur le côté, avec les risques de portières ouvertes, de tournage de voitures, etc.), des passages protégés pour les rond-points, etc.



 centre-ville  Il ya trop de pistes sans suite !!



 quelques exemples: <http://blog.00ced.fr/2015-01-20-ou-le-grand-nancy-reflechit-sur-le-velo/>. La Palme d'or des chicanes pourries est située allée Rolland Garros à Tomblaine. Mais à vrai dire, il y a tellement de chicanes sur les voie verte qui longent le Canal et La Meurthe que j'ai parfois l'impression d'être Ayrton Senna (et j'espère ne pas finir comme lui). Souhaitez-vous qu'on parle des vols de vélos? attention, ça pourrait faire un sujet de roman à faire

pâliir Tolstoï de jalousie...  En quelque mots, je dirais que Nancy est une ville aux rues étroites à sens uniques, ou les automobilistes et Parkings Vinci sont rois. le réseau cyclable reste symbolique, en particulier du fait que les cyclistes ne sont respectés ni des piétons ni des automobiliste. En tant que cycliste, j'aimerais qu'on respecte mon autorité! Que ce soient les automobilistes collectionneurs de PV, les piétons résignés à ne plus attendre les bus à fréquence d'une heure, Les nostalgiques de l'urbanisme post-gaulliste des années 70, les fans de Tony Hawk aimant slalommer entre le mobilier urbain que le Grand Nancy ose appeler "piste cyclable", le service traumatologie du CHU, chacun peut y trouver son bonheur. Et quoi qu'en disent les mauvaises langues: se rendre à Brabois, à Champ Le Boeuf, au Haut Du lièvre ou au Plateau de Malzéville sans aucun aménagement ni bus en heures pleines pour grimper la cote, ça muscle. Christopher Froome n'aura qu'à bien se tenir le jour ou les cyclistes nancéiens débarqueront sur le Tour de France! Et c'est bien dommage car en dehors des trajets quotidiens chaotiques dans l'hypercentre, je concède que la périphérie est mieux aménagée, car il existe des itinéraires pittoresques et franchement sympa pour les promenades, notamment la voie Verte le long de la Meurthe qui relie Pompey à Neuve Maisons, ou la voie verte du Grand Couronné qui s'étend jusqu'à Brin Sur Seille. Autres tares : l'absence de route à deux voies pour se rendre à Varangéville- St Nicolas- Dombasle (voire une route relier Strasbourg et Nancy) ... et l'absence de tire-fesse pour rejoindre le plateau de Haye.

 les routes à sens unique  Les nombreux sens uniques et feux rendent les automobilistes brutaux et dangereux. Les trottoirs sont très souvent préférables aux routes.



 rue raymond poincaré (cohabitation des pistes cyclables avec voies pour les voitures et voies de bus très complexes) carrefour récemment aménagé entre l'avenue du général leclerc, rue de phalsbourg et quai de la bataille car pas de piste cyclables et difficile pour un vélo de changer de voie pour tourner car beaucoup de circulation que ce soit voitures ou bus.


 La rue Saint Nicolas (voitures systématiquement garées sur la piste cyclable, et JAMAIS sanctionnées). Absence de pistes sur la majorité des grands axes  Les itinéraires cyclables sont constamment fractionnés, obligeant les vélos à passer d'une piste à la route, à rouler sur le trottoir (et prendre des risques).



 Certaines pistes cyclables s'arrêtent brusquement à un carrefour (sans prévenir) et ne reprennent pas dans la rue en face. Tout d'un coup nous nous retrouvons au milieu des voitures, ce qui est très dangereux.  Bon point pour la "maison du vélo", les vélos en libre service en complément des forfaits avec les transports en commun. Tout cela plutôt géré par la Communauté Urbaine, et non par la mairie de Nancy. Les pistes cyclables à contre sens dans les rues à sens unique, c'est bien. Encore faut-il sensibiliser les automobilistes à ceci ! Pas assez de chasse à l'incivilité (voitures garées sur les pistes cyclables, mais aussi vélos circulant sur les trottoirs - mais les gens ont encore trop peur de circuler sur la route...).

 Ville non adaptée à la circulation des vélos  Le respect total de tous les uns envers les autres

 Place carnot

 Toutes les rues  Le maire est absent sur ce sujet.

 Il faut vraiment s'inspirer du modèle hollandais et danois. Le vélo est rapide, sain, écologique et agréable, surtout là où j'ai cité. Les voitures n'ont selon moi pas leur place en ville et ne sont pas le futur, contrairement aux vélos.

 Rue des Dominicains : très étroite avec contre-sens cyclable, pavée avec de hauts trottoirs équipés de boules anti-stationnement côté vélos, et dont le marquage au sol est à moitié effacé depuis bien longtemps. Dangereuse et hyper conflictuelle, révélatrice du réel intérêt que la commune porte à ses cyclistes.  Tolérer les vélos sur les voies du Tram et certains trottoirs est révélateur des limites de la circulation cycliste à Nancy ; je comprends cependant que rendre la

ville cyclable n'est pas une mince affaire. Le pire est le manque d'éducation/sanction envers les automobilistes pour qui le cycliste n'est jamais prioritaire (je dois laisser la priorité à gauche et m'arrêter au milieu des giratoires pour ne plus mettre ma vie en danger). Les pistes cyclables sont autant de zones de non droit où le cycliste n'a pas intérêt à se plaindre (j'ai à maintes reprises évité le "poing dans la gueule", dois-je m'équiper d'un tazer ?)

⚠ centre ville, rue Poincaré, rue Jeanne d'Arc, avenue de Boufflers, avenue de la Libération ➡ peu d'évolutions récentes, les cyclistes sont vulnérables

⚠ rue Jeanne d'Arc et les grands axes (hors piste du tram), les bandes cyclables là où il y en a ne sont pas toujours bien respectées, la piste du tram est le seul endroit sûr en ville. ➡ Heureusement qu'il y a la piste du tram et qu'elle est tolérée pour les vélos sans cela ce serait vraiment le désert dans cette ville où (vraiment) beaucoup d'efforts restent à faire pour favoriser les transports à vélo.

⚠ Rue Jeanne d'Arc - Rue Jean Jaurès ➡ Il faut être très motivé et prendre beaucoup de risques pour utiliser son vélo au centre ville de Nancy

⚠ la voie du tram

⚠ abords fac de lettres (bd Alber1er, rue de Verdun) ➡ Oui : une vraie politique de transports publics : + de bus -d'autos = sécurité et fluidité pour les vélos

⚠ tous les grands axes ➡ il n'est pas possible de rouler sur une bande cyclable sans y rencontrer un véhicule en stationnement .La poste les services municipaux .etc...étant de grands spécialistes car "ils travaillent" eux!

⚠ L'hyper-centre de façon générale. Les rues sont très étroites et on ne peut pas les prendre à contre-sens comme cela est autorisé. De plus, les automobilistes sont désagréables envers les cyclistes... Il ne reste que la voie de tram qui est dangereuse aussi et interdite ! ➡ Il faudrait vraiment sécuriser les pistes cyclables à Nancy. Circuler avec des enfants est très difficile à l'heure actuelle. Et c'est bien dommage.

⚠ Avenue du général Leclerc et rue Jeanne d'Arc ➡ Par endroit, c'est juste impossible d'emprunter les bandes cyclable car tous le monde se gare dessus. A quand des vraies pistes cyclable ou les voitures ne peuvent pas rouler ou se garer dessus?

➡ Les voies partagées bus/vélo, c'est dangereux.

⚠ rue Jeanne d'Arc et autres grands axes, carrefours principaux, certaines rues peu larges (rue de Lorraine...) ➡ En plus des aménagements indispensables, la possibilité de circuler sur la voie de tram en bonne entente avec la circulation. Des vidéos d'utilisateurs commentées pourraient par exemple permettre aux responsables locaux et aux autorités policières de se faire une idée du quotidien d'un cycliste et de la nécessité d'assouplir les règles de circulation (passage aux feux, ligne de tram, carrefours...)

⚠ Le centre ville(un peu elargi) tres bien agence. C est plutot autour (district) ou c est moins ammenage.. ➡ Non

⚠ les pistes cyclables sont souvent inadaptées(rue des dominicains,de grands trottoirs qui auraient pu accueillir une pistes cyclable digne de ce nom!)pas d'abris pour les vélos personnels,vols et vandalisme !!!

⚠ La rue de malzéville, la rue du faubourg des III Maisons et la grande rue ne peuvent pas être prises dans les 2 sens ce qui est bien regrettable ➡ Il faut impérativement augmenter le nombre de stations velostanlib et combler les nombreux secteurs dépourvus de ces stations.

⚠ Les axes principaux n ont pas de voie cyclable . ➡ Il y a de plus en plus de velo à nancy et les infrastructures ont du mal à suivre, voie cyclable et parking velo securise

➡ penser a des voies sans interruption sécurisées ou les voitures ne peuvent pas s'y stationner . trop de voies sont ininterrompues et dans certaines rues pas de places pour la cohabitation voitures vélos

⚠ Boulevard des aiguillettes Avenue Foch Centre gare Avenue du général Leclerc ➡ Les arrêts de bus sur les pistes cyclables sont désagréables. J'adore rouler derrière les bus et sentir leurs bonnes odeurs de gaz, c'est délicieux. Un fumet inégalable.

⚠ toutes les rue avec Tram et juste une voie de Voiture, si on respecte qu' on a pas le droit d'utiliser la voie du Tram avec le Velo ➡ Les rue pour Motorisee et Velo ensembles sont dans un tres mauvais etat, surtout l'espace qu'on utilise avec le velo il y a des trous etc

⚠ Au niveau des cedez le passage pour vélo dans les rues à sens unique.

⚠ Les carrefours,les routes très étroites ou les cyclistes roulent à contre sens,très dangereux! ➡ L'ensemble satisfaisant,mais des endroits dangereux!

⚠ un des endroits difficiles pour moi : au faubourd des 3 maisons, lorsqu'on arrive de la rue de malzéville pour tourner à droite rue deglin

⚠ Secteur Trois Maisons et rue Saint-Nicolas ➡ J'aimerais que l'on respecte un peu plus les cyclistes.

⚠️ rue Jeanne d'arc viaduc Kennedy rue Felix Faure rue Mon Désert ➡️ Transformer tout le centre-ville en zone de rencontre, où l'unique règle de priorité serait de céder le passage au plus lent (aux vélos pour les voitures, aux piétons pour les vélos, aux fauteuils roulants pour les piétons...). A défaut, officialiser la tolérance pour le non respect des feux.

⚠️ Cours Léopold ➡️ C'est dangereux!!!

⚠️ Place des Vosges : une zone de rencontre qui est en fait un carrefour où se rejoignent plusieurs lignes de bus. Aucune cohabitation possible piétons/vélos/véhicules motorisés.

⚠️ Le passage du pont de la Gare de Nancy où la piste cyclable est traversée par les bus qui la croisent pour aller à gauche et par les voitures qui la croisent pour aller à droite ➡️ Circuler en vélo à Nancy est une vraie aventure

⚠️ cen

⚠️ Rue Jeanne d'arc ➡️ Pratique pour gagner du temps et éviter les bouchons mais réservé aux habitués du vélo en ville car peu sécurisé.

⚠️ Quartier gare ➡️ Briefing les bus sur le respect vis-à-vis des cyclistes!

⚠️ partout ! ➡️ Sans la présence de la voie de tram je pense que je ne ferais pas de vélo à Nancy. C'est dangereux mais c'est un des seuls endroits où je ne suis pas avec les voitures : je ne galère pas à doubler les voitures, je ne suis pas coincée derrière des pots d'échappements.

⚠️ Quartier de la gare

⚠️ la voie du tram

⚠️ Le centre ville, notamment les voies cyclables à contre sens sont trop peu larges et dangereuses ➡️ Politique de la ville à améliorer en la matière

⚠️ 2 voies périphériques et grands axes routiers, petits trottoirs

⚠️ Le centre ville où les rues à sens unique ne sont pas toujours autorisées aux vélos. L'axe générale Leclerc où tous les vélos se retrouvent à partager la voie de tram. ➡️ Les véhicules ont tout simplement l'air de ne pas s'attendre à ce qu'un vélo puisse se trouver à leur droite ou sur leur voie, on dirait qu'ils ne les voient pas

➡️ très bon questionnaire... à peu près toutes les réponses sont dans vos questions !

⚠️ Les grands axes

⚠️ secteur de la gare

⚠️ Les rues où la circulation est encore autorisée à 50 km/h ➡️ Des progrès mais peut mieux faire en assurant la continuité des itinéraires cyclables et en poursuivant la limitation de la vitesse à 30 km/h en ville

➡️ Il y a un fort potentiel à Nancy mais la ville n'investit pas assez d'argent dans les infrastructures pour les vélos.

⚠️ Rue Mondésert

⚠️ Les voies cyclables ne sont pas du tout planifiées, il y en a un peu partout mais elles ne forment pas un réseau cohérent qui permet d'aller du point A au point B. ➡️ Traverser la voie ferrée est particulièrement pénible. Il y a déjà peu de ponts à la base et ils sont souvent difficiles d'accès à vélo, ou alors il y a une voie cyclable seulement dans un sens. Et évidemment il y a énormément de trafic motorisé sur les ponts et les rues qui y mènent.

⚠️ la rue des Dominicains et la rue de Mon Désert ➡️ là où les trottoirs sont suffisamment larges (par ex rue des Dominicains) on pourrait partager le trottoir entre les piétons et les véloscomme à Strasbourg

⚠️ pistes cyclables en ville qui s'arrêtent de manière incompréhensible.

⚠️ la rue du Docteur Schmidt, le croisement entre la rue St Dizier et la rue Stanislas, la fin de l'avenue Foch un peu avant l'embranchement avec la rue Mazagran, la rue Raymond Poincaré... ➡️ une belle initiative cette enquête, puisse-t-elle porter ses fruits dans le quotidien des cyclistes ! on en a besoin...

⚠️ centre ville

⚠️ Rue Raymond Poincaré rue Jeanne d'Arc rue de Mon Désert Boulevard Lobau Ave de Libération Bd Jean Jaurès Ave du Gal Leclerc

⚠️ Vélodrome De place Carnot à la gare St Nicolas

⚠️ Le centre ville les rues Saint Dizier et Saint Jean (partagée avec le tram sur rail central) le boulevard Lobau l'avenue de Strasbourg ainsi que le stationnement chez Auchan Lobau qui interdit même l'accès aux cyclistes attachant leur vélo sur le mobilier urbain devant le magasin et n'hésitant pas à couper les antivol de ceux qui échappent au maître chien ➡️ L'usage des vélos en libre service de courte durée est problématique pour les étudiants et les personnes à faible revenus du fait de la caution exigée (un minimum de 150 sur le compte en banque) en fin de mois bcp de gens n'ont plus cette somme mais ne sont pas pour autant insolvable ni voleurs ..

⚠ St dizier

⚠ Centre-ville

⚠ L'ensemble des rues en sens unique

⚠ trop nombreux pour être cité ➡ non

⚠ Les rues autour de la gare de Nancy , la rue Jeanne d'Arc, le boulevard Jean Jaures (hors utilisation de la voie du tram...), l'avenue General Leclerc ➡ Améliorer la sécurité en vélo (plus de voies réservées au vélo, par exemple au centre ville, très dangereux en vélo), afficher une priorité aux vélos, permettre de stationner son vélo en toute sécurité au centre ville

⚠ Quartier gare ➡ Pour rouler à vélo a Nancy il faut toujours garder en tête que les automobilistes ignorent les pistes cyclables tracées au sol. ...

⚠ LE CENTRE VILLE.

⚠ Centre ville vieille ville et gare ➡ A part le 18 ème siècle la municipalité ne semble pas concernée par l'avenir alors ne parlons pas des vélos et du tram de Nancy véritable catastrophe

⚠ Pont FOCH ➡ les conducteurs du réseau STAN ne supportent pas toujours les cyclistes dans leurs couloirs de bus et sont capables de les coincer en leur faisant une " queue de poisson " .

➡ Les contresens cyclables sont hyper dangereux pour les cyclistes. Les automobilistes ne ralentissent pas quand ils croisent un vélo et les insultent. Les voies de bus ne sont pas assez larges pour permettre aux bus de dépasser les vélos sans les frôler.

⚠ Pont des fusilliers

⚠ Centre ville

⚠ les axes principaux: rue Jeanne d'Arc, Boulevard Lobau, etc

⚠ Voie du tram

⚠ La vieille ville ➡ Il faut absolument développer et encourager la pratique des déplacements à velo

⚠ Le carrefour qui relie le viaduc Kennedy et la rue Saint-Léon Le bas de la rue de Mon-Désert (du côté du pont des Fusillés) ➡ La seule vraie piste cyclable de Nancy est la voie du tram, au sens où elle est large et avec une circulation très limitée et à faible vitesse. Cependant, sa chaussée est souvent très inconfortable et il n'est pas impossible qu'elle soit (théoriquement) interdite au vélo. C cool !

⚠ Le secteur pont des fusillés et en rénovation mais rien n'a été prévu pour les cyclistes. Dommage qu'il n'y ait pas de piste cyclable le long de la voie de tram. Nous sommes obligés soit d'utiliser la voie tram , le trottoir ou la route qui contient qu'une seule voie et on gêne les voitures . c'est dangereux. La piste qui va de Nancy à Vandœuvre , boulevard Barthou est toujours pleine de branches d'arbres ou de châtaignes en ce moment. Dommage car elle est bien large. Pas assez de pistes protégées partout et pas toujours des pistes..... ➡ on est toujours surpris de constater que même lors de rénovation de quartier ou de route , rien est prévu pour les vélos. On se sent vraiment pas en sécurité à vélo dans Nancy. C'est dommage car à vélo on se déplace rapidement. A quand des pistes cyclables protégées ? il y aurait selon moi beaucoup plus d'utilisateur, ce qui désengorgerait la circulation des voitures trop importante.

⚠ Rue montdésert

⚠ Manque cruel de pistes cyclables sur les parcours stratégiques.

⚠ centre ville quartier gare ➡ Les rues ne sont pas aux voitures, mais il faut aussi que les cyclistes respectent le code de la route. Il faut partager cet environnement ensemble

⚠ les endroits les plus problématiques en vélo sont la rue mon désert et rue de la commanderie

⚠ tous les carrefours du centre ville sauf quand on arrive d'une voie en sens unique + tous les rues avec voie cyclables qui s'interrompent soudainement et parfois nous renvoie vers une autre nous obligeant à couper la route pour la rejoindre....

➡ verbaliser les voitures stationnant sur pistes cyclables systématiquement 4 fois par jour autour des écoles

⚠ Pont des fusillés. Rue st jean

⚠ RUE DES DOMINICAINS ➡ TRES MOYEN



➡ Faire respecter le stationnement sur les PC. Séparer les voies cyclables du trafic et des piétons



⚠ Place Thiers et alentours

⚠ Le centre ville ➡ Les pistes cyclables ne sont pas adaptées et souvent dans des sens unique. Ils n'ont pas été fait à mon avis par des personnes pratiquant eux même le vélo.



⚠ Centre ville et périphéries ➡ Le vélo est très pratiqué. Il y a quelques itinéraires, mais beaucoup sont touristiques ou de loisir. Peu sont pensés pour les déplacements quotidiens. Sur certains grands axes (rues à 3 ou 4 voies), les


automobiles mettent fréquemment en danger les vélos. Hors, ce sont des axes de circulation que l'on ne peut pas éviter. On est obligé de rouler sur les trottoirs ce qui met en danger les piétons et nous met en danger.


 Dans les artères du centre ville principalement notamment où se trouvent les tracés du tram rue st jean, rue st dizier et rue Jeanne d'arc  Nancy est une cité qui offre des conditions d'usage du vélo de bonne qualité avec un réseau urbain et périphérique tout à fait convenable grâce à un accès à la location plutôt bon marché sur différents secteurs assez fréquentés et les parcours peuvent être bien déterminés et balisés. Néanmoins en centre ville l'engorgement automobile et le trafic routier créent des difficultés évidentes pour la sécurité (espaces réduits, lisibilité des panneaux parfois difficiles). Dans l'ensemble, je pense que la ville a fait des efforts et poursuit sa promotion de l'utilisation de moyens de locomotion plus propres et désireux de satisfaire de nouveaux besoins écologiques mais le dialogue ne s'est pas encore suffisamment installé entre les usagers du vélo et la municipalité.


 Partout (aucune piste cyclable séparée des véhicules dans le centre, bandes cyclables sporadiques et presque aussi inexistantes) autour de Nancy ça s'arrange un peu mais manque de continuité, qualité, panneaux...  Ya du boulot !


 Centre ville


 Récemment l'Est Républicain parlait d'un incident survenu sur la rue Saint Jean / Saint Georges, un VTTiste avait eu un accident à l'arrêt, sur une voie de tram. Pour la Mairie et la Préfecture il est convenable d'interdire de rouler sur les voies du tram 1. Cependant la police municipale et nationale ont toujours toléré cette pratique. Ainsi je pose la question à la Mairie de Nancy, comment faisons-nous pour rejoindre depuis la gare, les Rives-de-Meurthe sans perdre trop de temps et allonger son parcours à travers la ville ?  Les décideurs publics doivent prendre des décisions en connaissance de cause, et non en sortant des chiffres de leurs chapeaux magiques. Une consultation populaire sur le sujet peut-être une initiative bénéfique.

 Rue Mon Désert, Rue Jeanne d'Arc


 Entre le lycée Chopin et la gare de Nancy. Dès qu'on arrive devant Chopin il y a pleins de bus et le trafic est important aux heures de pointe. Il y a très peu de pistes cyclables et elles ne sont pas pratiques car on est coincés entre les voitures garées et les voitures qui circulent. Dans la rue de la Commanderie (qui est une rue à sens unique) la piste cyclable est à sens unique et beaucoup de voitures se garent dessus. On pourrait passer par la rue au dessus, mais ce n'est pas envisageable car la piste cyclable est sur la voie des bus. C'est super dangereux (on est toujours coincés entre deux bus).


 Lorsque je prend mon vélo le matin, je prend la voie du tram (c'est dangereux mais moins que les autres itinéraires pour aller au centre-ville). Je croise chaque matin une bonne dizaine (voir une vingtaine, en fonction des jours) de personnes dans la même situation que moi. Les cyclistes prennent tous la voie du tram car rien n'est plus rapide et de plus sécurisé. On se fait souvent klaxonner car on a pas de feu pour savoir quand on doit passer. Il y a aussi le risque de ne pas voir les trams et de se faire coincer entre eux. En plus, les rails au milieu si on ne les prend pas bien on coince notre roue dedans et on peut se faire bien mal si on a pas le temps de freiner (c'est du vécu). J'essaye d'autres itinéraires, mais quand on les prend ils sont plus longs et on se prend vraiment tout le gazoil dans les narines et on est toujours coincés entre deux voitures. Les conducteurs qui ne regardent pas la route (téléphone) ne nous voit pas et ils peuvent nous coincer entre le véhicule et le trottoir. Au moins sur la voie du tram il y a des trams toute les 5 minutes, ça fait moins de monde à surveiller.



 Avenue Foch et rue Gambetta



 Les grands axes de traversée de Nancy ne prévoient pour la plupart pas de pistes cyclables et les automobilistes ne sont pas attentifs aux vélos. Les arceaux de stationnement sont mal conçus il est difficile de fixer 2 cadenas et attacher roues et cadres.


 Rue Jeanne d'arc Grand rue Rue d'amerval  Des pistes cyclables plus continues mieux étudiées et beaucoup plus de point de location de vélo.



 Dans les rues avec circulation à contre sens des voitures, lorsqu'une voiture marque un stop pour entrer dans cette rue (les voitures garées entre le stop et la piste cyclable nous rendent invisibles pour la voiture qui veut s'engager)

 Je roule sur la ligne de Tram, même si cela est interdit c'est une pratique courante qui permet d'être plus en sécurité et de bénéficier de chemin plus direct puisque les pistes cyclables sont trop rares

 Rond points  Non, sauf que je vais continuer à rouler mon vélo.

 traversée de la ville EST-OUEST ou NORD-SUD optimisée  il y a une volonté de développer le vélo mais : - pas d'itinéraire rapide et fiables sur les grands axes ou équivalents, - pas de prise en compte des particularités des vélos (chaussée correcte, pas de dévers entre chaussée et pistes cyclables...), les plans sont faits par des usagers de la voiture!

 rue des Chanoines trop étroite et rue Sainte Catherine en sens inverse des voitures qui ne nous voient pas arriver quand elles sont garées sur la gauche.

 le bout de la rue Jeanne d'Arc  Un bon nombre de rues devraient et pourraient n'être ouvertes qu'aux piétons et aux cyclistes. Cela nécessite plus de / de plus grands parkings, avec des bornes vélostan et des garages à vélos à côté ou à l'intérieur.

⚠ Pont des fusillés ➡ Plus de pistes cyclables pour régler les problèmes de circulation, de pollution et de stationnement !

⚠ Les axes principaux

⚠ centre ville

⚠ Rue Gametta avec les inversions de voies. Avenue de la libération avec l'arrêt de la bande cyclable en plein milieu.

⚠ la ligne de tram - boulevard Jean Jaures - rue Jeanne d'Arc ➡ Peu de solution alternative notamment par rapport à ligne de tram. Pas d'itinéraire sur les grands axes : Rue Jeanne d'Arc, Rue Mont Desert, Avenue Anatole France...

⚠ Rue St-Jean/St Georges (voie du tram en plein centre-ville), déjà eu plusieurs morts et blessés dû à des collisions cyclistes/tram; rues en général, dangereuses quand celles-ci dans en sens contraire pour les vélos... ➡ Plus de cohérences et de bon sens pour l'installation de bandes cyclables en centre-ville.

⚠ Boulevard des aiguillettes ➡ Postes cyclables mal adaptées et dangereuses

⚠ rue de la salle - rue St-Nicolas - rue des Dominicains (la rue est à sens unique pour les voitures, une bande cyclable existe dans le sens contraire mais des voitures se stationnent systématiquement dessus, ce qui la rend inutilisable) ➡ Il semble que la ville de Nancy et la métropole du Grand Nancy n'aient pas pris conscience des évolutions des modes de déplacement (transports en commun, mobilités douces) que toutes les villes ont aujourd'hui intégrées. Dès lors ce n'est pas une surprise de voir le commerce du centre-ville de Nancy se porter aussi mal...

⚠ Rue Saint-Léon (entre l'école et la gare aux heures de pointe et début/sortie d'école) ➡ Beaucoup de rue à double sens pour les vélos mais mal pensée, mal signalée pour les voitures. Des itinéraires qui s'arrêtent (obligé de faire un grand détour) ce qui entraîne un nombre important de cycliste en contre sens ou sur le trottoir. Grand manque de respect des bande cyclable par les automobilistes

⚠ Dans la rue Stanislas, devoir changer de voie pour traverser le carrefour au niveau Rue Guerrier de Dumast - place Dombasle... Voie de droite pour aller sur voie de gauche comme le bus... ➡ Il faut avoir de bons réflexes et ne pas avoir peur mais cela reste mon moyen de locomotion préféré... Quitte à ne pas toujours respecter le code de la route (mais sans mettre en danger autrui!).

⚠ Rue des Tiercelins - Porte sainte Catherine

⚠ porte sainte Catherine, les liaisons entre Nancy et les communes avoisinantes, les grands axes (sauf rue Saint Jean) ➡ globalement, la situation est alarmante. Les pistes cyclables sont tracées n'importe comment et sans réflexion. Les véhicules motorisés acceptent très peu la présence des cyclistes, et les règles relatives aux cyclistes sont mal connues. Le problème est donc double, et vient autant de la mairie que des autres usagers. Il est quasiment impossible de transporter des vélos en transport en commun (stupide dans une ville à fort dénivelé). Je peux vous donner des milliers d'exemples.

⚠ la rue Saint-Nicolas est très dangereuse

⚠ Tout le centre ville est dangereux, les pistes cyclable minuscules et accolées au trafic et au stationnement. ➡ Non.

⚠ Autour de la gare: changements nombreux des occupants des différentes voies. Et entre ces bus, trams et voitures on se sent très vulnérable à vélo. ➡ Lors des nombreuses aménagements dans le centre, trop d'occasions manquées pour donner une vraie place aux vélos.

⚠ rue Saint-Nicolas, toutes les rues étroites à contre sens, les bandes cyclables symboliques qui s'interrompent parfois sans alternative ➡ Pas assez d'itinéraires cyclables dédiés ou partagés, non respect fréquent de ceux qui existent (stationnement "juste 2 minutes", "je travaille, moi" ou pause repas), mais quelques endroits plus faciles (Pépinière, canal, voies de bus) et sentiment d'une petite évolution des civilités des automobilistes

➡ beaucoup d'amélioration à faire merci

⚠ Grand axe avec présence du tram

⚠ Rue Jeanne d'Arc Autours de Nancy Thermal ➡ Très dangereux, pas adapté et pas respecté par les véhicules motorisés

⚠ partager la route avec les véhicules motorisés à contre sens, les pistes cyclables devraient être intégrées dans les trottoirs, les espaces partagés avec les piétons et si le trottoir est bien large, la piste cyclable doit être à double sens ➡ les trottoirs larges devraient être partagés entre piétons et vélos à allure maîtrisée bien sûr

⚠ Rue Mon Désert, rue des Tiercelins, centre ville en général.

⚠ Carrefour rue Foch-viaduc Kennedy ➡ Un début de travail dans l'agglomération mais de réelle conviction des élus. Affichage sans engagement actif

⚠ Le plus problématique est pour monter sur le plateau de Brabois là où se trouve le CHU et sur le plateau du Haut du Lièvre les côtes sont raides et de ce fait dures à monter. Mais il serait bon de créer un réseau veloroutier parallèle au

réseau routier sur l'ensemble du territoire français en permettant de circuler en toute sécurité le long des canaux, rivières et fleuves en goudronnant les chemins de halage ou en créant des pistes cyclables afin de mettre les cyclistes en sécurité par rapport à la circulation routière 🚧 Il serait bon de limiter la vitesse des voitures à 30 km et de créer un réseau veloroutier interdit aux automobilistes que les cyclistes gênent sur la route

⚠️ Le carrefour avant le pont de l'avenue du général Leclerc qui passe au dessus des rails

⚠️ Rue du Faubourg des 3 Maisons, sens N→S Sortie N du Parc de la Pépinière (Promenade) Voies avec Tram 🚧 Soyons sérieux: - stop aux tracés en pointillés (piste qui disparaît à chaque rétrécissement de la chaussée ou à chaque carrefour) - stop aux tracés sur trottoir (pas entretenus & verbalisés si absence de tracé...) - info systématique de la possibilité de remonter à vélo toutes les voies uniques limitées à 30 en ville Solution simple: - 50% des voies avec priorité voiture, 50% des voies avec priorité vélo (ou alternatives lentes) - des tracés vélo au plus court, avec des axes continus N-S et E-O - des rickshaws (± assistance élect.) pour le transport public via les voies lentes

⚠️ Les grands axes du centre ville pourtant à plusieurs voies restent problématiques. 🚧 Nécessité d'une campagne de sensibilisation à destination des automobilistes sur le partage de la route avec les cyclistes

⚠️ Dans l'ensemble du centre ville, du fait de la forte concentration de véhicules à moteur. Des cabanes de chantier installées durant plus de 6 mois rue de la Salle interdisent le passage des vélos sur leur couloir. Et le chantier n'est pas terminé... Rue des Dominicains, à contre sens. Les véhicules à moteur venant en face vous serrent contre le trottoir. Place des Vosges, la zone de rencontre à 20 km/h, dangereuse pour les cyclistes et les piétons. Personne ne respecte la limitation de vitesse et les priorités aux piétons, puis aux cyclistes. Le panneau de signalisation n'est pas visible des conducteurs automobiles car cachés par les feuilles d'un arbre placé devant. Aucune information conséquente sur ce nouveau panneau de signalisation pour l'ensemble des usagers. A Nancy, on prend certaines décisions sans informer correctement et suffisamment les citoyens, et on laisse les problèmes perdurer.

⚠️ certains axes ne sont pas accessibles en vélo (Tomblaine vers Vandoeuvre 🚧 Etendre les vélib à toute la métropole

⚠️ Les pistes s'arrêtent d'un coup et les automobilistes ne voient pas les vélos à contre sens lors d'un stop

⚠️ Les rues étroites, où les vélos sont à contresens par rapport aux autos: grand danger + les rues à sens unique pour les autos, avec file de stationnement: les automobilistes ne regardent pas en quittant leur auto garée: bonjour les évitements de portière, il faut devenir spécialiste 🚧 Pistes cyclables "ajoutées" dans rues, sans doute pas par des personnes qui pratiquent le vélo tous les jours pour se rendre au boulot par tous les temps et aux heures de pointe: à peine sécurisées... et si mal entretenues: les trous, les plaques pont-à-mousson, les véhicules garés sur les pistes cyclables est mon lot quotidien

⚠️ Certains grands axes urbains (bd Lobau, bd des Aiguillettes, bd du 21ème RI, rue Jeanne-d'Arc, rue Montdésert, etc., où les voitures roulent à très vive allure et sans se préoccuper des autres usagers, et notamment frôlent souvent les vélos, les klaxonnent, leur font des queues de poisson, coupent brutalement la piste cyclable ou voie de bus, selon le cas) Les petites rues à sens unique du centre-ville, même signalées en zone 30 (où le cycliste est donc sensé pouvoir circuler en milieu de chaussée, et/ou parfois en double-sens), où beaucoup d'automobilistes accélèrent (effet du sens unique) et roulent au-dessus de la limite de vitesse, et n'acceptent pas du tout que les vélos soient présents (coups de klaxons, insultes, coups de volant et doublements très dangereux, qui frôlent, obligent le vélo à s'arrêter ou à se rabattre vers le trottoir, puis accélération de l'automobiliste tout aussi dangereuse), ou les ignorent tout simplement: refus de priorité très fréquents aux intersections, quasi-systématiques aux sens giratoires, etc. 🚧 Je circule à vélo depuis des années, et dans différents villes où j'ai résidé : Strasbourg, Bruxelles, Rome, Paris, Toul et Nancy. Or mon constat est que ces deux dernières, qui sont des villes petites ou moyennes, me paraissent éminemment plus dangereuses et j'y ai eu un sentiment d'insécurité bien plus grand, et vécu des incidents voire accidents bien plus souvent que dans toutes les autres villes citées, y compris les capitales. Par ailleurs, j'y ressens très fortement une vive hostilité des automobilistes et des piétons envers les cyclistes (et ce, alors que je ne roule pas impunément sur les trottoirs et que je respecte le code de la route: or je me fais insulter ou invectiver ou menacer quotidiennement).

⚠️ rue de la ravinelle 🚧 Peut mieux faire pour la sécurité de utilisateurs

⚠️ cours leopold souvent laisser aller de la part des automobiles qui se garent en double file sur la piste cyclable ! ou qui ouvre leur porte sans regarder si un vélo arrive ! c'est fréquent est dangereux ! 🚧 parfois compliqué dans le centre ville, car les automobilistes s'agacent facilement et pourtant je pense que cela permet de lutter d'avantage contre la vitesse en ville et que le vélo desengorge et lutte contre les nuisances comme le trafic dense et contre la pollution en ville, moins de pollution et plus de sécurité pour les piétons aussi. Le fait qu'il y ai plus de vélo en ville permet de modifier les mentalités des automobilistes en ville, ils doivent modifier leur comportement en vitesse parfois excessive, et distances de sécurité parfois non respecté, et moins de trafic en centre ville c'est mieux pour tout le monde : qualité de l'aire moins polluée, moins de bruit moins de trafic automobiliste car moins de voitures logiquement ! les voitures en centre ville c'est pas obligé ! il y a des parkings à l'entrée du centre ville : peut être pas assez ! pour les habitants du centre ville c'est différent je comprends ! mais pour les gens qui viennent de l'extérieur ils peuvent marcher quelques mètres !

⚠️ Centre Ville, en général ! J'habite à l'Ouest mais je peux difficilement me rendre sur les pistes cyclables du bord de

Meurthe! Trop dangereux! 🚧 Il y a eu des efforts, de belles balades possibles, une campagne de communication du Grand Nancy avec éditions de fiches bien faites pour 8 itinéraires sympa (distance, niveau de difficulté) Sur Le papier, c'est super! Il n'en reste que demeurant à l'Ouest, une seule de ces balades m'est accessible facilement! Pour les autres, La traversée de la ville reste compliquée! (enfin pour moi)

⚠️ Absolument tout est très dangereux à Nancy pour les cyclistes mais j'emprunte quasi quotidiennement la rue des Tiercelins et c'est d'une dangerosité sans nom! Nous sommes à contre sens des voitures. Les véhicules qui arrivent des rues perpendiculaires ne regardent qu'à droite et nous coupent complètement la route, les piétons également, et que dire des portières des voitures en stationnement qui s'ouvrent sur nous... Beaucoup beaucoup d'endroits sont dangereux à Nancy mais je dis toujours que si un jour je meurs à vélo, ce sera dans cette rue...que je prends pour aller travailler. 🚧 Dommage dommage dommage de ne faire des "pistes cyclables" (si on peut dire) uniquement pour pouvoir les ajouter aux statistiques de la ville... Nancy serait tellement agréable en repensant les pistes pour plus de sécurité... Et beaucoup plus de personnes grimperaient sur leur vélo le matin!

⚠️ Rue saint Jean + rue saint Nicolas et dans les environs de la gare 🚧 Pourquoi augmenter l'abonnement Vélo StanLib régulièrement alors que la politique de la ville est clairement anti-voiture?! Aucune logique...

⚠️ Route de Metz 🚧 Les efforts consentis par la ville sont maladroits et inadaptés

⚠️ Vélodrome->place des vosges est un grand axe dangereux à pratiquer dans le sens cité. Ne pas emprunter la voie de tram fait faire de gros détours /est mal adapté aux vélos. 🚧 Les pistes cyclables le long des voies de bus sont dangereuses. Par exemple cours leopold : Nombreux arrêts du bus, véhicules stationnés h24 sur la voie cyclable...

⚠️ Rue Jeanne d'Arc

⚠️ Le centre ville : rue Saint Jean ou l'utilisation de la voie du tram est normalement interdite mais tolérée par tous y compris police municipale! 🚧 la configuration des routes à Nancy est difficile pour ajouter des pistes cyclables mais l'utilisation des voies de bus est pratique; un effort de la ville est fait en concertation avec des associations mais la communication doit être faite pour les usagers : distribuer le fascicule (partage de la route) aux automobilistes et cyclistes pour qu'ils révisent leur droit et interdits.

⚠️ Centre ville, rives 🚧 Peu de moyen et de volonté mais beaucoup de com, on aimerait l'inverse

⚠️ Tous les ronds points de Nancy et périphérie

⚠️ Les pistes cyclables apparaissent et disparaissent subitement dans toute l'agglomération 🚧 La circulation des cyclistes doit être totalement repensée car elle est inconfortable et dangereuse en l'état

⚠️ rue des dominicains, rue st Nicolas: stationnements intempestifs voie cyclable, en général rues sens unique trop étroites donc très dangereuses

⚠️ carrefour gare/fnac

⚠️ tout l'hyper centre 🚧 Pour moi, la mairie actuelle (et celles passée), imagine que réduire la circulation motorisée serait négatif sur l'économie mais je crois que le vélo grâce à de vraies pistes cyclables serait adopté en mois d'un trimestre!

⚠️ Centre ville, certaines banlieues, aller du centre ville dans certaines banlieues. 🚧 Il existe peu de vraies pistes cyclables (sécurisées) au centre ville et dans la plupart des banlieues. Ce sont surtout des couloirs matérialisés par des bandes de peinture, non séparés des voies réservées aux voitures. Plusieurs rues comportant des bandes cyclables ne sont pas assez larges pour permettre aux voitures de rouler sans empiéter sur la voie cyclable. Certaines voies en contresens sont implantées sur des rues étroites, où le croisement d'un vélo et d'une voiture sont impossibles. Manque de voies cyclables dans l'hyper centre de Nancy et beaucoup de banlieues, pour pouvoir se sentir en sécurité.

⚠️ Il existe de très bonnes pistes cyclables au bord des voies d'eau mais le centre ville est très mal organisé avec des pistes à contresens trop étroites, en particulier rue des dominicains vers la place Stanislas. Dans la rue Saint Nicolas, la piste cyclable sert de parking gratuit à l'épicerie arabe dans la plus parfaite impunité. Les agents ne verbalisent pas, préférant se défouler sur les riverains dans les rues adjacentes. C'est un scandale qui met en danger quotidien la vie des cyclistes. 🚧 De gros efforts ont été faits pour créer des axes dédiés autour de Nancy (boucle de la Moselle, vallée de la Bouzule jusqu'à Brun, etc) mais le centre ville a été totalement négligé.

⚠️ Av du maréchal de Lattre de Tassigny, av de Strasbourg piste cyclable dans la voie de bus non protégée. Av du général Leclerc rien de prévu hormis sur voie de tram

⚠️ - Rue Poincaré - Avenue Libération - Bandes cyclables le long du canal (proche IRR) : piétons et chiens! Les gens ne font pas du tout attention aux cyclistes et se promènent... Ils sont en plein milieu des pistes cyclables et ne se décalent pas. Pire, quand le maître d'un chien est d'un côté, le chien de l'autre, le fil de la laisse entre les 2, traversant la piste cyclable....

🚧 Je travaille en périphérie de Nancy, sur les hauteurs de Malzeville (proche Zenith, site Ecologia). Nancy se trouve dans une cuvette, et les côtes sont raides à vélo pour sortir de la ville. J'habite près de l'Hôpital central. Pour me rendre sur mon lieu de travail de manière efficace, je dois cumuler Stanway (ligne 2) + vélo. Mais le vélo n'est pas accepté dans les transports en commun aux heures de pointe... Quelle solution apporter pour ce type de situation? Un gros pôle médical

se développe sur les hauteurs de Nancy-Brabois. Les gens qui y travaillent pourraient éventuellement repartir à vélo, mais pour monter ils prennent le Tram (ligne 1)... Même constat : pas possible de prendre un vélo dans le tram le matin aux heures de pointe. Il pourrait y avoir un système à l'arrière des transports pour y caler les vélos ?!

⚠️ rue saint nicolas, vieille ville, place stan, rue st jean ... ➡️ éduquer les véhicules motorisés à la pratique des cyclistes

⚠️ Les rues où il n'y a pas de voie de bus (où le vélo est toléré) ; lorsqu'il y a un bus sur les voies de bus (klaxon, etc) : nous ne sentons pas acceptés). ➡️ Installer une piste cyclable avenue du général Leclerc (entre Jeanne d'Arc et Pont Leclerc) ; autoriser la circulation en sens inverse Grande Rue ; préciser que la circulation est autorisée sur la Vebe (c'est le cas mais les voitures klaxonnent pensant que c'est interdit et rendent la circulation dangereuse) ; continuer d'autoriser le céder le passage à droite aux feux rouges ; sensibiliser les conducteurs de bus aux vélos sur les voies de bus ; faire en sorte que le croisement des trams ligne 1 (exemple avenue du général Leclerc) ne soit pas dangereux pour les vélos (nous devons nous précipiter sur les trottoirs ou la voie pour voiture, sachant qu'il y a déjà des usagers) ; faire en sorte que la location de vélo ne se fasse pas qu'au centre ville.

⚠️ Tout le centre ville est dangereux, tandis que la périphérie est mieux pourvue en pistes cyclables.

➡️ NON

⚠️ partout

⚠️ Rue Jeanne d'Arc ➡️ Les pistes cyclables sont trop rares, rarement isolées de la circulation motorisée, et trop souvent. La maison du vélo est très bien faite, le service y est remarquable mais il en faudrait d'autres sur l'agglomération pour favoriser l'usage du vélo. Par ailleurs ma femme juge trop dangereuse la circulation en vélo pour en faire. Je suis convaincu que de nombreuses personnes sont dans ce cas. C'est regrettable.

⚠️ Les pistes cyclables

⚠️ Tout l'axe de la rue Jeanne D'Arc est très problématique à vélo : trop de circulation et pas de voie pour les cyclistes, à moins de faire des énormes détours. Le boulevard Lobau et toute la circulation en centre ville est très dangereuse : les voies cyclables à contre-sens dans les rues à sens unique est très dangereux et désagréable.

⚠️ la rue des tiercelins

⚠️ Les pistes cyclables le long des voitures garées, qui sont presque partout ! Egalement les rues fréquentées sans piste cyclable (fac de Pharma, boulevard Lobau...) ➡️ Le service Vélostan'lib est très performant, mais la mairie limite le nombre de stations et vélos car elle ne veut pas investir dans le projet. Dommage !

⚠️ La traversée du centre ville ➡️ Beaucoup de progrès à faire

⚠️ Rue mon désert Avenue Jeanne d arc (pas d alternative —} barthou) Avenue gal Leclerc (bld Jean Jaurès —} place des Vosges) ➡️ La pollution du aux moteurs diesel est très gênante durant toute la journée Prendre des mesures afin de rendre l usage du vélo plus facile pour le plus grand nombre me paraît urgent pour limiter la circulation auto.

➡️ il manque des réseaux dédiés au velo

⚠️ Rue Jeanne d'Arc

⚠️ place de la république + quartier de la gare, pont kennedy, ...

⚠️ Le quartier gare, les grands axes (Lobau, Anatole France, Poincaré, etc... ➡️ Compliquée aujourd'hui, il y a du travail d'autant que beaucoup de personne s'y mettent ces dernières années

⚠️ La rue Jeanne d'Arc sur l'ensemble de sa longueur. ➡️ La ville étant dans une "cuvette", il y a beaucoup de montées, ce qui augmente la difficulté de circuler à vélo, en grande partie parce que les automobilistes et les piétons ne se rendent pas compte de l'effort que doit fournir le cycliste. (exemple: se faire couper la route ou être obligé de s'arrêter pour laisser une voiture manoeuvrer ou un piéton passer, en côte, c'est dur !)


⚠️ rue Jeanne d'Arc



⚠️ rue Jeanne d'arc rue Mon Désert Rue de Graffigny 2-6 Boulevard Joffre rue saint jean Rue Saint-Georges ➡️ Faudrait que le maire de Nancy arrête de favoriser les automobilistes au centre ville Un projet de rues piétonnes/cyclables dans l'hyper centre serait un vrai confort pour tous le monde (faut-il encore que les commerçants le comprennent)



⚠️ LE CENTRE VILLE ➡️ LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT A NANCY NE SONT QUE L EMPILLEMENT DE PETITES MESURETTES SANS AUCUNE VUE D ENSEMBLE


⚠️ rue mondesert, foch et quartier gare, interdiction d'utiliser les voies de tramway, pistes cyclables discontinues.


⚠️ Certains axes très fréquentés en périphérie du centre ville : pistes cyclables inexistantes (ex: rue Jeanne d'Arc) ➡️ Plus que les véhicules motorisés, les autres cyclistes peuvent représenter un danger car certains ne respectent pas le code de la route (feux tricolores) et roulent à toute vitesse au mépris de leur environnement (livreurs à vélo). Comme en Hollande, il faudrait des voies spécifiques pour les vélos, sécurisées et donc inaccessibles aux voitures. Enfin, les pistes cyclables qui longent les véhicules en stationnement sont dangereuses en cas d'ouverture de portière. On se demande si ceux qui conçoivent les déplacements à vélo sont eux-mêmes cyclistes !



 Tout le centre ville de Nancy et sa périphérie!!  Très dangereux de circuler à vélo à Nancy!!



 Du côté du quartier Charles III, côté rue de Malzéville notamment, ou les voitures ne se soucient guère des cyclistes : vitesses, doublement intempestifs, ouverture de portières... Et je passe les automobilistes énervés par le fait que je roule au milieu de la route dans une rue étroite avec des voitures stationnées des deux côtés (rue Henri Deglin). Mes autres déplacements se font généralement sur des pistes cyclables ou dans de petites rues, donc moins gênant.  Le plus gros problème vient du comportement des automobilistes. Une grande campagne de sensibilisation devrait être effectuée. Quant à la sécurité des vélos, je n'ai jamais osé garer mon vélo à l'extérieur durant la nuit par crainte du vol, les chiffres disponibles n'étant pas très encourageant.


 le quartier Charles III, ce qu'on appelle la "ville neuve" La rue du tapis vert et les boulevards et avenues (lobau!!!)  Le développement des voies et pistes est trop lent, et l'usage du vélo n'est clairement pas encouragé. Encore trop de voitures sur les grands boulevards et un partage d'espace entre vélo et transports en commun très mal géré : on peut pas rouler sur la voie de tram, ni sur le trottoir, voies de bus site propre partagées avec vélos, il faut dépasser par la gauche ! entre voitures et bus !


 La rue saint Jean



 Pour avoir connu d'autres villes plus agréables et en progrès, je trouve Nancy en retard et assez figée.



 Dans les rues à sens unique du centre-ville et contre-sens pour les cycles, sans voie spécifique ou matérialisée totalement au sol. En particulier rue des Tiercelins qui est carrément dangereuse.  Nettoyez plus régulièrement les pistes ! ... feuilles mortes en automne, verre cassé en été... glissade et crevaisons assurées.



 des voitures garées sur les pistes cyclables dans quasiment toutes les rues.  La ville de Nancy pourrait être très agréable pour les cyclistes, à taille humaine, tout est quasiment joignable plus rapidement à vélo qu'en voiture. Cependant, aucun aménagement n'est prévu à cet effet et les quelques pistes cyclables qui existent sont souvent utilisées comme parkings par les voitures. Le respect


 Rue des Dominicains, rue du Docteur Schmitt (contre sens cyclable non compris par les automobilistes) ou des rues comme rue Charles 3 ou rue Jeanne d'Arc (partage chaussée difficile, les automobilistes se croient tout permis), il faudrait des aménagements cyclistes aux abords de la maison du vélo (rue Charles 3)



 Souvent les pistes cyclables sont à contre sens de la circulation des voitures, les automobilistes sont très très surpris ... et pour moi cycliste c'est toujours un danger. Par ailleurs, si la ville est fournie en pistes cyclables, il est très regrettable que celles-ci s'arrêtent très régulièrement comme ça... obligeant le cycliste à reprendre la voie commune avec les voitures... Encore une fois cela reste difficile à intégrer par les automobilistes, et la surprise fait peur. C'est aussi un point de danger. Alors faut-il changer l'idée du réseau vélo, et tout séparer ou éduquer à un meilleur vivre ensemble??? J'adore me déplacer en vélo et utilise de moins en moins ma voiture sauf sur de grands trajets, mais pour autant, je ne souhaite pas déranger les automobilistes... Leur temps de trajet étant parfois supérieur au mien!

 Boulevard Lobau, Rue Saint-Dizier (pas de double-sens cyclable) et surtout les voies tram interdites au vélo alors que pas d'alternatives !  Nancy est à la traîne sur les questions relatives au vélo, loin derrière Strasbourg



 Rue Raymond Poincaré  Les voitures me font très peur quand je suis à vélo à Nancy

 avenue de la libération  Le phénomène du vélo électrique n'est pas pris en compte dans la municipalité et la banlieue et les administrations (parking sécurisé d'un vélo non assuré contre le vol!)


 Les avenues et les boulevards. Les voies partagées avec les bus.

 l'ensemble des parcours où les pistes cyclables sont à sens inverse de la circulation, sans séparer la piste du reste de la rue. Les voitures roulent à vive allure la matin tôt par exemple et les rues n'ont pas été élargies. Pour circuler sur les pistes il faut naviguer entre les voitures en sens inverse, les voitures garées à cheval sur les pistes... Nancy n'a pas pensé la circulation à vélo dans la ville.  Nancy n'est pas une ville sûre pour les vélos. Le réseau cyclable n'est pas très étendu et surtout mal pensé, à contre sens, sans élargissement des rues sans sécurisation des pistes. Au centre ville il est compliqué de garer son vélo et devant chez soi aussi, sans risquer de le voir disparaître ou abîmé. Il y a très peu d'espaces adaptés ou garer les vélos sauf à la gare où il y a eu de gros progrès. La ville de Nancy ne donne pas l'impression d'avoir pensé les alternatives à la voiture : transports en commun s'arrêtent tôt, pistes cyclables dangereuses ou inexistantes. Emprunter une piste cyclable tôt le matin avec des conducteurs de voiture qui ne font pas attention c'est prendre le risque de se retrouver par terre! Donc l'alternative rouler sur les trottoirs et risquer le choc avec des piétons... Il faut être motivé pour utiliser un vélo à Nancy !!


 pas assez de piste de cyclables en ville


 cours Leopold, rue Jeanne d'Arc, rue St Léon...  changements de voies (g/d) pour les vélos trop compliqués, trop nombreux, et les règles sont différentes selon les carrefours: le vélo en famille est impossible. emprunter les bandes cyclables situées le long des voitures en stationnement est suicidaire. globalement c'est très dangereux

 La voie de tram



 Rue Jeanne d'Arc La plupart des très grands axes (bd lobau..)


 La ville entière  Nul et dangereux



 Il y a eu beaucoup de progrès depuis mon arrivée à Nancy il y a 15 ans mais on ne peut pas dire que le vélo soit une priorité. En dehors de la ville, il manque des véloroutes (le long du Canal de la Marne au Rhin et du Canal de l'Est entre Richardmenil et Charmes).



 Rue saint jean. Rue Jeanne d Arc



 Discontinuité des bandes cyclables



 Passage des ronds points  Non

 Le centre-ville

 Quasiment toutes les rues du centre ville sont dangereuses à vélo. Stationnement sur pistes cyclables très fréquent non verbalisé. Vols extrêmement nombreux.  Circuler en vélo en ville à Nancy est très dangereux . Seule initiative à souligner la maison du vélo : compétence, amabilité, tarif location. Pas assez de possibilités d utiliser transports publics avec vélo. Pistes cyclables en ville parfois aberrantes (rue des dominicains) . Rues pavées et place Stanislas très glissantes à la moindre goutte de pluie.



 Le centre ville  à améliorer de toute urgence



 La rue Jeanne d'arc  Les cyclistes en viennent à ne pas respecter le code de la route, tant la ville ne s'adapte pas à eux... Cela contribue à les mettre davantage en danger !



 Vieille ville (grand rue, et place saint-evre) et centre ville (proche gare)  Zones cyclables adaptées pour les promenades mais pas pour des déplacements en centre-ville

 Vélodrome



 Rue Poincaré de la gare à l'avenue de boufflers

 Le plus dangereux serait celui a proximite de la piscine thermal en arrivant sur le parc sainte marie une piste cyclable coincée entre 2 files d autos qui ne regardent pas svr leur retro ou ne veillent pas au respect de notre chaussee  Peu de respect des automobilistes envers les pistes cyclables, vehicules stationnés et non respect des distances de sécurité sont au rdv ...



 Avec ses voies vertes, Nancy propose quelques promenades intéressantes (le long de la Meurthe par exemple). C'est sympathique, si on aime les loisirs ou le trajets sportifs. En revanche, utiliser un vélo à Nancy (et ses communes environnantes) comme véritable moyen de transport (ex: travail, courses, etc...) relève soit de l'inconscience, soit d'un gout prononcé pour les sensations fortes, soit d'une envie soudaine de mettre fin à ses jours. Vivement l'invention de la peinture invisible pour décorer la magnifique plantation de poteaux métalliques (que j'appelle également "broyeur de testicules", dans un langage plus correct) qui parsème les rues et pistes cyclables nancéiennes, telle une indéracinable forêt de Platanes qu'on aurait planté au milieu d'une autoroute.  Pas plus tard qu'hier, j'ai réussi l'exploit de coller à la roue d'un livreur Fetch sur presque 500 mètres. Certes, il transportait une pizza quatre-fromages dans son énorme sac orange, mais il fonçait à vive allure dans les rues de la vieille-ville, slalomant habilement entre entre les mamies et les poubelles, avec la grâce d'une danseuse étoile. Avec ses 4 tours de France, Christopher Froome peut-il en dire autant? Sûrement pas."

 Il y a eu de nettes ameliorations depuis 2 ans  Actions positives à poursuivre


 le quartier mont desert


 rue mon désert, avenue de la libération, avenue de boufflers, avenue foch, rue jeanne d'arc etc... Bref tous les grands axes sont impraticables à vélo. Seule la voie du tram permet de circuler convenablement.  Je pense avoir tout dit

 Gare sncf, centre ville, tram  Bof bof bof

 Le centre ville et la liaison avec la banlieue  Faire du vélo à nancy est un danger de chaque jour, les bus et les voitures ne respectent pas du tout les vélos, le peu de pistes cyclables existantes sont mal faites, mal connectées entre elles. Nancy est une ville "tout voiture", c'est évident ! Une association participative (DYNAMO) se bat pour favoriser le vélo, sans aucune aide, sans écoute : elle a réalisé un "livre blanc" auquel la mairie n'a même pas répondu. Une "journée sans voiture" doit voir le jour depuis des années, mais RIEN à ce jour... Même pas une seule journée par an ou on pourrait circuler sans stress !


 Centre ville


 Beaucoup de tape-à-l'oeil politique mais peu d'actions concrètes, rien dans la durée


 Trop de vols de vélos pour être une solution facile



 Le rond Point près du stade Marcel Picot, la rue des Tiercelins, rue Stanislas et le pourtour de la gare de Nancy 

Il serait bon de sensibiliser les employeurs sur les vélos et leurs utilisateurs. Pour ma part je travaille dans une entreprise qui communique sur la qualité environnemental de ses batiments, sur le recyclage mais le local à vélo n'est pas sécurisé, pas d'arceaux pour attacher le vélo et mes demandes auprès de la direction et des DP restent sans suite. de plus aller au travail à vélo représente un risque quasi quotidien même équipée de casque, gilets et phares !


 quartier gare

 Rues à sens unique avec circulation possible en sens inverse pour les vélos : place insuffisante : certains véhiculent ne ralentissent pas. auvaise signalisation du risque de cycliste au niveau des rues qui débouchent sur la rue à sens unique

 La mairie communique régulièrement sur la dangerosité des vélos qui ne respectent pas le code de la route et roulent sur les trottoirs alors que les bandes cyclables s'interrompent fréquemment et peuvent soit disparaître totalement d'un coup soit être recrées à la même hauteur mais de l'autre côté de la route (il faudrait traverser deux voies de circulation pour l'atteindre...). Aucune communication en faveur des vélos.


 Les grands boulevards comme le boulevard Lobau  Les pistes cyclables doivent être aménagées dans toutes les rues de la ville, sans exception, et la priorité donnée au vélo et aux bus sur les voitures. Sanctionner systématiquement les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables.



 Preville



 tout nancy


 Tram Gare saint Léon rue saint Nicolas Rue du manège Rue Henri Poincaré

 mon désert

 Avenue du général Leclerc


 Coeur de la ville piste cyclable s'arrete sans signalisation pour directoon a prendre  Education des conducteurs motorises

 quartier gare + grands boulevards périphérie  Encore bien des efforts à faire, informer les automobilistes sur les droits du cycliste, faire respecter les pistes cyclables, souvent encombrées, trop de passages le long des voitures stationnées avec le risque de la portière qui s'ouvre...


 Les carrefours avec pistes cyclables en sens inverse de la circulation...les carrefours avec pistes cyclables en diagonale

 Non

 carrefour du bon coin (utilisé quotidiennement)  encore des efforts à faire !!!


 Les associations d'usager devraient être systématiquement associées à l'évolution et au développement du vélo en ville, pas uniquement au moment de la fête du vélo...! Ces questions relèvent néanmoins non plus de la ville mais de la métropole...



 Gare  non

 Mes réponses sont ambivalentes dans le sens où bien que je souhaiterais voir davantage de gens se déplacer à vélo, à titre personnel, peu importe les infrastructures disponibles, j'ai toujours eu pour habitude de prendre ma place sur la voirie. Ainsi, quand je souhaite me rendre quelque part, je ne me pose pas la question de savoir quelles rues disposent d'aménagement cyclables. J'emprunte juste le chemin le plus court. Néanmoins, je comprends tout à fait que dans l'optique de démocratiser la pratique du vélo, la possibilité de circuler dans un espace dédié est une nécessité pour des non habitués. Je pense aussi que la problématique n'est pas tant sur Nancy mais sur les communes limitrophes. Il faudrait savoir pour ceux qui viennent de l'extérieur pourquoi font-ils le choix de la voiture : contraintes personnelles... ? Enfin, ne pas oublier le dénivelé qui peut être important à certains endroits.


 centre ville

 Les grands axes : rue Jeanne d'arc, bld Albert 1er...  Prob. pour se rendre et revenir de la gare de manière directe sans emprunter les trottoirs depuis chez moi.

 avenue du général leclerc

 les rues étroites à une voie de circulation partagées avec des vélos à contre sens sont dangereuses ex Rue Général HAXO et notamment le croisement avec rue Turinaz  Il faut encourager les cyclistes à respecter les règles élémentaires de sécurité routière à la fois pour sécuriser la circulation mais aussi pour éviter d'afficher devant les enfants de mauvais exemples de comportements routiers. Ainsi devraient être sanctionnés les comportements dangereux suivants : -non respect des feux tricolores - circulation à contre-sens des voies de circulation -circulation à contre-sens sur les pistes cyclables (quand le réseau de pistes sera complet et adapté) - absence d'arrêt au stop dès lors que l'on coupe une voie de circulation

 Rue Jeanne d'Arc Rue Mondésert Viaduc Kennedy Boulevard des Aiguillettes Boulevard Lobau

 Peu de pistes cyclables, peu de balisage, beaucoup de piste à contre sens de la circulation dangereuses

⚠️ peut être les rues avec rails de trams, aménagées pour le tram mais sans avoir pensé en même temps aux cyclistes, donc rues larges mais où les cyclistes ne sont pas admis et sont de toutes façons en situation plus ou moins dangereuse, et aussi installer beaucoup plus d'arceaux pour stationner les vélos ➡️ l'usage du vélo progresse régulièrement, est de plus en plus facile, mais encore trop peu de cyclistes en ville, leur nombre garantirait leur sécurité accrue...et des conditions plus agréables (moins de pollution, de bruit, etc)

⚠️ Partout ! ➡️ Aucune aide au déplacement en vélo et sanctions quand on roule sur les trottoirs.

⚠️ En règle générale, les axes à double-voie et/ou sens unique pour les voitures sans piste cyclable séparée, fréquents à Nancy (Jeanne D'Arc, Foch, Aiguillettes etc.) sont véritablement dangereux et à éviter. Ceci est très handicapant pour se déplacer en vélo.

⚠️ Les grands axes où il n'y a pas de voies de bus comme la rue Jeanne-d'Arc et la rue Montdésert ➡️ C'est de mieux en mieux, mais la ville peut mieux faire

⚠️ Rue saint Nicolas stationnement sur la piste cyclable. Rue des dominicains contresens dangereux ➡️ Météo à améliorer !

⚠️ rue de la colline

⚠️ Les extérieurs / Le centre ➡️ Sur mon trajet domicile/travail de 5.5km en direction du centre ville de Nancy, j'empreinte seulement 300m de piste cyclable ... :-)

⚠️ boulevard lobau ➡️ Arrêter de toute faire pour la voiture et rendre de l'espace aux piétons et vélo.

⚠️ Toutes les pistes cyclables avec les voitures à droites, les occupants des voitures ouvrent les portes sans regarder sur toute la largeur de la piste. ➡️ Je circule a vélo dans Nancy au quotidien, la dangerosité est maximales. Les véhicules (bus, voitures ...) veulent en permanence nous doubler alors qu'on les redouble toujours au feu, ne nous respectent pas, nous frôlent parfois à 10cm, tout comme les bus qui ne semblent pas avoir conscience du mouvement d'air qu'ils génèrent, ni de leur longueur.

⚠️ Rue Jeanne d'arc, rue de Malzéville, rue du faubourg des 3 maison, avenue de la libération. Enorme question : avec le nouveau tram on ne pourra plus emprunter la voie du tram avec 4 rails ou de l'herbe ! ➡️ il faut absolument réduire la vitesse des voitures à 30kmh sur les grands axes. La ville doit communiquer sur la sécurité des cyclistes ce qu'elle ne fait pas : portières ouvertes, doubler à plus de 1m.

⚠️ Dans les petites rues à sens unique dans lesquelles des pistes cyclables à contre sens ont été ajoutées sans qu'il y ait la place

⚠️ Les vols de dégradations de vélos font qu'on hésite ou qu'on se sent obligé de se limiter à un vélo bas de gamme ou à des déplacements entre lieux sûrs ➡️ Faire des campagnes ciblant les populations susceptibles de commettre des vols et dégradations ciblant les vélos

⚠️ Nancy même.

⚠️ rue des dominicains et rue de la visitation

⚠️ Rue Jeanne d'Arc, rue Leclerc : pas de piste cyclable et beaucoup de voitures. Centre-ville (rue Saint-Jean, rue de la Commanderie) : des contre-sens cyclables bloqués par des voitures garées ➡️ Il existe quelques parkings sécurisés pour les abonnés aux transports en commun mais ils sont loin du centre-ville. Ce serait bien que des parkings sécurisés existent à proximité des lieux fréquentés (rues commerçantes, cinéma, opéra-théâtre).

⚠️ partout ➡️ non

⚠️ Il n'y a pas (plus pour moi) d'endroit problématique à Nancy. Je frappe si c'est trop près, je ne roule plus dans le caniveau. J'ai un antivol de moto.... ET J'EVITE LES CONTRE SENS VELO, surtout quand il ne sont pas assez large!

⚠️ Centre ➡️ Non

⚠️ l'axe du centre ville: rue saint-dizier/ rues parallèles ➡️ Les "pistes cyclables" dans Nancy sont principalement des axes discontinus et des zones peu matérialisées au sol en contre-sens des voitures qui ne respectent que rarement la place des cyclistes. Les voies de bus/pistes cyclables, sont des zones dangereuses, avec des conducteurs de bus et taxi qui ne respectent pas les distances de sécurité.

➡️ Légaliser (en le signalant) l'utilisation des voies de tram

⚠️ Je ne sais pas ➡️ non

⚠️ Près de la gare, sur l'avenue Foch avant d'arriver rue Mazagran

⚠️ Grands axes ➡️ Face à la pression des usagers, Nancy répond par le minimum vital, à ce jour, j'attends toujours une réelle politique favorisant réellement le vélo et les transports en commun.

⚠ la plupart, voies partagées, véhicules, vélo et stationnement ➡ des pistes dédiées au loisirs ont été aménagées pour la balade (bord de Meurthe, canal) mais l'usage en temps que moyen de locomotion reste compliqué car trop de contact avec les voitures (peu de voie uniquement cyclable, ou voie entre la chaussée et le stationnement qui reste super dangereux)

⚠ Axe de la rue St Jean interdit aux vélos ➡ Circuler dans les 2 sens quand il y a une piste cyclable me semble indispensable pour la sécurité (on peut mieux s'arranger entre cyclistes qu'entre vélos et autos). Bcp de cyclistes (dont moi) roulent sur certains trottoirs pour se protéger des voitures (en prenant certes d'autres risques).

⚠ Grands axes : bd Lobau ➡ J

⚠ Rue St Nicolas (contresens) ➡ Améliorer les passages aux ronds-points (pistes cyclables)

⚠ Contre sens cyclables en général ➡ Pourquoi pas plus de SAS vélos. Manque certains tourne à droite vélo R415-15

⚠ Quartier gare

⚠ Proximité immédiate du pont de l'avenue du général Leclerc au dessus des voies sncf. ➡ Les piétons qui traversent au rouge sans même regarder, n'entendant pas de moteur. Ou qui traversent n'importe où, ou qui force le passage alors qu'ils n'ont pas le droit de traverser. Je m'en méfie plus que des voitures.

⚠ La ligne de tram non cyclable

⚠ Porte St Catherine

⚠ Les voies

⚠ tout le centre ville

⚠ RUE SAINT JEAN ➡ C'est malheureusement beaucoup trop dangereux d'en faire car rien n'est adapté pour les cyclistes !

⚠ Inexistence de piste cyclable sur le secteur Nancy ouest de (Boufflers, Libération) et accès zone forestière limitrophe très dangereux

⚠ Pont des fusillés ➡ Communiquer et former. Budget vraiment trop faible (hors Stanlib : rééquilibrer l'effort)

⚠ Le coin de la gare (ce que je connais le plus au quotidien)

⚠ Intersection avenue Foch viaduc Kennedy aux heures de pointe ➡ Non

⚠ Rue Jeanne d'Arc Rue du Général Leclerc Rue Oudinot Rue Jean Jaurès Partout ➡ Prendre exemple sur Strasbourg Svp

⚠ Carrefours

⚠ L'ensemble du centre ville et des grands axes (rue Jeanne d'Arc, Blvd Lobau, ligne de Tram ...)

⚠ Jeanne d'Arc Lobau

⚠ Rue Jeanne d'Arc ➡ Insister auprès de tous sur la mixité des transports (communication)


⚠ Les endroits où la file voiture peut tourner à droite et la bande cyclable vélo continue tout droit... Les bandes cyclables le long des stationnements voitures, ouverture de porte sans regarder. Exemple précis : près de la porte Sainte Catherine, piste cyclable dangereuse lorsqu'on franchit le canal et qu'on va vers l'Anolace Stanislas ➡ Les itinéraires cyclables continus sont pas adaptés pour un usage quotidien. Il manque une continuité pour sécuriser les trajets quotidiens à vélo.



⚠ Centre ville

⚠ Les pistes cyclables uniques et étroites à contre-sens des voitures

⚠ Rue St Jean, aucune piste cyclable donc les vélos roulent sur la voie du tram ou sur le trottoir et rue des Dominicains, les vélos doivent remonter la rue à sens unique, mais elle n'est pas assez large et les vélos roulent sur le trottoir. Rue Poincaré, pont de la gare, la piste de vélo s'arrête. Pour aller au Plateau de Haye, ou au plateau de Brabois, il est impossible de monter en vélo, en raison de la dénivellation très importante. ➡ Il faudrait prévoir des pistes cyclables sur les trottoirs, comme à Francfort en Allemagne. Il faudrait également sensibiliser les piétons, les utilisateurs de vélo comme les automobilistes à comprendre les différents usages (des piétons qui traversent alors que le bonhomme est rouge, qui n'entendent pas de voiture et manquent de renverser un vélo); un automobiliste garé au bord d'une piste cyclable et qui ouvre sa portière et renverse un piéton; un cycliste qui roule trop vite sur le trottoir...) Chacun à sa responsabilité...



⚠ Hyper centre Gare, point central, bas de la ville ➡ Je circule tous les jours à vélo je risque ma vie plusieurs fois par déplacement Les piétons m'insultent dès que je j'emprunte un bout de trottoir car je prends des risques. Coincée nette les bus et le tram les automobilistes m'insultent copieusement car ils ne supportent pas les vélos ils stationnent sur les pistes cyclables quasi inexistantes d'ailleurs les micro pistes cyclables sont souvent en sens inverse de la circulation extrêmement dangereux il y a sans cesse des ruptures de pistes cyclables Bref il faut vraiment être inconscient pour circuler à vélo à Nancy...

 la côte de Brabois n'est pas accessible aux cyclistes (absence de piste cyclable sur toutes les routes menant à Brabois)



 Certains sens uniques qui ne sont pas à double sens pour les cyclistes  A développer !


 La rue

 Centre



 Rue mon désert Rue St Jean Avenue Foch  Des efforts sont faits mais cela reste insuffisants. Sur les grands axes, souvent mal équipés en pistes cyclables, les véhicules roulent trop vite. Les comportements des automobilistes sont souvent inadaptés; incivilités, vitesse excessive.


 Rue Jeanne d'Arc  Faire respecter les pistes et bandes cyclables

 centre ville  Les personnes utilisant des véhicules motorisés ne font pas suffisamment attention aux cyclistes. Ils peuvent parfois représenter un réel danger. Les piétons aussi ne sont pas encore assez habitués aux cyclistes. Par ailleurs certains cyclistes qui ne respectent pas le code de la route font du tort aux cyclistes en général.



 Les efforts faits par la ville en faveur des vélos sont de nature symbolique/marketing, mais ne dépassent pas ce stade. Ce qui manque : 1) De vrais pistes cyclables et 2) Une politique plus rigoureuse vis à vis des automobilistes (véhicules garés sur les rares pistes cyclables, verbalisation réelle des automobilistes écrivant des sms au volant (en moyenne cela s'observe sur 1/3 des véhicules circulant en ville) - Respect des zones 30 par les automobilistes... Le croisement le plus dangereux à Nancy est la Place des Vosges - Théoriquement une zone de partage limitée à 20Km/h - Mais en réalité les automobilistes ignorants pour la plupart, prennent la priorité sur tous les autres utilisateurs et restent à 50Km/h. Conduite agressive, dangereuse et non respectueuse des conducteurs de bus vis à vis des vélos sur les voies partagées.



 Rue Jeanne d'Arc



 Rue de la Commanderie voie piste cyclable à sens unique , grands axes dangereux (bus voitures...°  Nancy est une ville dangereuse pour pratiquer sereinement ses déplacements à bicyclette...!



 rue mon desert



 Les rues étroites avec les vélos en contre-sens. Stationnements gênants : obligation de monter sur les trottoirs



 La circulation en centre vieille est très compliqué, les pistes cyclables sont complètement inadaptées à la pratique du vélo et surtout très dangereuses.  Améliorer la sécurité pour les places de vélo, et surtout avoir des pistes cyclables dignes de ce nom.



 traversée de la gare dans toutes les directions (pas de continuité entre les espaces sécurisés) : Nord-Sud pas de continuité entre le contre-sens quai Claude le Lorrain et le tram ; Est-Ouest pas de continuité entre les voies tram (interdites mais validées par l'usage) et rue de la Commanderie  Généraliser les contre-sens en zone 30 (pour une cohérence globale), penser itinéraires

 Tout l'axe du tram (ligne 1), surtout dans sa partie centrale (traversée de Nancy) : interdiction de circulation pour les vélos alors qu'avec les sites propres des BHNS (ligne 2, 3...) il s'agit des axes les plus sécurisés et directs pour pouvoir traverser la ville à vélo (sans se perdre dans les méandres des sens uniques, très fréquents à Nancy et rarement adaptés au vélo). La rue Saint Nicolas (bande cyclable en contre-sens) : il y a constamment des voitures garées sur la bande, la circuler sans passer en mode piéton y est impossible.  Le principal paradoxe du vélo à Nancy c'est la rupture entre les difficultés de circulation dans Nancy (notamment les sens uniques partout avec un usage abusif par la mairie du contre-sens cyclable), et un excellent réseau de liaisons vers les communes périphériques et l'extérieur de l'agglomération (pistes cyclables avec une bonne continuité sur de longues distances, connexions avec les voies vertes du coin...). En clair, faire du vélo à Nancy, ça va pour le loisir (encore faut-il arriver à sortir de la ville), mais beaucoup moins pour les déplacements quotidiens... Les discontinuités de parcours sont fréquentes, dans mes itinéraires je fais beaucoup plus de passage sur les trottoirs que dans la précédente ville où j'ai vécu (Toulouse) : l'arrivée à Nancy m'a dans un premier temps découragée de faire du vélo. Mais on voit quand même beaucoup de vélos, de plus en plus, des initiatives locales (Nancyclette, Dynamo, Maison du Vélo...) et ça c'est motivant pour continuer quand même !

 Centre ville sans aménagements Artères principales à sens unique sans double sens cyclable  un peu d'ambition que diable!

 PHERIPHERIE DU CENTRE  les voies cyclables sont essentiellement en copartage avec les autres usagers motorisés

 La ligne du tram permet de traverser facilement la ville sans être dans le flux de circulation. sauf que les piétons ne regardent pas quand ils traversent. La circulation des cyclistes y est tolérée. (rue saint georges) Les rue aménagées en sens inverse pour les vélos sont très dangereuses car les automobilistes et les piétons ne regardent que d'un côté. Les voitures stationnées dans ces rues sont aussi dangereuses (rue des tiercelins)  mettre en place des velib électriques plus de stations d'accueil velib

 rue Saint Dizier  Etudier la possibilité de piste cyclable à double sens

⚠ Dans beaucoup d'endroit, notamment quand on circule sur une bande cyclable qui s'interrompt soit pour passer le croisement ou le carrefour soit parce qu'elle n'existe plus après le carrefour : rue St Lambert / rue de Laxou, rue Charles Keller / rue Virginie Mauvais, rue du Crosne, etc ➡ davantage de communication autour du vélo

⚠ La traversée de la zone de la gare, entre le centre ville et l'autre côté des voies ferrées. On se retrouve obligé d'utiliser la voie du tram. Et on ne peut pas passer de la rue Claude le Lorrain au centre ville. ➡ Plus qu'une augmentation du nombre de vélos en libre service, il faudrait ajouter des stations : celles existantes sont trop limitées au centre ville et on ne peut aller au-delà. Il serait difficile de créer des stations dans les quartiers situés sur les hauteurs (à moins de devoir réapprovisionner les stations, les usagers remontant les côtes sont rares), mais beaucoup sont accessibles sur terrain plat depuis le centre ville.

⚠ Danger sur les grands axes surtout, mais aussi sur les voies cyclables à contresens. ➡ Le cycliste doit être extrêmement vigilant. Les voitures ne prêtent que très rarement attention aux vélos...

⚠ remontée Place Stan vers place de la commanderie.

⚠ Grands axes ➡ - Pistes cyclables en sens inverse de circulation sont trop étroites et ne sont faites que pour valoriser un kilométrage important (les vélos peuvent ainsi circuler dans les 2 sens donc 2 fois plus de kilométrage...). - Nouveaux carrefours sont créés sans intégrer la circulation des vélos (pistes cyclables...) - Créer des feux pour vélos qui permettent de s'engager avant les voitures

⚠ Boulevard Lobeau ➡ Privilégier les rues aux déplacements doux

⚠ Boulevard d'Haussonville

⚠ Centre ville et heures de pointe

⚠ Les espaces partagés avec les voitures. Les automobilistes coincés dans leurs véhicules et dans les embouteillages, ne supportent pas les cyclistes qui les doublent. Les conflits d'usage sont permanents qui se traduisent par des insultes, des queues de poisson etc... La ville n'est actuellement pas adaptée au déplacement à vélo tant que l'espace urbain sera occupé par les véhicules individuels. Malgré les efforts d'aménagement des infrastructures routières menés par la métropole du grand Nancy pour les vélos, se déplacer via ce mode de transport relève d'un véritable parcours du combattant, tant les voitures sont omniprésentes dans le centre ville. Il faut être vigilant à 100 % pour survivre dans cette jungle urbaine occupée à 100 % par un parc automobile en augmentation.

⚠ Les rues du centre ville, plus on s'approche du centre-ville est plus cela devient difficile de circuler à vélo. ➡ A Nancy comme ailleurs, le cycliste est l'ennemi de l'automobiliste !

⚠ Centre ville

⚠ rue des dominicains, grande rue

⚠ l'axe gare SNCF place André-Magniot vers Ile-de-Corse par rue St-Jean pas possible depuis la mise en place du tram sans avoir tenu compte des vélos ➡ il me semble que plus rien n'est fait depuis un an.

⚠ Les voies de tram sont dangereuses et interdites aux vélos, cependant elles traversent le centre ville. Aucune voies cyclables en parallèle. Très peu de parking à vélo dans les rues. 3 vols de vélos ces 5 dernières années.

⚠ Zone de la rue Jeanne d'Arc, avenue Foch ➡ ras

⚠ AXE NANCY SAINT-MAX ➡ en amélioration mais des gros efforts restent à faire sur des axes structurants et les liaisons entre les villes et les intercommunalités voisines

⚠ Le Centre ville, la gare, les quartiers résidentiels On ne peut circuler de manière continue sur la piste cyclable : arrêt brutal de la piste ou changement de sens ➡ Amélioration indispensable pour la sécurité des cyclistes et l'aisance des déplacements

⚠ Rue Jeanne d'Arc ➡ Accélérez le développement du vélo à Nancy. Soyez moins timides.

⚠ Tous les grands axes

⚠ Rue Jeanne d'Arc ➡ Accélérer les constructions d'aménagement spécifiques aux vélos

⚠ Rue Saint-Nicolas, Rue des dominicains

⚠ voie cyclable située au milieu de deux voies de circulation, ..., avenue Jeanne d'Arc ➡ les vélos à contre sens des automobiles c'est flippant, et quand je suis cycliste et quand je suis automobile, les rues choisies sont beaucoup trop étroites.