






























Morlaix (29)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  l'ensemble de la ville, hélas!  Non, j' ai tout dit !
-  Toutes les entrées de la ville  Nettoyage du peu de bandes cyclables qui sont trop souvent avec des débris de verre et des gravillons
-  L'intégralité du centre-ville, les aménagements récents ne respectant pas la loi Laure : strictement aucune prise en compte du vélo.  Depuis début 2016, l'association APAV se mobilise pour faire évoluer les choses à Morlaix, lanterne rouge de la prise en compte du vélo en Finistère !
-  toute la ville : aucune réflexion de la municipalité sur ce thème : tout est centré dans ce domaine exclusivement sur le cyclotourisme  tout reste à faire! j'ai souvent le sentiment de me mettre en danger tous les jours pour circuler selon mes convictions
-  pas de stationnement vélo ex: quartier Allende- le Dossen-Traoulen- parking Intermarché etc, pas de piste cyclable en centre ville
-  le centre ville. Le revêtement est complètement inadapté et mal entretenu. Sans parler de l'absence de piste cyclable.  Tout est à faire au niveau du partage de la route. De plus Morlaix possède une géographie particulière: est se situe au creux de cinq collines. Les déplacements se font rarement sans une bonne montée. Il nous un équipement en conséquence. Soit des gros développements type VTT (monté sur des vélo de route) ou des VAE.
-  Il n'y a aucun marquage horizontal faisant état du partage de circulation avec les cyclistes  Il y a encore beaucoup d'efforts à fournir (sans compter les côtes)pour que l'usage du vélo se multiplie sans crainte des cyclistes
-  Centre ville  La ville est très pentue, le vélo électrique est le plus adapté
-  les sorties de ville pour rejoindre la campagne environnante. peu d'aménagement le long des endroits naturels comme la baie de Morlaix (en direction de la mer)
-  Le centre ville et ses voies défoncées  Revoir les voies de circulation et faire de vraies pistes cyclables
-  Centre et cohabitation avec les voitures
-  Le centre ville: chaussée déformée, passage piétons pavé mais désagréable voire dangereux pour les vélos  Le nombre de cyclistes progresse régulièrement mais le partage de la rue n'est pas encore pour demain tant que la municipalité n'aura pas la volonté d'y remédier
-  Rue de Brest, Paris, centre ville, voies de chaque côté du port  De manière générale, c'est le comportement des usagers de la route qu'il faut améliorer de manière à respecter et protéger les usagers les plus vulnérables (piétons, cyclistes,...). OK, il faut laisser 1,5m pour dépasser un cycliste. Mais qui est déjà descendu de sa voiture pour vérifier cette distance ? 1,5m correspond à la largeur d'une Fiat 500. Cela conduit à dépasser un cycliste en chevauchant largement la ligne médiane et en attendant que la chaussée opposée soit libre pour le faire. En présence d'une ligne continue, son franchissement est autorisé pour le dépassement d'un usager vulnérable. Beaucoup l'ignore sans attendre pour autant une portion à pointillés. Je pense que beaucoup d'automobilistes n'ont même pas conscience de leurs erreurs. Pourquoi ne pas utiliser la TV pour faire évoluer notre niveau d'expérience ? L'autre jour à Plouvorn, une automobiliste nous a insultés car nous n'utilisons pas la piste cyclable alors que nous circulions en tandem avec ma femme. La piste cyclable était sur le trottoir (sur toute sa largeur), d'un seul côté de la rue, et à double sens. Imaginez un peu les risques associés avec les franchissements de rue perpendiculaires, les accès à chaque habitation sur le trottoir, la végétation débordante, les panneaux de signalisation pour les voitures sur le trottoir, etc. Les efforts de certains sont louables mais ne servent quelques fois à rien. Consultons des experts hollandais !
-  Le centre ville et les accès aux gares routière et SNCF  Les aménagements pour les cyclistes sont très peu développés, mal entretenus. Le prétexte pour les décideurs tient à la topographie de la ville (3 vallées, collines, forte déclivité...)
-  Circuler en centre ville est dangereux,pas de piste cyclable sur tte la longueur,ou si peu ,soit 3 km.  Les pouvoirs publics ne semblent pas se préoccuper de cette question ,où si peu...

⚠️ Tous

⚠️ Le centre ville avec ses pavés et toutes les entrées de la ville parsemées de rustines

⚠️ D712 morlaix plouigneau

⚠️ Entrées de ville (ronds-points) et routes de corniche ➡️ Beaucoup d'efforts à engager pour que le vélo devienne d'usage courant

⚠️ tout le centre ville ➡️ Il n'y a pas d'espace dédié à la circulation du vélo en centre ville. La topographie de la ville me fait dire que des solutions malgré tout peuvent être trouvées dans le paragraphe précédent (10) pour faciliter l'usage du vélo

⚠️ les rues étroites en montées dans lesquelles les voitures nous frôlent pour monter plus vite/ certaines voies autorisées en double sens sont aussi... celles qui montent! ➡️ la refecton de nb rues rendent l'enrobé + agréable c'est sûr, mais la transformation en rue à sens unique "oblige"(!) à des détours très compliqués dans une ville enclavée entre plusieurs collines.

⚠️ toutes les rues en mauvais état: bouches d'égout ...et surtout les bandes de pavées defonc"ées en centre ville, place cornic, tour de la mairie ➡️ aucune culture du velo pour les automobilistes, pas d'effort de la mairie, dommage une promenade en velo à Morlaix reste très agréable

⚠️ L ensemble du centre ville de Morlaix ➡️ A l heure actuelle Morlaix est une ville pro voiture et fondamentalement anti vélo et piétons.

⚠️ la rue de Paris qui a un terre plein central : quand on y pédale, on bloque toute la circulation et ce n'est pas sécurisant du tout. Les rues du centre ville qui n'ont aucun passage pour les vélos et deux files vers les carrefours (carrefour rue de brest, rue gambetta derrière la mairie). Le centre Leclerc est très dangereux car il n'y a aucun itinéraire qui permette de gagner le parking vélo sans mettre pied à terre dans le parking voiture puis traverser à pied et passer entre les plots qui sont très rapprochés. Pour repartir, il faut jongler entre les voitures qui sortent du parking et celles qui sortent de la station service en démarrant sur la rue qui vient du parking. ➡️ Il y a peu de vélos qui circulent car il y a beaucoup de pentes à Morlaix mais cela peut changer avec les vélos à assistance électrique (j'en ai un et c'est remarquable) mais il faut qu'il y ait des aménagements sinon cela peut freiner son usage. Je me suis fait mes propres itinéraires et j'évite certains axes car je ne me sens en sécurité pour les prendre. Donc je ne vais pas partout à vélo. De plus garer son vélo n'est pas facile même sur une place comme celle des jacobins ou des viarmes ou devant Dialogue.

⚠️ Place du pouliet, le port, la rue de Paris, la rue de Brest, la rue Gambetta

⚠️ Les routes de circulations. Les rues piétonnes sont plus sécurisées pour les vélos mais pas prévues à cet effet ! ➡️ Rien ne semble pensé dans son ensemble. Le pôle multimodal en est un exemple parfait : pas de circuits de vélos pour s'y rendre. Le pôle sportif, espace Kervéguen où la ville de Morlaix a fait construire une salle de sport magnifique, n'a pas été réfléchi au niveau des accès et stationnement vélo. Un espace de rangement (2 bornes en feraille), laissant place en extérieur à 2 pauvres vélos n'est absolument pas incitatif. Aucun endroit sécurisé pour laisser son vélo (souvent électrique à Morlaix vu la configuration de la ville).

⚠️ Centre ville qui n'est juste qu'un parking géant ➡️ Moderniser la ville en introduisant enfin des pistes cyclables! Morlaix est devenu un parking géant et c'est très dangereux de faire du vélo dans u. Parking. Y'a rien pour le vélo. Tout pour la voiture...

⚠️ LES RONDS-PONTS

⚠️ rue carnot

⚠️ En direction de Morlaix ou du bord de mer ➡️ Plouezoc'h est un village donc peu de pb pour y circuler mais pas question d'en sortir et surtout pas les enfants!!!! Le tout voiture règne et les itinéraires proposés ds le pays de Morlaix vraiment inadapté à un usage régulier.

⚠️ Partout ➡️ Tout est à revoir

⚠️ tout le centre ville ➡️ Ne pas oublier la pollution omni présente (olfactive et auditive) pour les cyclistes et les piétons également...

⚠️ centre ville

⚠️ RIEN A DIRE ➡️ RIEN

⚠️ Circulation sur les rocadés périphériques et grands axes

⚠️ entre morlaix et plouezcoh ou locquénoolé sur les routes de corniche ➡️ j'adore le vélo et je pratique malgré tous les inconvénients sus cités.

⚠️ En direction de la gare : itinéraire très dangereux depuis le centre ville. ➡️ A croire que les cyclistes n'existent pas à morlaix !!!

⚠️ CENTRE VILLE

⚠ Le centre de Morlaix ➡ Une commune un peu sourde quant aux demandes concernant la circulation en vélo à l'intérieur de la ville malgré une voie verte qui est remarquable mais à l'extérieur de la ville.

⚠ Il est dangereux de pratiquer le vélo dans cette ville

⚠ Le centre ville ➡ Mettre à disposition des citoyens un réseau cyclable complet et sécurisé serait tout simplement répondre à la demande de plus en plus prégnante de la population

⚠ Le centre ville et les routes pour venir à Morlaix exemple la corniche ➡ C est vraiment énervant de ne pas pouvoir venir en vélo au travail dans avoir l'impression que c'est un risque ... et aussi de ne pas prendre d'amener ma fille avec moi !

⚠ Centre ville

➡ L'utilisation des pistes cyclables devrait être obligatoire pour les vélos

⚠ le centre-ville à cause des pavés glissants et désagréables ➡ le vélo non électrique est quasiment réservé aux sportifs, mais comment faire dans une ville-vallée ?

⚠ Dans les rues à sens unique, lorsqu'on frôle les voitures stationnées à droite, les véhicules qui nous dépassent nous frôlent...!! ➡ Non

⚠ les pavés, pas de stationnement et pas d'embarquement des vélos dans les bus alors qu'il y a beaucoup de côtes

⚠ se rendre dans les communes voisines ➡ les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses

⚠ Les axes permettant de se rendre dans les zones commerciales périphériques

⚠ pratiquement aucune piste cyclable dans toute la ville, et partout le revêtement des bords de rue n'est que trous et bosses, même en plein centre, ce qui rend la moindre circulation très désagréable et dangereuse, en plus beaucoup de rues sont étroites. ➡ Dommage pour les locaux, la ville se prêtant à merveille au vélo électrique. Pourtant il y a location de vélos pour les touristes, mais il semble que ce soit pour un usage surtout extérieur en campagne, avec un bon réseau de chemins de randonnées vélos et piétons autour, mais rien du tout de prévu sur les routes et encore moins en ville.

⚠ L'accès à la gare n'est pas aménagé pour les vélos. Les voies en centre ville ne sont pas adaptées aux cyclistes ➡ Il n'y a pas de réelle volonté de promouvoir la circulation des vélos et déplacements doux sur Morlaix

⚠ L'HYPER CENTRE ➡ J'UTILISE MON VÉLO CAR TOUS LES PARKINGS SONT PAYANTS EN HYPER CENTRE. MALHEUREUSEMENT L'UTILISATION DU VÉLO N'EST PAS DU TOUT ADAPTÉ, AUCUNE PISTE CYCLABLE EN HYPER CENTRE. OBLIGE D'ATTACHER MON VÉLO A UN LAMPADAIRE PENDANT MES JOURNÉES DE TRAVAIL, SANS PARLER DES GENS QUI S'EN SERVENT COMME POUBELLES. MORLAIX C'EST BIEN SI T'ES PIÉTON.

⚠ Pour me rendre sur mon lieu de travail (zone de la CCI & aérodrome) aucun aménagement sur la route de Lannion qui est très passante (ni même pour les piétons pourtant assez nombreux) . Morlaix est une ville très encaissée, aucun aménagement dans les fortes descentes/côtes : route de Paris, la rue qui monte vers la Vierge Noire, ou pour monter vers Saint-Martin des Champs.

⚠ pour mon usage personnel l'axe qui mène au restaurant l'albatros et à la compagnie HOP

⚠ je ne connais pas de pistes cyclables sur Morlaix... ➡ à part la voie verte, circuler dans Morlaix et les environs est très dangereux, un collègue de tuer il y a 2 mois environ....

➡ le profil n'est pas facile, il est donc essentiel d'autoriser une circulation au plus court des vélos en autorisant les sens uniques et toute initiatives facilitant le meilleur profil de terrain

⚠ La départementale reliant Plouigneau à Morlaix, dont les bas-côtés offrent largement de la place pour des aménagements sécurisés pour les vélos, mais c'est une route qui au lieu de ça comptait encore récemment des morts à vélo.

⚠ Rue de Paris, rue de Brest, place Charles de Gaulle, place des Otages, quai de Tréguier, quai de Léon, rue de Villeneuve ➡ Non investissement des élus sur cette thématique. Ils ne font pas de vélo en ville!









⚠ toutes les voies comportant des "chicanes" ou des "plots" : il serait judicieux d'y ouvrir un passage vélo permettant de continuer sa route : ex: dans la descente de la rue de ploujean qui, en la continuant, aboutit à la Rampe st Nicolas. ➡ Le travail fait sur les circuits balisés en campagne est excellent et ce même travail devrait être poursuivi en ville avec des aménagements de stationnement sécurisé

⚠ Toutes les voies d'accès entre le centre ville et le centre hospitalier ➡ L'arrivée des VAE a rendu possible l'utilisation du vélo par tous à Morlaix (fort dénivelé); il serait temps que la municipalité en tienne compte.

⚠ axe morlaix -lanmeur

⚠ le centre ville ➡ le maire devrait essayer de traverser la ville à vélo, pour se rendre compte de l'ampleur des risques encourus

⚠ Centre ville ➡ Topographie compliquée (pentes+++) mais adaptée au développement du vélo à assistance électrique

-  Partout
-  Les grands ronds points
-  Centre ville
-  au centre ville
-  tout le centre ville
-  Centre-ville, le long de la rivière de Morlaix côté Léon et Tregor. Dans les accès vers la périphérie proche (zones d'activités notamment).
-  Pas de bandes cyclable de Morlaix à la vierge noire rdv 786  Très peu de pistes et bandes cyclable.