































Montpellier (34)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Avenue d'Assas Dès qu'une piste cyclable se termine au milieu d'un trottoir
-  Lors que la voie cyclable s'interrompt.  A Montpellier le climat est très favorable. Le relief est relativement limité. C'est une ville qui a tout pour permettre le déplacement à vélo. La ville de Montpellier revendique quelques 200 km de voies cyclables. Or il ne s'agit la plupart du temps que d'un peu de peinture verte au sol. Seuls les axes desservis par le tramway possèdent de vraies pistes cyclables. Récemment, une rue (l'avenue du Pont Trinquat) a été refaite à neuf. Trottoirs et piste cyclable sont neuf. Mais la mairie a trouvé le moyen de planter des arbres sur la piste cyclable. Un comble !
-  Il y a souvent des poubelles sur les pistes cyclables le matin après le passage des eboueurs
-  L'accès au Nord de Montpellier : Clapiers pas du tout sécurisé.
-  Avenue d'Assas, avenue du Père Soulas, rond point Près D'Arenes... La liste est longue !  Avoir un vrai réseau continu, indépendant et dégagé !
-  Avenue Clemenceau Avenue de Toulouse Avenue Albert Einstein côté Richter  Incompréhension totale entre les automobilistes et les cyclistes. Les pistes cyclables incomplètes et interrompues aux pires endroits forcent les cyclistes à prendre la route et les trottoirs ce qui génère des conflits incessants avec les automobilistes (souvent irresponsables) ou les piétons.
-  Certains boulevards du centre ville et le centre ville  Pas plus
-  Rue Paul Rimbaud + prolongement  Certains efforts sont fait dans les pistes cyclables qui sont malheureusement rarement sans coupure ce qui fait qu'il y a souvent des vélo qui empruntent les routes plutôt que les voies cyclables.
-  Quartier Millénaire : zone d'activité où de nombreuse personnes se déplacent à vélo pour se rendre au bureau. Les automobilistes y roulent très vite et font peu attention. De plus les ronds points ont des voies d'accès double très dangereuse car la 1ère voiture arrivée cache la visibilité à la seconde et lorsque quelqu'un traverse cela peu causer un accident.
-  Rond point benjamin franklin a cote de Dell
-  La comedie, dans le centre ville et autour de la gare  merci de faire des pistes cyclable droite. actuellement on zigzague car les pistes peuvent commencer du coté gauche et se terminer du coté droit
-  les grands axes pour aller au centre ville et vers les communes voisines.  L'apathie de la police municipale avec les voitures garées sur les bandes cyclables (véritable plaie à Montpellier) ou les deux roues motorisées circulant dessus.
-  Les vélos ne sont pas très respectés sur la route  Attention aux intersections, le flot de circulation va très vite
-  Certaines pistes cyclables non entretenues principalement à cause de bouteilles de verres lancées sur les pistes  Il faudrait que les automobilistes soient plus conscients de leur dangerosité vis à vis des cyclistes
-  Depuis Montpellier village vers le centre ville et vers la commune de laver une (sur le trajet du tram 5 qui n'a pas été créé)/
-  La zone qui me fait le plus peur et que j'emprunte au quotidien est la longue Avenue du Professeur Louis Ravas. Les véhicules motorisés y sont particulièrement peu respectueux et attentifs envers les cyclistes (stationnement sur la piste cyclable; sortie de stationnement ou de son véhicule sans prêter attention à l'éventuelle arrivée d'un vélo...). D'autant plus qu'à cet endroit, la piste cyclable nous oblige à traverser la route à un moment, car elle s'arrête purement et simplement pour reprendre... sur le trottoir d'en face ! Quelle est la logique ?  Il me semble important d'éduquer les gens, d'une part à l'utilisation du vélo : l'avantage quand on vit et travaille en ville, c'est qu'on peut très facilement se passer de la voiture et donc en limiter leur nombre sur la route. D'autre part, pour les personnes ne pouvant pas se passer de la voiture, il faut absolument sensibiliser les conducteurs ! Trop de manque de respect qui met en danger les cyclistes !
-  A Montpellier, les itinéraires cyclables sont dyscontinus: exemple de l'avenue de la Justice. Les carrefours sont difficiles à traverser et dangereux: exemple de la place Albert Premier  Cycliste quotidien depuis vingt ans, je suis pense que le vélo est une solution de déplacement formidable qui permet de répondre aux enjeux majeurs de pollution atmosphérique, de santé publique et de respect de l'environnement urbain. Cependant je suis consternée de subir régulièrement l'agressivité des automobilistes et parfois des piétons en raison de l'absence de continuité des itinéraires cyclables et d'un état de fait

absurde qui veut qu'une personne qui se déplace en voiture a plus de droit qu'une personne à pied ou en vélo et qu'il est normal que les véhicules motorisés envahissent tout l'espace. Je regrette d'être considérée comme un citoyen de seconde zone dans ma ville et j'espère que les choses vont évoluer à l'avenir comme c'est le cas dans certaines villes comme Copenhague ou Bordeaux.

⚠ Toutes les discontinuités du réseau cyclable.

⚠ Rond point Charles de Gaulle

⚠ L'avenue de la justice Castelnau qui n'a pas d'équipement cyclable, et pour laquelle le détour est long 🖋 La ville est relativement plate et profite d'une météo agréable, profitons en pour développer le vélo !

⚠ Partout

⚠ Le plus gros problème est l'absence de continuité des pistes cyclables. Certaines pistes s'arrêtent brusquement et il est alors dangereux et compliqué de s'insérer au milieu des véhicules motorisés.

⚠ Centre ville

⚠ Tous les rails de tramway et revêtement sol place de la comédie lorsqu'il pleut.

⚠ Dans le quartier de la gare 🖋 Ce n'est vraiment pas dans la culture, dommage même s'il y a eu de légères améliorations des pistes. Il y a surtout un grand manque de communication. L'étroitesse des rues et les comportements ne donnent pas envie à beaucoup de monde de s'y mettre, on gagne du temps de trajet comparé au tram et à la voiture pourtant.

⚠ Avenue saint lazare

⚠ La périphérie de Montpellier 🖋 Les pistes cyclables sont impraticables

⚠ Rond-point de Près d'Arène vers Palavas. Un accès direct à la mer qui emprunté une voie rapide. Très dangereux. 🖋 Montpellier est en bonne voie mais peut mieux faire. Moins de discours, plus de volonté. Mieux penser les infrastructures parfois accidentogènes ou peu pertinentes. La ville a toute les qualités taille, climat, relief pour un développement du vélo urbain dans le cadre d'une politique cyclable volontariste.

⚠ Figuerolles, Clémenceau 🖋 Des parties de la ville sans aucune politique pour le vélo. Tout est concentré sur le centre-ville et les nouveaux quartiers.

⚠ Aucun stationnement décent à la gare saint roch

⚠ Celleneuve, itinéraires dangereux ou mal conçus.

⚠ rue grand saint jean 🖋 On se sent souvent vulnérable, même lorsque les pistes cyclables existent : au contact des véhicules, parfois les pistes sont vraiment étroites, elles sont souvent occupés par des véhicules gênants, ou le long de stationnements motorisés (danger lorsque les voitures font une marche arrière...), elles sont souvent parsemées de nids de poule ou de grilles d'évacuation des eaux (prenant toute la place de la pistes) ce qui rend très inconfortable la piste et oblige parfois à faire des écarts : possibilité de mutualiser voie du tram TCSP et vélo?

⚠ Élargir la piste cyclable de père Soulas. Trop de nid de poule sur les pistes cyclables en général avec les grilles d'égouts, c'est dangereux. Pas assez de démarcations (pas de couleurs ou de marquages visibles) L'idéal serait de réduire la largeur de certaines voies pour redonner de l'importance au pistes cyclables pour que plus de personnes puissent les utiliser..

prendre exemples sur le fonctionnement des pays scandinaves (Copenhague) 🖋 Plus de nouvelles pistes cyclables, plus entretenues et plus voyantes. Donner de l'importance au cycliste. Inciter les gens à prendre le vélo. Permettre de prendre les transports en communs avec son vélo.

⚠ En dehors du centre ville et de la piste verte le long du Lez, peu de pistes cyclables existent..

⚠ les grands axes

⚠ Avenue de Toulouse 🖋 Les maires changent, la désinvolture à l'égard du fait cycliste demeure

⚠ Avenue de Toulouse 🖋 Les maires se suivent à Montpellier, la désinvolture demeure à l'égard du fait cycliste.

⚠ En général, partout avec un petit mieux dans les quartiers riches 🖋 C'est tout une mentalité à changer. Il y a clairement un manque de volonté politique de développer l'usage du vélo en ville

⚠ Grands axes périphériques (Marius CARRIEU par exemple). Danger avec les véhicules motorisés qui roulent sur la même chaussée à grande vitesse ! 🖋 Faire respecter le code de 'à route aux usagers de véhicules motorisés.

⚠ Pas d'endroit précis, plutôt une tendance à dégrader les pistes cyclables par travaux (très) fréquents.

⚠ Les grands axes; les ronds points

⚠ Tous les endroits où les PC jouent à saute-mouton à droite puis à gauche de la circulation des voitures. c'est débile. Aucun effort sérieux n'a été fait pour aménager des PC le long du tram. Il y a rarement des panneaux pour indiquer aux automobilistes de faire attention aux PC en tournant à droite 🖋 Ben, on a tout pour le vélo : un climat idéal, un relief

modéré, quelques grands axes le long du Lez, mais peu de cyclistes si on compare avec d'autres régions de France et a fortiori d'Europe. Et donc, les cyclistes pèsent peu, les priorités "écologiques" locales sont plutôt au tram.

🚧 entre Agropolis et le site de Baillarguet sur la commune de Prades ➡ pas assez de pistes cyclables; les pistes cyclables s'interrompent brutalement; elles sont souvent partagées avec les piétons ou sont trop étroites; les vols sont très nombreux

🚧 L'avenue de la liberté ainsi que l'avenue Pablo Neruda.

🚧 Les pistes cyclables ne sont pas continues: on oblige les cyclistes à patienter au feu pour traverser la route et de même 200m plus loin (exemple quai des tanneurs). Les pistes cyclables sont dessinées en dépit du bon sens. Les cyclistes ont alors tendance à rouler sur les trottoirs au mépris des piétons... Boulevard du jeu de paume: rien n'est prévu pour les cyclistes sur cet axe récemment rénové et réservé au mode de déplacement doux: soit vous roulez sur les trottoirs soit vous roulez sur la voie avec les rails du tram qui sont une source de risque de chute !!!! ➡ Il faudrait s'assurer que les urbanistes qui dessinent les pistes cyclables soient eux-mêmes pratiquants. Tout le monde y gagnerait: piétons, cyclistes et automobilistes....

🚧 parfois oblige d'emprunter des départementales dangereuses sans piste cyclable

🚧 Gare SNCF

🚧 Centre ville et axes secondaires

🚧 Aller de Philippides à la Colombière

🚧 première couronne ➡ LE PROBLEME EST SOUVENT LES AUTRES CYCLISTES

🚧 Avenue de la justice de castelneau ➡ Non

➡ Depuis l'élection de Philippe Saurel ça avance plus pour le vélo

🚧 avenue du père soulas et grand axes sans piste cyclable ➡ avoir plus de vraie piste cyclable de bonne qualité pour tous les vélos (route pas du vtt entre les plaques d'égouts)

🚧 grand axes ➡ encore du boulot

🚧 Avenue de castelneau (côté St Lazare) Avenue du faubourg figuerolles Rue Pélissier Rue Saint-Louis Plus plein d'endroits non éclairés la nuit, des branches qui dépassent, des potelets, des nids de poules..... Il suffit de rajouter sur les statistiques 5 kms de voie cyclables, faut aussi qu'elles soient fonctionnelles ou que les décideurs fassent eux-mêmes du vélo, pour voir....

🚧 écusson + périphérique ➡ tout reste à faire

🚧 Le carrefour du corum, pistes cyclables qui s'interrompent brusquement ou incohérentes. Je ne connais pas toute la ville à vélo, je parle de mon itinéraire de boutonnet à Antigone ➡ C'est quand même assez catastrophique ! Je vais travailler tous les jours en vélo depuis plus de 10 ans, le nombre de cyclistes est en constante augmentation mais les infrastructures ne suivent pas ! Il faudrait aussi une meilleure signalisation, notamment en autorisant aux vélos les voies uniques à contre sens avec marquage au sol comme à Grenoble. Il y a tant de choses à faire ici, on part d'assez loin. Y compris dans les mentalités, les incivilités sont multi quotidiennes !

🚧 les pistes cyclables

🚧 Centre historique ➡ Le souci c'est la lisibilité des pistes cyclables. Elles remplacent parfois totalement le trottoir et sont donc logiquement utilisées par des piétons. Elles sont parfois mal entretenues avec des racines qui la déforment. Bref: autant circuler avec les voitures. Il faudrait juste matérialiser un petit couloir cycliste.

🚧 La fin des pistes cyclables quand le cycliste est censé revenir sur le réseau viaire ➡ Il y a une grande marge de progrès si Saurel prenait le sujet au sérieux et faisait une véritable concertation sur le sujet

🚧 Le centre ville ➡ Très peu de pistes cyclables très souvent utilisées par les piétons, les scooters et les stationnements de voitures. Énormément de vol de vélos. Et ces mêmes pistes cyclables qui se coupent brusquement pour devenir des trottoirs ou des routes


🚧 Avenue Domitienne ainsi que la section entre la fin de l'avenue de la pompignane et le rond point Ernest Granier qui ne contient aucune piste cyclable visible, alors que cet axe est très fréquenté


🚧 Liaison Nord Sud par le centre ville ➡ Mettre en place le "tournez à droite" aux feux rouges

🚧 Autour des universités, beaucoup de vélos et peu d'aménagement ➡ Pas de respect de la part des voitures


🚧 Montpellier Ouest

🚧 La quasi totalité de la fin des aménagements pour la circulation des vélos se termine brutalement sans aucune facilité pour l'insertion du vélo dans la circulation globale. ➡ En dehors de la création de piste cyclable plus cohérentes, plus fonctionnelles et plus sûres (arrêter avec les pistes sur les trottoirs notamment) il faudrait que le non respect du code de la route par les voitures soit sanctionné (stationnement gênant, respect de la signalisation tricolore, du sens de circulation...)



 Bd vieussens


 devant le "art burger", quai du verdanson où systématiquement un véhicule se gare sur la piste cyclable, castelnau : du rond point Charles de gaule, en direction de Jacou jusqu'à la piste cyclable

 Place Christophe Colomb


 Tous les grands axes



 route de mende entre le rond point avec la route de l hortus et la rue arthur young



 les grands axes  Très peu de pistes cyclables sur les grands axes et autour de Montpellier. Montpellier devrait être une ville parfaite pour le vélo (petite taille, météo clémente, peu de montée). Très peu est fait pour développer le vélo



 Avenue de la Liberté : une pénétrante très pratique à condition d'être motorisé...(pas de PC)

 Centre ville  Pas de volonté politique de la mairie. Tout est dans l'affichage



 carrefours et rond-points



 Le quartier de Figuerolles, l avenue de Toulouse, la route de Laverune, avenue clemencau et le stationnement sécurisé : trop de vol de vélo malgré des cadenas de type U ou chaîne  A part la location de velo rien n'ai fait pour se déplacer en toute sécurité en dehors du centre ville. Il faut des aménagements pres des écoles pour permettre aux enfants d'aller a l'école a velo. Même chose pmur aller dans les zones d'activités ou se trouvent les salariés: parc 2000.... Celleneuve est un point noir aussi, l'avenue se Toulouse une roulette russe. On sent un dégagement total de la mairie. Sans parler des lignes discontinues des pistes cyclables le long des tram alors que les lignes 3 et 4 sont si récentes! C'est une honte !


 La cohabitation vélos / voitures / camions dans la zone du marché gare. Et d'une manière générale, le peu de considération des cyclistes par les motorisés: vitesse et distance de sécurité.  Il faudrait éduquer les nouveaux conducteurs dès le permis. Avec par exemple ouvrir sa portière avec la main droite, ce qui permet de voir si un vélo arrive. Et d'une manière générale, ralentir le trafic auto.

 Avenue de Toulouse + Avenue charles flahaut + Rond point du grand M +(enfin tous les gros rond point de la périphérie) + Route de Ganges  Politique inexistante tant sur les vols de vélo, la sécurité, l'entretien de ce qui a été fait il y a 20 ans... C'est hyper dommage car on est dans une ville où il ne pleut pas souvent !! Je rêve d'un réseau comme à Copenhague tant pour le bruit, la qualité de l'air, la rapidité des déplacements, le cout zéro, zéro emission et l'aspect santé de faire un peu marcher son corps... Comment ne pas tous être à vélo aujourd'hui à Montpellier ? Parce qu'on risque sa vie dès qu'on pédale !!



 Le centre ville et les accès à la zone du Millénaire.



 Les pénétrantes historiques de la ville, qui ne sont pas ou très mal aménagée pour les cyclistes. Ce qui empêche les liaisons centre ville/péri-urbain. De plus les lignes de tramway servent le plus souvent de piste cyclables, mais comporte un risque élevé pour le cycliste novice (croisements, rails, surface de sol...)  Pour une ville comptant plus de 300 jours de soleil, 5 lignes de tramway, une entreprise à la pointe des VLS (Smooove) et un centre ville piéton, il est plus que décevant de ne compter qu'une poignée de cycliste urbain quotidien (moins de 5% de la part modale) qui doivent littéralement s'imposer dans le trafic automobile anarchique de la ville.



 Avenue du Père Soulas  Pas assez de pistes cyclables sécurisées

 les gros ronds points (ex : pont-juvenal/Richter, Alco...). Surtout la discontinuité des pistes cyclables : elles s'arrêtent parfois brutalement. Si on connaît mal l'itinéraire, on peut vite se retrouver sur des voies routières étroites et roulant vite, en insécurité (ex : sur avenue georges freche depuis quartier Millénaire vers Aiguelongue, en passant par Castelnau-le-lez)


 Ca s'améliore quand même, et la pratique augmente (merci aux vélos électriques !), mais on ne sent pas que la Ville ne communique pas beaucoup sur cet aspect


 Travail général a faire sur la ville, tant pour : respect des autos envers cyclistes, aménagement pistes cyclables, parkings a velo, ... Les pouvoirs publics s'en foutent royalement sauf a la veille des elections cqfd  cycliste au quotidien, j'ai plus l'impression de piloter mon velo que de faire du velo en raison des obsacles permanent. Pas assez d'effort des pouvoirs publics alors que climat, population jeune, ville plate devrait favosier le velo. Trop de faciliter pour les voitures.


 voie dominitienne  Beaucoup de grands axes sans piste cyclable


 Avenue de Toulouse et de manière générale la desserte du sud ouest de la ville  Beaucoup de conflits entre les différents usagers de la voie publique : piétons / automobilistes / cyclistes. Réseaux cyclable incomplet et trop souvent interrompu.


 Avenue de la Justice de Castelnau 34090 MONTPELLIER  Sur les grandes avenues nous sommes obligés d'être sur les routes avec les voitures (avenue de la Justice de Castelnau) Alors soit on est klaxoné par les voitures car trop lent, soit engueulé par les passants sur les trottoirs.


 Avenue de Toulouse


 avenue de la liberté avenue clémenceau avenue toulouse avenue du père soulas avenue de palavas


 rue Saint-Louis (rioutré a sens unique pour les voitures très étroites), espèce de piste "cyclable" en priorité réservée aux piétons avec des plots non centrés qui ne permettent pas à deux vélos de se croiser


 Avenue de la justice de Castelnau et dans sa continuité en allant vers Celleneuve.


 Liaison Montpellier-Saint Jean de Vedas Avenue de Toulouse



 la continuité des pistes cyclables et les vols de vélos sont les problèmes principaux à Montpellier.

 rue gerhardt

 avenue de la justice . et d'une manière générale il est rare de trouver un itinéraire complètement cyclable , on alterne sans arrêt entre une portion cyclable qui s'arrête brusquement et une zone dangereuse



 Avenue de la Justice de Castelnau


 avenue marcel dassault à castelnau-le-lesz rue Doria, rue Gerhardt, rue Bonnard à Montpellier



 Tracée absurde de pistes cyclables (quand elles existent)  Je me déplace tous les jours à vélo dans la proche banlieue (25 km). La majorité des conducteurs est prudente, mais on est très mal protégé contre les quelques fadas, ceux qui téléphonent, etc... Le réseau des pistes cyclables n'a pas été pensé par un cycliste.



 Hôpitaux facultés  /

 Sortir de Montpellier en vélo


 Dès qu'on sort du centre historique en général.  Il y a toujours des conflits entre les différents modes de transports.


 rond point

 Réaménagement du boulevard du Jeu de Paume le long de la ligne circulaire de tram, depuis l'avant-place du Peyrou (pavés glissants et cahoteux + pente très forte + aucune signalisation de voie cyclable) jusqu'à la gare St Roch : pas de voie cyclable, choisir entre les rails de tram (danger d'y glisser sa roue) et les trottoirs (piétons+terrasses + marches trop hautes) !  Rouler à vélo est aussi plus facile sous un climat méditerranéen où les pluies sont rares !



 Les fausses pistes cyclables représentées par un coup de peinture sur la chaussée, et qui plus est placée dans le caniveau. Exemple : avenue d'Assas.  Avoir un réseau continu (sans coupure) est capital. Contre-exemple: av. Abbé Paul Parguel, descente pentue se terminant brutalement avant la fin de la descente (!) [parkings voitures à la place...]


 avenue de la justice de castelnau/ ex RN113 et tout le boulevard contournant la ville



 Il manque de parking à vélo, d'endroit où accrocher son vélo en centre ville de Montpellier (Écusson, centre historique). C'est un calvaire du coup, j'hésite à prendre mon vélo pour aller en ville, et redeviens tributaire des horaires du tram.



 Tout les axes où le revêtement est très abîmé en plus de multiples nids de poules et superposition des revêtements (travaux etc...) Ah aussi très important l'utilisation de pavés en guise de revêtement, extrêmement glissant même pour les voitures. De nombreux accidents s'y produisent régulièrement (2 roues).


 les routes car il y a un manque flagrant de pistes cyclables

 Père soulas Les croisements rue d'Alco Et en général à chaque fois qu'une piste cyclable se termine, il n'y pas d'alternatives. Soit 99,99% des pistes. Très mauvaise indication qu'un passage piéton est aussi un passage de piste cyclable également. Ou des croisements comme celui-ci <https://goo.gl/maps/4yoHDRKUaWR2> les voitures tournent à droite et vous allez tout droit.  J'ai aussi un vélo cargo, là les problèmes sont amplifiés, à prendre en compte que leur usage va exploser dans les années à venir. A titre professionnel je vais travailler avec des livreurs avec des vélos cargo également. On fait des efforts pour désengorger les villes de voitures polluantes et qui prennent de la place pour rien. Un soutien à l'économie d'entreprise locale est le bienvenu de ce côté. Et qu'ils arrêtent de communiquer, on attend des actes.

 Il faut éduquer les conducteurs de véhicules motorisés pour qu'ils respectent les vélos et doublent dans de bonnes conditions. Il faut éduquer les cyclistes pour qu'il ne fassent pas n'importe quoi.

 centre piéton  Nous avons le climat mais pas les infrastructures pour se déplacer à vélo en ville

 Globalement, les pistes cyclables interrompues, pleines de nid de poule (Bd Rabelais notamment). A Montpellier, on parle beaucoup mais on ne fait pas grand chose. Il manque les tourne à droite vélo, les cédez le passage vélo aux feux, les interdictions de stationner dans les pistes cyclables, les autorisations de prendre une piste cyclable à contre sens, ... Bref, des actions concrètes !  Merci

 Les automobilistes ne respectent pas du tout les vélos, ils rasant les vélos, se garent sur les pistes cyclables, roulent trop vite.

- ⚠ En périphérie, en particulier dans les quartiers les plus pauvres.
- ⚠ Les parcours qui vont du centre ville aux communes de la métropole
- ⚠ agglomération ➡ urgent d'agir
- ⚠ Partout
- ⚠ l'axe les arceaux vers albert 1er l'axe du stade philipides aux hopitaux, la voie domitienne route de gange,
- ⚠ nombreuses pistes s'arrêtent d'un coup, pas prévu pour traverser, pas de voir réservée sur les grands axes
- ⚠ Avenue de toulouse, Route de Lavérune
- ⚠ Le centre-ville
- ⚠ Centre ville infernal en vélo ➡ Trop de vols et rien n'est fait pour améliorer la situation même lorsque vous portez plainte.
- ➡ Pour moi un problème majeur est le non respect des pistes cyclables par les voitures, motos scooters: difficile de faire un trajet sans trouver au moins un véhicule stationnant sur une piste cyclable
- ⚠ l'avenue de la justice de castelnau entre le picard et st éloi ➡ non
- ⚠ palavas - montpellier
- ⚠ Avenue Clémenceau ➡ La Ville de Montpellier a par le passé fait des efforts pour les cyclistes. Malheureusement, dans le centre historique et alentours, les conditions de circulation se dégradent. Le réseau n'est ni entretenu, ni amélioré. Certaines pistes cyclables finissent en impasse dangereuse pour leurs usagers. Impossible de rouler en respectant le code de la route. C'est très dangereux. Ne parlons pas des ronds-points qui sont pour la plupart pas aménagés pour les cyclistes et mettent nos santés et nos vies en danger.
- ⚠ Avenue du Père Soulas: la piste cyclable est sur la route, peu visible (signallement au sol quasiment effacé) et les automobilistes ne se rendent même pas compte qu'il y a une piste cyclable. C'est très dangereux, surtout la nuit.
- ⚠ avenue de palavas
- ⚠ Sur mon trajet journalier : rue saint Louis et rue Guillaume Pellicier Sinon : tous les grands axes et carrefours
- ⚠ Gambetta, les pistes cyclables sont squattées par les marchands à la sauvette. Entre Gambetta et avenue Charles Flahaut , pistes cyclables inexistantes. ➡ Trop de vols!! 3 vélos dont 1 pour enfant en un an..
- ⚠ gambetta/figuerolle ➡ les bus au gasoil et les camions poubelles sont les plus meurtriers et dangereux...
- ⚠ Quartiers richter et millenaire
- ⚠ La gare et lieux de rassemblement en cas d'événements (fise p.ex) (vols)
- ⚠ La voie domitienne ➡ Les pistes cyclables servent régulièrement de parking "temporaire" aux automobilistes.
- ⚠ La discontinuité des pistes cyclables, le rond point de richter, le carrefour antigone a proximité de la piste olympique, la cote du polygone pour aller en centre ville. Les rails du tramway... ➡ Non
- ⚠ La couronne extérieure du centre (St Lazare, avenue de Palavas, Estanove, Croix d'Argent...) ➡ Plus de bandes cyclables réservées sur les axes motorisés, plus d'accès à double sens en vélo dans les voies à sens unique, plus de parcs à vélos dans les lieux fréquentés, dans des endroits plus sûrs, moins de trottoirs hauts ou plus de bateaux, moins de lignes ininterrompues de barrières piétonnes pour pouvoir changer de voie (piéton/tram/voiture) plus facilement
- ⚠ absence de piste cyclable sur presque toute la voie domitienne. Absence de piste cyclable sur une petite portion dangereuse de la route de Mende. Absence de panneaux pour les automobilistes indiquant que les vélos sont prioritaires dans le rond point carrefour du professeur Armand Imbert.
- ⚠ Le carrefour de l'avenue du père soulas / avenue henri mares / voie domitienne. Une piste cyclable frôle d'arrêt de bus (0 visibilité des piétons qui attendent). Pour le carrefour en lui-même, dans le sens centre-ville vers extérieur, la piste disparaît tout simplement pour les cyclistes. ➡ Il y a des "garages à vélo" incompatibles avec des freins: à disques: ce sont les arceaux au sol, ils butent dans les disques et ne permettent pas d'attacher un U. Des radars à feu seraient les bienvenues aux intersections de pistes cyclables, certains automobilistes n'hésitent pas à accélérer et passer au rouge en coupant des voies cyclistes. Les cyclistes pourraient aussi être autorisés à envoyer leurs vidéos sur un site de la police municipale pour verbaliser les comportements dangereux.
- ⚠ La piste cyclable sur la Pompignagne vers odysseum est extrêmement en mauvais état. Je prends le vélo tout les jours pour aller travailler, je suis obligée de faire des écarts car les pistes cyclables sont perpétuellement encombrés par des voitures ou camions, ou alors les conducteurs roulent trop vite et ne font pas attention aux cyclistes, j'ai failli me faire renverser plus d'une fois alors que je traverse sur les passages piétons ... ➡ A peine arrivés a Montpellier, mon conjoint s'est fait renversé en traversant sur un passage piétons à vélo...Je vais au travail à vélo tout les jours aussi. Je ne compte

plus le nombre de fois où j'ai failli me faire renverser par des conducteurs arrivant à des intersections comme des boulets de canons. Aussi je me suis faite voler des pièces/accessoires de mon vélo alors que j'étais au travail ... Sans compter le nombre de fois où l'état des pistes cyclables sont tellement mauvais que ça dérègle complètement mes vitesses ou même me fait carrément dérailler. J'ai un vélo de ville, mais il faudrait quasiment investir dans un VTT pour pouvoir rouler correctement, alors que je roule sur des pistes cyclables ou des routes goudronnées..

⚠ La rue qui relie passe devant la maison de la métropole (Antigone) est trop dangereuse à vélo et pourtant c'est un axe essentiel pour la circulation. 🛠 On sent un effort fait par la mairie, mais qui va plus dans le sens du vélo-loisir que du mode de déplacement quotidien. Il y a encore trop de coupures de voies cyclables, très dangereuses. Allez la métropole, encore un effort !

⚠ En dehors du centre historique piéton, et du long des voies de tramways et de quelques pistes cyclables isolées, la ville de Montpellier n'est pas cyclable en toute sécurité et en toute efficacité. Loin de là. 🛠 Les pistes cyclables sont interrompues sans aucune logique, les véhicules motorisés les considèrent comme des arrêts minute. Il y a beaucoup d'améliorations possibles sur Montpellier !

⚠ dès la sortie du centre historique, Ecusson 🛠 ras

⚠ avenue de Palavas (pas de piste cyclable, grosse descente, en direction de Près d'Arène) : souvent des trous, bitume gondolé, carrefour avec rue fabrège dangereux (les voitures grillent souvent les "cédez le passage" dans la descente, même les jours de pluie. Pour éviter ce problème, je modifie ma manière de rouler : débout pour être visible et me rapproche explicitement du cédez le passage sur ma gauche pour attirer l'attention du conducteur.) <https://www.google.fr/maps/place/Avenue+de+Palavas,+34000+Montpellier/@43.597745,3.8859038,68m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x12b6af96a41d690x2c5945103a7eaf0a!8m2!3d43.594795!4d3.8885149>

🛠 Certaines pistes cyclables sont très mal conçues car pas rectiligne avec de nombreux décroché à l'approche des carrefours avec quelques poteaux pas toujours simple à éviter (exemple : la piste cyclable le long de l'avenue de Près d'Arène et celle de l'avenue d'Assas). Certaines bandes cyclables sont ridiculement dangereuse (trop étroite, 50 cm avec des voitures garés sur la droite, elle sont juste là pour que la ville communique sur le nombre de km pour les vélos)

⚠ avenue de Nîmes

⚠ Carrefour du millenaire 🛠 Même si des efforts sont annoncés le réseau comporte souvent des coupures qui rendent dangereuse la circulation en vélo

⚠ Les carrefours ou rond-points, l'arrêt net et sans signalétique des pistes cyclables, les arceaux à vélo en nombre insuffisant

⚠ centre 🛠 il manque un meilleur réseau cyclable.

⚠ routes en périphérie de la ville 🛠 Si le trafic de vol de vélo pouvait être stopper, ça serait déjà un énorme pas en avant

⚠ Les grands axes routiers (non équipés de pistes cyclables), les carrefours et les rond-points. 🛠 Je préfère me déplacer en vélo car au final dans Montpellier, c'est bien plus rapide que la voitures. Mais les incivilités des conducteurs, des 2 roues motorisés (en sens inverses sur les pistes cyclables...) et le manque de pistes cyclables non interrompues et protégées en font un véritable sport de combat et un sacerdoce ! Il faut s'armer de patience et de zenitude...

⚠ Centre ville + jonction avec les autres villes

⚠ Montpellier Nord

⚠ Les grandes artères où les automobiles vont très (trop) vite. 🛠 Le principal problème tient au fait que la majorité des automobilistes ne tiennent aucun compte des règles minimum de sécurité nécessitées par la cohabitation vélo-auto (respect des limitations de vitesse, feux de signalisation, passages piétons, distance de sécurité entre vélo et auto, courtoisie, téléphone portable au volant... etc.). Autre souci, l'état des pistes cyclables et leur discontinuité qui en font un parcours du combattant.

⚠ centre

⚠ problème de vols de vélo partout dans la ville

⚠ la majorité de la ville 🛠 augmenter le nombre de pistes cyclables est indispensable



⚠ Ecusson 🛠 Pistes cyclables squattées par des piétons, vendeurs à la sauvette, voitures stationnées, livreurs, etc


⚠ rue Flahault


⚠ Avenue d'assas



⚠ La circulaire nord allant de l'avenue Justice de Castelnaud à Avenue de la Vanrière 🛠 Les conditions climatiques incitent à prendre le vélo, dommage que ce ne soit pas une priorité pour la ville, en tous cas, cela n'est pas visible.


⚠ cours gambetta, av d'assas, av du père soulas 🛠 Trop de vols de vélos. Pistes cyclables non respectées par piétons, voitures... Piste non entretenues : trous dans la route, racines...



 les routes reliant le côté ouest de Montpellier (Stade YDM...) au centre ville sont comme un couloir de la mort pour cycles.  Il est très difficile de suivre les pistes, les repérer, voir les utiliser lorsque la mairie n'entretient pas les plantes jouxtant les pistes ou les pistes elle-même (sales, avec des trous).

 Avenue Jean Mermoz



 Selon moi, il y a un manque criant de pistes cyclables. La priorité a été mise sur le développement du tramway et de l'espace piéton, ce qui est très louable, mais tous les cyclistes utilisent les voies de tramway pour éviter la route (d'où un nombre élevé d'accident du à des roues prises dans des rails...).



 Avenue Charles Flahaut  Proposer la circulation pour les vélos dans les routes sens interdit des voitures

 alco vers hopitaux facultés


 Université Montpellier - Bul Gambetta  Situation d'usage de vélo en général satisfaisante. Cependant, je pense que la Mairie devrait prévoir en peu plus de pistes cyclables qui permettront la connexion des Universités vers le centre ville. Il est temps de réagir sur les nombreuses voies de vélo. Personnellement, je me suis fait voler 4 vélos en 2 ans! Il faut que cela cesse en peu. Merci bien



 Le boulevard de Figuerolles

 boulevards, dès que l'on sort du centre ville, quartiers périphérique, couronne  J'aime beaucoup me déplacer à vélo mais il est difficile de le faire, pour des raisons pratiques et de sécurité. Je ne peux aller à mon travail à vélo facilement. Il m'arrive souvent de renoncer à utiliser mon vélo à cause de l'itinéraire.

 Rue de Las Sorbes (plus de 2 km), absence de voie cyclable alors que la rue est large.  Il y a certes, une volonté politique pour améliorer la vie des cyclistes à Montpellier depuis plusieurs années, mais elle reste insuffisante pour assurer leur SECURITE. Il faut une vraie campagne pour faire prendre conscience surtout aux automobilistes qu'il faut partager les voies et assurer une limitation de vitesse respectée. Le développement du réseau cycle participe aussi au bien être des cyclistes.


 les carrefours, les pistes cyclables coupées par beaucoup de routes perpendiculaires (allure lente à vélo obligatoire)



 Très agréable pour le climat, la taille de la ville et le relief clément. Mais aménagements incomplets ou déconnectés des besoins.



 Autour du centre ville, souvent on est obligés à prendre les voies du tram, ou les routes  La nouvelle mairie ne fait pas d'efforts dans ce sens-là


 Autour de la fac de pharmacie et de l'Université de sciences


 Du centre ville aux universités le long du tram 1 Avenue de Castelau Avenue Charles Flahaut Voie Domicienne

 Du fait du manque d'infrastructure continu pour les cyclistes, ces derniers se fauillent bon gré mal gré sur tout types de voies (trottoirs, grands axes, sens interdits, etc.) afin de raccourcir le temps de trajet. Les incivilités entre usagers (piétons vs. cyclistes. vs automobilistes) sont en conséquence le plus gros risque pour la sécurité (le plus fragile étant évidemment le plus vulnérable en cas d'accident).


 Rond-point du près d'Arène  Aux heures de pointe (7h30-9h30 et 16h-19h30) l'usage du vélo est pénible même si il permet de circuler plus facilement qu'en voiture. On risque d'être percuté par un véhicule motorisé, voire un autre vélo, et la pollution est maximale.

 Toute la ville sauf pour aller à Palavas...  Interdire encore plus les voitures en ville serait vraiment un plus pour la ville et ses riverains

 Le maire n a pas conscience qu il s agit du vrai transport d avenir..


 Avenue de la justice de castelnau



 Mon usage actuel est très limité faute de stationnement vélo sécurisé à mon domicile et dans le quartier.



 Partout. Je circule dans le centre historique et la première couronne la plupart du temps.  vols de vélos hyper-fréquents, problème de continuité des pistes cyclables.


 Rond-point de Richter (au pied de l'Arbre Blanc)  La Ville de Montpellier devrait augmenter le nombre et les emplacements d'arceaux pour vélos, très rares ou toujours complets, aux abords du centre-ville. Montpellier est pourtant une ville où l'on peut rouler à vélo presque toute l'année !


 Difficile de trouver des arceaux à vélos dans la ville.

 avenue de la justice de castelnau



 Voie domitienne - avenue de la justice  On trouve de bonnes pistes assez larges, mais elles souffrent de coupures fréquentes. Rn dehors de ces pistes, il faut être très attentif à la circulation auto, problème de culture. Et le pire, ce sont les vols. Deux cadenas U par vélo devient la norme.



 rentrer dans le centre ville  augmenter les pistes cyclables et diminuer les voies de voitures pour les vélos car c'est difficile d'arriver au centre ville sereinement et travailler sur la sécurité le vol de vélos est inadmissible..


 autour de la gare



 Partout sauf près du tramway



 Les voies rapides  Plus des sécurités



 Faire la traversée quartier de l'aiguelongue / route de Palavas .Jeu de piste pour retrouver les rares portions cyclables , sans compter l'état de la chaussée . C'est celui que j'utilise .  Les parties cyclables bien souvent consistent à récupérer un trottoir ou faire une bande blanche sur la chaussée (qui s'efface très vite car les véhicules y passent dessus (cf ave St Lazare par ex) les parties risquées (giratoires , certains carrefours) ne sont pas traitées . Ou alors on fait une "piste " dans la descente (en allant du zoo au Cirad) et rien à la montée avec les voitures et les bus qui vous "tassent" sur le bord . C'est flippant . Il y a plus de 20 ans j'avais signalé ce problème à la Mairie .



 Montpellier ouest quartier Ovalie est coupé du monde : pas d'accès cyclable au centre ville ni en direction de la plage.  Dans les endroits où il n'y a pas la place pour créer une piste cyclable il faut supprimer une voie de circulation automobile et la réserver pour les 2 roues.



 Les pistes cyclables sont souvent mal entretenues près des grands carrefours.

 - Place de la Comédie (piétons et montée du Corum) - Arrêt de Tram Aiguelongue (et alentours) - École de Pharmacie - Avenue Justice de Castelnaud - Nord de Montpellier  - Entre les vols et le manque de signalisation, le fait de prendre le vélo devient difficile. Il est cependant un grand plaisir de pouvoir se promener/bouger à Montpellier à vélo



 Hors les espaces piétons, il est difficile de circuler dans les petites rues du centre et cur de la ville. Il vaut mieux circuler à pied ou en tram, ce qui est dommage parce que le vélo serait beaucoup plus rapide pour aller d'un rendez-vous à l'autre.  Globalement, l'usage du vélo est assez bien pratiqué à Montpellier et par toutes les classes d'âge, et pour des déplacements utiles (pas seulement loisir).


 La liaison entre le centre-ville et le Nord de la ville (Malbosc) est dangereuse. De même que les aménagements cyclables des quais du Verdanson qui zigzaguent entre les voies des voitures : beaucoup de cyclistes préfèrent utiliser les trottoirs plutôt que ces pistes. Ce qui fait dire aux automobilistes que les cyclistes n'utilisent pas les pistes construites pour eux... Il faudrait que ces mêmes automobilistes utilisent ces pistes et ces itinéraires... De façon générale, il n'y a pas de réseau de pistes cyclables à proprement parler tant les pistes ne sont pas reliées entre elles et/ou empruntent des itinéraires peu pratiques afin de ne pas empiéter sur le flux des voitures qui sont toujours prioritaires.  La ville de Montpellier et la Métropole (qui ont le même maire et président) ne considèrent absolument pas le vélo comme un moyen de transport efficace au quotidien considéré comme un loisir ou comme un moyen de locomotion pour bobos. Le peu qui est fait l'est en dépit du bon sens, les pistes sont dangereuses et peu pratiques. La voiture reste toujours prépondérante dans les aménagements qui peuvent être réalisés (doublement d'autoroute, pistes cyclables non protégées et alambiquées). Le manque d'ambition en matière de développements de transports alternatifs à la voiture est patent. Cela va avec l'absence de prise en compte du rôle de la pollution automobile sur la qualité de l'air. Cette vision des choses apparaît aujourd'hui comme totalement rétrograde comparativement à ce qui commence à se faire dans d'autres grandes villes comme Paris et qui se fait depuis plus longtemps encore comme à Strasbourg ou Grenoble.



 avenue castelnaud de la justice  continuité entre les différentes pistes cyclables. gestion des vols de vélo (moins 6 vélos en 10 ans).

 1) le réseau montpelliérain dans sa totalité. Absence de liens entre les piste cyclable. 2) le quartier de l'écusson  Un vrai besoin d'amélioration du au nombre croissant d usager



 la traversée de Castelnaud-le-Lez



 les ronds-points, les routes très fréquentées sans aménagement cyclable  Dans l'ensemble les aménagements (même mal entretenus) sont corrects, ce qui est dangereux est l'attitude des automobilistes (ignorent les cyclistes/le code de la route).

 En plus des pistes cyclables, la circulation en vélo est facilitée par les voies de tramway. Mais la réalisation de pistes totalement séparées des voies pour véhicules motorisés serait bienvenue

 av. du père Soulas, quartier Gambetta  La plupart des pistes cyclables ont des trous, des fois on préfère rouler sur la route pour éviter des crever en allant au travail.

 Partout  La métropole fait le maximum pour la voiture et contre piétons et vélos

 Alco Mosson  Il y a quelques pistes cyclables qui ne sont pas bien entretenues et les trajets partagés avec des voitures sont souvent très dangereux à cause de la mauvaise conduite des motorisés.

 Dans toute la centre-ville, les vols de vélos sont très fréquentes  Le risque plus grand pour les vélos ou piétons sont les véhicules motorisés qui ne respectent pas les règles du trafic. Les voitures qui passent les feux rouges en vitesse dans

le grands carrefours sont un danger enorme (surtout pour les enfants et les gens qui savent pas très bien rouler en velo). En plus, le motos de service livraison de repas utilisent les pistes cyclables a haute vitesse. C'est dangereux ca aussi. En plus, des voitures nous coupent le chemin (aux cyclistes); ils s'en fichent des règles du traffic. Et si j'avais pas reagit rapidement en frenant, j'aurais eu deja 3 accidents dans 2 ans a Montpellier

⚠ les grands axes allant ou partant du centre ville

⚠ avenue de toulouse ou avenue Villeneuve d'Angoulême boulevard bertholot boulevard vieussense boulevard rabelais, boulevard d'orient, conté de melgueil, boulevard des consuls de la mer ➡ La pratique du vélo n'est pas assez sécurisée à Montpellier. Tronçons de piste cyclable, il n'y a assez de pistes cyclables dans toute la ville, obligés de prendre le trottoir ou voie de bus pour être en sécurité, sans l'être. Voies à sens unique à vélo dans les 2 sens et non sur 1 sens comme on le voit trop souvent ou totalement absent. Feux rouge, devrait laisser les vélo passer en 1er pour éviter de démarrer avec le flux de voiture. Les pistes cyclables lorsqu'il y en a ne sont pas assez sécurisées à Montpellier. Pas assez de communication faite autour de la sécurité. Trop de voiture roule sur les pistes cyclables car une bande blanche nous sépare. Bref il y a du boulot à faire sur Montpellier.

⚠ I/ Les carrefours. Je comprends que le manque d'espace est limitant. Mais les pistes disparaissent souvent à cet endroit là. II/ Les pistes cyclables sont souvent "en pointillés" : une voie séparée se transforme en voie pour véhicules motorisés sans crier gare. ➡ Clarifications: (i)D'après moi, les problèmes avec les automobilistes viennent souvent non pas d'un mauvais découpage de l'espace, mais d'une signalisation peu claire pour les automobilistes (piste cyclable mal signalée (ou au dernier moment)/marquage au sol partiellement effacé). (ii)Les pistes sont globalement en bon état, mais pas nettoyées assez régulièrement. Il n'est pas rare qu'une bouteille cassé reste sur place près d'une semaine. Pour un cycliste, c'est un problème Note: Mes avis sur les vélos de location et la circulation entre villes sont peu éduqués: je n'ai fait que quelques trajets hors de Montpellier et loué une seule fois un vélo de la ville.

⚠ Gros carrefours sur l'avenue de la Justice de Castelnaud ➡ Une réelle prise en compte des usagers quotidiens serait nécessaire, faire le minimum requis juste pour les touristes du dimanche est une aberration.

⚠ L'hyper centre de Montpellier puis le centre ville sont problématiques. Certaines pistes s'interrompent surtout à l'approche des ron -points. On sent l'absence de volonté d'organiser la circulation à vélo quand on approche de ces obstacles (les rond-points) qui ne sont pas traités par la municipalité. Parfois des "pistes" sont peintes sur les trottoirs, ce qui invite, paradoxalement, à emprunter ces trottoirs mêmes sans ces "pistes". Ce partage avec les piétons est problématique pour vélos et piétons. ➡ Je suis piéton, automobiliste et cycliste. Je veux devenir davantage cycliste et piéton et que mes concitoyens et la ville m'y aident.

⚠ avenue d'assas, avenue de l'agriculture, zoo, agropolis, avenue de toulouse, faubourg figuerolles ➡ "la ville où les voleurs de vélo ne se couchent jamais"

⚠ L'avenue de la Justice de Castelnaud ➡ Stop aux pistes qui ne mènent nulle part

⚠ centre ville ronds points en général ➡ Le vélo c'est vraiment pratique !

⚠ Route de Mende ➡ Les cyclistes aux yeux des autres usagers de la route passent pour des paria La ville devrait éditer un code de la rue

⚠ Avenue de Toulouse Liaison Sabines-Saint-jean de Vedas

⚠ Stationnement en ville ➡ Les sorties de ville sont mal ou pas adaptées au velo donc dangereux

⚠ JE mettrai un dos d'âne sur l'avenue du pirée à montpellier pour faire respecter cette zone 30 et faciliter le passage vers antigone ➡ comparée à Nimes, Montpellier est beaucoup plus avancée dans les infrastructures cyclables

⚠ 1. Les grands axes comme l'Avenue de la liberté (pour les cyclistes, c'est suicidaire), l'Avenue Charles Flahaut (la piste cyclable commence, s'interromp, passe d'un trottoir sur l'autre... du n'importe quoi) - 2. Les zones pavées avec des petits bordures en relief qui sont de véritables pièges quand on les prend de travers (autant il est facile de couper les rails de tram avec un angle suffisant pour pas ne coincer la roue, autant il est difficile d'anticiper ces petites bordures qui passent souvent inaperçues) - 3. La place de la comédie, véritable patinoire quand il pleut, ou le matin quand elle a été nettoyée et qu'il faut esquiver les camions de livraisons qui foncent souvent à toute vitesse. ➡ Un dernier point insupportable: les milliards de débris de verre brisé partout les rues, et qui s'accumulent particulièrement sur les pistes cyclables. Bandes anticrevaion, bombe de mousse anticrevaion, chambres à air renforcée ou à section carrée, j'ai tout essayé, les crevaisons à répétition sont un véritable calvaire. Qu'on soit SDF ou étudiant, c'est si difficile de jeter sa bouteille dans une poubelle??? Je rêve d'une législation qui obligerait tout buveur de bière qui casse sa bouteille par terre à accomplir une journée entière de travaux de nettoyage de la chaussée...

⚠ Les comune autours, et hopitaux faculte , malbosc euro medicine ➡ Les piste cyclable sont toujours coupe, doit etre pris en serieux, parceque parfois en.dirai c juste pour se balader, et non un moyen de transport

⚠ les pistes cyclables interrompues

⚠ Hors de l'Écusson et du centre ville (quartiers bordant l'Écusson) à l'exception de la trame verte qui va jusqu'à la plage (à Palavas les Flots et Carnon)

⚠ Partout ,hors les pistes cyclables...

⚠ périphérie de l'écusson

⚠ Avenue de toulouse, boulevard clemenceau, avenue de la liberté, le long des voies du tram...

⚠ un exemple d'incohérence surréaliste : les arbres plantés sur la voie de droite de la piste cyclable de l'avenue du pont Trinquat , près de la mairie, dans l'axe du nouveau pont 🖍 il y a eu des réalisations, quelques petites ambitions, mais jamais de véritable volonté cyclable. La modernité du vélo.e comme moyen de locomotion urbain efficace, rapide, non polluant, économique, peu gourmand en espace, adaptable, souple, bon pour la santé, sans nuisance sonore, bref tous ces arguments ont toujours semblé inopérants sur une "culture locale", sociologique et historique obnubilée par des réponses (pseudo-)technologiques. On reconnaît tout juste au vélo le statut d' objet de loisir, voire de jouet quand ce n'est pas un marqueur d'échec social! Bref du pain sur la planche encore. La volonté politique n'est pas le tout mais elle est beaucoup. Les élections sont aussi faites pour changer cela.

⚠ Rue st Louis, quartier figuerolle et plan cabane 🖍 vélo et piéton prioritaire sur les véhicules motorisés

⚠ Rue Las Sorbes, voie domitienne, avenue Charles Flahaut, tous les boulevards sont très dangereux au point que je roule sur les trottoirs et que mon fils de 9 ans n'a pas le droit de circuler à vélo. 🖍 Très dangereux, il faut des pistes cyclables CONTINUES et séparées de la chaussée sur tous les axes majeurs.

⚠ Un exemple : aller aux lycée s Joffre ou Mermoz et y stationner un vélo 🖍 La voiture à trop de place à Montpellier et les deux roues motorisés sont les rois. Mais comme le Maire préfère la trotinette...

⚠ Les ruptures de piste cycliste

⚠ Gambetta / piste cyclable envahi par les piétons .

⚠ Gare 🖍 Ras

⚠ Centre ville 🖍 Pas de motos etc sur la piste cyclable

🖍 Globalement, et pas seulement à Montpellier, les véhicules motorisés sont prioritaires, les déplacements doux ne sont pas mis en avant en zone urbaines, c'est encore aux vélos, aux rollers etc de s'arrêter, de laisser la priorité (c'est pourtant plus facile les fesses dans une voiture à appuyer sur une pédale...), trop souvent les parcours "cyclables" ont des profils incroyables (virage, pente... etc), bref c'est une vision globale qu'il faut repenser, une idée ou une logique qui devrait s'imposer > en gros, en ville la voiture n'est pas prioritaire, elle est tolérée. Il y a de plus en plus de déplacement possible sur un mode doux, c'est pourtant toujours et prioritairement les routes que l'on recouvre de beaux revêtements, les pistes cyclables dans un 2ème temps ou dans la cas de la création d'une nouvelle voirie.

⚠ Les liaisons avec les autres villes et le centre ville 🖍 Llimitation de vitesse des véhicules motorisés SUppression des véhicules en centre ville Plus de communication sur l'utilisation positive du vélo (moins de pollution, sport...)

⚠ Les pistes cyclables à contre sens de la circulation motorisée sont très dangereuses car aux sorties de rues ou de parking, les automobilistes ne regardent que du côté de la circulation "normale" et quand on arrive à vélo ils sortent sans penser que nous pouvons arriver du "mauvais" coté... Il devrait exister des panneaux pour leur signaler de regarder des 2 cotés car il peut y avoir des vélos qui arrivent par la droite. Parfois il est moins dangereux de circuler sur la route que sur ce type de piste cyclable, car au moins on ne se sent pas en sécurité et on fait beaucoup plus attention. C'est pour moi le gros point noir des pistes cyclables car c'est extrêmement dangereux (et on ne peut pas vraiment en vouloir aux automobilistes dans ce cas). On devrait aussi interdire les Audi Q7 et autres tanks des routes, ou bien leur mettre une pointe acérée à la

place de l'airbag afin que leurs conducteurs (trices) se sentent un peu plus vulnérables... ;) 🖍 Trop de gens pressés dans leurs tanks de luxe. Ils sont nerveux, mais se sentent forts et en sécurité... sauf que si ils écrasent un cycliste qui roule "tout nu" ils finiront en prison comme tout criminel et le luxe de leur Audi Q7 leur semblera ce jour là bien futile. Il faut faire des campagnes pour faire percevoir aux automobiliste qu'ils sont très fortement "armés" face à des corps fragiles. La vitesse est une chose, mais c'est surtout la sensation de puissance et de sécurité (personnelle) qu'apporte les nouvelles voiture qui est grave. Les conducteurs ont perdu toute notion des autres. Je pense que les motards subissent autant que les vélos. Le vélo énerve car il est plus efficace, sympa et beau. Il met l'automobiliste face à sa médiocrité, son crédit, son retard et quelque part peut déclencher une sorte de jalousie inconsciente qui peut mener à une certaine violence envers cette liberté gratuite qu'est le vélo. Ce serait quand même moins bête si nous roulions tous ensemble sur les même route que de devoir encore plus bétonner et goudronner pour faire des pistes cyclables juste parce qu'il y a un manque de respect envers les plus faibles (mais les plus heureux...)

⚠ il est très difficile de circuler entre les communes de la métropole, certes montpellier et les communes limitrophes sont de mieux en mieux reliées, mais une fois passer la première couronne il est quasi impossible de circuler à vélo sans risques. Cette rupture de liaisons cyclable entre les communes de la seconde et 3ème couronne et Montpellier dissuade beaucoup de gens qui au finale se retrouve dans des voitures seul le matin !! D'autre part il serait bienvenu d'ouvrir l'accès au parking vélo sécurisé tam sans nécessité d'abonnement transport en commun. Il serait aussi bien venu de créer des

parking vélo sécurisé aux sorties d'autoroute dans lesquels des covoitureurs pourrai laisser leur vélo ainsi on favorisera les déplacements cycle en ville

⚠ La majorité des grands axes

⚠ Les pistes cyclables s'arrêtent souvent sans que l'on sache pourquoi

⚠ Lorsque les pistes cyclables sont partagées avec les piétons. Exemples: gambetta, av du docteur pezet. Lorsque les pistes sont accolées à des stationnements: ex: route de Mende. De plus les pistes cyclables s'arrêtent souvent brutalement. Enfin, il faut éviter les bouches d'égoûts et trous sur les pistes cyclables.

⚠ L'accès à la gare st Roch de Montpellier, centralité des déplacement actif à Montpellier ne prend pas suffisamment en compte les vélos. Les plateformes de tramway très utilisées par les cyclistes à Montpellier doivent évoluer vers une autorisation des pratiques cyclables. Des études (sur Montpellier) ont pu démontrer que cette cohabitation sur certains secteurs ne générerait pas une insécurité supplémentaire.

⚠ les grands axes

⚠ Sur mon itinéraire, la voie domitienne qui n'a pas de piste cyclable, le boulevard Gambetta où la piste commence et s'arrête au milieu de nulle part et qui est constamment utilisée par les piétons et enfin figuerolles où la seule piste cyclable vient d'être détruite, sans déviation!!!

⚠ Rejoindre la zone industrielle la Lauze depuis Montpellier est trop dangereux ➡ Plus de pistes cyclables pour rejoindre les lieux de travail sur l'agglomération

⚠ l'accès et la circulation dans les zones commerciales (près d'arènes par exemple) ➡ Il y a du potentiel mais l'actuel conseil municipal ne semble pas très porté sur le vélo

⚠ Pour emprunter la N113 ou la couper, pour passer avenue Jean Jaurès à Castelnau le Lez (métropole) ➡ Mieux tracer les itinéraires au sol et des panneaux de direction propres aux pistes cyclables, faire des parcours continus bien identifiés

⚠ Qu'au Verdanson, rue saint lazare

⚠ les grands axes et les pistes cyclables encombrées par les voitures surtout devant les écoles le matin et le soir ➡ de nombreuses personnes souhaitent utiliser le vélo mais continuent à prendre la voiture pour ne pas risquer d'être blessé. Il faut limiter la voiture en ville !

⚠ avenue de toulouse ➡ Une catastrophe au niveau aménagement :-)

⚠ Avenue George Clemenceaux

⚠ Boulevard de Toulouse ➡ Agréable

⚠ Avenue de Toulouse Avenue Clémenceau Avenue de Vanières Rue de Bugarel Boulevard de Strasbourg Etc. ➡ Réseau de pistes cyclables très largement insuffisant Vols de vélos beaucoup trop fréquents

⚠ quartier celleneuve ➡ globalement Montpellier a un réseau de tram très développé donc il est facile et agréable de rouler sur les lignes de tram. la piste cyclable longe également toutes les rives du lez jusqu'à la mer ce qui est également très très agréable. Mais sur cette enquête j'ai répondu pour mon quotidien qui passe par des routes du quartier celleneuve qui ne suivent pas le tram et là les routes sont en mauvaises état et les voitures ainsi que les bus n'ont aucun respect pour les vélos.

⚠ Croisement entre la rue Pitot et la rue la Blotière ➡ Il y a un vrai effort à faire de la part de la mairie pour améliorer le réseau des pistes cyclables dans Montpellier, c'est une ville qui a largement le potentiel pour développer la pratique du vélo.

⚠ les grands axes comme par exemple l'avenue de la justice de Castelnau

⚠ trajets avec les villes limitrophes : Montpellier–Saint-Jean-de-Védas, Montpellier–Saint-Gély-le-Fesc, etc.

⚠ Quartier des hopitaux facultés : peu de pistes cyclables sécurisées. Circulation dans la voie des bus = danger + respiration de la pollution ! Centre ville : peu de stationnement disponibles surtout dans la zone piétonne. Pas de stationnement sécurisé pour les vélos qui ont une valeur importante. Beaucoup de vol dans la ville. Sens unique : dommage qu'ils ne soient pas à double sens pour les vélos. ➡ De nombreux courriers envoyés à la mairie de Montpellier concernant la situation critique des vélos en ville mais jamais de retour de leur part.

⚠ Rue des chasseurs ➡ Montpellier est une ville aux conditions climatiques qui permettraient de faire du vélo tous les jours. Néanmoins les conditions sont très dangereuses

⚠ Tous les carrefours ➡ Aucun effort n'est fait par la municipalité malgré des affirmations prétentieuses pour sécuriser les cyclistes d'où de nombreuses incivilités de certains d'entre eux (trottoirs empruntés et vitesse trop grande). La mairie ne préempte jamais des espaces pour élargir et créer un espace pour les cyclistes et piétons lors de nouvelles constructions ; c'est le règne des promoteurs immobiliers. J'ai pour contre exemple de Montpellier l'Allemagne qui a su faire la place aux vélos.

⚠ La voie domitienne

⚠ Quartier ouest Centre-ville

⚠ Passer la gare : on doit emprunter soit les rues piétonnes, soit les voies de tramway (hyper dangereuses en vélo). Très souvent les pistes cyclables de Montpellier vous laissent en plan à un carrefour, et servent de parking ...

⚠ Les pistes cyclables sont souvent inexistantes. La plupart de celles qui existent ne sont séparées de la circulation que par une ligne blanche. Cela limite leur utilisation surtout avec des enfants.

⚠ Polygone stationnement vélo. 2 vélos volés déjà!!! Entretien des haies le long des pistes cyclables reste à désirer ➡ Dommage U il y ait autant de véhicules motorisés sur les pistes cyclables. Ils roulent vite et sont dangereux!!!

➡ non

⚠ Rue Saint Louis, Rue d'Assas

⚠ 1ere couronne et agglo

⚠ Occitanie et Château d'O ➡ Non

⚠ Les grands axes ➡ Les pistes cyclables sont criblées de verre et communiquent trop peu entre elles

⚠ Dès que l'on sort de l'hyper centre piéton, cela devient problématique. ➡ R

⚠ Écusson

⚠ Circulation très dangereuse sur l'Avenue de la Justice de Castelnaud. Ailleurs, la traversée des carrefours est compliquée. Et aller dans une autre commune de la métropole (hors Lattes et Castelnaud) est quasiment impossible sans connaître par cœur les routes les moins dangereuses. ➡ Pistes cyclables existantes mais inutilisables ou mal placées ou s'arrêtant brutalement, aucun contrôle des stationnements sauvages sur les dites pistes. Des stations de VéloMag qui ferment... pour rouvrir en grande pompe 1 an plus tard comme étant une nouveauté par seul souci de communication. Et des quartiers entiers inaccessibles à vélo.

⚠ Gambetta figuerolles boulevard renouvier bd Berthelot av de Toulouse quartier Cévennes Cévennes quartier arceaux

➡ Prendre exemple sur les métropoles allemandes et tout améliorer

⚠ Grandes artères ➡ non

⚠ Les endroits proche du centre ville ➡ La ville est relativement plate donc, circuler en vélo devrait être encouragé par d'avantage.

⚠ avenue de la liberté (y circuler ou la traverser) et globalement tous les grands axes routiers : avenue de la justice de Castelnaud, voie domitienne, ➡ je connais beaucoup de personnes qui n'utilisent pas le vélo à Montpellier car elles ne s'estiment pas en sécurité.

⚠ centre ville où il y a beaucoup de 2 roues motorisées type scooter qui prennent souvent les pistes cyclables pour éviter les bouchons ou rue à sens unique:: signalé à la mairie mais ras!!!! ➡ Dommage car Montpellier est une ville facile pour faire du vélo et encore trop de voitures en ville donc à développer avec une vraie envie municipale!!! à développer aussi l'accessibilité aux personnes en situation de handicap avec les vélo-poussés!

⚠ Sortie de Montpellier, route de Lavérune

➡ tout le centre ville est piéton donc c'est super, en revanche il existe très peu de pistes cyclables et celles existantes sont peu sécurisées et discontinues ! du coup je rechigne à me déplacer en vélo pour aller à mon travail car je ne me sens pas du tout rassurée ...

⚠ La piste cyclable du boulevard d'Orient qui donne sur des petites rues d'où sortent des voitures cachées par des bosquets de Lauriers, avec un trottoir isolant de la route qui empêche de se déporter, et des poubelles régulièrement au milieu de la piste (rappelons qu'on ne peut se déporter), et en bonus parfois un cycliste à contre-sens. On l'appelle "le rail de la mort" car il est plus sûr d'aller sur la route quitte à se faire klaxonner plutôt que de la prendre. ➡ Il serait bon de développer les espaces où l'on peut attacher son vélo sans déranger les autres usagers de l'espace public (je dois souvent m'attacher à une rampe d'escalier...)

⚠ La piste cyclable du boulevard d'Orient est très dangereuse, on est enfermé dans un rail et ne pouvons pas éviter les obstacles nombreux dans cette courbe en descente.

⚠ Périphérie de zone piétonne ➡ Non

⚠ Les nombreuses rues sans pistes cyclables que l'on doit malgré tout emprunter pour aller d'un petit tronçon cyclable à un autre petit tronçon cyclable ➡ Un manque de volonté de la mairie pour améliorer les itinéraires cyclables, malgré le grand nombre de cyclistes, qui ne cesse d'augmenter

⚠ via domitienne ➡ non

⚠ en dehors du centre ville et pour rejoindre les villes d'acoté

⚠️ rejoindre Saint-Gely du Fesc ➡ Trop de pseudo pistes cyclables, sans grand intérêt (mal connectées, pas assez adaptées à une vitesse correcte de 20-25 km/h)

⚠️ sur tous les axes ou une soit disant piste cyclable existe mais est sur des trottoirs ou sur des itinéraires interrompus tous les 100m., et sur lesquels il devient dangereux d'être à vélo. ➡ Aucune prise en compte par la mairie, à côté les communes voisines font figures de pionnières avec leurs km de voies cyclables

⚠️ D'une manière générale, les sorties de piste cyclable sont très mal gérées dans toute l'agglomération : ni les autos ni les vélos ne sont prévenus (panneaux ou marquage au sol), or c'est lorsque le cycliste sort de la piste protégée pour déboucher brutalement dans la circulation générale que se présentent de grands risques. ➡ Un énorme travail a été accompli en faveur du vélo à Montpellier depuis 25 ans (pistes cyclables, transport possible dans les tram, stationnement dans certains parkings...). Il est nécessaire de compléter les pistes, notamment lors de la créations de nouvelles voies, et de créer des bouclages entre les pistes existantes. Les plus gros soucis restent : créer une vraie signalétique, mettre en place une communication (actuellement inexistante) pour favoriser l'usage du vélo, agir vigoureusement contre le stationnement dans les pistes cyclables sur chaussée par la sensibilisation et la verbalisation; réserver explicitement des espaces pour le stationnement des vélos sur le domaine public mais aussi sensibiliser le privé, notamment les employeurs, pour la création d'espaces où l'on puisse attacher son vélo

⚠️ peripherie du centre ville piéton

⚠️ rue de l'aiguelongue ➡ De bons aménagements mais répartis trop irrégulièrement

⚠️ tous sont problématiques pour les vols

⚠️ Les pistes cyclables au bords des départementales en péri-urbain sont très bien mais aucune connexion/continuité avec la ville. Le réseau à l'intérieur de la ville est lui aussi très discontinu. ➡ Le vélo n'est pas la priorité de la métropole. Le Maire a dit lui même qu'il préférerait la trottinette et que les cyclistes n'étaient que des égoïstes. La priorité est systématiquement donnée aux voitures.

⚠️ Toutes les sorties de pistes cyclables sont problématiques. Les pistes cyclables sont rarement aménagées (ce sont pour beaucoup des bouts de trottoirs sur lesquels la mairie s'est contentée de dessiner quelques vélos) il n'y a aucun aménagement pour faciliter la transition entre pistes et routes ➡ J'ai vécu plusieurs années à Paris où j'ai vu la mairie faire de réels efforts pour créer des itinéraires appropriés pour les vélos dont le confort de circulation et la sécurité se sont grandement améliorés avec de véritables pistes et bandes cyclables aménagées et correctement délimitées et une attention donnée aux points de transition difficiles. La ville de Montpellier a encore une énorme marge de progression. Elle donne le sentiment pour le moment de concéder aux vélos les espaces non utilisés par les autres usagers...bout de trottoir, anciennes places de parking. le réseau est extrêmement hachuré et très mal indiqué.

⚠️ Pratiquement toutes les voies en dehors du centre piétonnier... ➡ Communiquer à l'ensemble des citoyens sur la précarité des cyclistes en ville

⚠️ grands axes, carrefours, ronds-points

⚠️ Avenue du père soulas, le carrefour avant la piste cyclable

⚠️ LES QUAIS DU VERDANSON ➡ AYANT LE PLUS GRAND CENTRE VILLE PIETON EN FRANCE C'EST PLUTOT FACILE MAIS DES QU'ON VEUT FAIRE DE GRAND ITINERAIRE IL FAUT TROUVER LA PISTE CYCLABLE ! D'AUTRE PART LA CONTINUITE DES PISTES EST DESASTREUSE... MAIS IL FAIT SOUVENT BEAU ALORS ON PREND SON VELO !

⚠️ Le centre ville, notamment la comédie et Saint Roch. Autant il est agréable de s'y déplacer en vélo, autant y stationner son vélo pour plus de 2 minutes relève de la folie, car il n'y sera plus. Le peu de bike park existants ont beau se trouver juste EN FACE des commissariats, ça n'empêche pas le vol. C'est le premier fléau pour les propriétaires de vélos, devant les piétons qui squattent les pistes cyclables et gardent l'oeil rivé au portable ➡ Acheter un bon U, bien balèze. Ne pas mettre en valeur les éléments de qualité du vélo (roues, selle, amorti, éclairage...). Avoir une voix forte pour gueuler après les piétons qui squattent les pistes. La sonnette est inutile ils ne l'entendent et ne l'écoutent pas. Attention aux branches basses, y'en a beaucoup, donc portez un bon casque. Des gros pneus bien balèzes sont nécessaires, car les pistes sont littéralement envahies d'éclats de verres en tout genre (vitres, canettes, securit & co...) certains y sont depuis des années, et cela n'est jamais nettoyé. Donc un pneu de ville lisse n'aura pas une longue vie. Mais dans l'ensemble, Montpellier est une ville très agréable pour le vélo, il fait bon y circuler, d'autant plus que la ville est vraiment belle, et mérite qu'on la découvre à vélo.

⚠️ L'extérieur de l'ecusson ➡ Non

⚠️ les ruptures de pistes cyclables avant un giratoire. Fin de piste cyclable en plein milieu d'un trottoir sans autre option que reprendre la route. Pas de parking vélo sécurisé dans la zone de la gare. ➡ Usage en augmentation. Il faut continuer à promouvoir (la ville et la métropole) l'usage du vélo entre communes.

⚠ de façon générale, le pbm = le manque de continuité dans les aménagements (nb ses pistes qui s'arrêtent net..., ce qui rend peut être encore + dangereuse la circulation à vélo... Lieux en particulier à aménager : côte du Lunaret (du zoo à agropolis); carrefour av de toulouse/bd clémenceau/av lepic (ultra dangereux!)

⚠ rue du faubourg figuerolles et avenue de la croix du capitaine

⚠ Boulevard sarceaux

⚠ Les pistes cyclables dans Montpellier sont très courtes et très fragmentées en général. ✎ Il faudrait créer des pistes continues et fléchées entre le centre ville piéton et la périphérie. Il manque cruellement une piste passant par les Arceaux ainsi qu'une piste continue entre Albert 1er et les Facs de sciences (la portion le long de la ligne 1 du tramway entre Philipidès et St Eloi est particulièrement dangereuse)

⚠ Tout les anciens grands boulevards (hors trajet tram) avec des trottoirs étroits et une forte circulation de voiture. Pour ma part il s'agit dans mon quartier du boulevard Clemenceau, le faubourg Figuerolles et Avenue de Toulouse.

⚠ Carrefours et ronds-points sur les grands axes. ✎ La fréquence de vols de vélos est telle que je ne vais jamais dans le centre avec le mien, faute de disposer d'un endroit sûr pour le garer. Mais cela me paraît moins important que les points de la question précédente.

⚠ les ronds points

⚠ rue du Faubourg Figuerolles, Boulevard Clemenceau. ✎ certains quartiers sont beaucoup plus favorisés que d'autres, et l'exemple du quartier figuerolles à Montpellier constitue un bon exemple!

⚠ au niveau de la passerelle des barons de Caravette (pont sur le lez) au niveau des piliers il faudrait une "sorcière" pour voir les vélos et les piétons qui arrivent du rond point et veulent prendre la passerelle. Rue du professeur Valois les cyclistes utilisent la piste cyclable dans les 2 sens (alors qu'elle est uni directionnelle la voie cyclable dans l'autre sens se trouvant de l'autre côté du tram) ce qui entraîne souvent des vélos circulant sur la voie réservée aux piétons (j'ai même vu une fois un piéton se faire klaxonner par un vélo alors qu'il était au bon endroit sur la piste piéton). Il y a la place de faire une voie cyclable double voies puisque une voie automobile a été fermée à la circulation, mais elle n'est pas accessible aux vélos (murets). Enfin ce qui est vraiment dangereux pour les cyclistes ce sont les vélomoteurs qui circulent sur les pistes cyclables : c'est comme ça que je me suis faite renversée sur la piste cyclable av Buisson Bertrand : des voitures (camionnettes d'artisan) stationnaient sur ma voie cyclable, je me suis décalée sur la voie en contre sens (toujours sur la piste cyclable) et je me suis retrouvée en face d'un scooter qui arrivait à fond sur la piste cyclable et qui n'a pas pu s'arrêter. (et comme la piste cyclable est bordée de muret, j'étais faite comme un rat). Et c'est quand même moi qui est été tenue responsable de l'accident car le scooter roulait dans le bon sens ! (alors qu'il avait la route déserte à côté pour circuler, de mon point de vue il n'avait rien à faire sur la piste cyclable.) Et comme il y avait des travaux urbains à la station de tram Albert premier, je n'est pas été alertée par le bruit du moteur. Si ça avait été un piéton comme il y en a souvent sur les pistes cyclables ou un enfant à vélo qui circulait cela aurait été un vrai carnage . À noter également qu'il y a une éducation à faire des utilisateurs de velo électrique qui l'utilisent comme un velo classique mais qui ne se rendent pas toujours compte de la dangerosité lié à leur vitesse (ou on rejoint le problème des scooters) en particulier pour les piétons quand ils utilisent le trottoir par exemple pour circuler se sentant probablement moins en danger que sur la route, mais là ce sont eux qui mettent en danger les piétons. ✎ Le velo est un formidable moyen de déplacement à Montpellier, ville où il y a très peu de dénivelé pouvant décourager les utilisateurs. À favoriser absolument dans les modes de transport alternatifs à la voiture.

Attention, dans le centre piéton (coeur de ville) pas assez d'emplacement pour stationner son velo, on est souvent obligé d'accrocher son velo loin du lieu où l'on veut aller, pénurie en particulier près des artères commerçantes. (à part la place de la comédie et il n'y a pas tant que ça d'arceaux pour stationner, il n'y a pas grand chose) Communiquer sur le bien vivre ensemble et sur le mode respectueux de circuler serait un plus, sur le modèle des affiches du tram (sur le bien coexister ensemble dans le tram.) que ce soit à viser pour les voitures (respecter la distance de sécurité quand on double un velo, pas de stationnement sur les pistes cyclables), les 2 roues à moteur (sur la route et non pas sur les pistes cyclables (sauf si moteur en panne) ou les trottoir quand la rue est à sens unique)) les cyclistes (usage des trottoir et risques pour les piétons) ou les piétons (ne pas circuler sur une voie cyclable quand il existe une voie piétonne)

⚠ Croisement de l'avenue de la liberté (clinique beau soleil) ✎ Pas assez de piste cyclable sur les grands axes. Comportement des automobilistes

⚠ Centre-ville

⚠ Centre ville

⚠ Circuler sur les axes très fréquentés par mes véhicules à moteur, notamment aux heures de pointe

⚠ En dehors du centre ville, ça peut être compliqué : des pistes cyclables qui s'arrêtent et nous jettent dans la circulation ! c'est dommage. La ville pourrait être carrément plus agréable avec plus de pistes cyclables ✎ Merci pour cette initiative !

⚠ Traverser le rond-point Evariste Galois

⚠ Facultés

⚠ Quartier de l'ecusson piéton mais trop de camions/scouters + quartier fuierolles sans voies de vélo à double sens ➡ La volonté politique est importante pour impulser de nouveaux travaux pour les infrastructures pour vélos et pour faire caner les mentalités. Le vélo à Montpellier n'est pas du tout prioritaire.

⚠ Les rues sans piste séparée (presque toutes) ➡ Une honte pour une ville aussi jeune et dynamique. Parole de natif de la ville.

⚠ Avenue de Toulouse + Boulevard Clémenceau

⚠ rue Saint-Louis ➡ Ce serait super si les gares pouvaient avoir un service de parking sécurisés pour vélos, comme on en trouve au Pays-Bas.

⚠ avenue de toulouse avenue charles flahaut (trottoirs étroits avec platanes et pas de piste cyclable) voie domitienne avenue de la justice de castelnau ➡ Ça serait bien d'avoir plus de voies réservées uniquement aux cyclistes sur les axes principaux

⚠ La Gare et la comédie

⚠ avenue d'assas + père soulas

⚠ La pseudo piste cyclable le long de l'avenue de l'école d'agriculture Gabriel Buchet, un simple trait de peinture sur laquelle la plupart des voitures stationnées en épi dépassent obligeant à mordre sur la chaussée où les voitures ne s'écartent pas ➡ L'imprudence des automobilistes oblige les cyclistes à redoubler d'attention, en particulier avec des enfants en bas âge.

⚠ sorties de ville ➡ .

⚠ Route de Mende, entre la Rue Henri Dunant et l'avenue du docteur Pézet (présence d'arbres, de voitures garées, de piétons et de poteaux pour empêcher le stationnement en plein milieu de la piste cyclable) ➡ Séparer mieux les pistes cyclables des trottoirs piétons (p.ex. rue Saint Louis, Avenue du Dr Pézet). Faire des tunnels pour traverser les gros axes (p.ex. rue Henri Dunant).

⚠ le long des voies de tram entre le centre ville et hopitaux faculté ➡ une ville étudiante et ensoleillée, propice au développement du vélo mais rien n'est fait en ce sens

⚠ les grands axes comme l'avenue de Toulouse et le boulevard Clemenceau ➡ les pistes de tramway et le centre ville piéton sont un plus pour pratiquer sans danger. Par contre il y a très peu de piste cyclable ou leur signalisation est très basique. Elles se confondent avec les trottoirs pour piéton.

⚠ dans les côtes lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable: ex vers le zoo

⚠ Quartier des facs

⚠ Partout

⚠ Les routes en dehors du centre ville ➡ Les pistes cyclables sont peu entretenues

⚠ Avenue de la Justice de Castelnau

⚠ Itinéraire de Montpellier (Rive du Lez par exemple) à Z.I. Fréjorgues à Mauguio

⚠ Les carrefours pas toujours sécurisés ➡ Avec des enfants, l'usage du vélo est plus dangereux car pistes cyclables interrompues régulièrement ou carrefours à traverser dangereux aussi car beaucoup de voitures

⚠ Quartier des beaux arts ➡ Une ville faite pour la voiture, très peu pensée pour les vélos. Peu de place sur les routes pour les vélos. Force les vélos à emprunter les voies de tram et à faire des détours pour pouvoir circuler plus ou moins en sécurité.

⚠ Il y a très peu de pistes, souvent Les piste sont mal entretenue, bosses, mal signalé, branches d'arbres qui rend impossible la circulation. Souvent les pistes s'arrête brusquement sans indication ou aller. Il n'y pas de pistes sur la route de Ganges entre occitanie avenue des moulins, et tout d'un coup arrive une piste en très mauvaise état qui vous ramène au rond point de la lyre. ➡ Il faut entretenir des pistes déjà existantes car elles sont dans un état pitoyable. Il faut en créer d'autres, compléter le réseau, être plus clair dans la signalisation, surtout pour les voitures, pour Les prévenir qu'il y a des vélos qui passe. Par exemple sur la rue Moquin Tandon il y a des panneaux qui indique "sens interdit, sauf velo", qui est chouette, sauf que pour les voitures, qui roule dans le bon sens, il n'y a pas des panneaux qui les avertis que les vélos ont le droit de rouler à contre sens, ça qui peut causer des conflits... c'est bien dommage. Sinon ça sera bien en général d'enseigner dans les auto-écoles que Les vélos font parti de la circulation, qu'ils ont le droit de rouler sur la route et qu'il faut faire attention à eux, pas griller la priorité, Les doubler avec au moins 1 mètre de distance etc. Et ça sera bien aussi si les cyclistes respecte un peu la code de la route aussi... il faut bien signaler quand on tourne et s'arrête.

⚠ Carrefour Clemenceau/avenue de Toulouse/Berthelot

⚠ l'accès à la gare ➡ Les voies de Tram sont interdites aux vélos, mais en pratique, c'est essentiellement ce réseau qui est utilisé par les cyclistes car absence de voitures (et c'est TB, car cela constitue un bon réseau). Du coup, risque de se

prendre la roue dans les rails, et les revêtements ne sont pas entretenus pour les vélos (absence de plaques d'égout, trous liés à des pavés descellés, ...) Il y a un fleuve à Montpellier, mais ses berges ne sont hélas pas cyclables (alors que cela constituerait une importante coulée verte)

⚠ Le sud de la ville est beaucoup plus problématique que le nord. Figuerolles est très compliqué à vélo. Le revêtement au sol du centre ville est très dangereux pour les vélos.

⚠ Les pistes cyclables doivent prendre en compte les véritables problématiques du vélo : sécurité (piste cyclable bien isolée des véhicules en marche et également en stationnement ; distincte de la voie piétonne), rapidité (les carrefours doivent être organisés pour faciliter le passage du cycliste et ne pas le ralentir, tout comme c'est fait pour les voitures) et confort (revêtement de la piste lisse => pas de vibrations dans le vélo).

⚠ Avenue de la justice de Castelnau ➡ Faire des pistes cyclables qui prennent tout le trottoir sans laisser de place aux piétons est hypocrite (le cas à Castelnau devant le collège)

⚠ croisement Roqueturiere/Justice e castelnau

⚠ Les grands axes routiers non équipés de voies cyclables ➡ Vive le vélo !

⚠ Entre la place de la Comédie, les rues de l'écusson, le cours du jeu de Paume, le revêtement est très glissant, et avec des surélévations franchement dangereuses. ➡ Les liaisons entre Montpellier et les villes environnantes n'est pas encore assez fourni, et le comportement des véhicules motorisés (stationnement, distances de sécurité) reste problématique. Quant aux vols de vélos, ils sont vraiment un TRÈS grand frein au développement du vélo en ville.

⚠ Toute la périphérie immédiate de la ville est dangereuse car pensée surtout pour la voiture. Quand des infrastructures sont réalisées elles sont très mal conçues voire dangereuses et dans tous les cas pensées pour de la promenade à vélo mais pas un autre type de déplacement (utilitaire par ex.)

⚠ Grand carrefour au pied du corum ➡ Les pistes cyclables sont placées sans cohérence et sans continuité, juste là où il y a un peu de place. Il faut verbaliser les scooters sur les pistes cyclables.

⚠ Tous sauf de rares zones cyclables ! En hypercentre comme en périphérie, Montpellier est en retard sur le développement des zones cyclables ! Même Toulouse est beaucoup plus sûre pour les cyclistes !

⚠ traverser la D65 que ce soit à pierre vives ou à thomassy ! ➡ mettre plus d'arceaux de stationnement en centre ville dans l'écusson

⚠ trop de séparations entre les voies cyclables, voies cyclables utilisées par les piétons, voies cyclables très dangereuses qd il faut traverser des axes motorisées (exp de trajet entre la gare St Roch et le quartier d'entreprises le Millenaire)

⚠ La piste le long du boulevard des Arceaux placée derrière des voitures stationnées en marche avant et qui est souvent bloquée par des véhicules. La place du Peyrou qui est une vraie patinoire pour tous, de plus la zone de rencontre n'est pas respectée et il est dur de s'y frayer un chemin.

⚠ Grands axes et rond points

➡ Beaucoup de scooters, et autres motos sur les pistes cyclables. Beaucoup de discontinuité ou de détours dans le tracé des pistes cyclables... cela ne semble pas la priorité de la municipalité... :-)

⚠ Avenue de Toulouse, avenue Georges Clemenceau par exemple. Beaucoup de rond point (Grand M, Rieucoulon par exemple). ➡ Le vélo c'est l'avenir des déplacements en ville ! Autant pour résoudre les problèmes de gestion de flux que pour la sécurité ou l'environnement. De nombreuses grandes villes étrangères l'ont compris et mis en application. A quand Montpellier...

⚠ pour aller à Odysseum ➡ sécuriser les stationnement vélo

⚠ les traversées des autoroutes et autres coupures (SNCF) ➡ pas de communication sur le vélo, pas de progrès depuis 15 ans.

⚠ liaison Montpellier St-Jean de Vedas ➡ conditions plus que correctes au centre, parfois difficiles en périphérie

⚠ Av Jean Mermoz à l'est du carrefour Jean Mermoz ➡ On a un problème avec le maire, qui préfère la trotinette

⚠ Pas de continuité entre les pistes cyclables, donc on doit emprunter la route pour joindre deux pistes et c'est dangereux ! Du coup on prend les trottoirs... ➡ Merci pour développer des transports apaisés !

⚠ Boulevard Berthelot, avenue de Toulouse, route de Lavérune, avenue de la Justice de Castelnau, voie Domitienne, rue d'Alco, avenue des Moulins ➡ La mairie de Montpellier me semble sourde quand il s'agit de vélo, et fait très peu cas des cyclistes. En revanche la ville favorise l'entreprise TAM.

⚠ la discontinuité entre les portions de pistes cyclables

⚠ Tous les carrefours, car en général les pistes cyclables s'arrêtent...la place de la Comédie et la dalle du triangle au revêtement trop glissant, l'avenue de Palavas car aucune piste comme de nombreuses rues car rien n'est pensé de façon

global dans la politique de la ville pour la pratique du vélo ! 🚲 Des jonctions sécurisées venant de tous les quartiers pour rallier le centre ville et idem pour rejoindre des pistes cyclables en campagne à partir du coeur de ville. Quand le élus prendront le vélo, ils comprendront peut-être....

⚠️ Rond point des Flandre, avenue de Toulouse, 🚲 Les automobilistes n'ont pour la plupart aucune conscience du risque dans lequel ils mettent les cyclistes.

⚠️ avenue justice de castelnau

⚠️ Les carrefours sur mes trajets : devant l'arrêt de tram Malbosc, devant l'université Paul Valéry (route de Mende), le croisement boulevard Louis Blanc/rue du faubourg de Nîmes au-dessus du Corum, le Corum. L'avenue de la Justice de Castelnau, sans piste cyclable et où peu de conducteurs respectent les 50 km/h, sans parler des poids-lourds 🚲 Depuis quelques années, on voit de plus en plus de vélos en ville, tant mieux, mais aussi de plus en plus de chauffards à vélo, qui discréditent les autres cyclistes !

⚠️ Avenue de Toulouse Avenue Clemenceau voie domitienne 🚲 Il serait bon de développer l'utilisation de la sonnette afin de prévenir les piétons et les autres cyclistes sans que cela soit pris de façon agressive. Il serait bon également que le centre ville piétonnier où règne une certaine tolérance entre piétons et cyclistes ne soit pas perturbé par quelques cyclistes qui slaloment de façon irréflective.

⚠️ L'avenue de la Justice de Castelnau est très dangereuse et les automobilistes ne respectent pas la limite de vitesse ni la signalisation pour la plupart. Les pistes cyclables disparaissent et on nous force donc à rouler sur le trottoir ou à prier en empruntant la chaussée. 🚲 On a l'impression qu'il n'y a aucune politique de vélo cohérente, que c'est totalement aléatoire. Il faudrait aménager l'espace public pour favoriser des moyens de transport doux comme le vélo.

⚠️ Les zones "mixtes" du centre-ville piéton, les aires inter-urbaines de la périphérie. 🚲 L'absence de place pour le vélo sur l'espace public et l'esprit "struggle for life" de cette jungle urbaine encouragent une conduite cycliste dangereuse. C'est un moyen de déplacement à part entière et doit être considéré comme tel. Les agressions de la part des automobilistes doivent aussi cesser. La liaison cyclable avec les villes périphériques doit être une priorité, avant même les tracés de tram ou de bus. C'est quand même le mode de transport le plus simple après la marche! (parlons-en aussi de la marche, quid des trottoirs confortables en ville?)

⚠️ Juste un exemple, malgré des aménagements relativement récents, la place du vélo a été totalement ignorée sur l'itinéraire Avenue de la Justice - voie Domitienne - avenue Henri Mares - rue Paul Rimbaud et prolongements. Un axe inévitable sur l'essentiel de sa longueur vu la configuration de la ville et où le manque d'aménagement peut être considéré comme " une négligence criminelle" . 🚲 L'usage du vélo se développe à cause et malgré un trafic motorisé non contrôlé et sans que les réalisations effectuées à ce jour correspondent aux ambitions affichées par la ville sur l'objectif qualité de vie. Les équipements cyclistes placent Montpellier loin derrière les villes leader dans ce domaine, ceci malgré les avantages que lui conférerait sa situation géographique. C'est manifestement le résultat d'un manque d'ambition, de vision, et de compréhension des enjeux par l'autorité politique définissant les orientations effectives. Les récentes déclarations de son maire sur cette question laissent au mieux perplexe.

⚠️ clinique saint roch, sabines, lepix

⚠️ Ecusson (rues commerçantes , marchés) centres commerciaux (polygone , Odysseum, ...) gare Saint-Roch 🚲 la continuité des itinéraires au moins assurée par un balisage au sol en cas de coupures d'équipement me semble très importante pour un réseau encore en voie de constitution.

⚠️ Les pistes cyclables s'interrompent, ne sont que par tronçons. Elles sont situées sur des plaques d'égout, très inconfortables à vélo, même dangereux (cf route de Mende près de la fac de sciences-CNRS). Rien d'aménagé en centre ville (écusson). On se retrouve incongru à vélo au milieu des piétons, sans savoir si on a le droit ou non de rouler... 🚲 Pas favorisé, pas sécurisé, pas organisé, pas communiqué. Dommage.

⚠️ tous les rond-points; la piste cyclable au -dessus de la route de Ganges direction Montferrier qui me fait me trouver à contre-sens par rapport aux voitures, donc pas dans le champ de vision des conducteurs , qui ne respectent par conséquent pas le stop vis-à-vis des vélos qui leur arrivent de la droite; le petit-rond-point du pont du lez à Montferrier où la piste cyclable va droit dans un mur (un vélo avec carriole ne pourrait s'y engager, pour un vélo simple c'est déjà presque impossible) ; au rond-point du château d'O la bretelle pour les voitures qui vient des Cevennes et d'Alco et qui va vers l'avenue du Père Soulas présente un passage piétons et vélos dans le virage avec une visibilité pour les voitures de moins de 10 m, les pistes quand elles existent sont tellement sales et jonchées de bouts de verre qu'on est obligés de rouler sur la route, etc...

🚲 Quand on a un climat qui permet 12 mois sur 12 de circuler à vélo, c'est triste de constater qu'on est obligé de se restreindre de rouler parce qu'on risque sa vie de par le manque de pistes dignes de ce nom; quand on a randonnée en Allemagne, en Hollande et même le long de la Loire on mesure l'absence de volonté politique à Montpellier , alors que ces équipements sont infiniment moins coûteux que ceux dédiés à la voiture.

⚠️ Avenue de Lodève sur la partie où il n'y a pas le tram 🚲 Les pistes cyclables ne sont souvent pas respectées par les automobilistes

⚠️ Av de Palavas ➡️ Montpellier pourrait la capital du vélo grâce au climat très favorable

⚠️ pont de sete rond point paul louis bref... ➡️ L accès dans les trains type TER est problématique pour les 2/3 des trains. Aménagements insuffisants dans les vieux trains. Je déplore l inexistence d un local sécurisé (comme à nimes) pour parker son vélo à la gare de Montpellier. zone 30 pas assez développé. Peu de poste en dehors des routes pour se ballader avec les enfants.

⚠️ centre-ville ET grands axes sans piste cyclable ➡️ J'ai déjà signalé le stationnement fréquent de 2 roues motorisés sur les emplacements censés être réservés aux vélos, au centre-ville de Montpellier, ma réclamation n'a jamais fait l'objet d'aucune réponse !

⚠️ Dans la rue de l'école et sur les grands axes qui vont aux autres villages. ➡️ Rien (ou très très peu) est fait dans St Drézéry, petit village en train de grossir, pour les vélos. Mais ce qui serait utile avant tout serait une piste cyclable pour aller à Montpellier. De plus en plus de voitures et de vélos sur cet axe très étroit et dangereux.

⚠️ Rue Saint-Louis ➡️ C'est une ville victime de sa croissance, très congestionnée, où aucun choix politique clair n'a été fait concernant la mobilité. Du coup, pour chaque moyen de transport, les usager.e.s se sentent frustré.e.s ; mais ce sont les plus vulnérables qui souffrent, et en premier lieu les piétons et les vélos. Par ailleurs l'état de la voirie est mauvais et les rares pistes cyclables sont peu sûres et mal tracées.

⚠️ Tous les carrefours et ronds-points en général. Les pistes cyclables s'interrompent brusquement... ➡️ L'usage du vélo reste encore très marginal à Montpellier, alors que le climat permet de prendre son vélo quasiment toute l'année. Son développement permettrait de résoudre en grande partie les embouteillages dans la ville !

⚠️ Je remarque que lorsque la circulation devient légèrement compliquée, les pistes cyclables s'arrêtent. Alors que c'est là que nous en avons besoin. EX: Bd Berthelot/ Avenue de Maurin. ➡️ Les pistes cyclables ne sont souvent pas sécuritaires: étroite et imputée à la route. Les automobilistes ne considèrent pas cela comme une voie. Ils sont même souvent garés dessus. Idem des conteneurs de poubelles sont souvent sur les pistes cyclables Ex: Bd d'Orient.

⚠️ Avenue de Toulouse du carrefour du 8 mai 1945 au rond point Flandres-Dunkerque inclus ➡️ Les promesses de campagnes sont à chaque mandat remplacées par des "audits globaux de la situation", suivi par des "grands plans cohérents des mobilités douces" qui eux mêmes se transforment en promesse de la campagne suivante. Pourtant la ville a de grands atouts pour le vélo et des autres modes bienfaisants : population jeune et pauvre, relief raisonnable, pluviométrie très modérée.

⚠️ Boulevard de Strasbourg Avenue de Toulouse Rond point du Grand M ➡️ Les itinéraires existants sont orientés tourisme (centre-ville / plage) et étudiants (centre-ville / Facs). Pour les autres quartiers, c'est plus compliqué !

⚠️ grand axes et périphériques

⚠️ Les zones peri-urbaines, nombreuses et non aménagées ➡️ Phiphi aime la trottinette

⚠️ Prés d'Arènes

⚠️ de Montpellier à Castries

⚠️ v

⚠️ Traversée de Nord -Sud de Calstelnau ➡️ c'est dommage, car ici, à Monpéyé il fait beau 300 j par an, et quand il fait pas beau, il fait pas froid !!

⚠️ passer du nord-ouest au sud-ouest de la ville ➡️ un réseau cyclable complet et sans coupure est probablement le point le plus important pour moi. Cela renforce automatiquement la sécurité et limite les conflits piétons-vélos et voitures-vélos.

⚠️ Partout où il y a de "fausses" pistes cyclables en pointillés en bord des rues ➡️ Souvent des manques de continuité des pistes cyclables. Intérêt des voies à côté des trams. Cette ville a des pentes= pas tout public, ou alors en vélo électrique

⚠️ L'avenue de Toulouse

⚠️ rue saint louis 34 000 MONTPELLIER et bd renouvier

⚠️ Entrée ouest de Montpellier (rond point du rieu coulon, rond point du M avenue de Toulouse. Accès moisson depuis les communes de l'ouest.

⚠️ les grands axes ne sont pas du tout aménagés. Le quartier Gambetta. ➡️ Juste un exemple: la ville a fait construire une nouvelle gare centrale, avec un grand parking super moderne...mais sans l'ombre d'intérêt pour le développement d'un parking sécurisé pour laisser des vélos, et ce n'est pas la demande qui manque!

⚠️ Devant la gare de Montpellier ou bien encore le long des grandes artères urbaines

⚠️ Figuerolle, avenue de toulouse, autour de la gare, autour du Peyrou, montée du zoo, route de Montferrier

⚠️ Les axes non desservis par le tram ➡️ Sachant que la voiture est un produit polluant qui met à mal la planète et la santé des citadins, interdisons-la pour ceux qui la prennent pour faire 3 kms pour aller au boulot le matin. Obliger les conducteurs à laisser leur voiture à l'entrée des villes si rien ne justifie leur entrée. Ainsi nous favoriserons l'utilisation du vélo. A un moment il faut obliger les gens qui polluent à adopter un comportement responsable et bon pour leur santé.

⚠️ rue des chasseurs , avenue de Toulouse,

⚠️ Le nord de la ville est mal desservi, sauf à systématiquement utiliser les voies de TRAM, ce qui se révèle souvent dangereux. ➡️ Non si ce n'est que faire une enquête devrait être intéressant.

⚠️ Axe centre ville - rond point du grand M

⚠️ La fac et le stationnement en Centre ville ➡️ Usage beaucoup trop marginal à cause du manque de sécurité, de pistes cyclables et d'endroits sûrs où déposer son vélo

⚠️ La place de la comédie

⚠️ trop peu de voies cyclables aux abords du centre ville côté gare/gambetta/avenue de toulouse/clémenceau/figuerolles

➡️ Les axes desservis par le tram sont aménagés, ailleurs les efforts d'aménagement sont quasi inexistantes ou alors pas entretenus, voire supprimés. Nécessité de verbaliser automobilistes non respectueux du code de la route (stationnement sur pistes cyclables et conduite dangereuse pour usagers 2 roues), de sensibiliser les piétons, de mettre en place des circulations à contre-sens.

⚠️ Grandes axes

⚠️ L'accès au quartier de commerce et de loisirs Odysseum n'est pas aménagé pour les vélos, il faut emprunter les trottoirs

! Inconcevable pour un quartier récent hors du centre ville. ➡️ Le climat se prête parfaitement à la pratique quotidienne du vélo mais l'absence de véritable réseau cyclable freine beaucoup de personnes et complique le déplacement des cyclistes.

⚠️ Grands axes

⚠️ corum/ discontinués partout ➡️ pourquoi certaines pistes longeant des voies prioritaires ne disposent-elles pas du même régime. c'est à dire des cédez le passage tous les 50 m sur la piste + changement de cote à répétition

⚠️ Bd Gambetta, Rue Foch, ➡️ En 15 ans de pratique quotidienne du vélo à Montpellier, j'ai eu 5 vols de mon outil de déplacement, c'est énorme. Les automobilistes ne respectent pas la distance de dépassement, ce qui entraîne des chutes, la peur, l'insécurité constante, pour des citoyens qui essaient de minimiser le changement climatique (écologie).

➡️ les 2 roues sont inexistantes aux yeux des automobilistes

⚠️ centre ville écusson

⚠️ Entre Lapeyronie et l'avenue domitienne. ➡️ Il n'y a aucune continuité dans les pistes cyclables. Elles peuvent s'arrêter en plein milieu d'une rue, commencer de la même façon. Aucune indication non plus, aucun panneau.

⚠️ Père Soulas, ou autres avenues passantes avec bandes cyclables latérales

⚠️ inter communes et voies vélo sur trottoirs : exemple près des facultés !

⚠️ gare, corum, Près d'arenas

⚠️ en ville

⚠️ Entre castelnau et le crès, se rendre de la place albert premier à la gare, de la place de la comédie à la gare. Autour de la fac de sciences, la piste cyclable s'arrête au milieu d'un rond point, que l'on doit alors prendre en sens inverse.

⚠️ Les faubourgs

⚠️ L'écusson, avenue de Toulouse, chemin de Moularès

⚠️ ligne de tram (trous), piste cyclable à figuerolles non entretenues. Absence de piste sur de nombreux axes.

⚠️ Ave berthelot quand on va vers l'avenue de Toulouse et sur l'avenue de Toulouse quand on veut aller tout droit sur l'avenue Clemenceau on est pris en sandwich entre voie qui tourne à droite et voie qui va tout droit

⚠️ La pompignane ➡️ L'état des pistes n'est pas bon et de nombreux passages sont dangereux

⚠️ Voie Domitienne - Avenue de la Justice de Castelnau ➡️ Utilisant l'Avenue de la Justice en vélo pour aller à mon travail, je me sens chaque jour en danger et quotidiennement klaxonnée ou non respectée par les automobilistes.

⚠️ Partout



⚠️ Voie domitienne

⚠️ La circulation sur les grands axes


⚠️ Euromedecine accès au centre anticancéreux depuis le centre ville ou grabels ➡️ J'adore le vélo. Je l'utilise au quotidien pour aller au travail (50min A/R) Néanmoins je trouve que c'est dangereux à Montpellier car les pistes ne sont pas continues. On doit slalomer entre les pistes, la route et les trottoirs en fonction du danger...

⚠️ Avenue clémenceau



⚠️ Les grands axes entourant le quartier piéton



 boulevard figuerolles et route de lavérune. Chaussée pas large, nids de poules. Très fréquenté.  Beaucoup de personnes de mon entourage ont peur de circuler en ville en vélo, elles trouvent cela risqué. Beaucoup d'altercations avec des automobilistes qui estiment avoir forcément la priorité sur le cycliste! Et qui pensent que la chaussée leur est réservée. Bel exemple aux Pays-Bas, sur dans des passages étroits sur la chaussée, 1 voie de circulation est réservée aux cyclistes, une aux voitures, qui alternent.

 axe boulevard renouvier / avenue de toulouse



 avenue de Toulouse, avenue du père Soulas



 Quartier Figuerolles

 Partie supérieure de l'Avenue de la Justice de Castelnaud, ainsi que sa continuité vers l'avenue de la Voie Domitienne (parcours avec dénivelé et aucune protection pour les cyclistes).  Les pistes et bandes cyclables s'interrompent sans préavis, la signalisation n'est pas adaptée aux vélos, les voies cyclables ne sont pas respectées par les voitures, les nouvelles pistes cyclables sont pensées en dépit du bon sens (la priorité est donnée d'abord au tramway puis aux véhicules motorisés lors de la conception des axes, les voies cyclables sont organisées autour de ça et non l'inverse). Impossible de circuler avec des enfants/ados de façon sereine (ou alors il faut leur demander de prendre le trottoir, ce qui n'est pas respectueux des piétons). Les changements de villes - y compris avec les communes de l'agglomération - sont autant de ruptures de réseau pour les cycles (changement de côté de la voie pour véhicules motorisés, piste qui se transforme soudain en trottoir, piste qui disparaît dans les gravillons...). La signalisation cycles, pourtant relativement développée il y a 20 ans, a disparu ou n'est pas mise à jour. Les pistes cyclables ne sont par endroits pas entretenues (verre cassé qui y reste parfois plusieurs semaines). Le marquage au sol n'est pas rétabli après les travaux et n'est que partiellement entretenu au fil des ans. La signalisation électrique (feux de signalisation) n'est quasi jamais mise en place pour les cycles. Les temporisations des feux sont calculées pour les véhicules motorisés et non pour les cycles. Et bien d'autre !

 gare av.de Palavas Tournezy  Le double sens cyclable n'existe pratiquement pas . pour se déplacer (aller au boulot ou travailler) il y a trop d'espaces partagés avec les piétons et trop de piétons et de motos scooters sur les rares pistes cyclables.



 Avenue de la Liberté  Non

 La périphérie et les raccordements entre toutes les pistes qui sont parfois mal faits  Il serait bien d'améliorer l'entretien des pistes cyclables parfois toutes cassées et des raccordements entre-elles. Et parfois ajouter des pistes cyclables car il en manque ou elles ne sont pas agréables à emprunter à cause des piétons.


 les pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement sur des axes très passants (antigone par exemple)  Créer des garages à vélos sécurisés pour les résidents en centre ville


 manque de liaison entre les pistes cyclables... Tout d'un coup, plus de piste...

 Écusson



 Tous les axes sont inadaptés à la pratique du vélo je renonce à aller travailler en vélo pourtant je suis cycliste confirmé mais c'est vraiment trop dangereux  Moins de COM et plus d'actions , confier ces réflexions sur les aménagements à des cyclistes !

 Le rond-point près de tramway station Charles de Gaulle


 avenue de Nîmes vers Castelnaud Le Lez


 Le centre ville piéton est évidemment adapté mais nécessite de faire attention aux piétons ; la cohabitation se fait en bonne intelligence. Mais sur les itinéraires motorisés, la sécurité n'est pas bonne pour le cycliste

 Il serait important que la municipalité prenne en considération l'engouement que connaît le vélo aujourd'hui

 Les gros rond-points où les pistes cyclables sont interrompues juste à l'endroit où c'est le plus dangereux.  Vive la bicyclette !



 les grands axes routiers et les ronds points.  trop de motos roulent sans faire attention et parfois les livreurs.


 Entrées et sorties de ville

 rond-points

 Poutours de l'agglomération, grands axes et grands ronds-points  RAS

 Les carrefours routiers et les ruptures de piste cyclable  Absence de politique volontariste de la métropole

 la place de la comédie et les rues du centre-ville (beaucoup de monde et glissantes à cause des pavées)  ce serait bien si les pistes cyclables ne changeaient pas de place tous les cent mètres (sur le trottoir/sur la route/ à droite de la chaussée/à gauche...)

 Manque de pistes cyclables, mauvais entretien des rues et des pistes, irrespect des voitures et des piétons, manque de lieux sûrs pour stationner.

⚠ Avenue de Toulouse, rond point evarist gallois ➡ 0 km de piste cyclable créée depuis le début de la mandature !!!

⚠ tous les principaux axes ➡ Sur Montpellier, aucune politique en faveur des vélos!

⚠ les grands axes routiers

⚠ Celleneuve ➡ Lier les piste cyclable entre elle, surtout en sortie de la ville vers les commune au tour, où d'ailleurs il y a la majorité des bouchos et vehicules et où il faudrait préférer le vélo au lieu de la voiture. Entre autre en centre ville il n'y a pas des endroit où accrocher le vélo.

⚠ Rond-point Richter

⚠ Montpellier ➡ non

⚠ Piste cyclable des fois sur trottoir puis avec voiture puis plus rien. Aucune coherence de maniere globale. Pas compris encore en france que si on veut etre efficace pour que les gens se mettent massivement au velo il faut separer les flux...

➡ Separation des flux il y a que ca qui peut marcher. Sinon ca marche pas bien...

⚠ Antigone ➡ Le système libre-service Smoove est minable comparé au système VELIB : pauvres parisiens !

⚠ Le lien entre montpellier et saint georges d'orques

⚠ Avenue de Toulouse Avenue de Strasbourg ➡ Il manque de pistes cyclables séparées des chaussées

⚠ Tous les accès Ouest de Montpellier, en particulier l'avenue de Toulouse ➡ Il est révoltant que pour une ville comme Montpellier, idéale pour la pratique du vélo (peu de relief / climat clémente), la municipalité fasse si peu pour les cyclistes : voies cyclables morcelées, qui s'interrompent systématiquement à chaque rond-point / nombreuses avenues sans voies cyclables / aucun feu rouge aménagé pour les cyclistes, etc. Je connais personnellement de nombreuses personnes qui aimeraient venir travailler à vélo mais y renoncent car elles trouvent l'usage du vélo à Montpellier trop dangereux en raison du manque d'aménagements dédiés aux cyclistes. Moi-même ai hésité longuement (pour cette raison de sécurité) avant de me décider à utiliser le vélo comme mode de déplacement domicile-travail. Par ailleurs, le choix du vélo se fait pour moi au prix d'un itinéraire comportant de multiples détours afin d'éviter les axes que je juge trop dangereux pour les cyclistes (av. de Toulouse ou route de Lavérune par exemple).

⚠ Trajet Laverune Montpellier

⚠ LES CARREFOURS LES PLUS DANGEREUX ➡ NON

⚠ Toute la première couronne de Montpellier : pas ou peu de pistes cyclables, beaucoup de circulation motorisée et des comportements dangereux. ➡ Depuis 2 ans que je circule à vélo à Montpellier, je me suis fait poussée (volontairement) par des piétons, rentrée dedans par une voiture alors que j'attendais au feu rouge, insultée copieusement alors que je traversais au feu vert... C'est insupportable.

⚠ L'avenue de la Liberté

⚠ Piste cyclable à double sens parallèle à la rue Pierre Causse qui est en sens unique le long de l'avenue de la Liberté (au droit du parking du Géant Casino Celleneuve). Secteur très dangereux pour les cyclistes en raison de 3 intersections dont l'aménagement routier n'incite pas l'automobiliste à marquer le stop pour laisser passer les cyclistes (intersections en forme de coude). De plus, la présence d'une dense végétation qui réduit la visibilité de l'automobiliste. Très, très dangereux

pour les cyclistes. ➡ Écologique, rapide et agréable, le vélo en ville est le moyen de déplacement qui réunit de nombreux avantages. Encore faut-il des aménagements adaptés !

⚠ devant l'église saint denis

➡ Malgré son engagement de relier toutes les pistes cyclables et de les sécuriser, mon quotidien de cycliste n'a pas évolué d'un iota ces dernières années. Je roule souvent au milieu des voitures ou sur le trottoir, les pistes cyclables sont rares !!!

⚠ Problèmes sur la plupart des voies, sur certaines pistes cyclables. stationnement difficile. refus de la police d'utiliser les caméras pour identifier un voleur. Même le maire P. Saurel souhaite adapter l'agglo à la voiture, mais pas au vélo

: <https://www.velocite-montpellier.fr/une-trottinette-peut-elle-cacher-un-velo/> ➡ Il ne s'agit pas, comme le suggère une des questions, de "démocratiser" l'usage du vélo, puisque chacun peut ou en louer un, ou en acquérir facilement, neuf ou occas.

⚠ Les arceaux ➡ Un réel problème de continuité des pistes. Un problème de la "place du vélo en ville" (à moitié sur le trottoir, à moitié sur la route...)

⚠ Il n'y a pas de cohérence sur le tracé des pistes cyclables nous faisant traverser d'un côté puis d'un autre et parfois s'arrêtant brutalement. ➡ créer des pistes là où les vélos passent déjà sans autorisation afin de sécuriser leur parcours

➡ Création de zones 30. Création d'axes structurants. Meilleure signalisation des pistes et des itinéraires

⚠ Autour de la gare, avenue de la liberté, lien avec Mauguio ou Castries ➡ J'y trouve mon compte car je suis un homme en bonne forme et très expérimenté. J'aimerais que Montpellier devienne accessible en vélo aux personnes plus vulnérables.

⚠ plusieurs

⚠ rue Doria-Gerhardt ➡ Le problème majeur pour que les gens adoptent le vélo est le manque de commodité pour accueillir le vélo en appartement

➡ Le plus gros problème en centre ville est la discontinuité des pistes cyclables. Par exemple entre le Lez et la place Carnot, la piste est un coup à gauche du tramway un coup à droite, et marquée en sens unique alors qu'elle est (par la force des choses) empruntée en double sens.

⚠ L'avenue François Delmas. Il y a dans un sens (vers Montpellier) une piste cyclable séparée mais mal entretenue, qui ne part pas du rond-point de Charles de Gaulle, et sur laquelle stationnent souvent des véhicules (de travaux et d'entretien). Dans l'autre sens (vers Castelnaud) la piste cyclable est très étroite et n'est pas séparée des véhicules alors que ceux-ci roulent vite et parfois dangereusement, et elle s'arrête brusquement avant le pont. ➡ Beaucoup de vols, ce qui rend parfois difficile le stationnement des vélos. Des scooters qui empruntent souvent les pistes cyclables ce qui réduit la sécurité. Beaucoup de rues en sens unique dans le centre ville sans piste pour les vélos.

⚠ Les grands axes du centre ville, le centre piéton ➡ Ville avec un grand potentiel pour les vélos mais peu d'énergie et d'investissements dans ce sens. Parfois pas de lieu pour attacher son vélo même sur des endroits hyper touristiques comme la comédie ou devant le polygone! Les pistes cyclables sont peu respectées et la ville a eu la magnifique idée d'installer les bornes à recycler le verre sur les pistes cyclables, donc multiples crevaisons avec le verre qu'il y a partout. Souvent une belle piste cyclable commence et se stoppe net d'un coup, comme si les travaux n'avaient jamais été terminés. A quand la France qui prend modèle sur les pays bas?

⚠ Bas de l'avenue de Lodève : camionnette garée presque systématiquement, fruitier qui a son étal en partie sur la piste, piste qui devient trottoir. manque de signalétique sur l'ensemble de l'avenue pour distinguer la piste du trottoir, ce qui oblige à utiliser tout le temps la sonnette pour ramener les piétons du bon côté. ➡ Il faudrait plus séparer les bandes vélo pour empêcher partout le stationnement sauvage qui met en danger les cyclistes

⚠ le quartier des prés d'arènes

⚠ Les carrefours où les itinéraires cyclables doivent traverser des voies plus importantes où les automobilistes ont oublié en cours de trajet que les vélos circulaient aussi à Montpellier (par exemple, les automobilistes arrivant de l'autoroute ou des voies rapides). ➡ Beaucoup est entrepris pour le vélo à Montpellier, mais on n'a pas toujours l'impression que les ingénieurs qui ont conçu les voiries sont cyclistes, il n'hésitent pas à interrompre une piste cyclable brusquement avec une descente de trottoir obligatoire et 10 cm de dénivelé imprévu ou font passer la piste d'un côté à l'autre de la voirie, avec multiples traversées (jamais indiquées par des panneaux) et les risques que cela implique pour les cyclistes les moins hardis (les autres roulent du coup avec les voitures pour ne pas zigzaguer).

⚠ Dans les zones industrielles ➡ De gros efforts faits depuis quelques années mais il y a encore du pain sur la planche !

⚠ Partout en dehors du centre piéton ➡ Merci pour ce sondage, très utile ! En espérant qu'il puisse apporter des améliorations au (maigre) circuit cyclable existant !

⚠ Tous les endroits où ils cohabitent avec des véhicules plus gros.

⚠ Autour de la gare : un enfer pour traverser

⚠ rond-point du grand M rond-point de la sortie 31 de l'autoroute (brico depot) avenue de Toulouse Figuerolle impossible de parker le vélo quartier Saint-Roc ➡ C'est une ville où il fait beau 300 jours dans l'année, mais les gens continuent à prendre leur voiture pour faire des trajets inférieurs à 10 km. Selon moi augmenter les pistes cyclables et communiquer autour me semble essentiel

⚠ trop d'endroits à citer ➡ Des pistes cyclables qui commencent et s'arrêtent on ne sait pas trop pourquoi ni comment. Arbres, plots, poubelles en tout genre (notamment les containers de verres, avec donc des débris de verres nombreux sur la chaussée), voitures garées, etc, tout cela en plein milieu des pistes cyclables. Pas de nettoyages et peu de balisages bien clairs, par rapport aux déjà peu de pistes cyclables sur toute la surface de la ville.

⚠ rue du faubourg Figuerolles ➡ Il est difficile d'aller à l'école avec les enfants en vélo

⚠ Les grands axes et la sortie de la ville vers les communes périphériques ➡ Très peu de prise de conscience par les élus. Alors que c'est une ville plate, il y fait beau, bcp d'étudiants, bcp de foyers modestes : taillée pour les modes doux !

⚠ rue Jean-Béné

⚠ l'écusson ➡ non

⚠ Autour du rond-point Richter ➡ Il faudrait faire respecter la réglementation aux voitures ! Voiture qui double en frôlant les vélos, double dans les carrefours, pas de clignotant... Est quotidien ! Alors avec une charrette et un enfant, on ne va

pas partout...

⚠ Grands axes (avenue de Toulouse, avenue de Palavas)

✍ Le maire ne s'intéresse pas à ce sujet. Quelques mètres de pistes cyclables de-ci de-là, et des bouts de routes sans limites physiques la plupart du temps, sur la route.. Les gens ont peur de faire du vélo. Il faudrait autoriser et afficher la possibilité de prendre les sens unique à contresens.

⚠ rue du faubourg figuerolles ✍ Le centre-ville piétonisé est un vrai plus

⚠ Pas de piste cyclable du tout avenue de Toulouse et obligé de partager à contre sens la voie des Bus sur Clémenceau

✍ Arrêter d'emcombrer les pistes cyclables par des arrêts de bus par exemple ou des poubelles. Donner une image positive des cyclistes pour les limiter les conflits avec les piétons et les automobilistes

⚠ Le quartier figuerolles, pistes cyclables non respectées ✍ Aucun respect des automobilistes ni des piétons, ni des cyclistes.

⚠ Écusson

⚠ Stationnement à la gare SNCF Saint-Roch Discontinuité majeure pour traversée de la ville Est-Ouest dans le quartier de la gare : besoin d'une piste bidirectionnelle dans la rue du Grand Saint-Jean et sur le pont de Sète Discontinuité majeure pour traversée de la ville Nord-Sud en évitant les reliefs dissuasifs : besoin d'une piste bi-directionnelle dans la rue Doria et Gerhardt Liaison Montpellier-Saint-Gély : piste attendue depuis 25 ans ✍ Situation catastrophique et malheureusement revendiquée par le maire qui explique partout que l'avenir des déplacements, ce n'est pas le vélo, c'est la trottinette...

⚠ La portion qui va du zoo au rond point d'Agropolis ✍ Les motos très polluantes qui prennent les voies cyclables

⚠ Tous les grands axes hors Ecusson

⚠ quartier arceaux-cévennes

⚠ Axe Millénaire - Odysseum par le rond point Evariste Galois ✍ On m'a volé un vélo face à des caméras de surveillance, au niveau de la médiathèque Émile Zola à Montpellier. J'ai évidemment porté plainte et la police n'a pas souhaité que je fasse les démarches pour récupérer la vidéo et enquêter sur le(s) voleur (s). Ce n'est pas normal !

✍ Merci pour votre enquête !

⚠ Montpellier Sud

⚠ Banlieue de Montpellier

⚠ Montpellier Nord : Malbosc (bonne piste cyclable, séparée de la route) - Père Soulas ("piste cyclable" sur la route, pleine de trous et bosses, avec les bouches d'égoûts, très petite et surtout très dangereuse)

⚠ avenue de la liberté. De plus beaucoup de piste cyclable s'arrête n'importe comment (av. Prof. Louis Rava)

✍ Je pense qu'un travail de prise de conscience est à entreprendre pour réussir une cohabitation harmonieuse entre piétons, cyclistes et automobilistes. Je trouve que les comportements restent globalement peu respectueux quelle que soit la classe que l'on considère.

⚠ Croisement, ville ✍ RAS

⚠ Avenue de la justice -voie domitienne

⚠ un peu partout, trajet ville pour aller à Agropolis ✍ de vraies pistes cyclables et sécurisées et des stationnements en ville sécuritaires

⚠ La voie domitienne ✍ merci!

⚠ La traversée des grands ronds points (grandM, la lyre, agropolis) Aller par exemple du centre ville vers agropolis. Il n'est pas non, plus facile de prendre le tram avec son vélo. ✍ De plus en plus de gens à vélo à Montpellier et un manque cruel de pistes cyclables dignes de ce nom et respectées. Pas suffisamment d'emplacement pour attacher correctement son vélo, c'est toujours saturé. Sur les grands axes aucune piste cyclable ou presque, c'est très dangereux, les voitures ne nous respectent pas. Dans le tram pas d'emplacement réservé aux vélos, aux heures de pointe il est impossible d'y monter.

⚠ tout Montpellier

⚠ Avenue V Auriol. 2 x 2 voies. Après la construction de la PC séparée, 2 vendeurs de voiture d'occasion se sont installés. Ils se font livrer plusieurs fois par mois et les PL restent sur la PC plusieurs heures forçant les cyclistes à rouler sur la route. jamais la PM n'est intervenue alors qu'il y a danger danger de mort

⚠ partout ✍ c'est la galère

⚠ Rue Domitienne, avenue Charles Flahaut, Avenue Louis Rava, route de Mende,...

⚠ Rue Saint Louis ! Avenue de toulouse, avenue de la liberté, zone du marché gare

⚠ Exemple avenue de Toulouse à Montpellier, il n'y a pas de piste cyclable 🛞 Je prendrais plus souvent mon vélo si il y avait plus de pistes cyclables.

⚠ Parking vélo en abords de la gare ou de tout bâtiment public - comparativement à d'autres villes ex Strasbourg, c'est le moyen âge. Les parkings vélos inexistantes sont systématiquement squattés par les motos. Faible respect des cyclistes par les véhicules à moteurs Pbs de tous les affichages sauvages sur feux rouges et panneaux de signalisation qui parasitent la lisibilité pour une bonne circulation. 🛞 Je fais plus de 2000km par an en vélo, en disant qu'"à Mplier tout est accessible en 15 mn en voiture ou 40 mn en voiture". Pour autant, le danger est permanent, et les parkings vélo, notamment autour de la gare sont impossibles. Pourquoi pas de vrais espaces réservés aux vélos et pas squattés par les motos? par ex dans le parking couvert de la gare, comme cela se fait dans de très nombreuses villes maintenant. Danger récurrent des motos qui utilisent les pistes cyclables.

🛞 Centre ville piéton + vélos tolérés, très bien mais réseau globalement hétérogène.

⚠ autour de l'écusson, boulevard première ceinture 🛞 il faut progresser sur la continuité et la cohérence des pistes cyclables. interaction des cyclistes avec piétons et automobilistes à considérer. Signalisation à renforcer pour les vélos et les voitures

⚠ Sur presque toutes les pistes cyclables (Arceaux, Assas, Père Soulas...) des voitures sont stationnées. Sur presque toutes les pistes "trottoirs" (Gambetta, Figuerole, Peyrou..., les piétons circulent). C'est presque impossible de faire un itinéraire sans devoir contourner un piéton ou une voiture. 🛞 Les points noirs sont bien connus (Place Salengro, Figuerole, Gambetta), mais rien est fait, c'est même pire puisque maintenant les commerçants installent leur produits directement sur la piste. Ce serait bien aussi de mettre un ascenseur public au bout du Peyrou, ça éviterait d'avoir les mamies et les poussettes qui longent la place sur la piste cyclable.

⚠ Les grands axes et les ronds points

⚠ centre ville piéton. abords rond point lyre.

⚠ Avenue Gambetta: il faut choisir entre conflit Tram, conflit Voiture ou conflit Piéton Vers le Peyrou Centre ville à cause des vols (surtout vers la gare) 🛞 Une ville propice à l'usage du vélo, ce pourrait être très agréable - les pistes cyclables sont à grandement améliorer

⚠ Voie Domitienne -Avenue de la justice de Castelnau

⚠ de nombreux endroits où la piste cyclable est inexistante, notamment en ville, sur les axes principaux (voie domitienne, route de Lavérune, Fontcouverte, etc.) 🛞 Montpellier n'est pas une ville pour les vélos. Pas d'aménagement, pas d'entretien, pas de sécurité, trop de vol. Seuls points positifs : les pistes cyclables vers Palavas et vers Courdonterral

⚠ En général le stationnement en sécurité pour le vélo. Il est difficile de trouver un endroit serein. 🛞 Je suis novice dans la pratique du vélo en ville mais c'est très appréciable, je rêve d'une ville comme Amsterdam où le vélo devient roi (sans exagération). Montpellier est une ville qui peut très bien s'adapter à ce type de mode de transport. Il manque quelques pistes cyclables pour rejoindre le centre-ville et des lieux sécurisés pour le stationnement des vélos. J'ai peur de prendre mon vieux vélo Peugeot vintage et de le laisser trop longtemps dehors.

🛞 Ce n'est pas la réponse à la question, mais lors du passage du permis voiture il faudrait insister sur le respect et la prise en compte des vélos, le partage de la route entre les différents usagers. En tant que conductrice de voiture et de vélo à la fois, je suis plus beaucoup attentive aux vélos.

⚠ La portion de route (fort dénivelé) entre le zoo de Lunaret et Agropolis.



🛞 Problèmes : les pistes cyclables commencent et finissent n'importe comment (voir à contre sens de la circulation) donc pas de fluidité de passage d'un espace à l'autre, plus le manque de respect des parties cyclables (idem trottoirs) stationnements autres véhicules, voir travaux (notamment construction d'immeuble) qui bloquent l'accès pendant des mois. Impossible de faire du vélo en sécurité pour un enfant en particulier.


⚠ Intra muros partager vélo-tram 🛞 Limiter voire interdire les véhicules motorisés intra-muros permettrait un gain en sérénité, économique pour les foyers, de l'emploi pour le développement des pistes cycl et leur entretien, surveillance parking vélos, économie d'essence, moins de pollution, gain sur la santé physique et mentale....

⚠ grand axe



⚠ Presque toutes les voies cyclables sont interrompues et mal interconnectées. Il est souvent difficile de suivre un itinéraire identifié comme cyclable sur toute sa longueur car on ne repère pas qu'il change de côté... Pour la mairie une voie cyclable et une piste cyclable sont équivalentes... beaucoup de communication en faveur du vélo mais peu de réalisations bien pensées. Le développement des voies se fait au minimum, la ou c'est facile mais passer d'une voie à une autre est impossible pour quelques dizaines ou centaines de mètres. Des zones de non droit près des écoles, en particulier l'école privée sainte Thérèse à la croisée avenue d'Assas/rue de la Portalière des Masques avec un stationnement des plus critiques des gens sur la route, les bandes cyclables, les trottoirs et les passages cloutés, c'est vraiment honteux. 🛞 Plus



de sensibilisation et de verbalisation sur les comportements irrespectueux et surtout dangereux pour les cyclistes et les automobilistes. Par exemple : passer au rouge en vélo si vous avez vérifié qu'il n'y avait personne OK ; mais arrivé à fond à vélo et passer devant les voitures qui vont démarrer : c'est inadmissible (y compris pour les piétons qui le font). Cela fait vraiment du tort à tous les autres cyclistes : on passe pour des irresponsables à cause de quelques cognos. Mais ce comportement a fortement augmenté avec les esclaves livreurs rapides qui ne respectent rien.



 traversée nord-sud, c'est compliqué d'aller de la fac des sciences à la médiathèque Emile Zola, à la piscine Antigone. Par contre la route de Nîmes est pas mal entre Castelnaud et Montpellier Corum. Je n'aime pas les pistes cyclables mises d'un seul côté de la circulation  Pour rouler vite sur les pistes cyclables c'est impossible : c'est encombré de piétons, de travaux, de voitures, de poteaux en tous genres, difficile de doubler un autre vélo....


 Avenue de Toulouse


 Les vélos devraient pouvoir utiliser les voies de tram, c'est actuellement interdit.


 La voie domitienne est très fréquentée par les vélos mais ne présente pas de piste cyclable. Les possibilités restantes sont aller sur le trottoir qui est vraiment pas fait pour ou rester sur la voie embouteillée qui donne le sentiment d'être en danger (surtout quand on remonte les files aux embouteillages). En plus, on embête clairement les voitures, c'est désagréable pour tout le monde  Ville clairement peu adaptée au vélo (peu de piste cyclable), alors qu'il reste le moyen de transport le plus pratique !

 Plus de piste cyclable des parkings de Surveillance pour vélos payant il y aurait pas de vol de vélos  Vive le vélo dans toutes les villes merci


 Cours Gambetta (piste cyclable de facto piétonne) mais surtout VOIE DOMITIENNE !!!! Une catastrophe.  Montpellier = seule grande ville de France à n'avoir aucune signalétique autorisant les cyclistes à tourner à droite/aller tout droit à un feu rouge quand cela est logique ?


 Absence de pistes cyclables sur les voies de la première couronne : Voie Domitienne/Avenue de la Justice de Castelnaud/etc.. Zones noires où ces grands axes coupent les bandes cyclables : carrefours voie domitienne avec Père Soulas


/ Louis Ravas / route de Ganges  1. Politique vélo de la ville pas très honnête : la ville met en place des bandes cyclables (peinture sur la route ou sur les trottoirs) qui ne séparent pas physiquement les cyclistes des piétons et des voitures/bus/motos. Cela fait augmenter le compteur kilométrique des bandes cyclables et permet de faire des cartes avec des itinéraires verts sur l'ensemble du territoire mais n'a aucun effet sur la circulation vélo, presque au contraire. Souvent les pistes/bandes cyclables s'interrompent ou sont d'accès difficile, voire dangereux à vitesse de circulation de vélo normale. 2. Comportement des usagers de la route : les voitures/bus voient les vélos comme des gênes dans la circulation déjà dense : beaucoup de comportements dangereux de la part des véhicules motorisés (non respect des distances de sécurité) 3. Politique qui vise à imposer la protection au niveau individuel (ex. casque pour les moins de 12 ans) mais qui ne fait aucun investissement pour la sécurité collective (véritables pistes cyclables). Laisse à penser que la sécurité des cyclistes n'est que l'affaire des cyclistes.



 Une communication mensongère de la part de la Ville sur la facilité de l'utilisation du vélo. Trop dangereux de se déplacer en vélo en ville.

 Mauvaise éducation générale, manque de piste cyclable oblige, il faut aussi éduquer les piétons !!



 Avenue domitienne

 Le secteur Sud-Ouest de Montpellier


 Principalement sur les grands axes : avenue Charles Flahaut très dangereux : aucune piste cyclable et automobilistes dangereux. Avenue Père Soulas piste cyclable non séparée de la route : les automobilistes roulent très vite : danger. Mauvais entretien de certaines voies cyclables : bouts de verre, trous sur la voie ==> Danger



 La région du zoo jusqu'au parc Agropolis est plutôt dangereuse, malgré qu'il y est des zones cyclables. Je vois souvent des accidents entre voiture et vélo, ce qui ne m'encourage pas du tout à prendre le vélo pour aller travailler. De même pour rejoindre Mauguio.  Des vols incessants ! Déjà deux vélos volés à Montpellier, en stationnement courte durée. Les voleurs sont assez équipés... / Les vélos en libre service de la ville ne sont pas accessibles à tous les budgets, de par la nécessité d'avoir une grande réserve d'argent sur le compte bancaire pour la caution. Trouver un autre système de caution (laisser un chèque à la TAM et avoir une carte/un numéro qui permet d'assurer la caution du vélo?)


 Le passage entre gare/corum/comédie vers Antigone.  C'est stressant

 L'intégralité des axes n'ayant pas de piste cyclable.  Le problème principal est le comportement des automobilistes envers les cyclistes. Il y a un manque de conscience des potentielles conséquences vis-à-vis de notre comportement en voiture à proximité des vélos. S'il aurait moins de ce type de danger (non-respect des distances de sécurité, dépassements dangereux, comportement agressif...) le déplacement en vélo serait beaucoup plus sécurisé et agréable, il n'y aurait peut-être même pas nécessité de développer les pistes cyclables. S'il n'est pas possible de faire prendre conscience de ces dangers alors il faut isoler les cyclistes, donc aménager des pistes et itinéraires complètes, avec l'entretien associé.

- ⚠️ la traversée de la ville nord/sud ➡️ Il serait nécessaire et urgent de développer des pistes cyclables séparées physiquement des voies de la circulation motorisée
- ⚠️ avenue de Toulouse ➡️ l'entretien de la voirie et des trottoirs est à l'abandon
- ⚠️ sud et ouest de Montpellier (c'est mieux vers les fac avec plus de pistes cyclables)
- ⚠️ Certains grands axes, comme l'avenue du Père Soulas, le bas de la route de Ganges et le début de l'avenue Charles Flahault
- ⚠️ La côte du Zoo de Lunaret
- ⚠️ La voie Domitienne qui n'a pas de piste cyclable alors que c'est une zone de résidences étudiantes qui est très empruntée par les vélos ➡️ La ville de Montpellier met beaucoup trop l'accent sur le développement du tramway par rapport au vélo. C'est très bien de développer le tram, mais il serait assez facile de mettre des pistes cyclables le long des voies quand on construit une nouvelle ligne de tram
- ⚠️ Rond point Château d'o ➡️ Le partage des trottoirs avec les piétons fonctionne assez bien.
- ⚠️ Itinéraires vélo régulièrement entre coupés d'axes routiers
- ⚠️ Le centre ville
- ⚠️ Route de Mende, le passage entre chemin de l'Hortus et le lycée ! (pas de piste, pas de trottoir, pas d'accotement)
- ➡️ Vérifier que les lampadaires fonctionnent la nuit ! (par ex. route de Mende y a deux ans, noir complet pendant des semaines...)
- ⚠️ Carrefour du stade Philippides, les ronds points en général
- ⚠️ Sur les grands axes routier et le centre ville piéton car pas de cohabitation vélo /piéton
- ⚠️ discontinuité des voies cyclables (partout) voies sur le trottoir (piétons et cyclistes n'ont pas les mêmes rythmes de circulation!) ex : rue du dr Pezet voies empruntées par des scooters ex: rue st louis ➡️ Il pleut très peu à Montpellier, le relief de la ville est modéré et elle compte beaucoup d'étudiants: ces conditions serait plutôt favorables au développement de l'usage du vélo! Mais les infrastructures absentes ou extrêmement mauvaises mises en place par la ville doivent en décourager plus d'un.e !
- ⚠️ Partout où il y a des voitures car Montpellier est ville pensée pour la bagnole, et la mentalité des automobiliste vis-à-vis des cyclistes est déplorable (en comparaison d'autres villes où j'ai habité) ➡️ C'est un peu la guerre de se déplacer à vélo à Montpellier... mais c'est pas ça qui me fera abandonner !
- ⚠️ Il n'y a pas de pistes cyclables autour des lieux très fréquentés comme l'Université de Montpellier, la faculté des sciences. ➡️ C'est une catastrophe !! Il devrait également y avoir de la place dans les tram pour les vélos. On peut avoir une amende si on est dans le tram avec un vélo aux heures de pointe car c'est interdit ! Rien n'est fait pour l'utilisation des vélos à Montpellier. Il n'y a pas assez de places de stationnement pour vélos. J'ai habité à Rennes et c'était un plaisir d' être à vélo dans cette ville. A Montpellier, c'est juste un enfer. Il faut vraiment être motivé(e) pour utiliser le vélo à Montpellier.
- ⚠️ Avenue Charles Flahaut ➡️ Des pistes existent mais il est impossible d'aller d'un point A à un point B en continu. De plus les pistes cyclables matérialisées par un trait de peinture sont dangereuses.
- ⚠️ La route pour relier le quartier des facultés des sciences et des lettres avec le centre-ville. L'avenue Charles Flahault.
- ⚠️ rond-points ➡️ le moyen le plus fiable de se déplacer mais il ne faut pas avoir peur. il ne se passe pas un jour sans que le ton monte avec des automobilistes qui ignorent les vélos et la prise en compte des pistes cyclables. 1 énorme camion de livraison était stationné en travers de la piste cyclable rue d'Assas ce matin !
- ⚠️ Avenue de Toulouse, Bd Clemenceau, Route de Toulouse
- ⚠️ Le centre ville de manière générale
- ⚠️ prades le lez, INRA Montpellier.
- ⚠️ avenue Justice de Castelnau ➡️ Beaucoup trop de vols de vélo et encore d'automobilistes qui coupent la route pour tourner ensuite
- ⚠️ la voie domitienne
- ⚠️ avenue de Monsieur Teste J'habite à proximité de cette avenue. Les trajets à vélo avec ma fille y sont très dangereux (voitures dépassent largement les 50km/h autorisés). Il serait souhaitable de prendre des mesures visant à réduire la vitesse des automobilistes. ➡️ les quartiers à la périphérie du centre ville (Martelle, Chamberte pour ceux que je fréquente) sont particulièrement inadaptés à la pratique sereine du vélo. Les voitures y circulent beaucoup trop vite; il y a peu voire pas du tout de vois cyclables. Une gros effort serait à faire.



 Les pistes cyclables devraient être séparées des trottoirs et/ou des routes. Un problème majeur est également le partage du trottoir entre piétons et vélo.


 La majorité des grands axes urbains n'accueillent pas les vélos ou bien sur des pistes en très mauvais état. Il en ressort que les usagers préfèrent utiliser les voies de tram (neuves, en bon état et sans voitures). Cette pratique pourrait être mieux gérée : affichages lumineux indiquant la proximité d'un tram, etc. (selon moi, ces voies peuvent être partagées entre tram et vélos).  La circulation des vélos un peu partout (toutes rues, tous sens de circulation, y compris lignes de tram) est tolérée mais pas organisée: il en ressort une forte limitation des usagers (personnes âgées, mineurs, etc. sont mis en danger par ce manque d'organisation). Le potentiel de développement est immense mais non exploité. Beaucoup d'innovations pourraient voir le jour dans une ville jeune et dynamique comme Montpellier.



 Les lignes de tramway



 Avenue de la liberté Rond-point de la lyre Avenue de Toulouse

 rue Marceau  tout à faire


 la piste cyclable vers le "1700 Route de Mende, 34293 Montpellier" est constamment coupée par des automobilistes qui se garent dessus obligeant les vélos à rouler sur la route en pleine descente parmi la circulation.  Montpellier n'est pas la pire ville de France au niveau des pistes cyclables, elles sont quand même assez présentes et assez entretenues. De mon point de vue le plus gros problème vient du manque de courtoisie de certains usagers, par exemple des automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables (surtout quand celle-ci sont collées à la rue/route sans séparation du style trottoirs). aux sorties des facultés ou lycéen et école il vaut mieux parfois rouler sur la route que sur les pistes tellement elles sont occupées par les piétons.



 Tous les grands axes



 les grands axes sont dépourvus de pistes cyclables, de même que la plupart des rues et avenues. L'impression d'insécurité est quasi permanente dans cette ville.  Tout reste à faire en matière de politique de bonne circulation à vélo dans cette ville.



 Centre historique (piétons) et grands axes (pas adaptés, voitures/camions rapides)  Le centre historique est très peu adapté, dans certaines rues pas de barres pour accrocher les vélos du tout... Circuler sur les grandes axes et boulevards autour de Montpellier c'est dangereux.



 e  n



 Avenue de Toulouse Boulevard Clemenceau a contre sens Boulevard d orient et boulevard vieussens a contre sens Rue saint louis: piste cyclable trop petite pour les 2 sens Rue Gerhardt a contre sens (pourtant assez large avec du stationnement sur le cote) Avenue du Dr Pezet: pistes cyclables inutilisables car partagées avec piétons, panneaux publicitaires boulangerie et auto école, camions de livraison Avenue agropolis le long du zoo: danger de fossé route de Mende depuis rond point du CIRAD jusqu'à rond point des 4 seigneurs Route de mende depuis Heliotel à Montferrier


 tout est compliqué, même les pistes cyclables soit disant dédiés à la circulation des vélos.  C'est très loin d'être parfait, mais on poursuit notre quotidien à vélo sans vouloir à aucun moment le troquer contre la voiture !


 La traversée de la ville par l'avenue de la Justice de Castelnau  Les bandes cyclables ne sont pas toujours pensées de manière rationnelle. Leurs départs/arrêts brutaux dans des endroits improbables font prendre des risques inutiles aux cyclistes, elles sont souvent trop étroites et trop proches de la circulation motorisée. L'absence de ces bandes serait parfois moins dangereuse. Les pistes cyclables, quand elles existent, sont plutôt bien réalisées, même si parfois la logique des sens de déplacement m'échappe.


 La ceinture Du centre historique de Montpellier.  Une politique faite par la ville en faveur de la pratique du vélo est réelle mais dans les faits cela manque d'efficacité et de concrétisation .



 Dallage glissant et piste cyclable pas respecté par les piétons au Peyrou  Montpellier est une ville agréable pour circuler à vélo. Malheureusement il y a beaucoup de vols et de dégradations des vélos. Il y a aussi un effort à faire sur le nombre et l'état des pistes cyclables.

 La descente de l'avenue de Lodève  Trop de coupures des pistes cyclables avec les routes destinées aux voitures


 Entre Montpellier et Saint Gély du Fesc

 Axe Sud -Nord

 Voie Domitienne

 Sur les voies de tram, c'est dangereux, risque de prise de la roue dans les rails..  Faites quelque chose contre le vol de vélo !

 tous les feux et surtout la nuit

 hors centre ville

⚠ Rue de Las Sorbes Carrefour Pompignane / Vieille Poste ➡ Quel dommage que la continuité des pistes cyclables ne soit pas assurée et que les rues qui sont larges ne soient pas aménagées pour y intégrer une piste cyclable.

⚠ rue père soulas, bande pour vélos pas du tout respectée ➡ Parfois pistes cyclables qui terminent face à un mur, parfois pistes cyclables impraticables par obstacles comme légumes, éclats de verre partout, containers d'ordures sur la piste. Parfois, plus de signalisation où la piste continue. Bande de pistes cyclables ne sont pas respectés, même pas par les chauffeurs de bus, j'ai dû me sauver plusieurs fois sur le trottoir

⚠ Les grands axes sont peu équipés pour les vélos (ex : axe av. Justice Castelnaux / av. H. Mares / av. Paul Rimbaud etc...). Il existe peu de pistes cyclables protégées, et elles s'interrompent aux carrefours. Aux stations de tram, il est interdit d'utiliser les parkings fermés si on n'est pas abonné TAM.

⚠ Les pistes cyclables non protégées (comme l'avenue du père Soulas ou l'avenue d'Assas par exemple)

⚠ Pas du ressort de la ville mais il y a un problème de nombre d'emplacements pour les vélos dans les TER Languedoc-Roussillon.

⚠ circuler sur les grands axes où les voitures roulent entre 60 et 80 ➡ Décalage important entre la communication et la réalité sur le terrain. Tout est fait pour la voiture, y compris pour les étudiants car il n'y a que peu de pistes cyclables autour des facs.

➡ Agissez vite svp

⚠ Le centre ville

⚠ Montpellier centre-ville, circulation en parallèle du tram et connexion entre les facultés. ➡ Pour un étudiant, le vélo est presque indispensable à Montpellier, tant la circulation et le stationnement est problématique en ville et aux alentours des facs. Cependant, trop peu de voies vertes, de pistes cyclables ou parkings à vélo sécurisés pour pouvoir circuler en sécurité. Et il semble y avoir beaucoup de vols de vélo. De nombreux itinéraires pourraient être aménagés à côté des voies tram, et certains trottoirs élargis pour y installer une piste cyclable. Ce serait important pour une ville qui a pour objectif de limiter l'usage des voitures dans le centre-ville, et qui accueille beaucoup d'étudiants !

⚠ rue guillaume pellicier + rue saint louis ➡ Ya encore du taff !

⚠ Carrefour rue du professeur H Serre/ rue Auguste Broussonnet

⚠ Figuerolles arceaux ➡ A améliorer de façon générale

⚠ L'écusson et le quartier de la gare où il est difficile de stationner son vélo sans se le faire voler (même avec cadenas)

⚠ Des qu'on est sorti du centre historique et de ses TRes proches rues ➡ C'est pas franchement agréable et pourtant beaucoup de personnes l'utilisent, il faudrait VRAIMENT développer les pistes cyclables et rendre les trajets à vélo plus sûrs dans cette ville. Surtout que le climat se prête à faire du vélo, et la ville est déjà bien engorgée de voitures.

⚠ avenue de Lodève pour sortir de la ville ➡ Il vaut mieux avoir de bons freins. Comme partout.

⚠ Le centre ville est pour les piétons et autour, les voies de circulation se partagent entre transports en commun et autres véhicules motorisés. Les grands axes (périphérique intérieur - la rotonde) ne sont pas adaptés aux vélos surtout sur la partie ouest de la ville. ➡ De plus en plus de vélos en ville. Beaucoup, comme moi, utilisent les voies du tram pour éviter les véhicules à moteur. Dommage qu'il n'y ait pas de voie réservée aux vélos.

⚠ Voie domitienne

⚠ Le manque de pistes cyclables et leur qualité surtout, souvent elles s'arrêtent sans prévenir sur un trottoir piéton, ou avant un rond point sans alternative ➡ peu de solutions pour attacher les vélos en toute sécurité en ville. Quand il y en a les scooters ou motos les prennent, ou souvent les systèmes sont mal fixés et sont facilement violables seulement en les soulevant. Un très grand nombre de vols sans suite fait que de nombreuses personnes ne font pas le choix du vélo ou encore le manque de stationnement sécurisés pour la nuit fait que on ne prend pas cette solution avant d'utiliser le train ou que les habitants sans possibilités de stationnement intra-muros n'achètent pas de vélos de peur de se le faire voler en ville ou proche écusson.

⚠ Le problème avec un certain nombre des pistes cyclables à Montpellier c'est que, quand il y en a, elles sont faites sur les trottoirs destinés aux piétons. ➡ Je viens juste d'arriver après 3 ans passés à Bordeaux et je suis très déçue de l'aménagement, j'ai eu du mal à le comprendre, je le trouve très inadapté aux usages quotidiens, mais je continuerai d'utiliser mon vélo car c'est quand même plus agréable et rapide !

➡ A quand une vraie politique de la Mairie / la Métropole pour le vélo au quotidien à Montpellier ? Les conditions sont pourtant favorables (climat sec, trafic en voiture pénible, taille limitée de la ville, population jeune).

⚠ Tous les secteurs non aménagés situés entre deux voies cyclables ➡ Il faudrait une vraie politique de développement du vélo dans l'agglomération de Montpellier : créer un continuum des voies cyclables existantes, créer de nouvelles pistes, voies...

⚠ les grands axes ➡ moins de vol de vélo et plus de piste cyclable digne de son nom

⚠ Avenue de la justice entre Picard et saint Eloi

⚠ Devant la fac de sciences, rond point du "Donut"

⚠ Cours Gambetta. Bande cyclable sur trottoir plus qu'encombrée et à un seul sens (dir centre ville). Pas de solution en sens inverse (depuis centre ville), donc les vélos empruntent soit la bande cyclable à contre-sens, soit la voie de tramway, soit le trottoir de l'autre côte.

⚠ Tous les grands axes de la ville sans piste cyclable. ➡ Le système d'emprunt des vélos en libre service de la Tam est pas très juste. Je paye 0.50 /h (et je suis facturé à la fin du mois) mais en fait c'est faux car si j'emprunte un vélo pendant 10 min je suis quand même facturé 50cts. Comme Montpellier est une petite ville souvent on est amenés à faire des petits trajets plusieurs fois par jour. Admettons que je veuille prendre le vélo (pour des durées de max 15min) 3 fois en moyenne par jour pendant un mois ça fait environ 45 /mois pour une utilisation mensuelle qui concrètement ne dépasse pas les 25 heures. Ce qui veut dire que j'ai payé mon heure d'utilisation effective de vélo presque 2 ! C'est bien loin des 50cts annoncés !

⚠ Route de Nîmes jusqu'au Crès ➡ Pour observer et pratiquer le vélo à Montpellier depuis 35 ans, je dirais qu'il y a une dynamique d'utilisation croissante perceptible (les gens "s'y mettent"), et que les collectivités (Ville, Métropole) doivent absolument s'engager et agir davantage pour la favoriser et la soutenir en la rendant cette pratique plus évidente et plus sûre.

⚠ Partout ➡ Beaucoup de communication faite par la mairie sur la création de pistes cyclables alors que celles-ci sont peu nombreuses et surtout que l'on se contente de peindre une ligne sur la chaussée réservée aux voitures et de dire que c'est une piste cyclable. Les nouvelles routes ne prévoient même pas de pistes cyclables séparées alors que l'on pourrait en profiter pour justement en prévoir...

⚠ les rond-points ➡ Il est globalement plus agréable de circuler à vélo à Montpellier que dans beaucoup d'autres villes. Il existe cependant encore de trop nombreuses zones à haut risque pour les cyclistes. Il faut améliorer ça.

⚠ Toute la "voie domitienne" (qui change de nom) depuis Celleneuve jusqu'à Castelnau.

➡ cette ville "fait semblant" de se tourner vers l'usage du vélo en "coloriant" des bouts de voies cyclables sur des trottoirs, mais pour l'instant c'est la voiture et le tram qui règnent... même les piétons ne respectent pas les voies ou les pistes cyclables.

⚠ La voie Domitienne

⚠ carrefour philipides ➡ Le vol de vélo est un véritable fléau (presque toutes les personnes autour de moi qui circulent à vélo se sont fait leur vélo au moins une fois). De nombreux accidents ont lieu (percuté par une voiture). Il y a peu de parking à vélo car ils ont été remplacés par les parkings à vélib ou ils sont occupés par les scooters.

⚠ Beaux-arts, Boutonnet, les facultés, avenue Assas, avenue Père Soulas, quartier Malbosc, Arceaux ➡ Problème de la végétation, arbres, branches, haies... Les racines déforment les pistes cyclables qui deviennent plus dangereuses que la route. Pistes qui s'arrêtent brusquement. Pistes pas séparées de la route.

⚠ grands axes entre hôpitaux et centre-ville vers quartier des arceaux, avenue Jean Mermoz piste cyclable qui oscille entre les 2 côtés avec des carrefours à traverser, ➡ pistes cyclables qui subitement s'arrêtent et nous obligent à utiliser soit les trottoirs, soit les routes motorisées dangereuses, pistes cyclables où les véhicules se garent, beaucoup de verres qui ne sont pas nettoyés/ramassés, notamment en périphérie de la ville

⚠ Avenue du père Soulas : la piste cyclable n'est pas du tout protégée. ➡ L'entretien des pistes cyclables est souvent insuffisant : branches, bris de verre (je pense notamment à la piste cyclable, par ailleurs bien faite, qui va du rond point du château d'O jusqu'à Malbosc) .

⚠ La rue Saint Louis les pistes cyclables empruntées par les livreurs à scooter ➡ Les éboueurs devraient être sensibilisés à ne pas laisser les poubelles sur les pistes cyclables. Les livreurs à scooter devraient être verbalisés au nom de leur enseigne (Foodora - Uber Eats - Dominos) ils sont un danger pour les cyclistes et les enfants et bébé qui sont leurs passagers. Les pistes cyclables devraient être matérialisées plus clairement (Boulevard Henry 4, on ne sait toujours pas si l'espace entre le tram et le trottoir en est une ou pas, et les piétons marchent partout et reprochent au vélos d'exister alors qu'il pourrait être simple d'être coté à côté.)

⚠ Rond point du Château d'ô. ➡ Les chantiers d'immeubles empiètent souvent sur les pistes cyclables.

⚠ A la sortie des écoles (par exemple) Sainte Thérèse ou avenue d'Assas, de nombreux parents se mettent en double file ou sur les pistes cyclables pour amener au plus près leurs enfants. ➡ Merci pour votre travail. Ensemble nous pourrions peut-être valoriser ce merveilleux moyen de locomotion.

⚠ Place Albert 1: marche installée sur la piste cyclable N113 direction Castelnau Vers Fac de science - beaucoup de vélos pas de piste continue Avenue de justice pas de piste après carrefour 'Picard / Scholler'

⚠ Axe Gare-Place de la comédie-Avenue Foch

⚠ rue Guillaume Pélicier ➡ les pistes cyclables terminent très souvent sur des obstacles dangereux

⚠ 2-4 Boulevard des Arceaux, 2bis Avenue de l'École d'Agriculture Gabriel Buchet, Rue de Las Sorbes, Avenue Professeur Louis Ravas, 82-118 Avenue du Père Soulas, 542 Rue Auguste Broussonnet Rue Foch, Rue de la Loge, Boulevard Pasteur ➡ Des lieux sans pistes cyclables et des problèmes de coupure du réseau cyclable

⚠ Quartier résidentiel (absence de piste), en dehors des grands axes et en s'éloignant du cœur de ville

⚠ L'avenue de Toulouse est très dangereuse. Elle n'est dotée d'aucune piste cyclable. Le boulevard Renouvier et l'avenue d'Assas sont dotés de pistes cyclables, non entretenues et non isolées des voies de circulation par des plots. Les véhicules stationnés dépassent sur la piste cyclable. Le stationnement en épis des véhicules sur l'avenue d'Assas rend leur sortie de stationnement très dangereuse pour les usagers (conducteur et cycliste) car les véhicules ne voient pas les vélos lors de leur sortie de place de stationnement. La rue Guillaume Pélessier était dotée d'une piste cyclable isolée des voies de circulation qui a été purement et simplement supprimée pour faire circuler les vélos sur des trottoirs très étroits absolument pas aux normes. Les travaux effectués pour rendre le trottoir accessible aux vélos ont été bâclés si bien qu'il faut passer une marche à certains passages à niveau... L'avenue Georges Clémenceau n'est dotée d'aucune piste cyclable et très dangereuse. ➡ L'usage du vélo à Montpellier est très dangereux et la municipalité semble se désintéresser totalement de cette situation. La conduite des véhicules automobiles n'est pas assez encadrée. Il n'y a pas assez de ralentisseurs. L'avenue de Toulouse est un no man's land.

⚠ Bonjour, je circule chaque jour sur l'Avenue de Toulouse. 4 voies de circulations pour les voitures, aucune piste cyclable. ➡ Des efforts ont été faits, mais il reste encore à faire.

⚠ Boulevard Renouvier, Figuerolles ➡ Pas assez de pistes cyclables en ville

⚠ Pistes cyclables non continues et problème insupportable de vol

⚠ Ce qui pose problème est l'absence de signalisation la confusion entre trottoir et pistes cyclables. Les piétons marchent sans cesse sur la piste cyclable les véhicules sont systématiquement stationnés ou arrêtés dessus ce qui oblige à faire des écarts. Les véhicules roulent trop vite. Le nombre de vols est indécent. Si on n'a pas au moins trois cadenas on se fait voler son vélo sans arrêt. Le boulevard Clémenceau et l'avenue de Toulouse qui sont des grands axes n'ont pas de pistes cyclables et les voitures roulent très vite. De manière générale beaucoup n'ont aucun respect pour les cyclistes et coupent la route. Au niveau de certains ronds-points on se heurte à des refus de priorités qui pourraient conduire à l'accident si on ne freine pas

⚠ faire du vélo sur la N113 => Manque d'infrastructures

⚠ route de Gange ➡ Réduisez les voitures et favorisez les vélos au maximum, les axes routiers peuvent dangereusement polluer ! Il fait toujours beau dans cette ville et la contrainte de prendre le vélo est vraiment faible pour les gens habitant en ville.

⚠ voie domitienne ➡ peut largement mieux faire

⚠ Partout ➡ Difficile, il faut être motivé et très prudent. J'ai moi-même eu un accident grave avec un véhicule.

⚠ Autour de la faculté de Pharmacie et du CHU

⚠ Avenue de Toulouse (pas de piste et voitures très dangereuses car elles roulent au-delà des limites autorisées), rue Guillaume Pellicier (piste réduite à 30 cm et très polluée), avenue d'Assas (voitures en épi sur bande cyclable, très dangereux) ➡ La ville semble très en retard sur ce point malgré une population jeune et sportive qui devrait rendre l'usage du vélo plus répandu.

⚠ Quartier Figuerolles jusqu'à Lemasson

⚠ Boulevard de Strasbourg, les cyclistes se trouvent coincés entre une voie taxis à droite et une voie autres véhicules à gauche. ➡ Trop d'incivisme quant au stationnement sur les pistes cyclables. Aucune cohérence dans les quelques aménagements cyclables proposés. Trop de situations dangereuses où la piste s'arrête net sur un rond-point ou carrefour dangereux.

⚠ Rue de la Croix de Lavit Avenue Père Soulas



⚠ Tout ce qui est en dehors du centre ville piétonnier (l'écusson) est problématique. Peu de pistes cyclables, quand il y en a elles s'arrêtent sans crier garde, ne sont pas entretenues et souvent pas séparées...


⚠ De la Route de Ganges (Saint Gély du Fesc, centre Trifontaine) jusqu'au Centre (avenue Foch) ➡ Infrastructures (pistes cyclables) quasi inexistantes intra-muros et totalement inexistantes pour rejoindre les communes limitrophes dans et hors agglomération

⚠ voie domitienne ➡ la ville fait des efforts mais qui ne sont pas à la mesure de l'enjeu. Par ailleurs, c'est la cohabitation entre véhicules moteurs et vélos qui est compliquée. La distance de sécurité au moment du dépassement est systématiquement négligée. C'est une campagne de communication qui est nécessaire, accompagnée de contrôles fréquents.



⚠ Centre Ville ➡ Il y a trop de vols de vélo !!



 Avenue Justice de Castelnaud



 il y en a tellement, je ne peux parler que de ceux dont j'ai connaissance et que je pratique ; la piste cyclable qui relie Mermoz au corum pourrait être à double sens depuis qu'ils ont réduit les voies motorisées à 2, la 3ème est bétonnée, inaccessible depuis plusieurs années, il y aurait moyen de l'aménager, ça me semble incroyable...  La situation est assez catastrophique, la mairie, par la voix du maire l'a assez répété, ce n'est pas une priorité. Le maire ne pense pas que le vélo soit un moyen de déplacement d'avenir, que dire... Moi qui prend mon vélo tous les jours depuis 12 ans pour aller travailler, je constate, sur mon trajet, un nombre croissant de vélos année après année, avec des problèmes croissants aussi car comme les infrastructures sont insuffisantes ou inexistantes, le nombre croissant de vélo génère des problèmes avec les piétons, les voitures. Certains matins, c'est une véritable anarchie, avec embouteillages de vélos car passages trop étroits, du coup certains font n'importe quoi, ça n'aide pas à donner une bonne image des cyclistes en ville. Il faut des pistes cyclables dignes de ce nom ! Il faut une signalétique pour indiquer l'autorisation, dans certaines rues, aux vélos de prendre les sens interdits par ex. Sans parler des incivilités, les 2 roues motorisés empruntent régulièrement les pistes cyclables du Verdanson par ex ; tous les jours, des véhicules sont garés sur les pistes cyclables, à quand la verbalisation ? bon allez, je m'arrête, je pourrai écrire des pages ! ;)



 rond point Richter / rives du lez glissantes



 avenue de Lodève Avenue de Toulouse Boulevard Clémenceau



 avenue professeur grasset : piste cyclable pas du tout pratique, conflits avec le tram, les voitures, les piétons. très compliqué !  le service de location vélo n'est pas du tout au point. Il y en a pas du tout assez, donc soit on n'en trouve pas pour les louer, soit on ne trouve pas de borne pour les poser. vraiment dommage. sinon bonne piste cyclable pour aller à la mer c'est très bien.


 le centre ville et l'agglomération  il faudrait développer davantage de pistes cyclables


 Le carrefour du Corum, le passage pour les vélos se fait sur un passage piéton dans un virage sans grande visibilité. Par moment où le trafic est dense les véhicules motorisés ne respectent pas forcément le passage piéton/vélos.  Certaines parties du réseau routier sont bien séparées et entretenues mais dès qu'il s'agit de s'aventurer dans les communes voisines pour le travail aux heures de pointe, certains itinéraires peuvent s'avérer particulièrement dangereux.



 Lorsque les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup au milieu de la route. (ex av de l'agriculture) Boulevard Clémenceau (abs de piste cyclable)  Il faut penser plutôt à une ville sans voiture et faite pour les modes de transports doux. Mettre de quoi accrocher son vélo à la gare!!!



 avenue louis ravas où il n'y a pas réellement de piste cyclable à cause du stationnement des voitures.  le problème des pistes cyclables non continues et non protégées de la circulation ou des stationnements

 l'absence de piste cyclable entre la rue du faubourg Figuerolles et le rond point de Laverune + les voies régulièrement tapissées de verre pilé et jamais nettoyées  Il ne suffit pas de créer des pistes à l'aide de peinture et de faire figurer un pseudo réseau sur des plans à des fins électorales, il ne semble pas y avoir de réelle volonté de favoriser les déplacements à vélo (au détriment du déplacement à trottinette? alors création de pistes à trottinettes!). Les pistes doivent être pratiques (éviter les détours, ou alors ce sont des pistes pour touristes; les évacuations d'eau de pluie sur les voies partagées avec les autos doivent être adaptées pour ne pas avoir à faire d'évitement dangereux) et entretenues pour être utilisées. J'évite d'accrocher mon vélo aux arceaux car cela fait plusieurs fois qu'ils sont arrachés. Il faudrait plus de places dans les parkings à vélos sous-terrains surveillés et plus de parc à vélos dans ses lieux. Une prime mairie-métropole pour l'achat d'un vélo. Autorisation de tourner à droite à certains feux rouges, développement des voies partagées à sens-unique et limitation de la vitesse automobile à 30 km/h. Je trouve aberrant qu'il n'y aura pas de piste cyclable sur la rue du faubourg Figuerolles bientôt en travaux.



 Avenue de Lodève, au niveau de la CAF Traversée du centre-ville piéton


 Passage de la voie ferrée, autour de la gare, ponts de Sète et Pont de Lattes  Il faudrait instaurer des zones 30, permettre les doubles sens cyclables, investir sur la signalisation et le marquage des pistes,


 Avenue des Garrats / Avenue de la Recambale / Avenue de Vanières. Substituables par des itinéraires bis plus longs  Les pistes cyclables sont une mauvaise idée. Souvent empruntées par les piétons, peu entretenues (débris de verre fréquents ++++) et mal conçues (trottoir, bateaux, sorties de résidences avec une visibilité médiocre, ...) Aux pistes cyclables je préfère largement les bandes cyclables ou simplement le bas côté de la route. Je pense que les pistes cyclables devraient être abolies au profit de bandes cyclables.



 Les entrées de ville (Grand M, Rond point de la Lyre, Route de Laverune)  Les conditions de circulation sont très hétérogènes en fonction des quartiers. Pistes et lignes de tram sont pratiques mais interrompues. Ce n'est pas un pb de surnombre de voitures mais de comportements. Dès qu'on quitte pistes et ligne de tram, la situation est accidentogène car le code de la route est peu respecté (stop et feux grillés, pas d'arrêt au rond point, pas de clignotants). Le cycliste est ignoré. Si l'on ne fait pas attention c'est la chute garantie. La loi du plus lourd règne. Quant à l'Écusson, il faut faire avec les piétons, c'est faisable mais là encore beaucoup de vigilance à avoir. Il est difficile de stationner en raison du manque


d'accroches, les motos et scooters squattent les rares emplacements . Laisser un vélo dehors une nuit est impensable. Bref, la situation est assez consternante par rapport à d'autres agglomérations et le cycliste est le grand oublié.



 les axes sans tram  Trop peu de pistes cyclables, mal entretenues, trop de va et vient entre route et pseudo couloirs réservés...


 C'est plus simple de nommer l'itinéraire le moins problématique, la route allant de château d'ô à boutonnet et bordant la voie de tram. Tout le reste de Montpellier est soit impraticable soit dangereux (nombreux accidents autour de moi et vols très fréquents).


 Cour Gambetta



 L'Avenue de Palavas, dans les deux sens ; en particulier la zone en pente, avec rétrécissement de chaussée, trous, grilles parallèles à la route, déchets au sol et voitures garées devant les commerces qui ouvrent leur portière sans faire attention.  La mairie prétend soutenir les déplacements "alternatifs" et se sert de l'image du vélo sur ses documents de promotion et de communication ; en vérité elle ne fait rien, appelle "espaces partagés" les trottoirs pour ne pas faire de pistes cyclables, et quand elle en fait de neuves, plante des arbres dessus deux mois après (véridique). Le vélo est devenu un argument esthétique, ça fait joli de dire qu'on soutient le vélo, mais rien n'existe pour le rendre possible. Même près des écoles ou collèges ou lycées, pas de pistes sécurisées. On en vient à avoir envie de les tracer soi-même de nuit...



 Les beaux arts La rue de la roqueturiere

 La piste cyclable avenue de la pompignane qui ne continue pas après le carrefour de la vieille poste vers l'hotel de region et du côté de castelnau le lez à partir du super U où il fait sans cesse traverser la route pour être sur la piste cyclable.  Plus de piste cyclable et pas des pistes avec des arbres au milieu


 De nombreuses rues, avec un trafic motorisé assez important, restent encore non ou mal aménagées pour les vélos : ce sont ces endroits qui sont problématiques. Ce sont des rues, pas forcément principales (car celles-ci sont souvent plus ou moins aménagées), qui sont situées en périphérie du centre-ville. Or on trouve peu de ces rues, dans le centre ville où je pratique le vélo, car la circulation des voitures y est assez apaisée (par rapport à d'autres centre-villes). Dans le centre ville de Montpellier, ce sont surtout les cyclistes (et les scooters de livreurs) qui peuvent être problématiques pour d'autres cyclistes (et des piétons), car nous devenons de plus en plus nombreux et assez indisciplinés. Les endroits les plus problématiques sont les rues où une piste cyclable est peinte au sol (en général assez vite effacée) sur une largeur insuffisante : les voitures roulent vite et nous froilent d'assez près). Pour conclure, il me semble que ce n'est pas tant

les lieux ou l'aménagement insuffisant qui sont problématiques, mais plutôt la vitesse des véhicules motorisés.  Les réponses que j'ai faites sont à relativiser avec ma pratique du vélo, qui, même si elle est quotidienne, se limite au centre-ville de Montpellier, sur des distances de 2 à 4 km max. La situation de l'usage du vélo, dans le centre, est relativement bonne. L'aménagement du tram a amélioré la situation et il ne me semble pas qu'il y ait des conflits d'usage de l'espace. Par contre, il est très regrettable que la gare centre (st-roch), qui a été réaménagée assez récemment, n'ait toujours pas de parkings vélos sécurisés. Ailleurs et d'une manière générale, les arceaux pour vélos sont en nombre insuffisants : on laisse les vélos comme on peut, sur le mobilier urbain, les barrières sécurité, les poteaux... De plus, pour l'accroche des vélos, les cyclistes rentrent en conflit avec les scooters, qui prennent beaucoup de place sur les arceaux.

 Rejoindre Montpellier via les communes de l'Ouest, via Saint Jean de Védas par exemple  c'est pas top du tout le vélo à mtp. très dangereux. il faudrait quadrupler le nombre de pistes cyclables d'ici les 3 prochaines années pour avoir quelque chose d'honorable. Aussi proposer des tarifs pour ceux qui souhaiterait acheter un vélo électrique par exemple

 L'écusson ,le centre ville ,si l'on veut sortir de la ville par exemple pour aller au bord de la mer rejoindre la piste cyclable qui y mène . Il n'y a aucune jonction , il n'existe que des petits bouts de pistes .A Montpellier on fait du vélo sur les rails du tramway ...  Faire du vélo c'est super et rapide mais dangereux à Montpellier. Il n'y a pas de réelle politique dans le sens d'un développement de l'utilisation du vélo . Les mentalités doivent évoluer , la voiture est reine!!!

 quartier près d'arènes rond point + accès médiathèque

 Le plus gros problème à Montpellier, c'est le réseau cyclable, qui en plus d'être très incomplet, est accidentogène. Certaines pistes cyclables se terminent subitement à un endroit où la route se ressert, sans aucune indication préalable, que ce soit pour les cyclistes ou pour les véhicules. Les pistes passent continuellement des trottoirs aux routes, se coupent, reprennent 100m plus loin... Les pistes sont extrêmement mal entretenues. Sur certains axes, je roule systématiquement sur la route à cause des débris de verre, ornières, etc. présents sur la piste. Les pistes sur les trottoirs larges sont une connerie sans nom: à chaque intersection les véhicules se ruent jusqu'à leur stop, obligeant les cyclistes (et piétons d'ailleurs) à s'arrêter. Et en cas de forte circulation, s'arrêtent sur le passage ... Dernier point: 20 ans que je fais du vélo, 5 mois que je vis à Montpellier, 2 accidents, les 2 à Montpellier, à chaque fois l'automobiliste en tord (refus de priorité sur un rond point où j'étais engagé, et un stop non respecté) Je ne compte pas le nombre incalculable de véhicules garés sur les pistes cyclables, les portières qui s'ouvrent (rien de plus dangereux qu'une piste cyclable longeant une ligne de stationnement ...) et petite cerise sur le gâteau: ma première insulte par un automobiliste qui n'était pas content que je roule sur la route...

 quartier Ovalie, Montpellier ouest, centre ville

⚠ La communication entre les universités n'est pas sécurisée.

⚠ Av de l'Agriculture, rue Pitot, interruptions soudaines de pistes cyclables sans solutions sécurisées ➡ Montpellier est une ville très agréable à vélo, sur des parcours sécurisés et connus, mais on ne sait pas toujours où va finir la piste cyclable sur laquelle on est.

⚠ Avenue Clémenceau, avenue de Toulouse ➡ Trop de coupure dans les pistes cyclables

⚠ Avenue du Professeur Grasset ➡ Depuis 2 ou 3 ans l'usage du vélo s'est beaucoup développé dans la ville mais la circulation se fait de manière anarchique et est peu prise en compte par les pouvoirs publics

⚠ Rond point de la Lyre, Avenue de la Liberté, Av. de la Justice de Castelnaud, Av. du Père Soulas, Rte de Mende ➡ Montpellier a un centre "piéton", mais en surface c'est tout petit, surtout par rapport à l'agglomération. Je n'ose pas un vélo couché.

⚠ Dès qu'on quitte l'écusson c'est plus compliqué ➡ Vue le problème récurrent des embouteillages, il serait grand temps de se mettre au vélo mais nous sommes une minorité. Comparé à Strasbourg c'est cata à analyser. Comment changer les mentalités?

⚠ en ville avec les 2 roues motorisées qui prennent de plus en plus les pistes cyclables ➡ La ville est trop faite pour les voitures et trop de coupure de pistes qui parfois s'arrêtent on se demande pourquoi!!!

⚠ Tous les axes de circulation importants n'ayant pas de pistes cyclables. ➡ Les véhicules semblent coopératifs de par le fait qu'ils ont conscience qu'ils doivent partager la route avec les vélos. En effet l'absence quasi systématique de pistes cyclables rend la coexistence obligatoire.

⚠ Avenue Saint Lazare ➡ non

⚠ boulevard clémenceau et beaucoup d'autres endroits similaires

⚠ Sur les grands axes, les ronds points ➡ Pour limiter le trafic motorisé il faut que la Mairie de Montpellier investisse dans la construction de pistes cyclables et sensibiliser l'opinion public sur le respect envers les cyclistes

⚠ les sorties de Montpellier vers Lavérune ou St Jean de Védas ➡ pour rouler en sécurité, il faut oser s'imposer aux véhicules puants, bruyants, fossiles (oups, il paraît qu'on les appelle "motorisés")

⚠ Avenue de Nîmes

⚠ Je fais pratiquement toujours le même trajet pour descendre en ville. Je prends av Lopic, le peu de piste cyclage du rond-point du 8 mai 45, puis je traverse comme les piétons, la voie de bus dans le sens et à contre courant sur Clémenceau et le centre ville piéton. Je le fais avec un casque et parce que je suis habituée à faire du vélo. Il faut être très attentif et très réactif. ➡ Pratiquement tout reste à faire ! Une piste cyclable sans protection matérialisée au sol n'apporte pas de sécurité, pistes existantes non entretenues (gravier, travaux,...), les véhicules motorisés les accaparent fréquemment.

⚠ La via domitienne est une 2*2 vois sans piste cyclable! J'ai personnellement été témoin de 3 accidents sur cette rue, dont 1 grave. A quand le mort ? De plus il y a systématiquement des voitures sur les trottoirs ou pistes cyclables ➡ Aucune piste de Montpellier n'est continue, les cyclistes sont systématiquement laissés au milieu des autocars à presque tous les carrefours. Le choix de la métropole de favoriser les voitures est criant dans le paysage urbain, alors que la mairie se pavane de greenwashing. Elle se moque des usagers, et laisse priorité aux voitures pour favoriser la consommation au détriment de la vie des résidents : Cycliste en colère. Merci pour cette enquête.

⚠ Ronds points

➡ Les pistes cyclables sont souvent encombrées par des voitures ou d'autres objets: il faudrait davantage surveiller pour éviter cela. En plus les poteaux au milieu des pistes faites pour éviter l'entrée de voiture sont malheureusement très dangereuses pour les cyclistes

⚠ Grands axes et centre ville ➡ Faire une vraie piste cyclable sur la D613

⚠ rond point port marianne




































⚠ Av Pere Soulas et Quartier Philipides

⚠ Les endroits où il n'y a pas de ligne de tram car il est facile et sécurisant de suivre les lignes de tram, ce qui n'est malheureusement pas vraiment le cas ailleurs où les pistes cyclables sont rarement séparées des routes motorisées ➡ Pas assez de pistes cyclables et pas assez de communication autour du vélo pour une ville avec 300 jours de soleil / an...

⚠ Pistes trop près des voitures en stationnement, trop de scooters et motos sur les pistes. Trop peu de pistes. location de vélos trop compliquée ➡ Une ville étudiante dans le sud de la France où il fait souvent beau avec si peu de facilités pour la circulation à vélo est incompréhensible.

⚠ avenue de la liberté, celleneuve

⚠ Avenue Charles Flahault

-  dans mon itinéraire le plus régulier entre boutonnet et les beaux arts
-  Place de la comédie, le revêtement glisse terriblement
-  Impossible de tous les citer . Je peux seulement citer le plus proche de chez moi que j estime le plus dangereux : rue du faubourg figuerolles  Ou sont les volontés politiques à Montpellier pour développer l usage du vélo ?
-  Fac des sciences pas assez de vélo Tam  Il faut plus de vélo Tam disponible au niveau des Université (Fac des sciences notamment)
-  Sud du centre ville
-  Partout  Il faudrait aussi un réseau communicant avec les communes plus ou moins proches dans les environs
-  Aller de Montpellier à Mauguio
-  Les pistes cyclables finissent très souvent sur rien, je n'ai pas encore des ailes pour pouvoir rejoindre la prochaine piste. Elles ne sont pas assez sécurisées surtout pour rejoindre les villages aux alentours.  Il faut faire vraiment des efforts pour sécuriser les vélos, trop de vols
-  Pour aller de la rue de Bugarel à la piste cyclable sur les bords du Lez pour rejoindre la mer, il faut d'abord circuler au milieu des voitures, bus etc... sur voies dangereuses (avenue de Toulouse, boulevard Berthelot)  Oui: il faut être très motivé et très prudent. Nous avons depuis 10 ans des élus qui n'ont clairement pas pris en compte, que de plus en plus de cyclistes circulent, et qui eux même ne doivent plus l'utiliser très souvent leur vélo.
-  Stade Philippiès Rocade Henri Marès, av. de la Justice de Castelnaud...
-  Rouler à vélo en famille ou seul pour se rendre au travail en centre ville tres dangereux ! Reseau cyclable tres en retard
-  Quant le tramway se dessine il doit etre OBLIGATOIRE de tracer avec les pistes cyclables car cela incite les usager a utiliser des moyens de transports autre que le TOUT VOITURE! et sans danger
-  avenue de la justice
-  La circulation sur route limitée à 90km/h de la zone périurbaine et sur les grands axes de Montpellier est réservée à des cyclistes prêts à risquer leur vie. Il faut une grande expérience et être volontaire pour faire des détours qui permettent de gagner en sécurité. Ma situation de sportif de 40 ans me permet de ne pas renoncer.
-  Autour de l'Ecusson  La topographie, le climat et la population jeune font de Montpellier une ville idéale pour l'usage du vélo. Ne manquent que la bonne volonté et la compétence du service de la voirie pour développer pleinement ce potentiel pour une ville plus sûre, calme et non polluée. L'absence ou l'anarchie des aménagements entraînent pour le moment des comportements dangereux de tous les usagers de la route (cyclistes inclus!).
-  Les rues et les grands axes  Que quelques axes sont cyclables avec piétons non respectueux et voire intolérants
-  L'abord de la gare et la comédie sont dangereux pour le sol glissant, tous les grands axes avec les rails de tram (nombreux accidents) et pas de possibilité de stationnement dans tout l'écusson.
-  Avenue de Toulouse
-  Les zones avec le tramway  Les pistes cyclables ne sont pas respectées, ni par les voitures (stationnement, priorité...), ni par les vélos eux-mêmes (sens de circulation sur les pistes 1 voie) et encore moins par la police !
-  Il y a beaucoup d'endroits problématiques à Montpellier. Les pistes cyclables sont fractionnées en petits bouts. On sent bien que rien n'est pensé globalement  C'est une ville étudiante où il fait souvent beau. Incompréhensible que l'usage du vélo ne soit pas plus développé.
-  La jonction entre le centre et l'ouest (quartier Grisettes -saint jean de vedas).  Proposer une offre de vélo électrique en libre service , compte tenu du dénivelé fréquent et des fortes chaleurs estivales.
-  transfert Montpellier Castelnaud le Lez Clapiers (Nord) -> besoin piste Nord le long du Lez  Des efforts historiques et évidemment un centre piéton accessible (sauf pavés lisses) mais des discontinuités et un entretien problématiques. Un statut ambigu pour les lignes de tram (utilisées mais interdites). Pistes pas assez structurées dans la zone facultés. Personnel de l'agglomération pas formé, pas cycliste. -> obliger tous les élus à circuler une fois par an en journée au travers de Montpellier, avec leurs enfants...
-  Absence de piste cyclable sur la majorité de la rue de las Sorbes Impossibilité de rejoindre de façon sûre les Arceaux aux quais du Verdanson Absence de piste cyclable sur l'avenue Charles Flahaut  Sur Montpellier, on voit de plus en plus de famille (vélo et chariote ou triporteur, parents avec enfants à vélo) ou de personnes âgées qui tentent de circuler à vélo. Il y a eu très peu d'évolution des pistes cyclables sur les 10 dernières années. Il est temps de prendre en compte le changement des mentalités et des modes de déplacement induits par les assistances électriques sur les vélos. Il faut permettre des déplacements sécurisés pour les usagers du vélo. Les véhicules motorisés en ville doivent être de plus en plus limités car on connaît les effets (pollution atmosphérique et sonore, danger, embouteillages, stress...).

⚠ Corum ➡ non

⚠ les boulevards à sens unique sans piste cyclable ➡ Commencer par sensibiliser les policiers nationaux et municipaux au fait qu'ils n'ont pas le droit de se garer sur les pistes cyclables eux-même !

⚠ entre Occitanie et rond point de la lyre entre Facultés et Lycée agricole (rue très étroite et pentue avec bus dans les deux sens !!!) traversée de Parc 2000 - Pierrevives ou La Paillade ➡ après avoir pensé au tram, il faut maintenant penser au vélo

⚠ C'est dans l'ensemble des déplacements que je me heurte à des difficultés : absence de pistes cyclables , trafic dangereux

⚠ Tous les ronds points, les grands axes type rue de la justice, rue domitienne et les prolongements de ces grandes rues. BD Gambetta également. Places de parking dans le centre historique

⚠ Quelques endroits sans pistes cyclables. Quelques carrefours ou les voitures ne respectent pas les priorités pour piétons et vélos. Surtout il y a pas mal d'endroits ou, quand il pleut les pavés sont archi glissants; notre célèbre Place de la Comédie est transformée en patinoire dès qu'il pleut un petit peu! ➡ Depuis quelque temps je trouve que le comportement le plus dangereux est celui de cyclistes, surtout les livreurs de repas, obligés d'aller vite et ignorer les priorités pour livrer rapidement. Je vois également beaucoup de cycliste sans casque et encore pire sans lumières la nuit tombée.

⚠ Avant l'arrêt Léon Blum en venant de castelnaud : pas le choix entre rouler sur la ligne de tram ou sur le trottoir étroit

⚠ Axe sud nord étudiants, est ouest ➡ Trop peu de pistes cyclables en site propre

⚠ Avenue Albert Dubout ➡ Après 5 ans de vélo à Paris, je me sens un peu plus en sécurité à vélo à Montpellier. Par contre je suis très déçu de la qualité du réseau de pistes cyclables. Trop peu de pistes et trop de coupures inopinées !

⚠ Sortir de Montpellier en direction de Vendargues ➡ C'est très regrettable qu'il n'y a pas plus de pistes cyclables autour de Montpellier alors qu'on bénéficie d'un climat favorable à la pratique de vélo.

⚠ Route de Mendre entre Boutonnet & Fac de Science, ➡ Il faut changer la mentalité trop agressive et impatiente des automobilistes envers les gens a vélo.

⚠ centre et couronne extérieure ➡ ne donne pas envie du tout à cause de la non accessibilité

⚠ Avenue du Père Soulas ➡ La population reste très attachée à la voiture. UNE politique globale de mobilité est à mettre en place

⚠ avenue de la Justice de Castelnaud

⚠ La ville elle même. Il y a des pistes cyclables, mais elles sont discontinues, et les véhicules motorisés sont tous des fadas. Quand on voit l'occupation au sol d'une voiture pour 1 usager, (env.3m²/pers.) on ne peut qu'être dérangé ou renverser par des voitures entassées les unes sur les autres dans des rues hyper étroites. Bref Montpellier en vélo, oui, mais pas pour le côté pratique de la chose... ➡ L'usage du vélo devrait être un avantage. peu importe où et comment, mais un citoyen Lambda qui utilise de façon quotidienne devrait être avantagé par rapport à un usager qui circule en voiture sur le même trajet.

⚠ Trop d'endroits problématiques pour être précis dans la réponse. Les seuls endroits où il est possible de circuler en sécurité relative sont le centre-ville et les rares vraies pistes cyclables séparées de la circulation motorisée. ➡ Beaucoup de cyclistes se comportent comme des piétons ou des automobilistes sans pour autant respecter le code de la route (non-respect des feux ou des priorités, inattention, etc.). Un des premiers dangers pour un cycliste sont les autres cyclistes inconscients. Ces personnes font penser qu'un permis vélo devrait malheureusement être mis en place... alors que le vélo est synonyme de liberté.

⚠ Toutes les pistes cyclables sans liens entre elles. Toutes les pistes cyclables mal protégées. ➡ J'ai fini par éviter le vélo.

⚠ Portion Agropolis-zoo du lunaret; Arthur Young-route de Mende; route de Ganges; Avenue Pezet

⚠ partout : vol en pleine rue, vous le signalez à la police qui passe, mais ils n'interviennent pas. ➡ un peu plus de police municipale pour sanctionner les conducteurs motorisés qui ont une conduite à risque permettrait aux cyclistes de se sentir plus en sécurité

⚠ rond point richter ➡ ras

⚠ Comédie ➡ Trop de vol de vélo

⚠ passage de la gare à la stations de tram observatoire ou de Corum à Albert premier ➡ les rails de tram et pavé glissant sont très dangereux. zones où les piétons tram bus taxis vélo se mélangent comme gare ou observatoire très très dangereux

⚠ Tous les grands axes ➡ Une action forte de communication doit être menée pour que les cyclistes respectent les piétons et inversement. Trop de cyclistes et de piétons méconnaissent le code de la route.

⚠ Gambetta Figuerolles

⚠ avenue de toulouse

⚠ Tous les croisements: les pistes cyclables s'arrêtent

⚠ Toute la partie sud de Montpellier est très mal desservie en piste cyclable. Les axes très problématiques que j'utilise régulièrement et qui devraient être améliorés sont : Avenue de Toulouse, Bd Clémenceau Axe Bd Berthelot, Boulevard Vieussens, Bd Rabelais.

👉 dans une circulation apaisée installer des sas pour vélos aux feux ; avec des feux qui passe a l'orange avant de passer au vert (comme en grande -bretagne) et aussi mètre en place plus d 'attache vélo

⚠ Alentours du centre-ville, grands axes routiers, facultés

⚠ Les avenue d'Assas et du Père Soulas. Des bandes cyclable sont présente, mais: Elle sont trop étroites (père Soulas) et les voitures garées en épis l'empiètent largement. Aucun aménagement pour le franchissement des gros carrefours dangereux. Stationnement quotidiens de voiture sur les bandes (nitratent services municipaux et police) 👉 Désintéressement flagrant de la mairie

⚠ Vers Valgalier du côté des Arceaux (proche de rue du dahlia, clinique st Roch etc.)

⚠ Les grands axes de circulations à Montpellier ne sont pas équipés de pistes cyclables. Il est difficile de faire un itinéraire spécialement dédié aux vélos.

⚠ Sur les grands axes

👉 c'est très agréable d'aller au travail en vélo, mon trajet se fait bien (port marianne - odysseum)

⚠ dans l'écusson (pour le stationnement car vols de vélo) et sur mon trajet travail (au millénaire pour la sécurité car pistes cyclables d'un coté puis de l'autre + trottoir + rond point + endroits sans pistes au milieu des pistes) 👉 Le vélo est très encouragé et très pratiqué mais les vols de vélos sont extrêmement fréquents et les itinéraires cyclables bien qu'existants sont dangereux hors écusson (pistes incomplètes, à droite puis à gauche, avec obstacles, trottoirs, passages sans piste au beau milieu du trafic...)

⚠ Tous les grands axes 👉 La ville communique ... plus qu'elle n'agit en la matière

⚠ Rue du Faubourg Figuerolles: Aucune voie cycliste et chaussée accidentée. Cours Gambetta: La voie cycliste occupée par un marché aux puces et par les piétons en dehors du marché aux puces. Avenue de Toulouse et avenue Georges Clémenceau: Aucune voie cycliste et trafic intense. Avenue de Lodève: La voie cycliste constamment occupée par des véhicules. 👉 Verbaliser les véhicules stationnés sur voies cyclables au même titre qu'un stationnement sur place handicapé.

⚠ l'écusson quand il pleut est super glissant pour les vélos (dalles) 👉 excuses des collègues pour ne pas prendre le vélo : dangereux, pas adapté pour transporter du matériel.

⚠ carrefours, rond-points, grands-axes 👉 Le principal danger à vélo à Montpellier est le non-respect des vélos par les voitures (doubler les vélos alors qu'une voiture arrive en face, accélérer alors que le conducteur à vélo a mis son bras pour tourner, insultes, etc.). Il serait véritablement nécessaire d'avoir un réseau cyclable majoritairement séparé du réseau routier (au moins par des murets bas).

⚠ Un tronçon de l'avenue de la justice de castelnau n'est pas cyclable entre l'avenue du pere soulas et la ligne du tram 2 qui coupe le boulevard . Dommage car le reste est ok 👉 L'entetien Des voies cyclables est important . La répression sans réserve des cyclistes qui ne respectent le code de la route. Des étudiants qui grillent les feux à vélo avec le portable à la main , c'est fréquent . Les scooter qui foncent sur les pistes cyclables, etc bref , points en moins sur le permis même à vélo , c'est une idée.

⚠ centre ville 👉 peut mieux faire !

⚠ Les piste cyclable dans le quartier des arceaux est séparer par un muret dans Toute la longueur avec une entrée qu on ne peu se permettre de rater sous peine de se retrouver bloquer à L extérieure de la piste cyclable en pleine montée.. assez flippant car la route est étroite et frequznté par des bus. Le minimum serai d y installer des entrée sur différentes portions de la pistes car des rues perpendiculaire débouchent sur le coter gauche de la rue alors que la piste longe le côté droit.

⚠ Rond point Evariste Galois sous l'avenue Pierre Mendès France

⚠ Rond point evarist gallois sous l'avenue Pierre Mendes France 👉 verbalisation des motards empruntant les pistes cyclables (quasi tous les jours sur la piste cyclable descendant la rue becquerel et verbalisation des automobilistes utilisant le portable au volant (je le vois tous les jours !)

⚠ Toute la ville, à cause des vols.

⚠ Pas de parking vélo conséquent à la gare, de plus pas de continuité dans les pistes cyclables ➡ Beaucoup de blah-blah de la mairie, pas de volonté claire. Places de parking insuffisantes et place de la voiture trop importantes. Pas assez de places de vélo dans les Ter Montpellier -Nîmes -Avignon, Béziers. Incivilités trop fréquentes des conducteurs de voitures.

⚠ Se garer en centre ville

⚠ Circulation en périphérie.

⚠ Montpellier Sete/ Montpellier vers l'extérieur

⚠ La voie Domitienne; l'avenue de la Justice de Castelnaud ➡ Les automobilistes ont tendance à nous dépasser à haute vitesse si on est sur une avenue, parfois de manière assez proche. Par contre certains cyclistes ont aussi un mauvais comportement: presque tous ne respectent pas

⚠ en dehors de l'écusson ➡ 2 vélos volés et deux accidents graves en 2 ans... mais pas d'alternative sérieuse au vélo

⚠ Rue de Gerhardt

⚠ un peu partout!

⚠ grands axes pour rejoindre Odysseum depuis le quartier hopitaux facultés et entre l'avenue des moulins et le carrefour trifontaine

⚠ La circulation sur les itinéraires mixtes (voitures vélos et 2 roues motorisées) est très dangereuse et donc anxiogène.

⚠ Trop de ruptures des pistes cyclables existantes. Très compliqué de traverser la ville sur un chemin 100% cyclable.

⚠ Faubourg Figuerolles, rue de la Figairasses ➡ Faire des liens ou pistes cyclables sécurisants entre les communes, exemple l'itinéraire Montpellier, Juvignac, Saint Georges d'Orques .

⚠ Il y a sur tout le réseau une absence de continuité des pistes cyclables, peu de pistes matérialisées et aucun respect des automobilistes ➡ C'est un outil de communication pour la mairie mais cela n'est pas vu comme un mode de transport alternatif à la voiture "sérieux"

⚠ Avenue de la justice de Castelnaud. Rond point Richter. ➡ De larges rues sont encore refaites sans pistes cyclables , ex: rue Montasinos à Montpellier !

⚠ La voie domitienne, trop dangereuse pour être pratiquée à vélo

⚠ les pistes cyclables servent à tout et il est souvent préférable de ne pas les utiliser si l'on ne veut pas être en danger.

➡ Avoir des pistes cyclables propres et entretenues pour la pratique du vélo et non pour dire il y a des pistes cyclables .

⚠ en centre ville

⚠ en général les rond point, puis la route entre Castelnaud le Lez et Jacou ➡ obliger les cyclistes le soir à avoir un système d'éclairage , certain d'entre nous ne sont pas très prudents....

⚠ rond point du millénaire

⚠ Direction Castelnaud le Lez

⚠ L'avenue de la justice de Castelnaud est problématique grand axe et pas de piste cyclable , la visibilité des pistes cyclables devrait être renforcée une couleur pour les trottoirs piétons une couleur en continu pour les vélos, parfois notamment sur la piste cyclable qui rejoint arrêt occitane et le château d'eau les branches des arbustes gênent le passage ➡ En règle générale le réseau est agréable et conséquent mais c'est la continuité du réseau qui est à améliorer e

⚠ sur les axes fréquentés par les voitures au centre de Montpellier et aux abords du centre-ville ➡ l'usage du vélo est dangereux car les pistes cyclables ne sont pas réellement des pistes cyclables qui devraient être isolées des voies de circulations pour voitures

⚠ Rond point Evariste Galois

⚠ Axe est-ouest Odysseum- La Paillade. ➡ Pour réduire efficacement la circulation motorisée en ville, il sera nécessaire de développer l'usage du vélo en complément de la création d'axes de contournement avec des parkings- tampon .Ainsi les habitants des communes voisines pourraient y louer des vélos pour se rendre en coeur de ville.

⚠ centre ville, axes autour de la ville

⚠ Rond point Ernest Granier et centre ville ➡ Bien qu'il y ait beaucoup d'utilisateurs, il me semble que rien est fait pour développer l'usage serein et sécuritaire du vélo par tous. Il n'y a pas assez de répression des véhicules à moteur en contre-sens, en excès de vitesse et surtout qui passent au feu rouge (quotidiennement, je vois plus d'1 véhicule passé au feu rouge, au même endroit : place Ernest Granier)

⚠ Mon itinéraire le plus fréquent, zoo écusson. Problème sur piste partagée piétons-vélos allant de l'hôpital Saint- Eloi à la fac de Lettres(av du docteur Pezet) lorsque le tram déverse les étudiants. Le parcours devient alors très dangereux, les piétons n'ayant pas conscience que cet espace est en principe partagé et la surdité n'arrange pas le problème. La portion avenue Buisson Bertrand possède une vraie piste cyclable, mais il y a toujours des "encombrants" piétons, poubelles, voitures.....oblige

le vélo à faire des écarts. L'arrivée Place Albert 1er est très sympathique les jours de marché, mais empiète sur la piste cyclable. 🚲 Le plaisir de se déplacer à vélo à Montpellier est gâché par la nécessité d'une vigilance permanente.

⚠️ Les grands axes reliant les communes voisines

⚠️ Voie Domitienne (axe Alco-Castelnau : Av Paul Bringuier, Henri Mares, Voie Domitienne, Avenue de la justice de Castelnau) Rondpoint du grand M et rond point de traversée de l'autoroute A9 vers Maurin 🚲 A Montpellier, beaucoup d'itinéraires "cyclables" sont créés sur les trottoirs avec une séparation insuffisante des piétons, ou en laissant insuffisamment de place aux piétons. Cela crée de l'insécurité pour les piétons, des conflits piétons-cyclistes, ralentit et frustre les cyclistes, et renforce l'impression des automobilistes que les cyclistes n'ont rien à faire sur la chaussée. Par ailleurs, il y a un très gros point noir sur la continuité des pistes cyclables, qui nous font incessamment changer de chaussée, traverser le flux de circulation voire rentrer dans un mur ou tomber dans un fossé. Pour toutes ces raisons j'emprunte peu les équipements cyclables que je trouve souvent mal adaptés.

⚠️ grands axes rouliers de la ville

⚠️ Voie Domitienne

⚠️ Avenue Agropolis

⚠️ les ponts et rond-points 🚲 trop de vols et pas assez de pistes cyclables

⚠️ Les grandes avenues sur lesquelles vélos et voitures cohabitent sans voie dédiée et sécurisée pour les vélos.

⚠️ Axe entre le géant casino de Celleneuve et St Eloi 🚲 Montpellier a un énorme potentiel cyclable. On remarque que des efforts sont faits, mais sur les grands axes, la voiture reste maître, et le vélo n'y a pas sa place... Ca en devient dangereux pour les cyclistes, les piétons et les voitures, car les cyclistes font des aller-retour trottoir(piéton)/route(voiture) anarchiquement

⚠️ Quand les pistes cyclables s'arrêtent et que l'on se retrouve dans la circulation avec les véhicules motorisés 🚲 Montpellier pourrait être une ville très agréable pour circuler à vélo. Il faudrait améliorer le réseau de pistes cyclables pour pouvoir rejoindre tous les quartiers de la ville sans danger car circuler au milieu des voitures est très dangereux.

⚠️ Carrefour rond point Garnier 🚲 Le soleil aide à l'utilisation du vélo

⚠️ tous les carrefours et rond-points qui ponctuent les quelques pistes cyclables 🚲 techniquement, beaucoup d'espaces piétons sont surdimensionnés et pourraient être reconvertis en espaces partagés et protégés

⚠️ Partout sauf le centre ville piéton, il n'y a quasiment aucune piste cyclable de plus de 200m de long, la plupart sont des bandes cyclables de quelques dizaines de mètres.

⚠️ les avenues principales

⚠️ Les pistes cyclables et axes partagés ne sont pas reliés entre eux 🚲 Favoriser le développement du vélo dans la ville

⚠️ difficile d'aller d'est en ouest

⚠️ avenue de la justice de Castelnau (et toutes les avenues qui s'enchainent) 🚲 Un potentiel énorme (beaucoup d'étudiants = gros pratiquants ; temps vélo plus court que temps voiture ; soleil, peu de pluie, relativement plat...) mais des pouvoirs publics qui en font le minimum (réseau, priorité vélo) et le maximum de valorisation en communication du peu d'actions.

⚠️ Tous les grands axes sont dangereux pour les cyclistes!

🚲 Ville comportant de nombreux itinéraires avec du dénivelé. Cela peut être un frein pour l'utilisateur du vélo traditionnel. Encourager le vélo électrique en aménageant les portions cyclables adaptées avec Conseil d'usage notamment en matière de vitesse limite. L'augmentation du trafic cycliste sur des pistes cyclables utilisées par des piétons et autres usagers présentent des risques de collisions...l'installation de bornes de recharge électrique et d'emplacement de stationnement doit être poursuivi. Pour Montpellier et ses petites voies de circulation il convient de repenser la mobilité en encourageant au porte de la ville l'intermodalité. Réaffirmer l'usage de certaines routes de la ville aux cyclistes uniquement.

⚠️ Voie Domitienne

⚠️ route de Mende, avenue Via Domitia, rue Las Sorbes, rue Gerhard

⚠️ La rue de l'Industrie très dangereuse ! Zac de Tournezy impraticable. Croix d'Argent pas adapté au vélo. Avenue Prof Louis Ravas, Paul Bringuier, Assas pas sécurisé. Avenue de la Liberté impraticable. Quartier Chamberte. 🚲 Le manque d'infrastructures adaptées amène les vélos à avoir des comportements inadaptés parfois. L'insécurité est réelle et nécessite de toujours réadapter les trajets...au moins dangereux. Cette ville n'est pas encore adaptée aux vélos alors que nous sommes les garants d'une ville moins polluée. Trop d'incivilité encore.

⚠️ centre ville (voies partagées avec piétons) et accès vers la périphérie (voies interrompues, sur la chaussée des voitures, ou sur trottoirs étroits- voir itinéraire devant le commissariat!) 🚲 Dangereux!!!

⚠ Rond Point Henri Becquerel au Millénaire (sortie double voie direction castelnau/oddyseum) ➡ Communication à faire pour les conducteurs pour qu'ils sachent que les vélos ont aussi le "droit" d'être sur la route...

⚠ quand les pistes cyclables ne sont pas séparées des rues très fréquentées par les bus

⚠ Rue saint Louis et prolongement un bel exemple de n'importe quoi

⚠ Millénaire - Grammont

➡ A Montpellier, le climat est très favorable à l'usage quotidien du vélo mais la circulation est tellement saturée que cela n'encourage pas la population.

⚠ Atteindre les campus Université Paul-Valéry Montpellier 3, CNRS, Agropolis... ➡ Une ville qui présente pourtant tellement d'infrastructures de qualité ! Le vélo est clairement un oubli stratégique majeur, et c'est dommage.

⚠ Avenue du Père Soulas ➡ il manque des stationnements vélo sécurisés à des endroits stratégiques (centre ville), développer ou sécuriser les pistes cyclables des villages alentours vers Montpellier

⚠ IL Y EN A PLUSIEURS ➡ Mal considéré par tout le monde y compris les services publics (de police compris)

⚠ Écusson et grands axes ➡ Non

⚠ Première couronne du centre de Montpellier ➡ Le nombre de cyclistes augmentant constamment, la cohabitation avec les véhicules motorisés est conflictuelle et dangereuse.

⚠ Comédie Corum Écusson Tous les carrefours de Port Marianne ➡ Communication excessive face au peu d'aménagement intelligent !

⚠ le centre ville et ses faubourgs ➡ les pistes cyclables ne devraient pas être accolées au stationnement des voitures

⚠ Liaison Saint-Gély du Fesc Montpellier Avenue de l'Europe Castelnau Le Lez Boulevard du jeu de paume Montpellier Avenue de la mer Montpellier ➡ Je ne comprends pas pourquoi des avenues récentes ne sont pas équipées de pistes cyclables (par exemple avenue de l'Europe à Castelnau) ni pourquoi les pistes s'arrêtent brutalement ou changent de côté, obligeant les cyclistes à traverser des voies (par exemple quai du Verdanson).

⚠ Les grands axes importants ne sont pas équipés

⚠ grands axes et le centre de ville et l'écusson

⚠ Hors écusson

⚠ Avenue de la Justice - Voie Domitienne ➡ Le seul élément de confort de la pratique du vélo à Montpellier est le climat

⚠ Triangle Doria-Arceaux-Saint Louis

⚠ la plupart des ronds points. L'avenue de Toulouse.Circuit Montpellier Lattes hyper dangereux

⚠ Se rendre dans l'agglomération de Montpellier

⚠ Boulevards circulaires (Voie domitienne) grands carrefours: Corum, Phillipides ➡ Réseau cyclable très discontinu

⚠ Les quartiers de Montpellier ouest (autour du boulevard Clémenceau, de l'avenue de Toulouse, puis dans la direction de St-Jean-de Védas) ne sont pas ou peu accessibles aux vélos : pas de bandes cyclables ou de déviation indiquée moins dangereuse (car les voitures y roulent vite). De même pour l'Avenue de la Justice de Castelnau où les bandes cyclables sont tout simplement inexistantes alors qu'il s'agit d'un circuit très utile où les voitures roulent vite. ➡ La situation s'est franchement améliorée pour les vélos en quelques années : davantage de bandes cyclables, panneaux demandant aux voitures de respecter les bandes cyclables, plus de barres de stationnement. Mais il faudrait plus de stationnements encore car les vols de vélos sont très très fréquents.

⚠ Avenue de la liberté

⚠ avenue de la Justice de Castelnau avenue de Toulouse la voie domitienne avenue Charles Flahault rue Foch ➡ Les zones industrielles où travaillent la majorité des montpelliérains sont mal desservies en transport en commun mais aussi en voies cyclables directes

⚠ Château d'O- Albert 1- Corum, majoritairement ➡ Au-delà de la situation décrite (piste cyclable, circulation, etc), l'hyper centre est très peu accessible en vélo, particulièrement en cas de pluie ou autre (choix de dalles vraiment glissantes!!) qui recouvrent la majeure partie de la zone (Place de la Comédie, rue de la Loge, descente du Peyrou, etc!)

⚠ Sur les axes principaux. Pas assez de pistes cyclables en général

⚠ centre ville vers le zoo, centre ville ➡ meilleur respect par les piétons des pistes cyclables

⚠ Av du docteur Pezet

⚠ Écusson pour le stationnement sécurisé,

⚠ Avenue de la Justice de Castelnaud ➡ L'incivilité des conducteurs est quotidienne même avec un enfant. Une campagne de communication à destination des automobilistes seraient la bienvenue.

⚠ piste cyclable route de Mende : pleine de bouches d'égoûts, très dure à utiliser

⚠ arrêt de tram occitanie, mosson ➡ beaucoup de coupures des pistes cyclables, pistes cyclables mal entretenu

⚠ J'ai été récemment victime d'un accident route de Mende, dans une portion qui ne comporte pas de piste cyclable.

C'est un endroit dangereux sans aucun doute. ➡ Des efforts ont été faits mais il faut les poursuivre car le réseau est très incomplet.

⚠ Centre historique Quartier Figuerolles ➡ Favoriser l'entretien des routes, du centre historique et créer des pistes cyclables plus saines et sécurisées.

⚠ Avenue de toulouse ➡ Aucun respect des automobilistes envers les cyclistes Manque considérablement de piste cyclable Des pistes cyclables mal faites, placées entre les voies de circulation et des places de parkings...

⚠ centre-ville et routes entre communes de l'agglomération ➡ la mairie ne fait pas assez d'efforts pour motiver les gens à utiliser plus les vélos et les transports en commun

⚠ tous les ronds-points où une voie cyclable est dessinée à l'extérieur; les fins de piste sur un axe majeur sans alternative;

les rues sans trottoir ni piste cyclable ➡ Situation catastrophique, automobilistes terrorisant cyclistes et piétons, force de police ignorant les incidents et les agressions même lorsqu'ils ont lieu devant eux

⚠ les gros axes routiers intercommunaux, cependant il existe parfois des itinéraires spécifiques aux vélos satisfaisants, mais il convient de les rechercher et de les connaître avec attention. ➡ La ville de Montpellier fait de gros efforts visibles et efficaces en matière de circulation alternative (tram, bus) intégrant les modes de déplacement à vélo. La circulation à vélo dans le centre ville et sur la commune de montpellier en général est très satisfaisante. Les points d'améliorations doivent viser en particulier l'aménagement d'itinéraires sûrs et rapides pour les vélos, pour les liaisons avec les communes périphériques (dans le cadre de déplacements domicile-travail).

⚠ Devant la gare de Montpellier où plusieurs lignes de trams se croisent et de nombreux piétons cherchent à traverser

⚠ Écusson

⚠ aller à l'université Paul Valéry et y trouver la sécurité ... beaucoup de vol de vélo dans l'enceinte de l'université ➡ certaines pistes cyclables sont insalubres (surtout vers Figuerolle)

⚠ Figuerolle ➡ Piste cyclables coupé

⚠ Rond point de la lyre ➡ Ras

⚠ La traversée du quartier Celleneuve entre Tonnelle et Mosson (rupture voie cyclable sécurisée. ➡ Par rapport aux autres villes, Montpellier fait un effort important pour développer le vélo en ville. Attention au stationnement des véhicules sur les voies cyclables !!

⚠ Tous les grands axes (avenue de la liberté.....) ainsi que sur les arrivées de rond point. ➡ Il y a en plus une véritable agressivité des conducteurs vis à vis des cyclistes

⚠ Avenue de Toulouse ➡ Un manque de respect généralisé et une municipalité très peu à l'écoute

⚠ les routes pour rejoindre les communes limitrophes (st Jean de védas, villeneuve les maguelone, castelneau - st Aunes, Mauguio, Perols , Montferrier, Prades le Lez - Restinclières etc) ➡ Toute nouvelle construction de voie dans les quartiers neufs, devrait inclure un itinéraire cyclable.

⚠ Toutes les rues pavées et le quartier Clémenceau Gambetta

⚠ Grands axes pistes discontinues et non protégées pour la plupart ➡ Non

⚠ Lorsqu'il est nécessaire de circuler en centre-ville... par exemple de l'avenue Clemenceau vers Léna Pérou, zéro pistes cyclables, on est obligés d'utiliser souvent les voies de tram pour être tranquilles au niveau des voitures. Toute la côte d'un Pérou et le centre-ville manque de pistes, lieux sécurisés pour garer son vélo... trop de vols... ➡ Plus de bienveillance envers les cyclistes et de signalétique pour que les automobilistes repèrent les pistes cyclables. Entretien régulier des bandes et zone de cyclisme. Merci

⚠ La traversée du carrefour de la Lyre, particulièrement difficile et dangereuse, car rien n'a été prévu pour les vélos, alors qu'il est sur l'axe d'une piste cyclable. ➡ La pratique du vélo au quotidien à Montpellier est uniquement limitée aujourd'hui par l'insuffisance de la prise en compte des besoins spécifiques à cette catégorie d'usagers, alors même que la demande est croissante ainsi que le nombre d'usagers potentiels (agglomération en croissance démographique, forte population étudiante et jeunes couples avec enfants).

⚠ Beaux arts

⚠️ la problématique a ce jour pour les vélos est la rupture des pistes cyclables, et le non respect des piétons et encore moins des cyclomoteurs sur les pistes cyclables (notamment rue d'Alco) ➡ il y a de nombreux points à améliorer comme la sécurisation de stationnement des vélos, l'état général des pistes cyclables, le respect des pistes cyclables par les cyclomoteurs, sans parler du stationnement de voitures sur les pistes cyclables

⚠️ Avenue de Toulouse, rond-point place Christophe Colomb, rond-point du grand M, tous les grands ronds-points ➡ Monter au créneau pour que le maire s'intéresse au vélo et fasse une vraie politique cyclable courageuse.

⚠️ entre Laverune et Montpellier centre

⚠️ Avenue de la Justice ➡ Le tramway (utilisé comme piste cyclable) et le centre-ville piéton donnent la part belle aux vélos en centre-ville. Le réseau grandissant de pistes à l'extérieur du vieux centre facilite aussi les vélos, mais de nombreux efforts restent à faire sur la conception de ces pistes, les connexions entre les tronçons existants et le franchissement des intersections. Certains tronçons n'existent pas ou sont bien cachés : Montpellier - Saint Jean de Védas, Castelneau : Avenue de l'Europe...

⚠️ L'Écusson ➡ Moins de voiture, plus de vélo !

⚠️ la voie Domitienne

⚠️ gare

⚠️ Aucun axe cyclable ne se rejoint et aucune piste cyclable n'est offerte aux personnes qui habitent dans les villages alentours et qui souhaiteraient rejoindre Montpellier

⚠️ Route de Laverune + quartier Euromédecine + les Arceaux

⚠️ La plupart des itinéraires entre centre et périphérie, qui seraient justement les plus propices au développement du vélo au quotidien ! ➡ Une situation favorable mais un sous-développement patent, dû à des choix urbanistiques remontant à plusieurs décennies. Les quelques efforts en faveur de pistes cyclables ont été faits dans les années 90, puis cantonnés aux travaux accompagnant la mise en place de lignes de tramway. Aucun entretien ni aucun nouvel effort depuis. Très nombreuses ruptures d'itinéraires, mettant les vélos en usagers forcés des trottoirs et/ou des interraills de tramway.

⚠️ Rond-point Richter ➡ Ville qui se prête très bien à la pratique du vélo (climat et ville à taille humaine). Cependant beaucoup de vols et parfois insécurité en partageant la route avec le flux de véhicules motorisés.

⚠️ Croix d'Argent ➡ Il y a trop de pistes cyclables occupées par des voitures, des poubelles...etc. Il y a une discontinuité flagrante avec des pistes se terminant soudainement sur un trottoir qu'il faut descendre, trop de sens interdits obligeant à faire de longs détours.

⚠️ C'est pas le plus dangereux mais sur mon trajet quotidien le croisement de l'avenue du pont Juvénal (depuis le nord ouest) au quai Laurens (vers le sud). Soit j'emprunte la piste cyclable qui disparaît sur un trottoir (je me suis déjà fait engueuler plus d'une fois pour rouler sur le trottoir) pour reprendre 50m plus loin et attendre potentiellement 4 feux (!) pour rejoindre la piste cyclable d'en face. Soit j'emprunte la route, mais je dois alors traverser 4 voies au milieu des voitures en heure de pointe. Du coup je passe au feu rouge pour pouvoir traverser les 4 voies quand il n'y a pas encore de voitures (je dois être le seul con à m'arrêter en vélo à la plus part des feux rouges, mais des fois c'est moins dangereux de griller un feu rouge que passer au vert). Je mettrais le carrefour du Corum (place du 11 novembre) au dessus en terme de dangerosité. Place du père Louis est pas mal aussi, je ne l'emprunte même pas tellement c'est impossible de traverser là (même pour les piétons, il y a un passage clouté qui mène au milieu d'un îlot au milieu de deux routes, et c'est tout pas de passage piéton pour traverser la deuxième route on est obligés de faire demi-tour ou traverser à l'arrache une avenue). Et je n'habite pas par là mais pour moi le plus dangereux c'est place Flandres Dunkerque, un rond-point qui relie plusieurs artères de Montpellier, sans la moindre piste cyclable. ➡ Montpellier est compliquée, à cause du tram il est déjà pas facile de rouler en voiture, mais côté piste cyclable on se retrouve avec des bouts de pistes qui ne se suivent pas. Aux intersections il y a rarement des aménagements alors que c'est souvent là le plus dangereux.

⚠️ Place de la Comédie et autres très glissantes en cas de pluie ➡ Mettre plus d'espaces vélo dans les transports publics (ter, tram, voire bus)


⚠️ Centre-ville pavé très glissant dès qu'il pleut et en pente


⚠️ C'est l'ensemble de la ville qui est hostile aux deux-roues ➡ J'ai fait du vélo pendant 15 jours à Montpellier (car avant je me servais de mon vélo tous les jours), et je l'ai... rangé à la cave. Car je tiens encore à la vie.



⚠️ Albert 1er ➡ Le vélo est l'objet de déplacement urbain le plus rentable, le plus efficace et le plus agréable. Son entretien est accessible à tous, c'est un bon moyen de responsabiliser ses usagers. La cohabitation du vélo et de la voiture (usage particulier) en zone urbaine me paraît impossible.



⚠️ Montpellier Nord Le secteur Agropolis - Zoo - Université Paul Valéry ➡ Montpellier est une ville idéale pour le vélo. Beaucoup de personnes voudraient se déplacer en vélo mais ne franchissent pas le pas à cause des vols de vélos, du manque de trajets vélos sécurisés avec des indications pour s'orienter et du mauvais état de la chaussée. Sans oublier

panneaux de travaux positionnés en plein milieu des pistes cyclables et les camions de livraison et autres voitures qui y stationnent



 Avenue de Toulouse


 carrefour entre la Voie Domitienne et l'avenue Charles Flahault : pas de visibilité pour 2 des passages piétons et pas d'aménagement pour les vélos


 Rue de figuerolles  Manque de stationnement sécurisés. Trop de coupures dans les itinéraires. Proximité des véhicules motorisés

 Le parcours sur les grands axes et la traversé de carrefours  non



 L'accès à la gare en dehors de voie du tramway



 entrée carrefour St Clement  manque de civisme



 le long de l'avenue de la pompignane, comme beaucoup de routes urbaines où il y a une piste cyclable sur le côté mais

qui est sans cesse coupée par les voitures pour accès aux innombrables logements et commerces.  Le cycliste n'a pas de "statut": on se fait crier dessus par les piétons lorsqu'on est sur un trottoir, et on se fait insulter par les voitures lorsque nous sommes sur la route! Là où on roule, on dérange toujours quelqu'un. Cela ne fait que quelques mois que je vais au travail à vélo mais c'est + un moment de stress et d'énervement (on se prend toujours la tête avec un automobiliste) que de plaisir. A Montpellier les gens ne sont pas sensibilisés aux vélos, il faudrait qu'ils se mettent à notre place pour se rendre compte de ce qu'on subit. ET les automobilistes, au lieu de nous insulter, devraient nous remercier d'être sur un vélo: on pollue pas et on crée moins de bouchons sur la route. Il faut changer les mentalités des automobilistes avec des campagnes de prévention. J'ai pensé me munir d'une caméra vidéo et commenter les passages sensibles où AUCUNE voiture ne nous laisse passer pour traverser la route, ou les aménagements cyclables sont inexistantes, mal conçus ou mal entretenus. Et diffuser ses spots via internet pour que les gens se rendent compte.

 Avenue de Toulouse avec les voitures en double file



 Le centre-ville et les grands axes le desservant  Circuler en vélo est très agréable grâce au soleil mais il y a peu de pistes voire plus du tout des qu'on s'éloigne du centre et pas de projets pour améliorer cette situation...


 L'axe Celleneuve (Géant) / av. de la Justice de Castelneau.  Les aménagements se développent mais attention à déployer de manière intelligente et pratique, par exemple, éviter poteaux ou arbres plantés sur pistes cyclables


 quand il y a des pistes cyclables, elles ne sont absolument pas entretenues  au pays du soleil, malheureux de voir que la culture du vélo est si peu développée!


 partout en ville



 Toute la ville  Les usagers du vélo sont pas du tout respectés. Tout est fait pour la voiture et les véhicules motorisés



 Avenue du Père Soulas  Séparer les pistes cyclables de la route par une bordure

 vivement qu'il n'y ait plus de gasoil, ça fera des belles pistes cyclables

 Faire respecter les voies cyclables...

 de nombreuses routes ne sont pas dotées de pistes cyclables. il faut donc soit rouler sur le trottoir, soit partager la route avec les voitures...

 Ensemble centre ville (Ecusson) - Beaux-Arts - Boutonnet - Arceaux - Figuerolles - Hopitaux-Facultés....  Rouler en vélo à Montpellier est : un danger / une horreur. Aucun carrefour aménagé, des pistes cyclables extrêmement mal entretenues, totalement discontinues et distribuées de manière totalement aléatoire, le long de parking en épis trop court pour les longueur des voitures qui dépassent sur les pistes cyclables... Les pistes qui empruntent un coup la route, un coup les trottoirs, puis re-la route, et re-les trottoirs... Les pistes surmontées de rebords de 20cm sur plus de 100m, empruntées par les piétons car il n'y a pas de trottoirs. Les poubelles sur les pistes, les voitures garées, en double-files..... Les pistes traversent les routes sans savoir pourquoi et débouchant à contre sens sur les rond-points, ahahah! Le quartier Facultés, non équipé (voie Domitienne, etc). Des équipements pour attacher les vélos bien trop rares.... Le seul endroit on nous pouvons rouler sans danger ? >Les voies de Tram la nuit..... Une politique du tout-voitures partout, dans toutes les rues... Trop de personnes seules en voitures, trop de voitures... Les pistes cyclables à Montpellier n'ont pas été réalisées par des utilisateurs cyclistes, j'en suis certain. Du grand n'importe quoi.

 Tout ce qui n'est pas en rapport avec le coeur de ville est difficile voir dangereux  Que Montpellier "arrête" de mettre des pavés glissants surtout du côté du Peyrou (même les bus ne peuvent pas monter quand il pleut), et moi j'y ai laissé un poignet, mais je sais que je ne suis pas le seul ! Egalement que la ville essaye au maximum de bien séparer les pistes cyclables des routes et qu'elle enlève au maximum la simple signalétique verte (comme au boulevard Berthelot), qui symbolise la séparation entre véhicules et cycles.

 avenue justice de castelneau  beaucoup de pistes qui se croisent le long des voies motorisées

 les pistes cyclables ne sont pas adaptées (présences de voitures, ou de piétons)

⚠ trajets hors des pistes aménagées

⚠ Axe Clémenceau/avenue de Toulouse Les pistes cyclables ne sont pas du tout respectées par les piétons. Certains bars y installent leur terrasse. ➡ Montpellier est une ville qui prend très peu en compte les cyclistes. Le peu de pistes cyclables ne sont pas suffisamment protégées. Elles s'arrêtent un peu n'importe où.

⚠ rue du faubourg figuerolle

⚠ Tous les grands boulevards sans pistes cyclables à l'extérieur du centre ville. ➡ Malgré son relief vallonné, le vélo reste le meilleur moyen de transport dans la ville de Montpellier. Les itinéraires cyclables pour les plages et le long du les sont très agréables.

⚠ aller de fabregue à montpellier est plus rapide a velo qu'en voiture ! mais l'absence de piste cyclable , le rend très dangereux ... pourvu que je continue à sortir vainqueur de ce jeu de roulette russe,! ➡ beaucoup de progrès à faire , appuyer avec de la communication intense en faveur du velo, en équiper les forces de l'ordre est d'un très bon exemple

⚠ Écusson

⚠ Rue pitot: les piétons sur la piste et la route est étroite. Le tournant qui monte au jardin du peyrou est très glissant depuis l'installation de pavés au sol

⚠ Rejoindre la plupart des zones commerciales (à part Grand Sud) Le quartier Figuerolles, Chaptal, Clemenceau... ➡ Même dans certains nouveaux quartiers (la ville s'étend au sud-est), ils sont incapables de réaliser des pistes cyclables en continu, alors qu'ils ont la possibilité de les prévoir à la construction du projet. Soit la couleur, le revêtement change. Soit elle n'est que d'un côté. Soit elle se retrouve sur la route sans couleur particulière, soit sur le trottoir au milieu des arbres. C'est risible parfois.

⚠ Le sud de Montpellier (Avenue de Toulouse) et les rues en mauvais état (rue de Figuerolles) ainsi que les grosses artères (Voie Domitienne, Avenue Charles Flahaut)

⚠ Avenue du Docteur Pezet. Piste cyclable sur trottoir avec palmiers. Des piétons déboulent sur la piste cyclable sans qu'on puisse les voir venir.

⚠ Les grands axes routiers

⚠ Toutes les pistes (séparées des voies motorisées par une bordure inadéquate) dont on ne peut "sortir" et très encombrées: poubelles , piétons, longeant un marché:cagettes, verre brisé... ➡ L'impression laissée par la mairie que seuls comptent les km alignés dans leurs publi-magasins

⚠ Montpellier

⚠ Sur les grands axes en général

⚠ La sortie de Montpellier pour accéder aux communes avoisinantes/en périphérie proche (absence de piste cyclable dans les endroits les plus dangereux (du genre rond points, intersections, ...)). ➡ Le centre ville (l'écusson) est très adapté à la pratique du vélo contrairement à la bordure de la ville

⚠ Partout en dehors du peu de pistes cyclables.

⚠ sur mon itinéraire, le Chemin du Pech Saint-Peyre n'a pas de piste cyclable donc je circule sur la route avec les voitures

⚠ Carrefour voie Domitienne avec Avenue Charles Flahaut ➡ Une ville qui potentiellement pourrait être un paradis du vélo, pour peu qu'un minimum d'aménagements soient mis en place : aux carrefours, dans continuité des pistes, les liaisons avec les communes de banlieue (Saint Gély !), des parkings vélos sécurisés.

⚠ corum ➡ Montpellier vit sur ses acquis

⚠ avenue charles flahault


⚠ Les ronds-points Ernest-Granier (quartier Port-Marianne) et du Pont-Juvénal (Rives du Lez) et l'accès au collège Joffre (centre) via l'avenue Jean-Mermoz et l'allée Henri-II-de-Montmorency ➡ Il existe à Montpellier de très belles pistes cyclables, le problème c'est qu'elles s'arrêtent abruptement et plongent de façon soudaine le cycliste au milieu du trafic. Très peu sont reliées entre elles. Et il y a trop de pistes qui ont été matérialisées par une simple bande blanche sur la chaussée et obligent le cycliste à rouler au côté des voitures d'un côté (à gauche) et avec les véhicules en stationnement de l'autre (à droite) et le risque d'être pris en étau ou de devoir éviter une portière au dernier moment.



⚠ Les grands axes sans bande cyclable aux heures de pointe. Avenue du père soulas...



⚠ Toutes les voies où le vélo est prévu sur bande cyclable (non séparée physiquement des voitures) plutôt que sur piste cyclable (séparation physique) car les voitures se garent systématiquement eu milieu. + le coeur de ville ancien où rien n'est prévu pour accepter les vélos (arceaux de stationnement très rares) ➡ plus de communication, plus de stationnement vélo



: rappel des règles et des équipements (stations de gonflage, parkings vélo sécurisés avec arceaux pratiques (pas ceux qui servent seulement à stationner des vélos avec des pneus épais comme ceux des vélos de course)

 Le quartier du Peyrou



 Figuerolles, avenue de Toulouse, St eloi

 Le quartier du Peyrou, certains endroits entre le centre-ville et le campus Montpellier 3  J'ai l'impression que l'aménagement urbain de la trame des pistes cyclables a été conçu par des personnes qui ne connaissent pas les problématiques réelles que rencontrent les cyclistes quotidiennement. En outre, la communication qui est faite (160 km de pistes cyclables, la ville du Sud où il fait le mieux vivre en vélo ...) oublie de préciser que la majeure partie du linéaire le mieux conçu (celui pour aller à la plage) est très peu usité (en concurrence directe avec le tram). De plus, elle oublie les platanes en plein milieu des pistes cyclables, les conflits d'usage avec les trams, le manque de synchronisation des feux, le danger que représentent les croisements avec la route + le tram, que certaines pistes cyclables sont largement prises pour des trottoirs piétons (à juste titre, puisque celles-ci ont été peintes sur ces mêmes trottoirs), etc.

 Figuerolles  Plus de vélo moins de voiture



 Les endroits où beaucoup de voitures circulent sont les plus dangereux, étant donné que beaucoup de conducteurs montpelliérains semblent considérer que les cyclistes n'ont pas leur place dans les rues, et qu'ils le font sentir d'une manière très souvent complètement inconsciente des accidents que cela peut provoquer.  Dans le centre piétonnier; il n'y a pas de gros problèmes pour circuler à vélo, mais dès qu'on s'éloigne du centre, ça devient beaucoup plus compliqué et demande une vigilance de tous les instants. Il me semble que les automobilistes ne se rendent que très peu compte de la vulnérabilité d'un cycliste face à une voiture, ce qui pourrait être amélioré par des campagnes de sensibilisation par exemple. Un autre problème est la récurrence des vols de vélos, et ce même dans les espaces sécurisés prévus par la société de transports en commun.



 boulevard Berthelot



 Avenue de Toulouse, par exemple, mais de grands axes en général.  Les automobilistes sont en général très respectueux des cyclistes. Par contre, les piétons marchent souvent sur les pistes cyclables en pensant être sur le trottoir. C'est assez dérangeant de devoir ralentir et de les faire bouger. Par ailleurs, Montpellier a plusieurs grands axes sans aucune piste cyclable. Il est primordial de remédier à cela. Et enfin, il m'a souvent été dérangeant de constater que la piste cyclable soudain disparaît et de ne pas savoir par où elle continue et si elle continue.


 Les vélomags manquent rapidement à la fac.  Les vélomags sont beaucoup trop lourds et peu malléables.


 Toute la zone entre l'écusson et la périphérie de la ville  Le vélo a un énorme potentiel dans les villes du sud... or ce sont les villes du nord qui ont le plus de cyclistes... cherchez l'erreur


 Grosse problématique sur le faubourg Boutonnet et route pour aller jusqu'à la fac Paul Valéry depuis celui-ci!! (En ce moment travaux au niveau du carrefour city sur la voie cyclable, obligée de me déporter sur la voie des voitures puis le trottoir de gauche devient piste cyclable alors qu'il y a des poteaux partout/arbres/bosses et piétons!!) C'est l'enfer! De même dans bcp d'endroits où les pistes (qd il y en a) sont très dangereuses  Bcp de vols et problèmes d'usages entre piétons/vélos



 Le centre de ville piéton  Trouver un moyen de lutter contre les vols et mettre des arceaux vélos faits pour des roues de VTT et pas de vélos de course


 Montpellier centre, comédie, écusson, Pérou et les communes autour sauf Perols et Carnon  Très mauvais entretien des pistes cyclables et coupure des pistes cyclables. Très mauvaise gestion de la voirie !



 La gare et le centre ville avec beaucoup de piétons, les trams et les taxis qui se croisent et pas de piste cyclables. La ville en générale où les pistes cyclables en mauvais état le plus souvent apparaissent puis disparaissent sans continuité



 Aucun respect des rares pistes cyclables : les piétons y marchent alors qu'il ont un trottoir à 2 mètres. Les motos et scoûter y roulent et les voitures s'y garent De plus, il y a très souvent des morceaux de verre cassé sur les pistes cyclables et ne sont souvent nettoyés qu'après plusieurs semaines ou jamais ...



 La piste cyclable de l'avenue de Lodeve Pas entretenue, non respectée par les automobilistes


 Le boulevard figuerolles où les voitures roulent vite, sans respect des limitations et du code de la route, stationnement sur la chaussée aussi. Pour rejoindre Mauguio depuis Montpellier, que ce soit par D24 ou D172, dangereux ((route étroite, sans bas côté ou bas côté avec risque de crevaison).  Éviter de placer des contenaires à verre à proximité de la piste cyclable (par exemple, avenue du mondial 98, entre Richter et Odysseum). Nettoyer régulièrement le sol de la ville et les pistes cyclables, car trop de verre cassé. Autoriser et favoriser le déplacement sur les lignes de tram (si pelouse, mettre une bande enrobée à proximité). Éviter les portions de pistes cyclables de 10m, qui font monter sur un trottoir où il peut y avoir aussi beaucoup de piétons. Faire des pistes cyclables plus larges que les axes très fréquentes pour faire des sens de circulation et permettre le déplacement sécurisé (exemple piste entre Montpellier et la plage par les rives du Lez, où il y a beaucoup d'enfant, de chien, de piéton et de roller). Envisager des 2 voies?


 grandes rues/avenues


 il manque des pistes cyclables à Montpellier et pourtant il y a de la place : entre la route de Lavérune et le Centre de Montpellier pas une piste cyclable, idem pour rejoindre les facultés ou les hopitaux !  en créant un vrai réseau cyclable sur Montpellier les cyclistes seraient plus nombreux donc moins de pollution !

 partout  Montpellier et ses alentours sont pourris



 Le rond point Evariste Galois, qui ne propose aucun aménagement dédié au cycliste.  La pratique du vélo à Montpellier est agréable est répandue, mais demeure dangereuse à proximité des axes où la circulation est dense et rapide.

 Avenue de la justice de Castelnaud


 Il est nécessaire de développer davantage les pistes cyclables, les stationnements (arceaux,...) sécurisés pour limiter les vols, communiquer sur les voies en sens unique avec vélos à contre-sens, traiter les interruptions de pistes cyclables... Il serait intéressant de géoréférencer les arceaux permettant le stationnement.



 Le vol est un véritable problème



 jonction entre Montpellier et Castelnaud le Lez


 Avenue d'Assas  Ville de sauvages à l'urbanisation des années 70 ! Les vraies pistes cyclables sécurisées sont quasi-inexistantes dans la commune (mieux dans le reste de l'agglomération). Les pistes sont hachées et mal connectées, ce n'est donc pas un "réseau" cyclable. Je manque de mourir au moins une fois par mois !



 AUX ABORDS DU CENTRE(PAS L'HYPERCENTRE)

 BigUp aux services VeloMagg de la ville, très accessibles et facile d'utilisation. Peut être améliorés certes, mais il y a une très bonne base et des conditions idéales pour faire de Montpellier une ville cyclable de premier plan.



 Malbosq, car beaucoup de graviers le sol n'étant pas assez lisse pour une conduite rapide en longboard  Il y a de plus en plus de gens qui utilisent le longboard pour se déplacer, ce serait bien que les routes soient adaptées en fonction pour les deux, soit un sol qui n'accroche pas aux roues (pas de graviers, pas trop de trous), soit un sol assez lisse mais pas non plus une patinoire pour les cyclistes.



 Partout ! Rarement vu une ville aussi peu aménagée pour les vélos, or que Montpellier souffre d'embouteillages quotidiens, et qu'il fait toujours beau, de surcroît !  Cycliste depuis toujours, ayant vécu en Suède, ayant traversé l'Allemagne et la Pologne en vélo... Actuellement gérant d'entreprise dans l'Economie Sociale et Solidaire, Montpellier ne fait AUCUN effort pour le vélo. Seuls les immeubles poussent, pour le plaisir des agents immobiliers et des gens qui permettent cela, haut placé, sur des terres agricoles ! On construit les maisons, mais pas les pistes cyclables ! Pourtant c'est une petite ville en taille, je traverse Montpellier en 30 minutes !!! Mais quasi aucune piste cyclable ! Très décevant !



 avenue de toulouse



 Sur mon trajet maison-boulot, je passe par le boulevard des consuls de Mer et au niveau du rond point place de Jean Bene (rond point) je dois récupérer la passerelle et s'est très compliqué. Les voitures ne nous laissent pas la priorité ni dans le rond point ni sur le passage piéton et avec les barrières, s'est difficile d'accéder à la passerelle.  C'est une ville magnifique où il fait bon vivre et c'est vraiment dommage qu'il n'y ait pas plus d'infrastructures pour les vélos

 Figuerolles  SAUREL réveillez vous! la ville et la vie est plus belle à vélo !



 Les grands axes  Une ville aussi belle qui mérite un réseau cyclable de renom. On en est encore un peu loin mais il y a des efforts de fournis.

 avenue de toulouse D21 en partant de Castelnaud à destination de Jacou  conducteurs égoïstes, individualistes, qui ont du mépris pour la vie d'autrui

 Tous les grands axes: Avenue de Toulouse, Avenue du père Soulas, Route de Lavérune, Avenue Charles Flahaut  La signalisation des pistes est vraiment faible. Souvent je roule sur un grand axe parce que je ne sais pas qu'il y a une piste à proximité ou parce que je ne sais pas où va cette piste. La préparation des itinéraires réguliers demande beaucoup de travail en amont (via des sites de cartes avec vues satellites et vue de la rue), les itinéraires improvisés sont toujours difficile.

 Les grands axes  Les infrastructures sont déjà correctes mais peuvent être encore améliorées.

 Corum Pompignane

 de façon générale, aucune continuité, pas de signalisation des pistes cyclables, c'est la débrouille pour se mettre en sécurité...on est loin des aménagements de certaines villes françaises  ville, département touristique et peu d'aménagements...que font nos politiques!!

 Quai du Verdanson, Rue de la Loge, Boulevard du Jeu de Paume, Boulevard Gambetta  Du mobilier urbain présent

en pagaille sur les itinéraires cyclables qui représentent des obstacles plus pour les cyclistes que pour les automobilistes ou deux roues motorisés

⚠ les entrées dans la ville ➡ non

⚠ Avenue de la justice de castelnau (pas de piste cyclable) ➡ Beaucoup d'automobilistes ne respectent pas les cyclistes et adoptent des conduites dangereuses à l'égard de ces derniers. Beaucoup de trottoirs font office de pistes cyclables, ce qui rend la situation dangereuse tant pour les cyclistes que pour les piétons. Si des espaces étaient bien délimités, cela éviterait pas mal d'accidents je pense...Et de prises de tête!!

⚠ av de Toulouse

⚠ Ront point richter

⚠ certains axes sont interdits au vélo et sans alternative, par exemple avenue de la liberté ➡ Les nouvelles pistes cyclables sont peu pratiques, souvent double sens vélo mais sur un seul des cotés de la rue. Comment fait on alors pour rejoindre la piste cyclable si on arrive de l'autre coté de la rue ? C'est par exemple le cas de l'avenue du pont Trinquat qui vient d'être réaménagée en 2017. Il faut travailler sur la continuité. Un autre exemple dans le meme secteur : avenue Germaine Tillon : pas de piste cyclable, rue étroite avec des trottoirs hauts donc les voitures froles de partout. Le plus catastrophique étant peut être le Cour Gambetta mais surtout la rue Saint Louis : auparavant, c'était une rue double a sens unique. Les vélos et voitures étaient donc sur la chaussée, mais globalement cela se passait correctement, car la vitesse est forcément réduite à cet endroit, les voitures pouvaient dépasser les vélos. L'aménagement a aboutit a la suppression d'une voie, et la creation, separée par du béton, d'une pseudo voie cycliste toujours encombrée par poubelles, voitures stationnée en vrac, etc.. résultat, si on passe sur la voie voiture, on se fait insulter, si on essaie de prendre la voie vélo, on est bloquée une fois sur deux en moyenne. Donc en résumé, il me semble que les aménagements cyclables sont décidés par des gens dont la seule vision du vélo est de faire 500m le dimanche après midi avec leurs enfants à 3km/h: il suffirait qu'ils empruntent leur vélo quotidiennement pour comprendre que la continuité par exemple est un facteur clé

⚠ La traversée de la ville

⚠ Toutes les pistes qui sont discontinues

➡ Ce serait bien d'avoir des pistes cyclables le long des lignes de tram

➡ L'usage est bon, par contre il ya de itinéraires où le chemins velo sont pratiquement absents.

⚠ partout

⚠ L'ensemble des grands axes de circulation et en particulier des plus étroits et des rond-points très fréquents ➡ La Métropole et son Président Saurel sont totalement indifférents au vélo. Saurel a déclaré à un journaliste que le vélo n'avait pas d'avenir à Montpellier.

⚠ L'avenue de Toulouse et le boulevard Clemenceau pour rejoindre le centre-ville ➡ On manque de pistes cyclables sécurisées et continues. La plupart s'arrêtent net sur des rond-point avec des 2x2 voies et un trafic infernal

⚠ les grands rond point : richter, le grand M, ... ➡ l'offre cyclable est insuffisante

⚠ Tout ce qui est en dehors du centre ville piéton

⚠ Gare ➡ Non

⚠ Les quais des tanneurs sont problématiques à cause du tracé de la piste cyclable qui oblige les cyclistes à traverser plusieurs fois cet axe très fréquenté

⚠ Il y a peu de pistes cyclables & elles ne mènent nulle part, il faut donc principalement emprunter les voies de tram et les partager avec les tram/taxis/piétons/scouters/...

⚠ Avenue d'Assas Avenue du Père Soulas

⚠ Autour du centre historique

⚠ Entre autre : Avenue de Toulouse. Autour de la sortie Ouest de l'A709 (rien de prévu pour passer les ronds points).

➡ Points noirs : réseau cyclable en pointillé, parking à vélo, danger de certains trajets.

⚠ Non continuité des pistes cyclables

⚠ avenue Clemenceau et Toulouse

⚠ avenue de Toulouse et place du 8 mai 1945 (par exemple, mais les endroits sont si nombreux...) ➡ les pistes existantes manquent de signalisation horizontale et ne sont pas mises en valeur ni assez visibles (par un enrobé de couleur par exemple). Par ailleurs le "réseau" est complètement mité, et la permission d'emprunter des sens interdits quasiment inexistante.

⚠ montpellier nord ➡ Manque de continuité des pistes cyclables dans certaines zone

⚠ Un peu partout car les pistes cyclables finissent brusquement et il n'y a plus rien pour les remplacer.....le mauvais état de celles qui existent les rend également dangereuses..... ➡ Avec sa météo favorable montpellier devrait être la capitale

du vélo.....et malheureusement rien n'est mis en oeuvre pour cela.....dommage

⚠️ rond point DES PRES D ARENE (médiathèque GARCIA LORCA)

⚠️ avenue de Toulouse

➡️ stationnement sur les pistes cyclables

⚠️ Aucun endroit , pour moi ! ➡️ Peindre de façon durable et pérenne les voies réservées aux vélos dans les rues , empêcher les piétons de déambuler dans le bon sens ou à contresens sur les pistes cyclables et réprimander les cyclistes roulant à contresens sur les pistes cyclables .

⚠️ le centre ville ancien et la couronne suivante: peu de pistes et mauvais état des revêtements. Les quartiers neufs sont très bien équipés. ➡️ J'utilise quotidiennement mais je ne le laisse jamais en ville. Certains tronçons m' obligent à partager soit avec les voitures, soit avec les piétons sur les trottoirs: dans les 2 cas je ne me sens pas à ma place et pas tranquille.

➡️ Trop de vélos volés , trafic routier trop dense

⚠️ Quartier Pierresvives Quartier Clémenceau Axe Avenue de la Justice de Castelneau Rue Henri Dunant Voie Domitienne ... ➡️ Mettre en place des contre sens cyclables bien visibles; mettre des panneaux d'interdiction de dépassement des vélos là où la largeur des rues en sens unique ne permet pas ce dépassement en toute sécurité

⚠️ L'accès sécurisé de la périphérie vers Montpellier est très problématique. Exemple venant de Pignan ➡️ Le vélo est dangereux et non respecté en général, c'est culturel dans le Sud

⚠️ Faubourg figuerolles /route de Laverune, et franchissement des autoroutes Ouest Mtp vers la mer ➡️ Il faut une prise de conscience effective et rapidede la part de la municipalité et de la Métropole des difficultés à circuler

➡️ Attention à sécuriser la pratique du vélo dans toute la ville

⚠️ du centre ville au parc Montcalm ➡️ Vivement les prochaines élections! Aucun espoir avec l'équipe actuelle

⚠️ Les grands axes

⚠️ Pour rallier Montpellier à Saint-Jean-de-Védas en partant du centre ville, l'itinéraire s'apparente à un parcours du combattant : - le bvd Clémenceau (sens unique) est praticable uniquement dans un sens et ce dans le flot des voitures. Dans le sens concerné ici, il faut se rabattre sur les trottoirs, assez étroits et piétonniers ou dévier son itinéraire. -l'avenue de Toulouse (4 voies de circulation) est dangereuse car il est difficile voire impossible de rouler sur le trottoir et, sur la chaussée, le flux de véhicule est important, des voitures sont garées en double file et les autres, pour une bonne part roulent au dessus des 50 km/h. De plus de nombreuses bouches d'égouts et nids de poule agrémentent le trajet. - Le rond point du grand M est trop dangereux (desserte de l'autoroute) pour être emprunté à vélo. Il faut donc utiliser les passages piétons. - Au-delà, il faut soit s'en remettre à sa bonne étoile, soit abandonner pour les plus conscients des risques. ➡️ Le climat est un facteur très positif mais la ville n'y est pour rien. La ville tolère l'utilisation des voies de tram, ce qui la dispense, selon elle, de réaliser les aménagements nécessaires. Ces voies de tram ne sont pas totalement satisfaisantes, tant au niveau de la sécurité que des possibilités d'itinéraire.

⚠️ Les grands ronds-points - Figuerolles (axe complètement défoncé) - les zones revêtues de marbre où on dérape.

⚠️ ce sont les accès au centre ville qui sont parsemés d'embuches, de chaos,de trous mal rebouchés ,de dénivelés invisibles souvent et dangereux donc

⚠️ traversée de Celleneuve et du petit Bard ➡️ pistes cyclables parfois très mal entretenues

⚠️ Les grandes rues, la transition entre les pistes cyclables et les rues sans, les pistes cyclables sont sur les trottoirs avec les piétons, les voitures ne respecte ne respectent pas trop les cyclistes de manière générale

⚠️ En fait, plusieurs situations rendent problématique la circulation à vélo à Montpellier: les grandes artères et les ronds-points géants sont dissuasifs en semaine. Les pistes cyclables sont mal entretenues: signalisation défaillante, éclats de verre jonchent les pistes, haies de lauriers roses et branches d'arbre non élagués (avenue de l'école de commerce, par ex) rendent difficilement praticables les pistes, bitume non rénové d'où des crevasses sur les pistes (piste en direction d'Odysseum. Les pistes cyclables peuvent aussi s'arrêter net et il faut dé-chausser (au niveau du Corum).


⚠️ aucune continuité des pistes cyclables seulement des portions à rechercher comme un puzzle puisque les panneaux sont très rares. ➡️ Quand on a connu d' autres villes qui favorisent vraiment le vélo, il faut vraiment avoir la conviction vissé au corps pour continuer ce mode de transport à Montpellier.



⚠️ Les carrefours en général : problème de réinsertion sur la chaussée

⚠️ Par où commencer ??



⚠️ centre ville ➡️ on matérialise une piste cyclable pour dire n a fait une piste cyclable. Mal entretenues et dangereuses

⚠️ Place de la comédie ➡️ J'aime utiliser mon vélo pour sortir de la ville et me promener! Et il y a peu de sites cyclables sauf le long du lez: formidable!

 Les pistes cyclables sur Montpellier sont complètement chaotiques. Voitures et travaux constants sur les pistes. Les pistes sont mal dessinées. Elles s'arrêtent pour reprendre plus loin,.....


 la comédie: voir de vélo; les axes routiers proches du centre (avenue de Toulouse, etc.): pas sécurisés pour les vélos  faire de la sensibilisation (piétons, cyclistes, entreprises de livraison à vélo, automobilistes)



 un peu partout!



 Avenue Charles-Flahaut entre la rue Rech et l'hôpital La Colombière, obligé de faire un détour par le long du TRAM si on veut être en sécurité  Très contrasté. De très belles pistes cyclables séparées de la circulation par endroit mais non continues pour traverser la ville. Le long du tram aussi c'est bien mais souvent pas assez clair et il y a beaucoup de piétons qui les empruntent. À l'inverse de grands axes sans aucune piste cyclable avec une circulation dense et rapide qui se soucient peu des cyclistes. Pas mal d'incivilités et de prises de risque aussi bien de la part des automobilistes que des cyclistes eux-mêmes malheureusement.



 Les grands axes et le centre piéton

 que les ronds-points sont problématiques.



 Quartier route de Lavérune  Se déplacer à vélo est très agréable. Il faut améliorer la façon d'utiliser cet outil.



 Des tronçons de pistes cyclables qui ont disparu sans être remplacés : exemple depuis la construction de la nouvelle faculté de médecine en face de l'arrêt de tram Occitanie...  Il y a encore beaucoup trop de 2 roues motorisées qui circulent sur les pistes cyclables. Par contre le partage avec les piétons sans être idéal reste tout à fait correct en centre ville.

 Écusson et périphérie  Beaucoup d'efforts à faire pour le réseau cyclable. Pas de comparaison avec Strasbourg dont je suis originaire



 avenue du Père Soulas (piste étroite et pleine de trous/plaques d'égout) avenue d'Assas (voitures garées en épi empiètent sur piste cyclable)  En vélo comme en voiture, à Montpellier, je suis régulièrement victime de refus de priorité *volontaires* par des voitures en face qui tournent sur leur gauche, sur une voie parallèle qui tournent à droite en coupant la piste cyclable, ou qui sortent de stationnement. Pour ces quelques automobilistes, la vulnérabilité du cycliste ne suscite pas bienveillance mais confiance dans le rapport de forces.



 Pas un seul secteur totalement sécurisé  Politique lamentable en faveur des déplacements "doux"



 rond-point Richter : pas de piste et des voitures qui arrivent vite  Créer des pistes continues et non qui s'arrêtent aux ronds-points ou aux feux tricolores !

 Les passages entre une piste cyclable et l'autre...  Réseau piste cyclable avec trop de coupure

 grands axes

 L'axe M (grand M) - Avenue de Toulouse et Bd Georges Clémenceau  Le partage des chaussées piétons et vélos est source de conflits. Le non respect par les piétons des pistes cyclables et la vitesse élevée voire incontrôlée (c'est le cas pour certains conducteurs de VAE) des cyclistes sur des axes partagés provoquent des tensions. L'usage assez fréquent de pistes cyclables par des deux roues motorisées semble s'installer sur la ville en toute impunité.


 Il y a trop peu d'itinéraires réservés aux vélos donc tout déplacement y est compliqué. Aussi bien en centre ville que pour sortir de la ville, sauf en direction de Palavas/Carnon (la mer).  La mairie est informée des problèmes mais le maire ne paraît pas prendre la chose au sérieux vu "qu'il ne fait pas de vélo" !



 On ne peut pas rejoindre la piste de l'avenue de Lodève, c'est dommage et dangereux. Souvent les morceaux de piste s'arrêtent d'un seul coup et il faut se débrouiller.  Il faut faire cesser tous les stationnements sur les pistes cyclables, c'est dangereux et très gênant.


 Centre ville

 les sorties de ville (toutes)  il y a eu un effort de la municipalité il y a quelques années, et là plus rien...

 carrefour du Corum

 Les voies de tram, la comédie

 Tous les grands axes routiers, sans compter les innombrables routes très mal entretenues rendant le cyclisme très inconfortable (j'effectue régulièrement de grands détours à cause de routes impraticables en vélo)  J'aimerais plus de communication autour du risque que les cyclistes encourent, les mentalités sont très fermées et mes droits sont régulièrement entravés, piéton comme automobiliste et deux roues motorisées... Et bien sûr l'entretien des routes et les quelques pistes cyclables qui sont très inconfortables actuellement.

 Je souhaiterais que la municipalité fasse plus d'efforts pour faciliter l'usage du vélo

🚧 Les voies rapides - Avenue de la Liberté par exemple 🚧 Climat et distances rendent la pratique du vélo très facile ici, et du coup les vols sont nombreux :-)

🚧 Ecusson

🚧 rond point du pré d'arènes 🚧 beaucoup de travail à faire : itinéraires cyclables, discontinus, s'arrêtant aux carrefours dangereux, manque de stationnement, trop de voitures dans une ville aux rues relativement étroites, vitesse excessive des conducteurs, mairie que les déplacements cyclables ne préoccupe absolument pas

🚧 Voie Domitienne au niveau de la fac de pharmacie jusqu'à la colonne Saint Eloi.

🚧 Traverser l'avenue de la liberté à Celleneuve 🚧 Nette coupure à la limite de la ville, après des pistes cyclables correctes sont développées par le conseil départemental, continues, entretenues, signalées

🚧 arrivée et traversée du corum 🚧 Nous avons un potentiel très intéressant, mais les pistes cyclables n'ont pas été conçues avec les usagers

🚧 Les zones cyclables ne concernent que la périphérie de la ville, le centre est très mal aménagé contrairement aux routes pour véhicules motorisés majoritairement présente dans le centre comme en périphérie. La situation devrait s'inverser. Et limiter la circulation automobile à la périphérie de la ville et privilégier un aménagement du centre tourné vers le déplacement à vélo ou piéton et limiter les routes aux transports de marchandises et transport en commun. La création et l'entretien d'un réel réseau cyclable serait bien moins coûteux que celui du réseau routier automobile, ne serait-ce qu'en terme de coût du mètre carré de bitume et sa longévité selon que ce sont des vélos ou des tonnes de voitures et camions qui passent dessus. Privilégier le vélo en ville permettrait de réduire la dépense publique sur bien des points (urbanisme et santé

publique essentiellement) 🚧 -Le vol de vélo important -Le danger perçu par les cyclistes vis à vis de la conduite peu respectueuse des automobilistes (non respect des distances de sécurité ou refus de priorité) -Le manque de stationnement adapté -l'absence d'une réelle communication sur les bénéfices de la vélocité Tous ces facteurs font qu'à l'inverse de villes comme Amsterdam, l'engouement pour l'usage quotidien du vélo ne décolle pas. Pourtant pas besoin d'avoir fait l'ENA pour comprendre que le vélo est la solution à de nombreux problèmes économiques, écologiques, sociaux et de santé publique. L'aménagement urbain autour de la voiture est dépassé, il a fait son temps dans les années 60-70 maintenant il est de loin dépassé et n'est plus en phase avec les enjeux de développement durable pour aujourd'hui et l'avenir. Il est sérieusement temps de réformer la cartographie routière urbaine.

🚧 Ce sont les vols de vélos stationnés en ville qui sont le plus problématiques. Les gars viennent avec des pinces, coupent les cadenas et montent les vélos dans les camions en toute impunité.

🚧 L'arrivée au Pérou (arc de triomphe) 🚧 Certains cyclistes ont un comportement irresponsable et dangereux (grillent les feux, roulent sur la chaussée alors qu'il y a une piste cyclable sur la même voie, slaloment entre les voitures, roulent à vive allure par forte affluence...) , il faudrait soulever ces pb également, ces personnes-là sont la cause du non respect des motorisés et des piétons envers les cyclistes et c'est bien dommage...

🚧 Avenue justice

🚧 Partout 🚧 Je suis coursier, je suis sur la route tous les jours et il n'y a pas un endroit dans tout Montpellier où on puisse rouler tranquillement sans avoir à s'inquiéter de ce qui peut arriver autour, les pistes cyclables sont envahies par les voitures, scooters et piétons et sur la route les véhicules motorisés ne respectent pas les réglementations envers les cyclistes

🚧 Les feux tricolores pour les vélos (comme pour les piétons) sont la plupart du temps complètement aberrants.

🚧 avenue de la justice de castelnau

🚧 les carrefours et les grands axes 🚧 pas de continuité dans les pistes, pas assez d'entretien des pistes. stationnement des véhicules sur les pistes et nettoyage de la chaussée peu réalisés. signalétique inexistante.

🚧 le réseau urbain et sa périphérie ... 🚧 plus de respect pour un moyen de locomotion écologique...

🚧 Gare - aucun parking à vélos sécurisé

🚧 certaines pistes cyclables sont trop mal identifiables par les piétons qui les empruntent comme de "petits chemins" et le réseau est beaucoup trop décousu entre des zones bien sécurisées et des zones où plus rien n'existe pour le vélo, sans transition...



🚧 grand axe avenue de la justice


🚧 Dans les petites rues ouvertes à la circulation des véhicules, surtout celles en sens uniques


🚧 le corum


🚧 Les secteurs pavés ainsi que les revêtements en dalle en pierre parfaitement lisses qui sont très nombreux dans le centre ville et très dangereux par temps de pluie

🚧 Faire en sorte qu'il y ait moins d'incivilité sur les pistes cyclables de la ville. Je rêve que Montpellier ait les mêmes aménagements cyclables que Nantes par exemple....



 Le déplacement en règle général dans Montpellier, rien est fait pour les vélos, Kms de pistes, stationnement (ou garer son vélo !), aller voir ce qu'il se fait ailleurs (La Rochelle, l'Alsace ...) vous comprendriez vite.  Li climat est hyper adapté à la pratique du vélo, mettons en première ligne les transports en commun puis les vélos, les voitures devraient être stationnées aux différentes portes d'entrées de Montpellier et les usagés devraient sortir leurs vélos pliant et se rendre dans le centre avec ce dernier.


 Il existe de nombreux point où l'on peut attacher son vélo. Mais ce n'est pas sécuriser. Même aux barrières faites expres, dans une zone de passage, en plein après midi; on peut très bien se faire voler. Encore plus quand c'est un beau vélo.



 Le maire, ironique, préfère la trotinette



 Problème de discontinuité entre les pistes cyclables existantes, manque de stationnement et de séparation avec le trafic des voitures.

 se garer près du polygone  non, tout est dit


 Avenue de l'Europe ... une voiture de police m'a arrêté Avenue de la Liberté, sous prétexte que cela paraissait - selon le policier - dangereux de rouler sur cette route !! [n° d'immatriculation de la voiture de police : DJ 279 FZ ; le policier n'a pas voulu me dire son nom].  ... mais que fait la police !!


 Il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables. quand il y en a elle s'arrêtent à un carrefour et il n'y a plus rien

 Traversée du rond point d'Alco pour rejoindre Sanofi. Rond point d'Alco pour rejoindre le carrefour de la Lyre. Montpellier vers Saint-Gély du Fesc. Pistes cyclables entre Montferrier et les sources du Lez.  Un changement des comportements serait bienvenu. On est loin d'Amsterdam ou de Copenhague ici, il faut mettre la roue avant sur la chaussée pour que les véhicules freinent...et encore, pas tous. On les énerve le matin! La culture du vélo se développe un peu en ville, mais entre les villages...pas grand chose. En tout cas c'est bien d'essayer de faire bouger les choses comme vous le faites.



 Partout, car pistes cyclables quasiment inexistantes, mal entretenues... Même dans les nouveaux quartier (ex. Les Grisette - à mon avis, c'est scandaleux)!  Je suis scandalisée par la très mauvaise situation pour les cyclistes! Je fait quasiment tous les jours du vélo, mais les trajets sont dangereux. P. e. de chez moi (Les Grisettes avec 3500 habitants) jusqu'en centre ville, il n'y a quasiment pas de pistes cyclables et pour aller à une zone commerciale à même pas 2km, on risque sa vie (route à trois voies sans trottoir/pistes cyclables et les voitures roulent vite...). Du coup, Montpellier est une ville où les gens ne sont pas du tout invités à se déplacer en vélo/à pied. Donc, de présenter Montpellier comme une ville moderne, qui respecte les principes du développement durable est ridicule!



 Avenue de la Justice de Castelnaud et route de Ganges  Petite remarque pour ma part je pense que trop de cyclistes roulent sans lumières alors qu'ils portent un casque ! Quelle aberration !


 Manque de piste cyclable autour de l'Ecusson. Pas assez de piste le long des routes dangereuse



 L'accès à l'avenue de Toulouse et aux communes avoisinantes est très dangereux (ex:st jean de vedas). Seul l'accès à palavass est adapté

 les ronds points  éviter les stationnements de voitures sur les pistes cyclables


 Question difficile ! Je ne peux pas connaitre tout le réseau ! Sur mon parcours Gare St Roch Université des Sciences la piste cyclable avenue Chancel est en mauvais état. les autres je ne sais pas  En pleine expansion ! De plus en plus de vélos, dommage que les structures ne suivent pas


 Gare  Faire des campagnes pour les conducteurs qui font rarement attention au vélo. S'inspirer de l'Allemagne où les voitures sont obligées de laisser passer les vélos avant de pouvoir tourner



 il fait beau toute l'année, tout le monde devrait être en velo !! mais non Montpellier est plein d'embouteillages

 Réseau cyclable de faible densité (et peu sécurisé) et comportement des automobilistes exécration  S'il y avait une réelle politique des déplacements doux tout irait mieux !

 Descente du zoo en direction d'Agropolis  Non

 interruption brutale des pistes cyclables

 toute la partie est du Lez, le trajet reliant le quartier croix d'argent au lez ainsi que le quartier des beaux arts !

 Plusieurs carrefours où la piste cyclable est en retrait de l'intersection, alors les voitures tournant à droite s'engage dans la voie avant de voir qu'il y a quel qu'un dans la passage piéton...je vois souvent les accidents avec les voitures tournant à droite qui tape un cycliste.  en été, les arbres au bord de piste cyclable ne sont pas entretenues/taillé...la largeur de la piste est effectivement réduit, c'est dangereux pour passer les autres cyclistes qui vont dans l'autre sens, et les cyclistes prennent souvent une branche dans la gueule.

 Place Christophe Colomb

⚠ Le quartier du comédie 🖊 La sécurité des vélos la moyenne des vélos qu'on se fait voler par année est entre 2 et 3 vélos, c'est insoutenable

🖊 Pas assez d'arceaux pour attacher son vélo en centre ville.

⚠ Les ronds points

⚠ quai verdenson

⚠ Voie Domitienne Montpellier-Villeneuve-lès-Maguelone pente Zoo du lunaret Avenue de la justice de castelnau Figuerolles etc

⚠ Tous les quartiers de Montpellier hors centre-ville. 🖊 Beaucoup de vélos ici car beaucoup d'étudiants, et un trafic motorisé limité dans le centre et quelques quartiers. Le principal problème selon moi: les vols de vélo, la difficulté à se garer, les pistes cyclables en pointillé. C'est mieux que dans la plupart des villes françaises, mais il y a encore beaucoup à faire!

⚠ Tout au long du Cours Gambetta

⚠ Carrefour Saint-Eloi

⚠ toutes les rues ou il y a de la circulation qui n'ont pas été aménagées par le tram même celle ou il y a des pistes cyclables

⚠ route de Mende 🖊 Les montpelliérain sont amoureux de leur voiture

⚠ Les itinéraires cyclables qui s'arrêtent sans prévenir. Les voies de tram qui ne sont pas adaptées, avec la chaussée à côté qui est trop exigüe pour circuler avec les voitures. 🖊 Le problème ce n'est pas la voiture, c'est qu'il n'y a pas de place prévu pour circuler pour les vélos. Notamment dans les réaménagements urbains du tram, les chaussées ont rétrécies, et les voies de tram ne sont pas toujours cyclables. Ou alors s'il y a des portions cyclables, elles s'arrêtent de manière abruptes sans qu'on est réfléchi à comment le vélo va continuer à circuler. Quasiment toute la ville n'est pensé que pour la circulation de la voiture. La vitesse de circulation ne changerait rien, c'est une question de place adaptée pour le vélo.

🖊 Le vélo est un mode de déplacement écologique, économique et bon pour la santé. Si une partie des frais (réparation, vol etc) étaient pris en charge par une POLITIQUE FORTE (au même titre que les kilomètres en frais reel pour se déplacer en voiture polluante), la santé publique s'en porterait bien mieux (sport quotidien, moins de pollution).

⚠ Dans presque toute la ville

⚠ Traversée du carrefour boulevard d'Orient, quai Laurent, avenue Albert dubout, rue du comté de melgueil. Mais de nombreux lieux sont impraticables à vélos d'où leur circulation majoritairement sur trottoir.. 🖊 Aucune volonté des politiques en faveur du développement du vélo.

⚠ Les rues en sens unique voiture sans voie cyclable dans les 2 sens....contre sens où trottoir.chacun son chemin 🖊 Augmenter les voies cyclables dans les zones en sens unique voiture et autoriser officiellement les voies de tram

⚠ la voie rapide dite voie de la liberté 🖊 la plupart des pistes aboutissent dans des carrefours non protégés . Certaines s'arrêtent brusquement et le cycliste se trouve alors en grand danger car obligé de s'inclure dans un flot de véhicules. D'autre part il serait bon d'exiger de chaque cycliste des vêtements clairs et le jour comme de nuit, sans compter bien entendu le casque et des éclairages adéquats.

⚠ Figuerolles : rue avant plan cabane

⚠ Souvent les voitures klaxonnent les cycliste pour qu'ils montent sur le trottoir ou effectue des dépassements dangereux dans les montée (secteur du Zoo par ex.) 🖊 Il faut d'avantage faire respecter les pistes cyclables en sanctionnant les voitures stationnées dessus, les pistes cyclables sont utilisées comme un parking de secours en toute impunité (ex : Fac de lettre...)

⚠ Castelnau centre Ecusson - Hypercentre

⚠ Partout en dehors de l'écusson

⚠ avenue clemenceau/toulouse

⚠ Le feux sont pas bien coordonnées 🖊 Le fait que le feux sont pas bien coordonnées au carrefour amène le vélo à passer souvent avec le rouge. Créent souvent du danger

⚠ Ils sont tellement nombreux... Avenue du père Soulas, ave de la Justice de Castelnau, abords de la gare, bvd de Strasbourg, rue du comté de Melgueil, quais du Verdanson/des tanneurs, ... 🖊 La mairie communique sur le développement durable mais maintient la place de la voiture comme premier de déplacement et ne considère pas du tout le vélo comme un véritable mode de déplacement.

⚠ Avenue de la justice de Castelnau Corum Ecusson

⚠ mauvais conducteurs de la route et non disponibilité de pises cyclables exclusives des autres usagers de la route

⚠ Déplacement communes limitrophes vers Montpellier

⚠ tout le Sud de la ville ➡ rien de plus !

⚠ extérieur du centre ville ➡ non

⚠ Pas de pistes cyclables ou très peu ➡ Pistes cyclables et éducation des usagers (auto moto vélo et piéton) au respect de tous Limitation des voitures en ville Limitation des vitesses

⚠ Centre historique ➡ Un réseau étendu à l'ensemble des communes avoisinantes et indiqué serait cool

⚠ Je ne sais pas si c'est le pire, mais l'Avenue Henri Mares et les rues dans sa continuité (à l'est comme à l'ouest) sont une horreur ! ➡ A Montpellier, toute route non munie de piste cyclable est dangereuse pour les cyclistes. Si on roule sur les routes, les voitures nous doublent sans ménagement et on respire leurs pots d'échappement. Les trottoirs sont très étroits pour pouvoir cohabiter entre piétons et cyclistes. Mais globalement je me suis sentie plus respectée des piétons que des automobilistes. Dernier point, la ville est en relief, donc c'est fatigant pour le vélo. On pourrait imaginer des itinéraires cyclables le long des cours d'eau pour moins de "dénivelé".

⚠ non respect des voies cyclables par les automobilistes qui servent de parking ou de voie de circulation aux motos et scooters ➡ La politique du vélo pour la ville de Montpellier est conçue comme un moyen de déplacement récréatif, pas comme un moyen de déplacement péren utilisable au quotidien pour aller travailler ou faire ses courses. Trop de pistes cyclables commencent nulle part pour arriver nulle part, et bien souvent avec trop de points dangereux à l'interface automobile / cycliste. Les piétons ne sont pas non plus les plus respectueux.

⚠ les routes, pas de pistes cyclables donc on monte sur le trottoir et on se fait engueuler par les piétons, et si on va sur la route, c'est par les automobilistes. ➡ Manque cruel de pistes cyclables, il est important de communiquer sur celles qui existent pour éviter que les gens s'y garent, y mettent leurs poubelles, y marchent..

⚠ Les carrefours ou ronds points car il y a beaucoup de circulations ➡ Presque tout le monde s'est déjà fait voler une ou plusieurs fois son vélo à Montpellier, même attaché dans le centre et à un endroit passant... La sécurité doit absolument être renforcée si on veut développer au mieux l'usage du vélo, d'autant plus avec la multiplication des vélos électriques très couteux !

⚠ Gares et centre ville, routes

⚠ Croisement avenue de la justice de Castelnaud avec Route de Mende Rond point du Grand M ➡ La taille de la ville de Montpellier permet que la circulation à vélo soit un très bon moyen de déplacement. Reste que ce n'est pas toujours très sécurisé vu la circulation des voitures

⚠ Avenue du père soulas croisement voie Domitienne Traversée de Montpellier du domaine d'O au centre ville

⚠ relier montpellier et les villes proches (saint jean de védas, saint gély...) ➡ Il est agréable de circuler à vélos mais l'entrée/sortie des pistes cyclables est souvent difficile et les coupures entre pistes cyclables sont très dangereuses. Les véhicules ne respectent pas les distances pour doubler les vélos et cela est très dangereux.

➡ C'est dommage que le réseau ne soit pas assez développé et sécurisé sur toute la commune.

⚠ Les grands axes

⚠ les carrefours et les ronds points

⚠ Avenue de la Justice de Castelnaud ➡ Vol de vélos plus que fréquent

⚠ cohabitation cycliste + piéton

⚠ quartier hôpitaux facultés; soit l'état des pistes cyclables est lamentable(dalles qui sont de niveaux différents le long des pistes du tramway - j'ai chuté à cause de cela-arbres bas et lauriers non taillés sur la piste la rendant impraticable), soit seulement un trait de peinture blanche sépare le cycliste de l'automobiliste pour laisser une bande truffée de bouches d'égouts glissantes et qui dépassent (Père Soulas, Assas etc...); très souvent interrompues sans que l'on puisse circuler à partir des interruptions autrement que sur des axes deux voies où ça circule à toute allure. Pas toujours de pistes pour le retour du coup on circule à double sens sur des pistes serrées et au milieu des piétons (pourtour du CHU); signalétique inexistante...etc.etc.Et du coup on rencontre de plus en plus d'incivilité. L'autre quartier catastrophique est le centre ville qui est piétonnier mais comme on ne sait pas où garer son vélo, tout est pris d'assaut et les vélos sont obligés de circuler au milieu des piétons. ➡ Montpellier est une ville où le climat est propice à la pratique du vélo, mais depuis 14 ans que j'y habite,j'ai vu le nombre des cyclistes augmenter de façon vertigineuse et pourtant très peu d'amélioration,d'extension du réseau, beaucoup de dégradations des pistes, tous les gens que je fréquente me disent que je suis folle de continuer à utiliser mon vélo. Je pense qu'ils ont raison et je vois bien que j'ai tendance à moins l'utiliser car je me sens dans l'insécurité.

⚠ Rond points et grds axes ➡ Un maillage de pistes cyclables entre les 7 quartiers de la ville à mettre en place en concertation entre Conseils de quartiers, usagers cyclistes et mairie dans les meilleurs délais

⚠ chemin de Moularès, chaussées avec trous ➡ non

⚠ Le long de la D65 devant le stade ALTRAD Le long de l'avenue de la liberté Route de Laverune entre la piste qui vient de Laverune et le centre ville pas de continuité ➡ De plus en plus de vélos circulent alors que les itinéraires ne sont plus améliorés depuis quelques années.

⚠ tous les rues! ➡ très dangereux

⚠ Avenue de la Justice, cour Gambetta (tables de cafés sur la piste cyclable) ➡ globalement très agréable

⚠ manque double sens vélo rue Gerhardt et Doria et le bas de l'avenue abbé Paul Parguel est trop étroit ➡ Il y a du boulot, on est à la ramasse

⚠ L'utilisation des grands axes qui traversent ou contournent la ville.

⚠ Les grands axes notamment l'avenue du doyen Gaston Giraud où il n'y a pas de piste cyclable sur une grande partie. Et les vols de vélo un peu partout dans la ville. ➡ Vols de vélo très fréquents. Difficile de circuler voire sentiment de danger à cause des automobilistes qui ne respectent pour la plupart pas les cyclistes.

⚠ Les axes à proximité de l'Ecusson, où les voitures peuvent circuler ; les rives du Lez qui ne sont pas du tout entretenues pour les vélos ➡ Aucune piste n'est à niveau : on aurait plus besoin d'un 4x4 que d'un vélo sur les pistes cyclables !!

⚠ SUD DE MONTPELLIER

⚠ En bas du Corum quand on arrive de l'avenue de Nîmes. La traversée est très inconfortable pour rejoindre la piste cyclable qui arrive au lycée Mermoz ➡ Merci pour cette initiative!

⚠ Itinéraire du rond point Rondelet à l'entrée de Saint Jean de Vedas ➡ Cela s'est amélioré lentement jusqu'en 2014 grâce à l'augmentation du réseau de pistes cyclables, plus rien n'a été fait depuis au niveau création ou entretien de ces pistes

⚠ avenue Clémenceau, besoin d'une piste cyclable, a minima une bande cyclable dans les 2 sens ➡ un manque criant de signalisation qui rend illégitime le vélo dans l'espace public

⚠ LES GRANDS AXES ➡ Il y a eu d'énormes progrès en vingt ans, mais hélas encore insuffisants.

⚠ Avenue de Toulouse

⚠ Montpellier à Castries

⚠ La "fausse" piste cyclable Rue de la Pépinière

⚠ Les endroits où il n'y a pas de pistes cyclables sur les grandes avenues ou là où la piste cyclable s'arrête sans qu'il y ait de suite..

⚠ Le quartier de Figuerolles/Gambetta n'est vraiment pas pratique. Il y en a un certain nombre, mais celui-ci comporte beaucoup d'endroits peu recommandables en vélo. ➡ De manière générale, à Montpellier, les pistes cyclables sont mal gérées : elles s'arrêtent souvent au milieu de nulle part, sont communes aux trottoirs (quasi impossible de circuler parmi les piétons, qui eux aussi se plaignent d'avoir des vélos sur le trottoir), ou ont été effacées pour laisser place aux voitures. Il m'arrive souvent de devoir rouler sur les rails du tram, de devoir descendre de vélo pour pouvoir passer entre les piétons et les trottoirs mal entretenus, et de devoir rouler sur les grands-axes qui sont particulièrement dangereux aux heures de pointe et la nuit.

⚠ C'est très facile de se déplacer à vélo à Montpellier et dans son agglomération, mais les vols sont tellement nombreux qu'on ne peut pas utiliser son vélo pour tous nos déplacements ➡ Quelques mésaventures dans les ronds points mais il est très facile de se déplacer à vélo dans Montpellier et bien dommage de ne pas pouvoir plus en profiter à cause des vols qui sont devenus un sport régional (dit avec humour) voire un vrai fléau (plus proche de la réalité)....

⚠ le long des voies de tram c'est très sécurisé; après il y a peu de piste sécurisée et séparée des véhicules.

⚠ les grands axes et leurs croisements, les véhicules à moteur étant très peu attentifs aux vélos et les voies réservées trop peu nombreuses

⚠ Père Soulas en-bas (traverser de la Dominicienne) Sortir de la ville par des voies vertes (pas de signalétique forte tel que traits de couleur au sol matérialisant une "ligne" de vélo, au même titre qu'il y a une "ligne" de tram). Tous les grands noeuds routier (principalement gros ronds-points et/ou feux) qui permettent de traverser les grands axes routiers où aucun aménagement vélo n'est prévu (alors que pistes pour y aller !!). ➡ Merci.

⚠ Avenue Clémenceau et autour

⚠ La place de la Comédie, du verglas quand elle est humide. Les rues piétonnes où aucun couloir vélo n'est prévu. ➡ Sur les rues le plus souvent les soit disantes pistes cyclables sur les caniveaux...

⚠ C'est globalement dangereux, autant à cause de la circulation automobile que par le non respect général, vélos compris,

du code de la route. 🖍 Des campagnes de prévention incitant TOUS les conducteurs de véhicules et de vélos à respecter le code de la route. Il faut inciter les vélos à le faire, à Montpellier quasiment aucun vélo ne respecte les feux rouges et les sens interdits, la plupart roulent la nuit sans phares. Je circule en vélo, en voiture, en moto, c'est un enfer chaque jour on me coupe la route à un feu rouge (souvent des vélos) et je me retrouve plusieurs fois par jour nez-à-nez avec des vélos et des 2 roues motorisés en sens interdit. Les automobilistes ne tiennent pas leur droite, roulent dans les couloirs de bus, se garent sur les pistes cyclables... Se déplacer à Montpellier est un stress permanent.

🚧 a l'extérieur de l'hyper-centre

🚧 Quartier Hopitiaux- facultés, quartier Ovalie 🖍 Il faut développer le réseau de pistes cyclables en le séparant bien de la route

🚧 En ville, il y a trop de monde, trop de piétons, les vélos n'ont pas leur place et ne sont pas respectés. Par ailleurs c'est le 3eme velo que l'on me vole. Selles et roues régulièrement pillées aussi. Donc velo à ranger dans son appartement et à ne jamais laisser dehors la nuit... 🖍 Raz le bol des vols et des agressions lorsque l'on est sur notre velo. Entre les voitures et les piétons les vélos n'ont pas toujours leur place et surtout; aucun respect pour les cyclistes

🚧 les communes voisines 🖍 n veut des itinéraires sûrs pour joindres les communes environnantes (Fabrègues par exemple)

🚧 Centre ville

🚧 Côté Mosson, Ovalie et la 113 à Castelnau

🚧 Connexion avec les villages environnants

🚧 Antigone millénaire. Ex rejoindre bibliothèque emile Zola et odysseum... Les exemples sont nombreux hélas... Centre ville, les pistes s'arrêtent... 🖍 Cette ville gagnerait beaucoup à avoir un plan de circulation cycliste ambitieux. Il faut penser vélo et pas tout voiture, recréer des ouvertures cyclistes entre toutes ces voies rapides (liberté et autres) pour éviter de faire le tour de la ville pour se déplacer, rendre cela agréable, sécurisant (encore un cycliste renversé aux arceaux agriculture de nuit il y a qq semaines), déjà que la ville est en pente... soyez ambitieux svp !

🚧 Place de la Comédie, grands axes, banlieue de Montpellier,

🚧 Les ronds points

🚧 Avenue de toulouse

🚧 Quasiment toute L agglomeratkonon

🚧 Le centre historique et le nouveau centre 🖍 Merci pour cette campagne d'opinion :)

🚧 Le rond point de l'Europe, garosud, croix d'argent, les arènes et les grands axes en général 🖍 Trop peu d'effort est fait lorsqu'on sort du centre ville de Montpellier... Les moyens de stationnement sont ridicules. Sur les grands axes, il est très dangereux de circuler à vélo.

🚧 le vélo dans la partie centrale est assez facile et agréable, mais ce n'est pas du tout aussi simple dans les quartiers plus périphériques, et encore moins dans le périurbain

🚧 Les pistes cyclables qui commencent/finissent "nulle part" (ex : Renouvier) ; les pistes cyclables qui n'en sont pas vraiment (un trait de peinture sur la chaussée faisant que ladite "piste" coince le cycliste entre le trafic et les voitures stationnées en bataille, lesquelles en général doivent reculer pour sortir du stationnement avec une visibilité très limitée ce qui met en vrai danger les cyclistes ; ex : av d'Assas ; même Père Soulas pose problème alors que les voitures sont garées parallèlement à la chaussée) ; les haies bordant les pistes cyclables ne sont pas entretenues sauf quand la ministre de l'enseignement supérieur vient inaugurer la fac de médecine (jusqu'à son arrivée, depuis plusieurs mois/années, la "piste" [un coup de peinture...] le long du tram vers l'arrêt Occitanie avait disparu pour laisser place aux buissons...) ; les plaques d'égouts sont systématiquement placées avec un bon dénivelé par rapport au reste de la chaussée pour les pistes "coup de peinture sur chaussée" comme à Père Soulas ou Assas ou Louis Ravas, av Agriculture, etc.) Comment circuler le long de de l'avenue de Toulouse ans être en danger de mort ?? ETC. !!!!! 🖍 tout est à peu près dit dans mon commentaire précédent et à travers mes réponses ..


🚧 ROUTE DE MENDE


🚧 sur toute l'avenue de Toulouse et le rond point du grand M. le passage entre les arceaux et figuerolles. 🖍 un des gros problèmes à montpellier supplémentaire, c'est l'utilisation des voies cyclables par les véhicules motorisés deux roues en particulier les livreurs. Les piétons ne respectent pas non plus le tracé et marche systématiquement au milieu. il est très fréquent dans certains quartiers de voir des véhicules stationner sur les voies cyclables.


🚧 Corum 🖍 Plus de bornes VéloMag dans la ville



🚧 Avenue de Toulouse, route de mende, vols en centre ville hyper fréquents (près de la poste de la préfecture) 🖍 Politique inexistante !! Pathétique dans une ville où il ne pleut pas 300 jours par an !!!

🚧 centre


 la voie domitienne

 Sortir de la ville le long des grands axes. Entre le centre ville et le millénaire/Odysséum


 Voie Domicienne



 quartier Figuerolles  le maire à récemment déclaré publiquement "le vélo c'est dépassé" et préféré la trottinette! ça en dit long!!!


 vélo et station tramway



 Grands axes routiers.

 Hors zone centre


 On peut comprendre qu'il n'y ai pas de piste cyclable sur les anciennes rues (trop étroites). Mais peu d'efforts sont faits sur les nouvelles rues. Par exemple sur la nouvelle route de Vauguières, il y a bien une piste cyclable ... mais que d'un seul coté de la route ... et pas du même coté tout le long! Ce qui oblige à traverser la route 2 fois quelque soit le sens de circulation (alors qu'il y a toute la place pour faire une piste cyclable des deux cotés de la route).


 Quartier de Figueroles, extérieurs de la ville, en dehors de l'axe centre-fzculté des sciences  Montpellier gagnerait vraiment à développer son réseau cyclable (plus de pistes cyclables, de zones de circulation clairement identifiées, de routes avec moins de trous) au sein de la ville, d'autant plus que la météo est favorable au vélo une grande partie de l'année



 Périphérie du centre-ville

 les rues piétonnes du centre-ville et les grands axes en périphérie  Il faudrait que les pistes cyclables soient plus régulière (elles changent de côté de route et de position par rapport au trottoir presque à chaque carrefour), et séparés des voitures de façon à ne pas pouvoir servir de parking ou d'arrêt minute


 avenue de la justice de castellenau


 Entre montpellier et Prades Le lez : en passant par le rond point de clapiers, la voie vélos n'est pas sécurisée > très dangereux, les voitures mordent se la piste ; par montferrier il n'y a pas de voie velo > c'est plus sûr mais les cyclistes gênent les automobilistes.



 Les axes principaux, comme l'avenue de la justice de castelnau ainsi que la voie domitienne. Obligé.e.s d'utiliser les trottoirs (parfois étroits) ou la route à ses risques et périls. Il y a aussi les routes avec des trottoirs impraticables par les vélos, comme entre le bois de montmaur et le zoo, obligé.e.s d'utiliser la route étroite, et les voitures y roulent vite. (ou alors faire de gros détours pour trouver une piste cyclable) En terme de non-praticité, et pas de danger, il y a les endroits avec trottoirs, routes et tram, et il faut toujours anticiper pour savoir laquelle des trois options prendre selon le trafic piéton / voiture / tram, et zigzaguer (itinéraires très empruntés par les vélos, comme entre philippidès et saint éloi).


 quartier aiguelongue  un jour tous à vélo : par exemple " tous les jeudis je vais au travail à vélo, je vais en ville à vélo" "le jeudi c'est à vélo". que les entreprises, collectivités favorisent cela pour les employés en limitant les réunions à l'extérieur. si tout le monde fait un effort un jour par semaine, on pourrait voir une amélioration à tous les niveaux.


 Martelle

 Communes périphérique de la ville centre et ensemble meypopole

 Les rencontres avec le tram et quand il n y a pas du tout de piste cyclable. Écusson compliqué et glissant.

 L'axe universités- centre-ville, très fréquenté, n'est pas aménagé. Les voies de tram ne sont pas des pistes cyclables, trop d'accidents dûs aux rails du tram!  Pour une ville étudiante où il fait beau presque toute l'année, le vélo est très loin d'être un moyen de transport sûr et encouragé. C'est bien dommage!

 Les pistes cyclables sont souvent plus dangereuse que la voirie automobile. Un comble... (conception et entretien)

 Sécuriser rue du faubourg figuerolles



 avenue Georges Clémenceau


 Avenue clémenceau, boulevard figuerolles, rue de la portalière des masques


 Avenues urbaines et carrefours grands axes routiers  Ville avec peu de relief et ensoleillée... idéale pour le développement du vélo !

 avenues importantes, certaines places (la lyre par exemple)

 Garer son vélo en ville  Renforcer la vigilance près des stations de vélo

 Les grands ronds-points en général.  Il faudrait pouvoir sortir en Velo de la ville vers les communes voisines sur des pistes site propre

 Route de Nîmes entre corum et castelnau le lez

 Les grands rond point (pres d'Arène par exemple)

⚠ Les grandes artères ➡ Il y aurait bien davantage d'usagers du vélo si les conditions de sécurité et la qualité des pistes cyclables étaient bien meilleures.

⚠ DIFFICILE AUTOUR DU CENTRE VILLE ET AU DELA - GRAND BOULEVARD NON AMENAGE -EX AVENUE DE LA JUSTICE OU AVENUE DE TOULOUSE ➡ POLITIQUE MUNICIPALE TRES MOYENNE EN FAVEUR DU VELO - LA VOITURE EST PRIVILEGIEE

⚠ les ronds points ➡ tout le monde peut faire du velo dans cette ville a condition que les moyens soient reellement mis en oeuvre tant pour la securite et le confort de chacun. cependant cela reste une problematique politique

⚠ grands boulevards

⚠ Première couronne après le centre piéton ➡ Les pistes cyclables sont déjà assez rares, mal entretenues, et s'arrêtent d'un seul coup. Il n'y a aucune continuité et fluidité d'insertion. Si l'on veut respecter les pistes réservées aux vélos, on passe son temps à s'arrêter, descendre/monter d'un trottoir, faire un détour pour avoir accès à l'autre piste... Beaucoup de cyclistes roulent donc sur les rails de tramway ou sur la route pour être plus tranquilles (mais pas plus en sécurité!)

⚠ centre ville ➡ non

⚠ Sortie de Montpellier vers rond point de Laverune ➡ Encore trop de voitures et trop de vitesse

⚠ Accès à Montpellier par l'avenue de Toulouse et plus largement liaison St Jean de Védas Montpellier (Rond-point du Rieuouclon) ➡ Il y a encore des itinéraires majeurs discontinus ce qui est un non-sens. Des travaux sont réalisés sur la voirie sans prendre en compte les besoins du déplacement à vélo.

⚠ pour la traverse des carrefors comme il y a tres peu de vraie piste cyclable(partage route et / ou pietons) pour des enfants c' est tres compliquées. ➡ le beau temps se prete au velo a Montpellier mais il faut etre tres vigilant tt le temps changer de trajet en permanence , malgré la publicité de la com de la Ville de Montpellier ce n'est pas vrai les pistes ne sont pas sécurisées et sont toutes hachées...même en centre ville ou les voitures ne circulent plus..il n'y a pas d'espace réservés au trajet velo identifiable...des fois j ai l impression d etre en Italie...:)je me de^place tt les jours à vélo depuis 13 ans! Je vois la difference entre le papier et le concret il y a bcp de progrete a faire!

⚠ Je ne sais pas

➡ des efforts ont été faits à Montpellier notamment grâce à la mise en place du tramway, ils ont souvent fait des pistes cyclables à côté, mais les pistes s'arrêtent brutalement, les ronds points ne sont pas sécurisés, il n'y a pas de vrais parcours cyclables. Je traverse la ville chaque jour, mais en roulant sur la voie du tramway, au risque de se prendre la roue dans le rail, et je ne souhaiterais pas que mes enfants le fassent.

⚠ Le plus dangereux pour moi est le carrefour de la faculté de pharmacie et l'inexistence des itinéraire pour arriver à la faculté de sciences. Les voitures roulent trop vite, il a énormément de piétons et meme pour eux ce carrefour est dangereux parce que le trottoir est minuscule. ➡ Les vols sont très récurrents. La ville est agréable pour faire du vélo grace à son beau temps mais l'absence de pistes cyclables fait que les gens préfèrent le bus ou les voitures. Peut-Être un jour de "Non voiture" peut encourager l'utilisation des vélos comme c'est démontré dans d'autres villes comme Bogota en Colombie.

⚠ Les routes vers la plage et vers Odysseum. L"avenue de l'Europe et l'avenue de la justice de castelnau.

⚠ La voie domitienne, av clemenceau route de toulouse Route de nimes

⚠ Toutes les routes pas assez larges ➡ La nervosité d'une majorité d'automobilistes qui cherchent à doubler un vélo quasiment coûte que coûte est un danger mortel

⚠ pas d'alternative à l'avenue de la liberté qui est une route pour automobiles Aller de Léon Blum à la comédie sans faire un immense détour est compliqué La piste cyclable est parfois séparée par une bordure ce qui implique une sécurité pour les cyclistes mais aussi une difficulté d'accès à cette bande cyclable ➡ Parfois il existe des itinéraires pour les vélos mais ces itinéraires font faire de gros détours

⚠ Absence complète de pistes cyclables sur grands axes (Av de Toulouse, ...)

➡ Les rues sont dans un état épouvantable.

⚠ Quartier Faculté des Sciences et des Lettres

⚠ Avenue Gambetta

⚠ centre ville ➡ beaucoup de com.pour un résultat médiocre.

⚠ Antigone ➡ Smoove c'est minable comparé à VELIB, je plains les parisiens

⚠ Avenue georges clémenceau

⚠ Les grands axes ne sont pas équipés de pistes. Et les liens entre communes sont discontinus, les pistes existantes le sont aussi. ➡ La pratique du vélo se developpe à montpellier de par le nb de pratiquants mais les conditions ne suivent

pas : discontinuité et souvent absence de voies séparées sécurisées. Ou absence de voies qui obligent à prendre les trottoirs le long des grands axes (avec prudence toutefois) ex avenue de la justice de castelnau.

⚠ quartier clémenceau ➡ .

➡ Poursuivre les aménagements pour cycles entrepris dans le passé, car les nouvelles réalisations sont au ralenti depuis 2 mandats de maire. Raccorder les pistes existantes et Créer en urgence les liens pour joindre les communes périphériques.

⚠ avenue de la liberté

⚠ Avenue de la justice de Castelnau. Beaucoup d'enfants vont en vélo à l'école et il n'y a pas d'aménagement pour qu'ils se déplacent en toute sécurité. De plus l'avenue de la justice de Castelnau c'est une avenue droite donc les automobilistes et motocyclistes roulent à vive allure. ➡ Les automobilistes ne respectent pas les voies cyclables. Lorsqu'il n'y en a pas les cyclistes doivent subir parfois le mauvais comportement des automobilistes qui ne les respectent pas sur la route.

⚠ Avenue Albert dubout ➡ Non

⚠ Les grands axes, avenue Charles Flahault, voie Domitienne, Avenue de Mende ..etc. Garer les vélos en toute sécurité est impossible. ➡ On n'est pas respecté, personne ne souhaite nous voir circuler (autant les piétons que les véhicules motorisés)

⚠ La piste cyclable pour monter la rue du Dr Pezet : sol pavé, nombreux bateaux, trottoir où sont déposées des poubelles, difficultés si on veut tourner à gauche en haut de la rue (très long au niveau des feux, piste cyclable disparaît un moment

!) ➡ Comme partout, une continuité des pistes cyclables, nous ne pouvons pas disparaître nous aussi à l'approche des rond-points !

⚠ Aller vers le nord de Montpellier (Saint Gély du Fesc) ➡ Nettoyage des pistes cyclables et éviter de mettre les conteneurs pour le verre à proximité de ces pistes car risque de crevaison important

➡ A vélo, je ne trouve pas ma place à Montpellier, les automobilistes me détestent lorsque je suis sur la chaussée. Les trottoirs sont déjà bien investis par les piétons. Les quelques pistes cyclables ne sont pas adaptés à la circulation à vélo : interruptions, voitures garées, conteneur à verre. Je pense qu'il est important de ne pas séparer complètement les cyclistes et les automobilistes, il faut que nous nous habituons les uns aux autres et que nous apprenons à partager la chaussée. C'est pour cela que je ne suis pas favorable aux pistes cyclables en sites propres qui ne pourront jamais nous mener partout. Je préfère les bandes cyclables en bordure de route qui sont beaucoup plus faciles à mettre en place, beaucoup plus roulantes et permettent plus facilement de se réinsérer dans la circulation automobile pour tourner à gauche..

⚠ Tous les grands axes et spécialement près des facs de sciences et lettres (pas de piste cyclable et quand il y en a elle est souvent soit sur le trottoir et donc en conflit avec les piétons ou le long des stationnements ou les voitures mal garées ne sont jamais verbalisées) ➡ Eduquer les automobilistes car même quand on circule prudemment et en respectant le code de la route on se fait régulièrement agresser par les automobilistes que ce soit verbalement ou physiquement

⚠ quartier des hôpitaux facultés : avenue du père Soulas, avenue de la justice, voie Domitienne etc ... ➡ Beaucoup de communication sur la pratique du vélo de la part de la municipalité de Montpellier mais pas grand chose de fait pour améliorer les conditions de cette pratique en toute sécurité

⚠ Liaison entre Montpellier et saint Jean de Védas, Croix d'Argent vers la Mosson

⚠ De manière générale, sur l'ensemble du périmètre bas du Corum (rue du faubourg de Nîmes vers l'autre côté des voies de chemin de fer) ➡ Certaines mesures sont mises en place mais il n'y a pas de continuité : nous sommes sans cesse remis sur la voie automobile, minoritaires et en insécurité.

⚠ rue saint Louis en direction de Figuerolle... ➡ PISTES CYCLABLES ENTRETENUES, À SÉPARER SYSTÉMATIQUEMENT DE LA CHAUSSÉE ET SANS RUPTURE




















⚠ grands axes non doublés par des pistes cyclables, rond point ➡ Aux beaux jours, les 2 roues non motorisés fleurissent et nous sommes beaucoup à circuler à 2 roues : les véhicules semblent alors faire plus attention nous. Dès que les premiers frimas arrivent, seuls les irréductibles et inconditionnels du vélo circulent toujours protégés et bien emmitouflés : mais les véhicules font guère attention à nous. Il n'y a pas assez de pistes cyclables adaptées, la route peut être partagée, il suffit de le vouloir et de bien penser les aménagements. Intégrer des vrais cyclistes utilisant leurs vélos quotidiennement pour des trajets domicile - travail ou des déplacements professionnels dans les équipes de réflexion sur les aménagements du réseau de pistes cyclables est pour moi primordial, indispensable et essentiel.

⚠ comédie

⚠ La voie Domitienne

⚠ Avenue de Toulouse et rond point Rieucoulon ➡ Ayant d'autres grandes villes comme Toulouse ou Bordeaux, la ville de Montpellier est très en retard en termes d'aménagement pour les cyclistes alors qu'il y a de plus en plus de pratiquants. Il est dangereux de faire quasiment n'importe quel parcours à Montpellier

⚠ Centre ville et sa proche périphérie

-  entre millénaire et centre ville, ruptures de pistes cyclables / sens des pistes cyclables pas toujours compréhensible
-  Un peu partout dans les rues surtout dans les endroits où des pistes cyclables sont aménagées mais uniquement partiellement. Elles s'arrêtent en plein milieu de la route et laissent les cyclistes dans le désarroi ...
-  En zone piétonne, lors d'un passage concomitant des lignes de tramw. Surtout devant la gare St. Roch.
-  Axes principaux  Beaucoup de vols
-  Avenue de Toulouse D65 Avenue Paul Rimbaud Avenue Henry Mares Voie Domitienne Avenue de la justice de Castel-nau  Très peu de circulation à vélo dans Montpellier , aucune continuité des pistes cyclables ,obligation d'utiliser les trottoirs ou de prendre de gros risques
-  Avenue de la justice
-  Se rendre au centre ville depuis l'extérieur de Montpellier (quartier Ovalie, Occitanie) pas de piste cyclable, obligé de partager la route avec les véhicules motorisés
-  l'accès au centre ville et l'accès aux villes et villages périphériques  véritable parcours du combattant
-  les endroits où l'on circule avec le tram  je pense que l'usage du vélo en ville est l'avenir, je pense que les villes devraient se pencher un peu plus dessus
-  Dans toute la ville
-  Avenue du Père Soulas : la bande cyclable disparaît momentanément. De Château d'O vers la fac de sciences : il n'y a pas de bande cyclable claire. Du coup les vélos et les piétons ne savent pas où circuler. De même de la fac jusqu'à Albert 1er. Le contournement autour de l'Ecusson n'est pas clair (ou n'existe pas des fois). Passer dans l'Ecusson est compliqué pour un vélo (et ça me semble normal pour privilégier les piétons), mais un bon contournement est indispensable : c'est un axe de passage. C'est dommage qu'en faisant la nouvelle ligne de tram qui contourne justement le centre, la mairie n'est pas incluse une voie cyclable sur ce même tracé. Les ronds points sont en général très dangereux pour un vélo. Il est difficile de savoir s'il vaut mieux passer par un passage piéton (et embêter les piétons) ou de risquer de tourner sur un rond point sans que la voiture derrière ne nous double en même temps. Je parle particulièrement du rond point proche du carrefour entre la voie domitienne et Pere Soulas. Sur l'avenue d'Assas : il y a une des plus larges bande cyclable de la ville, c'est super !, mais il y a des parkings juste derrière la bande ... si une voiture sort rapidement c'est dangereux. La rue Saint Louis dans la continuité est super dangereux : pas de bande cyclable, des voitures qui viennent de la gauche pour tourner à droite après. Plus loin dans la rue Saint Louis et le passage vélo ou piéton, personne ne sait, c'est incompréhensible et dangereux avec les piétons. Des mobilettes prennent souvent ce passage. Cours gambetta : la piste cyclable (à côté de la route c'est chouette) est malheureusement utilisée par les piétons ...
-  Le corum  J'ai vécu à Grenoble et Strasbourg, en comparaison Montpellier à un climat qui pourrait rendre le vélo très démocratique mais ce n'est pas le cas. Car - il manque d'itinéraires cyclables rapides pour traverser la ville - les aménagements cyclables sont mal connectés entre eux et au réseau routier principale. De plus ils sont souvent sur les trottoirs et inutilisables à plus de 10km/h. - les automobilistes sont peu respectueux et peu habitués aux cyclistes
-  voie domitienne vers st eloi
-  Les pistes cyclables ont été conçues a posteriori, mises sur les trottoirs, coupées à de nombreux endroits, on circule alternativement sur une piste cyclable, sur un trottoir, sur une voie de tram, sur la route.