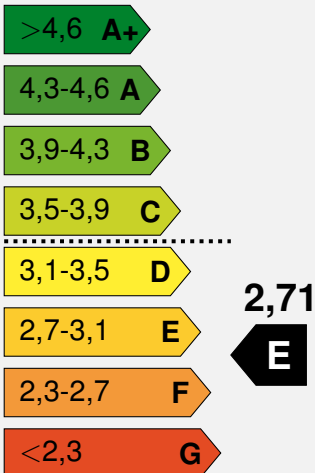


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



2,71

E

Climat vélo :

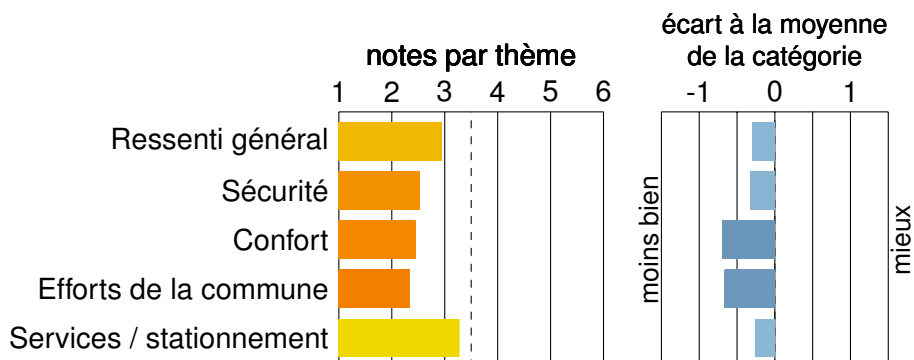
Plutôt défavorable

Montpellier (34)

Réponses valides : 1666, soit 6,1 pour 1000 habitants.

Catégorie : plus de 200 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 3,15.

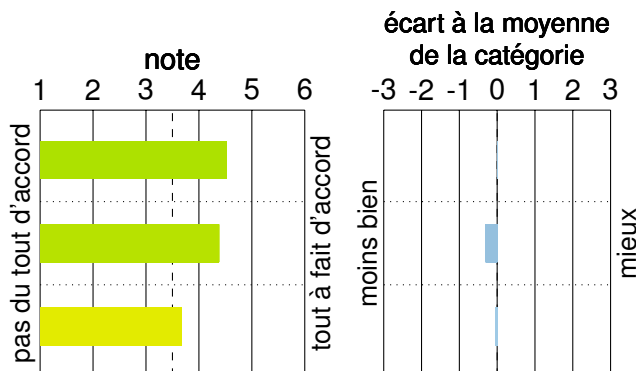


Points les plus forts

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Points les plus faibles

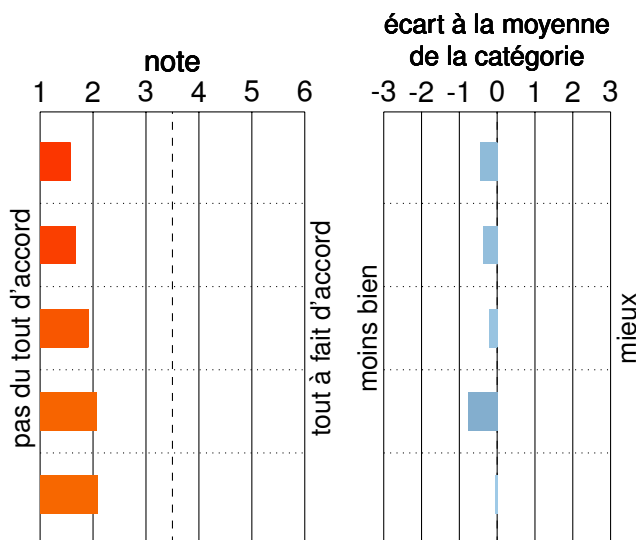
Selon moi, les vols de vélos sont rares

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

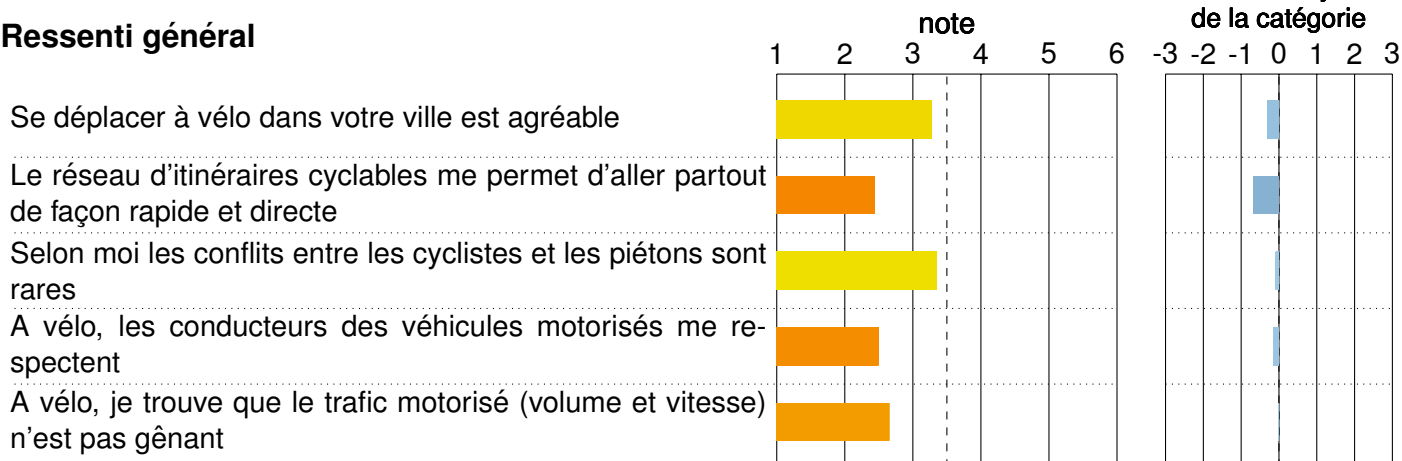
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare

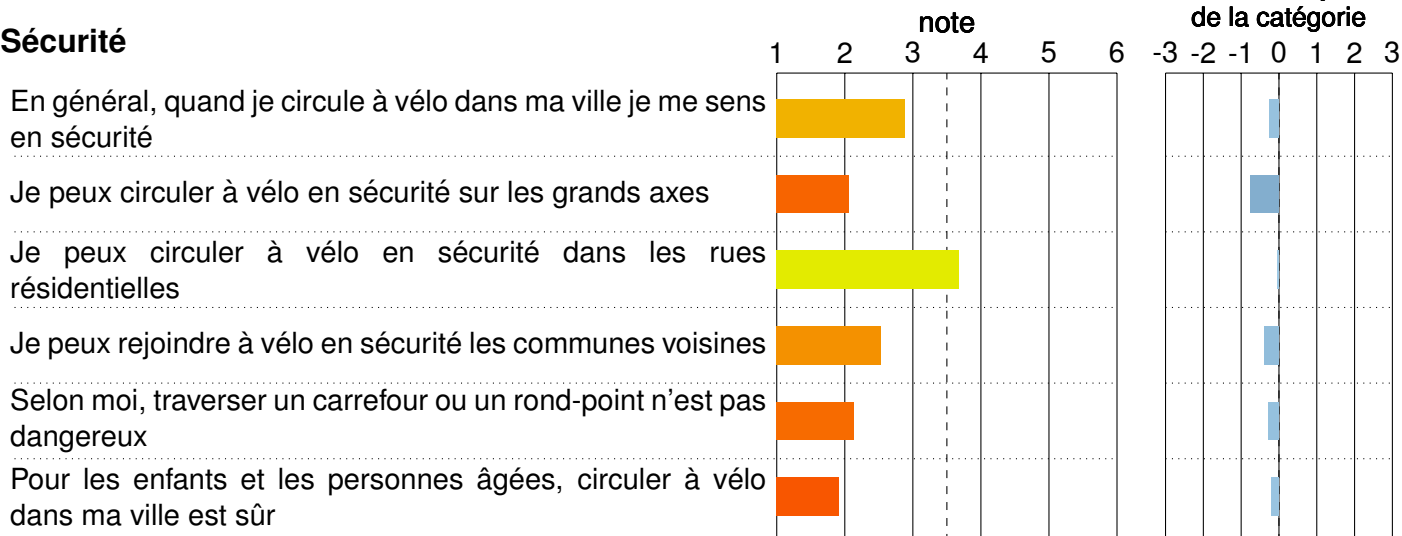


Toutes les questions

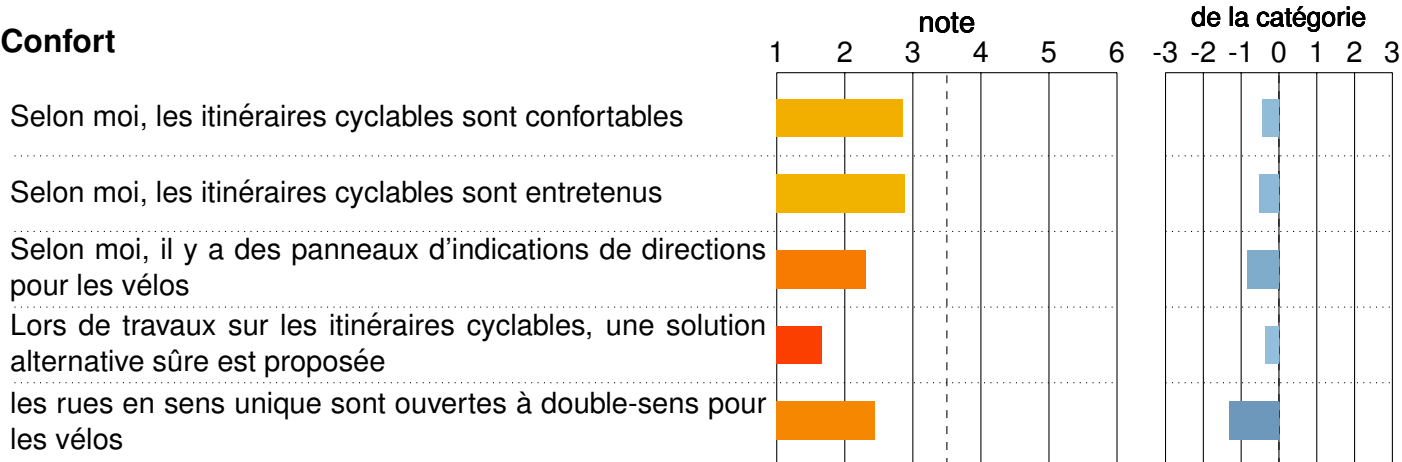
Ressenti général



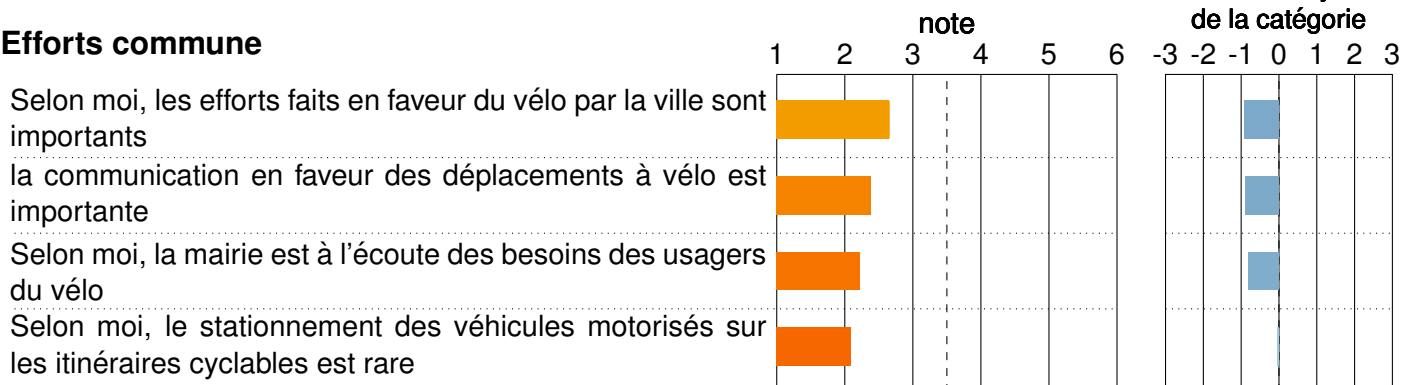
Sécurité



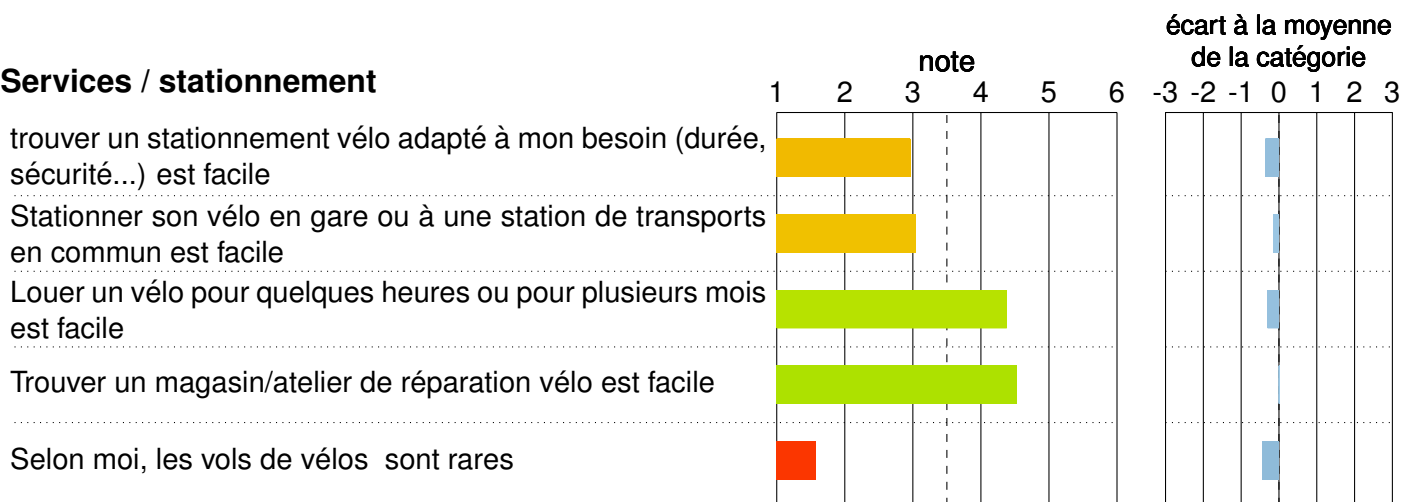
Confort



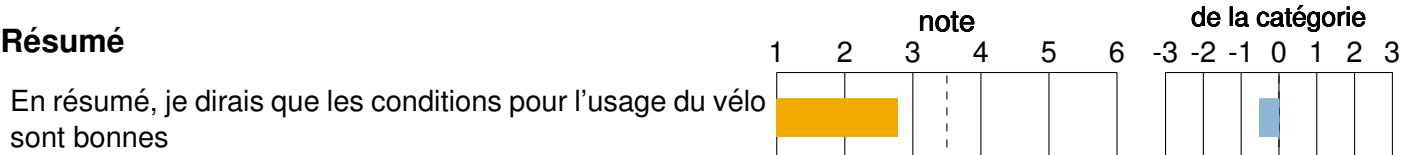
Efforts commune



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

