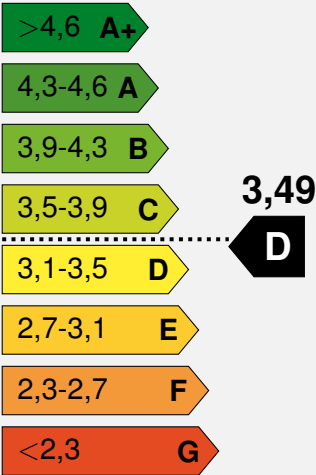


Enquête 2017

BAROMÈTRE  
DES VILLES  
CYCLABLES



3,49

Climat vélo :

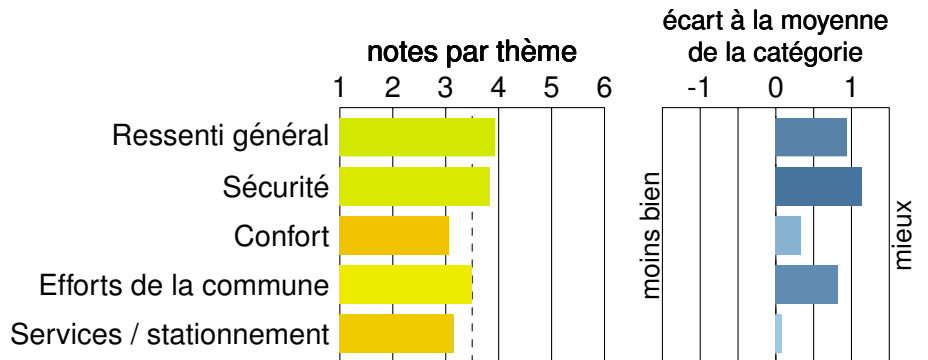
Moyennement favorable

# Montigny-le-Bretonneux (78)

Réponses valides : 108, soit 3,2 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



## Points les plus forts

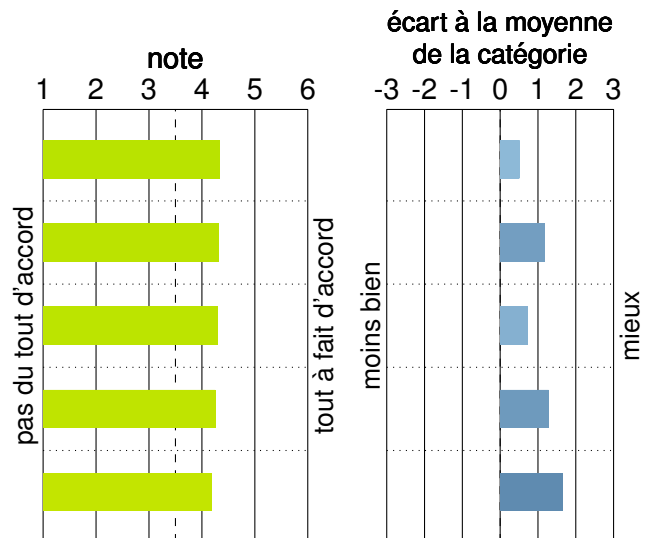
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



## Points les plus faibles

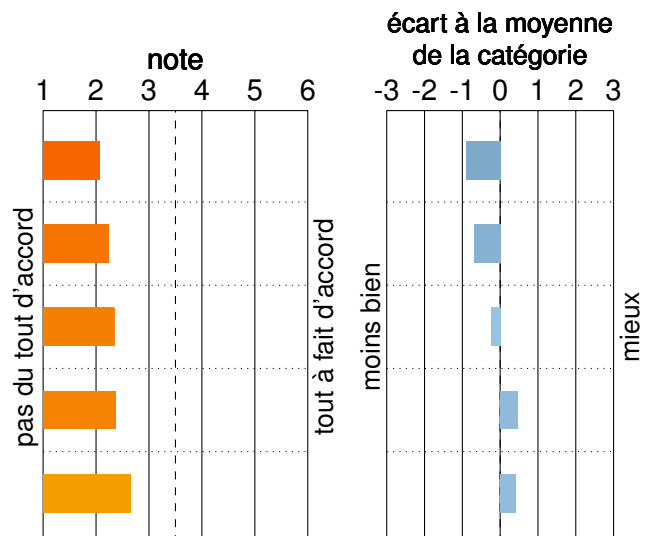
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Selon moi, les vols de vélos sont rares

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

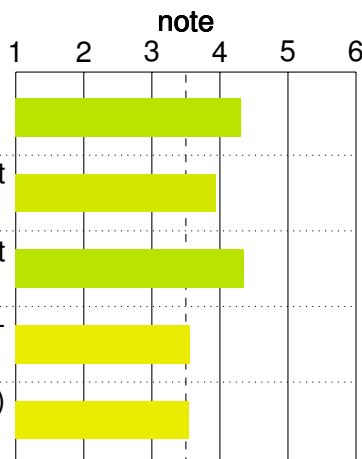
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux



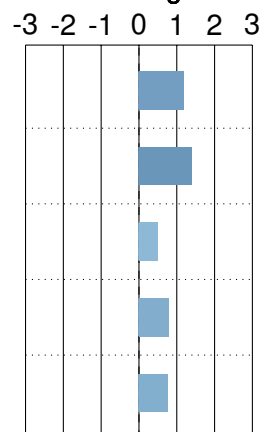
# Toutes les questions

## Ressenti général

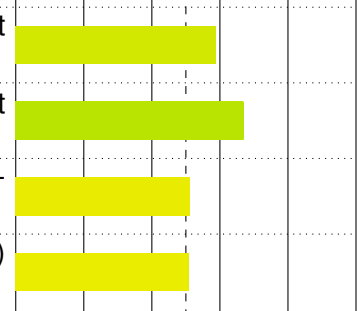
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



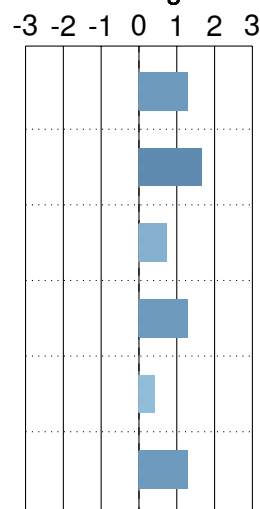
écart à la moyenne de la catégorie



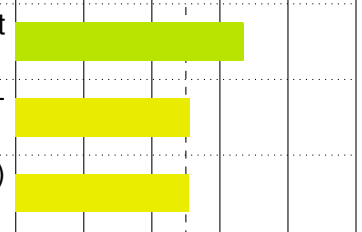
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



écart à la moyenne de la catégorie



Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

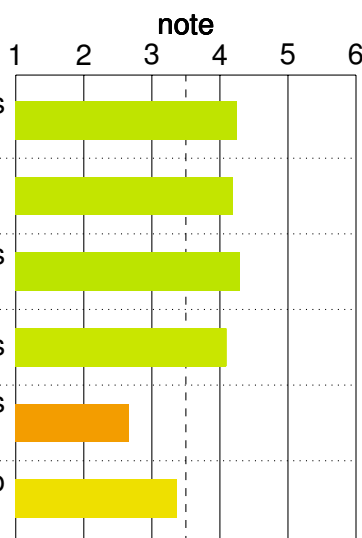


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

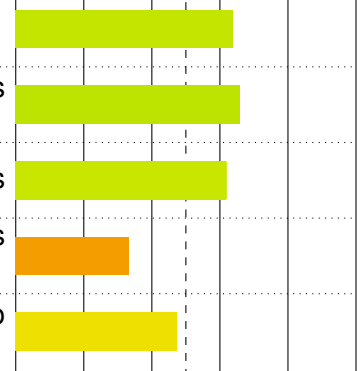


## Sécurité

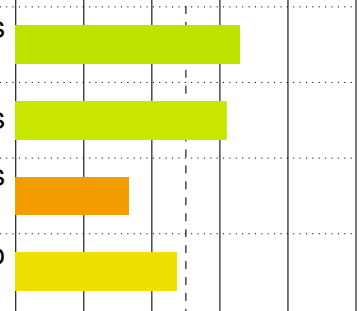
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



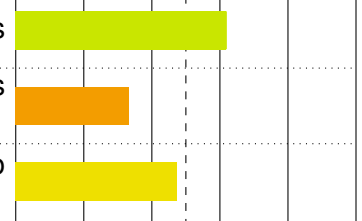
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



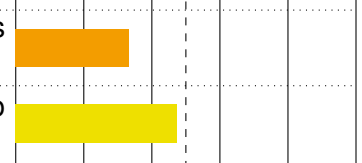
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

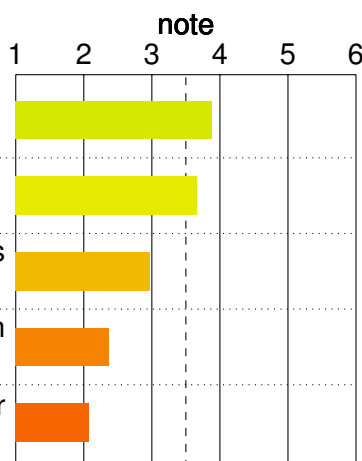


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

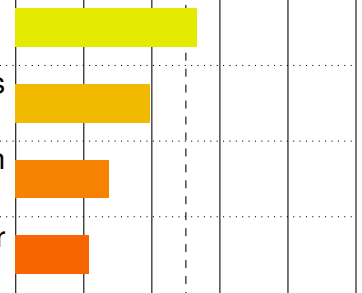


## Confort

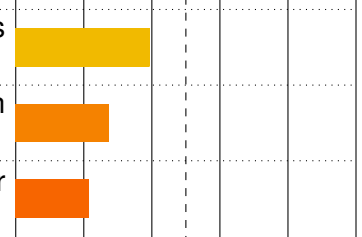
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



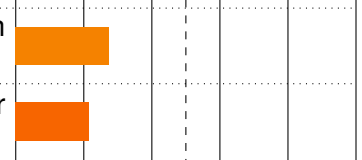
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

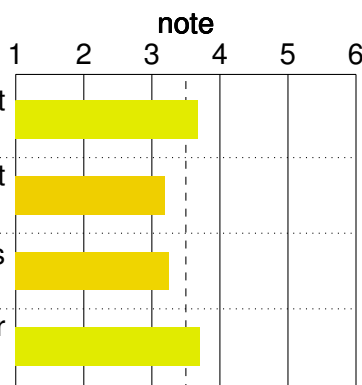


les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

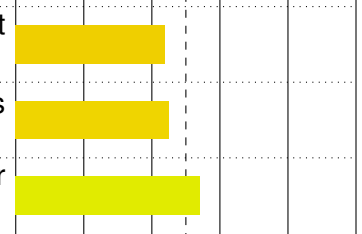


## Efforts commune

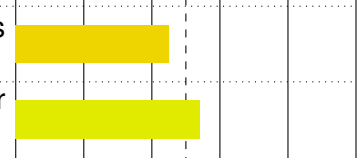
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



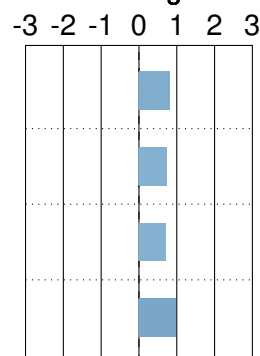
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



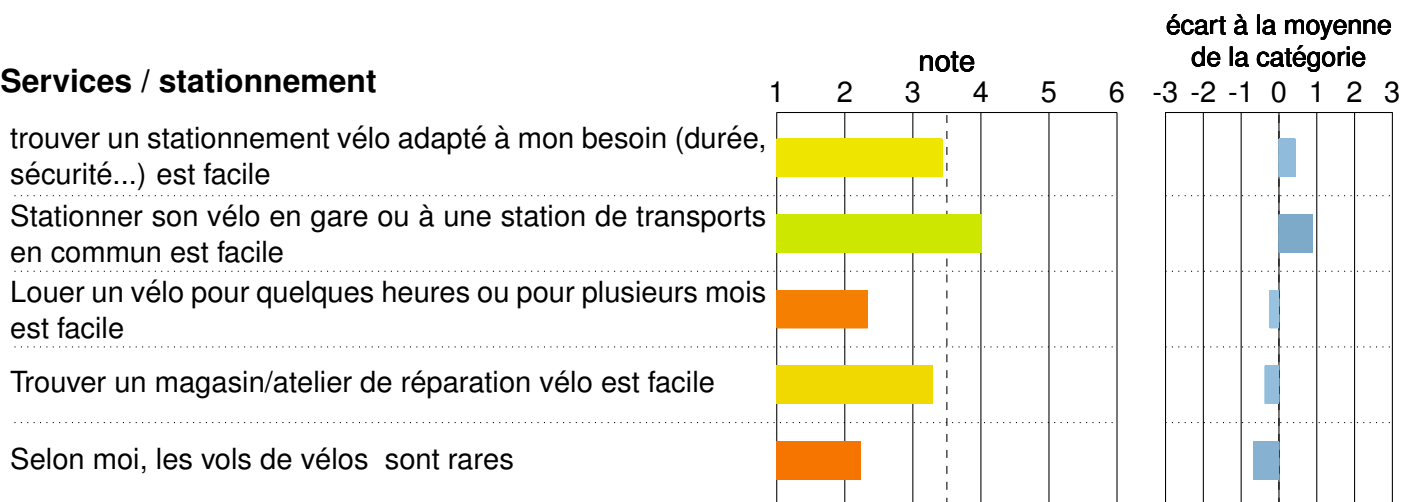
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



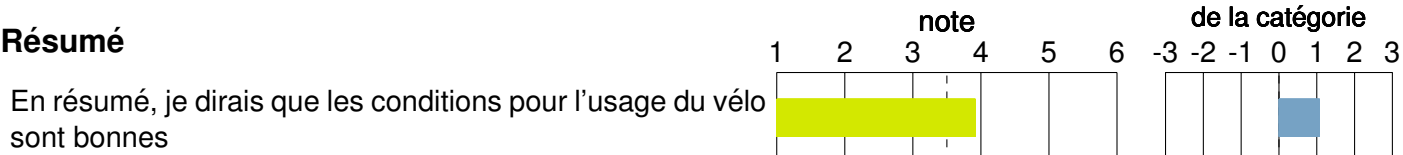
écart à la moyenne de la catégorie



## Services / stationnement



## Résumé



## Préconisations des usagers

