











Montbrison (42)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 les rues du centre ville  La prise en compte existe - je pense qu'il faut communiquer pour changer les habitudes des citadins et villes très proche (moingt - Savigneux - Champdieu etc...) pour que les gens utilisent plus le vélo pour aller au travail par exemple


 les boulevards  Quelques panneaux rappelant les distances de sécurité à tenir, entre une voiture et un vélo seraient utiles.

 Rien n'est prévu sur les boulevards qui entourent Montbrison et il y a beaucoup de circulation. Souvent nous sommes complètement pris dans le trafic ce qui n'est pas agréable du tout.  Il y a bien des box grillagés de stationnements vélos à la gare de Montbrison, mais presque tous les systèmes d'attache des cadenas sont fracturés, ce qui ne donne pas confiance. Jamais de vélos dedans. Peu de stationnements vélos de qualité, même aux endroits stratégiques (ludothèque, piscine, gymnases, parc). Quelques pistes cyclables non reliées, et peu signalisées. Quelques nouvelles pistes (pour les nouvelles routes) et contre-sens cyclables mais rien de mieux que le réglementaire !


 liaison facilité et sécurisé entre le centre de savigneux et le complexe C-briant (Biocoop) ainsi que la liaison entre le centre de Savigneux et le centre de Montbrison  Il y a un énorme potentiel pour le vélo dans notre commune car il s'agit d'une commune de petite taille et que le terrain est plat sans dénivelé. Il serait très agréable de s'y déplacer en vélo en sécurisant sa cette pratique et en réduisant l'utilisation des voitures

 le boulevard urbain n'a pas d'espace pour la circulation des vélos. Le centre ville devrait être en zone 20, il y a beaucoup de petites rues, que la voiture y est très présente ainsi que les piétons dut aux nombreux commerces présents.



 L'usage du vélo est présent à Montbrison, mais le manque d'aménagements pour le vélo ainsi que la vitesse de certains automobilistes freinent de nombreuse personnes. Dommage.



 La rocade qui fait le tour de la ville



 Il n'y a pas de pistes cyclables donc difficile de répondre à cette question


 Boulevard


 Montbrison centre ville et à l'extérieur aucune piste cyclable  Manque de parking, pas de vélo en libre service, centre ville dangereux aux heures de pointe, manque de piste cyclables mais des efforts ont été faits, merci de continuer


 A Montbrison, il y a très peu de pistes cyclables et celle de l'avenue de la Libération est difficile à prendre  S'agissant du partage de la route, une information devrait circuler car apparemment les usagers ne savent pas qu'un groupe de cyclistes reste un groupe qu'un autre usager ne doit pas couper en deux notamment sur les giratoires. En ce qui concerne les aménagements prévus pour les cyclistes, les autorités devraient lire la "charte cyclable" éditée par la Fédération Française de Cyclotourisme avant de commencer des travaux souvent coûteux mais non adaptés à la pratique du vélo en toute sécurité. Ce document est une véritable bible pour les cyclistes mais aussi pour les autres utilisateurs, elle mentionne notamment les droits et les devoirs de chacun.

 aucune politique sur le transport doux dans cette ville. quand une rue est refaite, elle est pensée hors du réseau: certaines sont équipées d'une voie cyclable, celles juste après non.. impossible de laisser les enfants aller à l'école ou chez leurs amis à vélo seul. Les automobilistes sont absolument mal éduqués il ne respectent pas les cyclistes. nous sommes obligés d'utiliser les trottoirs, ce qui rend les cyclistes impopulaires aussi auprès des piétons! il faut informer! et obliger les communes à investir sur des réseaux traversant COMPLETS !  un collectif à vu le jour en avril 2015 suite aux nuits debouts: Mont' à vélo. c'est une bonne initiative qu'il faudrait encourager!

 Accès et sortie des #embryons#de pistes cyclables sont dangereux  Poursuivre les aménagements corrects des voies cyclables

 Les boulevards

 le boulevard circulaire

 pour toutes les routes en sens unique (il faudrait une bande cyclable pour vélos). pour la rocade (trottoirs pour piétons mais rien pour les vélos alors qu'il y a de la place pour aménager des pistes cyclables ou au moins des bandes cyclables).

Aucun panneau pour indiquer au vélos les itinéraires spécifiques pour partir du boulevard périphérique et rejoindre les villages environnants (Ecotay, Bard, Essertines, Chatelneuf, Champdieu, Chalain Uzore, Champs, Grezieu le Fromental, Précieux, St-Romain-Le-Puy, St-Thomas-La garde, -Lézigneux) + ajout de pistes cyclable vers endroit critiques (exemple: route D60 départ de la rocade pour rejoindre une petite route direction Barge qui permet de aller sur Champdieu, Chalain d'Uzore) . ETC... ➡ Rien ou très très peu d'aménagement pour les vélos: pas d'indication d'itinéraire spécifique, jusqu'à ce jour seulement 300 m de piste cyclable avec endroit critiques sur passages piétons sans signalisation, des sens interdits sans aménagement pour vélos. Beaucoup de personnes ne circulent pas en vélo à Montbrison car c'est trop dangereux! Encore plus pour les personnes âgées et enfants. Alors que certains petits aménagements pourraient améliorer beaucoup la circulation à vélo dans Montbrison et pour rejoindre les communes limitrophes!

⚠ Les boulevards et les contre-allées sont très dangereux surtout depuis que des places de stationnement ont été ajoutées sur la chaussée. Les voitures n'ont plus de place pour doubler les vélos en laissant une marge de sécurité suffisante.

➡ Très peu de piste cyclable à Montbrison Des petits bouts par ci par là sans aucune cohérence...

⚠ Accès aux écoles Accès au centre ville

⚠ Le tour des boulevards est très difficile à emprunter. ➡ Des aménagements sont en cour de réflexion, les parties prenantes sont consultées mais pas assez impliquées dans la prise de décision.

⚠ centre ville et rocade

⚠ Prise de la montée de la caserne quand on vient du Bd Carnot. ➡ Ne semble pas une priorité pour la mairie

⚠ IL N'Y A PAS DE LIAISONS CYCLABLES ENTRE LES POINTS STRATÉGIQUES DE LA VILLE MAIRIE - GARE - HÔPITAL - OFFICE DE TOURISME - MAISON DES SPORTS - CINÉMA etc.

⚠ les boulevards - les ronds points - le centre ville - la peripherie ➡ la situation des cyclistes sur Montbrison est très perieuse

⚠ Il y a surtout un problème avec les voitures qui ne font pas attention aux cyclistes et en particulier sur les ronds points. MA femme à vélo aussi s'est une fois fait percuter par une voiture qui sortait en marche arrière d'un parking avant de se faire insulter et une autre fois elle a été obligée de freiner très rapidement sur un rond point par la personne qui entrait sur le rond point ne "l'avait pas vue" et elle est ainsi tombée avec notre fils sur le porte bagage. ➡ Une association s'est mise en place pour faire connaître le vélo sur Montbrison.

⚠ La piste cyclable le long de l'avenue de la libération. Je fais du vélo depuis des années, je n'ai été renversé qu'une seule fois, sur cette piste cyclable, à contresens des voitures. ➡ Ne jamais mettre de piste cyclable à contresens. Aux carrefours, les voitures ne font pas attention aux seuls vélos qui vont dans l'autre sens.

⚠ La circulation dans le centre et la zone de commerce

⚠ Rouler sur les boulevards ou les contre-allées restent dangereux. L'avenue d'Allard aux horaires de sortie des collégiens et lycéens est très dangereuse avec les transports scolaires. C'est une des raisons pour lesquelles peu de collégiens circule en vélo.

⚠ L'entrée et la sortie sur les embryons de pistes cyclables. ➡ Il y a quelques années Montbrison célébrait la fête de St Aubrin, supposé protéger Montbrison et les habitants de la foudre. Aujourd'hui Montbrison est frappée tous les jours par Ste Bagnole et St Parking.

⚠ Centre ville ; grandes artères ; trajets villes limitrophes ➡ J'ai peur de faire du vélo alors que j'adore que c'est bon pour ma santé, l'environnement... les villes sont dénaturées par le trop plein de voitures garées (et autres véhicules) et en circulation

⚠ Partout ➡ Dangereux, on a peur.

⚠ Ronds points, boulevard autour du centre ville, centre ville, grands axes. Le vélo comme moyen de transport urbain n'est pas encore considéré comme une alternative par nos politiques et par la population alors que le cadre serait parfaitement adapté (petite ville, pas de dénivellée importante, centre historique authentique, habitat individuel majoritaire, climat adapté)

➡ Tant qu'il n'y aura pas une volonté politique forte ça restera marginal et difficile. Tous les investissements vont vers les déplacements automobiles, il faudrait changer la priorité mais ça va à l'encontre des pratiques actuelles des citoyens

⚠ boulevard entourant le centre ville en partie aménagée pour les vélos (1/3), le reste dangereux .

⚠ la rocade

⚠ Le Boulevard ➡ Le politique actuelle favorise le stationnement coûte cher et n'aide pas la situation des cyclistes....

⚠ Tour des boulevards et hyper centre

⚠ Rond point vers le lycée et le collège . 100 cars + Voitures à 8 h et 17h. Pas de pistes cyclables. ➡ Trop peu de pistes cyclables. Possible de faire sur le boulevard et dans le jardin public . Permettrait l'accès en vélo pour les élèves

- ⚠ Rue pépinière du roi et rue du parc ➡ Suivant ou tu te déplace tu est mort
- ⚠ Tout le Boulevard. Il y a ailleurs de rares tronçons non reliés...
- ⚠ Sur le boulevard et accès collèges, gymnases, lycée, médiathèque, cinéma, étang Savigneux ➡ La situation semble en évolution suite aux travaux de la gare. Espérons que la dynamique se poursuive!
- ⚠ boulevard Chavassieu Montbrison. Rond point de Montrond sortie de Savigneux pour se rendre à l'étang. quais de l'hôpital. Rue tupinerie.
- ⚠ les établissements scolaires ne sont pas accessibles ou peu (pas de piste cyclable) en vélo.
- ⚠ Av st etienne, stop à droite
- ⚠ Il n'y a pas de pistes cyclables dignes de ce nom pour se déplacer partout. Celle qui est indiquée s'arrête brutalement à un carrefour direction de Moingt ou St Etienne. Je préfère rouler sur les trottoirs quand c'est assez large. On ne se sent pas en sécurité à cause de la circulation automobile. ➡ Pour être incité à utiliser son vélo le + possible avoir des endroits de "garages" sécurisés. Une + grande possibilité de déplacements en ville
- ⚠ Les boulevards et les rond point
- ⚠ Grand axe des zones industrielles
- ⚠ boulevards ➡ manque de pistes cyclable
- ⚠ circuler sur le boulevard et les rond- points du "périphérique de Montbrison ➡ c'est encore très difficile et on passe pour des "extra- terrestres, nous les peu nombreux sur un vélo !
- ⚠ Lorsque la piste cyclable fini et qu'il faut se remettre dans le flux de la circulation automobile
- ⚠ les boulevards/la rue de la République / rue Tupinerie ➡ Il n'y a plan de "plan" d'urbanisme sur la pratique du vélo à Montbrison. La politique est plutôt tournée sur le "tout voiture", en multipliant tant et plus les stationnements , ce qui a pour effet d'engorger le centre ville, excepté bien sûr la superbe "autoroute-cyclable" de 500m rue Alsace Lorraine...créée pour donner bonne conscience à Monsieur le maire qui déclare dans l'éditorial du bulletin municipal n°10 de novembre 2017: "Pour nous, la voiture n'est pas une nuisance"
- ⚠ les boulevards/centre ville/voies périphériques
- ⚠ les nombreux ronds points et les pistes cyclables qui se terminent au milieu des carrefours ou du trafic
- ⚠ à tous les rond-points en entrant et sortant des quelques pistes cyclables discontinues en circulant sur les boulevards ➡ Visiblement la commune et celles environnantes semblent vouloir s'intéresser au sujet et donc des progrès futurs sont certains. Encore faut-il que les lobbys pro-voiture acceptent la cohabitation.
- ⚠ Les boulevard le Centre ville dont la limitation de vitesse est à 50 malgré l'étroitesse des voies des pistes cyclables qui débouchent sur rien
- ⚠ Les ronds Point, les entrées et sorties des pistes cyclables. Les stationnements des bicyclettes ne sont pas abrités et peu nombreux ➡ Peu de stationnements abrités (vers la piscine et centre ville : inexistant), la médiathèque (pas abrité)
- ⚠ L'inexistence d'un site dédié à la circulation des vélos sur le boulevard circulaire. ➡ L'augmentation de l'offre de places de parking devrait, en toute logique, laisser place aux déplacements doux en centre-ville. Une belle opportunité à saisir.
- ⚠ Les boulevards et tous les ronds points ➡ Une politique incohérente plus à visée électorale qu'au service des habitants
- ⚠ le rond-point de la Diana
- ⚠ Boulevards urbains
- ⚠ Les boulevards ➡ Se déplacer à Montbrison en vélo demande beaucoup d'attention. Montbrison = vélo stress
- ⚠ Route d'Ambert ➡ En progression
- ⚠ Pas de continuité dans les quelques pistes cyclables existantes ➡ Très peu de personnes se déplacent à vélo car le système de circulation est complètement inadapté à cette pratique. De plus aucun effort est réalisé car certains boulevards ont été réaménagés cet été et aucun aménagement pour les vélos n'a été matérialisé au sol !
- ⚠ les ronds points ➡ que vélos et automobiles apprennent à mieux se respecter.
- ⚠ stationnement rues du centre ville +parc des comtes ➡ la voiture est largement privilégiée en centre ville
- ⚠ Elles axes principaux de la ville ➡ Sensibilisez le vivre ensemble
- ⚠ Dangereux sur ensemble du boulevard de ceinture de Montbrison et la traversée de Savigneux pour rejoindre le boulevard de ceinture de Montbrison ➡ Plus de respect du cycliste depuis quelques années

⚠ Les rues & le boulevard circulaire ➡ Beaucoup doit être fait dans notre commune (et alentour) pour encourager les déplacements doux et courts. La voiture est encore un réflexe !

⚠ La totalité du tour des boulevards est délicat, notamment à chaque rond point, il y a des risques car rien n'est sécurisé.

➡ Je pense qu'il n'y a pas eu de volonté de la part de la municipalité précédente d'avoir une politique cohérente concernant les déplacements à vélo. Pour preuve la seule piste cyclable créée à cette époque et qui est plutôt réservée à des équilibristes, qu'à des cyclistes classiques.

⚠ sur les boulevards et les ronds points ➡ les pistes cyclables ne sont pas suffisamment sécurisées et entretenues les rues sont en très mauvais état et la circulation à vélo est rendue dangereuse avec tous les trous sur la chaussée

⚠ Sur les grands axes et les ronds points ➡ En faire une priorité

⚠ Il n'y a pas de piste cyclable à Montbrison ➡ Encourager le vélo avec des pistes cyclables sur l'agglomération

⚠ centre ville

⚠ SUR LES BOULEVARDS ➡ NON

⚠ les boulevards ➡ Je pense que le maire ne sait pas faire du vélo

⚠ Les stationnements improvisés et opportunistes des véhicules

⚠ Boulevards et accès aux villes alentours ➡ y a encore du boulot !!!

⚠ entre 2 pistes cyclables route de saint etienne ➡ pas de commentaire

⚠ Partout ➡ Non