

# Montargis (45)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Hyper centre  Je ne fais pas assez de vélo pour avoir un avis pertinent
-  Quartier de la chaussée - quartier de la gare - Centre ville ( rue dorée, Place De la république )  Quand les commerçants comprendront que nous faisons nos achats en proximité, ils soutiendront ce mode de transport
-  Les rues adjacentes( à l'avenue d'Antibes pourtant pourvu d'une piste cyclable) sont en très mauvais état mais plus sécurisé à l'orsque qu'ont circule avec des enfants ... Montargis n'est pas du tout une ville pour circuler en vélo et à n'importe quelle heure  Le vélo à Montargis n'est pas du tout rentre dans les murses des automobilistes qui ne les supporte pas
-  Axes dits "partagés" avec beaucoup de circulation automobile. Des sites propres dans les communes voisines qui s'arrêtent à l'entrée de Montargis... Stationnement insuffisant à la gare; épaves non retirées.  Les enfants et les personnes âgées se sentent en insécurité pour emprunter leur vélo. Beaucoup de collégiens pourraient utiliser leur vélo toute l'année ; Une enquête est nécessaire pour voir pourquoi ils ne les utilisent qu'à la belle saison.
-  ?  Non
-  Hyper centre  Quelques stations velib'
-  , L'agglomération Montargoise en général, il est a noter que les rives du canal d' Orléans et canal du loind ont été aménagées à la pratique du vélo.  L'agglomération peut mieux faire
-  Exemple avenue Cochery direction le Pâtis Manque de lieu pour garer en securite les vélos ex place de la république
-  Il serait souhaitable d'aménager les bords du canal en continu afin de créer un itinéraire cyclable permettant de traverser rapidement l'agglomération en toute sécurité. Des parkings sécurisés (fermés par badge) à la gare seraient également intéressants pour les personnes prenant le train tous les jours.  La topographie de l'agglomération montargoise est parfaitement adaptée au vélo. Des aménagements adaptés aux personnes qui prennent le train tous les matins (voies cyclables vers la gare + parking fermé et sécurisé) permettraient de développer la pratique et de rendre crédible l'alternative à la voiture !
-  Circuler de Montargis à Villemandeur est
-  Pour ce rendre à la gare en venant D'amilly, piste cyclabe en très mauvais état. Manque de stationnement  t
-  Rues principales à Montargis,pas beaucoup routes pour vélo  J'espère que nous pouvons faire le vélo pour aller au travail,faire le cours,c'est très important pour notre santé!
-  avenue paul doumer, avenue des déportés
-  Le centre ville.  Aucun.
-  Tous montargis
-  rue Decourt, rue des Déportés, rue de la sirène  Il y a un peu de mieux sur la communication, la location de vélos, les stationnements, mais tout cela ne sert à rien sans une réflexion globale sur le réseau cyclable et une signalisation/communication autour d'itinéraires cyclables.
-  comme partout une voiture respecte ou non un vélo. quand il y a une piste cyclable c'est respecté comme partout. ici ville touriste ça doit-être que les rue sont trop étroite pour une voiture et un vélo "ou poussette".  il y en a trop peut.
-  Dans centre ville les sens interdits même aux vélos sont contraignant, devraient mettre des double sens aux vélos. La partie du canal côté cinéma pour aller vers Chalette su Loing est mal entretenue = risque de crevaison ou chute.
-  Partout  Assez catastrophique, mon fils risque sa vie en vélo, peut de respect des automobilistes
-  centre ville
-  LE VIRAGE DE L'AVENUE COCHERY POUR PRENDRE LA RUE COLIGNY QUAND ON VIENT DU CARREFOUR ST DOMINIQUE,aucune visibilité!c'est flippant et à ne pas prendre(ou sur le trottoire)  les zones 30 ou zones partagées

ne sont pas des zones sécurisées pour les vélos. les bandes cyclables qui sont le long des stationnements des voitures sont encore plus dangereuses car on risque trop la portière qui s'ouvre. il vient d'y avoir un nouvel aménagement de carrefour (bénédictine) et encore aucun aménagement pour les cyclistes. dommage. c'est une ville avec un grand lycée en bord de forêt ce serait si bien si les jeunes pouvaient s'y rendre à vélo! (pour eux, plus de conduites pour les parents, des économies, moins de pollutions.....)

⚠ Le centre ville pas du tout aménagé ➡ Pas endroit en centre ville pour attacher notre vélo Et aménagement inexistant pour circuler en sécurité

⚠ centre ville

⚠ les grands axes ➡ virer ce con de hulo

⚠ Le centre ville

⚠ En venant de Montargis, la traversée de la D2007 en direction de Châlette-sur-Loing. ➡ Un vœu: que les automobilistes VOIENT les cyclistes. Ici, nous avons vraiment l'impression d'être transparents. Pour cela, il est nécessaire qu'ils prennent conscience qu'un vélo est un véhicule à respecter -d'autant plus que son conducteur est fragile!

⚠ Plein centre ville, Chaussée, patis, sirène ➡ demande une volonté sans faille. Pas de voie cyclable sûre

⚠ Le centre ville mais le problème est difficile à cause de la taille des rues et la présence de canaux et de multiples ponts.

➡ les bords des canaux sont bien pratiques et facile à utiliser

⚠ Montargis Châlette-sur-Loing ➡ Non

⚠ boulevard des belles manières ➡ Je ne suis pas forcément dans l'optique de mettre des pistes cyclables partout. Le respect et le civisme de chacun pourra améliorer la sécurité de tous.

⚠ Les axes de circulation du centre ville ignorent la présence croissante de vélos. Les quelques marquages au sol ne sont pas respectés par les véhicules, et peuvent même parfois rendre la situation périlleuse pour les vélos.

⚠ Tout le centre ville et les jonctions avec certaines communes de l'agglomération (celles qui ne sont pas le long du canal qui lui est très agréable et sécurisé)

⚠ circulation difficile dans le coeur de Montargis et difficulté pour garer le vélo ➡ la voiture prend encore trop de place

⚠ les grands axes ➡ pistes cyclables quasiment inexistantes à Montargis ; les espaces réservés aux cyclistes sont tellement étroits quand ils existent qu'ils en sont dangereux ; signalisation très insuffisante

⚠ Traversée de l'hypercentre

⚠ Carrefour de la Chaussée

⚠ Feux et carrefours ➡ Afin d'inciter les conducteurs à rouler moins vite, les largeurs de voie sont maintenant souvent réduites à 3 m (nouvelles normes urbaines), créant un "effet paroi" favorable au ralentissement souhaité du flux de circulation. Or cela n'empêche pas certains conducteurs de plaquer les cyclistes contre les bordures de trottoir pour tenter de les dépasser.

⚠ l'hyper centre, les ronds points, les grandes artères de circulation ➡ espace de partage avec les piétons et vélos plus nombreux, utilisation en contre sens des voies uniques, sécurisation sur les grandes rues et ronds points, des places pour attacher les vélos.

⚠ la rue Jean Lamy entre Châlette et Montargis

⚠ Tout Montargis ➡ Non

⚠ Tout Montargis ➡ Non

⚠ Tout Montargis ➡ Non

⚠ Le centre ville. ➡ Il faudrait que les rues du centre ville (rue dorée surtout) puissent être utilisées dans les 2 sens par les vélos.

⚠ Le centre ville. ➡ Le centre ville aux piétons et aux vélos pour la sécurité de tous et contre la pollution des automobiles.

⚠ Les rues étroites du centre ville

⚠ Rue de Vimory

⚠ Toute la ville n'est pas adaptée. Ça serait mieux je prendrais mon vélo beaucoup plus souvent

⚠ Le centre ville, les rues étroites avec des ponts (canaux), les terrasses de cafés sur le domaine public qui obstruent les ruelles cyclables.

⚠ pres de la place du patis: pas de piste cyclable ➡ manque de sécurité quand on gare son vélo à la gare sncf

⚠ Centre ville