






























Mont-de-Marsan (40)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'avenue foch et le quartier de la Madeleine-Préfecture  Nous avons la chance de vivre dans un département réputé plat et donc propice au développement de l'usage du vélo en quotidien et en tourisme : il faut utiliser ce potentiel.
-  Le rond-point "du Sablar" (appellation officielle : place Jean Jaurès), grand rond-point très proche du centre ville, où convergent quatre pénétrantes et une voie venant du centre-ville; il est équipé de feux tricolores mais d'aucun aménagement cyclable, alors qu'il constitue un passage obligé pour les cyclistes.  L'usage du vélo à Mont de Marsan serait très facilité par la mise en place d'une continuité entre les divers aménagements.
-  Les villages alentours MDM ne sont pas accessibles par vélo car il faut toujours prendre une partie de la rocade plein de camions. il est temps que le CG met des pistes cyclables parallèle à la route. Il y a plein d'espace avec les fossés.
-  L'arrêt des pistes cyclables avant les feux rouges Rouler à droite dans les rues à usage partagé est un problème : bouches d'égout, plaques de fonte trop souvent Le mauvais état de certaines rues  Des efforts certainement grâce à l'implication des cyclistes mais le vélo n'est pas une priorité
-  Le rond-point dit du "sablar" est très dangereux pour les vélos et il n'y a pas d'alternative.  Bien qu'il y ait quelques pistes cyclables, celles-ci ne sont pas toujours bien conçues. Je pense que la communauté de commune s'y intéresse mais le fait de façon maladroite, par petit rajout "par-ci / par-là". Mais il n'y a pas de réflexion globale et une réelle volonté de réduire le "tout voiture". Même les zones pavées près du théâtre ne sont pas fermées à la circulation des voitures !
-  place du sablar  communiquer davantage avec les automobilistes ne pas cautionner les cyclistes anarchistes
-  Dès que l'on s'éloigne du centre ville à proprement parlé. Et manque crucial de places de stationnement sécurisés et abrités pour les vélos en centre ville (places) et sur les parkings de grandes surfaces.
-  avenue rosanoff  augmenter les pistes cyclables
-  Giratoire de la hiroire. Rond point du sablar  J'ai 15 ans de trajets domicile travail a mont de marsan. En connaissant bien son trajet on apprehende facilement les dangers éventuels. Aucun accident a mon actif malgré 35000 km effectué ces 6 dernières années en Vae.
-  Le centre ville  Le développement de pistes dans l'agglomération serait souhaitable avec une extension du réseau à la communauté de communes
-  La place Jean-Jaurès (appelée localement "le Sablar", grand rond point réglé par des feux, carrefour obligatoire aussi bien pour le trafic motorisé que pour les cyclistes pour lesquels il n'y a aucun aménagement.
-  les abords des lycées et collèges
-  emplacements de zone de stationnement pour velo meme pres des lieux publics.
-  Le rond point du Sablar.  Très pratique , gain de temps de circulation, permet de rallier plusieurs points très rapidement, pas de coût de stationnement...
-  le rond point du sablar n'est pas du tout sécurisé et on a très peur dessus. de plus on doit y passer car c'est un axe important et central dans mont de marsan et pour choisir sa destination on y passer. que nos élus se bougent pour le mettre en sécurité. l'avenue maréchal foch et maréchal juin sont très fréquentés par les voitures et il y a une bande cyclable non séparé des voitures et on est pas du tout en sécurité. il faudrait une piste séparée.  en c ur de ville (rue gambetta) on est obligé de rouler sur le trottoir et ce n'est pas pratique car beaucoup de piétons.la chaussée n'est pas assez large pour 1 voiture et un vélo. il manque des pistes cyclables séparées pour accéder des zones pavillonnaires vers le centre ville et également entre les quartiers. on peut quand même saluer les efforts consentis par la municipalité depuis quelques années pour créer de nouvelles voies cyclables car car il n' y en avait quasiment . on avait accumulé beaucoup de retard dans ce domaine.
-  Que les police nationale et municipale ne ferment pas les yeux et verbalisent les véhicules qui stationnent en permanence sur les pistes car se sont toujours les mêmes
-  Dans le centre ville

⚠ les giratoires en général mais surtout le giratoire de la hiroire et la montée de l'hôpital à ce giratoire. rue armand dulamon, rue victor hugo, rue Pierre Lisse etc... ✎ il y a eu de l'amélioration depuis quelques années: av de Bayonne et av Eloi Ducom; bvd Nord . Ainsi que des bandes cyclables nouvelles. Mais le problème est que les automobilistes roulent trop vite, ne respectent pas les cyclistes et dépassent les vélos en les frôlant ! les automobilistes ne veulent pas rester ne serait-ce que 10 secondes derrière un vélo ! Mieux vaut rouler parfois sur les trottoirs que sur la route !!

⚠ avenue du houga ✎ De vraies pistes cyclables (pas des marquages au sol, inutiles, dangereux et pas respectés), une liaison centre-ville/Garnd Moun tout à fait possible (le chemin existe déjà)

⚠ LA RUE GAMBETTA (rue principale)

⚠ centre ville

⚠ Centre ville

⚠ Rociade dangereuse, un circuit parallèle serait appréciable

⚠ RONDS POINT, NIDS DE POULE, PISTE SUR ROUTE ✎ L'ASSOCIATION "place au vélo" a du mal à se faire comprendre par les instances de la mairie

⚠ Les goulets d'étranglement à l'entrée et à la sortie de l'axe pénétrant de la route de Bayonne, pont de Bats et place Jean Jaures, avant et après la piste cyclable qui double toute la chaussée

⚠ route de l'hôpital ✎ priorité aux piétons et cyclistes en ville !

⚠ avenue eloi ducom ✎ plus de portique pour attacher son velo

⚠ Les grands axes ✎ Non

⚠ L'avenue Cronstadt est en très mauvais état et dangereuse

⚠ Le boulevard qui part des bus vers la route du Houga, et la route du Houga, du centre ville vers le lycée Despiaud, sont vraiment problématiques : piste inexistante ou mal délimitée et mal entretenue au début, pas d'espace piéton et d'espace vélo bien délimités à la fin. ✎ La situation s'est bien améliorée dans certains secteurs, mais il faut continuer ...

⚠ Le SABLAR. Toutes les sorties et entrées de pistes ou bandes cyclables sont dangereuses (baclées par les concepteurs) les insertions aux ronds points problématiques, dangereuses. Les bandes cyclables héritent des cailloux et déchets de la chaussée et ne sont pas balayées (ou nettoyées) ✎ Il me semble qu'avec juste un peu plus d'écoute et de bon sens, la mairie pourrait faire de MDM une belle ville cyclable.

⚠ ronds points , nids de poules , plaques d'égouts , déformations exemple: avenue de Cronstadt, passage sur passerelle encombré par des blocs bétons, barrières sur piste verte presque invisibles et trop nombreuses en quinconces... ✎ les pistes ne sont pas très adéquates

⚠ Centre ville, rue V.Hugo... ✎ Avant de refaire une chaussée, consulter des cyclistes !

⚠ place du sablar ✎ il n'existe pas assez de piste cyclable aménagée digne de ce nom.

⚠ les grands axes et le centre ville ✎ Il est nécessaire d'augmenter les pistes cyclables en ville !

⚠ Les pistes cyclables s'arrêtent avant l'entrée du centre ville, difficile d'aller d'un côté à l'autre de la ville et de traverser le centre ville, très grands trottoirs pour piétons donc routes étroites et pas de couloirs pour les vélos ✎ Prévoir une continuité des pistes existantes pour traverser la ville

⚠ POUR CIRCULER SUR LE BOULEVARD ALINGSASS VERS LA GARE SNCF. ✎ IL RESTE UN ENORME TRAVAIL POUR L'AMENAGEMENT ET LA CREATION DE PISTE ET BANDE CYCLABLE

✎ Merci à l'association Place au Vélo très active

✎ Ras

⚠ ROND POINT DU SABLAR

⚠ Les avenues surtout celle du Maréchal Juin, les rond-points, celui de la Hiroire et de Sablar en particulier. ✎ Peu de vélo à la location, quand des amis viennent en we par exemple. Peu d'endroit où attacher son vélo, sauf poteau, réverbère, barrière.

⚠ Le centre-ville

⚠ Pas de chemin longeant la route de la rocade (non dessus, mais un peu plus loin en parallèle)

⚠ Pas d'endroit précis. ✎ Les pistes cyclables sont coupées par des sorties de garage, ou bien se terminent sans facilités pour récupérer la route. Les grands axes n'ont aucune installation sécurisante. On se rend compte que la ville ne propose des aménagements cyclables que pour valoriser son image mais sans aucune réflexion d'usager derrière.

⚠ rue gambetta

⚠️ route de Sabres, route de Roquefort, centre ville = Gambetta, sablar, mairie, 4 cantons, place du commerce, rue des cinémas, rue v.Hugo et du 8 mai 45, Bd haussez (en partie), ✍️ Peut mieux faire ! avec plus d'attention apportée à l'aménagement de pistes cyclables sécurisées en ville, à l'entretien de l'existant, à la continuité des circuits, à la sensibilisation des jeunes,

⚠️ Du sablar à l'avenue du houga, pas de piste cyclable malgré une circulation importante ✍️ Le problème le plus récurrent que j'ai eu à gérer est le non respect des distances de sécurité pour dépasser (soit 1m en ville) un vélo. Une meilleure information des automobilistes sur le danger que représente leur comportement, bien que difficile à mettre en place, est nécessaire.

⚠️ boulevard république

⚠️ centre ville ✍️ non

⚠️ Le rond-point du Sablar

⚠️ Rocade

⚠️ LES RONDS POINTS

⚠️ AVENUE CRONSTADT ✍️ rien n'est prévu pour les personnes qui utilisent leur vélo pour aller travailler. Beaucoup de difficultés aux heures de pointe, voies en très mauvais état, nids de poules, voir trous dans les bords de chaussées défoncées

⚠️ Rue Victor hugo, vers speedy (changement de route selon la direction que l'on prend)

⚠️ Autour du rond point du sablar

⚠️ Piste cyclable route de Bordeaux Place du sablar Avenue du maréchal Juin' Etc.... ✍️ Il n'y a pas de volonté communale sur la circulation cycliste dans mont de marsan

⚠️ routes de part et d'autres des ponts limités aux voitures

⚠️ Avenue clémenceau et route de Sabres ✍️ Les aménagements réussis comme la route de Bayonne la rue eloi Ducom et le bd de Candau avec une piste cyclable séparés est à prévoir sur les avenues urbaine: l'avenue Clemenceau, la route de Sabres, l'avenue Kennedy, le bd d'Alingsas, la route du Houga.