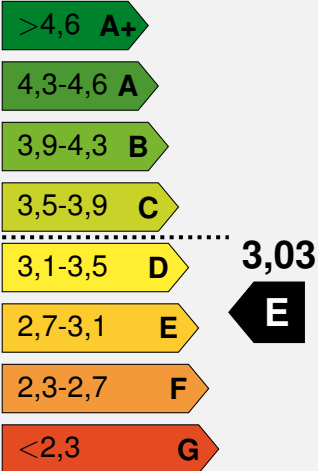


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



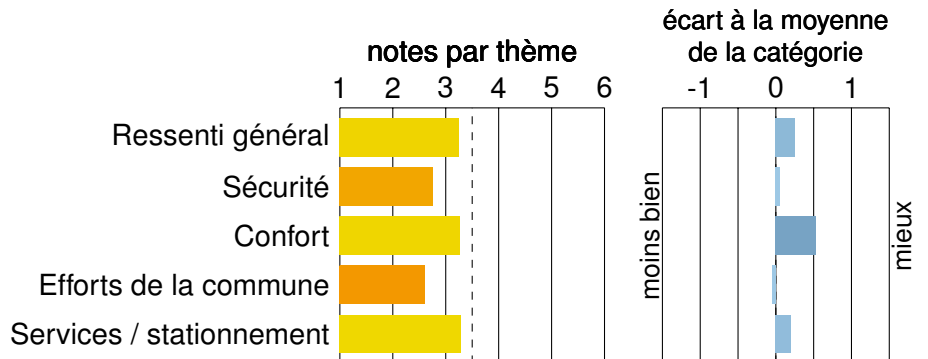
Climat vélo :
Plutôt défavorable

Mont-de-Marsan (40)

Réponses valides : 73, soit 2,4 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Points les plus forts

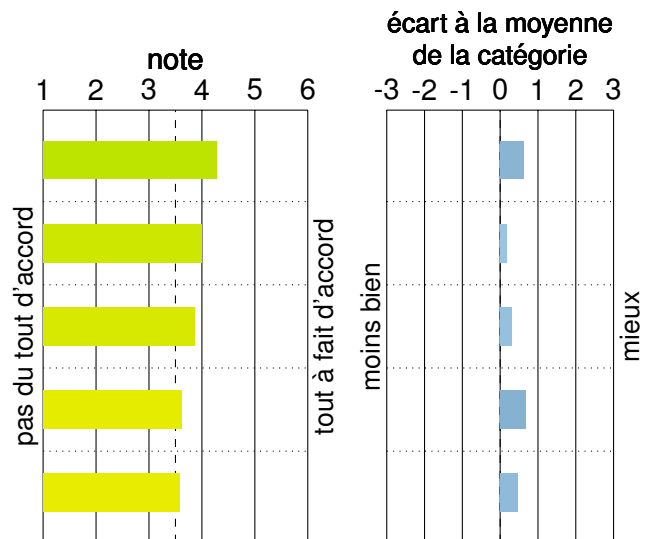
Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



Points les plus faibles

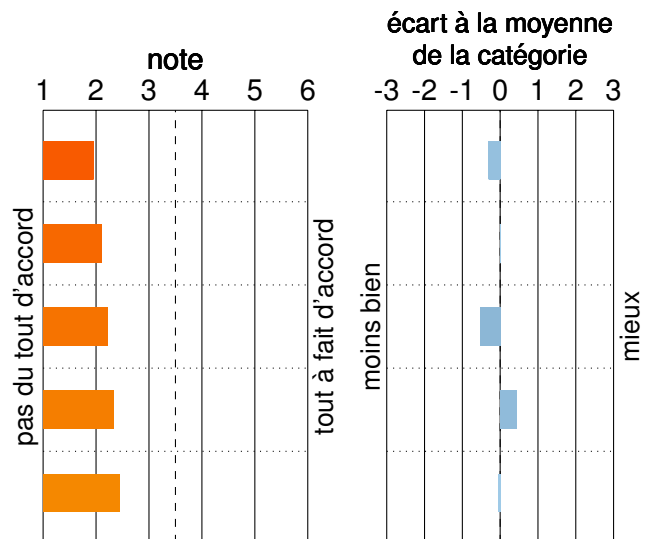
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare

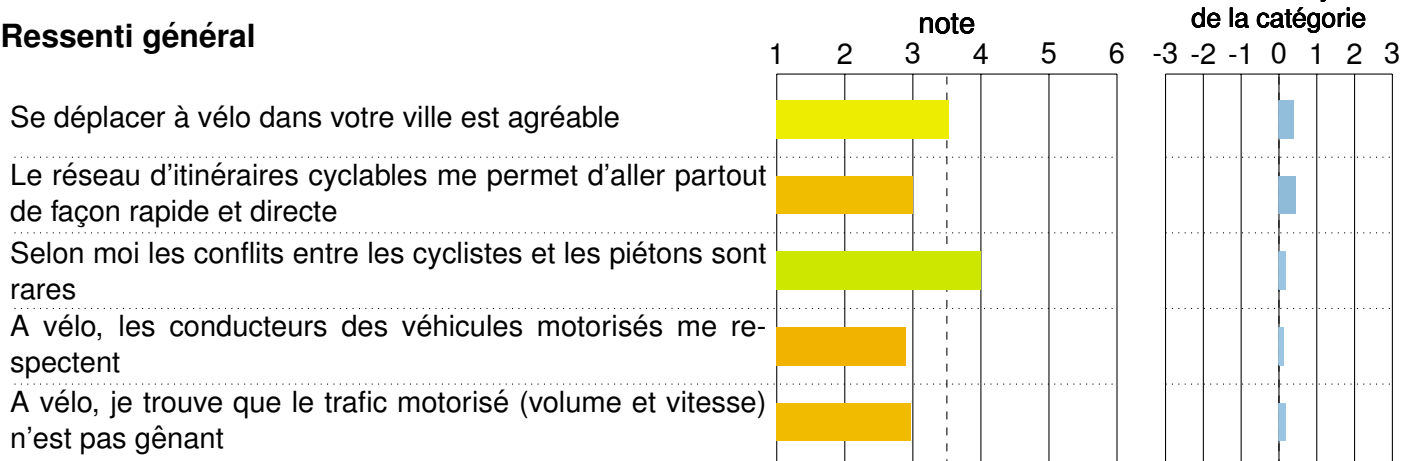
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

la communication en faveur des déplacements à vélo est importante

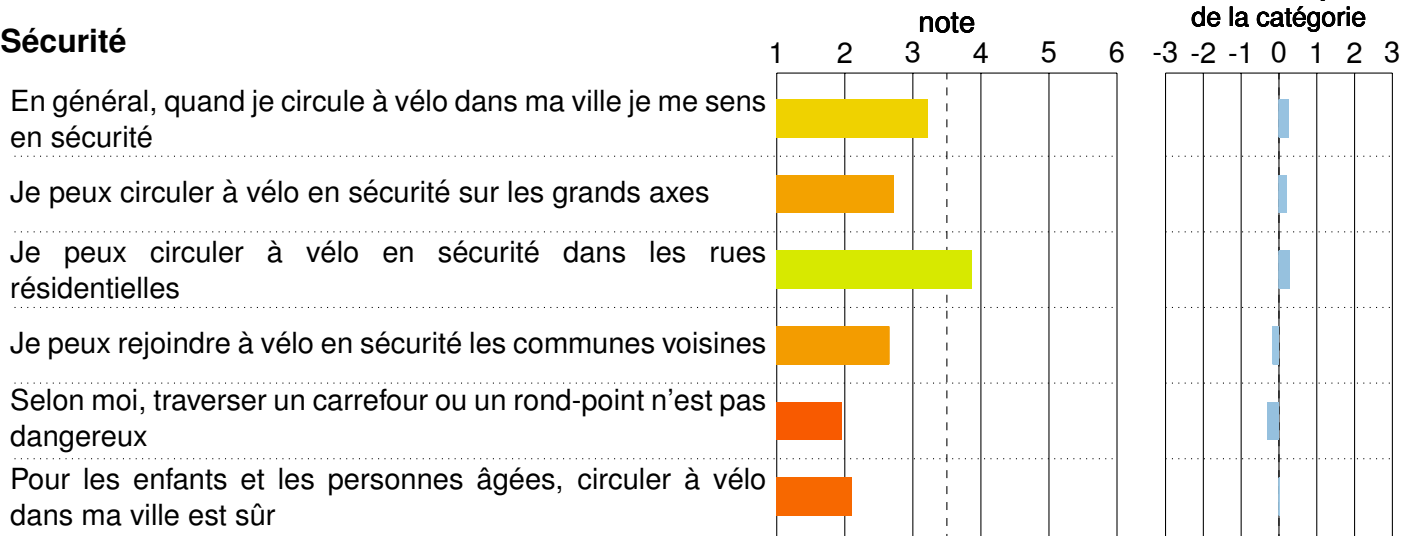


Toutes les questions

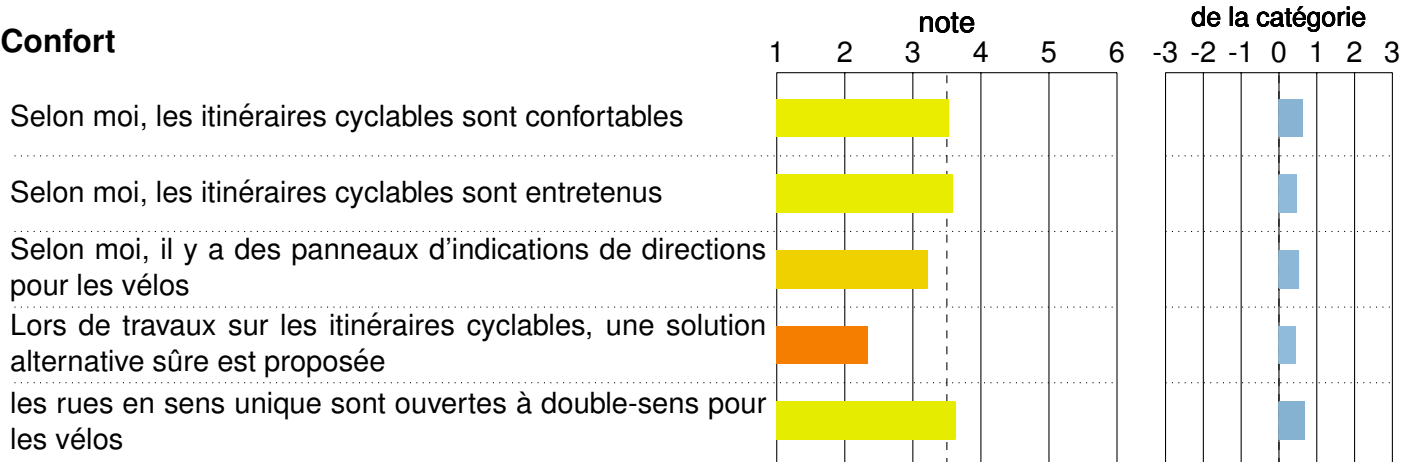
Ressenti général



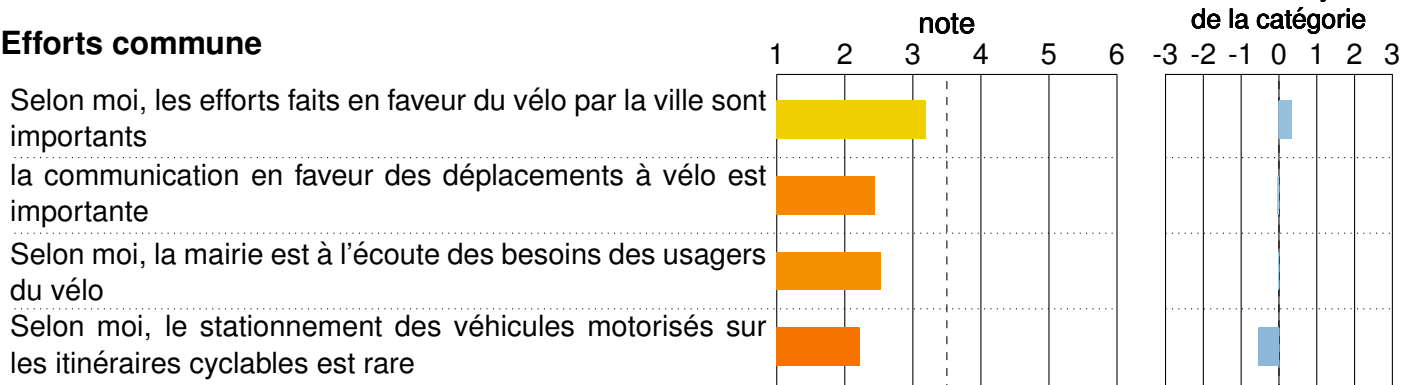
Sécurité



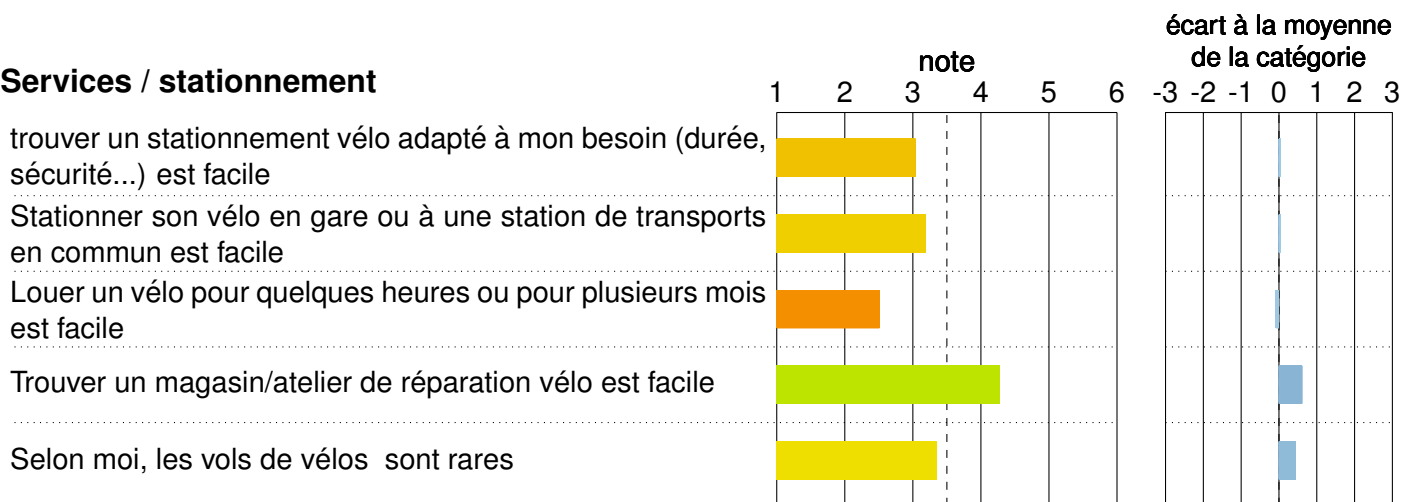
Confort



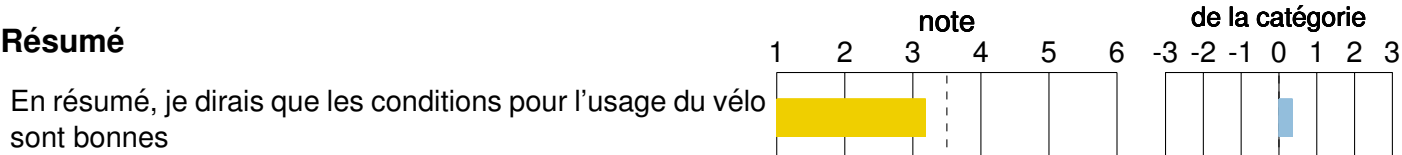
Efforts commune



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

