

Montélimar (26)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Rejoindre le centre-ville à partir du sud de la ville ou rejoindre le sud à partir du centre-ville  La Mairie ne souhaite pas dialoguer avec les usagers du vélo et n'engage pas de réflexion globale sur la circulation en ville résultat une ville de plus en plus congestionnée. Une part de la voiture de plus en plus importante.

 La traversée du pont de Saint James qui a deux voies de chaque côté sans aucun espace réservé aux vélos et qui relie le centre et le nord de la ville à la partie sud.  Montélimar est une petite ville assez plate. On pourrait y circuler très facilement à vélo si elle n'était pas si encombrée par les voitures et que des aménagements existaient. De nombreuses personnes disent avoir peur car elles se retrouvent au milieu de la circulation et se sentent en danger. Au niveau municipal, des aménagements sont mis en place uniquement lorsque la loi les y oblige mais dans certains quartiers les rares bandes cyclables servent au stationnement des voitures ou à l'installation d'énormes pots de fleurs. De plus les bandes cyclables créées dans ces cas-là s'arrêtent brutalement et sont sans aucune continuité. Le maire souhaite faciliter la circulation automobile, pour lui il ne faut pas que les cyclistes gênent la circulation.

 les grands axes  La mairie n'est pas du tout à l'écoute des usagers à vélo.

 Les gros ronds-points  à Montélimar, la circulation à vélo n'intéresse pas les décideurs de la ville.

 Toute la ville

 Le passage de ponts ,canal, Roubion, Jabron, Rhône.....  La via rhona est proche et le Maire l'ignore....3km en insécurité totale pour y accéder....il ya même des chasseurs.....

 Centre ville (stationnement)  Manque de volonté de la mairie

 du centre ville direction Nord et direction Sud  C' est dommage que l' on ne privilégie pas le vélo à Montélimar car cette ville s' agrandit sans qu' il y ait l infrastructure

 Du centre ville pour aller en zone sud on doit passer un pont en dos d'âne pour passer le Roubion avec 2 files....idem pour passer le pont du canal et du Rhône et là les voitures s'élancent et roulent nettement plus que 70 la vitesse autorisée et il faut rajouter le vent qui passe par les barrières et déséquilibre.De plus les trottoirs sont trop étroits ou fait avec des plaque de béton disjointes....qui empêche toute personne non expérimentée de rouler dessus donc pour aller à la via rhona ou à la base de loisir il faut prendre sa voiture....les enfants ne peuvent pas y aller seul...c'est extrêmement dangereux.Les cyclo randonneurs sont détournés du chemin direct10km en plus pour aller à MTL dans le sens Nord /Sud....ils reviennent sur leur pas!!alors que c'est direct pour aller en centre ville(3km) par une piste cyclable non entretenue et non indiqué mais qui passe par un quartier ZEP  la voiture est reine et c'est en perpétuel embouteillage alors que la ville présente un profil adapté pour tout faire en vélo Le maire est contre tout, il a juste fait quelque bandes cyclables pour avoir la 3ème fleurs des villes fleuries...et qui depuis sont effacées...

 Pont Roosevelt, 2x2 voies étroites joignant la partie sud de la ville au centre ville RN102 trajet vers et depuis Le Teil à l'ouest de Pracomtal (accès base de loisirs en particulier...) RD540 trajet vers Montboucher, route étroite et semée de plaques d'égout et autres réseaux RD540a sud route de Marseille où ce qui tient lieu de bande cyclable se voit imposé un stop en sortie de voie privée, se termine par un trottoir sans visibilité, est squatté par de nombreux automobilistes et n'est de toute façon pas entretenu. Mais ce n'est pas mieux sur la RD540a nord... RD128 vers St-Gervais où la route a été entièrement refaite très récemment mais sans aménagement et pourtant limitée à 50 km/h (agglomération) Globalement, les chaussées sont dans un état pitoyable, ce qui oblige le cycliste à zigzaguer pour éviter les nids de poule (un exemple ? chemin de Daurelle...)  A côté de la ViaRhôna qui longe la ville le long du canal, le réseau "cyclable" n'est pas du tout de la même qualité. Ca permettrait aux familles d'aller faire du vélo sur la ViaRhôna... L'état des chaussées est dans beaucoup d'endroits déplorable et a de quoi faire fuir le candidat cycliste. Certains points singuliers comme les ponts agissent comme des coupures. Et pourtant la ville est pratiquement en terrain plat, ce qui devrait être un argument pour prendre le vélo (OK, il y a aussi le mistral, et ça, ça n'aide pas)

 En général la circulation en centre ville, en particulier l'avenue d'Espoulette et le pont de la Libération  Peu de pistes cyclables, des petits bouts par ci par là qui s'arrêtent brutalement. Pas de parking sécurisés pour garer son vélo. Aucune volonté de la municipalité à promouvoir ce genre de déplacement en ville, la priorité est donnée au tout voiture, alors qu'au vu du nbre de jours d'ensoleillement il serait si agréable de pouvoir se déplacer à vélo.

- ⚠ Les grands axes ➡ De plus en plus de Montiliens utilisent le vélo, mais rien n'est fait pour leur sécurité !
- ⚠ Les axes principaux entrant et irrigants la ville - les ponts
- ⚠ en centre ville, les allées, et pour aller rejoindre la Viarhona côté Ardèche, dangereux ➡ mettre le maire et les conseillers à la pratique du vélo pour leur faire prendre conscience des dangers, et préserver leur santé (embon boin).....
- ⚠ les ronds-points de grands ronds-points en général ➡ Cette ville est idéale pour faciliter le vélo mais pas de volonté affirmée d'en développer l'usage de la part de la mairie. pas de concertation possible pour arriver à faire passer les besoins des usagers vélos
- ⚠ Le passage du pont Roosevelt sur le tracé de l'ancienne N 7 et voie principale de circulation. ➡ Réunir les acteurs, les utilisateurs et les passionnés de vélo en une "maison du vélo": association cyclotourisme, cyclosportive, BMX, atelier participatif (Montélovélo)...
- ⚠ Les rues du centre -ville (rue St Martin, rue Pierre Julien, allées provençales ➡ Il faudrait autoriser la circulation vélo dans le vieux centre ville avec adjonction de panneaux sous les sens interdits "excepté vélos"
- ⚠ le pont de St. James dans le 2 sens (trafic et bordures trottoir qui provoquent des chutes) ➡ trop de cannettes cassées sur le peu de pistes cyclables - pour éviter des crevaisons en répétition il faut alors rouler sur la route
- ⚠ St James ➡ Les automobilistes et les cyclistes doivent se respecter davantage.
- ⚠ les ronds points, la traversée de certains ponts (pont de saint james) et la circulation en générale car rien est fait pour le vélo.
- ⚠ Pont sur le Roubion ➡ Déprimant
- ⚠ Ce sont les ponts puis les grands axes (nord-sud, est-ouest et hôpital) ➡ Aucun plan d'ensemble des déplacements doux et pourtant notre ville est plate à 90 % !
- ⚠ Accès zone commerciale sud, accès au plan d'eau et à la via rhona, traversée des ponts sur la rivière Roubion, rue Paul Loubet défendue et dangereuse ➡ Les grandes surfaces ne proposent pas de stationnement pour les vélos. Dommage que la mairie ne fasse pas plus d'efforts pour les vélos car la ville s'y prête : climat et faible déclivité.
- ⚠ Centre ville, allées provençales, saint james
- ⚠ les boulevards des présidents non sécurisés pour les vélos ➡ dangereux pour mes enfants
- ⚠ la nationale 7 dans sa traversée de Montélimar et la zone des Portes de Provence ➡ La municipalité refuse toujours de mettre en place le "code de la rue" avec les zones particulières et le double sens cyclable. Il n'y a aucune volonté de développer la motricité douce et le partage de la rue pour une circulation apaisée
- ⚠ Le pont de la libération ➡ l'usage du vélo augmente dans Montélimar, il faudrait que la mairie travaille avec les usagers pour sécuriser l'usage du vélo et le favoriser .
- ⚠ Les très rares pistes cyclables s'arrêtent brutalement et le cycliste est obligé d'être très vigilant pour ne pas se faire renverser par les véhicules qui circulent sur la route (exemple : en haut du chemin des clés) ➡ Malgré l'association Montélovélo qui assure une belle promotion de ce mode de déplacement, le maire et la mairie se contrefoutent du vélo et ne pensent qu'à développer le flux de véhicules motorisés !
- ⚠ ON NE SE SENT PAS EN SÉCURITÉ C'EST POUR CELA que beaucoup de cyclistes roulent sur les trottoirs ➡ non
- ⚠ Le pont de St James
- ⚠ Zone commerciale sud
- ⚠ Vous souhaitez aller de l'Est de la ville et rejoindre la Via Rhôna c'est mission impossible ➡ La ville n'est pas organisée pour ce type de transport en dehors de quelques nouveaux axes de circulation. On ne sent aucune volonté d'améliorer les choses.
- ➡ une volonté de la ville indispensable pour changer les pratiques de circulation des automobilistes
- ⚠ La traversée du pont avant St James. Les cyclistes sont-ils obligés de circuler sur les trottoirs?
- ⚠ allée provençale carrefour Daygu ➡ pas facile le vélo à Montélimar rien de bien prévu
- ⚠ Centre Pont du Roubion Boulevard Meynot Les allées provençales Rue St Martin ➡ Développer une liaison cyclable pour aller à la Viarhona
- ⚠ Partout...certaines pistes cyclables ont été condamnées (ex. Rue Adhémar),
- ⚠ En dehors de la ville pour rejoindre les villages en agglomération.... voie cyclable inexistante ➡ Ras
- ⚠ le pont de Roubion entre Saint-James et le centre ville ➡ non
- ⚠ Les deux ronds-points, chacun à une extrémité de l'avenue du Gourner

⚠ Les allées provençales - devant la gare-avenue st lazare,côté nord- ➡ l'Association Montélovélo uvre dans le bon sens pour le développement de la sécurité vélo.mais reste encore à faire.

⚠ Il y a beaucoup de ronds points, très dangereux et il y a énormément de pistes pour vélo en bordure de route qui disparaissent comme par magie en arrivant à des intersections, sur des ronds points ou lors de rétrécissement de route. ➡ Je pense que lors de rénovation de chaussée, la ville devrait se tourner vers les villes expertes sur le sujet du déplacement en vélo. Elle ne le fait pas, car ça ne l'intéresse pas, donc nous avons des pistes cyclables qui disparaissent comme par magie sur toutes les routes refaites à neuf.

⚠ traverse du pont Saint James (j'habite au sud, je suis contrainte de rouler sur les trottoirs) pour rejoindre le centre ville ➡ il est impératif de créer des pistes spéciales cyclables

⚠ Route de marseille ➡ Nombreux collègues aimeraient comme moi venir travailler à vélo mais les accès aux villages 10 kms en périphérie ne sont pas sécurisés. Les enfants qui se rendent à l'école devraient rouler sur des pistes séparées des voitures ou sur un marquage au sol coloré comme en Allemagne....

⚠ Rond point d'Aigu

⚠ Partout. ➡ Il faut "serrer" les fesses et être hyper vigilant en permanence.

⚠ Impossible de n'en donner qu'un ! Le problème est général: il n'y a pas de lien entre les parties aménagées. ➡ Les espaces réservés aux vélos à Montélimar sont trop étroits, rarement séparés du réseau motorisés, et non entretenus. Il n'y a aucune communication ni sensibilisation autour de l'usage du vélo en ville. L'association locale pour la promotion de l'usage du vélo en ville est considérée comme un opposant politique et jamais comme un partenaire. Les élus se gargarisent de quelques km de pistes cyclables lors de travaux de rénovation de la voirie, mais il n'y a aucun projet d'ensemble autour du vélo. La ville est pourtant adaptée à l'usage du vélo.

⚠ A Montélimar il y a deux ponts qui sont très dangereux à emprunter, les voitures nous frôlent dangereusement tout comme sur l'avenue St Didier. lorsqu'il existe un marquage pour les cyclistes il s'interrompt parfois de manière inopinée.

➡ La municipalité a pris beaucoup de retard alors qu'avec de la bonne volonté notre ville pourrait accueillir beaucoup mieux les vélos. la ville est plate et ne présente pas de gros obstacles à la pratique du vélo

⚠ Avenue de Rochemaure/Pont de St James/Avenue St Didier

⚠ Les ronds points sud et nord ➡ Les voitures ont bouffé la ville. Pollution néfaste!

⚠ Le centre ville (allées provençales, cours Meynot, avenue d'Aygu, route de Marseille,de Dieulefit etc. C'est à dire tous les axes y conduisant ➡ Je circule essentiellement en centre ville élargi. La circulation est difficile car aucun aménagement spécifique, des automobilistes peu respectueux des vélos et des piétons qui ne supportent pas que l'on roule sur les trottoirs même quand vous faites très attention à leur sécurité. J'ai été insultée aussi bien par des automobilistes que par des piétons et ai été renversé par une voiture qui ne m'a même pas vue!

⚠ Traverser le centre ville est difficile, il n'y a pas de place pour les vélos La piste cyclable sur la route qui va vers le nord en partant de Saint Marclel est discontinue, pleine de cailloux, étroite; La piste vers le nouveau collège M Duras (elle ne fait que qq dizaines de mètres autour des rond points) La piste de St James vers le sud est devenue invisible! ➡ Il y a qq années a été créé un parc de "vélobib" qui n'a jamais fonctionné (un seul dépôt, pas d'accès à ce dépôt autrement qu'en mettant sa voiture au parking payant à coté !!!) Cela a été un gouffre financier; n'importe qui savait que c'était une idée saugrenue Si cet argent avait été mis dans les pistes cyclables, les cyclistes en auraient vraiment profité.

⚠ Route de Chateauneuf

⚠ Via Rhona

⚠ route d espeluche

⚠ Centre ville

⚠ du Boulevard de l'Europe pour rejoindre le quartier St James et l'avenue Jean Jaurès

⚠ En centre ville

⚠ Les boulevards du centre ville et les routes très fréquentées ➡ Pas assez de parking vélo et une situation voiture insupportable sur les axes centre ville

⚠ C'est la traversée du pont sur le Roubion , quartier St James.

⚠ La ville n'est pas adaptée à la pratique du vélo. Pas assez de pistes cyclables,voitures garées sur les pistes,automobilistes qui ne respectent pas le code de la route ,qui ne font pas attention aux vélos. Pas de pistes sécurisées sur les grands axes.

➡ Pas équipée pour l usage du vélo!

⚠ le centre ville, les allées provençales, les boulevards ➡ l'usage du vélo quotidiennement à Montélimar Urbaine n'est pas suffisamment développé, ni considéré. Une politique d'éco-responsabilité et environnementale serait judicieuse en

employant une communication pertinente. Un groupe de travail transversal, intégrant des acteurs Montiliens et Agglo issus de divers niveaux socio-économiques, ainsi que de scolaires, retraités, actifs, politiques, professionnels, écologistes, s'appuyant sur le constat environnemental, le développement durable, pourrait trouver un écho commun pour définir ensemble une ville Bien Etre Bien Vivre

🚧 LE CENTRE DE montelimar

🚧 Du centre ville pour rejoindre les périphéries

🚧 Dans tout le centre ville, pour aller aux magasins sur les zones sud et nord, pour aller dans les villes environnantes. Il n'y a que la via rhona qui est sûre mais difficile d'accès à partir du centre ville 🚧 C'est une véritable catastrophe de faire du vélo à Montélimar. Si on est sur la route on est en danger vu que les automobilistes nous collent nous font des queues de poisson nous insultent et lorsqu'on roule sur les trottoirs on se fait agresser par les piétons.

🚧 La traversée du pont de saint James. 🚧 En dehors du désengagement de l'agglo, l'usage du vélo est aisé en ville, la campagne n'est pas loin, c'est une petite ville et qui plus est, plate

🚧 Ancien axe nationale7

🚧 se rendre au sud de la ville, un pont à traverser et des voitures de partout donc très compliqué à vélo, à moins de passer sur le petit trottoir existant, son vélo à la main; 🚧 les montiliens circulent peu à vélo et c'est dommage

🚧 toute la ville

🚧 Le centre ville, notamment les allées Provençales, la rue du Bouquet... 🚧 Il y a peu de cyclistes sur l'agglomération, à quoi est-ce dû ?, la ville s'y prête telle ?, une certitude il faut améliorer les conditions de circulation des vélos.

🚧 Pont de st james, route de marseille, zone d'activité sud 🚧 Très peu de piste cyclables, se déplacer en vélo est très dangereux

🚧 Passage des ponts

🚧 ST JAMES

🚧 Pont de saint james et la route du centre-ville qui y conduit 🚧 Les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup au profit des voitures. La mairie laisse des pots de fleurs sur la piste cyclable. Bref tout montre que le vélo n'est pas la priorité de la mairie.

🚧 Partout, il n'y a aucun aménagement ni aucun effort de la part de la municipalité 🚧 Au secours !!!

🚧 Rouler sur l'avenue d'Espoulette est très dangereux à vélo. Obligée de rouler sur le trottoir! 🚧 Oui, il faut augmenter le nombre de pistes cyclables et qu'elles soient sans interruption. Autoriser les voies à sens unique pour les vélos.

🚧 Traversée du Roubion par le pont de Saint James quand on vient du centre ville 🚧 Je me sens en danger chaque fois que je prends mon vélo, la mairie ne prend pas réellement en compte les vélos, juste quelques aménagements pour la com

🚧 La traversée du Canal du Rhône que ce soit route de Rochemaure comme Avenue du Teil La route de Marseille 🚧 Il y a différents ponts qui rejoignent des quartiers, mais aussi les communes alentours et qui ne sont pas du tout adaptés ni sécurisés pour la pratique du vélo

🚧 TRAVERSER LE CENTRE VILLE. TRAVERSER LE PONT SUR LE ROUBION. 🚧 un seul lieu à montélimar pour emprunter et rapporter les vélos : ne s'adresse donc qu'aux touristes ou aux balades, pas aux personnes qui se déplacent en vélo pour aller travailler. Dommage. Peu de pistes cyclables. Traversée du centre ville et surtout traversée du pont sur le roubion particulièrement dangereux. Du coup, beaucoup de vélos roulent sur les trottoirs sur le pont. Conducteurs de voitures pas du tout attentifs aux vélos. Sentiment d'insécurité très important.

🚧 Pas de zone cyclables saugmenter route le teil très bien

🚧 centre ville et axe d -e liaison entre quartier 🚧 Aucune volonté politique de développer les circulation douce

🚧 Aucune piste cyclable n'est cohérente. De petits tronçons existent et s'arrêtent brutalement : on se retrouve au milieu des voitures ! Aller rejoindre la via Rhôna par le pont de Rochemaure relève d'une gageure mortelle. 🚧 Compte tenu du peu de considération pour les adeptes du vélo au quotidien (déplacements utiles et de loisir), j'utilise des itinéraires improvisés qui empruntent trottoirs et rues piétonnes où je risque moins d'être renversée par un véhicule motorisé.

🚧 CROISEMENT D11 RUE PAUL LOUBET RUE OLIVIER DE SERRES 🚧 non

🚧 pont saint james 🚧 voies nationales et départementales sans pistes cyclables. Dans les rues et pont saint james, il faut être souvent sur le trottoir

🚧 centre ville direction route de dieulefit ou montboucher ils ont refait une route totalement neuve et ils ont oublié un tronçon sans piste cyclable et auparavant elle était 🚧 toutes est mauvais je fait 5km par jour x 5 x 32 semaine dans l'année scolaire et je me sent pas vraiment en sécurité soit dans le centre ville ou bien en dehors

🚧 le pont du roubion, avenue J Jaurès

⚠ Dans toute l'agglomération ➡ Il est difficile et dangereux de circuler à vélo sur Montélimar

➡ même si je me déplace rarement en vélo j'ai constaté le manque de possibilité pour les cyclistes

⚠ Route de Marseille mais globalement tous les grands axes qui ne sont pas sécurisés ➡ C'est une ville plate donc très facile pour pratiquer le vélo mais ce n'est absolument pas une priorité de la ville. On se limite souvent à une petite bande cyclable à côté d'une circulation routière très dense non entretenue sur laquelle on crève les pneus régulièrement.

⚠ Rue Paul Loubet, les Allées Provençales, le centre ville en général ➡ Aucun effort de la part de la municipalité, vol de vélo, de selle, vélo abîmés,

⚠ Dans l'hyper centre rien n'est prévu sauf quartier caserne mais les voitures sont toujours sur les pistes cyclables

⚠ Sur les allées provençales et traversée principale de la ville : Nord-Sud dans les 2 sens. ➡ Avoir une continuité des bandes cyclables.

⚠ Le secteur du pont sur le confluent Roubion Jabron est pas du tout traité et très dangereux! Les quelques pistes cyclables de Montélimar existent surtout sur des itinéraires hors de l'hypercentre!! ➡ Je fais partie de l'association Montélovélo, hélas les relations avec la mairie et les services techniques sont très peu développés et du coup impossible de faire avancer les dossiers, l'exemple du refus total des contresens cyclables en est l'illustration!!

⚠ tous les axes de grande circulation ➡ On dirait que ceux qui s'occupent du réseau cyclable ne sont jamais montés sur un vélo.

⚠ La traversée du pont de Saint James. Aucun espace n'est prévu pour les vélos. Les automobilistes roulent vite. Les trottoirs sont très hauts, si on se fait serrer par une voiture c'est très dangereux. ➡ Montélimar est une petite ville, sans difficulté de relief. Il pourrait être très facile d'y circuler à vélo si des aménagements judicieux étaient mis en place. On se trouve souvent bloqués par les voitures. Nous entendons souvent des réflexions de personnes disant qu'elles ont peur de circuler à vélo. La municipalité ne prend pas en compte les cyclistes. Le maire souhaite faciliter la circulation automobile.

⚠ le centre ville

⚠ Accès zone sud et traversée du pont de St James

⚠ sortie vers Rochemaure

⚠ La plupart du temps, la "piste cyclable" dessinée au sol s'arrête au milieu d'une voie.

⚠ Il est très difficile de circuler en ville surtout au niveau du comportement de certaines personnes qui ne respectent pas du tout les cyclistes comme vitesse excessive et non respect de la priorité au niveau des ronds points et aussi ils ne respectent pas les distances pour doubler un cycliste. Véhicules souvent stationnant sur les pistes cyclables, poubelles également. J'ai remarqué aussi que les pistes cyclables étaient souvent sales jamais nettoyées. La plupart du temps on observe souvent des morceaux de verre provenant de bouteilles de verre et qui provoquent pas mal de crevaisons pour les vélos. J'ai remarqué aussi que pas mal de pistes cyclables étaient très mal entretenues au niveau revêtement, il y a des trous à certains endroits, chaussée déformée. J'ai remarqué fréquemment qu'il y a des chiens en liberté sans laisse sur les routes et sur la Via Rhona ce qui peut provoquer des chutes en vélo ou des accidents.

⚠ Avenue d'Aygu et pont St James ➡ Certaines zones dites cyclables balisées dans des nouveaux quartiers servent de stationnement voitures car il n'y a pas assez de parking pour les habitants

⚠ Centre-ville et les zones commerciales

⚠ Tous le centre ville et sa périphérie, particulièrement difficile et dangereuse d'accès. ➡ Ville et communauté de communes (président: maire de Montélimar) sans aucune politique en ce sens, la circulation en vélo est laissée à l'entière vision et au péril du cycliste: il y a très peu de cyclistes qui s'y risquent, le problème est donc résolu pour l'équipe municipale.

⚠ le pont St James sur la route de marseille ➡ une ville plate qui pourrait être idéale pour le vélo (pas fatigant) mais pas de bandes cyclables pour être en sécurité

⚠ le centre-ville sans compter les bouches d'égouts et autres affaissements ➡ peut faire beaucoup mieux

⚠ Dangerosité aux ronds-points circulaires + beaucoup de vols de vélos à Montélimar (impératif de cadenasser même pour quelques minutes d'absence!) ➡ Les 4 roues pas toujours respectueux des 2 roues. Crainte permanente de se faire voler son vélo.

⚠ le pont de Jean James ➡ la situation est très grave car il semble que la ville ne s'inquiète pas du problème seul l'organisation du tour de France les intéresse et leur donne bonne conscience

⚠ pont de la libération

⚠ tout les accès au centre ville (pont du Roubion, N7 déviation), tous les boulevards et allées provençales bd Jean JAURES à ST JAMES (accès zone SUD) ➡ Il est plus que temps que l'on prenne en compte la sécurité des cyclistes et pour cela que l'on fasse une campagne de rappel à l'adresse des automobilistes concernant les règles de sécurité à respecter en présence d'un cycliste...lors de dépassement etc ...

 Partout

 Allées Provençales et Route de Marseille

 les grands axes de circulation

 Les rond points ne sont pas sécurisés  Non

 route d'Espeluche

 Mon itinéraire habituel passe par l'avenue d'Espoulette, qui n'a d'espace cyclable que sur certains tronçons. Ensuite, il faut s'insérer dans la circulation automobile, sans protection aucune. La route sortant de Montélimar en direction de Saint-Gervais sur Roubion vient d'être entièrement refaite, sans aucun aménagement pour les vélos. La route de Dieulefit très utilisée également par les vélos n'a pas non plus d'aménagement pour les vélos.  Une véloroute voie verte doit être aménagée sur les berges du Jabron; c'est très bien pour le tourisme ou la balade mais cela ne peut remplacer des pistes cyclables dans la ville pour les usagers réguliers qui laisseraient alors leur voiture au garage.

 La circulation en vélo est dangereuse partout. Rien n'est fait pour la sécurité des cyclistes  Je me sens en danger sur mon vélo. Pas de piste cyclable ou très très peu. Les rares qui existent s'arrêtent brutalement mettant encore plus en danger les cyclistes. Les automobilistes sont très agressifs puisqu'ils ont l'impression que les cyclistes sont sur leur voie de circulation à défaut de piste cyclable.

 Pour aller sur la zone provençale  RAS

 Centre ville

 Pont quartier st james

 Pas de piste cyclable permettant d'aller vers le centre ville depuis la route d'Allan, que ce soit en passant par St James ou en passant par l'avenue d'Espoulette. Également, pas de piste cyclable sur la N7 qui passe au sud ouest de la ville et empêche de rejoindre le point de départ de la via-Rhona vers la chapelle de Daurelle (pas de piste cyclable au niveau de la zone commerciale sud malgré une circulation très dense : N7).  La situation de la ville de Montélimar est perfectible compte tenu du non-aboutissement du réseau cyclable vers le centre ville. Il n'existe pas de piste cyclable indépendante de la circulation automobile. Pire, la zone commerciale sud n'est pas du tout équipée d'une piste cyclable alors que la Nationale 7 (N7) passe avec son flot de camions, voitures et caravanes rendant inaccessible un point de départ de la via-Rhona.

 ponts

 déviation poids lourds RN7

 centre ville, boulevards de ceintures  A part dans sa stratégie de communication, il est incompréhensible qu'une municipalité "responsable" se désintéresse à ce point aux transports "doux" dans la ville...

 sur tous les axes de circulation quotidien (avenues, boulevards, rues principales, ponts, accès aux écoles et aux magasins...)  Je circule en vélo tout le temps. Vu la taille de Montélimar, il est incompréhensible que les déplacements en vélo ne soient pas plus encouragés et sécurisés.... cela éviterait bien des "bouchons" incroyables pour une petite ville comme ça en particulier aux heures de sorties des écoles et collèges.

 Les routes du centre et de la périphérie sont dangereuses. Les plus dangereux étant les ponts et les doubles voies.

 Partout et en particulier pour rejoindre les villages avoisinants (ex st marcel les sauzet) c'est très dangereux  La municipalité s'en fout, donc... peu de pistes cyclables, lesquelles sont occupées par les voitures, routes pour mener aux villages voisins, étroites, pas de place pour le velo au bord.. très dangereux

 Les accès aux établissements scolaires sont particulièrement dangereux car rien n'est sécurisé et que les voitures roulent vite. L'avenue saint Didier, est elle aussi particulièrement dangereuse car la route est étroite et que les voitures y circulent vite.  Il faudrait développer des voies cyclables sécurisées, notamment aux abords des établissements scolaires

 Le centre ville, je suis obligé de rouler sur les trottoir pour me sentir en sécurité. Pour les grands axe style N7 aucune voie n'est prévu pourtant la place est suffisante mais pas goudronnée

 Des Catalins à la gare et tous les grands axes en général

 Rue Paul loubet, il t a tellement de nids de poule et d irrégularités dans la chaussée que circuler à vélo pour aller à la gare tous les matins est très compliqué et dangereux Les chaussées du nord de montélimar sont en mauvais état et y circuler à vélo est dangereux

 Je circule quotidiennement et de partout il y a de gros problèmes de sécurité mais surtout dans les rond point. J'habite au sud de la ville et la traversée par les Allées est insupportable, pavés descellés, plaques d'égout qui bougent, voitures en mauvais stationnement etc etc.....mais je résiste

 Accéder à la Via Rhona depuis l'Est de la Ville est très dangereux. La zone sud est impraticable à vélo. Les grands

axes comme la route de marseille, la route de chateaufort, l'avenue d'Espoulette, la route de rochemaure, l'avenue du Teil sont très dangereux à vélo. ➡ Beaucoup de communication de la Mairie, pas beaucoup d'action (sauf lorsque les voiries sont entièrement reprises, ce qui est rare...)

⚠ La traversée des ponts où les automobilistes vont très vite et aussi direction le teil ➡ les routes sont souvent impraticables et mal indiqués et surtout pas sécurisés

⚠ Partout ➡ non

⚠ tout les boulevard interieure exterieure

⚠ Le pont St James et l'entrée au centre ville

⚠ Tout le réseau routier en général: seules quelques routes disposent de pistes cyclables. ➡ Il n'est pas du tout pris en compte par les pouvoirs publics: notre Maire privilégie les zones commerciales (excentrées) au nord et au sud de la ville et l'on s'y rend en voiture!

⚠ traversée de montelo st james ,carrefour leclerc ,route de marseille

⚠ Il n'existe visiblement pas de plan circulation à vélo à Montélimar . L'accès au centre n'est pas pensé. Par exemple l'arrivée par le nord se fait par une route qu'il faut couper pour se trouver face à 3 sens interdits. ➡ Beaucoup à faire.

⚠ la route de Montélimar à Montboucher !

⚠ un peu partout, absence ou manque de continuité entre les petits bouts de pistes cyclables. ➡ Montélimar a un atout, c'est une ville plate. Améliorer radicalement le confort de circulation à vélo permettrait à beaucoup de gens d'utiliser leur vélo plutôt que leur voiture, car beaucoup de personnes sont motivées pour ça !

⚠ La ville de Montélimar dispose de quelques bandes cyclables qui ne permettent aucunement un déplacement sécurisé. Le plus gros problème, c'est que rien n'est fait pour encourager les adeptes du vélo à le prendre. Moi même, je me suis beaucoup déplacée à vélo durant un certains temps, et souvent je prenais les trottoirs pour me sentir en sécurité. ➡ La voiture reste le principal moyen de locomotion.

⚠ Accès aux communes avoisinantes ➡ Non

⚠ Les ponts, les ronds points, et les axes très fréquentés. ➡ Je pense que la ville doit développer le vélo près des collèges et lycée (piste cyclable pour aller au collège et lycée).

⚠ Traverser des ponts. Partout où il n'y a pas de bandes cyclables (lorsqu'il y en a, elles sont encombrées par des véhicules arrêtés voir stationnés !)

⚠ Rien dans Montélimar n'est prévu en fonction des cyclistes, ni des piétons d'ailleurs, ni des usagers de transports en commun. Seul l'automobile est considérée. Absence totale de volonté politique ou méconnaissance de la ville par les élus??? ➡ Vivement qu'une municipalité prenne au sérieux les piétons, les vélos, les transports en commun.

⚠ tous les ronds-points et carrefours,les chaussées "défoncées" et les grilles/plaques d'égouts affleurantes,circuler avec des enfants à vélos sur montélo est au mieux impossible,au pire suicidaire ➡ un effort à faire concernant les vols de vélos récurrents sur la commune malgré la présence d'un maillage dense de caméras de surveillance

⚠ l'avenue du Teil (bris de verres) ➡ le maire devrait faire un peu de vélo,c'est bon pour le cardio et l'arthérosclérose sédentaire

⚠ Dans toute l'agglomération... ➡ Notre maire ne fait aucun effort pour l'usage du vélo à Montélimar.

⚠ Centre ville ➡ Ce n'est pas le problème de la mairie

⚠ traverser la nationale ➡ Il est facile de roulé en vélo sur de cours trajet de 10 à 15 min mais sur le longs terme (30 ou 45 min) c beaucoup plus difficile .

⚠ Du quartier Saint-James au centre ville (pont du Roubion). ➡ La municipalité est très peu sensibilisée à l'usage du vélo.

⚠ centre ville ➡ rien n'est fait pour le vélo à Montélimar

⚠ Tout ce qui concerne le centre ville et pour rejoindre la via rhona ➡ La ville n'est pas vraiment faite pour ce mode de transport,à développer d'urgence

⚠ le contournement ouest RN7 de Montélimar ➡ Il n'y a aucune vraie piste cyclable a Montélimar, il est souvent très dangereux de circuler à vélo. Il n'y a aucune politique de la ville sur les moyens de transport alternatifs, pourtant étant une ville moyenne tout pourrait se faire à vélos.

⚠ Sur le pont président Roosevelt,et aussi la rue Paul loubet.

⚠ La transition Nord-Sud et Sud-Nord (axe de circulation important) ➡ Des efforts ces dernières années mais encore des aménagements à prévoir

⚠ Les accès aux écoles, collèges et lycées ➡ <c 'est une ville plate, mais ventée, donc les écarts en vélo dangereux, d'où la nécessité absolue d'avoir des pistes à part. très dangereux pour circuler en vélo avec les enfants, un stress permanent

⚠ la ville en general sur les grands axes comme les rues en centre ville, creer de VRAI pistes cyclables (comme au Pays Bas!!!)

⚠ Toute la ville ➡ Oublié depuis de très nombreuses années, les routes refaites ne comportent quasiment jamais de bandes cyclables

⚠ PAS DE PISTES CYCLABLES EN CENTRE VILLE NI EN PERIPHERIE ➡ PEU DE VELOS A CAUSE DU DEFAUT DE PISTES CYCLABLES

⚠ En ville, artères principales et sorties de ville

⚠ circuler dans le centre ville, les velos utilise les trottoirs par crainte d'etre renversez aucune educations informations sur les comportements entre velo et voitures certains passages velos sont occupée par des bacs a fleurs! ➡ l'usage du velo reste très limité dans la ville pas de protections et pas d'interet de la mairie alors qu'une association du velo existe et fait des propositions.

⚠ Pas assez de points d'attaches en ville.

⚠ Les ponts et les ronds points. ➡ Ville plate à 90 %, le développement de l'usage du vélo mériterait un vrai plan, en commençant par régler les points noirs: sécuriser le passage des ponts, donner de la continuité entre des tronçons de pistes, mettre en double sens des sens interdits pour les vélo, avoir des points d'attaches plus nombreux et plus adaptés, nettoyer le peu de pistes existantes, etc...

⚠ La circulation ➡ Développement du déplacement en velo

⚠ traversée du pont sur le jabron / roubion pour se rendre dans le quartier St James

⚠ Partout le maire sans fou complètement

⚠ rond point sud

⚠ Route de l'hôpital ➡ Manque des abris à vélo peut-être

⚠ route de Marseille

⚠ Centre v

⚠ Boulevard meynod. Allées provençales

⚠ les ronds points

⚠ ???

⚠ Avenue Jean Jaurès Avenue du général de gaulle Boulevard Marre Desmarais Boulevard aristide Briand ➡ Quelques pistes cyclables existent mais ce sont simplement des tronçons.

⚠ Le centre et l'aglo ➡ Non

⚠ Il est très dangereux de se rendre au teil ou à rochemaure par les grands axes depuis montelimar ➡ Il faudrait plus de voies cyclables

⚠ les ponts, les rond points (ex TGV, gare, lycée) ➡ Aucun effort de la municipalité qui a juste mis de la peinture verte sur la chaussée utilisé par tous, résultats beaucoup de cycliste prennent les trottoirs comme piste cyclable.

⚠ route de Châteauneuf du rhone

⚠ dssd ➡ dqsds

⚠ Toutes les Intersections de la piste cyclable le long de la route du teil (RN102).

⚠ Sur les grands boulevard ➡ Malheureusement les élus de cette ville se contrefoute complètement de l'usage du vélo. Lorsque des aménagements important de la voirie ont lieu , ils ne pense JAMAIS au vélo. La situation du vélo est gaguesque, avec de rares bandes cyclables interrompues à tous les rond-poing ou même, très souvent, par les bacs à fleurs de la Ville. Ville réservée à la voiture particulière, hélas.

⚠ LES GRANDS AXES : avenue du teil, les allées ➡ Montélimar est une ville très agréable et il est vraiment dommage que rien ne soit fait pour les vélos, car la qualité de vie s'en trouverait vraiment améliorée.

⚠ sur les ponts/les ronds points/les plaques égouts/pistes négligées sans entretien ➡ Aucune motivation pour le vélo et lez cyclites à Montélimar

⚠ Le centre ville

⚠ Tous les grands axes sont dangereux. Des routes ont été récemment refaites à neuf sans que des pistes cyclables soient envisagées. ➡ Montélimar reste une petite ville où circuler à vélo n'est pas très dangereux. Cependant, rien n'est fait, ni prévu pour anticiper des déplacements doux.

⚠ centre ville, axe nord/sud

⚠ Pont de st james

⚠ Boulevard des présidents (de la chapelle daurelle / gournier où l'on emprunte la via Rhôna) jusqu'à l'école chabillant St James La route du palais des congrès jusqu'à leclerc L'avenue Jean jaurès (du centre ville jusqu'à la zone sud) Etc Casiment tout les grand axes ne sont pas du tout adapté aux vélos , c'est dangereux. Le mieu c'est de vrai petite pistes cyclables comme sur la route d'allan devant les crs. ✎ Nous ne pouvons pas laisser nos vélos sereinement devant un magasin le temps de faire nos courses par exemple , les vélos sans surveillance ici sont endommagé ou volé. .. Peu de personnes utilisent le vélo car les axes principaux n'ont pas de réel piste cyclable c'est très dangereux ... Les cyclistes sont mal vu dans cette ville par les conducteurs de voitures.

⚠ Les grands axes ✎ Dommage manque trop de piste cyclables séparées de la route

⚠ La route de Dieulefit. Tout particulièrement entre Chabrilan et Montboucher. ✎ Je pratique le vélo pour rester en bonne santé et sortir de Montélimar par la route de Dieulefit est très dangereux alors que la topographie des lieux permettrait de faire facilement une bande cyclable. Il y'a plusieurs milliers de cyclistes à Montélimar...

⚠ Rond-points; routes et rues sans piste cyclable

⚠ LES RUES AVEC DES PLACES DE STATIONNEMENT

⚠ la traversée des giratoires (surtout les plus grands et en particulier le grand giratoire au sud de la ville) et certains ponts en particulier celui de st james qui franchit le Roubion et le Jabron

⚠ Route de Marseille du centre-ville à la zone d'activités sud ✎ Ici, le principal obstacle me semble être le manque de continuité et de cohérence du réseau cyclable: cela rebute de nombreux usagers potentiels.

⚠ traversee de montelimar

⚠ Le centre ville. ✎ Le code de la route n'a jamais été retoqué en faveur des cyclistes malgré l'augmentation du trafic. Il serait souhaitable de développer les espaces partagés piétons/cyclistes partout où cela est possible.

⚠ avenue d'Espoulette entre Rd point des arméniens et Le Fust

⚠ la traversée des ronds points et des ponts, surtout celui de st James et celui du chemin de fer sur la déviation sud

⚠ La rue Paul Loubet qui est très fréquentée et défoncée. Il n'y a pas d'itinéraire cyclable pour rejoindre en sécurité la base de loisir. ✎ Montélimar est une ville plate et à taille humaine , le vélo pourrait et je pense devrait être le 1er mode de transport!

⚠ Les axes vers les sorties de la ville,nord comme sud,vers l'hôpital, le centre ville+++ , la route de marseille très dangereuse. .. ✎ En 12 ans de résidence à montelimar... 3 vélos neufs volés en centre ville les 4 dernières années .

⚠ Les ponts et les grands axes

⚠ pour rejoindre le centre-ville

⚠ Traversée pont Roosevelt et allées provençales et tous les grands axes qui mènent à l'extérieur de la ville ✎ La municipalité est réfractaire à l'usage du vélo en ville

⚠ les grands axes, les allées provençales, le pont Roosevelt, ✎ La municipalité n'est pas du tout à l'écoute des usagers à vélo et ne fait rien pour améliorer la circulation des cyclistes,

⚠ Pistes cyclables inexistantes ou servant de parking voiture, routes de la ville dangeureuses, routes vers les villages avoisinants encore plus dangereuses (ex direction crest) ✎ c'est important que les gens puissent circuler en vélo, il faut que les élus en fassent un projet prioritaire