

## Molsheim (67)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Avenue de la Gare entre le centre-ville et la gare : absence d'aménagements cyclables en présence d'un trafic infernal ; actuellement en chantier, donc un peu mieux, car moins de voitures.  A Molsheim l'usage du vélo est existant, mais très en-dessous de son potentiel : le vélo est bien pris en compte pour le tourisme et les déplacements intercommunaux ; pour les déplacements urbains, la situation est insuffisante : un blocage total sur les double-sens cyclables malgré de nombreux sens uniques qui s'y prêtent ; aucune zone 30 digne de ce nom ; une politique d'urbanisme qui renforce la dépendance à la voiture ; par conséquent un trafic automobile infernal sur les grands axes (non sécurisés pour cyclistes intro-muros).

 Se rendre à la gare depuis le centre ville ou depuis les quartiers nord, ouest et sud-ouest  Depuis que la législation impose le double sens cyclable en centre ville en zone 30, la mairie a basculé le centre ville qui était limité à 30 km/h à 50 km/h et supprime en dehors les zones 30. On va donc à l'encontre de ce qui se pratique dans d'autres villes. Le cycliste est donc invité à faire des contours pour se déplacer. Le déplacement à pied ou à vélo n'est pas encouragé pour les enfants des écoles primaires puisque certains axes sont dangereux à traverser.

 Centre ville  Mettre en place les sens interdits sauf vélos dans toute la ville, des bandes cyclables sur toutes les routes, les tournés à droite au feu rouge, plus de stationnement vélo et de stationnement avec bornes de rechargement électrique (vélo et voiture)

 Le centre-ville historique  Il semble que le vélo soit "l'ennemi" de la mairie...

 1) le centre ville où les vélos ne sont pas désirés (sens uniques voiture 2) le manque de stationnements pour vélos (commerces, écoles, centre ville) 3) l'ensemble de la ville qui pourrait à moindre frais améliorer les itinéraires cyclables  Molsheim est une ville qui dispose d'atouts majeurs pour le développement du vélo. Une politique en faveur du vélo aurait un effet positif en terme de politique de déplacements, de communication, et de sécurité de tous, pour des coûts assez faibles pour la collectivité.

 Le centre ville de Molsheim

 zone 30 centre-ville supprimée en 2010 pour ne pas avoir à appliquer la législation de 2008 sur le double-sens cyclable par défaut en zone 30 + grands axes dangereux + départementales très dangereuses entre villes/villages.

 Au centre ville il manque des contre sens cyclables. Sur l'avenue de la gare il n'y a aucun aménagement cyclable alors que c'est un axe principal.

 Croisement sous préfecture

 Tout le centre ville et les grands axes

 AU CENTRE VILLE

 Passage du pont sur la Bruche : la majorité des cyclistes roulent sur le trottoir et je les comprends mais je me l'interdit.

 Réseau important de pistes autour de Molsheim mais plus rien dans la ville excepté la piste du canal Couleau qui n'est pas entretenue. Un réseau important aussi dans la zone industrielle qui n'est pas utilisé.

 la gare

 Toute l'enceinte de la vieille ville. Il faudrait que les personnes qui décident et tracent les pistes cyclables pratiquent elles-mêmes le vélo régulièrement pour se rendre réellement compte de ce qui se passe pour nous sur la route.  Mettre une limitation de vitesse maxi de 30km/h dans TOUTE l'enceinte de la vieille ville et que ce soit contrôlé. Les voitures (même transportant des enfants pour les déposer à l'école) vont trop vite et se soucient peu des vélos. Même les voies refaites (vers la sécu) tiennent davantage compte du confort de circulation des voitures plutôt que des vélos et même des piétons (trottoirs toujours trop étroits à certains endroits, et lampadaires plantés en plein milieu, difficile pour les poussettes).  
Merci

 D422, route a forte circulation, qui doit être emprunté par les cyclistes (accès gare, collège et lycées). Rien n'est prévu pour permettre au cycliste de se déplacer en sécurité sur ce tronçon incontournable.  Il faudrait que le centre ville de Molsheim laisse une place aux vélos plutôt que privilégier systématiquement les déplacements en voiture.

⚠️ Dès qu'il faut rouler au centre ville (hyper-centre), les rues sont mal adaptées pour la circonstance dans certaines rues. Les itinéraires ne sont pas du tout adaptés aux alentours des collèges et lycées. Les piétons (lycéens et collégiens) ne font pas du tout attention aux cyclistes et s'approprient même les zones cyclables. Les pistes sont souvent confrontées aux déjections canines, à l'incivilité des jeunes qui jettent leur déchets (canettes en tout genre, papiers d'emballage, paquets de cigarettes, et parfois bouteilles brisées) sur les pistes. Seulement la commune ne veut pas instaurer une surveillance policière aux endroits les plus touchés par ces incivilités, pour ne pas que les jeunes se sentent "agressés". ✍️ Tout est dit au paragraphe précédent...

⚠️ - entre la gare et le centre ville donc l'avenue de la gare, et tout particulièrement le pont sur le bruche où rien n'a été aménagé en fonction des vélos... - route de Dachstein ✍️ Les parkings fermés mis en place par la SNCF à la gare sont très bien.

⚠️ Le secteur de la gare

⚠️ Le centre de Molsheim est pavé, les bordures de trottoirs hautes et saillantes, et les rues sont étroites. ✍️ La municipalité a supprimé les zones 30 dans le centre ville sauf à proximité des écoles...pour ne pas supporter les frais d'aménagement et la responsabilité que cela suppose. Nous sommes vivons " Bugattville" coxshow(les fans de coccinelles) et grosses berlins. C'est un état d'esprit très particulier§ A découvrir!

⚠️ La rue Henri Meck devant le lycée ✍️ Ouvrir les sens uniques aux vélos à contre-sens, supprimer les rebords et les obstacles (poteaux etc) sur les pistes cyclables, favoriser le vélo de déplacement école, courses, travail plutôt que le cyclisme de loisir

⚠️ Super U .

⚠️ Sur l'axe centre-ville vers la gare : rue à sens unique ou le contre-sens cycliste est interdit. L'usage des voies autorisée double quasiment la distance. Puis l'axe passe par une route départementale, à grand trafic sans piste cyclable. ✍️ Je regrette le manque d'écoute des élu(es). La ville est au croisement de pistes cyclables départementales (voire européenne), mais il manque la volonté de relier ce réseau performant au centre-ville qui est trop ouvert aux véhicules à moteur. La ville aurait une carte à jouer importante en matière de tourisme cycliste et n'en a, malheureusement pas conscience.

⚠️ Les trajets que j'utilisent ne sont pas problématique en soi. La gare est en travaux actuellement ...,une déviation a été faite sur un des côtés ...

⚠️ L'accès à la gare depuis le quartier du Stierkopf et la rue de la Source et notamment le franchissement du pont de la Bruche est dangereux (changement de voie nécessaire au milieu des voitures). ainsi que la circulation au centre ville (beaucoup de sens unique automobile et pas de circulation adaptée aux vélos). De plus les routes sont souvent en pavés... Les efforts de la commune sont concentrés sur l'intercommunal avec force publicité mais pas de réelle politique déplacements doux.

⚠️ Le carrefour devant la Sous-Préfecture (pour aller de la rue de la Source au centre ville)

✍️ Molsheim est bien relié aux autres communes mais sous équipé au centre ville

⚠️ Les carrefours et une grande majorité de routes avec un fort trafic routier sont dangereux pour les cyclistes. ✍️ La ville de Molsheim se préoccupe très peu de créer des itinéraires cyclables sécurisés dans la ville. Il n'y a pas de pistes cyclables dans le centre ville.

⚠️ avenue de la gare

⚠️ pas de piste cyclable au quartier du Stierkopf. Difficulté d'aller de ce quartier vers le centre ville et vers la piste cyclable au bout de la rue des Romains avec des enfants. ✍️ De beaux efforts pour les pistes cyclables à Molsheim. Agréables à utiliser. Un axe quartier du Stierkopf, le beau site, colline Bruderthal centre ville serait un vrai plus pour aider la traversée de la rue du Général de Gaulle et la route de Mutzig.

⚠️ la route qui mène aux écoles maternelles et élémentaires du centre ville

⚠️ Le carrefour D30-D422 (rue du Gène Leclerc/route de Mutzig) ✍️ Le réseau de pistes cyclables entre Molsheim et les communes avoisinantes est très performant ; malheureusement il n'en est pas de même à l'intérieur de Molsheim où la priorité est souvent donnée à la voiture. Un plan d'action pour l'amélioration des déplacements à vélo DANS la ville de Molsheim, notamment en centre-ville, est souhaitable. Beaucoup de mesures peu coûteuses comme l'installation de dos d'âne ou d'échancrures, la limitation à 30 dans la vieille ville et l'autorisation de la circulation en sens inverse dans les voies à sens unique pourraient être prises rapidement.

⚠️ le centre ville et les rues de Molsheim, les vols sont fréquents et la location est inexistante et la communication sur ce moyen de transport également ✍️ J'aimerais que ce mode de transport soit privilégié et rendu accessible aux foyers modestes. Si j'en avais les moyens je ferais du vélo quotidiennement

⚠️ LA proximité de la cité scolaire Henri Meck et Bugatti

⚠️ Des accidents sont très fréquents au niveau du de la sous préfecture. Régulièrement, en vélo ou à pieds, des frayeurs

pour nos enfants et vous même face ai automobiliste et leurs vitesses excessives ➡ Passage dangereux des vélos ou pour les piétons au niveau du tribunal...trottoirs trop étroits, enfants en dangers face aux voitures qui se croisent Tous les jours de nombreux scolaires passent par là. Devant les lycées et collèges, même soucis.

⚠ Gare

⚠ La liaison gare <-> centre-ville est problématique car dangereuse : aucun aménagement cyclable ➡ Très positif : il existe de nombreuses liaisons cyclables intercommunales connectées à Molsheim. Négatif : très peu d'aménagement cyclable à Molsheim même. Les contresens cyclables sont explicitement INTERDIT à Molsheim (par des panneaux d'interdiction). EDIFIANT : Les zones 30 de Molsheim ont disparu au profit du retour des zones 50 lorsque la loi sur les contresens cyclables a été adoptée il y a quelques années.

⚠ ROND POINT DEVANT LA SOUS-PREFECTURE - SENS UNIQUES DANS LA VIEILLE VILLE - DEVANT LE LYCEE HENRI MECK (AUTOCARS, VOITURES, ...) - RUE DE SAVERNE ➡ PAS ASSEZ DE SECURISATION POUR LES COLLEGIENS - DIFFICULTÉ DE ROULER EN CENTRE VILLE, AUX ALENTOURS ET POUR ALLER AUX COMMUNES VOISINES C'EST PLUS FACILE - LES GRANDES AXES (RUE DE SAVERNE, AVENUE DE LA GARE) NE SONT PAS ASSEZ SECURISÉS POUR LES CYCLISTES

⚠ Centre ville ➡ Le changement de maire changera peut être quelque chose à l'ancien qui résumait sa politique cyclable à des pistes en zone industrielle...

⚠ Rond point vers la zone de loisirs et commerces

⚠ Rue de Saverne Avenue du général de Gaulle

⚠ Pres de la préfecture

⚠ L'accès à la gare est dangereux et non pris en compte pour les vélos (risque fort d'accident) Pas de contre sens dans les rues à sens unique et surtout aucune limitation de vitesse aux voitures à 30 km/h en centre ville (risque majeur d'accident)

➡ Nécessaire de faciliter l'usage du vélo pour les déplacements domicile école et domicile travail et pas seulement pour les pistes cyclables dédiées surtout aux loisirs. La municipalité a un énorme retard si on la compare à l'Eurométropole. La limitation à 30 et l'usage des contre sens en ville ainsi qu'une véritable sécurisation de l'accès gare en site propre pour les vélos sont des priorités pour les Molshémiens.

⚠ centre-ville

⚠ Le centre ville

⚠ Place de l'hôtel de ville

⚠ Allée Carl ➡ il faudrait plus en parler

⚠ Les pistes cyclables ne sont pas pas assez etendu et au centre centre ville c'est trop bocelets . Les ronds points ne sont pas sécurisé notamment au niveau de la zone industriels .

⚠ Traverser le rond point près de la piscine découverte pour rejoindre la gare est très dangereux, les véhicules motorisés roulent beaucoup trop vite. Des contrôles de vitesse fréquents seraient nécessaires selon moi. ➡ Les commerçants ou la commune devraient mettre des casiers à disposition pour déposer le temps de quelques courses, ses affaires. Il n'y a pas non plus d'endroit sécurisé ou stationner son vélo hormis à la gare.

⚠ les grands axes ➡ il faut créer des pistes cyclables, il y en très peu

⚠ Les exes principales ➡ Bravo pour le travail déjà effectué.

⚠ le centre ville à cause des sens interdit

⚠ Toutes les routes partagées avec les autos, car il y a un manque d'éducation des automobilistes, qui ont tendance à penser qu'ils sont systématiquement prioritaires sur les cyclistes à Molsheim. Il semblerait que pour la population automobiliste molsheimienne, le vélo est apparenté à un loisir, et non un moyen de transport alternatif et innovant, et qu'à ce titre les cyclistes sont priés de circuler sur les pistes cyclables. Or les itinéraires cyclables ne desservent pas la ville même, ils ne font que la traverser pour faire du tourisme...

⚠ Centre Ville ➡ Non

⚠ Devant le lycée Henri Meck et au rond-point Sous-Préfecture

⚠ la zone commercial de Molsheim

⚠ tout le centre ville ➡ le velo a molsheim est tres dangereux pour les enfants.

⚠ Avenue Gal De Gaulle et de la scierie vers le collège, circulation difficile. Manque une boutique à Molsheim ➡ Réseau dense et bien indiqué

⚠ Tout le centre ville, quand on veut aller d'un point A à un point B c'est difficile, au centre ville il y a très peu d'endroits pour stationner son vélo (ou les endroits aménagés ne sont pas sécurisé, on peut seulement attacher sa roue avant ou sa roue arrière mais pas le cadre avec) ➡ Il y a encore des progrès à faire dans une ville comme Molsheim, le vélo se

démocratise mais si on n'encourage pas les gens à l'utiliser avec de bons aménagements la voiture sera toujours tout autant utilisée

 Le centre ville  Des pistes cyclables en Centre-ville

 l'hyper centre, rue de saverne, place de la mairie, en direction des écoles monnaies et tilleuls  Je trouve que trop de cyclistes utilisent les trottoirs (non pourvus de voies spéciales) pour prendre les rues à sens unique. Pour moi il y a des priorités sécurités et un vélo sur un trottoir apporte du danger, pour le piéton, et pour le cycliste s'il descend du trottoir pour éviter un piéton. Je ne prend pas de sens interdit en voiture, je ne le fais pas à vélo non plus, ou alors il faut une voie pour vélo

 Grand rue  Les problèmes tiennent plus au comportement non canalisé des automobilistes (pas assez de contrôles de vitesse dans les rues Saint-Georges ou la rue Jenner, stationnement sauvage des parents qui accompagnent leurs enfants à l'entrée ou à la sortie des classes) qu'aux infrastructures proposées. En revanche je trouve très dangereux d'autoriser la circulation à contresens pour les vélos car les ados qui utilisent ce droit en abusent inconsciemment et donc dangereusement.

 le centre ville, pour aller à la gare du centre ville  les vélos roulent à contre sens dans les rues à sens unique TRÈS DANGEREUX pour les automobilistes surtout quand les adultes sont accompagnés d' enfants.

 Le centre ville élargi

 centre ville

 Centre ville

 près de la gare mais des travaux sont en cours

 Le passage du pont de la Bruche sur la route allant de la gare au centre ville

 Centre ville  Pensez aussi aux poussettes, les routes pavées sont dangereuses et inadaptées à toute forme de cycles!

 Avenue de la gare

 Tout autour de la gare  Je me sens plus en danger à cause des voitures qu'à cause du manque de pistes cyclables

 IL Y A UN MANQUE DE RESPECT DES VOITURES ENVERS LES CYCLISTES ET UN TOTALE MÉPRIS DES CYCLISTES ENVERS LES PIÉTONS SURTOUT ENVERS LES ENFANTS QUI SONT OBLIGER DE MARCHER SUR LA ROUTE PARCE QUE LES CYCLISTES ROULENT EUX SUR LES TROTTOIRS POUR ÉVITER LES VOITURES QUI NE RESPECTENT RIEN NI LES PIÉTONS NI LES VÉLOS. IL FAUDRAIT UN VRAIS SAVOIR VIVRE ET SAVOIR SE RESPECTER MUTUELLEMENT POUR TOUS QUELQUE SOIS LES MOYENS DE LOCOMOTIONS ( PIÉTONS, VÉLOS OU VOITURE...).

 Sur la route principale, connexion entre la gare SNCF et le vieux centre-ville, aucune piste cyclable n'existe. Sur le pont de la Bruche, trois voies sont consacrées aux voitures, un trottoir de 1 mètre (insuffisant) pour les piétons de chaque côté et rien pour les vélos alors que le flux de piétons et de cyclistes est très important (proximité des établissements scolaires).  J'espère une apparition des "Cédez le passage cycliste au feu" sur les axes importants et une mise en zone de rencontre 30km/h maxi pour tout le vieux centre-ville pavé. Une réflexion doit être menée sur la réduction de la hauteur des trottoirs qu'il faut franchir à chaque fois qu'une piste cyclable traverse une rue. L'exemple le plus frappant est celui de la piste cyclable reliant le collège Bugatti et le lycée Henri-Meck le long la rue Ernest Friederich, avec ses traversées de la rue de la fonderie, avant et après le passage à niveau, de la rue Pierre de Vizcaya devant le bâtiment de l'électricité de Strasbourg ou encore plus loin lorsque les cyclistes doivent changer plusieurs fois de côté sur cette route très empruntée par les véhicules motorisés.

 Devant le lycée Meck Débilité de l'ascenseur à vélo de la gare. Impossible de rentré mon vélo, il est trop petit et il n'y a pas de rampe à vélo sur l'escalier. Bravo !  plus d'arceau de stationnement.

 Rue du Général de Gaulle

 la gare  non