

Maubeuge (59)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le centre-ville ainsi que les liaisons avec les différents quartiers
-  Les ronds point, tout le centre ville.  Une ville pensée pour les voitures, des efforts fait sur les voies contournant le centre ville, mais rien pour le centre ville. Aucun stationnement pour les vélos.
-  Rond point pierre forest  Non
-  avenue de france
-  rue du chemin vert : aménagements cyclables avec chicanes obligeant les cyclistes à aller sur un trottoir trop étroit ne serait-ce que pour 2 piétons côte à côte  il n'y a pas de stationnement devant les commerces : dommage ! par ailleurs les aménagements souffrent de discontinuité
-  Bonjour je pense que dans notre société, Il y a de moins en moins de place pour le velo. Apparamment la route n'appartient qu'au automobilistes. Voilà mon ressenti.rien n'est fait pour rétablir la parité. Beaucoup de personnes aimeraient pratiquer le velo mais non ça reste trop dangereux .
-  pont du chemin de fer(porte de Paris)  Il est quasi impossible d'encadrer des enfants à vélo en ville
-  Route de VALENCIENNES  Améliorer les entrées de ville en vélo
-  Rue d'Hautmont (déjà signalé par lettre, mais réponse non adaptée)  Le peu de pistes cyclables réalisées ne sont pas efficaces (conçues par des non usagers du vélo) : Piste cyclable sans entrée, plots au milieu des pistes, retour sur voie mixte dangereux (avec implantation d'un poteau au moment du retour !) déjà signalé depuis plus de 2 ans.
-  route de valenciennes
-  Se rendre des quartiers périphériques vers le centre ville et réciproquement est très dangereux. En particuliers carrefour route de Mons et porte de Paris (pont de la gare)  Le comportement pressé et agressif des automobilistes dissuade de l'usage du vélo. Le profil topographique de la ville ne favorise pas non plus le cyclisme (pentes courtes mais raides)
-  Gare
-  avenue de france et ses environs
-  pour le travail je fais rousies, maubeuge, louvroil, un rond point où les automobilistes oublient la plupart du temps qu'ils sont obligés de s'arreter si un usager "vulnérable" indique sa volonté de traverser, un bout de piste cyclable qui s'arrête 20 metres apres ce rond pont !! apres nationale et departementale trop etroites (il n'y a pas 1 metre pour dépasser un cycliste en toute securit
-  Les grands axes Maubeuge-Valenciennes ,Maubeuge -Avesnes ,Maubeuge -Mons,rue d'Hautmont et les grands ronds -points (lycée pierre Forest ,rond point Croix de Mons)  Une catastrophe ! Aucune prise en compte des problèmes de circulation à vélo par la ville et par l'agglomération
-  carrefour de mons
-  centre ville
-  circulation hyper centre circulation route de mons circulation boulevard Jean Jaurès  ...
-  Le carrefour de la porte de Mons, la route de Mons, l'avenue Jean-Jaurès (route de Valenciennes)
-  centre ville de Maubeuge  voie verte le long de la Sambre sécurisée mais une fois quittée la circulation dans les agglomérations de la communauté de communes est parfois difficile; trous dans la chaussée qui imposent de faire des écarts ,bandes effacées sur les quelques pistes cyclables
-  rond point porte de mons  trop de côtes pour les non sportifs
-  avenue de France rue Mabuse Roosevelt
-  Lille  Non

⚠ Rond-Points, rue de grande circulation et rue d'Hautmont où j'ai déjà signalé la dangerosité et la non-connaissance des pistes cyclables lors des travaux de sa mise en service (rien n'a bougé depuis mon courrier depuis 3ans !) ➡ Concertation avec les usagers du vélo lors d'investissements de voirie en pensant aux cyclistes et piétons.

➡ respect des cyclistes!

⚠ Les grands axes, ils sont à éviter. ➡ Pas de solution proposée lors des ruptures de pistes cyc

⚠ La circulation sur la route de Valenciennes ➡ Trop de verre sur les pistes cyclables de viaville

⚠ Dans toute la ville

⚠ Le centre ville ➡ Il faudrait avoir une culture du vélo dès le plus jeune âge.

⚠ le boulevard périphérique et les nationales

⚠ Le carrefour de la croix de Mons

⚠ carrefour route de Mons ➡ RAS

⚠ les boulevards extérieurs

⚠ l'accès dans le centre de Maubeuge depuis les villes voisines se fait par des routes à grande circulation sans pistes cyclables

⚠ lycée ➡ pas d'encouragement du cycliste. Il y a un club de cyclotourisme qui demande et n'a pas de local .

⚠ Les voies de bus: 50kmh pour les bus et 18kmh pour les vélos...sentiment d'insécurité!!!

⚠ ROUTE DE VALENCIENNES

⚠ Centre ville et artères principales de l'agglomération. Pistes cyclables inexistantes. ➡ Comme la prise en compte du vélo est très limitée, il y a en réalité peu de cyclistes en ville

⚠ centre ville

⚠ nationale Assevent Boussois ➡ aucun

➡ Pénible

⚠ Liaison entre la Sambre et le chemin Emeraude.

⚠ Partout ➡ Tout est à faire ; les pouvoirs publics s'en désintéressent totalement !

⚠ Rond points de la route de Mons

⚠ Le centre-ville