





Massy (91)


 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Le passage entre la mairie et la place Nelson-Mandela + les contre-sens cyclables dans les zones à 30 km/h



 L'entretien des pistes existantes, notamment les connexions avec la coulée verte, semble inexistant. Du côté des nouveaux quartiers Vilmorin et maintenant Atlantis on perçoit un effort dans les aménagements, mais la continuité reste très aléatoire. Cela peut être suffisant pour la ballade dominicale avec des enfants, mais ne permet pas des déplacements quotidiens efficaces.



 Rue de Vilgénis  Ajouter le panneau au feu tricolore de "tourne-à-droite" ou de "tout droit" pour les vélos (Arrêté du 12 janvier 2012)



 D'une façon générale, le vélo en ville serait plus facile et moins dangereux si les voitures considéraient les vélos comme des véhicules et non comme une gêne. La majorité des conducteurs sont plutôt corrects mais une minorité nous met en danger et suffit à donner un sentiment d'insécurité


 Le quartier Atlantis: les travaux dans tout le quartier rend la circulation difficile, et les automobilistes agressifs envers les cyclistes, qui n'ont aucun espace pour s'insérer. Et les passages vers les autres quartiers de la ville (sous les ponts de la SNCF) sont extrêmement dangereux pour les cyclistes.  On sait et on voit que l'usage du vélo est un axe de réflexion de la circulation en ville. Mais à l'heure actuelle, venant des communes limitrophes, l'arrivée sur Massy est anxiogène et la traversée de la ville dangereuse.



 avenue de l'europe



 gares RER  Améliorer quelques piste (vallée de la bièvres) et ajouter des caméras visant les parkings à vélo gratuits dans les gares RER de Massy Palaiseau et Massy Verrières


 Place Nelson Mandela Rond-point boulevard du 1er mai - boulevard de la Paix Carrefour boulevard du 1er mai - rue de Versailles Rond-Point du Président Allende D120 Rue Victor Basch D120 Rue de la Division Leclerc D120 Rue Fustel de Coulanges Rue de Longjumeau Voie de Wissous Avenue Nationale Rond-point avenue Nationale - Avenue de Saint Marc Avenue du Noyer Lambert Piste cyclable avenue Raymond Aron D156 Piste cyclable Sud avenue du Général de Gaulle D120 Piste cyclable avenue de l'Europe D120 Piste cyclable Est de l'avenue du Président Allende D120 Piste cyclable voie de la Vallée de la Bièvre D60 Piste cyclable avenue de Vilgénis D113  Les aménagements sont effectués en dépit du bon-sens cycliste par des aménageurs visiblement incompétents en conception de pistes cyclables. Il y a une absence totale d'abris au-dessus des accroche-vélos. 50% des emplacements de la gare Massy-Palaiseau Nord Ouest sous la passerelle ont été remplacés par un coûteux enclos Véligo sécurisé et payant, et peu utilisé.


 Les gares RER  Un manque cruel d'espaces sécurisés pour garer son vélo dans l'ensemble de la ville, et notamment aux alentours des gares

 quartier atlantis - cora

 Les carrefours  Ville se vantant d'un agenda 21, mais n'offrant aucune remise pour l'achat d'un vélo électrique bien que souvent demandé au Sénateur (contrairement à Paris, par exemple)

 D120 du Lycée de Vilgénis au tunnel place Mandela  - Réfléchir lors de la création des "pistes cyclables" notamment au niveau de la gare RER Massy-Palaiseau, faite sur un trottoir et qui disparaît au niveau de la place de l'Union Européenne et qui réapparaît juste après, mais qui donne sur une palissade. Peindre un logo vélo ne transforme pas un trottoir en piste cyclable. - Entretien et rénover les pistes cyclables : pourquoi les PC ne sont-elles pas nettoyées comme les routes ? Refaire l'enrobé de certaines pistes ne ferait pas de mal non plus, je ne donne pas de détails car les PC à refaire sont trop nombreuses, si un élu ou un membre de la ville prend son vélo et parcourt l'ensemble des PC de la ville, il s'en rendra compte.

 À Massy le vélo est envisagé comme un loisir pour le week-end (beaucoup de cyclistes sportifs) et non comme un mode de transport quotidien. Par ailleurs, des choses sont faites mais sans véritable réflexion ou concertation. Donc ça ne marche pas... L'espace urbain manque cruellement de stationnement en pied d'immeuble ce qui oblige à se garer dans les locaux vélos difficiles d'accès pour un usage quotidien ou à se garer n'importe où en bas de chez soi.

 avenue du président Kennedy, ok pour moi car large, mais en centre ville une partie est en sens unique et les cyclistes

sont autorisés à la prendre à contre-sens, mais s'il y a une voiture en face ça ne passe pas (et aucun marquage au sol donc les voitures ne savent pas que les cyclistes sont autorisés), et ce n'est que sur une portion donc aucun intérêt. A Massy à part la coulée verte (en mauvais état), il n'y a pas de pistes cyclables (pour se rendre à Cora, à la piscine...) je ne vois pas beaucoup de cyclistes, je ne sais pas quelle est la raison. Je me suis fait voler un vélo récemment à Morangis donc ça refroidit...

⚠️ Av Carnot, devant RER B ➡️ marquage gratuit des vélos à forum des sports en sept = très bien!

⚠️ rue de Moscou

⚠️ Centre ville et rue de Versailles

⚠️ Les accès au quartier Atlantis sont dangereux. Voitures pressées d'aller au travail, voies étroites, mal éclairées (sous les ponts ferroviaires). Alors qu'il serait si facile de mettre des pistes cyclables aux points noirs, sous certains ponts ferroviaires. Parmi les accès, il y a le rond-point tout neuf, Nelson Mandela. S'il fluidifie le trafic motorisé, il a rendu le passage des vélos plus dangereux, car les voitures respectaient les feux mais ne respectent pas les priorités vis à vis des vélos.

⚠️ Rond point Salvador Allende

⚠️ sur la n 188, traverser le carrefours des 4 fourchettes

⚠️ La N20 entre la ZA du Saule Trapu et Antony ➡️ Une demande d'information à la ville de Massy sur les projets d'aménagements de piste cyclable entre Antony et la ZA du Saule Trapu est restée sans réponse. Il s'agirait de poursuivre le travail de piste cyclable qu'a déjà effectué Antony.

➡️ Usager presque quotidien du vélo sur un trajet de 12kms dont 9 en site protégé (coulée verte de Fontenay à Massy + piste et bande cyclable entre Massy et Palaiseau) je pense que la sécurité des cyclistes dépend de plusieurs facteurs souvent méconnus des cyclistes (réels ou potentiel mais encore trop craintifs pour se lancer dans la circulation). Outre les équipements nécessaires à la visibilité (éclairage/vêtement fluo et réfléchissant) je serais favorable à l'obligation d'équiper son vélo d'un rétroviseur. Cet accessoire me permet de rouler en sécurité car grâce à lui je combine 2 attitudes bénéfiques : une attitude volontariste de circuler au milieu de la voie utilisée lorsque celle-ci est trop étroite pour permettre le dépassement sans risque (respect de la distance d'un mètre entre le véhicule dépassant et le cycliste) et une attitude bienveillante en faisant signe aux automobilistes qu'il peuvent dépasser dès que j'estime qu'ils ont suffisamment ralenti et que la voie d'en face est libre (beaucoup d'automobiliste ignorent que le dépassement d'un vélo est autorisé en débordant sur la voie d'en face même en cas de ligne médiane continue). D'expérience, cette double attitude m'attire plus de signe de remerciement de la part des automobilistes que le laisse ostensiblement passer des qu'ils peuvent le faire en sécurité que de signe de réprobation pour les avoir momentanément ralenti (ils sont rarement « bloqués » plus de 15 à 20 secondes, et la plupart du temps je les retrouve coincés au feu tricolore suivant.). Enfin, je suis convaincu que l'usage du vélo continuera à se développer d'autant plus vite qu'il y aura de grande campagne (pourquoi pas au niveau national via la « prévention routière ») d'information et prévention. Il me paraît nécessaire de favoriser la connaissance des règles et contraintes liés à chaque type d'usager de la ville ou de la route et donc le « bien vivre ensemble ». Côté cycliste le respect des feux tricolores (sauf en cas de présence de panneaux autorisant le franchissement ou le « tourner à droite ») contribuerait grandement « soigner » l'image des cyclistes vis à vis de la population générale et à faire accepter leur présence en circulation. Côté automobilistes, développer des messages tendant à mieux faire connaître les bonnes attitudes vis à vis d'un cycliste en éclairerait plus d'un.

⚠️ Gare de Massy Palaiseau RER ➡️ Des efforts notables dans les années précédentes mais il reste des progrès à faire au niveau des pistes cyclables

⚠️ gare rer b ➡️ Améliorer la piste cyclable entre Massy-Chatillon

⚠️ Nationale 20. Piste cyclable sur le trottoir en face du lycée Fustel de Coulange souvent utilisée par les piétons... ➡️ Un jour où je lui faisais part du manque de piste cyclable le maire m'a répondu que la meilleure solution était que je la crée moi-même en roulant au milieu de la chaussée et qu'ainsi on crée une circulation douce !!! Merci pour la sécurité des cyclistes. Pour le manque d'accroche vélo il m'a dit que je n'avais qu'à utiliser le mobilier urbain... en fait il n'y a pas de problème !

⚠️ quartier Opéra

⚠️ Des pistes cyclables qui disparaissent aux virages. Des rues étroites où des vélos peuvent passer en contre-sens. Des voies cyclables avec racines d'arbres. ➡️ Non



⚠️ gares



⚠️ La piste cyclable Rue des Martyrs de Soweto est très "cabossée"



⚠️ Piste cyclable traversée par l'entrée de parking mairie, très dangereuse à Massy 91300 ➡️ L'usage du vélo, c'est formidable en ville, mais le comportement de l'individu en auto ou à vélo laisse à désirer. C'est dommage!



⚠️ Le vieux centre ville La rue Gallieni en itinéraire double sens vélo mais pas voiture (pas de marquage au sol du double sens vélo, voie étroite et circulation dense, automobilistes très agressifs) La rue de Paris au niveau mosquée pont SNCF RER c (pas de piste cyclable, trottoirs très étroits, voies de circulation très étroites et très empruntées) ➡️ Dans mon


immeuble, il y a au moins 70 vélos dans le garage à vélo. Pas un n'est utilisé au quotidien. La plupart ne sortent jamais. J'imagine que la situation est la même dans les autres immeubles. Rendre la circulation plus facile et surtout plus sécurisée inciterait sûrement les massicois à plus utiliser leur vélo au quotidien.

 partout  massy devrait créer son école de vélo (apprentissage) sur le long terme


 Les abords de la gare de Massy-Palaiseau et travaux sous le pont du rer c, en lien avec les travaux en cours  La ville de Massy fait de gros efforts pour rendre devenir encore plus cyclable, c'est à encourager, même si pour le moment le réseau comporte beaucoup de coupures


 Massy carrefour des 4 fourchettes : connexion de la piste cyclable bidirectionnelle à l'est de la N20 avec celle au nord de la D120. Malgré les feux (qu'il faudrait synchroniser pour les piétons) la traversée est pénible et dangereuse surtout en allant ou en venant de Longjumeau à Massy. Le danger vient principalement des voitures qui tournent à droite en ignorant le petit bonhomme vert. C'est la double peine avec 4 fois 2 voies à traverser si on tourne. A noter aussi la perte de priorité systématique de l'ID 32 et l'inconfort de l'aménagement. <http://u.osmfr.org/m/80875/>  les rares pistes cyclables récentes sont souvent sur le trottoir et du coup perdent la priorité à tous les carrefours et à la moindre sortie de parking, sans compter l'inconfort des ressauts de bordure de trottoir et la présence systématique de potelets anti-intrusion. Tous les itinéraires malins par les parcs (y compris parc de sports), par les allées vers les écoles, sont barrés par des blocs et barrières parfois infranchissables à vélo (sans parler des remorques et cargos) soi-disant à cause des scooters. Récemment des stops ont été mis sur les pistes cyclables au niveau de sorties de parking ! Massy est une ville enclavée dans un réseau autoroutier et ferroviaire mais la mairie ne cherche qu'à désenclaver la circulation en voiture (alors que pas un point de la ville n'est à plus de 5mn de voiture d'une 4 voies) aux dépens des piétons et des cyclistes. C'est une ville au premier plan des grands projets du Grand Paris mais les solutions envisagées pour le vélo sont souvent chères et inutiles (saupoudrage de piste cyclable hors voirie) alors qu'il suffirait de passer toute la ville en zone 30 avec double-sens cyclables, de le faire savoir, et de rétablir les itinéraires malins en y ajoutant du jalonnement.



 - En période de travaux actuelle, trouver un itinéraire de contournement sécurisé du carrefour entre les avenues de Paris et Victor Basch - L'absence d'éclairage en période hivernale, l'état déplorable du macadam et la présence de ralentisseurs sur la piste cyclable le long l'avenue des Martyrs de Soweto entre les croisements avec les avenues du Général de Gaulle et de la Gare - La circulation intense sur les avenues de Paris et Carnot.  - Prévoir davantage de bandes cyclables sur les larges trottoirs du nouveau quartier Atlantis - Continuer à faire un nettoyage régulier des pistes cyclables pour éliminer feuilles, branchages et morceaux de verre.


 Zone de travaux près de la gare



 Toutes les rues où il n'y a pas de piste cyclable (mixte roller/trottinette) séparée de la chaussée des véhicules motorisés.



 Partager la chaussée entre voitures et vélos est trop dangereux. Il faut des pistes séparées pour les vélos. Des pistes goudronnées qui pourraient emprunter aussi rollers et trottinettes.



 Aux alentours de la gare RER Massy-Palaiseau: pistes cyclables coupées par les chantiers et pleines de piétons (pas d'autre place pour eux sur le trottoir) Passage au dessus/dessous de la A126: pas de piste cyclable sur les ponts qui sont déjà étroits.

 toute l'avenue Carnot et autour de la gare de Massy-Palaiseau, absence de piste dédiée et circulation très dense en raison des bus et de l'accès à l'autoroute.  les rues en sens unique permises en double sens au vélo sont étroites et donc dangereuses malgré la bonne quoique rare volonté des automobilistes. Certains itinéraires sont dédiés mais non éclairés donc problématiques de nuit. les piétons ne respectent pas les pistes dédiées vélo malgré les trottoirs par ailleurs existants. La communication vers les piétons est à améliorer pour le respect mutuel. Les cyclistes négligent les équipements de sécurité et ne respectent pas les trottoirs. La mobilité urbaine (trottinettes etc) commence à poser problème.

 avenue Raymond Aron (à cause des travaux) ; avenue des martyrs de Soweto pour traverser (les voitures forcent souvent le passage) ; piste cyclable en bas de cette même avenue à rénover (les racines d'arbres ont défoncé le bitume)

 Montée vers la Gare de Massy-Palaiseau, bd Carnot  Massy est encore le royaume de l'auto. Alors que les bécanes devraient y être reines (commune grande pour les piétons...). Petites rues du centre impraticables à contre-sens, mieux vaudrait élargir les trottoirs et faire cohabiter piétons et cyclistes (dans le respect des 1ers)

 l'accès et le stationnement à la zone commerciale Leroy Merlin de Massy : rien de prévu pour les vélos; je ne vais pas prendre ma voiture pour faire 3 km et acheter un sachet de visserie quand même !  les pistes cyclables existantes sont globalement bien entretenues, mais il manque une vraie généralisation des pistes. par exemple la plaine des sports / Pierre Coubertin n'est desservie par aucune piste. pas de piste sur avenue Kennedy/D66 non plus.

 - manque de continuité des pistes cyclables - prendre un sens interdit autorisé à vélo peut être dangereux en centre-ville : pas assez de place pour croiser les voitures en toute sécurité - carrefours mal aménagés - pistes cyclables pleines de cédez-le-passage pour les vélos devant la mairie (priorité aux voitures) - manque d'entretien de certains tronçons (marquage effacé, bitume abîmé) - pistes cyclables sur la chaussée peu sécurisante sur des grands axes passants (av. 1er Mai, tronçon av. Allende)  beaucoup a été fait en faveur des vélos, reste beaucoup à faire

⚠ Bcp de vols et de dégradations au niveau de la gare ➡ On n'est pas assez d'usagers!! Il y a des côtes <f0><U+009F><U+009F>

⚠ la gare de Massy Palaiseau n'est pas adaptée pour stationner son vélo côté RER B (vol de mon vélo de 547 euros il y a trois semaines)

⚠ rue Victor Basch

⚠ Passage sur les voies du RER

⚠ Les sens unique, utilisé à contre sens par les vélos! Les voitures ne font pas attention!

⚠ Avé de Verrières Avé Kennedy rue des Sablons rue Pierre Picard entre autres

⚠ Centre ville et grands axes aux heures de pointe ➡ Il faut vraiment faire quelque chose pour faire changer la situation

⚠ Connexion entre les 2 ponts entre Atlantis et le centre ville ➡ Des panneaux cédez le passage sur tous les feux de Massy et la création d'une autoroute à vélo jusqu'à Paris

⚠ vieux Massy vers Massy TGV

⚠ Massy centre et Massy Palaiseau gare RER pas de parking vélos circulation en vélos impossible ➡ Ville avec trop de trafic sans avec très peu de piste cyclable

⚠ toute la rue de Paris à Massy Atlantis + sortie Gare RER B ➡ depuis 2 ans la Ville de Massy semble volontaire pour améliorer la pratique du vélo à Massy; toutefois son service de l'urbanisme omet le plus souvent de replacer l'usage du vélo au cœur de ville de ses aménagements de voiries; étant cycliste au quotidien et souvent sur le terrain, je rencontre des habitants qui ne demandent qu'à avoir une mobilité intra-ville beaucoup plus rassurante & adaptée à des déplacements en vélo en famille et/ou pour leurs enfants seuls; gageons que le Plan Vélo prévu en 2018 par notre Collectif Vélo puisse le permettre...

⚠ le stationnement à la gare Massy-Palaiseau

⚠ Pas d'endroit en particulier. Le problème majeur est le comportement des voitures notamment aux heures de pointe.

⚠ avenue Carnot ➡ Pas mal de sens interdits qui rallonge le chemin à vélo

⚠ La gare ➡ Installer des caméras sur les parkings publics de vélo

⚠ Entre deux morceaux de piste cyclable. Il n'y a aucun plan d'ensemble ➡ Un outil de communication pour l'agenda 21, pas de stratégie incitative

⚠ Pour se rendre à la gare, la piste cyclable sur l'avenue qui longe la gare commence bien trop tard, il faut passer sur la route pour la rejoindre alors que c'est un axe extrêmement roulant le matin et le soir. ➡ Une fois sorti de Massy, se rendre en vélo dans les communes moins denses (à la campagne) est vraiment facile, des pistes cyclables sont aménagées en parallèle des voies de bus. Par exemple, sur les 11 km de mon trajet domicile-école, les 3 premiers kilomètres sont désagréables car il faut traverser Massy, mais après c'est que du bonheur. Le problème est bien la cohabitation vélo-voiture dans les villes, car la liaison entre villes à vélo est plutôt bien faite.

⚠ passage sous les ponts (RER ou routes), par exemple rue de Paris

⚠ centre ville et grands axes

⚠ Dans les rues du centre, pas de signalisation au sol dans les rues en sens unique officiellement ouvertes aux vélos en sens inverse. Cela crée un malaise et une impression d'insécurité pour les cyclistes. ➡ Le risque de vandalisme et de vol est de loin le premier obstacle à un usage quotidien du vélo par une grande partie de la population. Viennent ensuite la mauvaise qualité du réseau cyclable (piste se terminant en eau de boudin, signalisation défectueuse ou inexistante, obligation de traverser un axe encombré, revêtement détérioré...) et l'impossibilité de se rendre au centre de Palaiseau (commune voisine) sans passer par un itinéraire par un axe encombré et dangereux.

⚠ Passer sous le pont du RER C au niveau de l'avenue de Paris



⚠ La gare de Massy-Palaiseau est problématique car les bus déposent les piétons sur la piste cyclable (côté RER B). Les piétons occupent toute la largeur de la bande cyclable et, avec leur écouteur sur les oreilles et smartphones dans la main, ne voient ni n'entendent ce qui arrive. Je suis régulièrement obligé de mettre pied à terre sur une piste cyclable théoriquement réservée aux vélos. Les pistes cyclables ne sont pas continues: elles s'arrêtent régulièrement sans aucune proposition pour poursuivre son chemin. ➡ Par son urbanisation croissante et dense, Massy va être confrontée à de sérieux problèmes d'embouteillages de ville et donc de pollution. Pour les limiter, le vélo est un des moyens possibles mais pour changer les habitudes des massicois, la mairie doit montrer la priorité qu'elle accorde à ce mode de transport propre.

⚠ Avenue du Président Victor Sallende

⚠ avenue J. Kennedy, ave du Noyer Lambert (Hop. Jacques Cartier), rue Gabriel. Peri, (Vieux Massy) et Place du Marché (Vieux Massy), ave de France, rues amenant aux Gare Massy TGV _RER B et Gare SNCF ➡ La généralisation de l'usage du vélo à Massy et dans les villes voisines grâce à des aménagements adaptés, permettra d'y limiter la circulation


automobile et ainsi la pollution résultante, de transformer notre ville en une commune écologique en harmonie avec ses espaces verts. Il faudra, par exemple, absolument préserver le seul arbre existant rue des Canadiens, qui fait face à l'Opéra de Massy, quelque soit la future configuration finale de la Place de France.


 Le secteur Mairie-Poterne_Gares TGV et Massy-Palaiseau


 Pistes cyclables mal étudiées, inefficaces et dangereuses (ex le long des avenues Carnot et Aron et Saint Marc) et dans le quartier Atlantis (grande densité de logements et réseau cyclable non étudié) ainsi que le passage sous les voies ferrées et avenue général de Gaulle avec de nombreuses traversées de voitures. de même l'avenue de Noyer Lambert ne possède pas de voie cyclable, l'avenue a été rétrécie en largeur alors qu'un fort trafic s'y développe et qu'elle dessert des équipements sportifs.  Mauvaise conception des pistes cyclables dans les nouveaux quartiers. La question des vélos a été négligée. Ex: près des gares de Massy Palaiseau, les pistes sont dangereuses, occupées par les piétons, les poubelles (notamment celles de la Semmassy chargée de l'aménagement de la ville...) et coupées par les voitures. Elles s'interrompent et elle présentent des dénivelés à leurs jonctions avec la route; ce qui abîme les jantes de vélos. Aucune séparation avec le reste de usagers. L'urbanisation effrénée a négligé les transports.



 ROND POINT ALLENDE BASCH  NON

 Le réseau secondaire avec ses rues très étroites.  Ajouter des barrières de séparation pour sécuriser certaines pistes sur les grands axes

 ne sais pas

 Pistes cyclables s'arrêtant net !! Pistes cyclables qui font traverser plusieurs fois la route (un coup la piste est à droite, plus loin la piste à gauche), signalétique insuffisante, mauvais marquage au sol, puis elle repasse à droite entretiens de certaines pistes à revoir...



 Renover et rendre cyclable la coulée verte "Véloscénie" de Massy à Paris et de Massy vers le Plateau de Saclay par Igny le long de la Bièvres.


 la commune de Massy est coupée en deux par un axe ferroviaire très important (lignes SNCF, RATP, TGV), et la traversée de cet axe, facile pour les autos, est très peu aménagée pour les circulations douces.  Le pouvoir municipal fait semblant d'être favorable aux circulations douces, mais n'a pas de vision à long terme sur le développement et l'amélioration de ces modes de déplacement.



 À proximité de la gare TGV et RATP, il n'y a pas piste cyclable. Il y a beaucoup de trafic entre la mairie et la gare RATP.



 Un effort très important à été fait pour le vélo. Les pistes cyclables sont indépendantes des routes et sont très sûr.


 J. F. KENNEDY


 En ce moment avec les travaux" atlantis" , je dirai la proximité de ce quartier .  Beaucoup de nouvelles constructions en ce moment à Massy ,temps de déplacement en véhicule à moteur très allongé, cela peut favoriser le déplacement en vélo et il faut que ce soit le cas . Trop peu de gens utilisent le vélo à Massy malgré les pistes cyclables existantes . Aussi des vélos à disposition serait bien .



 Veillez à ce que le peu de pistes cyclables existantes ne se transforment pas en place de parking. Installer des espaces de stationnement vélo sécurisés pour se rendre en gare ou aux arrêts de bus: savoir son vélo en sécurité incitera plus les gens à le prendre Informer les usagers des routes (cyclistes, piétons, automobilistes) pour plus de vigilance et de partage



 Avenue Raymond Aron (la réalisation de la continuité de la piste devient urgente)  Des efforts sont faits, il reste des connexions à achever, notamment vers Igny et Palaiseau.

 Partout sauf sur la Coulée Verte.  La ville de Massy ne s'intéresse pas du tout à la circulation douce à vélo (ni même à pied).

 Ajouter un double sens cyclable ou une piste cyclable rue Victor Basch dans la portion sous les voies du RER serait une réelle amélioration. Le 2è endroit serait la rue du maréchal Koenig entre l'avenue du maréchal Leclerc et l'avenue de l'Europe : l'idéal serait d'aménager des pistes cyclable le long des 2 bord, ou de l'interdire - parce qu'on se sent un peu bête une fois qu'on est dessus à vélo ! Le 3è endroit est le double sens cyclable rue Gabriel Péri. Le prolonger sur la droite rue Henri Gibert vers la Recyclerie Sportive serait une amélioration (et éventuellement sur la suite haute de la rue Gabriel Péri) D'une manière général, les accès cyclables à l'atelier de la Recyclerie Sportive pourrait être plus sécurisé et plus améliorés

 Petites rues encombrées du quartier Atlantis aux heures de pointes.

 Trop de circulation  Difficile de faire du vélo en sécurité

 D120  Circuler à vélo à Massy est très dangereux. Je le prends souvent pour aller au lycée et je trouve inacceptable que les trajets soient si compliqués. La majorité des pistes cyclables sont extrêmement dangereuses... Elles finissent nulle part. Les voitures nous klaxonnent dans les rues étroites alors qu'on se met le plus à droite possible... Pendant les travaux de l'avenue de Paris à Massy sous le pont du RER C, aucune déviations pour les vélos n'ont été faites. Mon vélo se retrouvait coincé entre les bornes en béton des travaux et la circulation en sens inverse. De plus le feu était au rouge et j'avais donc des voitures devant et derrière moi qui me talonnaient. Pour accéder facilement à Palaiseau, il faut

obligatoirement passer par la gare de Massy-Palaiseau, la N188 étant bien trop dangereuse pour une circulation à vélo. Je n'emprunte jamais les rues à sens unique étant autorisés aux vélos à contresens car le marquage au sol est trop peu marqué et les automobilistes nous regardent avec les gros yeux car ils ne sont pas clairement prévenus que des vélos peuvent arriver à contresens. Le panneau l'indiquant étant petit et disposé au début de la rue. La piste cyclable du rond point Nelson Mandela est aussi très dangereuse. L'idée est bien pensée : Un accès plus facile à la gare de Massy-Palaiseau en évitant de passer à l'intérieur du rond point mais en le contournant sauf que... on doit faire très attention aux piétons vu que la piste cyclable traverse le trottoir mais surtout... Cette piste n'est pas aboutie ! On se retrouve dans une situation très délicate une fois le rond point passé : on doit se réinsérer sur la route qui est très dangereuse car c'est une sortie de rond-point où les voitures vont parfois assez vite, de plus on se retrouve dans un angle mort. Enfin pour accéder à la gare depuis cette route, aucune piste cyclable n'a été mise en place et on se retrouve donc coincé entre les voitures. Pour les garages de vélo, cela serait bien si des cages à vélos étaient installés et visibles gare de Massy-Verrières (gare trop délaissée par la ville niveau investissement) et au nouveau quartier grand ouest. Il y a un nouveau grand cinéma c'est dommage de pas pouvoir garer son vélo en toute sécurité.