





Marseille (13)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 La Corniche  Catastrophique



 Partout en ville :)  Faire du vélo à Marseille relève de la survie : il n'y a pas presque pas de piste/bande cyclable (et lorsqu'elles existent, des voitures et/ou camions sont garés dessus) et le trafic motorisé est très dense et agressif. Dommage, avec beaucoup moins de voitures et scooters, des vrais aménagements pour les vélos, ce serait le paradis !

 Le Jarret


 Toute la ville est concernée, les quelques pistes cyclables existantes sont une vaste blague.  Avant même de parler aménagements, parlons des élu-e-s: Le désengagement total et complètement assumé de la mairie envers l'amélioration des déplacements doux est une honte! Marseille, c'est le tout voiture, élu parking de l'année 2017!



 Absence de réseau cyclable, et les "pistes" sur le Prado sont vraiment abominables



 PARTOUT  Après 6 condamnations de la métropole pour mauvais respect des lois, ces derniers continuent d'ignorer les cyclistes de façon ouverte et provocatrice.

 Le cours Lieutaud, dangereux et sans aucun aménagement vélo.  La ville ne fait aucun effort, pire elle ne respecte pas la loi sur les aménagements cyclables, elle fait donc moins que le minimum ...



 toute la ville de Marseille est problématique  la pratique du vélo à Marseille est très difficile, voire dangereuse.



 la corniche, voie avec une vue panoramique sur Marseille et la mer, qui est utilisée de nuit comme une autoroute ou une route de courses par bon nombre de véhicules



 La corniche, haut lieu touristique est fréquentée par les vélos. Elle contient certains passages à sens unique où ça ne passe pas voiture + vélo.  Des contresens cyclables doivent être généralisés! Je n'en ai vu qu'un près de la gare St Charles et j'ai eu un accident à cause d'un automobiliste surpris. Les automobilistes doivent avoir l'habitude de ces contresens.


 Très peu d'aménagement cyclable, souvent sur les trottoirs, disséminés par-ci par-là. Il n'y a manifestement pas une politique globale des aménagements. Le vélo reste considéré comme un loisir et non un moyen de transport utile.  Marseille connaît un retard d'aménagement global comparé aux autres métropoles. Une asso comme Vélos en Ville ou la page Facebook Vélo à Marseille communiquent sur le thème cycliste... mais le chemin est long !



 TOUTE LA VILLE



 Capelette  Malgré leur proximité au centre ville, certains quartiers comme la Capelette sont dépourvus de vélo en libre service.

 Toute la ville en général il y a cette des pistes cycle pleine de verre et de graviers je roule dans tout Marseille  Il reste de très gros efforts de la part de la ville et de tous les acteurs et usagers de la route que se soit cyclistes, automobilistes, politique et les services d'entretien (cantonniers)

 La Corniche  Ce qui améliorerait la situation des personnes se déplaçant à vélo à Marseille serait de réduire le trafic et la vitesse automobile.

 Au Nord du centre de Marseille Roudot du Jarret (Fleming, Marechal Juin, Duparc, Sakakini, Jean Moulin, Schloesing)

 Corniche Kennedy  La tendance majoritaire parmi les élus est de faciliter l'usage de la voiture. Un tunnel routier est encore envisagé alors qu'il n'est pas absolument nécessaire. Suite à plusieurs procès, les services de la métropole effectuent à reculons des aménagements cyclables lors de réaménagements de voirie mais l'absence de continuité entre les aménagements et l'absence de volonté de réaliser un réseau pilote de 4 ou 5 grands axes sont criantes. Au centre ville, le tramway a bien apaisé la circulation, les rues sont souvent embouteillées et donc facilement cyclables avec un peu d'attention. Les endroits les plus dangereux sont les rues étroites, droites et où le dépassement des vélos est juste possible. A quand l'aménagement de vraies zones de rencontre ?

 aucune connexion entre le peu de pistes cyclables, la voiture est reine et sauvage voire agressive, les pouvoirs s'en fichent, pour faire du vélo à Marseille c'est sportif et dangereux  pour que le vélo puisse il faut une politique qui limite

ou supprime la voiture, développe les transports en commun non polluants. la rue est dangereuse pour les piétons et les cyclistes

🚧 les rues 🚧 la ville n'est adaptée au vélo

🚧 Trop de coupures, les poteaux entre lesquels nous devons passer pour traverser une intersection sont beaucoup trop rapprochés. Trop de piétons sur les pistes cyclables (qui ne se poussent pas toujours quand ils nous voient..) pas de park à vélo sécurisé (vols même avec 2 chaînes, et impossible de retrouver le voleur)

🚧 Avenue de mazargues Rue paradis Rue negresko Av clôt bey Av Dumas Av de Hambourg 🚧 La mairie se désintéresse complètement du vélo. Elle ne fait même pas le minimum en faisant enlever les véhicules garés sur les très rares pistes cyclables

🚧 L'avenue de Ste marguerite, axe important, n'est pas du tout adaptée aux vélos (étroits, pas de piste cyclable) 🚧 Les cyclistes sont vus comme des "ennemis" par les piétons et les voitures, une communication en direction de ces publics est indispensable

🚧 Partout ! Heureusement que je pratique depuis des années le vélo en ville. Sinon... bref, il n'y a aucune politique en faveur des vélos dans cette ville. C'est une CA-TA-STRO-PHE 🚧 Il faut mettre la pression sur cette ville. C'est plus possible. C'est simple, un cycliste est un citoyen de seconde zone ici. Mais avant de blâmer les autos et scooters, c'est les politiques qu'il faut éduquer. C'est grave un tel niveau. C'est affligeant d'être aussi arriéré en termes de développement urbain. Donnez leur leur clou rouillé annuel, ils le méritent. Merci pour ce que vous faites.

🚧 Tous les endroits sont problématiques car rien n'est fait pour le vélo et multimodal... même en voulant faire du vélo c'est quasi impossible...

🚧 La belle de mai 🚧 Trop d'incivilité et aucune séparation entre piéton/vélo ou vélo/voiture

🚧 Toute la ville en-dehors de la voie des bus 🚧 Faire du vélo à Marseille ça éveille les sens...

🚧 Rue du commandant Rolland 🚧 Étendre le réseau des pistes cyclables comme STRASBOURG l'a fait il y a plus de 20 ans et le vélo prendra sa place dans les habitudes des marseillais automatiquement

🚧 l'endroit le plus problématique est le centre ville hors nouveaux axes créés autour du Vieux Port. Par ailleurs, la Corniche est très dangereuse pour les cyclistes étant donné que les voitures y roulent vite, que le trottoir n'est pas adapté aux vélos ; c'est pourtant l'endroit où je croise le plus de touristes à vélo (sur les Vélib, donc lourds et peu réactifs). Sur le Prado il existait une piste cyclable, mais l'avenue n'ayant pas été pensée avec une voie cyclable, après avoir passé un coup de peinture verte, la municipalité a enlevé les panneaux. De manière générale, une ville qui a 30 ans de retard sur ses infrastructures et qui a misé sur le tout automobile. Pas de vraies pistes cyclables, sécurisées, fléchées, et vraiment

à l'écart des voitures et des piétons. 🚧 Déjà merci de nous donner la parole car il est très difficile de communiquer sur ce sujet avec nos élus. outre ce que j'ai dit plus haut, je pense qu'il est actuellement dangereux pour la santé de faire du vélo dans Marseille étant donné le taux de pollution, aucune alerte de seuil de dépassement est envoyée à la population. Les causes de pollution sont : la circulation automobile, la mauvaise isolation des bâtiments donc recours à la clim ou au chauffage, les bateaux de croisière stationnant au port autonome sans éteindre leurs moteurs, les émanations arrivant de Fos. Il me paraît donc vivement recommandé d'utiliser un masque filtrant les particules fines. J'espère un jour que les élus, les techniciens et les marseillais verront le vélo comme une chance pour réduire l'obésité, le stress, la pollution, et non plus comme un mode de déplacement de bobos?

🚧 Avenue shoesling 🚧 Quasiment inexistant, à développer d'urgence

🚧 Les exemples sont légions. Pour ma part, circuler sur le bd Romain Rolland relève de l'exploit. De plus je n'ai pas de vélo perso et ne circule qu'avec Le Vélo. Et malheureusement il n'existe encore aucune station en allant de Dromel vers St Tronc- St Loup (et ce n'est qu'un exemple parmi tant d'autres.

🚧 Partout 🚧 Une piste cyclable sur toute la corniche serait un bon début, mais sur la chaussée, pas sur le trottoir au détriment des piétons

🚧 Centre 🚧 J'adore le vélo mais à Marseille, pourtant l'une des plus grandes villes de France c'est presque impossible de prendre du plaisir à vélo ! Aidez-nous à changer cela

🚧 Centre ville. Beaucoup de rues ont un fort degré d'inclinaison et n'ont pas de piste cyclable. Or les cycles roulent moins vite et le différentiel de vitesse vélo-voiture en montée peut être très dangereux. 🚧 Les policiers ne s'occupent pas des vols de vélos, même s'ils voient des vols se produire sous leurs yeux. Pour preuve, il y a des roues seules attachées juste devant le commissariat central. Les policiers ne procèdent à aucune opération de sécurité routière/verbalisation en centre ville. De ce fait, personne ne respecte le code de la route. La moitié des automobilistes grillent les feux rouges. Très peu de radars de feu dans tout Marseille.

🚧 Les grands axes et ne parlons pas des quartiers bords qui sont laissés à l'abandon et impraticables 🚧 Des pistes cyclables existantes ont été supprimées, la culture des transports en commun ou du vélo n'existe pas dans cette ville

🚧 La ville entière est inadaptée 🚧 Qu'ils engagent des personnes pratiquant le vélo aux postes chargés de l'aménagement

urbain (piste cyclable du bas du boulevard national, sur trottoir piéton, les arbres mordent tous les 25m sur la piste cyclable, les poubelles de la ville sont dessus, les voitures s'y garent... autant ne pas faire de pistes et ne pas gaspiller l'argent du contribuable)

partout pour un cycliste occasionnel ➡ c'est catastrophique et j'ai 2 magasins de velos !

Toutes les rues ! A l'exception du Prado

Si on excepte l'absence de voies propres continues, il reste un problème majeur sur l'avenue du Prado, du David à Castelane : trop étroit, marquage au sol peu visible et cohabitation difficile entre piétons, rollers, familles, animaux, terrasses de restos et cyclistes. Sur ce parcours, les vélos devraient être redirigés sur la contre allée et non sur le trottoir. ➡ L'avenue est sombre... Nos élus n'ont pas encore intégré la nécessité de favoriser les modes de transports doux dans une ville moderne au XXI^è siècle. Certains adjoints au maire répondent au problème par "on ne va tout de même pas empêcher les habitants de rentrer chez eux en voiture en supprimant des places de stationnement". Résultat : les rares voies cyclables sont de fait des places de parking. Autre exemple : une centaine de places de station vélo à la gare saint-charles + panneau interdit aux véhicules immatriculés. Depuis les travaux et la mise à disposition, envahit par des motos et scooters, à 50m d'un poste de police. Rien n'est fait.

Partout

Corniche Kennedy ➡ Il faut de dire que le relief est un problème. Car il est compensé par le grand nombre de petites rues, qui permettent un déplacement aisé en vélo, souvent sans nécessiter d'aménagement (zones 30). Le problème, c'est de n'avoir aucun aménagement sur les grands axes (Lieutaud, Sakakini, Canebière, National, Prado, Schlesinger, Romain Rolland, Corniche, etc) pour les déplacements rapides. Sur la rue de Rome, seul axe plat Nord-Sud, la piste cyclable à été supprimée lors de l' aménagement du tram ! Et aucune piste réalisée rue Paradis, alors que c'est une bonne alternative et qu'elle est en train d'être refaite ! Quant au Vieux Port, la dernière tranche de travaux compte 4 voies pour les voitures et aucune pour les vélos, quelle incohérence par rapport aux travaux initiaux !

Avenue des chartreux

Avenue des Kaddouz ➡ Un fort développement de pistes cyclables sans pour autant avoir à disposition des stations de vélo libre service comme en centre ville

Cours lieutaud, Sakakini ➡ RAS

Corniche kenedy Place Jean Jaurès Place Castellane

Global ➡ clou rouillé pour combien de temps encore?

Pistes cyclables dessinées mais inutiles et dangereuses (rue Sainte Thérèse). On ne peut même pas croiser une Smart. ➡ Non

Rue de Rome

pas de pistes cyclables sur la majorité des grands axes et boulevard de marseille (boulevard baille, cours lieutaud, corniche). les rares voies en sens unique ouvertes aux vélos sont bien trop étroites et mal signalisées (quartier notre dame du mont). les voitures se garent systématiquement sur les pistes cyclables (boulevard longchamp).... ➡ luttons pour rendre Marseille aux vélos et aux piétons

Tous les axes car pratiquement aucune pistes cyclables ➡ Impossible et trop dangereux

pharo, corniche kennedy ➡ tout à faire au niveau !

marseille n'a aucune politique pour favoriser le vélo en villr

Lorsque les pistes cyclables s'arrêtent soudainement et que l'on se retrouve au milieu de la rue, ce qui est très fréquent!

Dans mon trajet, tout est problématique à Marseille. Mais plus dangereux : rond point du prado en dehors des bouchons : insertion des voitures à plus de 70km/h voir plus, sans se préoccuper de ce qui pourrait avoir à leur gauche. Cours Lieutaud, Boulevard d'Athènes en Rush Hour, je pense que ce sont les avenues les plus dangereuses de Marseille, je les prends tout les jours car c'est le plus direct, et je supporte pas l'idée de ne pas prendre une rue car des automobilistes m'incitent à ne pas la prendre - et la rue parallèle est celle du tramway : piétonne, et parfois périlleuse. ➡ C'est une tuerie. Peu de gens s'y risquent, et prendre le vélo c'est être considéré comme un extraterrestre dans certaines voies. Se faire couper la route par les taxis, se faire menacer de mort par les chauffeurs de bus, se faire pourchasser par des automobilistes, ... voilà les réponses que j'ai pu avoir en montrant mon mécontentement aux «usagers de la route». La ville ? Elle ne fait rien, et ne demande rien de sa part car c'est son devoir de rendre vivable la ville. La solution ne viendra pas éspérant que l'élú du coin fasse une petite route ou que sais-je pour les cyclistes. Mais, néanmoins une infrastructure empêchant plus de 90% du trafic automobile dans la ville permettrait enfin de respirer : j'ai bien dit que commencer. Mais les sorties d'autoroute en pleine ville + la vie de tout les jours + etc... : auto-boulot-dodo ne calmera pas les ardeurs. Faut la supporter, mais je ne quitterai pas ma selle pour rien au monde, et je continuerai de montrer mon mécontentement tout les jours.

La Corniche ➡ Marseille pourrait être très agréable en vélo mais il n'y a aucune politique pour rattraper nos 30 ans de retard...

⚠️ Trajet pour aller au boilot: Pharo/Vieux port /Canebiere /Bd Longchamp/Bd National/ rue Guibal/ petites rues de la Belle de Mai ➡️ Se déplacer à vélo est fantastique meme dans une ville comme Marseille où absolument RIEN n'est fait pour cela. Cela demande d'être en forme mentalement ! Pour la vigilance...

⚠️ Les grands axes, le jarret/sakakini, l'avenue du Prado , la Canebière, rejoindre l'estaque en partant du centre ville ➡️ Grosse campagne de sensibilisation à faire auprès des piétons et ses voitures . On gagne pourtant énormément de temps à circuler à vélo.

⚠️ Saint Loup

⚠️ Peu de pistes cyclables (et très courtes quand elles existent), circulation motorisée saturée => danger partout

⚠️ Le Grand littoral Marseille Estaque ➡️ Favoriser le déplacement en vélo et améliorer les moyens de transport public (fréquence des bus etc) pour améliorer la qualité de l'air

⚠️ partout !

⚠️ Cours Lieutaud ➡️ La pratique du vélo à Marseille est limitée aux militants et aux personnes aguerries. Le trafic motorisé ainsi que le comportement des conducteurs est un vrai frein à la démocratisation du vélo. Il nous faut des aménagements cyclables et vite ! Marseille est une ville où le soleil brille 300 jours par an, où le centre de la ville est globalement plat, où les rues sont très étroites, cette ville possède beaucoup d'ingrédients pour devenir cyclable. Imaginez la Corniche Kennedy avec une piste cyclable, quelle image cela serait en termes d'attractivité pour la ville ! Aujourd'hui les usagers des "le vélo" et autres cyclistes roulent sur les très minces trottoirs et entrent en conflit avec les piétons.

⚠️ A peu près tous les axes, particulièrement le carrefour devant les réformés et la canebiere.

⚠️ cours Lieutaud ➡️ Un travail de sensibilisation des syndicats de copropriétés, voire une obligation réglementaire, pour la mise en place de parkings à vélo sécurisés dans les copropriétés serait particulièrement pertinent !

⚠️ g

⚠️ prado castelane

⚠️ Les grands axes sans pistes cyclables, cours Lieutaud, blvd de la liberté, etc.

⚠️ Les endroits les plus problématiques sont les pistes cyclables non respectées : en raison du stationnement chronique ou impossibles à pratiquer car aberrantes (partagées avec une ligne de bus!) ou trop courtes : comment gérer la sortie?

➡️ pas de volonté politique, des pistes cyclables impraticables Marseille est le royaume de la voiture et les automobilistes se conduisent comme des despotes! aucun respect pour les transports doux

⚠️ dans tout le centre ville ➡️ Aucune infrastructure (à part la mise à disposition des vélos) routière n'existe pour les vélos dans cette ville!

⚠️ corniche kenedy

⚠️ Marseille en général

⚠️ Presque partout, hormis l'axe Vieux port - plage du Prado via le stade. ➡️ Marseille a certainement une mauvaise note pour ce qui est du vélo. Il y a de gros efforts à faire. Mais pour sa défense, la ville n'est pas très adaptée aux vélos par ses nombreuses collines qui limitent grandement le nombre de cycliste en centre ville. J'imagine que le faible nombre de cycliste n'encourage pas la municipalité à faire des efforts ?

➡️ Très mauvaise situation, presque aucune piste cyclable, les conducteurs et piétons donnent l'impression de ne pas savoir que les vélos existent, mais même les cyclistes ne respectent pas la route et les autres cyclistes. La mairie ne fait absolument rien pour faciliter le vélo à Marseille (malgré tout les derniers travaux, aucune nouvelle piste cyclable dans ce qui sont quand même les axes principaux du centre ville).

⚠️ Tous les itinéraires sont problématiques. Les voies bus sont les moins dangereuses mais sont interdites au vélo; les pistes cyclables (quand elles existent) sont sécurisées (sur trottoirs) mais conflits piétons permanents, aucune fluidité ni continuité (interruptions fréquentes); sur chaussée, la pratique est dangereuse car aucun respect ni précaution de la part des automobilistes. ➡️ Aucune considération de la part des politiques. Tous les itinéraires sont problématiques. Les voies bus sont les moins dangereuses mais sont interdites au vélo; les pistes cyclables (quand elles existent) sont sécurisées (sur trottoirs) mais conflits piétons permanents, aucune fluidité ni continuité (interruptions fréquentes); sur chaussée, la pratique est dangereuse car aucun respect ni précaution de la part des automobilistes.

⚠️ axe rue de la République-Cinq avenues, pour n'en citer qu'un ➡️ très compliquée au vu des dénivelés permanents mais surtout à cause des aménagements inexistantes. Une des raisons pour laquelle habiter Lyon ou même... Paris me tente.

⚠️ L'esprit de mes concitoyens. ➡️ Non

⚠️ Les grands axes sans aucun couloir de sécurité pour le vélo ➡️ Aucune volonté de la part de la mairie pour faciliter le vélo en ville

⚠ Les rues ➡ L'attitude des usagers de la route

⚠ Le centre ville en général, la Canebière en particulier et rues annexes. La corniche est une véritable voie rapide pour les auto, et les voitures se garent sur le trottoir alors que non autorisées. ➡ Entre les voitures stationnées n'importe où, les piétons qui traversent n'importe comment et les bus qui frolent les cyclistes, il faut du courage pour faire du vélo. Mais le vélo c'est la liberté!

⚠ Partout sauf aux plages sud pour les cyclistes du dimanche mais rien au quotidien dans les quartiers où l'on vit, où on va travailler, où on va faire ses courses, où on sort au cinéma, au théâtre ou boire un verre ➡ Aucune piste cyclable, on roule donc sur les voies de bus qui n'ont la largeur que pour un bus; les seules pistes cyclables sont sur le trottoir, au milieu des piétons qui ne les respectent absolument pas et coupés tous les 200m par un feu alors que sur notre gauche les voitures et les bus roulent tranquillement sans feux 2 à 3 fois plus longtemps. Sur tout le reste de la ville puisque 98% de la ville ne dispose pas de pistes cyclables, on tente de rouler sur la voie de droite des voitures pour les routes à doubles voies, mais avec les stationnements intempestifs et interdits sur cette voie de droite, on fait sans cesse de dangereux changements de voies. Sinon sur les voies uniques et peu larges, il y a tellement de trafic automobile, que c'est extrêmement désagréable.

⚠ Si il faut en choisir un c'est La corniche. Mais je dirais en fait TOUTE LA VILLE ➡ La mairie qui ne fait absolument (attention oephemisme) aucun effort voire même est souvent hors la loi. L'incivisme maladif de la plupart des marseillais (es).

⚠ centre-ville

⚠ Lieutaud ➡ Marseille est tres tres en retard, vite des pistes cyclables

⚠ Toute la ville! ➡ Une catastrophe. Et aucune volonté de la ville de faire la moindre place au vélo, mais toute la place aux voitures, aux camions et à l'indiscipline. Faire du vélo à Marseille est dangereux, militant voire masochiste.

➡ C'est un acte militant, et un sacerdoce.

⚠ Il n'existe pas d'endroit qui ne soit pas problématique à Marseille ➡ Pire grande ville de France pour le vélo.

⚠ Centre-ville

⚠ Partout ! ➡ Réserve aux activistes du vélo ! Aucun réel support de la mairie, très peu des automobilistes. Pourtant ça pourrait ...

⚠ Partout

⚠ Boulevard Sakakini ➡ Pas spécialement.

⚠ La corniche ➡ Rarement vu une ville si hostile aux vélos

⚠ A peu près tout ce qui se situe dans le centre-ville actif de Marseille ➡ cf l'article de Libération du 2 septembre 2017 : "Le vélo est une cause perdue ici" : tout est dit !

⚠ Partout ➡ Faire respecter les pistes cyclables (et le code de la route en général) car, en centre ville, elle sont souvent situées sur le trottoirs, encombrées de voitures ou deux roues garés, de poubelles ou servent de terrasse de bars, on est souvent obligé de déboîter pour rouler...sur le trottoir avec les piétons! Et quand on veut éviter cette situation et ne pas emprunter une piste cyclable, facultative, pour préférer une contre allée à 30km/h, les automobilistes nous traquent estimant que nous n'avons pas le droit de rouler sur la chaussée. De même, les doubles sens vélos sont mal situés et mal signalés, et les voitures occupent délibérément l'espace en voyant un vélo, car les automobilistes, négligeant la signalétique, estiment devoir nous donner une leçon. Les rues du centres sont étroites à Marseille, le refus de céder la place sur la chaussée est particulièrement constaté en présence de véhicules larges comme les utilitaires et ambulances. Enfin, pour tourner à droite, ou en cas de céder le passage ou stop, beaucoup d'automobilistes ne regardent pas si il y a un vélo ou bien ne le voit tout bonnement pas et coupent la route.

⚠ À Marseille l'automobile est reine. Tous les endroits sont problématiques. Il y a même des pistes cyclables interdites aux vélos, le mobilier urbain pour attacher son vélo est tellement mal posé qu'il est difficile de l'utiliser. ➡ Il faut être très motivé pour faire du vélo à Marseille. Les autos sont prêtes à tuer pour arriver plus tôt au feu rouge, les piétons se jettent sous les roues des vélos après avoir regardé... le vélo urbain à Marseille c'est une porcelaine dans un magasin d'éléphants.

⚠ Boulevard Mal Juin, Sakini ➡ Situation très mauvaise, aucune implication politique

➡ Tout est à faire. L'avenir appartient au vélo si des actions sont décidées.

➡ bons freins, bons réflexes, regard partout, s'imposer

⚠ Place Castellane, la Corniche, la Canebière, le long des trams ➡ Le réseau cyclable marseillais est honteux, la pratique du vélo est hautement dangereuse. Globalement, elle n'est pas acceptée des automobilistes et des deux-roues, l'individualisme est très fort, et la ville ne fait rien en faveur du deux-roues.

⚠ Les grands axes routiers

- ⚠ Le cours Lieutaud sur toute sa longueur. Toute la montée/descente vers la gare St-Charles. ➡ Le respect de la part des automobilistes s'est quand même amélioré depuis quelques années.
- ⚠ croisement canebière / rue thiers / réformés ➡ en 2 mots : catastrophique / désespérant
- ⚠ Pointe rouge et Prado ➡ Il y a du boulot
- ⚠ la circulation des voitures, le peu de piste cyclable, l'état général des routes, le stationnement des voitures anarchique, le peu de place à cause de la topologie de la ville
- ⚠ Centre ville de Marseille, quartiers nord
- ⚠ Tous les itinéraires périphériques, notamment Boulevard Salakini ➡ Cette ville à 20 ans de retard, et le plus profond mépris pour les cyclistes. Je faisais du vélo quotidiennement à Toulouse, ici c'est très dangereux.
- ⚠ La gare St Charles est un nœud des transports sur Marseille. Or depuis cet endroit, il n'y a que très peu de pistes cyclables bien sécurisées pour aller ailleurs sur Marseille ➡ j'utilise en semaine des vélos en libre service pour aller depuis le rond du Prado jusqu'en haut du boulevard Michelet pour me rendre à mon travail, chemin Joseph Aiguier. Je trouve dommage qu'il n'y ait pas de station(s) à proximité des centres d'EDF, du CNRS et de l'hôpital.
- ⚠ Bd de Lattre de Tassigny entre l'obélisque et l'école de la Trinité ➡ Certaines actions ont été menées mais juste. Pour dire qu'il y a une action, cela ne satisfait ni les usagers du vélo ni les non usagers
- ⚠ Le vieux port ➡ Non
- ⚠ Rue de Mazargues
- ⚠ partout ➡ lamentable
- ⚠ Boulevard du Redon
- ⚠ Centre ville, corniche, ➡ Pour info je suis cycliste depuis 20 ans à Marseille. Le nb de cyclistes augmente mais les aménagements et autres en faveur des cyclistes sont presque inexistantes et les conflits de partage d'espace entre voiture, deux roues et piétons sont plus importants. J'aime me déplacer à vélo, c'est pratique mais stressant.
- ⚠ centre et accès depuis les communes alentour communauté d'agglomération complète
- ⚠ aux alentours des écoles, des parcs !! impossible de circuler à vélo (trop de voiture, pas de pistes), impossible de garer son propre vélo et ceux des enfants le temps de les déposer à l'école !! ➡ il serait bon d'inciter plus encore les résidents à prendre le vélo pour se déplacer : en créant et aménageant effectivement des pistes cyclables, en offrant à proximité des parcs, écoles la possibilité d'attacher son vélo (pour éviter de le faire de façon sauvage), en permettant aussi de laisser le vélo des enfants à l'école
- ⚠ La Corniche Kennedy ➡ Vivement que la métropole engage une politique volontaire d'aménagement de l'espace public au profit des cyclistes et des piétons !
- ⚠ partout
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ Les ronds-points, très très fréquents dans le quartier : c'est simple, quand il y a une piste cyclable, elle disparaît à l'approche du rond-point... alors que c'est justement l'endroit où il faut sécuriser le plus les cyclistes.
- ⚠ Grands axes ➡ pas assez de cyclistes
- ⚠ La Canebière : refaite en 2007 pour le tram, AUCUN aménagement. Le trajet centre-ville (Vieux-Port) vers la mer (Catalans) et inversement : très facile, peu de montées, et AUCUN aménagement La corniche Président-Kennedy : autoroute pour les voitures, AUCUN aménagement pour le vélo. ➡ Contrairement aux idées reçues, on peut tout à fait circuler à vélo à Marseille sans se fatiguer en évitant les montées. Malheureusement il est quasiment impossible de le faire en sécurité, c'est même impensable avec des enfants en âge de faire du vélo.
- ⚠ canebière, cours Lieutaud
- ⚠ Dès qu'on est sur la voie publique partagée avec les voitures
- ⚠ Sur les axes routiers tels, la Corniche, le "Jarret", les avenues larges sur lesquelles les voitures roulent vite et frôlent les cyclistes, sur les pistes cyclables à contre sens de la circulation où les véhicules sont garés (ex Trse Maillane), les rues étroites où les conducteurs veulent doubler sans avoir la place (centre ville par exemple)... Les arceaux pour vélos sont occupés par des deux roues à moteur, à ma connaissance, aucun arceau à côté d'aucun arrêt de bus. Pas d'abri vélo à la gare ferroviaire St Charles, ni à la gare routière. Pas de possibilité d'y laisser son vélo sans risque... ➡ Malgré les efforts des associations de cyclistes, les élus marseillais restent sourds et respectent la loi de façon minimale ou pas du tout (La Métropole a perdu tous ses procès contre le CVV par exemple mais ne s'améliore pas et ne prend pas en compte les conclusions). La concertation est inexistante. Il n'est vraiment pas étonnant que Marseille ait obtenu le Clou Rouillé. Je suis juste étonnée que Marseille ne le rempote pas tous les ans.

🚧 corniche jarret

🚧 Corniche, le jarret

🚧 Liaisons entre quartiers. 🚧 Marseille est une ville qui mérite le vélo. Il fait beau, les automobilistes sont moins agressifs qu'on pourrait le penser, et le vélo est de loin le plus rapide pour le déplacement. C'est super de pédaler, malgré l'abominable réseau. Mais l'usage est réservé à ceux qui n'ont pas peur de la route. Le vélo n'existe pas pour les services de la Ville et ne peut se généraliser à tous, enfants, ou cyclistes moins guerriers. Alors que ça devrait être une évidence pour la ville qui en a plus que besoin entre sa saturation automobile, sa pollution, et son espace public disputé.

🚧 L'intégralité du centre ville

🚧 Partout 🚧 Non

🚧 Les axes Schleiching rabatau 🚧 Les pistes cyclables sont mal conçues et placées n'importe comment. . Juste pour dire qu'il y a X kilomètres de pistes et elles servent de parking ou de voies de circulation pour les véhicules motorisés dans la plus grande indifférence des pouvoirs publics. Aucun emplacement de stationnements sécurisés pas plus devant les grands magasins carrefour, leclerc etc qu'en ville et centre ville. Rien près des grandes stations de métro et tram (et on ne peut pas dire qu'elle soient nombreuses)

🚧 Centre-ville

🚧 centre ville entier 🚧 c'est nul à chier !

🚧 tous les grands axes 🚧 30 ans de retard

🚧 sur les grands axes et sur les petites rues 🚧 l'idéal serait d'avoir des pistes cyclables séparées des voies pour les voitures et séparées aussi des trottoirs pour les piétons + des véloroutes pour aller d'une ville à une autre

🚧 Corniche Kennedy

🚧 Prado 1 et 2 : la piste cyclable sur le trottoir est inutilisable (utilisée par les piétons), la voie de bus interdite et les voies où circulent les voitures trop dangereuses... 🚧 A Marseille, la piste cyclable est une brèche vers un monde parallèle. Elle peut mesurer 10m de long (rue François Mauriac), des arbres peuvent être y être plantés (bd National), une terrasse peut s'y installer en toute légalité (bd Chave), elle peut s'arrêter brutalement puis reprendre un peu plus loin... ou pas, elle peut même servir de zone de stationnement pour la police municipale (allées Léo Gambetta)!

🚧 Jarret

🚧 Entrées/sorties de Marseille (nord et est) 🚧 Un début de sensibilisation, mais tout (ou presque) reste à faire

🚧 sakakini

🚧 Quasi aucunes pistes cyclables dans la ville

🚧 Centre ville 🚧 Le cycliste n'est pas apprécié de l'utilisateur motorisé

🚧 En général tout est compliqué et pourtant la ville offre un excellent cadre pour se déplacer en vélo 🚧 Plus de respect pour les cyclistes

🚧 tout le centre ville, très peu de piste cyclable 🚧 je fais beaucoup de vélo et j'adore ma ville mais le vélo n'est pas du tout encouragé et les pistes cyclables quasi inexistantes

🚧 Partout, sauf les rares pistes cyclables (mais celles ci sont partagées avec les piétons, donc pas top). 🚧 Gros problème de cohabitation avec les voitures et piétons.

🚧 La rue en général par manque de pistes cyclables. Une fois enlevés les axes Marseille-Cassis, Prado 1 et 2, Michelet, pas de piste cyclable de plusieurs kms, juste quelques 100m de mètres

🚧 Tout est problématique en vélo à Marseille. 🚧 Il est urgent de faire en sorte que les cyclistes aient le sentiment d'exister.....

🚧 Partout en dehors des zones 30 (hypercentre) et des petites rues où les voitures ne peuvent pas circuler à plus de 30-40 km/h. L'avenue du Prado est emblématique : avec au moins 40m de façade à façade, il y aurait largement la place pour les véhicules motorisés, les transports en commun, les vélos, les piétons, les espaces verts et même le stationnement longitudinal. Mais en réalité, avec 6 voies pour les voitures (4 centrales et 2 en contre-allée) et deux pour les bus, les trottoirs sont mal conçus et donc désagréables pour les piétons. La piste cyclable a été réalisée "en faisant au mieux pour pas cher", sur le trottoir. C'est donc presque invivable pour les piétons au moindre vélo qui s'y aventure. En tant qu'homme adulte sportif, je circule donc sur la voie bus, malgré de beaux panneaux d'interdiction aux vélos sur celle ci (et pour cause, elle fait à peine 2.5m) Je n'y emmènerais pas mes enfants. 🚧 Je vois de plus en plus d'utilisateurs, avec des triporteurs, des Yuba avec 2 sièges bébé, des vélos électriques. La situation semble changer, même si ce n'est pas une conséquence des modifications des infrastructures.

🚧 Le Jarret - Bd Sachachini - Bd Française du Parc 🚧 Une grosse marge de progression possible

⚠ Le jarret La route du littoral le chemin de la Rose ➡ Il est difficile de bien cerner les difficultés de Marseille car la commune est très grande. Si la situation est difficile en général les raisons sont variées selon les lieux : sur la Corniche le 1er problème est le mélange des flux vélo /motorisé. Sur des grandes axes plus extérieur (Jarret par exemple) c'est la vitesse des véhicules. Mais Il faut tout de même vous féliciter pour cette entreprise ! Merci à vous

⚠ Les grands axes ➡ Il reste beaucoup de choses à mettre en place !!

⚠ centre-ville et accès aux plages

⚠ La corniche ➡ Pistes cyclables très rares et non-respectées par les voitures (parking sauvage). Politique du vélo quasi-inexistante mais on espère un changement avec la nouvelle métropole ...

⚠ Tout le long de la Corniche Kennedy Le manque de continuité du réseau cyclable Les parcs qui ferment trop tôt, mais qui font partie du lien cyclable (par exemple, Parc du XXVIème centenaire) Les "pistes" le long du Prado qui embêtent les piétons et ne servent pas les cyclistes ➡ Marseille est une ville magnifique avec un climat exceptionnel. Il y a des côtes, mais il est possible de les contourner. Marseille pourrait être une ville cycliste de premier choix. Mais tout semble fait pour prioriser le trafic motorisé au détriment des cyclistes et des piétons. Même les aménagements du Vieux-Port, pourtant neufs, obligent les cyclistes à partager la voie soit avec des véhicules motorisés (avec des entrées de voies rapides sans séparation, le comble!), soit à rouler sur le trottoir. Je rêve d'une Marseille où il fait bon rouler à vélo et marcher.

⚠ La ville entière

⚠ Sur les grands axes; le peu de pistes cyclables est utilisé par le stationnement des voitures ➡ La ville ne fait aucun effort pour le développement du vélo en ville . Par contre elle communique sur les kilomètres de piste cyclable qui sont absolument pas utilisables, pas de continuité, priorité aux voitures

⚠ Quasiment partout ➡ Une des pires ville de France

⚠ Partout, rien n'est fait pour les vélos même s'il y en a de plus en plus. Et ce ne sont pas les collines le problème ! ➡ La corniche serait un formidable itinéraire cyclable qui attirerait les visiteurs !!!

⚠ Grande difficulté pour aller de la zone Timone à la zone Sainte-Marguerite (voie rapide uniquement ou beaucoup de détours).

⚠ Partout ➡ Doit être amélioré

➡ J'ai eu du mal à répondre aux questions sur les itinéraires cyclables qui sont inexistant à Marseille

⚠ boulevards Sakakini-Jean Moulin-Schloesing, rond point du Prado

➡ C'est un acte qui demande un certain courage...

⚠ 90% des rues ➡ En arrivant à Marseille, je suis passé d'un usage quotidien du vélo (domicile-travail, loisir) à un usage anecdotique pour des raisons de sécurité et de manque d'infrastructures. Tout ou presque reste à faire à Marseille pour le vélo. On ne ressent aucune volonté politique dans ce sens pour l'instant.

⚠ centre-ville ➡ les cyclistes ici sont des marginaux...

⚠ Corniche Kennedy, rue Paradis, sainte marguerite, endoume ➡ Aucune des rénovations de voies en centre ville ne comprennent de pistes cyclables. Rien n'est fait pour les cyclistes courants ou touristes

⚠ canebière ➡ Enormément d'effort à faire, la mairie ne fait aucun effort (visible), la ville est dédiée aux voitures

⚠ Presque partout ➡ C'est trop dangereux: trafic trop important et rapide + mauvais état des routes (et absence de voies cyclables)

⚠ Centre ville ➡ Marseille has NILL bike culture and so their drivers.

⚠ La corniche dans les deux sens, très dangereuse (pas de piste cyclable, rétrécissements de chaussée, voitures garées, vitesse importante des voitures) ➡ le système de vélos en libre service ne fonctionne pas mal, mais il y a toujours un problème de disponibilité des vélos en haut des côtes et de places en bas des côtes, près de la mer...

⚠ la caillol (13009)

⚠ Avenue du Prado, Avenue de Luminy ➡ La plupart des pistes cyclables à Marseille sont au milieu des trottoirs piétonniers, contiennent des bordures de trottoirs à monter/descendre, et se terminent de manière imprévue.

⚠ Le centre ville La corniche

⚠ Partout ➡ Au secours!

⚠ Axe Boul. Françoise Duparc/Sakakini/Jean Moulin/Schloesing ➡ Le vélo à Marseille est un sport de haute adrénaline. On est coincé entre les véhicules qui roulent vite et les véhicules stationnés, espérant que les premiers ne nous frôlent pas de trop près, et que les seconds n'ouvrent pas leur portière ! Les pistes cyclables sont minimales, très courtes, mal planifiées, mal respectées (voitures, piétons et terrasses s'y installent), moins confortables et praticables que les axes routiers, et s'interrompent systématiquement aux endroits particulièrement dangereux (e.g. ronds points et carrefours,

rétrécissement de voies). Je trouve généralement plus sécuritaire, plus confortable et plus rapide d'emprunter un itinéraire techniquement illégal (comme les routes de Tram) plutôt que d'emprunter un itinéraire maximisant les pistes cyclables. D'ailleurs, emprunter uniquement des pistes cyclables est impossible, car le réseau est trop limité et fractionné. De plus, la qualité de la chaussée laisse à désirer. De base, la chaussée marseillaise est souvent une courte-pointe de bitumes différents, ce qui donne un aspect très bosselé peu confortable et moins sécuritaire à vélo. De surcroît, la zone utilisée par les vélos (entre le trafic motorisé et les voitures stationnées ou le trottoir) est encore plus bosselée, que ce soit par des réparations de chaussée en courte-pointe, par des pavés le long du trottoir, par des hauts-reliefs marquant les zones de stationnement payant, etc. Ceci m'oblige souvent à me décaler plus vers le trafic motorisé pour éviter les zones bosselées, ce qui rend plus dangereux le dépassement par les automobilistes. Finalement, malgré un point positif, je préfère quand même encore le vélo à la marche, puisque les trottoirs sont étroits et couverts de caca (littéralement, il y a des crottes de chien [j'espère que ce n'est pas d'humain] très régulièrement).

⚠️ Difficile à dire! Partout! ➡️ Une ville avec tellement de potentiel!

⚠️ l'hypercentre est inadapté. Les liaisons avec les zones d'emploi, de commerce, de loisir sont incomplètes et surtout très mal conçues et organisées. Au lieu de suivre les aménagements de l'Europe du Nord, un ersatz à base de peinture au sol sur trottoir est mis en place sans aucune bonne gestion de la continuité. ➡️ Faire du vélo veut dire faire face à l'agressivité des autres usagers. Il y a un gros problème avec les deux roues motorisés. Pourtant la ville se prête très bien au vélo car elle est inadaptée à la voiture.

⚠️ Les grands boulevards (ex: sakakini) ➡️ L'espace public est entièrement dédié aux voitures. Elles bouchent même les trottoirs. En tant que cycliste ou piéton on se déplace difficilement.

⚠️ Les grands axes : Prado 1 et 2 interdits aux vélos (je roule à 30-35, impossible de prendre la piste cyclable mélangée avec les piétons), Cours Lieutaud... ➡️ Arrêtez de faire des pistes cyclables sur les trottoirs ! Il faut les séparer. Les gens n'ont pas l'éducation pour respecter ce genre de pratique.

⚠️ Avenue Cantini -> Château-Gombert ➡️ rien à rajouter tout est à faire en matière d'équipement vélo

⚠️ La Corniche, La route de la Madrague de Montredon, Rue Thiers (et autres voies d'accès à la Plaine (étroites, dénivellées)

➡️ Le vélo n'est malheureusement pas encore considéré comme un mode de déplacement à part entière. Trop d'avantage accordé aux voitures et stationnement anarchique

⚠️ centre ville

⚠️ réformés, Lieutaud, Baille, Canebière, Sakakini, Rome, Corniche

⚠️ Boulevard Sakakini ➡️ non

⚠️ Les pistes cyclables sur trottoirs (Michelet + Prado) à cause du partage avec les piétons. ➡️ Je souhaiterais que le PDU/Mode doux soit prescriptif pour obliger nos décideurs politiques à mettre en œuvre ce Plan qui n'est mis en place que pour 30% maxi des prévisions.

⚠️ centre ville ➡️ beaucoup trop de vols et aucun respect de la part des automobilistes

⚠️ L'ensemble des grands axes.

⚠️ Marseille est très vallonnée donc les itinéraires vers le centre-ville et dans le centre ville sont soumis à de fortes déclivités. La solution: le vélo à assistance électrique mais c'est cher et facilement volable... Les aménagements cyclables sont rares et discontinus, et les automobilistes peu enclins à rouler au rythme des vélos... Toute la ville est problématique! sauf dans les quartiers résidentiels, on peut trouver des "traverses" où on circule tranquillement à vélo, pour peu qu'on ne se fasse pas suivre par une voiture. ➡️ tout dit dans l'item 9

⚠️ Partout ➡️ C'est pas jojo

⚠️ La Corniche Kennedy Les grands axes en général (Cours Lieutaud, Boulevard Baille, Le Prado) La plupart des pistes cyclables sont sur les trottoirs et la peinture est à l'abandon. Difficile d'aller au Nord de Marseille (L'Estaque) Faire une piste cyclable sur la Canebière !!! ➡️ A Marseille il fait beau, c'est donc une ville cyclable contrairement à ce que dit la Métropole. Une vraie réflexion est nécessaire pour réaménager une ville qui a été donnée aux voitures à l'époque de Defferre. Pour l'instant cette réflexion refuse d'être engagée par nos élus.



⚠️ Le quartier de la Timone et de la Capelle: le boulevard Sakakini Jean Moulin et Avenue de la Capelle



⚠️ Non continuité cyclable le long de la L2 Mauvaise information pour le double sens vélos dans les rues à sens unique et système dangereux dans les rues étroites ➡️ Aucune - ou si peu - de volonté de promouvoir le vélo. Le tout-voiture est la règle.

⚠️ Partout, les pistes cyclables sont mal organisées ou inexistantes. Il faudrait surtout changer la mentalité des gens (beaucoup utilisent la voiture pour des trajets < 5 km)



⚠️ Général



 boulevard Sakakini

 Cannebière, Vieux Port, Lieutaud...  Marseille sera sans surprise la pire ville cyclable de votre baromètre !

 Cannebière, grands trottoirs bordéliques, tram, voitures, rien pour les vélos  Marseille est une très mauvaise blague pour les cyclistes, au quotidien comme pour des sorties de détente. Politique de la ville catastrophique, irresponsable. Quel meilleur symbole que la corniche, magnifique, avec une vue sur la mer entièrement vouée aux bagnoles?



 Dans l'ensemble du centre ville. sur la corniche c'est TRES TRES dangereux car les voitures roulent souvent à + de 100kms /h !



 Dans l'hyper centre pour les trajets domiciles travail et du côté des plages sur la corniche les week end.  Pratiquement aucune piste cyclable en ville d'où le fait d'utiliser les lignes de tram pour rouler. ...mais dangereux et réservé à des cyclistes avertis....en plus pas forcément autorisé mais toléré de plus en plus..

 Centre ville, corniche, l'accès aux plages,calanques, espaces et équipements publics.  Un réel potentiel de développement avec de grands axes qui traversent la ville, la corniche, une météo propice, une population assez jeune et sportive. Un manque de communication autour des atouts du vélo, la méconnaissance du vélo comme type de transport. Aucune volonté politique pour le développement du vélo dans la ville. Un réseau de piste cyclable anarchique, pas entretenu, dangereux et sans aucune cohérence.



 piste cyclable à contre sens Boulevard de Maillane  Besoin de sensibiliser les automobilistes à la pratique du vélo (ils pensent que les vélos sont dangereux pour les voitures, c'est dire)



 centre ville

 la corniche  Marseille pour le velo ressemble a Paris il y a 25 ans... La ville fait semblant de faire quelquechose.


 Les boulevards du centre-ville (Baille, République, Lieutaud, Breteuil, Prado, Corderie) ainsi que la Corniche.  Tout est dit dans les réponses précédentes. Il n'y a aucune politique d'aménagement favorable au vélo, aucun parcours réellement sécurisé ou continu. Seules les voies des tramways font offices de voies cyclables. Des bandes cyclables sont dessinées dans les quartiers récemment aménagés mais sans connexion aucune aux quartiers voisins. Le pire se trouve peut-être sur les grandes artères aux largeurs de voies largement suffisantes pour permettre des aménagements cyclables sécurisés, mais sur lesquelles rien n'est fait (Corniche, Baille, Jarret, Flammarion, Blancarde, ...), ou alors perdurent des aménagements datant d'une vingtaine d'années, mal entretenus et discontinus (Prado 1 et 2, Pointe-Rouge). Difficile d'apprécier la "plus belle corniche du monde" à vélo (balade en famille impossible).



 Je dirais que les endroits non problématiques sont le vieux port, et joliette sur les quais



 Boulevard Françoise Duparc et Boulevard sakakini  A Marseille, les piétons, les automobilistes et les motards ne sont pas éduqués pour respecter les vélos, contrairement à d'autres villes de France dans lesquelles j'ai pratiqué le vélo (Reims, Dijon, Lyon, Strasbourg pour celles que je connais). Marseille est la ville du "tout en voiture": embouteillages, stationnements gênants sur les pistes cyclables en permanence, distances de sécurité ridicules. La ville et ses habitants ne respecte pas les cyclistes: pistes cyclables inadaptées pour les vélos à cause de trottoirs trop hauts à passer en roulant, pistes s'arrêtant brutalement et dangereusement, restaurants et café installant leurs terrasses SUR la piste cyclable, piétons marchant quasi toujours sur les pistes. Même lors des travaux de voirie sur de grands lieux touristiques tels que le Vieux Port, le Vélo n'est pas intégré dans la nouvelle conception du lieu. Enfin, la route de la Corniche surplombant la mer est une route que de nombreux Marseillais et touristes parcourent en vélo et il devient urgent d'y créer une piste cyclable SECURISEE: cette route a un potentiel touristique (donc économique) cycliste qui n'est pas assez exploité. Bref, je continue de faire quotidiennement du vélo à Marseille, mais il serait grand temps de changer les mentalités et la conception urbaine de cette ville (comme cela a été possible à Paris ces dernières années!)


 Le Jarret  Situation déplorable : tous les gens que je connais et qui aimeraient se déplacer en vélo par exemple pour aller travailler ont bien trop peur de la circulation pour le faire


 La mairie est réfractaires au vélo !

 L'intersection cours Belsunce / Cannebière, où il faut à la fois faire attention aux voitures, aux piétons, avec la traversée de 2 lignes de tramway et donc de leurs rails.

 partout en dehors du centre-ville  faire du vélo à Marseille pourrait être agréable (cadre, ensoleillement) mais c'est en fait quasi-impossible du fait du non-respect du code de la route par les automobiliste et de l'absence de toute implication de la mairie sur le sujet du vélo.

 corniche kennedy, un lieu de promenade piéton mais aussi une "autoroute" urbain où les voitures roulent très vite et où il n'y a pas de place pour le vélo  pas assez de pistes cyclables

 La circulation sur la corniche Kennedy depuis la plage des Catalans jusqu'aux plages du Prado (5km d'autoroute urbaine sensés être limitée à 50km/h) où on trouve des stations de VLS et donc des VLS circulant sur les trottoirs étroits.

 L'absence de volonté politique en faveur du vélo, depuis au moins 25 ans, est la principale cause du retard de Marseille. Les seuls projets en cours sont le chantier de la rocade L2, le futur Boulevard Urbain Sud (B.U.S) entièrement dédiés aux transports motorisés. Ils seront de véritables barrières infranchissables par les vélos pour aller d'un quartier à l'autre.

⚠ Au quotidien, pour aller de mon domicile (1er) jusqu'à mon travail (14ème), le déplacement ne comporte aucune aménagement pour les vélos. Par conséquent, il faut être très attentif aux véhicules motorisés. ➡ La politique en faveur du vélo est inexistante ici, aucun aménagement de voirie, aucune pub... Les rares aménagements sont mal pensés et donc dangereux. Cela est bien dommage car cela pourrait être très agréable de circuler en deux roues non motorisés (climat) à marseille...

⚠ Tous les itinéraires en général. Les vélos ne sont respectés ni par les piétons, ni par les voitures et encore moins par les scooters. Je roule tant que possible sur les trottoirs (en respectant les piétons) pour des raisons de sécurité. Etant strasbourgeois d'origine, le contraste est effroyable. La ville ne fait rien, comme dans bien d'autres domaines comme la scolarité. ➡ Le non respect des cycliste est symptomatique du comportement général de la population. Chacun semble être seul au monde. On se gare en double file pour faire ses courses, on rase les cyclistes en les insultant, on laisse traîner ses déchets. Honte à cette ville, ses habitants et ses dirigeants.

⚠ Les axes principaux, hors centre ville ➡ Faites qqe chose. Ce n'est pas possible qu'une ville aussi importante fasse aussi peu pour les vélos

⚠ le centre ville ➡ non

⚠ boulevard Michelet ➡ faire des pistes cyclables protégées et indépendantes (non partagées avec piétons ou bus tram voitures...). Pour cela limiter la circulation et favoriser les transports en commun.

⚠ Les grands axes sont dépourvus de piste cyclable digne de ce nom et ne peuvent pas toujours être contournés sans allonger le trajet de manière importante ➡ Situation déplorable dans une ville soumise à des embouteillages constants de la circulation automobile. Un comportement général des automobilistes très agressif vis-à-vis des cyclistes. Un réseau cyclable des plus mal protégé de la circulation automobile et pour l'autre partie à partager sur des trottoirs piétonniers. Le "clou d'or" de la ville la plus mal développée pour les cyclistes qui risque d'être bien mérité encore dans les années futures.

⚠ Les grands axes ➡ La pollution dans marseille est juste abominable, de manière générale, le vélo n'est pas pris au sérieux dans cette ville

⚠ Les grands axes, notamment le Prado, le cours Lieutaud, les boulevards (Libération, Roosevelt, Chave...) et même les rues plus étroites sont très dangereux. ➡ Quand il y a un marquage de bande cyclable, ce qui est peu fréquent, il est souvent peu visible, non entretenu, et non respecté par les véhicules à moteur (on parle d'une ville où les scooters roulent sur les trottoirs). Les piétons ne sont déjà pas du tout respecté alors les cyclistes.... Il s'agit pourtant d'une très belle ville avec un climat qui se prête très souvent à la circulation à vélo. C'est tout à fait dommage ! J'espère que cela va changer, merci de votre enquête qui pourra faire avancer les choses j'espère.

⚠ Marseille est une ville très étendue. La circulation à vélo est difficile partout. ➡ La ville a été condamnée à plusieurs reprises par le TA pour n'avoir pas respecté la loi sur les pistes cyclables (lors de travaux de réaménagement) et elle ne fait toujours rien...

⚠ Toute la ville ➡ Rien n'est fait pour l'encourager malheureusement

⚠ la plaine, la belle de mai, corniche, plages, centre ville ➡ créer des parkings spécifiques aux vélos (par exemple dans le projet de la place Jean-Jaures) car il est difficile de disposer d'espace dans les immeubles

⚠ Voies tram sans piste cyclable (bd Longchamps et Cannebière)

⚠ De Dromel à la Timone puis le Jarret

⚠ Il n'y a pas d'endroit qui ne soit pas problématique pour les vélos à Marseille ➡ C'est catastrophique et il n'y a aucune attention de la part des élus pour le vélo. La culture de l'automobile est omniprésente. Les automobilistes sont irrespectueux et dangereux pour les cyclistes.

⚠ Castellane ➡ Pas de volonté politique Hegémonie des véhicules motorisés Peu de parking relais, pas d'intermodalité

⚠ La Corniche Kennedy

⚠ Toute la ville ➡ Usage impossible car trop dangereux, avec aucune piste cyclable;

⚠ Il n'y a aucune piste réelle, elles ont sur les trottoirs ou voie de bus, lamentable ➡ Tout est à faire

⚠ Corniche Kennedy

⚠ Avenue du Prado ➡ Cannebière rénovée il y a 10 ans : pas de piste cyclable prévue, voie tram avec pavés inconfortables : aucune pensée urbanistique pour pacifier la ville. Pathétique !

⚠ Boulevard Lieutaud, boulevard d'Athènes, boulevard Dugommier Corniche Kennedy !!!! (Qui pourrait être tellement agréable) ➡ Nous avons un véritable problème de volonté politique en matière de mobilités autres que l'automobile à Marseille. Il y aurait vraiment des possibilités sur certains tronçons de réduire la place de la voiture au profit du cycliste et du piéton. A nous de faire pression !

⚠ Les voies routières. Pas s aménagement à part au Prado. Pas de lieux de stationnement prévu

⚠ Le premier Prado: la Poste cyclable s'interrompt brusquement au carrefour avec Perier, impossible de reprendre la piste cyclable ensuite. Dommage, c'est une des rares de la ville... ➡ C'est la chienlit, aucune volonté politique et incivilité massives des automobilistes comme des piétons (et parfois des cyclistes aussi...). Pourtant, il y a des vélos en libre service, mais si peu de pistes cyclables... Quel dommage.

⚠ Il n'y a pas de pistes cyclables !!!!!

⚠ TIMONE ➡ ville velo non compatible

⚠ Partout ! ➡ j'invite tout le monde a essayé de pratiquer le vélo à Marseille pour ce rendre compte de l'étendu des progrès à faire.

⚠ boulevard maillane

⚠ Marseille ne dispose quasiment pas de vraie pistes cyclables. La "piste" la plus sûre, la plus confortable et la plus entretenue c'est... Les voies du tram ! La piste la plus longue (Castellane-Mazargues) est entrecoupée par des tronçons sans aucun aménagement pour les cyclistes, entrecoupés par plein de voies de voitures qui passent sans regarder, entrecoupés par des trottoirs qui demanderaient les amortisseurs d'un 4x4, et surtout sur un trottoir toujours plein de piétons. Bref c'est une catastrophe. ➡ Pour faire du vélo à Marseille il faut être téméraire ! Le rythme d'aménagements pour les cyclistes est trop trop lents alors que le retard a rattraper pour se mettre au niveau des autres grandes agglomération est énorme !

⚠ Le boulevard national ➡ Faire du vélo à Marseille ca éveille les sens...

⚠ Place Jean Jaures ➡ Je pense que les utilisateurs au quotidien dans cette ville sont de véritable héros. Les risques pris me paraissent bien important et la léthargie municipale est inouïe. Comment créer des voies de tram sans pistes cyclables rue de la République ? Pourquoi ne jamais prévoir de parking à vélo y compris lorsque des projets de rénovations urbaines sont prévus (La Plaine par exemple).

⚠ Les boulevards aux allures de rocade sur lesquels les voitures roulent comme sur des autoroutes. Les jonctions entre les rares pistes cyclables et les routes. Plus un peu partout (pas de piste cyclable, routes étroites, ornières...) ➡ C'est très variable entre le centre (et à la limite le bord de mer "chic" de la moitié Sud) et les quartiers périphériques.

⚠ Corniche Kennedy

⚠ Les grands axes de circulation: la corniche, Lieutaud, Sakakini, Boulevard Baille, Boulevard du Prado, ... ➡ Un politique en faveur des déplacements cyclables est indispensable (inexistante aujourd'hui) > installation de pistes cyclables continues, attaches vélos, autorisation des vélos dans les transports en communs, ...

⚠ Les trajets du centre ville vers le Nord de la Ville, comme l'estaque par expemple sont presque impossible car très dangereux, voie rapide, infrastructure inexistante pour les deux roues....

⚠ Corniche Kennedy

➡ Marseille est une ville à forts dénivelés. Privilégier l'aide (financière) à l'accès aux vélos électriques me semble indispensable, ainsi que permettre un stationnement totalement sécurisé car ces vélos sont très couteux.

⚠ La corniche Kennedy, 4 voies sur laquelle la limite à 50 km/h n'est pas du tout respectée, pas de piste cyclable autre que le caniveau (d'un seul côté de la route) ➡ Catastrophique, super dangereux

⚠ Toute la ville ➡ Après avoir fait au quotidien les trajets travail - domicile pendant plus de trois ans, il est évident de constater que personne n'a de respect pour les cyclistes. Même la police se gare sur les pistes cyclables dans cette ville où règne les incivilités et les violences routières. Il est difficile de comprendre comment je n'ai pas eu d'accident en trois ans de vélo.

⚠ Quartier nord et quartier sud

⚠ Centre-ville(montées + trafic) pas de station vélib à l'extérieur du centre ville ➡ Rouler à vélo dans Marseille est un sport extrême !!

⚠ Les autoroutes urbaines de Marseille, comme les Cinq Avenues... ➡ Tout est à faire, vraiment...

⚠ La ville dans son ensemble ➡ Les pistes cyclables sont en majorité excentrées du centre-ville... mais quasiment toujours gênées par des voitures stationnées dessus. Marseille est une ville très dangereuse pour les cyclistes... d'où le fait que les marseillais utilisent peu les vélos libre-service, et que l'abonnement soit si peu cher.

⚠ La ville entiere ➡ CATASTROPHIQUE

⚠ centre ville

⚠ Grands axes non sécurisés (Prado, Canebière, Lieutaud, Baille, etc.) ➡ Aménagements inexistant bien que le climat se prête à la pratique du vélo.

⚠ centre ville ➡ Manque fréquent de civisme qui rend l'usage du vélo dangereux. Très peu de communication de la municipalité. Aucune contribution positive de la police.

⚠ Hypercentre

⚠ Les itinéraires des zones périphériques vers le centre ville sont inaccessibles aux vélos !!

⚠ en centre ville : au rond point du Prado puis de Castellane à Saint Charles ➡ l'enjeu est de taille mais pleins de solutions sont possibles on y croit allez!

⚠ Tout Marseille ! Une vraie honte pour les cyclistes !!! ➡ Il est temps pour que cela change !!!

⚠ 2ème, 3ème, 4ème, 6 et 7ème arrondissement ➡ il faut beaucoup de courage pour utiliser un vélo à Marseille

⚠ les grands axes et en centre ville. Cependant même dans les zones résidentielles les aménagements étant faible voir inexistant c'est compliqué ➡ Cette ville n'est pas du tout adaptée pour le vélo! des gros travaux sont à réaliser rapidement la ville est très en retard là-dessus

⚠ Toute la ville!

⚠ Cours Lieutaud, Prado 1 et 2. Direction sud et Nord (quitté le centre)

➡ Il n'existe pratiquement pas de pistes cyclables à Marseille, pourtant l'utilisation du vélo a augmenté depuis les 8 années que je pratique le vélo dans cette ville. J'ai pu observer des "bouts" de piste de 100m qui ne sont raccordés à rien !! Merci à Decaux d'être présent avec ses bornes à vélo (dans le centre ville surtout !). Merci surtout aux associations locales (vélo en ville et vélorution) de promouvoir l'utilisation du vélo en ville. La municipalité n'est cependant pas très sensibilisée et attentive aux attentes des cyclistes !

⚠ Corniche Kennedy, centre ville ➡ Ya du boulot ! ;) mais on continue de rouler, ça craint mais c'est rapide

⚠ L'ensemble de la ville, en particulier à cause du comportement des conducteurs de véhicules à moteur. Impossible de laisser son vélo attaché dans la rue, 5 vélos volés en 15 ans. ➡ Très dangereux de rouler dans le trafic, vigilance maximale nécessaire.

⚠ Tout le centre ville et les rocades. ➡ La municipalité ne s'intéresse pas du tout au vélos

⚠ Corniche ➡ En plus d'être sous-équipée en pistes cyclables et en plus de devoir affronter le comportement incivil de beaucoup, Marseille est une ville présentant un relief très accidenté à pas mal d'endroits. Il faut vraiment être courageux pour rouler régulièrement à vélo dans Marseille.

⚠ Tout le centre ville. ➡ Dommage qu'il n'y ait aucun aménagement cyclable parce qu'au niveau des distances et des paysages, se déplacer à Marseille en vélo c'est l'idéal.

⚠ le centre ville, ➡ Marseille a beaucoup d'atouts pour être une ville vélo mais il faut une meilleure sécurité car la co-habitation avec les voitures reste dangereuse pour le cycliste.

⚠ Cours Lieutaud

⚠ A peu près toutes les rues de Marseille !

⚠ le centre ville ➡ C'est un scandale

⚠ les petites rues du centre ville 1er arrondissement, le début de la corniche au Catalan ➡ Les cyclistes doivent eux aussi être respectueux du code de la route et ne pas s'exposer eux-mêmes et les autres à l'insécurité à travers des comportements trop souvent agressifs et sauvages !

⚠ Toute la ville ➡ Elle augmente un peu mais surtout dans le centre, sinon dans les autres arrondissements ce sont surtout des sportifs car les aménagements sont inexistant et quand il y en a inutilisable au quotidien car mal pensés, encombrés par autos en stationnement, poubelles, conteneurs à verre. Bref pour rouler à Marseille, il faut être aguerri...

⚠ Le centre ville ➡ Il faut beaucoup plus de stationnement vélos (arceaux...)

⚠ la corniche, la Canebière, boulevard Baille, autour de la gare Saint Charles,

⚠ partout

⚠ Pentes Vauban, cours Lieutaud, boulevard Baille ➡ Pas assez de pistes cyclables et pas assez de civisme. Mais la création d'un vrai réseau cyclable changerait les habitudes et les mentalités. Ceux qui continuent à prendre leur vélo chaque jour le font par souci écologique et pour contribuer à l'essor de la bicyclette... pas par immense plaisir de rouler en ville.

⚠ Partout !

⚠ axe Prado vers Luminy : choix entre couloir de bus ou tracé cyclable sur trottoir en compétition avec les piétons. En particulier à la descente Luminy vers Mazargues : impossibilité de descendre sur piste cyclable trop étroite par rapport à la vitesse de descente; il faudrait autoriser le couloir bus à la descente pour les vélos. ➡ désespérant!!

⚠️ Prado. Des pistes cyclables en grande partie effacées sont peintes sur les trottoirs. Pas du tout pratique. Les automobilistes sont agressifs y compris les taxis et bus. Du grand n'importe quoi ➡️ Les lois qui disent qu'à chaque nouvelle route doit être construit une piste cyclable n'est pas respecté. Les véhicules stationnés sur le peu de piste cyclable qui existe ne sont pas sanctionnés. Les pistes cyclables peintes sur les trottoirs sont difficilement praticables (beaucoup de trottoirs) et ne sont pas entretenus.

⚠️ Centre ville ➡️ no

⚠️ Centre ville et corniche Kennedy ➡️ Aucune volonté politique. Voitures prioritaires de partout. Pas de pistes cyclables ou très peu. Accès à la mer en vélo dangereux (type corniche Kennedy).

⚠️ le centre ville ➡️ Ce sont les piétons les plus dangereux, traversant sans regarder ou ignorant les cyclistes. Aucun endroit pour garer les vélos ! De plus en plus de pavés remplacent les rues mal entretenues et les rails de tramway sont dangereux. Il me semble que beaucoup d'efforts sont faits pour décourager les cyclistes. Alors pourquoi avoir mis des Vélib's ?

⚠️ corniche Kennedy boulevard sakakini tout le centre ville

⚠️ La ville de manière générale Absence globale de piste cyclable dans la ville, aucun itinéraire cyclable existant Certaines des rares pistes cyclables sont dangereuses. Quelques exemples: retour sur route caché par benne à tri sélectif masquant l'arrivée des cyclistes sur l'avenue André-zenatti, cette même piste souvent utilisée comme parking force le retour sur la route hors piste cyclable... Piste à moitié dans le caniveau et relativement étroite entre le parking et le trottoir sur l'avenue haïfa ➡️ Organiser une journée de sensibilisation au vélo avec nos élus locaux essayant de réaliser une courte distance entre deux quartiers proches. Peut-être si ils y survient, ils agiront enfin en faveur de ce mode de transport

⚠️ sakakini, baille ...

⚠️ Corniche ➡️ rien n'est fait pour le vélo, très peu de pistes cyclables, conduite auto très dangereuse, aucune volonté politique de développer les alternatives à la voiture!

⚠️ Corniche, bd de Paris, bd sakakini

⚠️ les rues à sens unique avec des stationnements des 2 côtés ➡️ ce n'est visiblement pas une priorité

⚠️ Plage du Prado-rond point du Prado-Place Castellane: piste "cyclable" où l'on peine à croiser les piétons. Idem vers Luminy après l'Obélisque de Mazargues: voie "cyclable" avec poteaux, trottoirs et lampadaires qui gênent . ➡️ C'est dangereux. C'est pénible. Les voies cyclables sont courtes et discontinues. Elles servent de places de parking gratuites et jamais on verbalise les automobilistes. Les conducteurs nous crient "piste cyclable!!!!!!" Parfois pour nous faire dégager mais sans se rendre compte qu'un dessin de vélo au sol ne suffit pas pour constituer une piste cyclable.

⚠️ Les grands axes: tout le bord de mer de Callegongue à Malmousque, de l'obélisque de Mazargues au lycée Ste Trinité, bd Baille, voilà pour mon secteur ➡️ Les piétons réagissent très mal aux vélos sur les pistes partagées ! J'ai l'impression que je les menace avec une kalachnikov ! Pourtant je vais lentement ...

⚠️ Cours Liataud ➡️ J'ai bien peur qu'une politique en faveur des vélos ne change pas vraiment le comportement des automobilistes

⚠️ les pistes cyclables mal signalées sur les trottoirs

⚠️ Les gros axes sont très difficiles et dangereux...les pistes cyclables inexistantes, interrompues, occupées par des voitures ou partagées avec les piétons. .. entre autre, mon parcours va de Cours Julien (13006) à Luminy (13009) ➡️ J'espère que la municipalité de Marseille se rendra compte qu'il y a de plus en plus d'usagers à vélo et que leur sécurité est en jeu...

⚠️ Pour circuler à Marseille il faut redoubler de prudence entre l'état des routes et l'incivilité des automobilistes le danger est partout mais on garde le moral

⚠️ Interdiction d'utiliser les voies de bus à défaut de pistes cyclables. "pistes cyclables" partageant les trottoirs avec les piétons qui forcément empiètent. Ces mêmes "pistes cyclables" encombrées de terrasses de bar, containers de poubelles, scooters mal garés... ➡️ Déjà cité plus haut

⚠️ Les rues étroites, les quais... ➡️ Circuler en sécurité pour les cyclistes n'est possible que dans peu de rues à Marseille. Les conditions étaient bien meilleures à Bordeaux et je préfère renoncer à rouler à vélo dans Marseille !

⚠️ La gare routière / SNCF

⚠️ surtout les grands axes ➡️ Il est urgent de faire quelque chose pour une ville qui se prétend capitale du sport où il est pratiquement impossible de faire du vélo sereinement ! Les voitures n'ont aucun respect vis à vis des cyclistes. Et on ne parle pas des vols qui nous empêchent carrément de stationner de peur de revoir rentrer à pied !!

⚠️ Toutes les routes, car les automobilistes sont intimement convaincus que ces routes leur appartiennent ➡️ Je pense qu'après 6 ans d'utilisation quotidienne et intensive j'ai subi tellement d'agression, de tentative de meurtre caractérisées

et d'insultes que je ne suis même plus capable de communiquer avec des conducteurs d'engins motorisés. Mon activisme pro-cyclisme se fait à travers le bénévolat dans un atelier participatif et l'organisation d'événement vélos militants et ou généralistes.

⚠ Le Jarret, la D 5 vers l'Estaque, la Corniche... ➡ Ça pourrait être une des villes cyclables les plus agréables qui soient, mais rien n'est prévu.

⚠ Hors des zones du Sud de la ville où il y a des aménagements pour une pratique récréative (et encore!) de la bicyclette, bien peu est fait pour les cyclistes qui veulent circuler au quotidien sur leur trajet domicile-travail : pas de voies propres, pas de continuité des quelques pistes cyclables pour se rendre dans les zones d'activités et technopôles de l'Est et du Nord de Marseille, sans compter l'état de la chaussée déplorable. ➡ Malgré tous les désagréments et surtout à cause des embouteillages, circuler à vélo à Marseille demeure pour moi le moyen de transport le plus efficace

⚠ Partout dans Marseille ➡ Marseille est une belle ville : y faire du vélo est magique, pourvu que l'on fasse abstraction des véhicules motorisés. Cela n'est possible que grâce à une pratique hebdomadaire du vélo, une habitude des déplacements urbains, une bonne santé et surtout une patience sans faille. Quant on fait du vélo à Marseille, il faut tout prendre sur soi ...

⚠ Les grands axes ne sont pas du tout aménagés et hyper dangereux. 2 exemples : cours Lieutaud et le Jarret (=jean moulin-sakakini-duparc) ➡ Alors qu'il y fait beau toute l'année, Marseille n'est pour l'instant pas adaptée aux vélos. Les itinéraires cyclables sont très rares. Un gros changement des mentalités des usagers des voitures est à faire.

⚠ Il y a une voie vélo que sur quelques grands axes mais pas le reste donc au final on est obligé de rouler avec les voitures de traverser des ronds points très dangereux

⚠ Partout ➡ Réservé aux courageux et aux écolos convaincus

⚠ La place et la circulation des voitures

⚠ la corniche

⚠ Les gros boulevards ; les voies de tram ➡ Problème des routes pavées ou mal entretenues qui sont difficiles à pratiquer en vélo ; Problème de la saleté qui demande une attention en plus pour ne pas rouler sur du verre ou autre Une belle corniche (route tout le long de la mer) sans même une voie cyclable Des pistes cyclables où il faut sans cesse monter et descendre des trottoirs

⚠ L'absence de piste cyclable sur la corniche est incompréhensible et injustifiable. Beaucoup de pistes cyclables sont sur le trottoir, ce qui montre bien la priorité donnée par la municipalité à la circulation automobile. Avec la double palme des cités européennes en termes de circulation automobile et de pollution de l'air, Marseille n'a nullement conscience des enjeux écologiques.

⚠ La Corniche, le Prado, Michelet, Baille, Chave, rue de Rome, la ville en général ➡ Catastrophique, digne d'une ville du début des années 90

⚠ Les grands rues ➡ Non

⚠ Corniche Kennedy, cours lieutau ➡ J'aimerais que la corniche soit fermée aux voitures une fois par mois comme à Paris pour certaines voies sur berges.

⚠ Dès que l'on sort de l'hypercentre, tout est problématique pour les vélos à Marseille ➡ RAS

⚠ Les axes Prado a castellane ➡ Un effort a été fait sur certains nouveaux axes .sur 8 km des Caillols à ste marguerite j'ai environ 6 km de pistes cyclables .Une information aux piétons doit être faite car les piétons utilisent les pistes cyclables alors même qu'il y a un chemin piéton .

⚠ La corniche, qui symbolise un itinéraire parfait pour un cycliste, est impraticable à cause du flot de voitures qui s'y déverse et qui roulent trop vite. ➡ De très gros progrès à faire sans une ville où le vélo serait une excellente alternative aux déplacements en voiture. Le manque de volonté politique est navrant.

➡ Peu de pistes cyclables, elles sont mal pensées, encombrées par des véhicules motorisés, parfois des terrasses de commerces. Pas de piste du centre vers les plages. Ce n'est pas agréable de se déplacer à vélo à Marseille, je continue cependant pour me rendre à mon boulot, mais rechigne à me mettre en selle pour les moments de loisir.

⚠ Corniche, canebière, rue de rome pas adapté, ➡ Ville avec potentiel, mais faut promouvoir cet usage!

⚠ Partout !!!! ➡ 50 ans de retard

⚠ Dans toute Marseille, y compris les itinéraires potentiellement adaptés pour le sport (Corniche et plages)

⚠ Les piétons sur les pistes cyclables.... du coup presque plus pratique de suivre les rails du tramway ! Lieu : en ville, surtout vers Longchamp. Merci pour cette enquête. ➡ Parfois tellement de gaz d'échappement que c'est dur avec la chaleur... parfois envie de baisser les bras et de raccrocher le vélo car marre de bouffer du CO2. Trop de voitures !

⚠ Axes principaux trop étroits, impossible de doubler en cas de bouchons, les voitures ne peuvent pas doubler les vélos

lorsqu'il n'y a pas de bouchons. Obligation de zigzaguer entre trottoirs, rues, voies de tram, etc. 🚧 À Marseille on ne se sent jamais à sa place lorsqu'on se déplace à vélo

⚠️ Rue de Rome ! C'est la seule rue plate qui permet de traverser le centre ville en Nord Sud. Il y avait une piste cyclable (voie de bus partagée), elle a été supprimée pour faire le tram ! Et sans être compensée ailleurs : rien rue d'Italie ou rue Paradis, toutes deux dangereuses (conflits d'usage). Le Cours Lieutaud est en projet, mais la piste cyclable qui y est projetée est sur un trottoir, donc ce ne sera pas un vrai itinéraire de déplacement et il y a trop de relief pour les non sportifs. Du coup, les cyclistes empruntent clandestinement, mais par centaines, la voie de tram de la rue de Rome, sans que ce soit officiel vis-à-vis des voitures et des piétons. Il n'y a qu'à voir la quantité de vélos qui y circulent pour mesurer l'ampleur du besoin ! Quant à la partie entre la Préfecture et la Place Castellane, c'est un faux plat montant, il manque peu de largeur pour une bande cyclable, du coup les cyclistes lents se retrouvent à gêner les voitures qui klaxonnent, ou à rouler sur la voie de tram pour avoir la paix... Pour une rue toute neuve, quel gâchis ! 🚧 Consultez les usagers !! Qu'est-ce que c'est que les travaux de la 2ème tranche du Vieux Port où la piste cyclable disparaît d'un coup ?! Qu'est-ce que c'est que les aménagements du Bvd Chave, du Bvd Longchamp, de la rue de Lyon, ou du Prado 1, qui génèrent des conflits d'usage ?! Et le projet du Cours Lieutaud qui reproduit les mêmes erreurs ?! Donc : consultez, avec une véritable volonté de prendre en compte !

⚠️ Bd Sakkakini, Bd Baille, av de la Capelette, 🚧 Marseille est en retard de minimum 30 ans. Le vélo n'est pas considéré comme un moyen de transport mais uniquement en loisir/sport

⚠️ La ville préfère être condamnée et payer les amendes plutôt que de faire des listes cyclables dignes de ce nom... je dirai qu'à l'exception du bord de mer et des axes Prado et Michelet qui sont eux bien aménagés, tout le reste de la ville est dangereux, nous roulons soit sur la route au milieu des voitures soit sur les trottoirs parmi les piétons et tout le monde nous déteste!!!

⚠️ Partout 🚧 Il n'y a aucune politique municipale en faveur du vélo à Marseille, heureusement que quelques asso essaient de faire bouger les choses tant bien que mal...

⚠️ Stationnement et grandes voiries du centre-ville

⚠️ Sur toute l'agglomération, les rares (et courtes) pistes cyclables sont parfois difficiles d'accès et mal entretenues ou non adaptées.

⚠️ La corniche et les avenues du Prado car les pistes dites cyclables sont toujours à partager avec les piétons 🚧 L'anarchie est la règle sur les pistes cyclables et les autorités s'en fichent complètement

⚠️ gros carrefours 🚧 C'est formidable si cette étude peut être utile pour que la mairie et les usagers commencent à considérer l'intérêt écologique et économique du vélo.

⚠️ Place Castellane / Corniche / Le Jarret / la Gare Saint Charles 🚧 Il faut des espaces séparés entre les cyclistes et les piétons, sinon le plus sûr est de rouler avec les voitures. On ne représente pas un danger et notre vitesse est plus proche de la voiture que du piéton

⚠️ sens unique 🚧 coût des vélos en libre service?

⚠️ Circulation dans les rues et boulevards dépourvus de pistes cyclables. 🚧 Les routes marseillaises sont très détériorées et pleines de nids de poule

⚠️ L'accès au Pharo, à la corniche, à la pointe rouge, à sainte Marguerite, à la gare depuis Lieutaud, (les routes sont mal entretenues et pleines de nids de poule, pas de places suffisantes et les voitures font pression en roulant vite et en ignorant les vélos, ouvrent leur portière sans regarder) 🚧 Il faut également revoir les grands boulevards (Sakakini, Duparc, ..), qui auraient la place pour héberger des pistes cyclables, et diminuer la place des véhicules motorisés en ville

⚠️ Peu de pistes cyclables, peu d'aménagements, rouler à vélo à Marseille même si je m'y emploie tous les jours est très dangereux et mal/pas organisé 🚧 Il reste tout à faire pour démocratiser le vélo dans une ville où la voiture et les embouteillages sont rois

⚠️ Les seuls endroits où la pratique du vélo est acceptable: centre ville et quelques quartiers résidentiels des 8 et 9ème arrondissements

⚠️ il n'y a quasiment pas de pistes cyclables ou alors elles sont sur les trottoirs et très peu visibles et en partage avec les piétons 🚧 Faisant le trajet maison boulot depuis 5 ans: il faut vraiment être motivé pour avoir envie de circuler à Marseille malgré des conditions climatiques exceptionnelles qui permettent un usage quotidien du vélo, l'organisation des pistes est plus que médiocre, la priorité est donnée aux voitures.

⚠️ centre ville et Luminy 🚧 pas de volonté de la mairie pour le développement de pistes cyclables

⚠️ Les stations de vélo en libre service sont trop restreintes au centre ville. A la station de vélo Foch Fayolles dans le 4ème il y a très régulièrement une Audi noire garée à l'emplacement des vélos. Je pense que c'est le véhicule du gérant du snack juste en face. 🚧 Je fais du vélo à Marseille par plaisir mais je suis consciente des dangers venant de tous.

⚠️ Axe du jarret (voies rapides)

⚠️ Les aménagements pour les cyclistes sont inexistant sur l'ensemble de la ville . Des efforts sont tout de même faits par le maire des 9-10eme arrondissement ➡️ Faire du vélo à Marseille est comme un suicide

⚠️ centre ville ➡️ peu de gens l'utilisent pour travailler ou pour transporter leurs enfants car trop dangereux et trop pollué; la mairie est pour le "tout voiture", les aménagements sont très faibles, discontinus, en permanence coupés par des travaux, des voitures garées, surtout des bandes cyclables alors qu'il faudrait des pistes séparées des voitures

⚠️ La corniche

⚠️ Partout, il y a très peu de pistes cyclables, la plupart étant occupées par des voitures ou scooters.

➡️ Malgré toutes les difficultés rencontrées circuler à Marseille à vélo est bien plus agréable qu'en voiture !

⚠️ Toutes les rues où il n'y a pas de pistes cyclables. Dans la mesure où ces pistes ne sont jamais continues, elles sont à un moment donné dangereuses aussi en obligeant les vélos à deboiter brutalement. ➡️ Trop dangereux, on est toujours de trop sur les rues.

⚠️ le centre ville

⚠️ Mon itinéraire va du Bd Redon à la timone. Les dangers sont bd du cabot très étroit, le Bd rabatau les véhicules vont trop vite, Bd Jean moulin le bitume sur le côté droit de la chaussée est dégradé ce qui m'oblige de faire des écarts ce qui est souvent le cas dans différents voies de Marseille! ➡️ Je pensais que prendre la voie de bus, je serais en sécurité et bien non même les chauffeurs de bus viennent se coller avec Bien sûr le klaxon!

⚠️ 13011 et 13012 et 13001 ➡️ Désolant de constater que la municipalité ne soit pas davantage attentive à la qualité des transports en vélo et que les cyclistes sont la proie des automobilistes inciviles.

⚠️ les bus qui empiète sur la piste cyclable au rondpoint du prado ➡️ jadore rouler a marseille malgres les dangers

⚠️ Le Prado Le vieux port La corniche ➡️ Les panneaux d'interdiction des vélos dans les lignes de bus du Prado sont un non sens

⚠️ Toute la ville !!!!

⚠️ La totalité du réseau ➡️ Nous avons 20 ans de retard

⚠️ La corniche Bd Charles Livon

⚠️ Cours lieutaud

⚠️ Partout car aucune politique cyclable de la ville. Mais c'est particulièrement difficile dans les quartiers nord avec de grands axes a circulation dense sans aucun aménagement.

⚠️ Cours lieutaud

➡️ Faisons plus de place aux transports doux et arretons le tout voiture en ville, ce qui ne sera possible qu'avec l'engagement des politiques de la ville.

⚠️ la canebiere ➡️ j'aime pourtant le vélo!!

⚠️ 1)aux abords de la gare-tracé aberrant, 2)bd National & bd de Paris- pistes squattées par les autos et les bennes à ordures ➡️ Marseille est une ville très agréable à vélo mais trop peu de marseillais le savent !! Communiquer avec humour et pédagogie en direction des automobilistes, qui deviendront peut-être des cyclistes heureux plutôt que des personnes frustrées dans les bouchons qu'ils créent eux-mêmes?! Et envers les chauffeurs de bus et taxis pourrait limiter leur agressivité et inciter à un meilleur partage de la route? en effet les équipements cyclables sont défectueux voire inexistant. Mais la ville est ancienne et créer des voies réservées n'est probablement pas toujours la meilleure méthode... en revanche des sas systématiques et pédagogiques aux feux rouges, des stationnements adaptés, ... des panneaux qui disent "cyclistes & piétons, respectez-vous les uns les autres" plutôt que "cyclistes, respectez les piétons"...

⚠️ boulevard sakakini (périphériques) quartiers nord et populaires delaissés ➡️ guerre urbaine contre les véhicules motorisés depuis trop longtemps, prenons des marteaux pour les retros...les flics ne sont pas en reste...

⚠️ Rond point et grand axes (mazargues, bonneveine, prado)

⚠️ Boulevard baille, Chartreux, Sakakini/Jean Moulin, Lieutaud,Canebriere, République, Athenes...

➡️ c'est pas gagné....

⚠️ Grands axes (par exemple, Libération jusqu'à l'av. du 24 avril et au-delà, ou encore le Jarret)

⚠️ St Barnabé ➡️ Pouvoir utiliser les transports collectifs à la montée

⚠️ La Corniche Kennedy

⚠️ De visu a l instant je n en vois pas mais il y en a forcément. ➡️ Une politique volontariste des pouvoirs publics améliorera une situation insatisfaisante.

🚧 13012 blancarde ➡ L air est pollué . Il faut séparer le trafic des vélos avec celui des voitures

🚧 les grands axes ➡ a quand le velo électrique en velib?

🚧 Centre ville, cour lieutaud, corniche Kennedy, liaison de certain quartier ou il n'y a que des passerelles a voitures ou le boulevard sakakini ➡ Il faudrait une vraie politique de la ville et de la métropole pour favoriser le vélo. installer de vraie piste cyclable entre les différents quartiers. comme par exemple développer les pistes cyclables sur les cotés du tram comme à Montpellier.

🚧 Le Jarret - Bd Sakakini ➡ Une volonté politique d'améliorer ce type de question assez proche du néant en même temps qu'une bonne proportion de la population qui ignore les notions même de civisme et de respect de l'autre. Les deux additionnés, cela fait qu'il est globalement assez difficile de se déplacer à vélo dans cette ville, malheureusement...

🚧 grands axes, accès au plage du Prado, arrondissements près du vieux port ➡ Ayant roulé quotidiennement à Nantes et à Paris, l'absence de prise en considération du vélo est flagrante. Le nombre de piste/voie cyclable est très limité. Aucun panneau indiquant le meilleur chemin à vélo (normal puisque pas de voie cyclable...). Signalisation/voie à double sens vélo inexistante. Impossible de se rendre d'un point A (par exemple Mazargues) jusqu'au plage du Prado ou parc Borely de manière sécurisée.

🚧 Il y a trop peu de pistes cyclables à Marseille. Et quand il y en a elle s'arrête d'un coup pour reprendre quelques mètres plus loin. Il n'y a pas d'indications pour les vélos sur les pistes cyclables pour traverser les avenues ou les carrefours. ➡ j'ai habité à Nantes plusieurs années et j'ai été très surpris de la différence de moyens/structures mis en place par ces deux villes pour faciliter la circulation à vélo. J'habite à 15 min de mon travail en vélo (en voiture je mets souvent plus de temps) mais je rechigne très souvent à prendre mon vélo par manque de sécurité et de confort. Circuler à Marseille en vélo est vraiment pénible et dangereux.

➡ Je souhaiterais que la Ville de Marseille mette enfin en place un réseau de transport en commun efficace dans toute la ville et ses alentours. Cela soulagerait Marseille d'une grande partie de la circulation et permettrait ainsi l'utilisation possible des vélos. Marseille est la seule ville que je connaisse où les piétons marchent sur la rue et les voitures sont garées sur les trottoirs... donc beaucoup de choses à revoir globalement en matière de déplacement.

🚧 partout ➡ Le vélo n'est pas du tout pris en compte dans les infrastructures, dommage car ça réduit la pollution, ça coûte peu cher et c'est bon pour la santé. De plus les routes sont en mauvais état, ce qui est très inconfortable et circuler dans la ville reste dangereux.

🚧 Presque toutes les rues de la ville. Il y a très peu de pistes cyclables ! ➡ Il manque énormément de stations vélo en libre service en comparaison avec d'autres grandes villes (Lyon, Paris) où il est très facile d'emprunter un vélo pour quelques heures, quel que soit l'endroit où l'on se trouve. Pourtant certaines zones délaissées par les stations vélos regroupent un grand nombre de personnes (pour ma part, étant travailleur vers une zone avec des entreprises, hôpitaux et écoles, la station vélo la plus proche se trouve à 15 minutes !). Les pistes cyclables se font rares dans la ville ce qui rend dangereux la circulation en ville où il y a énormément d'automobilistes. Celles qui existent sont très peu entretenues, et on peut donc voir que diminuer le nombre de voitures en circulation dans la ville n'est à priori pas une priorité pour la commune de Marseille !

🚧 croisement Prado / Périer

🚧 Grands axes, avenues, boulevards... rapides ➡ Le respect de chacun envers les autres (piétons, cyclistes, conducteurs, chauffeurs de bus), une VRAIE politique de déplacement alternatif à la voiture (vélo, bus, tram, co-voiturage...)

🚧 corniche ➡ Il faudrait que les politiques prennent conscience de leur retard et de tous les bienfaits que d'adapter une politique cyclable

🚧 De la gare Saint-Charles au Cours Julien. Et 1er arrondissement en général. ➡ Inexistante et déplorable. La politique de la ville de Marseille encourage l'utilisation des voitures personnelles durant la semaine par le stationnement payant la journée pour les riverains !

🚧 très dangereux de Rue Tomasi à Pierre Bouze et chemin de Morgiou - tout autour de Mazargues en fait. Rien n'est fait pour pouvoir rejoindre des pistes cyclables sécurisées avec des enfants.

🚧 Il y a très peu de pistes cyclables dans la ville. Lorsqu'elles existent, elles sont parfois non séparées des rues et servent de voie de garage pour les voitures. ➡ Avec la démocratisation des vélos électriques, il faudrait des systèmes de stationnement sécurisés

🚧 La Corniche, une 2x2 voies ou la limite de vitesse en ville n'est jamais respectée, dépourvu de piste cyclable et équipé de trottoirs très étroits. Cours Lieutaud (même le projet de rénovation ne comprend pas de pistes cyclables dignes de ce nom, juste de la peinture sur le trottoir) Avenues du Prado (fausse piste cyclable sur le trottoir très fréquenté par les piétons, marchés, stationnement...) ➡ Réseau de vélos en libre service atrophié et stagnant depuis sa création, pistes cyclables inexistantes ou injustement déclarées comme telles (une bande de peinture sur un trottoir n'est pas une piste cyclable), violence routière régulière, impossibilité de prendre les transports en commun équipé d'un vélo (bus et trams surchargés, métros peu ergonomiques).

⚠ Centre ville, grandes artères ➡ C'est pas gagné!! Les automobilistes et les deux roues sont agressifs et font régner un climat tendu et irrespectueux...

⚠ La corniche.....il n'y a rien d'aménagement ➡ Il y a eu des efforts d'aménagement mais reste incomplet

⚠ Le vieux port et le quartier du panier et quartiers nords ➡ Je ne vais pas en centre ville en vélo car j'ai peur de me faire voler mon vélo !!

⚠ La corniche Kennedy, les Ronds Points comme Castellane, le Prado, le David, etc., la piste commune avec les piétons sur les avenues du Prado et sur Michelet, le pont qui enjambe la fin l'autoroute Est permettant la liaison entre Rabatau et le Bd Duparc, les bouts de pistes cyclables qui se terminent brutalement, ➡ La politique du vélo à Marseille est le reflet d'une politique générale désastreuse en terme environnemental de la Ville de Marseille. On paye le prix d'une politique du tout voiture pendant des décennies.

⚠ Centre-ville Jarret

⚠ centre ville

⚠ Tous les grands axes, par exemple la corniche Kennedy qui est une balade en bord de mer mais où la vitesse excessive des véhicules motorisés rend la pratique du vélo très dangereuse. ➡ Je vais en vélo à mon travail et me déplace toujours en vélo, au bout de 3 ans de pratique quasi quotidienne, j'ai été victime d'une hernie discale imputée à l'état catastrophique des pistes cyclables quand elles existent (chaussée défoncée, à cheval sur les caniveaux, bordures de trottoirs non abaissées sur le parcours, multiples trous après des travaux de voirie et même des gravats sur la bande cyclable sans oublier le samedi matin les tessons de canette de certains fêtards...). Les pistes lorsqu'elles existent finissent souvent en plein milieu d'un rond point et servent de parking. Marseille est une ville sous développée en matière d'aménagement pour les vélos, dommage car elle a un potentiel énorme, il fait presque toujours beau et le vélo électrique permet de se rendre partout sans trop d'efforts malgré un relief aux multiples collines.

⚠ Toute la ville en général car aucun effort n'est fait pour permettre une bonne circulation à vélo ➡ On ne se sent vraiment pas en sécurité pour circuler dans Marseille au vélo, la ville a beaucoup d'efforts à faire : mettre en place de vraies pistes cyclables et pas seulement des tronçons de quelques mètres, et qui soient bien sécurisées, verbaliser les véhicules qui se garent sur les pistes cyclables et les deux roues qui les utilisent. Bref Marseille a 10 ans de retard sur les autres grandes villes (Lyon, Paris) sur ce sujet!

⚠ CDs axes peu sécurisés ➡ Peu de respect des automobilistes

⚠ La descente de la Gineste, entre Luminy est l'obélisque est digne d'une intention meurtrière. On aurait pas pu faire mieux, même en réfléchissant! ➡ Je pense que la voirie marseillaise s'est retrouvée confrontée à un rond point... À gauche, leur cerveau, à droite une bière... Ils devaient avoir soif car la façon dont ont été construites la TOTALITE des pistes cyclables est simplement démentielle. Pour rappel, on a la seule piste cyclable au monde interdite aux vélos, la seule piste cyclable qui fait le tour d'un rond point,, Pas convaincu? Allez faire un tour dans la descente de Luminy, vous retrouverez peut-être mon poignet cassé à cause des délimitateurs de pistes cyclables. Hey, la voirie, un truc avec 8 grosses roues, ça s'appelle un bus, pas un vélo!

⚠ tout Marseille, les rues étroites et les automobilistes dangereux ➡ Dommage que dans cette ville où la météo facilite l'utilisation du vélo, le maire et ses équipes ne fassent pas du tout le choix de faciliter la circulation aux vélos

⚠ CANEBIÈRE et tous les grands axes. ➡ Il semble que ce ne soit pas la priorité de la ville. Le "tout voiture" est privilégié

⚠ Le centre ville de Mazargues à Castellane presque bien sauf tout les rond point après la ville est très difficile

⚠ Le Jarret-Sakakini, impossible d'y circuler sans mettre sa vie en danger ➡ La ville bénéficie de plus de 300 jours de soleil par an, quel dommage de ne pas pouvoir en profiter en circulant en vélo !

⚠ Le centre ville

⚠ Les pistes cyclables sont presque inexistantes, lorsqu'elles existent les voitures se gare dessus. seuls quelques axes sont entretenus et praticables, sinon il faut emprunter les trottoirs, la route est trop dangereuse, les voies de bus aussi

⚠ Axe Nord - Est

⚠ centre ville à cause des rues étroites ➡ à part quelques grands axes comme Michelet ou Prado la plage le réseau cyclable est déplorable, et ce n'est pas les quelques pistes mal faites qui sont créées par ci par là qui facilitent la circulation il ne suffit pas de mettre un logo vélo sur un trottoir pour faire une piste cyclable

⚠ Partout !!!

⚠ le centre-ville, la corniche ➡ pas du tout adapté. l'état des routes est très dangereuse pour les vélos

⚠ aux abords des écoles. les gens déposent leurs enfants en étant arrêtés sur la piste cyclable. D'ailleurs ils s'y arrêtent ou en ressortent sans faire attention aux éventuels cyclistes, qui souvent ont un enfant derrière. ➡ il est très dangereux se

circuler à Marseille en vélo actuellement. Il faudrait des voies réservées et sécurisées d'urgence! Et insister les gens à plus se déplacer en vélo (mais donc que ça soit plus sécurisé...)

🚧 La corniche ➡ Prise de conscience des pouvoirs publics Urgente

🚧 Le boulevard Françoise Duparc, Sakakini, etc. (la six-voies prend différents noms). L'avenue du Prado. ➡ L'état de la chaussée est très dégradé à peu près partout en ville, ce qui entraîne un grand inconfort et abîme le vélo. Les conducteurs de voitures et de deux-roues roulent trop vite et ne sont pas habitués aux vélos. C'est dangereux.

🚧 La quasi-totalité de la ville. ➡ Il faut absolument contacter les personnes en charge d'aider cette belle ville à posséder plus de pistes cyclables et encourager les gens à les utiliser, et à se déplacer à vélo de manière générale.

🚧 Tout ! ➡ Les pistes cyclables sont quasiment inexistantes.

🚧 Marseille.

➡ Très peu de pistes cyclables, conducteurs de véhicules motorisés très peu sensibilisés.

🚧 Centre ville vieux port et environs

🚧 La rue !! car il y a trop de véhicules motorisés ➡ Tout reste à faire !... il faudra voir "en grand" car dès que les vélos seront plus nombreux on va manquer de places sur les pistes cyclables !...

🚧 Rien n'est prévu sur le Vieux Port pourtant remis à neuf récemment. Piste cyclable sur le Prado: les marquages au sol sont effacés, les piétons n'ont pas conscience de la piste cyclable

🚧 La rue de Rome sur laquelle aucune voie cyclable n'a été conçue alors même que la rue a été rénovée récemment

🚧 Centre ville

🚧 Toutes les rues

🚧 centre ville et alentours ➡ :'(

🚧 Le centre ville

➡ Dans une ville où il pleut si peu quel dommage de ne pas développer plus le vélo

🚧 Catastrophique ➡ Parcours du combattant

🚧 Seuls les quartiers sud, plages et bordure de calanques sont aménagés. On pense essentiellement aux touristes ➡ Marseille montre une fois de plus son retard en matière d'aménagements pour la population locale.

🚧 Les grands axes du centre ville. ➡ Les automobilistes sont particulièrement violents comparé à d'autres villes

🚧 Vieux port!

🚧 Tous les endroits ! hormis le Prado, il n'y a pas vraiment de piste cyclable ➡ faire des pistes cyclables seraient gagnant pour tout le monde

🚧 Marseille ➡ les élus de la ville de Marseille se moquent totalement du vélo... un gadget de gauchistes qui ne voteront pas pour eux... ce en quoi ils n'ont sans doute pas tort

🚧 Route de Sormiou ➡ Indifférence des services municipaux de police au vol de vélos, aucune présence, même dans les lieux à forte fréquentation Pistes cyclables insuffisantes, discontinues, mal entretenues

🚧 Partout

🚧 Prado entre Castellane et la plage ➡ peut mieux faire et pourtant quel plaisir dans la ville au soleil et au vent

🚧 centre

🚧 Les axes secondaires, hors centre ville

🚧 TOUTE LA VILLE ➡ NON

🚧 Les arrondissements 6,8,1,2,3,4,5, ➡ Presque impraticable car trop peu de pistes cyclables sécurisées

🚧 Partout

🚧 Centre ville ➡ Réservé aux casse-cous ou inconscients <f0><U+009F><U+0098><U+009E>

🚧 7ème arrondissement, quartiers nord, 11, 12 et 13ème arrdt ➡ Le peu d'aménagement pour les vélos ne fait qu'amplifier les problèmes entre piétons et vélos et/ou voitures et vélos. Les pistes cyclables sont souvent à partager avec les cyclistes ou avec les voitures et deux-roues, voire les taxis et les bus.

🚧 Le centre ville en général. Et pour se rendre d'un quartier à un autre, comme du centre ville jusqu'aux plages du Prado

➡ Catastrophique !! Pourtant quel cadre incroyable !

🚧 place Castellane

⚠ Sur toutes les voies à double sens, les incivilités et les comportements délinquants des conducteurs motorisés (incluant 2RM) sont extrêmement nombreux et dangereux : vitesse, dépassement, stationnement. 🚫 J'ai été victime d'une ouverture de portière qui a failli me tuer sur la corniche que j'empruntais tout les jours. Depuis j'ai arrêté le vélo à Marseille. Deux autres accidents de bien moindre gravité (avec ITT tout de même) en 14 ans de circulation quotidienne, soit des milliers de km parcourus : pneu coincé dans joint de dilatation sur le vieux-port, pneu coincé dans rail de tram, dérapage sur gravillons de chantiers dans un virage. Par ailleurs, le conflit transport en commun / vélo est aussi un problème.

⚠ un peu partout ! 🚫 pas pris au sérieux par la ville

⚠ Quartiers Nord 🚫 La situation actuellement n'est pas formidable mais elle devrait s'améliorer dans les années à venir avec les nouveaux aménagements de voies programmées : aménagements de surfaces autour de la rocade L2, Cours Lieutaud, Bd Sakakini...

⚠ Les citees 🚫 Dangereux

⚠ Centre-ville / corniche. 🚫 Dommage que la plupart des gens aient une si mauvaise opinion d'un moyen de transport qui fait si peu de mal.

⚠ 13è, 14è, 15è: aucune piste cyclable circulaire par exemple pour aller de la rose au chu nord, dangerosité marquée 🚫 efforts apparemment concentrés uniquement en centre ville autour du vieux port et vers la corniche

⚠ grand axes/boulevard (sakakini, prado, rome, paris, dunkerque, national...), sois impossible à prendre en vélo (sakakini) soit être un téméraire et sportif (prado, paris, national...) 🚫 Ville adaptée à la pratique du vélo par sa météo clémente et son architecture urbaine (notamment les multiples petites rues de toute façon inadaptées pour la voiture) mais rendue quasiment impraticable par la volonté des pouvoirs publics d'empêcher le développement du vélo dans la ville (ou en tout cas c'est le message qui transparaît des actions publiques menées). Ville dangereuse à vélo.

⚠ Surtout les grands boulevards (Baille, Lieutaud, etc. et tous les carrefours qu'ils croisent) 🚫 C'est l'une des villes les moins cyclables que je connaisse: pollution gaz d'échappement, bruit, vitesse des conducteur motorisés, absence de bande cyclable dans les lieux dangereux pour la circulation à vélo, etc.

⚠ Gare Saint Charles et Cours Lieutaud et Boulevard Sakakini (Jarret) 🚫 Pistes cyclables quasi inexistantes. Il est extrêmement décevant qu'en 2017, les rares pistes cyclables existantes à Marseille (exemple avenue du Prado) sont sur un trottoir très fréquentés par les piétons. Cela est un problème majeur pour la deuxième ville de France. Aucune politique locale n'encourage l'utilisation du vélo alors que la ville est asphyxiée par un trafic motorisé très dense. De plus, les nouveaux aménagements urbains ne sont réfléchis que pour le confort des automobilistes en oubliant (volontairement?) la présence des cyclistes et des piétons. De nombreuses personnes (et j'en fait partie) seraient prêtes à utiliser le vélo pour leurs déplacements quotidiens, mais l'absence d'infrastructures dédiées associée aux conduites dangereuses des automobilistes et des scooters n'encouragent pas à franchir le pas.

⚠ la commune en entier 🚫 Clou rouillé il y a quelques années, la situation ne s'est guère améliorée à Marseille, c'est dommage il y a du potentiel avec 50 jours de pluie/an.

⚠ les autoroutes urbaines (Lieutaud, Prado, Plombières, Sakakini and co) 🚫 c'est un cas désespéré tant que le vieillard impotent et obèse qui nous sert de Maire n'aura pas fini son mandat...

⚠ Les grands axes où la circulation des vélos dans les couloirs de bus n'est pas autorisée.

⚠ Sur les pistes cyclable crasseuses et encombrées de véhicules qui stationnent sans respecter les pistes 🚫 La crasse des pistes cyclables (peu nombreuses), leurs fin brusque sans alternative et sans signalisation.

⚠ Paradoxalement, les pistes cyclables sont l'endroit le plus problématique car les intersections avec la circulation automobiles sont mal conçues et donc dangereuses pour les vélos. 🚫 Il faut vraiment être très motivé, limite militant, pour circuler en vélo dans Marseille

⚠ Partout

⚠ Dans les grands axes de circulation : Lieutaud, Baille, Jarret, Corniche, Rabatau, etc. c'est suicidaire et ailleurs c'est très problématique 🚫 Usager très régulier de Marseille le Vélo, vélos Decaux en libre service, je confirme : cette ville est une vraie catastrophe pour l'usage du vélo

⚠ A choisir un seul endroit, je dirais la corniche. C'est une balade touristique qui pourrait être très agréable pour les personnes découvrant Marseille à vélo et c'est très dangereux et désagréable de le faire actuellement. Le cours Lieutaud est également problématique pour les trajets personnels. 🚫 Beaucoup de gens sont découragés avant même d'essayer leur vélo dans Marseille, la voiture y est reine et occupe toute la place. C'est l'insécurité qui est la problématique majeure.

⚠ ensemble des rues avec nids de poule, rails... 🚫 Marseille est une ville magnifique pour faire du vélo, il faut vraiment permettre de démocratiser ce mode de déplacement économique, écologique et bon pour la santé mentale et physique

⚠ Le centre ville où les pistes et stationnements vélo sont inexistantes et pas respectés par les autres usagers 🚫 A Marseille, tout ou presque est à faire pour le vélo! Pourtant nous bénéficions d'un climat propice qui permet d'utiliser le

vélo toute l'année et ça reste de loin le moyen le plus rapide de déplacement par rapport à la voiture ou aux transports en commun

⚠️ A Marseille, il n'y a aucun aménagement adapté à la pratique du vélo. (honteux pour la 2e ville de France ...) Qui plus est, le réseau circulaire est en mauvais état et donc, se déplacer en vélo devient très problématique. ➡️ Voir ma réponse à la question 9

⚠️ grands axes sans piste ou insécurisés : Romain Roland, Sakakini

⚠️ les rails de trams ➡️ je trouve que maintenant c'est très compliqué de louer un vélo de ville avec cette machine démoniaque, et aussi d'avoir un vélo à soi, avec tous ces vols: mon dernier vélo n'a pas fait 2 jours!

⚠️ partout, aucune cohérence dans les itinéraires des pistes cyclables ➡️ cf les condamnations régulières de la ville pour non respect de la loi Laure

⚠️ L'axe Nord Sud, structurant de la vie, est totalement dépourvu d'aménagements cyclables. ➡️ La ville est totalement adaptée à l'usage du vélo : temps clément, peu de pluie, rues étroites, embouteillages automobiles monstres, pentes pas si nombreuses que cela (et on peut toujours descendre de son vélo et le pousser). Le vélo est le moyen de transport le plus rapide hors deux roues motorisé. C'est le moins coûteux et le meilleur en termes de santé, tant pour l'usager que pour la collectivité. Or, nous sommes une ville pauvre avec des habitants pauvres.

⚠️ Sur le Prado et sur le Jarret (grand axe devant la Timone) ➡️ Vivement un nouveau maire!

⚠️ avenue de la corse ➡️ Il faudrait vraiment développer le réseau afin de rendre la circulation en vélo agréable et sécurisée

⚠️ Quasiment partout vu qu'il n'y a (à quelques exceptions près) que des tronçons de pistes cyclables, aucun aménagement sur les ronds points où un semblant de piste vaguement dessiner sur le trottoir (Prado) sans place pour les piétons et les vélos réunis...

⚠️ Tout l'hyper centre, problématique de pistes cyclables morcelées (boulevard national) toute la corniche ... partout en réalité. ➡️ Le vélo n'est absolument pas une priorité dans l'aménagement urbain à Marseille. Les quelques pistes sont très souvent partagées avec d'autres usagers (piétons, voitures etc.) et les cyclistes ne se sentent jamais prioritaires.

⚠️ Quasi inexistence de piste cyclable aggravée par une voirie digne d'un pays sous développé. ➡️ Il semble que la ville de Marseille a pris le parti d'ignorer délibérément le vélo, ce qui n'est pas le cas des communes avoisinantes

⚠️ Tous le grand centre est inadapté aux vélos. Aucune signalétique, aucun espace réservé ce qui crée, en plus d'une situation d'insécurité, des conflits fréquents avec les autres usagers (piétons, voitures...). ➡️ Rouler à vélo en se demandant tous les jours si l'on va rentrer indemne chez soi pose question. Les pouvoirs publics se sentent-ils concernés par cette question ? Se vanter d'être la 2ème ville du pays, capitale européenne de la culture, puis capitale du sport, et incapable d'aménager une seule piste cyclable sécurisée dans son centre-ville laisse songeur... Beaucoup de pays européens ont su prendre exemple sur les pays nordiques précurseurs dans ce type de déplacement. Notre pays a encore du chemin à faire. De nombreuses communes ont déjà pris conscience et ont évolué dans ce sens. Pour celles incapables de le faire par un manque certain de volonté politique, c'est à se demander si ce ne serait pas à l'Etat de l'imposer.

⚠️ Rejoindre le centre ville en partant des quartiers périphériques (st Julien 13012 par exemple). ➡️ Les pistes cyclables sur Marseille sont trop sectionnées, rares et mal entretenues. Elles sont très rarement séparées de la circulation motorisée. On ressent bien le manque d'intérêt que porte nos élus à ce sujet.

⚠️ Partout mais surtout sur les grands axes et les axes "aménagés" Si on ne doit retenir qu'un axe : le bvs Sakakini et continuation ➡️ J'ai vécu à Paris Montpellier Besançon et Marseille. C'est vraiment la ville la pire. Les rarissimes aménagements sont en général plus dangereux qu'utiles car non respectés, si les bandes cyclables sont sur des trottoirs elles sont utilisées préférentiellement par les piétons (parce que sur la partie piétonne il y a les poubelles, les poteaux etc. Si elles sont sur la rue, elles contiennent des caniveaux en béton très glissants si humides (or ils sont lavés à grande eau le matin), elles servent de stationnement. Heureusement il reste les rues étroites en sens unique dans lesquelles les voitures ne peuvent absolument pas dépasser et donc où on pédale sous les klaxons mais en sécurité...

⚠️ Partout ➡️ Un mépris total de la part de la municipalité et des automobilistes

⚠️ Rocade dite du Jarret (Fleming à Rabatau) Corniche Kennedy Littoral Nord (Arenç L'estaque) Les voiries du Nord de Marseille (en dehors du Nord Est autour de La Rose) ➡️ En centre ville, le tramway a bien apaisé la circulation et permis l'aménagement d'espaces apaisés (Vieux Port...) mais les aménagements cyclables sont vécus par les techniciens et élus comme une obligation. En dehors du centre ville la situation est catastrophique dans le nord qui n'a même pas accès au vélo libre service.

⚠️ Marseille

⚠️ marseille centre /l estaque

⚠️ La quasi-totalité de rues est inadaptée, y compris les rénovations récentes car la loi n'est pas respectée. Un chantier urgent: les couloirs de bus doivent être cyclables, comme dans toutes les métropoles. Sinon, la corniche Kennedy gagnerait

à être équipée d'une vraie piste cyclable... quelle belle balade ce serait, et qu'elle est dangereuse aujourd'hui ! 🖋 Il y a un énorme travail car la municipalité ne considère clairement pas le vélo comme un moyen de transport. C'est dommage car le climat et l'urbanisme de Marseille, vieille ville pleine de petites rues au soleil, se prêtent très bien au vélo !

⚠️ Toute le trajet depuis le vieux port jusqu'à Castellane: Vieux port: pas de piste cyclable, refait en 2013, Canebière: IDEM, Rue de rome: refaite en 2013, elle ne comprend pas de piste cyclable. Pas d'alternative plate, et 0 piste cyclable...

🖋 Tout le monde me dit que je suis fada de faire du Vélo à Marseille. Mais le fait est que je vais plus vite que tous les autres modes de transport et que je fait du sport... La Ville de Marseille a 50 ans de retard sur l'aménagement des pistes. Je suis sûr que même Paris fait mieux que nous, et ça, c'est la honte.

⚠️ Prado, Michelet: circulation au milieu des piétons Rome: Circulation entre les voies de tramway Tous les grands axes: rien pour les vélos Canebière: rien de prévu 🖋 Marseille a été condamnée 7 fois pour non respect de la loi l'obligeant à prévoir des pistes ou bandes cyclables lors des réaménagements de voies. Elle ignore les vélos, la loi, et les jugements.

⚠️ Boulevard sakakini

⚠️ Avenue des chartreux / Longchamps 🖋 Politique inexistante (multiples condamnations de la mairie / Métropole), aucun aménagement et si il y a coupures dangereuses ou piste cyclable sur un trottoir (voir "ChaveWars" et les actions du Collectif VélosEnville & Véloruption)

⚠️ Tout le territoire 🖋 l'état de la chaussée est tellement accidenté que le danger est à tous les coins de rue. Les voitures, les scooters et les bus du réseau PUBLIC RTM n'ont aucun respect pour les vélos. Par ailleurs: 2 vélos + 4 selles de vélo m'ont été volés.

⚠️ La corniche et à peu près tout le réseau qui n'est pas harmonisé 🖋 Il manque encore beaucoup de. Ornes en libre service y compris dans le centre et sur la corniche

⚠️ la piste cyclable du Prado interdite aux vélos 🖋 la saleté des rues est un problème, parce que beaucoup sont nettoyées avec des robinets d'eau, ce qui fait des flaques d'eau noire innettoyable lorsqu'on se fait éclabousser par une voiture.

⚠️ Partout

⚠️ Franchement partout

⚠️ Bd Sakakini

⚠️ Tous les grands axes, Corniche, Prado, Lieutaud, Sakakini, impossible de rejoindre des quartiers excentrés comme l'Estaque, etc 🖋 Royaume du tout bagnole dans la ville la plus ensoleillée de France, politique pompidolienne, plus de routes, de parkings...mais de plus en plus de cyclistes

⚠️ Aller au vieux port en prenant la corniche 🖋 Les aménagements sont soit inexistants, soit mal pensés (donc dangereux, un comble) soit mal entretenus. À vélo soit on a peur de renverser des piétons soit on a peur d'être renversés par les voitures. On reçoit beaucoup d'agressivité des conducteurs de voiture et 2 roues et on prend beaucoup de pollution ! La voiture reste reine et c'est bien dommage car notre ville est belle ! À quand une vraie politique de développement de vrais parcours sécurisés et directs...?

⚠️ Pointe rouge / bonneveine / Prado

⚠️ Partout 🖋 Malgré les dangers nombreux et avérés l'usage du vélo se développe à Marseille. Mais beaucoup de gens sont freinés par les risques que représente ce type de déplacement dans une ville où la circulation automobile est omniprésente et souvent anarchique (pas de respect des règles, comportements agressifs, infractions jamais sanctionnées)

⚠️ excepté le Prado, la ville entière est très compliquée pour les cyclistes, Castellane Lieuteau, Sakakini, la Corniche, la canebière, bd Baille, bd du Sablier, avenue de Hambourg, la Joliette, la plaine, rue St Pierre... 🖋 Il fait beau et la ville est saturée par les embouteillages, il est plus urgent de mettre en place des pistes cyclables sécurisées et de diminuer le nombre de voitures en ville. s'il y a des infrastructures, le vélo se développera à vitesse grand V

⚠️ Le long des quais après les terrasses . 🖋 Pour être honnête, la ville ne s'y prête pas tellement .

⚠️ Centre ville, même les quartiers du 8ème relativement mieux équipés en pistes cyclables ne sont pas à la hauteur des attentes et sont dangereux 🖋 Mettre des portes vélos sur les bus comme dans tant d'autres villes étrangères. Assurer des pistes cyclables sécurisées et continues!!!!


⚠️ la corniche JFK, le boulevard Baille (alors que les étudiants de la Timone passent par là), le Jarret (bd Sakakini), le bd Libération, descendre la canebière, 🖋 Politique de la mairie inacceptable, conduite des véhicules à moteurs inacceptable (dont scooters)



⚠️ Centre ville

⚠️ centre ville 🖋 non


⚠️ la gare, le centre, les collines

 Castellane



 Partout ! Il n'a quasiment aucune piste cyclable, et quand elles existent elles sont mal conçues. Par exemple : avenue du Prado (cohabitation avec piétons). Il n'y a pas de cohérence dans le tracé : on peut observer des bouts de bandes/pistes de quelques dizaine de mètres.


 Partout mais en particulier les quartiers nord et le centre ville. Cours Lieutaud, boulevard national, rue de Rome, Sur la Corniche, avenue du Prado (avenue du Prado ou les bandes cyclables sont sur les trottoirs et s'interrompent sans aucune signalétique)... Il y en a tant...  La situation est catastrophique il est temps que les pouvoirs publics régissent !


 sakakini



 Immobilisme presque complet de la part de la ville de Marseille ..

 Toute la ville



 Boulevard national, quartier gare, friche de la belle de mai. Canebiere, vieux port, rue de la republique. Boulevard sakakini, la plaine, le cours Julien, le Prado.  Les cyclistes du centre ville de Marseille n'ont aucun espace de circulation qu'ils n'auraient pas à partager avec les voitures ou avec les piétons. La pratique du vélo est dangereuse et inenvisageable pour ma part avec un enfant. La chaussée est très mal entretenue (trous et grosses irrégularités dans le revêtement) ce qui rend la circulation à vélo encore plus risquée. Ni les piétons ni les automobilistes ne sont familiers avec la présence des cyclistes dans leur environnement et n'ont aucun réflexe de comportement y compris sur les quelques dizaines de mètres de voies cyclable dont nous disposons.

 Rue de Rome et Boulevard de la République (pourtant aménagées récemment avec le tram) : voies étroites avec trottoirs hauts sans piste cyclable

 Les grands axes où aucune piste cyclable n'est présente. Par exemple, une partie de la corniche Kennedy, Le François Duparc, Sakakini, Maréchal Juin...


 Secteur Sakakini  Les cyclistes à Marseille sont haïs par les automobilistes qui n'hésitent pas à les mettre en danger pour doubler (bien qu'ils soient ensuite bloqués par les feux rouges) et même à sortir de leur voiture pour les agresser lorsque les cycliste les ralentissent (dans une côte par exemple).

 centre ville

 Pas besoin d'être Précis, la problématique rencontrée sur un itinéraire vélo à Marseille s'étant sur la totalité de l'agglomération marseillaise  Le seul commentaire se résume à créer ENFIN un vrai réseau de piste cyclable. Et non pas des ersatz de piste comme actuellement, qui ne servent qu'à justifier et détourner les subventions touchées à cet effet

 Partout



 Boulevard sakakini


 le vélo à Marseille, c'est un sport de combat!!!



 Sur la corniche et vers les quartiers nord



 La corniche  Beaucoup d'efforts à faire

 C'est la ville entière!!!!  Marseille la ville de l'incivisme à tous les niveaux : les élus les citoyens

 le centre ville  le velo est un super moyen de transport dans une ville qui ne prévoit malheureusement aucune sécurité aux cyclistes, la proportion de piste cyclable en rapport à la superficie de la ville est quasi nulle, trop de vol! velib bien souvent endommagé

 Le vélo est mal vu par certains à Marseille.... On a la forte impression de déranger, autant les motards que les automobilistes ! Nous ne nous sentons pas légitimes sur les routes... nous sommes des "emmerdeurs" ! Malgré ça, par chance les Marseillais ont une peur bleue de renverser un cycliste, et ralentissent en général... sauf parfois certains motorisés -deux roues- qui eux se croient propriétaires des voies, et nous poussent vers les trottoirs voulant conserver leur privilège de la route !

 Centre ville corniche kennedy gare saint Charles. Gros problème de déplacement dans le centre ville. Pas de piste pour joindre ou longer la mer  Marseille doit faire de gros efforts pour les cyclistes et du civisme. Je ne me sens pas du tout en sécurité en vélo à marseille. Je ne m'en sers pas souvent pour cause mes déplacements se font sur la route je n'ai pas de pistes autour de chez moi.

 Partout, je me suis même fait volé mon vélo attaché dans la cours de mon immeuble  Il faut éduquer la population à avoir un comportement civilisé à l'égard des cyclistes, mais aussi au sujet de mode de déplacements doux. S'ils ne comprennent pas il faut agir dans ce sens en rendant piéton certains axes et en obligeant les gens à moins utiliser la voiture. Il faut également trouver une solution pour agir contre les vols de vélos systématiques. Il faut éduquer la police qui ne se comporte pas mieux que la population (route coupée, stationnement sur piste cyclable, etc...).

⚠ Rien n'est fait pour le vélo à Marseille ➡ Quand ces messieurs/dames voudront bien commencer à se bouger le cul pour leur ville...

⚠ Là où il y a des bandes cyclables sur les trottoirs (Prado notamment) ➡ Qu'on arrête de nous mettre sur de fausses pistes!

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs (en zigzagant entre les tables des bistros), les rues où les vélos sont autorisés à contre sens sans signalisation au sol (pas de place pour se croiser avec une voiture en fait), les ronds-points, les axes où les voitures prennent de la vitesse alors qu'il n'y a pas de place pour nous doubler. Les fins de pistes cyclables lorsque la chaussée se rétrécit.

⚠ pas de parking pour garer ses vélos privés, pas d'accès aménagé aux caves des immeubles pour garer son vélo la nuit et s'il y a un accès il faut un sacré courage pour y aller seule. pas de parking vélos dehors ni autour des gares, pas assez de pistes, pas assez de chasse aux voleurs. pas de lumières spécialement installées pour les vélos sur la voirie, pas assez de marquages au sol. pas de campagne dans les médias pour sensibiliser les gens. la ville est pourtant très cyclable. il y a un gros potentiel. ➡ un gâchis.

⚠ Corniche

⚠ Toute la ville es là region ➡ Arrêter les mafieux qui font des travaux public

⚠ sur les itinéraires du tramway, la circulation est dangereuse. Les rares pistes cyclables sont en réalité impraticables (changement de trottoir systématique, piéton non sensibilisés, voiture/livreur garé dessus) ➡ La géographie de la ville (collines, dénivelé) limite l'utilisation du vélo aux sportifs. Le vélo à Marseille ne pourra se développer pour un plus grand nombre que par le biais de vélo à assistance électrique. Les Marseillais sont aussi extrêmement attachés à leurs voitures. Ce "confort" individuel est tellement enraciné que les Marseillais voient d'un mauvais œil toute tentatives visant à réduire la circulation en ville.

⚠ Hyper centre et bord de mer ➡ A Marseille, tout l'espace est pour la voiture. Vélos, piétons et autres se partagent le peu qu'il reste... quand les gens ne se sont pas garés sur les trottoirs et ébauches de pistes cyclables existantes. C'est un choix politique clair. Aucun effort.

⚠ Canebière Rue de Rome Carrefour bd Perier et avenue Prado Corniche Aucun des grands travaux d'aménagement des 10 dernières années n'a intégré le vélo dans le plan de circulation. C'est seulement un ajout "à la marge", et pas toujours.

Exemple : vieux port Ou sont matérialisées les voies cyclables? Bref aucune vision politique. ➡ Pas de vision politique. Pas d'aménagements sécurisés pour les cyclistes. On risque notre santé et notre vie.

⚠ Carrefour des Réformés: une bande cyclable s'arrête brutalement devant un carrefour où se croisent 5 voies automobiles (avec des circulations de bus) et 1 voie de tram. Le contournement de ce carrefour est très fréquenté par les piétons:

difficile de rouler sur le trottoir... ➡ Je n'utilise mon vélo que dans le centre-ville. Et pourtant, je trouve les axes quasiment impraticables et particulièrement dangereux: trafic routier dense, bandes cyclables quasi inexistantes et mal matérialisées: piétons, voitures en stationnement, terrasses de café (!!) constituent des obstacles permanents! Aucune continuité dans les itinéraires pour vélo dont certains s'arrêtent brutalement au milieu d'un axe passant tant pour les voitures que pour les piétons... un bonheur pour les cyclistes! Sur une (courte) partie de mon trajet, je transporte sur mon vélo mes 2 enfants: je ne nous sens pas du tout en sécurité.

⚠ Je pense que le centre ville est assez problématique pour les vélos tout comme les quartiers nord et est. Seul dans une partie des quartiers sud (du rond point du Prado à la plage en passant par le Parc Borely) il est agréable et aisé de faire du vélo. ➡ Il faudrait une réelle volonté politique pour faire avancer les choses ce qui ne semble pas être le cas. Il faudrait prioritairement plus de pistes cyclables exclusivement réservées aux vélos (et non pas aux voitures ou aux piétons).

⚠ Canebière - Vieux-Port

⚠ A Marseille entre Saint Jérôme et la gare Saint-Charles en passant successivement par le métro Malpassé, le métro Saint Just le Parc Longchamp. ➡ Les automobilistes n'ont pas conscience qu'il puisse exister une autre forme de vie sur la route que les voitures

⚠ quasi absence de pistes cyclables ➡ de plus de cyclistes circulent à Marseille, merci de les protéger

➡ Tres peu de piste cyclable pratique il y a beaucoup de tronçons qui s'arrêtent brutalement

⚠ 8 ème plage, corniche, centre ville

⚠ 13005

⚠ centre ville ➡ développer et sécuriser les pistes cyclables

⚠ le centre ville ➡ L'usage du vélo à Marseille me fait très peur par rapport à des villes et des endroits où les pistes cyclables sont protégées et entretenues donc j'évite d'en faire à Marseille

⚠ Tout le centre-ville car quasiment aucune piste cyclable individualisée, aucun respect de la place des autres véhicules

motorisés. ➡ Il est nécessaire de faire beaucoup de sensibilisation auprès des usagers des véhicules motorisés : le vélo est perçu comme n'ayant pas sa place sur la chaussée ! Régulièrement les cyclistes sont klaxonnés voire invectivés car "gênants" les usagers motorisés...

⚠ C'est toute la ville qui pose problème ➡ L'état de la chaussée est extrêmement dégradée il est impossible de faire du vélo de route, il vaut mieux avoir un VTT pour rouler sur le bitume marseillais

⚠ la rocade du Jarret ➡ Contrairement aux idées reçues(dénivelés), c'est une ville agréable pour le vélo(conditions climatiques optimales)

⚠ Partout ➡ C'est une catastrophe, à Marseille la voiture est reine et la loi du plus fort est de mise

⚠ Tout le centre-ville ➡ Il n'y a pas de pistes cyclables à Marseille !

➡ C'est difficile à Marseille qui est très étendue et accidentée, beaucoup de dénivellations, mais la ville devrait faire beaucoup plus.

⚠ Le centre ville ➡ Je ne laisse jamais mon vélo stationné dans la rue car trop de vol

⚠ La corniche Kennedy qui ne comporte pas de voie cyclable alors qu'il y aurait du potentiel espace et qualité visuelle sur cet axe, les avenues Prado et Michelet qui pourraient ouvrir les voies de bus aux cyclistes, la rue de Rome récemment refaite mais seulement pour le tramway, ou encore la rue de la République qui a également oublié les vélos dans le réaménagement de la voirie. ➡ À Marseille le vélo est un choix politique, un sport de combat, alors que les conditions climatiques sont nettement plus optimales que dans des villes comme Copenhague ou Amsterdam, qu'il existe des itinéraires à fort potentiel le long des côtes ou sur des longues avenues, et que la taille de la ville serait parfaite pour tout avoir à un coup de pédale de chez soi...

⚠ Centre ville

⚠ Je me limite à des itinéraires courts quartier nord (autour de St Jérôme) : pas de piste cyclable, beaucoup d'incivilités, vitesses trop élevées... Peur de me faire renverser sur les voies plus rapides ou quand je dois tourner à gauche, peur de me faire voler le vélo au métro.

⚠ Les lignes de tram

⚠ Partout

➡ Marseille à vélo c'est l'enfer!!

⚠ les accès vers centre-ville, luminy, plages du prado, les Goudes, l'estaque. En résumé, les accès pour les loisirs mais aussi aller au travail. ➡ Marseille est une ville vallonnée qui nécessite l'usage d'un vélo électrique pour les trajets domicile travail si on ne veut pas arriver transpirant à son bureau. Pour le loisir, la problème est différent car les accès aux sites de loisir passent obligatoirement par des grands axes non aménagés (sauf Castellane, Prado, Michelet) et donc dangereux et irrespirables (pollution)

⚠ Pas d'alternative au vélo les jours de marché sur le bld michelet: les files vélos sont occupées par les marchands forains. on a alors le choix alors entre la file bus taxis et la file voitures avec ce que ça comporte de risques car toujours trafic intense. ➡ L'usage du vélo à marseille se développe très nettement surtout avec l'arrivée des vélectriques urbains. Mais les pistes dédiées sont totalement insuffisantes. De plus les rares pistes cyclables sont considérées comme des zones de stationnement par les voitures ce qui oblige à circuler dans le flot des voitures. La piétonisation du centre ville et des abords du vieux port facilitent la circulation des vélos. Enfin les pistes cyclables sont également empruntées par les piétons ce qui pose là encore le problème de la cohabitation et la sonnette s'impose (corniche kennedy en particulier).

⚠ A peu près partout sauf dans l'hypercentre (et encore, rouler sur Lieutaud relève de la gageure) ➡ La Mairie ne remplit aucune de ses obligations légales et réglementaires relatives au vélo. Les voitures sont encore systématiquement privilégiées ce qui rend les automobilistes sûrs de leur bon droit, surtout quand ils ont tort.

⚠ En centre ville, du fait de la densité de circulation automobile et 2 roues à moteur, des voitures garées en double file, des piétons qui traversent sans regarder, des pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu de nulle part ou sont coupées de manière très fréquente par des voies d'accès pour véhicules à moteur, des rails du tram. Le cycliste comme le piéton pâtissent de l'incivilité et inattention générale des usagers : pas de lumières sur vélos / scooters, pas de clignotants chez 80 % des usagers de la route, piétons suicidaires, vélos suicidaires, taxis prêts à écraser tout ce qui roule sur une voie de bus, policiers qui n'hésitent pas à essayer de verbaliser un vélo qui grille gentiment un feu sans danger sans moufter devant les conducteurs de voiture au téléphone (oui c'est du vécu) ... Sortir de Marseille en vélo nécessite un sens de l'orientation particulièrement aiguë pour éviter de se retrouver sans avertissement préalable au pied d'une voie rapide interdite aux vélos. Bref, je fais du vélo, j'adore même ça, mais à Marseille prendre le vélo revient pour moi à mettre ma vie en danger.

⚠ Quasiment partout Pistes mêlées aux piétons et brèves suivront préférer la rue à la piste Il faut être vigilant en permanence ➡ Gros efforts à faire et par qqun qui fait du vélo régulièrement car il y a des aberrations !

⚠ Les petites rues étroites et sur les collines. ➡ Malheureusement le Marseillais moyen, en voiture, méprise les autres usagés, piétons et cyclistes. J'ai vécu en Angleterre et je suis en admiration devant leurs respects des autres.

- ⚠ Absence de pistes cyclables Stationnement anarchique des autos
- ⚠ Usage du vélo en banlieue du fait de l'absence de parking Velo fiable lorsque il s'agit d'aller vers le centre ➡ Non
- ⚠ les grands axes ➡ Le peu de pistes cyclables sert de places de stationnement aux véhicules! Il faudrait en tout 1er lieu changer les mentalités égoïstes qui sont la majorité. Mission impossible selon moi!
- ⚠ Corniche Cours Lieutaud Sakakini Avenu de La Corse ➡ Déplorable. Ayant vécu dans d'autres agglomérations (Toulouse, Paris La Rochelle), la comparaison est sans commune mesure. La ville est engorgée par les voitures. Les pistes cyclables sont inexistantes ou mal faites, sans continuité les unes avec les autres. Les automobilistes sont agressifs envers les vélos. Le risque de vol est omniprésent. L'ensoleillement de la ville permet pourtant l'usage du vélo toute l'année. En outre, l'argument des dénivelés importants ne concerne que certains quartiers et le vélo électrique apporte désormais une réponse adaptée. Il serait également facile de mettre en place des itinéraires cyclables rapides vers Aubagne et Aix en Provence. Il ne manque que la volonté et le courage politique.
- ⚠ Cours lieuthaud ➡ Pitié si vous en avez les moyens ..Faites quelquechose!!!
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Partout
- ⚠ Des qu'on sort de l'hypercentre ➡ aucun effort est fait nettement sur les voies récemment refaites.. c'est désolant !
- ⚠ rocade dite du jarret ➡ Marseille est une ville qui ignore le velo
- ⚠ Rabateau, cannebiere,
- ⚠ Rue THIERs et la plaine
- ⚠ Bd Sakakini Bd Françoise Duparc Bd Chave Bd Baille ➡ Les très rares pistes cyclables sont quasi impraticables car encombrées de voitures stationnées, scooters, piétons, poussettes, etc. Marseille est La ville La plus hostile au vélo que j'ai vue
- ⚠ le centre ville ➡ Marseille n'aime pas le vélo. C'est l'OM et ses morveux
- ⚠ Centre ville
- ⚠ La Corniche Kennedy ➡ Marseille est une ville archaïque, du siècle passé, qui n'a pas encore compris l'intérêt de développer le vélo pour son propre bien être ... alors toutes les autres villes de mêmes taille l'on intégré depuis longtemps. Marseille gagnerait en calme, pollution, facilité de déplacement (temps maîtrisé), embouteillage ... si elle développait un jour une politique vélo.
- ⚠ le jarret (bd sakakini/ F. Duparc) ➡ Des pouvoirs publics inexistants
- ➡ Nous sommes très, très mal gérés par notre municipalité!!!
- ⚠ dans toute la ville! ➡ Help!
- ⚠ Tous les quartiers. ➡ Aucune politique du vélo à Marseille. Des pistes cyclables apparaissent parfois lorsque la largeur de la chaussée le permet, mais disparaissent en général 100 m plus loin. On construit des tramway, on fait des aménagements routiers mais aucune voie cyclable n'est prévue à ce moment là. (ex rue de Rome, rue de la République)...
- ⚠ Le croisement entre l'avenue du Prado et le boulevard Perrier est à l'image de ce que propose la ville pour les utilisateur de vélo. Dangereux et très peu adapté.
- ⚠ toute la ville ➡ je suis plus en danger sur le vélo à Marseille quand VTT dans les collines
- ⚠ Le Redon ➡ Kamikaze
- ⚠ Grands axes (type Jarret) hypercentre (rues étroites, pas de piste cyclables) ➡ Ohhh oui! Un problème majeur est l'état du revêtement routier qui est tout simplement calamiteux (creux, bosses, trous, nids de poule, etc...) qui rend la pratique du vélo dangereuse voire impossible sur certaines voies
- ➡ c'est pas toujours facile mais il faut savoir s'imposer et se créer des itinéraires
- ⚠ Cours Lieutaud; Rue paradis; Corniche Kennedy ➡ La mairie veut raffermir les sanctions envers les cyclistes ne portant pas le casque ou ne respectant pas le code de la route. Est-ce comme cela qu'elle compte encourager l'usage du vélo en ville ?...
- ⚠ avenue de l'attre de tassigny (travaux à venir). piste cyclable sur Michelet, entrecoupée de routes pour desservir les contre allées et non systématiquement équipées de feux pour les vélos ou de panneaux avertisseurs de danger pour les voitures
- ⚠ Circuler à vélo est globalement très dangereux à Marseille et partout car la circulation très dense et les rues très étroites
- ➡ DANGEREUX AVEC UN ACCIDENT PAR AN EN MOYENNE POUR MOI

⚠ La Corniche ➡ La compétence voirie appartient à la Métropole. C'est à elle de changer la politique de transport en faveur des mobilités douces.

⚠ le quatrième, le cinquième, sixième et le septième.

⚠ prado

⚠ rue de rome cours lieutaud boulevard Sakakhini Bd Schlossing

⚠ centre ville ➡ non

⚠ peu des piste velos , melange avec piste pietone , aucune signalisation velo sur ces pistes , pistes velo fini en cul de sac dans des bars, terases des bar ou boulangeries sur piste velos etc

⚠ Les axes majeurs, prado/castellane/corniche ➡ L'usage du vélo a marseille ne demande qu'a être déployer, un vrai besoin, une vraie demande!

⚠ L'avenue prado 1 et 2 ainsi que le boulevard michelet disposent d'une pistes cyclables mais pas du tout adaptées. ➡ Bien que certaines infrastructures existent (pistes cyclables prado 1 et 2 et boulevard michelet), elles sont peu adaptées et l'usage initial est dévié. En effet, les pistes cyclables font davantage office de trottoir pour piéton et/ou de parking improvisé pour voiture. Il serait donc opportun de capitaliser sur les infrastructures existantes tout en insistant sur le fait qu'il s'agit d'espace dédié au cycliste .

⚠ le centre ville ➡ C'est une ville qui gagnerait à développer le vélo en ville en terme de qualité de vie. Le climat y est plus que favorable!

⚠ sakakini

⚠ Tous les grands axes non équipés de pistes cyclables ➡ Je ne saurai par où commencer...commencer par respecter la legislation en matière de piste cyclable...

⚠ de partout

⚠ Cours Lieutaud ➡ Voitures et scooters sont très dangereux à l'égard des vélos (angles morts, dépassements dangereux, etc)

⚠ En centre ville ➡ Les courageux qui souhaitent prendre le vélo malgré le dénivelé et le manque d'espaces cyclables accessibles (sans véhicule stationné, sans terrasse de restaurant et sans une sortie de métro en plein milieu) ne sont jamais sûr de retrouver leur vélo ou de le retrouver entier faute de zones sécurisées.

⚠ centre ville à cause des vols ➡ en 10 ans, on m'a volé 5 vélos. La pollution se ressent particulièrement à vélo ou l'on a besoin d'oxygène, c'est très préoccupant pour sa santé au quotidien

⚠ cours lieutaud boulevard sakakini boulevard baille (bas) ➡ Utilisation du vélo avec des enfants très compliquée en ville (danger). Usage quotidien en ce qui me concerne. Incivilités et manque d'espace pour le vélo

➡ Il n'y a pas de pistes cyclables

⚠ Le centre, la corniche, le boulevard michelet est équipé d'une voie cycliste mais celle-ci n'est pas adaptée. ➡ Rien ne se fait sans réelle volonté politique...

➡ La ville de Marseille considère le vélo uniquement comme un usage récréatif et touristique et pas du tout comme un usage de déplacement quotidien professionnel

⚠ Une majeure partie des quartiers hors du centre ville.

⚠ Le centre ville est très dangereux et donc je ne prends pas le vélo contrairement à Paris ou Lyon. ➡ La ville ne fait aucun effort pour favoriser la pratique du vélo ; tout est réservé pour le centre ville , j'habite le 13ème arrondissement, la dernière station vélo se situe à Longchamp ! à part le vélodrome, aucun investissement et aucune volonté politique pour une solution de transports alternatifs !

⚠ Centre Ville - Boulevards extérieurs ➡ Le cycliste n'est pas du tout intégré dans les modes de circulations à Marseille : pas de piste de cyclable permettant de faire un trajet continu entre 2 destinations, peu de possibilité pour stationner son vélo. Un point positif : il existe un service de vélo libre service.

⚠ A Marseille, il faut se débrouiller pour trouver son circuit le plus sûr possible. (voies des tram, petites rues peu fréquentées, grands trottoirs). Le plus difficile sont les voies uniques et étroites dans lesquelles les voitures circulent au milieu et où l'on ne peut doubler ni par la gauche, ni par la droite en derniers recours. On reste bloqué au milieu de la pollution des gaz d'échappement. ➡ A Marseille c'est la jungle du déplacement, beaucoup d'incivilités (gens stationnés n'importe où en double file, sur les rares pistes cyclables.... piétons qui traversent n'importe où avec casques sur les oreilles, voitures qui circulent en plein milieu et que l'on ne peut pas doubler par la gauche). A cela s'ajoute le manque de pistes cyclables, presque inexistantes.

⚠ Partout... Aucune volonté politique de la mairie de lancer une vraie démarche pro-vélo dans la ville ➡ Catastrophique. Quel dommage, la ville se prêterait pourtant bien à l'usage du vélo. Mais prendre son vélo à Marseille est vraiment dan-

gereux : le cycliste est particulièrement mal perçu par les autres usagers de la route. Les infrastructures sont inexistantes ou bien "cosmétique" et inadaptés au besoin des cyclistes.

🚧 13001 13002 13003 13004

🚧 la corniche kennedy ➡ si je n'avais pas peur de prendre le vélo dans Marseille, je le prendrai quasi-quotidiennement. Dommage que el réseau soit si peu développé, et la conduite des voitures si peu sécurisante.

🚧 La ville est très peu adaptée aux vélos, et les voitures ont tendance à stationner n'importe où, peu importe que cela gêne cyclistes ou même piétons!

🚧 La ville n'a jamais pensé aux vélos lors des politiques d'aménagement. Quasi aucune pistes cyclables, les existantes ne se voient quasiment pas (peintures passées), ou fictive, une bande de 30 cm de large coincée entre les voitures et le trottoir.

🚧 Dans le centre ville

🚧 Cours lieutaud Av. Jules Cantini Bd Schloesing Bd Sakakini

🚧 partout!

🚧 Centre ville. Routes entre les grandes artères Corniches

🚧 Centre ville, corniche du vieux port aux Goudes, quartiers Nord et Sud. ➡ Catastrophique. Heureusement que Vélo ville existe! Fortes inégalités territoriales de VElo Marseille (pas début borné dans certains quartiers voire dans tous les quartiers défavorisés hors centre ville...

🚧 tout marseille sauf les grands axes suivants: rue de la république, canebière, rue de rome, prado ➡ le vélo à marseille ne va pas sans dire, notamment à cause du relief. mais si marseille souhaite être une ville du 21ème siècle, il faut développer l'utilisation du vélo. et donc développer le réseau de pistes.

🚧 Prado 1 et 2, cours Lieutaud

🚧 Exemple d itineraire impraticable : lycee la fourragere 13012 a auchan St Loup : on doit descendre de velo !!! cf gmap ➡ usage velo clairement reserve a l'hyper centre quand la circulation automobile est tres congestionnee (la vitesse des automobiles est alors tres lente!). Possible sur les voies reservees du prado mais en naviguant entre les pietons, vehicules garés et intersections tres rapprochees ou l on traverse/roule sur les passages pietons. Bref pas fameux et surtout dangereux

🚧 Relier Castellane à Canebière ➡ Marseille n'est pas une ville adaptée pour les vélos alors que le temps est parfait pour être à vélo. Marseille est une ville où la circulation est très dense donc mettre des conducteurs de voiture sur des vélos aideraient tout le monde.

🚧 Sakakini ➡ Les pistes cyclables ne sont faites que pour ajouter des kilomètres au réseau existant, en étant illogique dans leurs disposition. ex : une piste cyclable de 40m dans une petite ruelle qui termine dans une poubelle...

🚧 La corniche est la plus dangereuse, je prend splutot prado rue de rome, porte d'aix et la route qui amene vers les docks. 10km aller ➡ La ville entiere est inadaptée aux velos. On saute d'un trottoir a l'autre (prado) OU les bus nous chassent quand sur le trottoir=piste velo un marche de vetements prends la place. Des pistes cyclables pas reflechis et dangereuses (entre la route et un parking en epi par exemple!) Des petit bouts de piste cyclable sans aucun sens autre que d'augmenter le nombre de metres de piste cyclable. C'est une honte. je fait le velo avec Trois lumieres, un panneau orange pour que es voitures e respectent, une casque et un sac avec clingotants, je pars du pointe rouge jusqu'au docks, et chaque jour mon mari me demande de lui signaler que je suis toujours en vie.

🚧 L'ensemble de la ville est problématique car les pistes cyclables apparaissent et disparaissent sans mettre en sécurité les cyclistes. Les pistes démarrent aussi après des trottoirs difficiles voir impossibles à monter sans descendre du vélo ➡ Suicidaire sur certaines voies de circulation

🚧 lieutaud ➡ nul un picto blanc sur fond noir de temps en temps caché par une voiture mal garée

🚧 CENTRE ➡ Dommage que pédaler à Marseille relève d'un acte militant...

🚧 Partout... ➡ Cette ville fait trop la part belle aux voiture, et ne s'est toujours pas projetée vers le future, à l'instar de villes comme Paris...

🚧 Le centre ville ➡ Dangereux!

🚧 Boulevard sainte marguerite ➡ Situation très dégradé peu / pas de prise en compte des cyclistes or les pouvoirs publics et les automobilistes

🚧 Boulevard cantini. La vitesse est limitée à 30. Mais les voitures dépassent les vélos à 60/70 km/h ➡ Ma fille a 7 ans, je n'ose pas sortir avec elle pour faire 500m c'est trop dangereux et les automobilistes ne respectent pas les cyclistes.

🚧 le prado + manque de pistes cyclables ➡ Il faut développer les pistes cyclables et pas sur des trottoirs ou les voitures se garent ou ouvrent leur porte

⚠️ L'ultra-centre de marseille, i.e. la Plaine, le Cours Lieutaud, la cannebière (qui n'a pas de piste cyclable). ➡️ La fréquentation en vélo est très faible, ce qui accroît le manque de respect et de vigilance des automobilistes. Par ailleurs, le centre de Marseille est totalement saturé de véhicules motorisés, dont les conducteurs ont généralement une conduite dangereuse et nerveuse. La pollution, l'absence de pistes cyclables sur les axes précités, le manque de savoir vivre des automobilistes en font une ville très désagréable pour les vélos.

⚠️ Cours lieutaud et bd baille

⚠️ C'est problématique à peu près partout. les rares pistes cyclables sont envahies pas des scooters ou encombrés par des voitures garées et souvent en mauvais état ou présentant des pièges. ➡️ Manifestement la mairie s'en fout, comme à peu près tout ce qui touche au bien-être, à l'éducation ou à la sécurité des marseillais.

⚠️ Sur mon parcours l'avenue du Prado sans sa globalité. Je n'utilise pas le pseudos pistes cyclables car ce sont en fait des trottoirs avec une signalétique au sol peu visible car vieillissante qui ne permettent pas de rouler confortablement: piétons qui marchent sans se préoccuper des vélos, trottoirs très difficiles à passer, pas de continuité de pistes... J'utilise la contre-allée qui présente l'avantage d'aller plus vite et de ne pas avoir les trottoirs, mais l'inconvénient est l'agressivité des automobilistes du fait du ralentissement de la circulation ➡️ Le gros souci est le réseau cyclable. Soit il n'y a pas de voies cyclables, soit il faut le partager avec les piétons, soit il n'est pas adaptés aux besoins: discontinuité des pistes cyclables, pistes dans des endroits dangereux (à gauche du stationnement voiture qui peut être dangereux du fait de l'ouverture des portières). Les piétons et automobilistes sont agressives car les cyclistes utilisent ce qu'ils leurs paraît leurs voies de circulations sur lesquels ils se sentent prioritaires. La mairie et la métropole devraient communiquer auprès des automobilistes pour leur faire comprendre leurs intérêts à la présence de cycliste: moins de voiture = une circulation plus rapide pour les voitures. Et sur mon parcours (avenue du prado dans son intégralité), je pense qu'il faudrait enlever le panneau voie cyclable qui est sur le trottoir car il engendre l'agressivité des automobilistes envers les cyclistes qui ne l'utilisent pas au profit de la contre allée. Ils pensent que du fait qu'il y ait une piste cyclable les cyclistes sont dans l'obligation de l'utiliser. Pour ma part, je n'utilise pas la voie cyclable car discontinue, trottoirs hauts à traverser, piétons à éviter qui impliquent de rouler doucement, traverser sur des passages piétons qui impliquent de passer entre des poteaux peu espacés et pistes inutilisables une partie de la journée car présence d'un marché 5 jours par semaine! Peut-être réfléchir à l'utilisation des voies de bus, mais peut être que là encore le problème sera le même: est-ce que les bus vont vouloir partager leur voie de circulation et est-ce qu'ils ne mettront pas les vélos en danger.

⚠️ 13012

⚠️ Dans les carrefours, lorsque les pistes cyclables s'arrêtent brutalement,

⚠️ Pistes cyclables du Prado 1 et Prado 2, tres dangereuses avec pietons et parfois elles s'arretent net! ➡️ Rue étroites ne facilitent pas l'usage du vélo, il vaut mieux avoir un VTT qu'un vélo de ville à Marseille!

⚠️ Sur tous les grands axes et en centre ville. Presque partout en fait...

⚠️ boulevard Charles livon et corniche

⚠️ partout ! ➡️ Le vélo n'est pas le bienvenu à Marseille, il serait temps que cela change !

⚠️ Les grands axes, les voies de traverse obligeant souvent à de longs détours au milieu des voitures. ➡️ La municipalité considère encore le velo comme un problème pour les voitures. La solution consistant malheureusement à déporter les velos sur les trottoirs. Or le vrai problème aujourd'hui n'est pas de trouver de la place pour les velos en ville, mais bien de reduire celle des voitures.

⚠️ Le centre ville

⚠️ Le centre et grand axe type bd sakakini

⚠️ Partout

➡️ A Marseille, je me fais souvent couper la route par les voitures, je dois traverser des boulevards et la route est faite pour s'amuser en 4x4. Néanmoins, je me suis habituer aux pièges de rouler dans Marseille, et depuis, je préfère le vélo à la voiture, c'est pour moi un gain de temps dans les bouchons. Rouler à vélo dans Marseille c'est pas impossible, ça demande d'être tout le temps vigilant.

⚠️ Tout le sud de Marseille + accès à Aubagne ➡️ Les pistes cyclables font parfois quelques mètres et elles s'arrêtent brusquement => DANGER. Pistes cyclables entre le trottoir et le stationnement des voitures => DANGER. Les pistes cyclables sont quasiment inexistantes!! Dans mon trajet personnel quotidien pour aller au travail sur 6KM, j'ai 50m de piste cyclable.

⚠️ Sur le Jarret et particulièrement au niveau de l'échangeur Sur la rue de rome à cause des rails de tram et des piétons Sur l'avenue du Prado à cause de toute les fois où il faut descendre et remonter du trottoir et de tous les piétons qui partagent l'espace avec les vélos. On m'a dit que ça n'était plus une piste cyclable, mais il n'y en a pas d'autres. Au croisements type av. Lattre de Tassigny -trav. Magnan ou les voitures venant de Magnan s'arrête sur la piste cyclable avant de s'engager sur Lattre de Tassigny ce qui empeche aux vélo de continuer leur chemin. Sur le boulevard Longchamp où il y a un fossé en début et en fin qui est très dangereux si on ne le sait pas (endroit mal éclairé) Et beaucoup d'autres

⚠ La corniche ➡ Même les nouveaux aménagements comme le pourtour du Vieux Port n'intègrent pas de pistes cyclables

⚠ partout

⚠ cours lieutaud, quartiers nord

➡ beaucoup de travail et d'effort a faire

⚠ Cours Lieutaud ➡ Je faisais tous les déplacements à vélo à Toulouse. Depuis que je suis à Marseille je n'en fais que rarement : les pistes cyclables (quand il y en a) s'arrêtent n'importe comment, les automobilistes détestent les cyclistes et sont dangereux, je me suis faite voler deux fois un vélo, les pistes cyclables sont encombrées (voiture garée, poubelles, piétons)

⚠ Difficile à dire, c'est mal fichu partout

⚠ Partout, en dehors des quelques voies sans voitures (tram.. et encore?!) et en dehors des quelques voies calmes (quartiers résidentiels). Les pires voies sont les grands axes très fréquentés par les voitures: sakakini, baille, cours Lieutaud, corniche, rue paradis, ... ➡ C'est vraiment dommage car le potentiel cyclable est énorme sur cette ville, avec de belles conditions météo (!). Alors que la pollution est très importante

⚠ centre ville ➡ Tout est à faire !!

➡ Piétons et automobilistes n'ont pas l'habitude de cohabiter avec les cyclistes

⚠ le cours Lieutaud !

⚠ Toute la ville ➡ Le velo a Marseille c'est CATASTROPHIQUE. Quand est-ce que la ville va s'en apercevoir et proposer une politique en faveur du velo digne de ce nom ???

⚠ Les quartiers nord et tout le centre-ville de Marseille ➡ La Ville de Marseille n'a pas encore du tout pensé la place du vélo dans l'espace public. Il n'y a pas de réseau cyclable à proprement parler.

⚠ Partout . Sans exagération

⚠ À Marseille, rien n'est fait pour la circulation à velo. Donc le probleme est partout.

⚠ Quartier nord

⚠ centre ville

⚠ centre ville (cours lieutaud, noailles...)

⚠ En centre ville en général, les stations de vélo sont nombreuses mais les pistes cyclables sont inexistantes. ➡ Désespéré par la mairie qui ne fait aucune place au velo dans l'aménagement urbain...

⚠ Tout est à faire ! Alors qu'on pourrait faire du vélo 340 jours sur 365... S'inspirer des villes du Nord ou même du Sud (San Sebastian), bref d'ailleurs ... ➡ Situation désastreuse !

⚠ La corniche et le Prado ➡ Pour un usager confirmé la pratique du vélo est souvent désagréable et on doit transgresser les règles et pour un usager fragile , cela est vraiment dangereux.

⚠ Les routes en général très dangereuse pour les 2 roues ➡ Le vélo pour les déplacements quotidiens à Marseille c'est loin d'être dans les moeurs

⚠ Rond-point Florian ➡ Les efforts que fait la ville en matière de promotion du vélo sont en trompe l'oeil et souvent très baclés.

⚠ Centre ville

⚠ Je me déplace dans tout Marseille et le problème aucune infrastructure n'ai créé pour les vélos, certes la mise en place de velib' marseillais mais pour les autres où protéger son vélo et surtout comment rouler dans Marseille ! Vous me direz déjà que la ville n'entretient pas sa voirie même pour les usagers de vehicules motorisés alors vous pensez bien que les vélos sont plutôt passé aux oubliettes ...

⚠ La Cannebière, la corniche, les Prados, tout le centre ville ➡ Plus de voies cyclables et respectées

⚠ SAKAKINI

⚠ Le centre ville en general. Cannebiere, castellane, cours Julien, la plaine, le prado et bd chavre (pistes cyclables inutilisables car sur trottoirs), Menpenti, bd sakakini, ect ect.

➡ pistes cyclables quasi inexistantes ou mal adaptées, se déplacer à vélo est un défi

⚠ Cours Lieutaud, axe 2x2 voies ou une piste cyclable pourrait largement être implantée. Idem pour la Corniche longeant la mer du Vieux Port aux plages du Prado ➡ Ville très en retard. - Manque d itinéraires cyclables (pistes) et de continuité - Absence de parkings securisés et vols frequents - Gloabelement une vision de l'espace public tres favorable a la voiture (parkings sauvages sur les pistes cyclables tres frequents) - Absence de com en faveur du velo

- ⚠ Le pharo, les quartiers centre-est et centre-nord (La Rose, St Just). ➡ Contrairement aux idées reçues, Marseille est très adaptée pour le vélo (climat). Ses reliefs fréquemment cités ne font pas partie des itinéraires fréquentés ! La superbe corniche est une 4 voies, pourquoi ne pas réserver une voie aux cyclistes ?!
- ⚠ Une politique écologique qui favorise le vélo est une utopie à Marseille ➡ C est beurk
- ⚠ rue breteuil ➡ la culture pro voiture est majoritaire
- ⚠ Centre ville Périphérie Partout hors voies vélo sur Prado Ét voies de tram ➡ Favoriser les voies de vélo dédiées
Éduquer les habitants sur les atouts et le respect à porter aux vélo qui contribuent à réduire pollution et congestion
- ⚠ Cours Lieutaud La Corniche (de Bd Charles Livon à la Prom. George Pompidou) Bd. Baille Rue Thiers Bd. Liberation
Bd. de la Blancarde ➡ Il faut être courageux et fortement motivé pour utiliser le vélo a Marseille
- ⚠ La Corniche Rue Breteuil Boulevard de la Blancarde Rue Thiers Cours Lieutaud Avenue du Prado Boulevard Sakakini
- ⚠ Gare Saint charles ➡ Limiter les véhicules motorisés et les bateaux motorisés car la qualité de l'air en dépend ce qui affecté le cycliste
- ⚠ en centre ville ➡ trop peu de pistes cyclables à Marseille, quasiment aucun stationnement pour les vélos, Marseille est encore "tout voiture". Tout est à faire !
- ⚠ centre ville, grandes axes ➡ ca s'améliore, aussi parce que il y a 10 c'est presque impossible de circuler à vélo, mais vraiment trop lentement
- ⚠ l'hyper centre. Pas de piste cyclable sur les rues rejoignant le vieux port par exemple. Rien rue de Rome, rue Paradis, cours Lieutaud... ➡ Marseille pourrait être une ville où le vélo est roi étant donné le climat malheureusement le peu de piste de cyclable aménagé correctement dissuade énormément de personnes. La commune n'a visiblement pas de politique dans ce sens et même lors de travaux de réaménagement des routes c'est le minimum syndical qui est appliqué quant à la création de pistes cyclables. C'est vraiment dommage car Marseille est devenu une des villes la plus embouteillée d'Europe et la pollution automobile devient insupportable.
- ⚠ le centre ville, ➡ le velo ne fait pas partie du plan de developement de la ville
- ⚠ les ronds points, et croisements et à la fin des pistes cyclables ➡ ras
- ⚠ partout en velo on est en danger centre ville communes périphériques surtout le non respect du code de la route de tout les véhicules a moteur envers les cyclistes ➡ non votre sondage me parait asser complet cependant marseille et ses communes on encore beaucoup a faire pour améliorer l'utilisation du velo sur leur réseau routier ou cyclable première priorité la sécurité
- ⚠ Grands axes et centre ville ➡ Conflit d'usage vehicule / velo. Tant qu'à Marseille, 90% des transports personnels seront effectués en voiture, est-il raisonnablement envisageable d'améliorer la circulation des vélos?
- ⚠ ?
- ⚠ La corniche kennedy ➡ presque aucunes pistes cyclables
- ⚠ En ce moment c'est le trajet du rdp dur Redon à Luminy à cause des travaux. Aussi le trajet sur le chemin de Morgiou (Mazargues)
- ⚠ Les rues étroites incontournables sont dangereuses; aucune rue n'est réservée aux vélos et très peu de pistes cyclables existent en centre ville
- ⚠ la corniche et les grands axes ➡ il y a beaucoup à faire!
- ⚠ Par priorité, je dirais: 1) Boulevard Sakakini 2) Boulevard Jean-Moulin (La Timone, Hopital et Campus Universitaire) 3) Boulevard Libération 4) Boulevard Baille 5) Boulevard Charles Livon 6) Corniche Kennedy 7) Avenue de la Corse
- ⚠ Partout, notamment la Corniche et le Centre-Ville ➡ La Mairie est au-dessous de tout en la matière; la Ville a 30 ans de retard, au moins, dans ce domaine.
- ⚠ Centre-ville , grand axes, connexion avec les autre communes, Mais aussi ou pouvoir stationner son vélo en sécurité
➡ Je crois que le plus important est d'agir sur la sécurité à Marseille. C'est-à-dire séparés au maximum la circulation du vélo et des voitures , Retirer les voitures du centre-ville
- ⚠ lors de la traversée des grands axes Sacakini, Canebière, cours lieutaud.
- ⚠ le rond point de la place Castellane ➡ J'ai rarement vu aussi peu de considération pour les vélos en ville qu'à Marseille.
- ⚠ ensemble des rues de quartiers ➡ hhh
- ⚠ Grands axes du centre ville dépourvu de piste cyclabe
- ⚠ La corniche Kennedy ➡ Je trouve que le vélo est très bien pour se déplacer à Marseille mais il faudrait d'avantage des pistes cyclables qui se joignent tout le temps surtout sur la corniche

⚠ Pour aller et revenir de l'Estaque (16ème) : voies rapides qui longent l'autoroute ! 🖋 Cela s'améliore un peu mais encore bcp de progrès à faire !

⚠ Le Jaret et sa rocade : c'est un coupe gorge à vélo !! 🖋 Marseille est une ville qui pourrait se prêter au vélo : il faut aller contre les idées reçues sur le fait que cela monte partout. Il faut aménager la ville en fonction.

⚠ cours Lieutaud/boulevard Sakakini/corniche JF Kennedy 🖋 Le faible développement et les tarifs des transports en commun à Marseille et alentour favorisent le tout voiture. Les automobilistes n'hésitent pas à menacer verbalement les cyclistes ou à leur forcer le passage.

⚠ toute la ville hors avenue Prado et Michelet

⚠ Pistes cyclables rares et à Marseille, tout est fait pour favoriser les voitures et les 2 roues motorisées qui de garent et circulent n'importe comment. Les bars empiètent impunément sur le peu de pistes existantes.

⚠ partout à côté des autos 🖋 3 vélos 2 vols stop vélo

⚠ Zones commerciales

⚠ Centre ville

⚠ L'ensemble de la ville est problématique. 🖋 Notre ville est sous-développée en matière de circulation alternative. C'est une honte quand on compare notre situation à celle de Lyon ou Paris...

⚠ Centre ville de manière générale 🖋 Tout est à faire. Sensibilisation au partage de l'espace et construction de voies dédiées.

⚠ Grandes avenues et boulevards où il y a beaucoup de circulation (rapide) et pas de piste cyclable. 🖋 Sensibiliser les piétons ! Je n'utilise que peu les pistes cyclables car les piétons ne les respectent pas (et pire nous insultent quand on leur fait remarquer) !

⚠ Le centre ville : à partir de la Place Castellane pour aller dans le centre ville, nous sommes obligés de prendre les voies de tram.. Incompréhensible, la piste cyclable s'arrête net... Piste qui depuis le rond point du Prado et surtout l'avenue Barral est constamment impraticable > une 20aine de voitures sont garées sur la piste!

⚠ Sakakini Prado Centre-ville Corniche 🖋 Les rares pistes cyclables sont des blagues, qui servent de terrasse de restaurant. Les automobilistes considèrent les rues comme des pistes de circuit où toute raison de lâcher l'accélérateur est un affront.

⚠ Quartiers Nord. Grands axes non sécurisés pour les vélos. 🖋 Trop peu de pistes cyclables. Si piste cyclable, uniquement en sens unique (bd national) et à partager avec les bus/taxi/véhicules de la mairie/éboueurs/ véhicules RTM/autres véhicules stationnés ou en circulation. Aucun moyen d'attacher son vélo de manière sécurisée. Qualité de la route non adéquate à la circulation en vélo (trou, bosse, coulée de goudron, pierre, etc.)

⚠ s

⚠ Boulevard Charles Livon direction vieux port (aux heures de pointe le matin 08:00-09:00)

⚠ Tout le front de mer marseillais : de l'Estaque aux Goudes (25 kms) 🖋 La situation est déplorable. On se contente de peindre des vélos sur la chaussée pour la "transformer" en piste cyclable.

⚠ Cours Lieutaud

⚠ Le Prado

⚠ Tout le centre dans son intégralité ! 🖋 Tout est à revoir, de l'état de la voirie à la verbalisation des automobilistes qui se garent n'importe où, à la création d'un grand nombre de voies cyclables...

🖋 Il faudrait qu'ils se bougent, capital du sport, mais que du foot.

⚠ Le Jaret , Bld Baille , contre allée du Prado , Canebière

⚠ La ville de Marseille dans sa globalité 🖋 Marseille est une ville où le vélo devrait être une évidence. La ville la plus embouteillée, où il fait beau toute l'année et très peu de dénivelé.

⚠ Tout le centre ville (vieux port/réformés) et de manière générale dès qu'il n'y a pas de vous de bus/post cyclable 🖋 Il est difficile de l'utiliser

⚠ Centre ville 🖋 Aucun effort de la municipalité

⚠ La corniche Kennedy dans les 2 sens. Prado dans les 2 sens. Sakakini dans les 2 sens. 🖋 La mairie n'a que faire des vélos, puisque ça ne lui rapporte pas d'argent directement... ni aux partenaires ripoux.

⚠ BORD DE MER 🖋 Effort de la ville à faire + mentalité à changer (comme pour la propreté !)

⚠ La Corniche (du Vieux Port aux plages du Prado) 🖋 De très faibles portions de la ville sont adaptées pour les vélos, et quand elles existent, les voitures se garent dessus. Aucune motivation de la ville pour les vélos

⚠ La majorité des rues ne sont pas cyclables. La canebière par exemple. Rue paradis/ cours lieutaud/ rue de rome idem. Seul solution : rouler sur les voies de tram lorsqu'il y en a. Il existe des voies sur le Prado mais pas respecté par les piétons car pas bien délimité. Idem sur le bord de mer. Le corniche n'a pas de piste cyclable. Impossible de rejoindre la gare TGV en vélo beaucoup trop dangereux de rouler avec les voitures ➡ Tout est à faire en terme de piste cyclable. Ce n'est pas possible de mettre des bandes sur le côté des routes car les voitures se gareront dessus et sur les trottoirs il faut des délimitations claires pour ne pas faire comme sur le Prado ou finalement les piétons ne sont pas conscients qu'une piste cyclable existe.

⚠ partout

⚠ partout ➡ Aidez nous à améliorer la ville pour les vélos. C'est une honte actuellement

⚠ Tout le littoral ➡ Le vélo à Marseille, une catastrophe ! Et même si vous tentez l'aventure les artères cyclables sont irrespirables.

⚠ État des voiries Tracé des pistes cyclables. Constitution des pistes cyclables. ➡ Des pistes cyclables protégées.

⚠ Boulevards

⚠ Les aménagements sont insuffisants et ne se développent pas depuis de (trop) nombreuses années. La signalisation au sol est quasi invisible, les véhicules utilisent les rares voies cyclables comme aire de stationnement et ne sont pas verbalisés. En dehors des croisements réglés par des feux, la piste cyclable n'est pas prioritaire lorsqu'elle est coupée par une voie permettant aux véhicules de passer d'un axe majeur à une contre-allée (ex Bd Michelet). Les piétons (utilisateurs de portable avec ou sans écouteurs, lecteurs, ...) + ceux qui promènent leur chien avec des laisse de 20m de long sont de véritables dangers pour les vélos car imprévisibles ➡ Chaque fois que je me rends à mon travail en vélo (trajet en A/R de 20 kms) je mets ma vie en danger, car les cyclistes ne représentent qu'un tas de viande !!!

⚠ cour lieutaud et la canebière, boulevard de la libération ➡ J'ai rarement vécu dans une ville aussi hostile aux vélos, c'est dommage parce que ça reste le mode de transport le plus adapté à la ville, et même s'il y a quelques côtes, plein de trajets se font facilement en vélo en terme d'effort.

⚠ Les grands axes ➡ On constate aucune cohérence dans la Politique municipale concernant le vélo

⚠ les périphéries, les quartiers, les grands axes de la ville

⚠ Rue cantini

⚠ avenue delattre tassigny et avenue de Luminy ➡ grosse marge d'amélioration

⚠ la corniche ➡ la situation est simplement lamentable. peu de pistes cyclables, en général discontinues. La priorité de la ville reste la voiture, la mairie n'a pas encore compris le concept de la circulation à vélo.

⚠ Circuler sur les boulevard périphériques (Bd Jean-Moulin, Françoise-Duparc) ou dans les petites rues à sens unique où les voitures peuvent pas doubler, il y en a beaucoup à Marseille.

⚠ le tour de l'hyper centre, et les grands axes, là où les voitures sont nombreuses et vont vite en nous frottant ➡ la politique des modes de déplacement doux à Marseille est une farce

⚠ Av du Prado, Baille, Bld Nationale ➡ Rouler à vélo à Marseille est particulièrement difficile: Comportement agressif des automobilistes et pollution importante.

⚠ centre ville

⚠ Le centre ville et les grands axes ➡ Cette ville est une catastrophe pour les cyclistes, tout est à faire!

⚠ Corniche Kennedy ➡ Des voies cyclables tout humblement

⚠ Boulevard Perrier centre ville ➡ Il faut être un peu suicidaire pour faire du vélo à Marseille

⚠ Les pistes cyclables sont souvent des trottoirs ou des voies de bus etc... Quasiment AUCUNE piste cyclable marseillaise est réservée EXCLUSIVEMENT aux vélos. Les grands axes routiers motorisés sont dangereux en ville et en dehors, ainsi que les Allées des tramway en centre ville. ➡ Beaucoup de pistes cyclables dans le SUD de la ville et quasiment aucune dans le NORD de la ville. un peu à l'image de tous les transports public d'ailleurs... malgré les maigres efforts de ces dernières années.

⚠ Difficulté pour utiliser les ronds points' sur les axes fréquentes les pistes cyclables s'arrêtent Brutalement dans les 8° et le 9°. En bord de mer les pistes cyclables sont en permanence utilisées comme aire de stationnement ou zones de promenades balisées par des traits. Les gens ne se soucient absolument pas d'être Sur la piste surtout les soirs de marche de foot. ➡ Les pistes cyclables lorsqu'elles existent sont étroites et souvent utilisées comme aire de stationnement. Il n'existe aucun parc à vélo sécurisé dans les lieux publics. L'étroitesse des rues de la ville et l'esprit tout puissant des gens dans leur voiture rendent la pratique dangereuse.

➡ Si les utilisateurs de vélo sont plus nombreux ces dernières années, nous restons trop peu nombreux eu égard au manque de pistes cyclables (réfection du vieux port sans piste cyclable, une aberration). Trop dangereux pour les enfants

de rouler avec les voitures. Cette ville mérite un réseau plus développé.

✍️ J'utilise quasi exclusivement les vélos sur borne le Vélo. C'est à la fois pratique, mais pas assez développé (géographiquement et quantitativement)

⚠️ Tout sauf le vieux port et ses alentours ✍️ Il serait temps que l'on puisse utiliser correctement le vélo dans cette ville, que les gens prennent conscience de l'avantage de se déplacer à vélo, sur le point de vue environnementale, ludique et sociale, on s'amuse bien en pédalant quand même

⚠️ Une fois arrivés à Castellane, plus de piste cyclable donc compliqué pour aller en ville et une fois dans le centre vélo pas adapté. Idem pour la corniche, très dangereux à vélo ! ✍️ Si c'était plus adapté, je prendrais beaucoup plus souvent le vélo!

⚠️ Non respect du code de la route de manière générale. ✍️ Non.

⚠️ Les quelques pistes cyclables existantes sont souvent mal faites: elles s'arrêtent d'un coup! Aucun suivi de tracé. les gens les prennent pour des places de stationnement. Donc tous les endroits sont problématiques. Quand je vois la différence avec une ville comme Paris ou Nantes: je suis abasourdi ! ✍️ On se fait huer quand on roule sur la route. Il faut vraiment éduquer les citoyens et leur expliquer que le vélo a le droit de rouler. Il faut protéger les cyclistes, les défendre pour que comme à Paris, le Vélo prenne le dessus. Tous les endroits sont problématiques pour rouler. selon moi c'est une question de nombre, on plus on sera nombreux au plus on sera entendu, mais pour cela il faut une volonté de la ville....

⚠️ Quartier du cabot Mazargues Sainte marguerite Sainte Anne Saint giniez Centre ville ✍️ À contre sens de toutes les grandes villes Marseille ne fait absolument rien pour développer le réseau de pistes cyclables et améliorer la sécurité des cyclistes Impossible de prendre son vélo dans mon quartier sans se faire peur à cause des automobilistes

⚠️ tous les axes sauf le boulevard Michelet et l'avenue du Prado qui ont des vrais pistes cyclables

⚠️ corniche ✍️ La catastrophe Marseillaise

⚠️ Tout le centre ville en général, particulièrement les 1er, 2ème et 3ème arrondissements

⚠️ marseille ✍️ les vélos de la ville sont trop souvent cassés, et si ce n'est pas le cas les stations ne sont pas réassorties correctement. Le réseau de piste cyclable est quasi inexistant en centre ville. Les automobilistes nous font comprendre qu'on dérange.

⚠️ Quand des rues sont rénovées, 9 fois sur 10 il n'y a pas de piste cyclable créée, et si oui, elle s'arrête nette à la fin de la rue... J'habite dans le 3ème, et dans cet arrondissement il n'y a pas une seule station de vélo en libre service. Pas une seule !!!! ✍️ Marseille s'est faite déborder par le trafic urbain: les transports en communs de grandes ampleurs sont trop rares (métro et tram), les lignes de bus saturées et, la ville étant très étendue, la voiture sature la ville sans possibilité de parking prévue. En conséquence les vélos sont perdus dans le flot urbain, sans voie réservée et contournant sans cesse les véhicules stationnés sur le bord des chaussées. De plus, le comportement des automobilistes stigmatise les cyclistes, vus comme des intrus ralentissant le trafic. Quand je dis que je circule en vélo à Marseille tout mes proches sont inquiets ! (alors que quand j'habitais aux Pays-Bas, tout le monde trouvait ça génial)

⚠️ Centre ville ✍️ gros potentiel de développement

⚠️ Centre-ville : un arc de cercle de 4 km autour du vieux-port ✍️ Conditions pour le centre-ville : limitation de vitesse à 30 km/h, respect des interdictions de stationner, des voies suffisamment larges pour accueillir un vélo à côté d'une voiture (contre-exemple : rue de la République)

⚠️ partout

⚠️ Corniche Kennedy (pas de piste cyclable), Prado et Michelet où la piste cyclable est au milieu des piétons ce qui m'oblige à prendre la contre allée qui me semble moins problématique. En bref peu de pistes cyclables et quand il y en a elles ne sont pas réfléchies. Un marseillais de Sainte Anne qui depuis 5 ans va au travail (tour CMA CGM) à vélo... Un peu de volonté et qu'ils aillent faire un tour à Copenhague nos municipaux!.. ✍️ Beaucoup de retard (sans aller chercher aux Pays Bas ou dans les pays nordiques) par rapport à d'autres villes françaises mais la mairie n'a sans doute pas la volonté ni les moyens de vouloir penser le problème. Comme je le disais plus haut, étant cycliste au quotidien à Marseille, j'y trouve mon intérêt mais avouons que faute de vrais couloirs de circulation c'est parfois très chaud et que par force je me permets quelques entorses au Code de la Route... J'ai redécouvert Marseille grâce au vélo, mais j'en ai toujours fait et je déconseillerai à un débutant de s'y risquer...

⚠️ TOUT car rien n'est pensé en faveur des cyclistes ✍️ Je pense que rouler à vélo à Marseille est actuellement très dangereux. Vivement les pistes cyclables et la limitation des véhicules motorisés !

⚠️ boulevard sakakini ✍️ Il manque pleins de pistes cyclables. La voiture a une place énorme.

⚠️ Le jarret (bd sakakini / Françoise Duparc) ✍️ C'est une ville qui mériterait un vrai plan vélo, et surtout une réduction des voitures

⚠️ Circuler en vélo à Marseille est dangereux, et pas du tout encouragé par la ville. Il nous faut beaucoup de motivation

pour continuer à pédaler malgré ces mauvaises conditions! Très très peu de pistes cyclables et quand il y en a, elles sont envahies par les terrasses des cafés, les voitures garées sauvagement, ou les piétons qui ne voient pas la mauvaise signalisation des pistes cyclables.

⚠️ La montée entre Bd Sakakini et les trois lucs (avenue de saint Barnabé, avenue de saint Julien, avenue du 24 avril 1915) ➡️ La ville la plus déplorable pour le vélo. Rien n'est pensé pour le vélo, les rares pistes cyclables sont souvent sur les trottoirs et mal indiquées, à partager avec piétons, scooters ou voitures garés, voire kiosques à journaux et tables de bars. Pour rejoindre les villes alentours (Allauch, la Peine/Huv), on doit se contenter d'une bande cyclable sur des routes trop rapides. Même les quartiers résidentiels peuvent être dangereux (exemple bd de la cabane, où après une demande des riverains pour installer des ralentisseurs, la commune a mis des capteurs de vitesse; 1 voiture sur 5 est en excès de vitesse, ce n'est pas assez pour installer des ralentisseurs d'après eux). On marche sur la tête dans cette ville, où le climat pourrait nous faire utiliser le vélo comme moyen de transport principal dix mois par an.

⚠️ Avenue du jarret: 2 fois 2 voies, sans piste cyclable, qui se termine par une passerelle; les conducteurs se croient sur une voie rapide. Je préfère rallonger mon parcours ou prendre le bus que l'emprunter. ➡️ 1. Inspirez vous de Lyon pour le nombre de voies cyclables! 2. Des réductions sur les transports en commun pour tous les cyclistes

⚠️ Centre ville mais pas que, je dirai quasiment partout dans Marseille. Il y a très peu de piste cyclable ou alors elles existent sur un tronçon sans connexion avec d'autres. ➡️ il faut être très courageux pour rouler en vélo dans Marseille et avoir des yeux de partout mais encore plus qu'ailleurs

⚠️ Centre ville inaccessible + dangereux

⚠️ Rendre la corniche cyclable et rendre les grands axes cyclables avec voie dédiée, par exemple Chave, Longchamps ou le Prado ont des voies partagées avec les piétons -> c'est dangereux! ou alors différencier les pistes cyclables avec une couleur différente du trottoir piéton (d'autres villes le font comme Valencia, Nantes etc...). Relier les communes adjacentes avec des pistes cyclables. Pour aller de Marseille à Aubagne, il y a 10% de piste cyclable, le reste est sur des routes.

⚠️ A peu près partout dans la ville. Mon trajet quotidien est un A/R Saint Julien / Gare Saint Charles. Trajet de 4km sur lequel j'ai 400m de piste cyclable mal délimitée sur un trottoir très fréquenté par les piétons. Boulevard Chave, tout neuf, 2 pistes cyclables sur un trottoir très piéton avec sur la piste: 2 kiosques à journaux, 3 ou 4 terrasses et un WC public! Que dire du vieux port, tout neuf lui aussi, où RIEN n'est prévu pour les vélos! Et la gare saint Charles où il est impossible de trouver une place (toutes prises par les motos). Bref, Marseille, ville toute voiture. ➡️ Il n'y a aucune volonté réelle de la ville de Marseille pour le transport cycliste. Les nombreuses demandes faites à la mairie pour une amélioration (entretien des rares pistes, je ne demande pas la lune...) restent lettre morte. Les "pistes" aménagées sur les trottoirs ne sont là que pour les quotas. Impraticables en réalité car trop de piétons et pas assez de signalisation. Il vaut largement mieux emprunter la voie de tram, où tout est mis en oeuvre pour qu'on ne puisse pas y rester (ornière infranchissable d'1 mètre à Longchamp). Bref, c'est clairement une des villes les plus dangereuses pour les usagers cyclistes.

⚠️ Partout ➡️ Il faut que la métropole fasse une vraie politique en faveur du vélo !

⚠️ La Corniche

⚠️ la corniche, les grands axes. ➡️ nombreuses coupures le long de la piste cyclable

⚠️ boulevard du Prado

⚠️ partout ➡️ très dangereux !!

⚠️ La majorité du réseau routier de Marseille ➡️ La mairie de Marseille n'est pas du tout à l'écoute des cyclistes et associations de vélo

⚠️ devant la préfecture (carreaux / pavés descellés obligeant à rouler dans le caniveau) ➡️ je roule en vélo et me sens en sécurité (par rapport à mes réponses) mais je sais que je ne peux compter que sur ma vigilance ; j'accompagne aussi mes enfants de 8 et 5 ans à l'école en vélo (ils sont sur leur propre vélo) et je leur apprend à circuler sur la route pour qu'il n'aient pas peur et aient les bons réflexes (sur Sakakini avec eux je prends le trottoir quand même). J'avoue aussi prendre certaines libertés avec les feux (en faisant évidemment encore plus attention) ce qui me permet de ne pas me retrouver dans le flot de voitures ou dans les pots d'échappement des motos au feu vert ... je trouve qu'il y a assez de poteaux pour accrocher son vélo mais parce que peu de gens font du vélo ; si le nombre de cyclistes augmente ça ne sera plus le cas

⚠️ rejoindre le quartier de l'estaque en vélo est impossible alors que bord de mer ➡️ Cette ville (mise à part le relief) devrait être la ville du vélo en France (climat, bord de mer...) mais ce n'est clairement pas un objectif sans parler de priorité pour les pouvoirs publics. Le réseau "vélo" donne l'impression d'exister parce que c'est nécessaire en terme de modernité pour une ville mais c'est tout

⚠️ Il y a tant d'endroits problématiques ! Petit exemple par rapport à un de mes itinéraires : remonter la rue Thiers quand on ne peut pas pédaler suffisamment pour rester dans le flux des voitures. On se fait klaxonner et on finit à pied en poussant le vélo. ➡️ À Marseille, on peut faire un peu de vélo le dimanche quand les rues sont moins fréquentées mais le reste du temps c'est impossible pour quelqu'un qui n'est pas jeune/sportif/hyper réactif/ entraîné... Bref, ça n'a rien d'une promenade

de santé !

⚠️ rond point du Prado

⚠️ Corniche ➡ La place du véhicule motorisé est prépondérante. Le vélo n'a malheureusement pas encore sa place dans cette ville qui présente pourtant un potentiel exceptionnel.

⚠️ cours lioto

⚠️ Les rues fortement dégradées, les rails de tramways et les pavés en granit hyper glissants (à la mode) quand il pleut.

➡ Les rues sont très dégradées, il faut veiller aux incessants chocs des trous de la voirie en plus de tous les autres réflexes de sécurité. Généraliser les véhicules électriques, y compris les bus (comme avant) car les poumons en prennent chers en vélo.

⚠️ Toutes les voies, oui toutes, sont dangereuses. ➡ Les cyclistes à Marseille loin de revendiquer leur place, font profil bas car les agressions verbales, physiques, klaxon, insultes à leur égard sont monnaies courantes.

⚠️ La corniche

⚠️ Le jarret

⚠️ Il n'y a aucune piste cyclable en centre ville. Et c'est pire hors de l'hypercentre ➡ Probablement la pire ville de France en terme de mobilité pour les non motorisés

⚠️ Rocade du jarret ➡ Il y a beaucoup à faire. De légers progrès ces derniers mois.

⚠️ Tout le centre ville

⚠️ Cour Julien

⚠️ Il n'y a tout simplement aucun quartier de Marseille suffisamment aménagé en pistes cyclables et où la pratique du vélo peut se faire en sécurité. Les pistes cyclables sont rares voir dangereuses.

⚠️ Grandes axes, Prado, Michelet, etc , et Corniche ➡ Pollution de l'air du a forte circulation, embouteillages, diesel des voitures, fioul des navires de croisiere

⚠️ axe Timone-Sainte Marguerite, Axe Corniche Kennedy-Les goudes, Bd National, Axe CinqAvenues-LaRose ➡ Une ville avec un énorme potentiel cyclable totalement inexploité. Le vélo reste uniquement considéré comme un véhicule de loisir, pas de déplacement quotidien, volonté politique quasi nulle pour développer et favoriser l'usage du vélo

⚠️ Partout ➡ Beaucoup de vols

⚠️ Bd Baille ➡ Les pouvoirs publics se moquent profondément de cette question, comme de celle du transport en général. Et lorsque que des initiatives sont prises elles sont catastrophiques !

⚠️ La rocade du Jarret (sakakini) ➡ Bien trop peu de pistes cyclables dans une ville où il fait beau toute l'année...que c'est dommage! Marseille peut faire beaucoup mieux!

⚠️ A peu près tout est problématique à Marseille à quelques exceptions près loin du centre ville. Qu'il n'y ait pas de piste cyclable sur la corniche est scandaleux. ➡ Il faut arrêter de peindre des petits vélos (qui s'effacent) sur trottoirs et de nous faire croire (et surtout faire croire aux automobilistes) que ce sont des pistes cyclables. Les voies de bus ne devraient pas être interdites aux vélos.

➡ Je viens d'arriver dans la ville. Je me plaignais de Paris mais à côté de Marseille...

⚠️ Centre ville Prado Castellane Vieux port ➡ Je ne prends plus mon vélo C est dangereux

⚠️ hormis pour se rendre à la mer par la grande avenue du Prado, le reste de la ville est oublié pour les déplacements en vélo.

⚠️ Route du littoral

⚠️ Des qu'on veut circuler dans le centre. Les pistes sont toujours coupées, il y a toujours des soucis dessus. Même à Luminy maintenant ! Il y a des travaux et rien de prévu pour les cyclistes ! J'ai arrêté de prendre le vélo à cause de ça.

Alors que dans d'autres villes je me régale ! ➡ Je repars sur ce que j'ai dit précédemment : j'ai diminué drastiquement la pratique du vélo à Marseille car trop dangereux, les pistes cyclables vont toujours être coupées, aucun trajet entier ne peut être fait sur l'une d'entre elles. Ceux que je connais ont tous eu des accidents... Alors que ça devrait être notre moyen de base de transport ! J'envie certaines villes pour leurs facilités à ce niveau là!

⚠️ Quartier de la capelette ➡ Pas assez démocratisé à tort. Essayer de faire de belle piste cyclable comme à Nice le long de la côte afin d'inciter les marseillais à se balader en vélo.

⚠️ Presque partout...

⚠️ Nouvelles routes: rue de la République, rue de Rome...réaménagées sans soucis des vélos Pour aller dans les 'quartiers nord: voies intraversables ➡ Aucune politique concernant les vélos

⚠ Pas de piste cyclable en zone sécurisée ou alors sur de petite portion. Notamment sur les axes touristiques comme le bord de mer ou le centre ville

⚠ Rue de Rome avec le nouveau tramway ➡ Beaucoup d'agressivité et d'incivisme envers les usagers du vélo

➡ les pistes cyclables sont très rares/inexistantes ou bien servent de places de parking pour les voitures. Les pistes cyclables dans les parcs sont constamment interrompues par des portiques anti-scooter/moto qui obligent le cycliste à descendre de son vélo (5 fois au total pour le parc de la Moline dans le 12ème pour 1km de distance dont une fois où il faut porter son vélo par dessus un tourniquet pas assez large pour laisser passer les vélos de ville). Le comportement des automobilistes est tellement dangereux à Marseille (doubler sans laisser 1 mètre entre la voiture et le cycliste, respecter les priorités etc...), que nous avons équipé nos vélos de rétroviseurs... Marseille étant la ville championne du stationnement en double file, il n'est pas rare qu'un automobiliste ouvre sa portière sans regarder et percute un vélo...

⚠ Bonjour, aménager une vraie piste cyclable sur la corniche serait un vrai plus touristique et présente un intérêt de sécurité routière majeure là où les voitures roulent beaucoup trop vite. Il suffirait d'aménager correctement le double trottoir. Merci

Un utilisateur journalier. ➡ Le vélo est dangereux à Marseille actuellement d'une part à cause des automobilistes mais aussi des aménagements non prévus. C'est dommage quand on voit les embouteillages et la pollution. Les entreprises refusent de sponsoriser le vélo à Marseille car il y est trop dangereux ! Pitié faites quelque chose en intégrant le vélo dans les futurs aménagements !!!

⚠ Les routes et axes qui relient les différents quartiers (Marseille est une ville avec des quartiers assez distincts) ➡ Les routes sont en très mauvais état j'ai dû abandonner mon vélo de route/course pour un vélo tout terrain

⚠ Centre ville ➡ Je persévère à rouler en vélo seule ou avec mes filles mais ce n'est jamais dans de bonnes conditions. Je me fais insulter quasiment chaque semaine !

⚠ Partout Ça pourrait être tellement agréable de se promener à vélo sur la corniche avec les enfants! ➡ J'ai arrêté le vélo : trop peur donc impossible de mettre mes enfants derrière...

⚠ partout, pour des raisons différentes par exemple fin abruptes des couloirs vélo sur le Prado pas de voie réservée aux vélos sur la Cannebière alors que la route est large complaisance avec les bistros qui posent leur terrasse sur les pistes cyclables comme boulevard Chave

⚠ Tout le centre ville est impraticable à vélo ➡ Ville complètement inadaptée à l'usage du vélo.

⚠ Bd Lieutaud Prado Sakakini ➡ Marseille couvre un territoire dont la topographie ne facilite pas la pratique du vélo, et les pratiques des conducteurs automobiles et les politiques publiques rendent cette pratique encore plus difficile, malgré cela, en utilisant des itinéraires interdits, (sens interdits, trottoirs larges) je trouve des alternatives à peu près confortables, mais pas sécurisées.

⚠ Partout ➡ Déplorable

⚠ Rue de Rome (rails de tramway et aucune piste cyclable) ➡ Très compliqué de faire du vélo à Marseille. Mais il ne faut pas avoir peur et se faire respecter en prenant sa place sur la route pour forcer les véhicules motorisés à nous respecter.

➡ Marseille est une ville anti-vélo. Etudiant habituellement à Grenoble j'ai découvert qu'il était tout simplement impossible de circuler en vélo dans Marseille. Le manque de civisme des habitants est flagrant et la politique de la ville est non pourvoyeuse des transports doux.

⚠ Boulevard Baille Corniche ➡ Les déplacements en ville à vélo / trottinette représentent le futur. Les institutions doivent intégrer ce constat!!!

⚠ belle de mai centre ville saint Gabriel vert le merlan ➡ plus de place aux vélos en général = moins de pollution

⚠ Boulevard Sakakini

⚠ Monter de l'Obélisque à Luminy Tout au long de l'Avenue de Mazargues Monter de la Cannebière à St Charles ➡ C'est dommage qu'une ville avec autant de problèmes de bouchons, pollution et pauvreté de la population fasse si peu pour la pratique du vélo qui est agréable, écologique et pas cher. En plus on a une super météo pour la pratique du vélo.

⚠ Les grands axes, le centre ville aux rues étroites et bondées de voitures mal garées

⚠ le carrefour de Perier ➡ Cela va dans le bon sens grâce à la démocratisation du vélo via les vélos en libre service mais les infrastructures ne sont pas présentes, ce qui accentue la probabilité de situations à risque

⚠ Chemin du littoral de saint André aux terrasses du port. Chaussée défoncée, éclairage défaillant et vitesse excessive des engins motorisés. ➡ Aucune volonté politique ou si peu. Marseille mérite le clou rouillé haut la main.

⚠ Le centre ville

⚠ TOUTE LA VILLE

⚠ A l'instant où l'on s'écarte un peu de l'hyper centre; piste interrompue tout les 15m, revêtement bitume pourri, etc etc ➡ De gros progrès à faire, et les mentalités des habitants à faire changer

⚠ PARTOUT !!! RIEN DE PREVU 🖊 Je vais parfois à Strasbourg, Bruxelles et Amsterdam ... La Mairie de Marseille devrait avoir honte . Rien n'est prévu .

⚠ Aucun réel réseau vélo à Marseille

🖊 Gros soucis d'incivilité : stationnements sur bande cyclable (certains DSC en permanence), sur passage piétons, en double file : d'où soucis de visibilité, aux carrefours, dangers etc

⚠ Centre ville: canebière. Belle de Mai, pour aller de plombières au stade vélodrome. 🖊 Je pense qu'il faut prévoir une piste le long de la mer avec des entrées et sortie tout les 4/5km pour rentrer ou sortir de ville. Et il faut développer le civisme des marseillais...

⚠ Tout le centre ville et spécifiquement les grands axes 🖊 Se déplacer à vélo à Marseille est un véritable parcours du combattant. Les cyclistes n'ont pas leur place et aucun effort n'est fait par les pouvoirs publics.

⚠ Accès à la Gare st charles, aux stations de métro, à la gare de la blancarde 🖊 Il faut créer un réseau de pistes cyclable, des aires de stationnement sécurisé, faciliter l'accès aux transports en commun avec un vélo

⚠ centre ville 🖊 la ville a un très bon potentiel naturel pour être exemplaire d'un point de vue développement durable mais aucun intérêt des politiques pour ça. l'usage du vélo à marseille relève du parcours du combattant et pourtant, la ville s'y prêterait. + à quand une corniche interdite aux voiture mais réserver aux transports en commun et aux vélos ???

⚠ partout

⚠ Il n'y a pratiquement aucune pistes cyclables, les rares faites sont coupées par la voie des bus, (je pense au Prado) ou empruntées aussi par les piétons. Bref, la circulation n'est absolument pas pensée pour les vélos malgré un parc vélo assez bien fourni

⚠ Rue paradis, république, prado, baille, breteuil. Sur toutes ces rues les voitures stationnent sur une des deux voies. 🖊 Faire en sorte que les voitures ne puissent pas stationner sur les pistes cyclables. Ne plus avoir de scooter sur les trottoirs qui servent également de piste cyclable.

⚠ le jarret 🖊 L'équipe municipale n'a jamais cru au développement du vélo sur Marseille , et pourtant ...pour moi cela est dû notamment à la moyenne d'âge de cette équipe et au fait que la ville ne bénéficie pas d'une géographie propice à la pratique du vélo . Et d'une manière plus générale à l'incompétence (ou à la concupiscence ?) bref à l'incurie de cette équipe en matière d'urbanisme.

⚠ Cours lieutaud

⚠ pas de pistes cyclables en centre ville 🖊 la ville a du retard

⚠ Les contre-allées du prado qui devraient être utilisées avec contrôle de la vitesse automatique à 30 au lieu des trottoirs en partage avec les piétons Les voies de tramway qui ne sont pas prévues pour le vélo (pavées, piège des roues dans les rails, ...) alors que c'est un des espaces les plus sûrs et propres par ailleurs 🖊 Il y a du mieux, mais quand on compare à Lyon il y a 10 ans, on est encore très, très loin. Le vélo est l'avenir d'un centre-ville animé, sympathique et florissant ... dans une ville plate et ensoleillée, il est coupable de ne pas l'appuyer plus.

⚠ Le centre-ville de Marseille tout simplement. Vélo voiture se marie très mal . 🖊 Beaucoup trop de monde cohabitent dans si peu d'espace . Bus <f0><U+009F><U+009A><U+008C> taxi <f0><U+009F><U+009A><U+0095> voiture <f0><U+009F><U+009A><U+0099> Moto <f0><U+009F><U+008F><U+008D> vélo<f0><U+009F><U+009A><U+00B2>

⚠ La liaison Marseille - l'Estaque (voie rapide, ou montée impossible..)

⚠ cours lieutaud

⚠ Le centre ville et les pistes cyclables inadaptées

⚠ marseille: son manque d'infrastructure et sa pollution en general

⚠ Boulevard Romain rolland 🖊 Il faut être sportif et conduire agressivement pour survivre

⚠ généralement passable 🖊 quel retard comparé aux autres grandes agglos française

⚠ La corniche est impraticable . Sur le Prado est impraticable au velo,dangereux pour les piétons et les cyclistes. Etc...

🖊 Marseille est une capitale culturelle qui aurait tout intérêt à devenir une ville "tout vélo". Rattraper le retard et pourquoi devenir encore plus attractive face aux égéances d'aujourd'hui.

⚠ LE CENTRE VILLE 🖊 DANGER

⚠ Boulevard Sakakini

⚠ Les rues de l'hypercentre de Marseille sont trop étroites pour tout le monde : trottoirs trop étroits pour les piétons, rue trop étroites pour pouvoir accueillir sans danger véhicules motorisés et vélos

⚠ La Corniche : les voitures frôlent et klaxonnent, pas de piste cyclable, la sortie au bord de la mer devient source de stress, surtout pour les amis non marseillais qui viennent en visite, ils n'ont pas l'habitude. La rue Thiers, toutes les rues pour monter à la Place Jean Jaurès en fait. > Rues en montée très importante. Déjà pas évident quand on est en vélo.

Elles sont aussi très étroites, les voitures nous frôlent. Le boulevard d'Athènes, cours Lieutaud, etc. Aucun aménagement cyclable et voitures à vive allure. 🖊 Je viens de Grenoble où j'ai toujours circulé à vélo. Je n'ai pas arrêté cette pratique en arrivant à Marseille il y a 5 ans. Mais je trouve que c'est scandaleux. Rien n'est fait pour faciliter la pratique du cycle. Quand il y a des pistes cyclables, et elles sont rares, des voitures se garent dessus (bd Longchamp), ou la métropole n'a pas vu de problème à mettre des conteneurs en plein milieu (bd National), des terrasses de café (bd Chave), ou devoir sans cesse traverser des passages piétons, c'est mal aménagé (Prado)... On se demande si ce sont vraiment des urbanistes qui ont pensé ça. En tous cas des gens qui n'ont jamais tenté de prendre ces itinéraires. Les piétons ne sont pas non plus habitués à la présence de vélo et marchent souvent sur la piste cyclable (Prado, Chave). Sans parler des voitures dont les conducteurs impatientes savent faire ressentir la pression. Je souligne néanmoins la présence des vélos "Le Vélo" qui sont en meilleurs états qu'il y a 5 ans, ils semblent plus entretenus.

⚠️ Périphérie du Vieux-Port, pavés glissants et très inconfortables 🖊 Certains cyclistes eux-mêmes, méconnaissent les bonnes pratiques de l'usage des vélos

⚠️ rue de la république 13002 / Avenue de la corse corderie 13007 / avenue Pasteur 13007 / Bd de Dunkerque 13002/ Corniche Kennedy 13007... 🖊 En effet circuler sur les voies des véhicules motorisés à Marseille est dangereux surtout quand il n'y a pas de piste cyclable. C'est pourquoi j'ai choisi de circuler sur les voies de Bus, de tramway voir sur les trottoirs...

⚠️ Les grands axes

⚠️ Manque complete de stations velo publiques dans les cartiers de l'endoume, malmousque, saint barnabe, saint julien, la fourragere, etc

⚠️ Accéder à la Plaine en vélo : il devrait y avoir un contre sens cyclable rue saint savournin

⚠️ partout

⚠️ Absolument partout, même lorsqu'un effort est fait sur un tronçon, il y manque le marquage au sol, ou le bateau, ou le panneau de signalisation.. Aucune volonté de la ville 🖊 Nombreux vols, même en pleine journée.

⚠️ Des qu'il y a des voitures... 🖊 Heureusement, il y a la météo, c'est la seule qui fait de son mieux pour nous aider !

⚠️ centre ville

⚠️ partout

⚠️ Partout, il n'y a pas de pistes cyclables, obligé d'emprunter les voies de tram !

⚠️ Le centre vill

⚠️ Ensemble de la commune, chaussées déformées et dangereuses, pistes cyclables non respectées (stationnement sauvage et permanent), non entretenues (marquages au sol disparaissant), volonté nulle et permanente de développer ce type de déplacement dans l'agglomération marseillaise.

⚠️ Partout. nous ne pouvons pas passer d'un quartier à un autre en toute sécurité

⚠️ Aucune continuité sur les pistes cyclables, une prise en compte par les automobilistes limités, le développement de la location "le vélo" est insuffisant...

⚠️ L'ensemble de la ville est profondément inadapté au vélo, sans signe d'évolution 🖊 Une catastrophe pour la 2ème ville de France

⚠️ Partout, les quelques pistes cyclables aménagées ne sont même pas praticables (la route reste plus adaptée) 🖊 Scandaleuse, même les récents aménagements de route et voies publiques ne prévoient rien pour les vélos.

⚠️ Il n'y a que des bouts de piste cyclable et aucune continuité permettant par exemple d'aller de la pointe rouge au centre ville pour travailler. 🖊 Le climat très favorable permettrait d'utiliser le vélo très régulièrement mais le manque de pistes cyclables et la conduite dangereuse des véhicules à moteur sur les rues sans pistes n'empêchent de prendre mon vélo.

⚠️ Secteur de la gare Saint Charles, Secteur des 5 avenues

⚠️ Endoume -Centre Ville 🖊 Les réponses précédentes suffisent!

⚠️ la ville entiere

⚠️ Je ne saurais pas trouver un endroit en particulier... Un peu partout c'est compliqué et dangereux car rien n'est réellement pensé pour la circulation à vélo. 🖊 La situation se passe de commentaire... Il faut le vivre en 2017 pour le croire : ni piste, ni parking, ni volonté en général...

⚠️ Partout 🖊 Remplacer les voitures de fonction des élus par des vélos électriques

⚠️ Centre ville Canebière / Cours Julien / Boulevard de la Libération

⚠️ Tunnel National Belle de mai Quartiers Nord en générale 🖊 Pollution par des vieilles voitures et camions qui émettent des échappements noirs

🚧 Centre ville ➡ Beaucoup de progrès à faire

🚧 Vauban

🚧 Vauban et 15 arrondissements

🚧 Vauban

🚧 Le centre ville dont les grands axes routiers

🚧 Les seules voies cyclables existantes sont affreusement compliquées, la corniche notamment. Il n'y a rien en centre ville pour circuler à vélo en sécurité ➡ Rien n'est fait à Marseille pour le vélo

🚧 dans les rues de la ville et environs

🚧 corniche

🚧 le centre ville et l'avenue du Prado ➡ portez vos casques à Marseille, deux accidents depuis que je velotaffe les automobilistes avaient brûlé les feux.

🚧 Grands boulevards

🚧 Avenue du Prado et Corniche John Fitzgerald Kennedy ➡ Il y a encore beaucoup à faire, mais depuis plus de 15 ans où je me déplace souvent en vélo dans Marseille je me sens de moins en moins seul à utiliser ce moyen de déplacement

🚧 centre

🚧 Centre ville

🚧 Centre

🚧 Corniche Kennedy

🚧 Le trajet de l'Estaque au Mucem par le chemin du littoral (D5) est vraiment très très dangereux au niveau du Cap-Janet

➡ Les usagers à vélo subissent l'agressivité de beaucoup d'automobilistes qui pensent que les vélos ne sont pas autorisés ou, ne sont pas à leur place sur la chaussée (sur la route)

🚧 Le Jarret ➡ Beaucoup d'efforts à faire ... Il faut des pistes de meilleure qualité (revêtement), propres aux vélos, continues. Plus d'emplacements pour stationner etc etc

🚧 la corniche ➡ Marseille est difficile pour le vélo de par sa situation géographique, mais trop peu d'efforts sont faits pour le rendre agréable, y compris pour les touristes

🚧 CENTRE VILLE ➡ NON

🚧 Les avenues du Jarret et Sakakini ➡ Lors de la programmation de travaux d'aménagement cyclable les pouvoirs publics marseillais ne tiennent pas compte des propositions de concertations avec les associations de promotion de l'usage du vélo en ville et les cyclistes. De ce fait, les aménagements sont souvent dangereux et certes toujours absurdes !!!

🚧 La corniche

🚧 Le centre ville de Marseille. La Cannebière, les rues alentour. ➡ La pollution marseillaise est une horreur pour les cyclistes. De nombreux véhicules crachent des gaz d'échappement noirs en particulier dans les montées et il y en a partout car la ville n'est pas plate. On a l'impression d'être beaucoup plus soumis à la pollution en tant que cycliste ce qui dissuade de faire du vélo!

🚧 La corniche ➡ Pas de volonté politique de développement du vélo à Marseille, nous prenons des années de retard!!

🚧 Les quartiers du centre (1er, 5e)

🚧 Bd D'Athènes ➡ Faire du vélo à Marseille est une véritable action militante.

🚧 La corniche

🚧 rond-points ➡ bcp de progrès à faire

🚧 Sakakini - Quartiers nord - République - ➡ Merci pour cette enquête ! qu'elle serve !

🚧 Partout ➡ Les élus marseillais donnent la priorité aux voitures et non aux vélos ou aux transports en commun

🚧 bd Sacaini

🚧 partout ➡ il n'y a rien de fait pour les vélos par la ville de Marseille.

🚧 Le cours Lieutaud

🚧 Marseille en général! ➡ Il faut vraiment aimer le vélo pour continuer à en faire à Marseille

🚧 cours Lieutaud, cannebière, tunnel vers la Belle de Mai, rue de la République... partout franchement ➡ C'est catastrophique. On risque notre vie à chaque trajet. C'est pas croyable. Renovation du vieux port en 2013 => aucune voie cyclable imaginée par la mairie, pour donner une idée de la mentalité.

🚧 Partout

⚠ La Corniche, le centre ville (Vieux Port) ✎ J'ai l'impression que c'est par notre nombre, de plus en plus important, que nous, les cyclistes, nous imposons à Marseille, en dépit de l'inexistence d'une politique à notre égard. À part sur la Corniche, je ne souffre pas de l'absence de voies cyclables à Marseille, peut-être parce que j'utilise beaucoup les voies du tram. Ces voies cyclables font surtout défaut dans les rues à contresens que j'aimerais pouvoir emprunter légalement et non plus illégalement comme je le fais sans vergogne

⚠ Le cours Lieutaud, c'est une autoroute. Toutes les pistes cyclables avec bords et rebords qui font préférer la chaussée ou le couloir des bus, exemple : l'avenue du Prado, le Boulevard Michelet ✎ Il est temps de faire évoluer les choses, le décalage avec le reste de la France empire

✎ la ville est nulle pour circuler et la mairie ne fait rien c'est Marseille

⚠ La Canebière (pas de voie vélo et beaucoup de piétons qui traversent sans regarder) La Corniche (pas de voie vélo malgré 4 voies voiture, véhicules moteurs roulent très vite (pointes à 100kmh) En général pas de voies vélo et pas de conscience pour l'existence des vélos. ✎ Marseille pourrait être une ville géniale pour le vélo et Marseille aurait beaucoup à gagner avec le vélo (moins de pollution, bruit, gain pour la santé, etc.). Dommage qu'on a un maire qui est voiturophile pour satisfaire une inculture moteur existante chez une bonne partie des Marseillais.

⚠ Cours Lieutaud, Bd National, Rue Saint-Savournin, La Corniche, Av. du Prado, ✎ Cette ville a tout misé sur la voiture, en négligeant pendant des décennies le développement des transports en commun. Il me semble que pour une agglomération d'env. deux millions d'habitants, c'est totalement irresponsable : les marseillais résidants loin du centre, doivent effectivement prendre leur voiture pour se déplacer, ou bien se risquer à pédaler en zones dangereuses. Il serait temps que les lignes de tramway (plutôt une réussite pour un début) continuent de se développer, et couvrent l'ensemble des quartiers.

⚠ pistes cyclables ✎ Trop peu développé et soutenu

⚠ Partout

⚠ Aucun effort n'est réalisé pour les pistes cyclables. la ville est régulièrement condamnée pour non respect de la loi. il n'y a aucun réel plan de développement de l'usage du vélo dans cette ville.

⚠ Autour du centre ville ✎ C'est la catastrophe et la ville semble toujours privilégier la voiture. De nouvelles voies sont tracées comme la rue de Rome sans une pensée pour les vélos. Quel dommage !

⚠ sens interdits

⚠ La descente et remonté de la rue Fort Notre-Dame (à côté du vieux port) est très dangereuse. C'est une double voie en plein centre de ville et en descente. Les voitures y maîtrisent mal leur vitesse. Le trottoir y est presque inexistant, or c'est un axe important pour les touristes. Qu'attend la ville ? ✎ La situation est déplorable, la police ne connaît même pas l'existence des doubles sens cyclables ! Pourtant le nombre de vélos a doublé en 10 ans à Marseille et la demande est de plus en plus grande. Aidez-nous :)

⚠ La ville et ses habitants sont clairement hostiles au vélo ✎ Marseille est une ville inadaptée au vélo et qui refuse toute adaptation

⚠ Corniche

⚠ 4ème arrondissement et l'accessibilité aux quartiers nord

⚠ aucun endroit praticable de façon sécurisée à Marseille ✎ Une aventure!

⚠ Le centre ville n'est absolument pas équipé en pistes ou voies cyclables, du coup on est soit sur les trottoirs soit dans les voies de bus, soit "très seuls" sur la route au milieu des voitures et des scooters - la corniche est terriblement dangereuse, c'est un vrai périph' avec vue sur mer - les axes qui mènent vers le centre ville ou qui le contournent ne sont pas non plus vraiment équipés en site propre, et finalement on se sent toujours en danger à vélo. ✎ Le centre ville n'est absolument pas équipé en pistes ou voies cyclables, du coup on est soit sur les trottoirs soit dans les voies de bus, soit "très seuls" sur la route au milieu des voitures et des scooters - la corniche est terriblement dangereuse, c'est un vrai périph' avec vue sur mer - les axes qui mènent vers le centre ville ou qui le contournent ne sont pas non plus vraiment équipés en site propre, et finalement on se sent toujours en danger à vélo.

⚠ LE CENTRE VILLE ✎ AUTORISER LE DOUBLE SENS POUR LES VELOS SUR LES VOIES A SENS UNIQUE

⚠ Ronde Point du Prado, Castellane, Avenue du Luminy, Boulevard du Redon vers la direction de la Timone ✎ Les itinéraires cyclables qui existent sont très bien, mais il n'y a pas beaucoup dans le centre ville. Le principal est qu'on peut prendre les vélos dans les bus !!!!

⚠ centre-ville, vieux-port ✎ La culture du vélo comme moyen de transport n'est pas développée, que ce soit à Marseille ou en France en général.

⚠ Aucune piste cyclable pour traverser le centre ville ou longer le littoral

⚠ Boulevard sakakini ➡ Vive le vélo ;-)

⚠ Les entrées/ sorties de ville (estaque par exemple... passage sur voie rapide très desahgreable) ➡ Il faut être un peu militant pour se déplacer en velo à marseille. La géographie n en fait pas une ville cyclable inée et la municipalité ne fait rien pour l arranger. Peu de pistes cyclable, même dans les nouveaux quartiers aménagés. Peu de respect entre piétons vélos et autos. Très compliqué de trouver sa place et du coup peu accessible...

⚠ Non respect des véhicules motorisés

⚠ Centre ville

⚠ Hyper centre, corniche

⚠ Itinéraire allant de la Canebière au quartier de la Belle de Mai

⚠ chemin du Littoral (D5), à hauteur du Cap-Janet ➡ Entre les discours et la réalité, le fossé est grand. MPM (Marseille Provence Métropole) utilise parfois la terreur pour dissuader les gens de faire du vélo : des travaux ont lieu pour un an sur la voie menant aux universités (tres fréquentée par les vélos), la piste est tout simplement supprimée pour 1 an, or la route est particulièrement étroite et non éclairée (5 km environ).

⚠ Le Jaret ➡ Le non respect de la vitesse des véhicules motorisés en ville nuit très grandement à la libre circulation en toute sécurité des vélos mais aussi des piétons.

⚠ Partout: aucune piste cyclable, c'est particulièrement dangereux et regrettable sur la corniche car belles balades familiales ou touristiques potentielles ➡ L'usage du vélo à Marseille est dangereux, aucun effort de la ville concernant l'aménagement de pistes cyclables, comportement dangereux des chauffeurs motorisés (voitures et scooters)

⚠ Il n'y a pas de pistes cyclables ou voie identifiée pour les cyclistes en centre ville, les axes fréquentés par les tramways sont tout aussi dangereux à cause des nombreux croisements et rails. Les axes principaux en dehors de l'hypercentre ne possèdent pas de piste digne de ce nom non plus (à part le boulevard Michelet où la pratique est un peu plus sûre). Les voies dessinées au sol ne sont pas praticables, il faut monter sur les bordures hautes, prendre des chicanes, éviter les voitures, les pistes de quelques dizaines de mètres s'arrêtent brutalement sans proposer d'itinéraires alternatif. ➡ A Marseille chaque déplacement à vélo doit faire l'objet d'un repérage préalable pour ne pas se retrouver dans des endroits dangereux. Quelques itinéraires possibles mais extrêmement limités, des travaux en permanence abîment les routes et les vélos...

⚠ canebière et tout le centre ville ➡ c'est insupportable

⚠ Le centre-ville ➡ Que la mairie arrête de favoriser le "tout voiture" et permette le partage de la route pour tous les types de mode de déplacement.

⚠ Trajet régulier domicile travail, au centre ville: du 6eme arrondissement au 7eme arrondissement , par le quartier Saint Victor et le Vieux Port ➡ Assez catastrophique de faire du vélo à Marseille centre, impossible au delà: pas de pistes cyclables, partage avec les bus qui klaxonnent ou dépassent les vélos, irrespect des voitures, fréquemment doublé à vive allure par les motos et scooters, aucun itinéraire sécurisé (bande unique séparée des voitures). Surtout absence totale d'intérêt par la population et pas de prise en compte des enjeux par la Ville. La pire ville en comparaison aux autres villes où j'ai vécu (Bruxelles, Berlin, Lyon, Metz)

⚠ Marseille 13008 à 13006 ➡ Il y a beaucoup de pratiquants cyclistes malgré des aménagements de voirie et des entretiens déplorables

⚠ Le centre ville ➡ La municipalité fait tout pour la voiture et ne s'intéresse pas au transport alternatif.

⚠ Partout

⚠ rue de breteuil

➡ Les vélos sont en bon état de fonctionnement et on en trouve facilement. Pour le reste y a du boulot !

⚠ cours lieutaud

⚠ Le chemin du littoral de l'estaque au mucem

⚠ La corniche ➡ Tout est à faire à Marseille

⚠ Les sorties de Marseille vers les villes extérieures (Marignane et l'aéroport, Aix en Provence et Aubagne) Les trajets entre quartiers Bref partout ➡ Il est temps de commencer une politique cyclable ! Et de réduire la place de la voiture en ville.

⚠ Boulevard sakakini, la plupart des grand boulevard de la ville ➡ Malgré que ce soir mon principal moyen de locomotion, se déplacer a vélo au quotidien ici est très dangereux.

⚠ Partout

⚠ Boulevard de Plombières pour rejoindre le Boulevard Daniel Casanova (il faut traverser la sortie d'autoroute des automobilistes venant d'Aix-en-Provence!!) ➡ Renversée sur le Boulevard de Plombières, klaxonnée...parce que je ne vais pas assez vite, bousculée par une voiture qui trouvait que je n'allais pas assez vite, priée d'aller faire du vélo dans un parc (parc Borély), obligée de contourner les voitures stationnées sur les 3 pistes cyclables de la ville...voilà le quotidien d'un cycliste à Marseille!

⚠ Corniche Kennedy, rue Breteuil, rocade du Jarret, abords de la gare Saint Charles et de la Porte d'Aix. La liste est longue ! ➡ Les itinéraires cyclables sont extrêmement rares. Les rues sont étroites, encombrées de voitures garées (parfois en double file) et les véhicules motorisés roulent vite, surtout les deux roues. Le mauvais état des chaussées n'arrange rien. Cependant des travaux récents en centre ville vont dans le bon sens: suppression de voies de circulation, Dsc...

⚠ Bd Liberation, Canebière, Bd Sakakini, Bd Duparc, Cours Lieutaud, Corniche Kennedy....etc. etc. ➡ C'est un privilège pour les sportifs et les acrobates. La manque de civisme de nombreux automobilistes (notamment les mal-garés) nous rend la vie difficile.

⚠ 43°20'29.4"N 5°20'52.6"E

⚠ Partout ➡ Se réveiller

⚠ le jarret ➡ je ne sais comment cela va changer mais merci de me le demander et que cette ville soit celle qu'elle peut être, aussi belle que ceux qui la visite le pense

⚠ Corniche Kennedy

⚠ toute la ville ➡ Les projets urbains ne prévoient pas l'usage du vélo alors que c'est obligatoire. Pistes inexistantes, le peu qui existe est occupé par les voitures ou les terrasses de cafés.

⚠ Axe St-just/Ste margurite dromel via Bd Sakakini

➡ Les Marseillais n'ont pas conscience qu'il existe des moyens de transports sans moteur

⚠ les trous dans la chaussée, où partout ➡ il faut développer les alternatives à la voiture, les transports en commun plus fréquent et tout le temps, si l'on veut que les gens prennent moins leurs voitures. Faire la chasse aux voitures garées sur les voies de bus, les passages piétons, les trottoirs.

⚠ réformés

⚠ Avenue du Prado, voie cyclable sur trottoir, non isolée, alors qu'elle devrait être sur la contre allée bien matérialisée voire isolée. ➡ Ville difficile à cause des dénivelés et nombreuses rue étroites, MAIS bcp mieux pourrait être fait, à commencer par le respect entretien matérialisation et protection du peu de voies cyclables existantes.

⚠ les quartiers nords de la ville ➡ mieux vaut être doublement vigilant, et surtout anticiper les mauvais comportements

⚠ centre ville ➡ Marseille est une ville pour le tout voiture et par conséquent anti velos

⚠ Il n'y a aucune infrastructure pour les vélos. La mairie ne fait aucun effort et cela se ressent donc dans le comportement des autres usagers de la route (voiture,moto) insupportable pour les rares cyclistes ➡ La situation est catastrophique

⚠ Les grands axes, circulation très dense et pas du tout sécurisés pour les cyclistes. nous pouvons emprunter les couloirs de bus, mais les côtoyer est toujours ➡ L'anarchie, le manque de civisme et le manque d'intérêt évident des pouvoirs publics font que je n'utilise la bicyclette que quand je suis en forme physique et sans trop de préoccupation.

⚠ Le jarret

➡ Cela devrait être une priorité à Marseille d'améliorer l'usage du vélo. Mais la culture du vélo reste toujours alternative et touristique !

⚠ pas de possibilité de garer son vélo devant des établissements publics par exemple la bibliothèque de l'alcazar

⚠ Quasiment partout car pas de piste cyclable en continu100 mètres par-ci par là...je n'appelle pas cela des pistes cyclables pour une pratique de vélo régulière . ➡ Il y a encore beaucoup de progrès à faire

⚠ Corniche

⚠ La corniche Kennedy qui n'est absolument pas adaptée au velo faute d'aménagement ➡ Malgré plusieurs aménagements récents des voiries (vieux-port, canebière, rue de rome, . .) rien n'a été prévu pour les velos

⚠ Cours Lieutaud ➡ La ville de Marseille n'accorde clairement aucune importance aux vélos dans sa ville malgré les interpellations nombreuses des habitants et collectifs locaux !

⚠ grands axes

⚠ boulevard baille ➡ volonté politique

- ⚠ Un peu près partout, du fait de beaucoup trop de voiture et peu à pas d'espace dédié au vélo
- ⚠ Rocade du Jarret, La Corniche, Promenade Georges Pompidou, toutes voies à plusieurs files de circulation ➡ Tout reste à faire dans une ville où circuler à vélo reste dangereux
- ⚠ Prado 1/2 centre ville corniche ➡ Il y a trop de vandalisme et pas assez de station de vélo
- ⚠ Tous les grands axes Nord Sud de la ville ➡ Très peu démocratisé, cette ville est vraiment en retard sur le développement de son réseau de transports écologique et partagée pour le public. La voiture est reine, sur des voies quasi pas entretenues. C'est les années 1980. Il y a du boulot : pour sensibiliser et développer les voies vertes
- ⚠ ronds points et carrefours, routes étroites ➡ Usage du vélo dangereux. Impossible pour/avec des enfants. Trafic automobile dangereux et envahissant, préjudiciable aux cyclistes comme aux piétons, et à la qualité de vie. Air irrespirable.
- ⚠ rond-points ➡ ville peu propice au vélo
- ⚠ 13001
- ⚠ Le vieux port : réfection de la chaussée récente avec des pavés, pas pratique du tout pour le vélo ➡ Ma ville en elle-même de par sa topographie n'est pas la plus simple à pratiquer à vélo. Mais l'intensité du trafic et le manque d'infrastructures sont les plus gros freins à l'utilisation du vélo à Marseille.
- ⚠ La Canebière ➡ A développer et à encourager surtout que la pratique du vélo est agréable toute l'année (climat)
- ⚠ corniche Kennedy ➡ Une catastrophe !!
- ⚠ carrefours Noailles, Place Castellane ➡ La pratique du vélo ne fait pas partie des préoccupations des édiles
- ⚠ Partout ! ➡ Les habitants de la ville, piétons et automobilistes, sont très agressifs avec les cyclistes
- ⚠ Tout le périmètre autour de la gare Saint-Charles, pourtant essentiel pour développer l'inter-modalité ➡ Le vélo est l'une des nombreuses solutions au mieux-vivre à Marseille (avec les transports en commun, la gestion des déchets) que les mairies ne prennent absolument pas en compte
- ⚠ Bd sakakini ➡ Malgré les difficultés, circulons à vélo afin de changer les habitudes et inciter les motorisés à circuler à vélo !
- ⚠ les rues de marseille:les ronds points ➡ La mairie de marseille ne se préoccupe pas des cyclistes
- ⚠ L'avenue de la république, La partie avec le tramway ➡ La chose triste est que les rues réaménagées avec une zone cyclable sont régulièrement mal pensées et restent peu pratiques pour les vélos.
- ⚠ Tous les axes ➡ Les pistes cyclables sont presque inexistantes à Marseille mais que dire de l'entretien des routes !!! Une calamité !!!! On se demande où passe nos impôts !!
- ⚠ Absolument partout dans Marseille, cette ville est en retard de plusieurs décennies, la population fait peu d'efforts et les élus encore moins. ➡ Je répète : la population fait peu d'efforts, et les élus encore moins
- ⚠ Très problématique dans toute la ville, en dehors de la zone de l'escalier Borely. ➡ Beaucoup à faire ! Help !
- ⚠ Tout MARSEILLE ➡ Avec des pistes cyclables sécurisées, Marseille pourrait devenir un endroit idéal pour circuler à vélo : soleil les 3/4 de l'année !
- ⚠ Partout
- ⚠ centre ville
- ⚠ Corniche & ave du Prado, inexistence ou discontinuité, trottoirs obligatoires avec des espaces irréguliers en largeur et mal distinguables par les piétons et les vélos. Trop de possibilités pour les voitures de tricher et empiéter sur les espaces piétons et vélos. ➡ En l'absence de voies dédiées, les routes sont dangereuses et fatigantes à emprunter car l'état des bords est lamentable. Ce qui pousse les cyclistes à faire des écarts alors que les voitures passent... ou à emprunter les trottoirs encore moins adaptés.
- ⚠ Le centre ville ➡ Certaines pistes cyclables sont peintes et donc glissables et dangereuses
- ⚠ L'itinéraire pour se rendre du centre ville à la plage est très compliqué. Circuler dans le centre-ville s'avère également difficile ➡ Marseille est une ville où règne la voiture sans partage possible aujourd'hui en raison d'un manque de volonté politique et de signaux positifs en direction des cyclistes. Cela se traduit donc par la quasi-inexistence de pistes cyclables ou bien des propositions aberrantes.
- ⚠ La Corniche ➡ Les grandes rues du centre ville qui ont été récemment refaites sans piste cyclable (rue de la République, Canebière), dans quelle mesure peut-on espérer qu'elles soient équipées ?
- ⚠ Canebière, Prado, lieutaud, baille, sakakini ➡ Arrêter de mettre les pistes cyclables sur les trottoirs qui génèrent des conflits piétons cyclistes inutiles, en plus d'être dangereux pour les piétons (les enfants particulièrement)

⚠ L'an dernier, des "pistes cyclables" ont été peintes au sol dans des rues en sens inverse de la circulation automobile. A chaque intersection c'est tres dangereux.

⚠ mais partout, rien n'est fait et quand il y a piste c'est un cadeau qu'on nous reprend vite (on = les conducteurs, les commerçants, les services voiries ... ✎ il n'y a aucune politique volontariste comment protester ? enlever et consigner un pourcentage de sa taxe foncière et d'habitation ?

⚠ La situation est tellement mauvaise que je n'arrive pas à donner un seul lieu ✎ Situation catastrophique qui doit être améliorée, Marseille demeure une ville tout voiture en 2017.

⚠ Les pistes cyclables sont tellement rares qu'il n'y a pas d'itinéraires sécurisés sauf quand on va sur les voies du tram, avec le danger des rails. ✎ Catastrophique et à risque! Beaucoup de gens disent ne pas circuler à vélo car ils ont trop peur des automobilistes qui ne font pas attention aux vélos

⚠ le jarret (bd sakakini, bd française duparc, etc...) ✎ un combat de tous les instants!

⚠ tout

⚠ Le jarret

⚠ Les grandes avenues où les conducteurs roulent vite, les rues plus étroites où les conducteurs tentent de dépasser sans respecter la distance de sécurité, les rues où les voitures stationnent sur les pistes cyclables, notamment celles où la piste est en contre sens de la circulation... ✎ Il n'y a aucune volonté politique pour favoriser l'usage du vélo à Marseille. Les aménagements cyclables sont réalisés a minima, souvent mal pensés, quelquefois dangereux. Les pistes cyclables existantes sont souvent occupées par des voitures en stationnement. Les pistes qui sont dessinées sur les trottoirs rencontrent des conflits d'usage avec les piétons, notamment parce qu'elles ne sont pas bien visibles et pas entretenues. Les quelques arceaux pour accrocher les vélos sont toujours occupés par des motos. Pas de garages à vélos sécurisés dans les gares ni aux abords des stations de métro ou bus.

⚠ A Marseille tous les lieux et itinéraires sont problématiques pour la circulation en vélo ✎ Cohabitation vélos / autres véhicules (y compris 2 roues motorisés) est catastrophique

⚠ Tous les quartiers à l'exception de quelques quartiers vitrines (axes du boulevard du prado, Michelet) ✎ La pire ville de France, non?

⚠ La ville est complètement tournée vers la circulation motorisée rien est fait pour sensibiliser les conducteurs à une forme alternative. Les rares pistes cyclables sont utilisées comme parking, livraison, annexe de terrasse de café... ✎ En 10 ans j'ai pu cependant voir une nette évolution de la pratique du vélo à Marseille, on est passé d'une situation de jungle totale avec très peu de cyclistes (limite suicidaire - en plus de conducteurs peu scrupuleux, l'état des chaussées est très mauvaise !) À une situation où la pratique est courante (en tout cas dans mon quartier, hyper centre : Longchamp / Reformés. Ce qui est loin d'être le cas dans d'autres quartiers !)

⚠ Manque de piste cyclable et les routes ne sont pas assez large. Trop de véhicule... ✎ Il faudra des années avant d'être reconnu comme moyen de transport.

⚠ La Corniche ✎ - Le développement de l'usage du vélo est freiné par les insuffisances du réseau des transports publics : trop de marseillais sont captifs de leur voiture. - Les cyclistes sont peu respectés par les automobilistes car considérés comme des promeneurs qui empêchent la circulation des travailleurs!...

⚠ CANEBIERE, VIEUX PORT

⚠ Autour du Rond-Point de la pointe rouge:fin de l' Av de la pointe rouge+ debut Av de Montredon metro sainte marguerite dromel jusqu'au parc borely: Bd de la pugette-Bd Gaston Ramon Bd Barral-Bd Barral prolongé-Av Clot Bey ✎ J'aimerais un jour que les automobilistes nous applaudissent et nous encouragent pour ce que l'on fait pour eux (nous ne participons pas ou plus aux embouteillages, nous ne polluons pas) et pour leur(s) enfants s'ils en ont. Et surtout ne plus se faire agresser verbalement si ce n'est physiquement.

⚠ L'ensemble de la ville de Marseille est problématique pour la circulation à vélo. Ni la municipalité, ni la métropole n'ont rien fait pour favoriser le déplacement à bicyclette ✎ L'utilisation du vélo à Marseille est plus que problématique. Ni la métropole, ni la municipalité n'ont fait quoi que ce soit au sujet de la circulation à vélo dans la ville. Un exemple : les pistes cyclables avec séparateur physique sont rares, très rares. Quelques centaines de mètres seulement...

⚠ Aucun endroit n'est sécurisé. On ne se sent pas en sécurité ni mentalement (stress permanent) ni physiquement (agressions verbales, remarques sexistes...) catastrophique ! ✎ Tout à faire !

⚠ Les grands axes tels le Prado, le Cours Lieutaud,... ne sont pas adaptés à la circulation du vélo. ✎ L'état de la chaussée (nombreux raccords,...) entraîne une circulation délicate à vélo.

⚠ LA ROCADE DU JARRET DE BOUT EN BOUT

partout en ville car pas de pistes cyclables

Cinq avenues

Reformer

Gros axes de circulation: cours Lieutaud, corniche Kennedy, Bd Sakakini, Bd Françoise Duparc ➡ Sous prétexte que Marseille ne dispose pas encore de "périphérique" pour désengorger le centre ville, rien ou presque n'y a été fait pour diminuer la pression automobile ces 20 dernières années. "Mieux", un Boulevard Urbain Sud (B.U.S !) est en projet pour relier le périphérique en cours de construction et les quartiers sud de Marseille déjà asphyxiés par la voiture.

Désolé d'être peu précis, mais le problème à Marseille est partout, car pratiquement aucune piste cyclable ; quand il y en a, elles sont dangereuses (fréquemment coupées par des routes automobiles qui sont le plus souvent malheureusement prioritaires, comme la "piste cyclable" du Prado-Michelet, si on peut appeler ça une piste cyclable, et investies par les piétons) ; les pistes de Tramway peuvent éventuellement servir, mais la présence des rails et du tram rend leur utilisation dangereuse. Quant au réseau routier, il est tellement vétuste (crevasses, nids de poule rarement réparés, en tout cas dans un délai raisonnable, déformations importantes du bitume...) que son utilisation à vélo est excessivement risquée... ➡ Voir mes commentaires précédents. Tout est à faire. On peut difficilement faire pire...

De l'avenue Jean Paul Sarthe à l'avenue Jean Moulin Bd Lieutaud. de l'avenue des Chartreux au Bd de la Rose ➡ Manque de contrôle de la pollution des voitures et deux roues motorisées. pollution extrême quand on roule derrière des véhicules polluants.

sakakini et lieutaud

la corniche, route pour l'estaque ➡ Faire du vélo à Marseille c'est prendre toute la pollution à plein nez

Tous très mal prévus : ex, Bd de la Blancarde, de nouveaux îlots centraux empêchent le dépassement par les automobilistes qui deviennent fous, Bd Chave : terrassés de café, poteaux au milieu des pistes ➡ Malgré tous les défauts du réseau, Marseille demeure une ville géniale pour pédaler. Il faut vraiment avoir un jour « fait » la Corniche quand elle est fermée aux voitures, mais... tellement rarement.

Sortir de l'hyper centre

De Françoise du Parc à Schlossing + généralement tous les carrefours et rond-points ➡ uniquement mobilisés comme argument de communication par la mairie, absolument pas comme politique de développement de la ville

difficile d'être précis, dès qu'on sort de l'hyper centre et des zones plates, Marseille n'est pas faite pour le vélo ➡ merci de l'enquête

arrondissement 4, 5 ➡ Pratique du vélo réservé aux adultes accros à l'adrénaline

dès que l'on sort du centre-ville ça devient très compliqué. Aller du CV à l'estaque est quasi impossible de façon sécurisée. ➡ informer les piétons et séparer les piétons et les vélos (et les voitures bien sûr!).

Les routes non-aménagées ou non-piétonnes (gare, cours Lieutaud, boulevards vers Aix comme Sakakini,...).

Coursier à vélo depuis 17 ans dans cette ville, je ne constate aucun progrès notable, ni des collectivités locales, ni des usagers.

Grands axes hors du centre ville exemple Bd de Mazargues

Le Jarret est impraticable à vélo. C'est pourtant un axe important pour le déplacement en ville. ➡ Il y a quand même un côté positif: le climat... sinon c'est vraiment la galère, et la mairie s'en fiche, car la majorité des marseillais reste quand même très attachée à la voiture.

La corniche JF Kennedy Les grands axes urbains (Prado, Michelet, Rome, Jarret, Schloesing, etc.) Les abords de la gare Saint-Charles La Joliette et les nouveaux quartiers d'Euroméditerranée La Canebière sens montant La rue de la République ➡ Il existe des services et des techniciens convaincus, mais les élus de la Métropole sur le territoire de Marseille Provence ne donnent aucun crédits à la politique vélo, même dans les hypocentres urbains de la métropole.

Il y en a beaucoup : le chemin du littoral, la rue de Lyon, St Antoine La Viste, la Corniche, la Valentine ➡ Bien que licencié dans un club cycliste, j'évite au maximum Marseille en vélo sauf pour la pratique de mon sport, et encore, je prends ma voiture pour me rendre au point de RdV. Je stresse trop sinon.

le centre ville est très dangereux, rien n'est mis en place pour permettre de rouler en sécurité ➡ Dangereux !

Tous les grands axes sont dangereux car les voitures roulent très vite ➡ La municipalité est la première fautive, ne fait rien malgré la résilience et la volonté des cyclistes

cours Lieutaud, Bd d'Athènes, rue de Lyon, Bd Sakakini

Sur les voies de tram Le carrefour de la Capelette et ensuite rejoindre Sainte Marguerite.

⚠️ en règle générale de partout ➡️ je trouve que dans une ville hyper polluée comme Marseille aucun autre moyen alternatif de circulation est proposé : le vélo est facile, non polluant je ne comprends toujours pas que rien n'est fait pour le promouvoir

⚠️ D'une manière générale, il y a peu de pistes cyclables à Marseille. Nous roulons essentiellement sur les voies pour automobiles, qui sont elles-mêmes mal entretenues (trous etc).

⚠️ Canebière

⚠️ La ville en général

⚠️ St Louis ➡️ plus de bande cyclable

⚠️ toute la ville, rien n'est fait pour les vélos ➡️ "tu fais du vélo à Marseille, c'est pas trop dangereux ?" = question qu'on me pose systématiquement

⚠️ Toute la ville et en particulier le centre ville ➡️ Malgré de timides progrès ds ce domaine la ville reste très dangereuse pour les cyclistes et les vols fréquents n'encouragent pas ce moyen de locomotion.

⚠️ Les pistes cyclables sont rares et souvent encombrées par des terrasses de bistrot, des voitures ou motos stationnées...

Le carrefour Perrier Premier Prado est un non sens cycliste, la piste s'arrête brutalement. ➡️ 2 vélos volés dans ma famille, insultes des gens qui marchent sur les rails du tramway ou les pistes cyclables, voitures, scooters et motos qui coupent la route aux carrefours. Faire du vélo à Marseille, c'est du sport extrême.

⚠️ Interruption de la piste cyclable sur le Prado; absence de piste cyclable sur la corniche Kennedy, ou encore sur la Rue de Rome (qui a été refaite sans prendre en compte les vélos). Absence totale d'emplacements pour accrochage et agressions fréquentes de la part de conducteurs de voitures, motos et bus. ➡️ A Marseille les cyclistes comme moi sont des highlanders! L'urbanisme ne prend pas en compte ce type de transport et le manque d'éducation et de politesse dans la conduite des personnes est absurde. Au point d'avoir des voitures qui essaient de nous renverser. Il y a une très mauvaise gestion du transport public, et un trop plein de voitures que les espaces publics montrent la guerre d'usages. Les piétons se font écraser, les accès aux transports se font toujours par des marches. Que ça soit une poussette, une chaise roulante, ou un vélo, il est impossible de naviguer de manière fluide à Marseille. Une aussi belle ville aurait mérité une vraie amie.

⚠️ très très dangereux, les 3 ronds points " en bas du printemps la valentine, les 3 palmes, Leroy merlin, etc ➡️ pas de pistes cyclables dignes de ce nom....

⚠️ noailles

⚠️ Partout... A chaque aménagement de voirie aucun piste cyclable n'est programmée. Sur les rares itinéraires cyclables comme avenue du Prado, un marché s'en tient le matin. Il y est plus facile de prendre les connaissances contre allées. Les déplacements centre ville périphérie ne sont pas adaptés. Il est très compliqué de savoir par où passer en toute sécurité. On peut se retrouver facilement sur une voie rapide. Et, pire que le manque de pistes cyclables : les vélos de location sont situés exclusivement dans le centre ville et littoral sud. Ça ne concerne qu'un tout petit nombre d'arrondissements suffisants.

⚠️ Le centre ville n'est pas assez aménagé pour privilégier les courts déplacements à vélo... ➡️ Alors que la ville investit dans des réaménagements ces derniers ne sont pas optimisés pour la sécurité de ces usagers cyclistes !

⚠️ Corniche Kennedy Boulevard d'Athènes Sakakini

⚠️ centre ville

⚠️ Bd Schloesing ➡️ Fermer la ville aux voitures

⚠️ Boulevard Sakakini ➡️ Je suis agréablement surpris de voir de plus en plus de personnes se déplaçant à vélo dans Marseille au quotidien, mais effaré de constater à quel point la municipalité n'en tient pas compte dans ses décisions de rénovation et d'entretien de la voirie

⚠️ la corniche

⚠️ la rue ➡️ je prends mon vélo sur la piste qui existe de chez moi au métro mais ensuite je ne sais pas où attacher mon vélo alors qu'il y a un parking relais voiture (avant il y avait des anneaux pour les vélos)

⚠️ Marseille ➡️ Ce serait sympathique de rajouter un garage à vélos dans le centre-ville de Marseille, sécurisé et pour de longues/courtes durées et sécurisés

⚠️ Dans le centre ville

⚠️ Centre ville ➡️ Pas assez de développement sur le centre ville

⚠️ Boulevard SAKAKINI

⚠️ Tous les endroits sont problématiques.... Rien n'est facilité pour l'usage du vélo et les marseillais ne respectent pas les cyclistes. J'ai déjà eu 2 accidents (dont un sérieux) et 2 vols de vélos. Ça en dit long sur la politique de la ville ➡️ Elle est

dramatique !

🚧 boulevard Sakakini

🚧 centre ville

🚧 Boulevard Camille flammarion et boulevard d'Athènes autour de la gare trafic très intense, pas de piste cyclable, voitures qui tournent sans regarder ➡ Problème démesuré d'égoïsme forcené des usagers motorisés et des piétons, aucune volonté de partager l'espace public de transport

🚧 Difficile d'en définir une plus problématique que d'autres, malheureusement..... ➡ Avec les conditions météo favorables la majeure partie de la ville devrait être "pleine" de cyclistes.....

🚧 corniche Kennedy Corderie rue de Rome ➡ A Marseille, ni les élus ni les habitants n'ont compris que le vélo est LE moyen de transport écologique et agréable. Parfois, on a l'impression que nous sommes du gibier pour les conducteurs de voiture.

🚧 Pont de vivaux, saint loup, saint tronc, bd sakakini, belle de mai, l'estaque ➡ L'usage du vélo est agréable au Prado et autour du vieux port, Mucem et Joliette. Ce sont trop peu d'endroits pour une si grande ville.

🚧 La corniche !!!! ➡ Le vélo à Marseille c'est : " non mais allo quoi "

🚧 Bd Charles Livon et Corniche ➡ Il n'existe quasiment pas de piste cyclable à Marseille donc pour l'instant nous n'en sommes pas à l'entretien mais à leur installation! Les seuls travaux effectués récemment ont été pour le passage du tour de France, donc pas pour les pistes cyclables, cet événement étant plus important pour la mairie que l'usage quotidien des cyclistes marseillais!!!!

🚧 cours lieutaud ➡ On ne peut pas mettre le vélo dans le tram ridicule! Les automobilistes croient que la route leur appartient et n'hésite pas à klaxonner pour vous le signifier Les pistes cyclables servent de parking pour les voitures au même titre que les trottoirs d'ailleurs! La voiture domine à Marseille, elle est prédominante et agressive avec les piétons, les vélos et même avec les transports en commun!

🚧 Centre

🚧 cours Lieutaud

🚧 les pistes cyclables du Prado ne sont pas continues et sécurisées dans les carrefours. Il manque profondément de pistes cyclables dans le centre ville et les endroits touristiques comme le Vieux port et Corniche. c'est dommage. ➡ on sent que les gens sont prêts à se déplacer en vélo, malgré la mauvaise réputation de la ville et de son relief. L'usage de vélo à assistance électrique se développant, il faut en profiter pour communiquer sur les bénéfices du vélo, adapter la circulation, ce qui réduira l'usage de la voiture pour les petits trajets et on entrera dans un cercle vertueux (moins de pollution, plus de sécurité, bienfaits sur le moral et la santé). un bénéfice pour tous.

🚧 Rue Fontange ou rue Paradis (côté Cannebière) où le contre-sens vélo n'est pas protégé des voitures qui n'ont aucune conscience de la piste cyclable. La Cannebière qui n'a pas de piste cyclable. Le bd Longchamp où les piétons n'ont pas conscience de la piste cyclable et les voitures qui arrivent aux intersections non plus (elles s'avancent donc dans l'avis de conscience que nous pouvons les croiser) ➡ Ce qui serait bien c'est que la ville se mobilise pour éviter les stationnements mais aussi les terrasses de café sur les pistes cyclables. Mais aussi des pistes cyclables sécurisées des piétons et des voitures

🚧 Partout à Marseille

🚧 Pas de piste cyclable continue tout le long de la Corniche, pas de piste cyclable autour du vieux-port, sur la Cannebière ➡ Faire davantage de pistes cyclables. Permettre la circulation à double sens. Vélo électrique en libre service serait apprécié dans une ville avec beaucoup de montées et descentes. Encourager davantage la pratique du vélo par des campagnes de communication.

🚧 lieutaud

🚧 Centre ville

🚧 boulevard sakakini, boulevard Jean Moulin, boulevard de Paris

🚧 Dès qu'on s'éloigne du centre ville, et que l'on va dans n'importe quel quartier. ➡ à Marseille, bravo à l'association Vélo en ville qui œuvre activement pour une meilleure intégration du vélo dans la cité. Mais grosse inertie de la part de la municipalité pour faire évoluer Marseille vers un partage pratique et sécurisé des rues et des routes entre cyclistes, piétons et engins motorisés.

🚧 corniche Kennedy ➡ Pourtant encouragé par la météo, le transport à vélo est très lourdement pénalisé par l'absence totale de priorisation politique: aucun stationnement, aucune piste cyclable (même sur le vieux port!), aucune réflexion sur le vélo dans les aménagements urbains, ...c

🚧 Marseille ➡ très compliqué

⚠ de partout malheureusement, mais pour des raisons différentes selon les lieux ➡ urgent de commencer à faire quelque chose

⚠ pratiquement partout ➡ Marseille est très en retard sur l'aménagement destiné aux cyclistes. Il y a urgence de remédier au tout voiture.

⚠ Au centre ville

⚠ Partout! ➡ Il y a beaucoup de travail à faire.

⚠ - bd national : en le descendant les voitures sont au ralenti, donc circulation dans la voie de bus à contresens, en le remontant la voie cyclable s'interrompt tout le temps (par conception ou par stationnement sauvage) donc circulation sur tout le trajet dans la voie de bus - 1er et 2eme Prado (conflits d'usage : piétons, taxis, bus, arrêts des automobilistes fréquents dans la contre allée) - rue de Rome : conflit avec tram et piétons qui traversent - bd de Paris : 3 voies automobiles, la piste cyclable est utilisée comme stationnement - toutes les rues vers les quartiers nord (ch de la Madrague Ville, chemin

du littoral) : les routes sont en mauvais état, et les voitures roulent vite, donc c'est très sportif et dangereux ➡ J'utilise le vélo pour 100% de mes trajets urbains, mais avec casque, gilet et éclairage LED. Pour me manifester j'ai une sonnette puissante et un sifflet. Lorsque je circule les conflits d'usage rendent les parcours stressants : chauffeurs de bus en fin de service qui klaxonnent violemment, taxi qui dit "tu me dépasse encore une fois et je t'écrase" ou qui fait expresse de dépasser "très serré", piétons qui n'apprécient pas que l'on soit sur le trottoir, même en roulant lentement. Je ne peux pas faire de vélo avec mes enfants, c'est trop dangereux pour eux.

⚠ Partout sauf Prado

⚠ Partout sauf bd Michelet, l'av de Luminy et entre l'hypodrome (l'escalier Borely) et David ➡ Si les pistes cyclables étaient meilleurs, je pense que beaucoup plus de personnes utiliseraient le vélo!

⚠ Partout ➡ C'est catastrophique. Une ville où la voiture est reine et met en danger notre santé et celle de la planète au quotidien.

⚠ La corniche Le centre ville de manière générale ➡ Il n'y a pas d'endroit pour garer son vélo. Je ne gare jamais mon vélo dans la rue pour cette raison et également par peur qu'on me vole un élément du vélo. Il faut initier une communication sur les déplacements du vélo (car ça a l'air inexistant à ce jour ou du moins pas du tout visible) et mener des actions car à ce jour on ne peut pas se déplacer en vélo et se sentir en sécurité. Très peu de gens de mon entourage se déplacent à vélo, seuls les plus téméraires.

⚠ Centre ville ➡ À développer en sécurité donc quasiment tout reste à faire

⚠ Vieux port

⚠ La route du littoral entre Marseille et L'Estaque ➡ Les vols de vélo entre autres sont trop fréquents, et les cyclistes ne sont pas suffisamment respectés en tant qu'usagers.

⚠ Tout Marseille ➡ Scandaleux

⚠ Carrefour Dromel/ bd Chave : piste cyclable occupée par piétons/Prado idem et rouler sur la voie des bus impossible/ interruption de la piste cyclable entre le rond point et Obélisque et idem entre rond point Prado et Castellane vers Perrier = très désagréable ➡ plus de piste cyclables et signalisation vélo pour les feux de signalisation pour permettre de traverser les gds axes

⚠ Je dirais Marseille en général centre comme périphérie ➡ Aujourd'hui aucun aménagement nouveau n'intègre de piste cyclable

⚠ Les grands axes routiers périphériques et le centre ville ➡ malgré les maigres efforts de la ville ces dernières années, le pratique du vélo reste difficile à Marseille. Alors que c'est le moyen de transport le moins polluant et le plus rapide! Quelle hérésie en 2017 ! Trop peu de vraies pistes cyclables séparées de la circulation. 75% du réseau cyclable sont juste un simple marquage au sol sur des routes, trottoirs ou autre voie de bus. Extrêmement dangereux!

⚠ Rond-Point du Prado 5 Avenues ➡ Entre incivilités, risque de collision et pollution c'est une véritable gageure.

⚠ Cours Lieutaud. Corniche. Pierre Puget. Sakakini. Petites rues à sens unique. Breteuil. Corderie

⚠ Entre la Canebière et Castellane, sur le Cours Lieutaud, puis pareillement sur l'avenue du Prado et le Boulevard Michelet en allant vers le Sud et Mazargues. ➡ Après avoir été très critique sur les conditions de la pratique du vélo à Marseille, qui est ici un sport de combat, je tenais à souligner que j'éprouve personnellement du plaisir à en faire dans cette ville malgré tout, parce que les gens vous saluent, vous sourient, parce que c'est un défi, parce que depuis 10 ans les cyclistes commencent à véritablement exister dans le paysage urbain, et parce que surtout c'est le moyen de transport le plus rapide et le plus économique en centre-ville (loin devant les transports en commun et la voiture)...et puis bien sûr il y a le Collectif Vélos en ville! qui nous aide beaucoup.

⚠ Toute la ville!

⚠ Rue Paradis, 6eme arr. Cours Lieutaud

⚠️ Tout ce qui est en dehors du Centre-ville. Dans le centre, il y a quelques itinéraires praticables par les cyclistes (Canebière, corniche, rue de la République, les axes des tramways, etc.). Des qu'on est en périphérie, la voiture est omniprésente, et les comportements des automobilistes sont très dangereux. ➡️ Marseille, c'est le royaume de la double file, triple file. Et puis les gens conduisent vite, sont imprévisibles et parfois gare à celui qui osera faire une remontrance à un automobiliste. C'est lui le roi...! Mais à part ça, Marseille est une ville géniale!

⚠️ Pistes cyclables inexistantes. Stationnement sur pistes cyclables. Voitures très agressives envers vélos. ➡️ C'est vraiment important...

⚠️ Le jarret

⚠️ Toute la ville!

⚠️ le Jarret ➡️ Le nombre de cycliste augmente, mais le nombre d'infrastructures stagne. De nombreuses personnes renoncent au vélo en raison de la dangerosité de la circulation marseillaise.

⚠️ Il y en a trop ! ➡️ Tout est à faire !

⚠️ Partout ➡️ Non

➡️ Actuellement, Marseille n'est pas une ville où il fait bon pédaler! Pas de pistes cyclables, trop de trafic, des véhicules à moteur (voiture, scooter) qui font n'importe quoi, routes en mauvaises état, etc... Il y a du boulot!

⚠️ boulevard Sakakini ➡️ A Marseille, les cyclistes sont traités comme les piétons, c'est à dire comme des individus de seconde zone dont le confort et la sécurité est négligeable, d'ailleurs les rares pistes cyclables sont tracées grossièrement en plein trottoir...

⚠️ place des réformés rue thiers et dans toutes les routes de faible largeur ou les automobilistes se sentent coincés derrière un vélo plus lent ➡️ Je trouve gravement inadmissible et inégalitaire de n'avoir aucune borne de vélo dans les quartiers nord (le plus au nord est à la friche) je travaille moi même dans les quartiers nord qui ne sont pas desservis par les mêmes services publics

⚠️ Un peu partout... les seules pistes cyclables - s'il y en a - ne sont pas entretenues. Le trafic et le comportement de beaucoup d'automobilistes est très dangereux. ➡️ Jouer la carte "économique" pour convaincre les élus d'investir dans le réseau cyclable et les voies propres. Mettre en avant la plus-value du vélo sur la santé et le moral des travailleurs, leur efficacité au travail, la durée de déplacement (pour moi le vélo reste plus rapide que les transports en communs ou le co-voiturage). Je ne crois pas que les questions écologique et de mobilité intéressent vraiment les élus.

⚠️ Les voies principales

⚠️ cours lieutaud, boulevard Baille, rue paradis, rue breteuil, les quais du port (si on reste sur la route) ➡️ le vrai problème est que les transports en commun étant pas très souples (retards, peu de fréquence, horaires pas pratiques, ...) ont habitué la population à une utilisation de la voiture partout et toujours, les rues du centre ne sont pas piétonnes, et il est très facile d'arriver partout en voiture ne poussant personne à chercher une alternative. Les gens s'habituent aux bouchons plutôt que s'habituer à prendre un bus ou le vélo. Il est vrai aussi que les axes pour arriver des arrondissements extérieurs sont peu et mal équipés pour une utilisation du vélo.

⚠️ Au centre ville ➡️ Manque de civisme et du respect des lois par rapport aux cyclistes ajoutés aux pistes partielles et non fluides: la pratique du vélo à Marseille est problématique.

⚠️ Le cours lieutaud, et bien d'autre ➡️ Ville vraiment marseillaise pour faire du vélo à cause des infrastructures (sinon c'est la meilleure car il pleut très peu et la ville est très belle). Nous on pédale tout les jours mais c'est un combat pour exister parfois

⚠️ En priorité Le centre ville qui est d'une inefficacité en terme de sécurité pour circuler à vélo sans parler des alentours de celui-ci qui sont déplorables ! ➡️ Insécurité, vol fréquent de nos vélos est-ce quelque soit l'heure de la journée, incivisme quotidien des automobilistes

⚠️ Partout ➡️ Catastrophique

⚠️ RIEN n'est fait pour le vélo à Marseille. Pas une piste cyclable digne de ce nom. Les artères refaites et élargies ne comportent jamais de piste cyclable ! Tous les poteaux qui permettent d'y accrocher son vélo sont supprimés. Que fait la ville de Marseille ? ➡️ C'est cata ! Pas UNE seule piste cyclable. Les politiques pourraient-ils se rendre aux Pays-Bas ou au Danemark par exemple pour comprendre ce qu'est une piste cyclable ?

⚠️ Grandes artères

⚠️ 5 avenues ➡️ De plus en plus de personnes utilisent le vélo et les aménagements sont rares. Ceux qui sont mis en place le sont sous la contrainte de la loi et souvent mal faits.

⚠️ cours Lieutaud, corniche Kennedy, boulevard Sakakini, Baille ➡️ A Marseille choisir de faire du vélo est un engagement quotidien, ça demande de la persévérance et du courage. Rien n'est fait pour intégrer vélo et cycliste dans le paysage

urbain. En plus de la topographie très vallonnée de Marseille, les infrastructures (pistes cyclables, parking vélos) sont pratiquement inexistantes ou sont alors détournées : stationnement de voitures sur la piste cyclable, terrasse de restaurant et/ou café installée sur la piste (cf : bar Le 68 au 130 boulevard chavez qui installe systématiquement sa terrasse SUR la piste cyclable et qui se montre violent lorsqu'on demande des explications). Faire du vélo à Marseille est dangereux, la place des vélos n'étant pas claire dans la tête des gens, les automobilistes, scooters voire piétons manquent de respect envers nous, ou nous reprochent toutes sortes d'absurdité du type : être "sur la route alors que les vélos c'est fait pour rouler sur les trottoirs". J'aime tout de même faire du vélo car je trouve que c'est le transport le plus rapide, le plus pratique et que pédaler sous le soleil est vraiment une chance. Mais il faudrait imposer une vraie prise de conscience à Marseille, aux politiques et aux Marseillais sur la place du vélo en ville.

⚠️ Tout Marseille sauf Prado david 🚫 Déprimant..

⚠️ Centre ville et le Jarret 🚫 Je sors de Marseille en voiture avec le vélo sur porte vélo puis rando-vélos campagne en Vaucluse bien équipé

⚠️ l'ensemble de la ville

⚠️ Globalement partout à part le boulevard Michelet/avenue du Prado qui possèdent une piste cyclable. Même la rue de Rome qui a été rénovée il y a moins de 5 ans n'a pas été équipée d'une piste cyclable, c'est dire à quel point la mairie s'en fout ! 🚫 Tout est à faire à Marseille en matière de vélos. C'est bien dommage, c'est une ville où il fait très beau, on prendrait volontiers son vélo pour se déplacer. Quasi aucun aménagement, aucun respect des automobilistes... Un gros potentiel qui n'est pas exploité. Mais bon si la mairie s'intéressait à ses habitants ça se saurait.

⚠️ Le Prado avec une piste non adaptée, dangereuse et parfois interdite aux plus de 8 ans !

⚠️ Corniche, paradis, Lieutaud 🚫 Il est urgent de mettre en place des pistes cyclables dédiées isolées des véhicules motorisés.

⚠️ 13001 13006

⚠️ Le centre-ville 🚫 Très mauvais et il faut être courageux...

⚠️ Partout sauf entre Castellane et les plages où il y a des pistes cyclables. 🚫 C'est dangereux, on est toujours sur le qui-vive à part dans les quartiers suds et sur la corniche le jour de la ville sans voiture. lol.

⚠️ Des que l'on sort de l'hyper centre, il n'y a plus de VELO de ville/vélib, ce sont des grands axes non sécurisés et les voitures roulent très vite. De tout façon il n'y a plus de VELO en dehors du centre ville ou des quartiers sud de marseille.

Pas de piste cyclable sur la corniche ni sur le jarret/ boulevard sakakini... ni sur le vieux port et la canebière !!! 🚫 La voiture est reine, les transports en communs limités au centre ville, la ville embouteillée c'est un vrai gâchis et personne n'ose utiliser un VELO alors que le climat s'y prêterait très bien !

⚠️ Corniche

🚫 Pas assez de pistes cyclables et pas assez de voies en sens unique qui peuvent être utilisées en double sens pour les cyclistes ne sont indiquées comme telles.

⚠️ partout 🚫 sanctionner le harcèlement des cyclistes femmes depuis les voitures: nul en terme de sécurité et sexiste. rien n'est fait pour les femmes dans cette ville. pas une semaine sans insultes, commentaires, menaces et incivisme de la part d'homme.

⚠️ Bd Baille, Bd Pershing, Vieux port 🚫 L'usage du vélo à Marseille relève encore trop souvent d'une mission impossible...

⚠️ Partout, même la police ne respecte pas les cyclistes et les itinéraires cyclables sont faits aléatoirement pour remplir les quotas de pistes cyclables mais il n'y a aucune continuité dans les circuits

⚠️ Les quelques pistes cyclables existantes sont spoliées par les terrasses des cafés, envahies par les piétons ou servent de parking aux voitures. Le moyen d'être en sécurité est de rouler à très vive allure dans le flux des voitures. Les grands axes (Jarret, Prado) sont le plus dangereux car nous sommes coincés entre les voitures et les bus aussi peu tolérants les uns que les autres

⚠️ Petites rues du centre-ville et grands axes à la périphérie du centre, sur lesquels les véhicules motorisés sont rapides et peu attentifs aux vélos.

⚠️ Boulevard sakakini 🚫 Les cyclistes sont en grand danger à Marseille.

⚠️ Le carrefour Belsunce / Canebière / Cour Saint Louis voitures qui foncent + rails du tramway à éviter 🚫 Malgré la complexité et la dangerosité de rouler en vélo à Marseille c'est de loin le moyen de transport le plus efficace et le plus rapide pour se déplacer dans la ville!

⚠️ Sur le boulevard Michelet, les pistes cyclables (situées sur le trottoir) sont traversées par la route qui passe des voies principales du boulevard à la contre allée. Les voitures arrivent vite lorsqu'elles coupent la piste et ne voient pas les cyclistes. Les cyclistes n'ont pas la priorité mais les voitures n'indiquent pas toujours qu'elles vont tourner vers la contre allée (pas de clignotant), il est alors difficile de rouler sereinement. 🚫 Les véhicules motorisés stationnés sur les pistes cyclables sont

communs. Les pistes cyclables sont absentes ou bien quand elles sont présentes il s'agit souvent d'espaces partagés avec les piétons ce qui ne permet pas de rouler de manière fluide à vélo et aussi agace et/ou effraie les piétons. Une éducation des automobilistes et scooters semble également nécessaire car ils se croient souvent tout permis et prioritaires sur les cyclistes (exemples: scooters sur les pistes cyclables ou automobiliste qui crie d'aller rouler sur la piste plutôt que sur la route, alors qu'il n'y a pas de piste...). Il y a un gros manque de considération des cyclistes, ce qui accentue le danger et le ressenti d'insécurité à vélo.

⚠️ Blancarde > Sakakini 5 avenues > saint Charles > joliette ➡️ Pistes cyclables construites par « principe » / « obligation » mais mal pensées, interrompues et pas assez sécurisées / dédiées.

⚠️ la corniche ➡️ c'est inadmissible ça fait 15 ans que je circule à vélo et rien n'a avancé: la mairie ne fait rien ni pour les vélos ni pour les transports en communs

⚠️ Centre ville et grandes artères ➡️ Ville très en retard surtout sur le réseau des pistes cyclables quasi inexistantes

⚠️ Pour aller de la Belle de Mai au centre ville ➡️ Il y a beaucoup à faire dans cette grande ville ! Il faut que la mairie et la métropole s'y mettent sérieusement. ..

⚠️ centre ville ➡️ covoiturage pour les voitures, vélos pour les autres !!!

⚠️ dans les petites rues, sur les grands axes, sur la corniche ➡️ Marseille, la honte!

⚠️ Partout ➡️ C'est l'honneur ! Il faut être suicidaire et pourtant je fais du vélo à Marseille depuis 40 ans .

⚠️ Partout ➡️ Une politique vélo indigne par rapport à la taille de la ville. Tout pour la bagnole et rien pour le vélo.

⚠️ Plage ➡️ Scandaleux

⚠️ Belle de mai ➡️ Quel serait le budget et la volonté réelle de la mairie de Marseille ?

⚠️ Dès que l'on sort du 1er arrondissement, cela devient difficile ! ➡️ Vraiment important que la mairie facilite les déplacements à 2roues et surtout s'occupe sérieusement de leur garantir une vraie sécurité !

⚠️ boulevard sakakini

⚠️ de la Belle de Mai au lycée saint Exupery ➡️ on met le vélo dans la voiture et on va rouler ailleurs

⚠️ Trouver un vélo à une borne quartier longchamp le matin est quasi mission impossible. Pourquoi ?!!! ➡️ Péage pour les voitures en centre ville

⚠️ Hyper centre

⚠️ De l'Estaque vers centre, Canebière, Corderie, bld Nationale, rue de la république, de Aubagne vers Centre, Corniche.

Bref par tout sauf vers J4. ➡️ Je continue mais à quelle risque ? Suis souvent verbalement agressée.

⚠️ Toute la ville et plus particulièrement la corniche et le centre ville

⚠️ Quand la piste cyclable s'arrête net au bout de qqs mètres, ou quand elle est couverte de voitures stationnées. Je vais du Panier à la pointe rouge. Aux abords du collège Marseilleveyre (900 collégiens) et du Lycée (plus de 1000 lycéens) ainsi que deux autres établissements scolaires du quartier, il n'y a aucune piste cyclable, aucun ralentisseur, et les véhicules ne respectent pas les cyclistes. ➡️ Je pense, en tant que femme à vélo, que c'est un excellent moyen linguistique pour se familiariser avec toutes les insultes salaces locales, et aussi un moyen moins dangereux pour rentrer à la nuit tombée, car nous allons plus vite en vélo qu'à pied et il est donc plus difficile de se faire harceler ou agresser. Les difficultés liées à ce moyen de transport sont proportionnelles à la déshérence des transports publics, qui fait que les marseillais non cyclistes sont contraints de prendre un véhicule pour pouvoir rentrer chez eux le soir.

⚠️ Routes bossues, voies de tram dangereuses, trottoirs nivelés tout est problématique mais il ya peu de trafic et du soleil toute l'année ➡️ Même les piétons sont dangereux pour les vélos

⚠️ Le développement du Vélib pas assez étendu. ➡️ tripler le nombre de vélo en libre service

⚠️ hypercentre

⚠️ cours Lieutaud boulevard Sakakini, Jean-Moulin, etc (Jarret) ➡️ à vélo dans Marseille c'est... hostile

⚠️ Le centre ville n'est pas adapté, on ne peut garer son vélo nulle part. Rejoindre les quartiers périphériques demande une grande détermination

⚠️ l'ensemble de la ville!

⚠️ L'absence de politique vélo globale rend la pratique du vélo problématique dans TOUTE la ville!!!

⚠️ Pistes cyclables sur trottoir La ville en général ➡️ Help!!

⚠️ la ville n a pas réalisé des zones dédiés aux vélos

⚠️ La corniche Kennedy ➡️ Le nombre d'utilisateurs augmente indéniablement (en 2002 je suis arrivé à Marseille, j'avais l'impression d'être le seul cycliste). Mais c'est plus par prise de conscience individuelle que la voiture est dans une impasse

que du fait d'incitations et d'actions de la part de la municipalité.

🚧 grands axes du centre ville : vieux-port, Prado, Canebière, Rue de Rome, etc. 🚧 Très stressant : conflit permanent entre véhicules motorisés (bus, voitures, 2 roues) et les vélos. Marseille est le royaume de la voiture (les conditions sont également très mauvaises pour les piétons, ainsi que les transports en commun)

🚧 la corniche

🚧 partout 🚧 Une politique du "tout voiture" dans cette ville limite le développement du vélo

🚧 Pour être précis l'endroit le plus problématique pour les vélos à Marseille c'est dans toute la ville, toute la ville devient un endroit problématique. 🚧 Il n'y a pas de volonté politique pour en faire de Marseille une ville pour les vélos, toujours lutter, militer pour essayer de faire bouger les choses. Marseille est très en retard sur tout. Le vélo devrait être une priorité dans une ville. Encore et encore essayer de se faire entendre pour que les choses changent, il y en a qui s'épuisent...

🚧 Le centre ville, canebière, réformé, la plaine, cours ju, noailles, Belsunce. 🚧 Circuler à vélo à Marseille est compliqué et dangereux

🚧 Toute la ville ! La corniche, la corderie et la rue d'endoume, la rue paradis, la rue breteuil, le cours pierre puget sont les rues que je prends en vélo et AUCUNE n'est adaptée au vélo 🚧 C'est une catastrophe....

🚧 Centre ville, castellane 🚧 Fermer une partie du centre ville à la circulation

🚧 Avenue zenatti. Piste cyclable inutilisable car il y a toujours des véhicules stationnés. Et cette rue est très circulante, les véhicules vont vite et le trottoir est difficilement utilisable par les vélos(étroits, marches....). Très dangereux

🚧 Partout! 🚧 no comment

🚧 Aller au Sud par la Corniche - Aller au Nord par l'autoroute (quasi obligatoire)

🚧 piste cyclable quasi inexistante en centre ville 🚧 L'association "Vélo en ville" communique la promotion du vélo et se fait porte parole des cyclistes marseillais. La ville n'a pas de volonté de développer le vélo et est même contre l'usage du vélo en ville. Elle a même interdit la fête du vélo l'année dernière qui a dû se transformer en manifestation alors que Marseille en 2017 est "la" capitale du sport...

🚧 Le gros problème, ce sont les grands axes non équipés : Canebière, le Vieux Port, Cours lieutaud (ce serait un axe rapide et direct au centre pour les vélos), rue de Rome (voie tram), la Corniche (dangereux!), la rue Paradis, les voies cyclables des Prado (bd Michelet ok car très peu de piétons mais le reste on finit dans les contre-allées pour pouvoir avancer à vitesse raisonnable). Si les grands axes étaient équipés, ça permettrait de compenser les nombreuses ruelles charmantes du centre-ville difficiles à équiper. 🚧 Le climat à Marseille se prête merveilleusement bien à l'usage du vélo. Mais les vélos se disputent les trottoirs avec les piétons. Sur la chaussée, j'ai l'impression que les voitures prennent malgré tout de plus en plus en compte les vélos ou alors je m'habitue ça fait 7 ans que je circule à vélo. Je me rends vraiment compte du danger quand les amis en visite ne veulent pas prendre de vélib par peur de mourir... :-)

🚧 Hyper centre (lieutaud-la Plaine, etc.) + Prado 🚧 C'est tellement dommage avec une si belle ville et un si beau cadre (la mer, les calanques, grande ville) d'avoir un investissement dans le vélo proche du néant. Commencer par un piste cyclable Vieux port - Prado par la Corniche serait un bon début :)

🚧 le cours lieutaud 🚧 on ne se sent pas en sécurité; les vélos ne sont pas appréciés dans cette ville

🚧 Je pense qu'il y a pas assez des pistes cyclables protégées

🚧 Les grands axes à plusieurs voies sans aménagement cyclable 🚧 Il y a du chemin à faire avant que ça devienne accessible à tous sans danger

🚧 - des rues étroites

🚧 C'est malheureusement l'ensemble l'ensemble de la ville, et du territoire en général, qui n'est pas du tout conçu pour pouvoir circuler de manière sécurisée à vélo. C'est particulièrement le cas dans les arrondissements excentrés. Rejoindre le centre à vélo est impossible sans se mettre réellement en danger. Il faut passer par les trottoirs aux endroits où leur largeur le permet, et le reste du temps faire avec une circulation extrêmement dense en plus de comportements dangereux au volant. 🚧 Marseille a certes une géographie de ville problématique pour le vélo. Rues étroites, reliefs importants, nombre de jours de vent violent... Mais malgré cela, le tout voiture a pris une telle importance que la ville a au moins 20 ans de retard dans le domaine de la circulation à vélo. Car la météo globalement peu pluvieuse permet de se déplacer avec ce mode "vert". D'autant plus aujourd'hui avec les vélos électriques qui peuvent facilement "gommer" le vent et le relief !

🚧 La corniche, considérée par les automobilistes comme une autoroute

🚧 partage des quelques pistes cyclables avec les piétons. Pistes cyclables interrompues sans solutions de retour à la route. Zone Prado 1, 2 et Michelet. 🚧 J'attends un réseau sûr et entretenu pour faire tous mes déplacements à vélo.

🚧 La mairie y est indifférente (comme à tout ce qui est lié à une ville plus saine de manière générale)

⚠️ euh, l'ensemble de la ville? Les rares pistes cyclables servent de parking ou sont occupés par les motos scooter, voiture, piétons et même tables de restaurant (quand la piste cyclable se trouve sur un trottoir, exemples: boulevard Michelet, avenue du Prado, Bd Phillippon, Bd de la Blancarde,...) ➡️ Aucune volonté politique de développer le vélo

⚠️ Boulevard Sakakini

⚠️ BD STE MARGUERITE ET ENVIRONS ➡️ LA MARIE DOIT INVESTIRE DANS LES PISTES CYCLABLES ET SECURITE

⚠️ au rond point et quand il n'y a pas de piste cyclable

⚠️ Le centre en général ➡️ Les pistes cyclables sont mal faites, parfois coupées tous les 50 m par des chicanes, ou montées de trottoir. Ca rend les trajets pénibles et oblige à partager la route avec les voitures.

⚠️ Centre-ville ➡️ A Marseille, il n'y a aucune volonté de favoriser les déplacements alternatifs à la voiture. Cela se traduit par un réseau de transport en commun grandement insuffisant pour une ville de cette taille, et par une difficulté générale de se déplacer à pied et en vélo. Spécifiquement, pour le vélo, le réseau de pistes cyclables est inapte et quand les pistes cyclables existent il n'y a aucune volonté de la part des autorités de faire respecter l'accès à ces pistes, en particulier de faire respecter l'interdiction de stationnement.

⚠️ Grands axes, Prado, quartiers nord, partout...

⚠️ Les grands axes très fréquentés par les voitures

⚠️ Trop long à citer !! Personnellement je pratique régulièrement le trajet de mon domicile (Cours Julien) - Belle de Mai ou St Louis ou encore la Corniche et ces 3 trajets ne sont ni aménagés ni sûrs .. ➡️ Au total : Dangereux car pas de voies aménagées et beaucoup trop de circulation motorisée !!

⚠️ Centre ville

➡️ Les pistes cyclables sont trop peu nombreuses pour envisager sereinement des déplacements avec les enfants. Du coup, on emploie davantage la voiture pour déplacer sa famille ou accompagner les enfants à l'école.

⚠️ Bld Baille

⚠️ Luminy, Prado, Michelet, Vieux Port, Canebière ➡️ Dangereux et mauvais, trop de véhicules motorisés, vitesse trop vite

⚠️ L'utilisation des voies cyclables du Prado (matérialisées sur le trottoir) sont dangereuses par la proximité des piétons qui ne respectent pas les voies cyclables, du coup il est moins dangereux de rouler sur les voies de bus en vélo que sur les voies cyclables. En règle générale il y a beaucoup de voitures stationnées sur les voies cyclables pour aller chercher un paquet de tabac ou pour aller boire un coup au bar d'en face (exemple : le bas de la rue Honorat dans le 3ème) ou en double file pendant 15-20 minutes autour de la gare St-Charles plutôt que d'utiliser le parking souterrain gratuit les 30 premières minutes (jusqu'à 10-15 voitures sont garées à la suite bloquant complètement la rue Léon GOZLAN, à un degré moindre le boulevard Gustave DESPLACES) pour attendre une personne arrivant en train. Pareil sur le boulevard GARIBALDI et Cour LIEUTAUD, pleins de véhicules sont garés en double file rendant la circulation en vélo périlleuse et responsable également de bon nombre d'embouteillages des automobiles sur cet axe et en amont, juste devant le commissariat de police de la Canebière !!!! ➡️ Le problème de la sécurité de circulation en vélo dans Marseille commence par faire respecter les règles de base du code de la route par les automobilistes comme le stationnement. Beaucoup d'automobilistes se garent où il veulent et se moquent complètement de gêner la circulation des vélos et des autres automobilistes (voies cyclables, trottoirs, double file). Le pire c'est que des voitures de police font pareil. Comment expliquer alors à un automobiliste de respecter les règles que certaines voitures de police ne font pas. Commencer par faire une campagne de verbalisation des stationnements dangereux, gênants et en double file pendant un certain temps non négligeable (tous les jours pendant 1 ou 2 mois et les automobilistes seront plus respectueux et la circulation sera déjà plus sûre et moins perturbée.

⚠️ Centre ville : Saint Charles, Boulevard National. ➡️ Il faudrait faire respecter les pistes cyclables à toutes heures en verbalisant les véhicules et commerces irrespectueux.

⚠️ tout le centre ville est à proscrire. ➡️ Lamentable (Voir le comique troupier qui nous sert de Maire depuis 22 ans)

⚠️ Centre ville

⚠️ Corniche

⚠️ Dangerous! ➡️ Horrible!

⚠️ Les grands axes sont problématiques Les rues à sens unique les voitures vous klaxonnent sans arrêt

⚠️ partout ➡️ Je ne comprendrais jamais pourquoi la ville n'a rien prévu pour les vélos alors qu'elle requalifie à tour de bras des pans entiers de la ville. Les vélos sont contraints de partager l'espace qui n'est pas dédié à la voiture avec les piétons, les trams, les trotinettes, les monoroues etc. Les rares pistes cyclables sont discontinues, encombrées de mobiliers urbains type blocs de béton, poubelles, panneaux de signalisations, poteaux et potelets. On voudrait organiser la guerre civile entre les non usagers de voitures qu'on ne s'y prendrait pas autrement. A signaler : 9 conducteurs sur 10

à Marseille sont respectueux des vélos mais les 10% restants sont vraiment dangereux et parfois prêts à vous faire du mal volontairement.

→ ça commence juste à s'installer et les très rares pistes cyclables et non voies sont bien souvent mal conçues... c dire qu'il y a beaucoup et je fais du vélo quotidien en ville depuis un peu plus de 20 ans (Paris puis Marseille)

🚧 La rocade du jaret

🚧 CENTRE VILLE

🚧 tous les ronds points et les pistes cyclables que j'emprunte sur Michelet et le Prado si t aussi des trottoirs de piétons ! les voitures ne nous laissent pas priorité même si c'est vert pour les piétons ! de plus la piste cyclables passent d'un trottoir à celui d'en face d'un coup et pour revenir sur l'autre ... du coup je reste sur le même et je prend une voie de voiture à contresens...comme tous les vélos d'ailleurs ! à Marseille... les gens ne respectent pas les lois en règle générale, ils se gâtent n'importe où... c'est une ville pas adaptée pour les vélos, ce qui est bien dommage car il fait beau quasi toute l'année..

→ le vélo est très agréable ..il faudrait donner plus de chance de pouvoir utiliser ce moyen de transports..... et donc avoir des voies pas dangereuses pour nous ! car le comportement des marseillais au volant de 4 roues ou 2 roues motorisés.... on ne pourra pas vraiment le changer !

🚧 Partout (excepté 8ème et 9ème où des pistes cyclables sont présentes mais pas de bornes "Le vélo")

→ Quelle tristesse qu'une si belle ville soit abandonnée aux motorisés. Le stationnement automobile qui encombre les rues étroites et la conduite agressive des Marseillais rend la vie vraiment difficile aux cyclistes.

🚧 Au nord de la Canebière

🚧 Toutes les voies avec bas côtés défoncés qui provoquent des écarts fréquents , c'est un must à Marseille. → L'ensemble de la circulation à Marseille est de très mauvaise qualité tant pour les véhicules motorisés que pour les vélos, cela est dû au stationnement anarchique non sanctionné...(j'en ai pour 2 mn! et c'est le quartier qui est bouché , automobilistes énervés et donc cyclistes en danger)

🚧 Boulevard Baillat Cours Lieutaud Place Castellane Boulevard Sakakini → Marseille est une ville pensée pour les voitures. Il y a très peu de pistes cyclables et les marquages aux sols sont mal entretenus ce qui rend l'utilisation du vélo très dangereux. Je viens initialement de Lille où je réalisais tous mes déplacements à vélo. J'ai arrêté en arrivant à Marseille car je me sentais en insécurité. Par ailleurs il y a très peu de mobilier urbain pour garer les vélos. Bref : Marseille est un enfer pour les cyclistes au quotidien. Merci pour votre questionnaire!

🚧 De manière générale le vélo est dangereux à Marseille, il a été mis en service quelques stations de vélo avec un accès facile mais lorsque l'on est proprio de son vélo il est quasiment impossible de l'attacher facilement et le laisser en sécurité. La circulation adaptée au cycliste est quasiment inexistante, la densité de circulation en voiture et autre engin motorisé est telle que ça décourage beaucoup de monde de faire du vélo pourtant la météo permet de corculer à vélo confortablement quasiment toute l'année. Le problème est aussi culturel, le culte de la voiture y est très présent, le marseillais préfère prendre sa voiture pour aller faire deux courses à 500 m de chez lui plutôt que de marcher...contrairement à ce que l'on pourrait penser il est plus dangereux d'être piéton que cycliste! → La seule chose qui pourrait être faite serait de prendre des interdictions de circulations d'engins motorisés..

🚧 Partout → Très mauvais et dangereux et surtout pour le futur s'appuyer sur les clubs de cycliste pour améliorer cet état. Une des grandes villes où il est impossible pour un cyclo de la traverser.

🚧 Les grands axes

→ Seul le centre ville est pourvu de stations de vélo en location : pour les quartiers en périphérie du centre, il faut avoir le sien.

🚧 Les pistes cyclables n'ont pas de parcours définie quelque soit l'arrondissement.

🚧 les quelques voies de circulation pour cycliste sont occupées par des équipements publics (transfo BD Chaves) des terrasses de bar ou restaurants (un peu partout sur les grands axes). Le reste du temps hors piste c'est partout : voie défoncée, double ligne de parking sauvage, pas d'aires d'arrêt spécifiques aux feux, chaussée en pavée) → A Marseille il y'a un manque absolu de volonté politique. Même dans les aménagements récents sorte les obligations légales n'ont que trop rarement été tenues. Heureusement que l'association "vélo en ville" fait du forcing pour faire évoluer les choses, mais nous avons encore 15 ans de retard. Le vélo est tout simplement déconsidéré par rapport à la voiture comme moyen de locomotion. Il reste encore beaucoup considéré comme un loisir...

🚧 les vols, l'absence des itinéraires pour les vélos est l'habitude de les automobilistes → En général c'est très désagréable de rouler à vélo

🚧 toute la ville -(

🚧 Partout !

🚧 Dans le 3ème : pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup puis reprennent plus loin ; dans le 13ème (st Jérôme) : trottoirs microscopiques → Il fait beau mais difficile de faire du vélo avec des jeunes enfants

🚧 Il n'y a pas de voie cyclable sur site propre, la mairie se contente de "créer" des pistes cyclables à contresens des routes très fréquentées simplement en passant un coup de peinture avec un logo de vélo dessus. Juste pour ne pas payer l'amende du quota de pistes cyclables minimum. Une honte, aucune sécurité si ce n'est pas sur site propre. Surtout à Marseille, les routes sont tellement dangereuses et la conduite irrespectueuse des voitures envers les cyclistes. 🚧 à chier

🚧 centre ville

🚧 bd Sakakini

🚧 boulevard du redon

🚧 Par exemple, le carrefour des Cinq Avenues. Mais il y en a tellement d'autres, notamment lorsque l'on quitte progressivement l'hyper-centre. L'avenue de St-Just qui mène depuis les Cinq avenues jusqu'à différents équipements publics (Le Dôme, le lycée Diderot...) 🚧 Fréquenter d'autres villes oblige à réaliser que Marseille est très, très en retard quant aux modes doux.

🚧 centre ville 🚧 Il y a de la demande si on se balade un peu à vélo on se rend compte qu'il y a de plus en plus de gens qui ont troqué le motorisé pour autre chose mais la ville n'y met pas du sien, comme à son habitude et laisse dépérir des quartiers dans l'isolement le plus totale, alors que beaucoup de marseillais sont volontaires et demande juste un système qui marche!

🚧 la ville entière est prévue pour la voiture 🚧 marseille est une ville plein de paradoxe, elle est belle, chaude et lumineuse, pourtant on préfère pédaler sous la pluie dans les ville du nord...

🚧 boulevards Michelet et Prado, toutes les bandes cyclables sur lesquelles stationnent systématiquement des voitures (ex lycée hôtelier et commerces sur l'avenue André Zénatti), avenue de Hambourg, avenue viton, boulevard Cabot et Marguerite, avenue de Mazargues... et plus généralement l'ensemble des rues du centre-ville 🚧 La ville de Marseille n'a pas la culture du vélo, et le vélo est méprisé par les automobilistes et deux-roues motorisés qui sont peu habitués à partager l'espace avec des cyclistes (vitesse excessive, itinéraires vélos non respectés, agressivité...), le stationnement sur bandes cyclables est très fréquent et souvent avec un mépris revendiqué des automobilistes. Les bandes cyclables sont peu utiles car mises en uvre uniquement lorsque la largeur de la chaussée le permet, celles-ci disparaissent lorsque les chaussées rétrécissent alors que le danger y est plus grand! On ne sent aucune volonté de la Ville de promouvoir le vélo; faire du vélo à Marseille est un acte militant réservé à des personnes aguerries et en bonne condition physique. C'est l'une des pires villes pour se déplacer à vélo ou j'ai vécu (Grenoble, Lyon, Lille, Paris, Chambéry).

🚧 GARE

🚧 Partout

🚧 Corniche et centre ville

🚧 Autour de la Gare Saint Charles 🚧 Non

🚧 j'ai pas vu l'ensemble des propositions de la dernière question; le vol des vélos, le fait qu'on ne puisse pas les laisser de façon sécurisée dans la rue est aussi un grand frein dans la pratique du vélo.

🚧 le boulevard sakakini dans son ensemble (et notamment toutes les intersections) et la D5 entre le vieux port et l'Estaque. on roule quasiment sur l'autoroute... 🚧 typiquement une ville très très en retard sur la pratique du vélo, c'est une ville qui ne fait des travaux que pour les voitures. les gens ont peur à cause des voitures et les automobilistes sont hyper agressifs. J'aurais sûrement mis "campagne de communication" en 4ème point.

🚧 Le bd de la blancarde 13004 Bd de la grognarde 13011 La Valentine St Julien et les 3 lucas L échangeur de Florian St loup La capeletteetc 🚧 On devrait avoir des pistes sécurisées pour pouvoir aller travailler ou à l'école en toute tranquillité. Pourquoi ne pas exploiter le canal de Marseille pour en faire une piste cyclable et piétonne ou des voies désaffectées et verbalisées les véhicules stationnés sur les petites pistes cyclables qui nous restent

🚧 - l'itinéraire pour aller à l'estaque par le littoral - le boulevard sakakini 🚧 A quand Marseille ville cyclable???

🚧 A Marseille dans sa généralité. Même si des efforts sont faits, il est toujours difficile de circuler ville sur des pistes cyclables..le vélo n'est pas encore un moyen de déplacement sûr et n'est pas encore mis en avant comme moyen de transport 🚧 La communication autour du vélo et la sécurité à vélo doivent être accentuées, afin que les marseillais l'intègrent dans leur mode de vie

🚧 routes qui rejoignent le centre ville vers la valentine

🚧 Il faut faire preuve de beaucoup de volonté et de prudence pour faire du vélo à Marseille

🚧 toutes les voies sauf les pistes cyclables. les voitures et motos roulent trop vite 🚧 je suis rentrée de Berlin en 2008, sortie en vélo 2 fois à marseille et puis plus rien ou presque depuis! trop peur! Je ne m'aventurerais jamais hors pistes cyclables. trop dangereux

✍ Pas de respect des usagers du vélo par les automobilistes. Pas de pistes cyclables, même après restauration et réaménagement de certains sites. exemple abords vieux port, gare st charles

⚠ Le centre-ville

⚠ Les grands axes

⚠ Les croisements; les grands axes et les grandes intersecion.

⚠ Tous les gros ronds points

✍ Marseille n'est pas du tout à jour quant à l'accessibilité aux vélos et pistes cyclables (presque inexistantes, coupées brutalement pour mener à une route pleine de voitures et motos) Pourtant , les cyclistes sont nombreux et bravent les dangers de la ville pour continuer à pédaler. J'espère que cela va s'améliorer

⚠ accès au centre ville depuis le 13009 .aucune piste pour aller vers les calanques et pres des plages . ✍ difficile dangereux aucun respect des automobilistes

⚠ la corniche ✍ Marseille n'est pas une ville pour les cyclistes citadins !

⚠ Avenue du Prado

⚠ Le centre ville (La Canebière, Cours Lieutaud, Rue de Rome, Bd de la Corderie, rue d'Endoume, Bd National, Bd Sakakini...) ✍ Dangereux de circuler à vélo à Marseille avec en plus a pollution atmosphérique dû au trafic !

⚠ TRAJET DE MARSEILLE CENTRE A L'ESTAQUE ✍ Malgré tout, j'aime le vélo, et je continue à circuler en vélo à Marseille, à mes risques et périls! Mais quel dommage que ce ne soit pas plus adapté! Tout le monde y gagnerait en qualité de vie!

⚠ La corniche

✍ Depuis l'arrivée des vélos (vélib) plus de vélos de particuliers : cela a boosté l'usage du vélo. Bravo aussi aux associations spécifiques), certes mais je n'en ai une pratique limitée sur certains itinéraires pour des questions de sécurité : sécurité physique, vols Merci pour cette question ouverte qui fait défaut dans bien des questionnaires. Le vélib est très lourd à l'avant, je ne me sens pas très stable dessus + deux essais infructueux m'ont découragée : le code ne prenait pas l'un des N) de ma carte, le seul vélo disponible ne se détachait pas.

⚠ centre ville

⚠ Autour de chez moi dans le quartier du Cabot (9e) ✍ Il faut que le vélo devienne un moyen simple de se déplacer dans la ville

⚠ Centre ville ✍ 5 eme vol de vélo en centre ville sur 5 ans!!!!

⚠ Partout sauf sur les axes où la circulation automobile à été fortement limitée ou lorsqu'il existe une voie de bus large

✍ Tout reste à faire dans une des plus belles villes de France. La pollution due aux automobiles est omniprésente malgré le beau ciel bleu. Le vélo devrait être une priorité

✍ Quasiment pas de bandes cyclables

⚠ Les quartiers nord st antoine le chemin du littoral ✍ Pratiquement pas de pistes cyclables dans le centre ville , chaussées mal entretenues (trous non réparés)

⚠ Un partout en dehors du centre ville ✍ Mauvaise foi certaine des pouvoirs publics, mais à leur décharge la ville n'est pas adaptée (c'est également une décharge, mais cela n'a rien à voir)

⚠ Presque toute la ville du fait de l'absence quasi généralisée de pistes cyclables adaptées et du comportement des automobilistes ✍ Circuler à vélo est dangereux en général

⚠ Tout le centre ville, quartier nord en général - complètement oublié. ✍ La voiture est reine. Cette situation doit changer le plus vite possible. Les gens ont besoin d'autres modes de déplacement.

⚠ Problématique partout sauf avenue du Prado, quai de la Joliette et itinéraires des tramways qui font de belles pistes cyclables.

⚠ Centre ville ✍ Il faut sensibiliser les automobilistes

⚠ La Corniche

⚠ Centre ville corniche ✍ Il faut faciliter l'usage du vélo et transport en commun et faire moins pour les voitures

⚠ Le centre-ville bouché par les voitures, les axes périphériques remplis de trous (malpasse, la rose...) ✍ Il faut que l'automobiliste respecte le cycliste, soit mieux informé, je me suis déjà pris la réflexion que "les vélos ça doit aller sur les trottoirs". Davantage de civisme dans cette ville de Marseille en général favoriserait la sécurité en vélo.

⚠ Créer des itinéraires cyclables sécurisés et plus nombreux. ✍ Utiliser le vélo à Marseille reste dangereux. Il n'y a pas de plaisir à faire du vélo à Marseille. Je tempère toutefois mon propos en précisant que je ne circule que dans les

arrondissements du centre ville (1,2,3,4,5 et 6). Les seules fois où je prends du plaisir à circuler c'est quand j'utilise les voies de tramways.*

🚧 boulevard baile

🚧 Je Sakakini et autres grands axes

🚧 partout: le vol de vélos n'importe où dans la ville, même en plein jour devient plus dissuasif que le danger de la circulation ➡ la ville aime bien communiquer sur le sujet, mais les réalisations ne sont pas à la hauteur.

🚧 En centre ville, malgré l'absence d'aménagement, la circulation sur voirie reste possible car l'allure des véhicules motorisés plus "modérée", mais pour rejoindre d'autres quartiers, cela se complique car cela devient dangereux, surtout le soir. Marseille est une ville avec des dénivelés et des rues parfois étroites: la cohabitation cycle voiture et très problématique sur ces itinéraires en pente ➡ Un retard énorme à rattraper, mais un potentiel incroyable. Le vélo permet de pallier aujourd'hui (dans des conditions très moyennes) à l'insuffisance des TC sur certains horaires ou itinéraires

🚧 Le centre ville en journée ➡ Très agréable la nuit quand la circulation des voitures et piétons cesse, intenable le jour en raison des voitures, scooter et piétons qui sont trop nombreux et indisciplinés

🚧 Le centre ville de Marseille (cours Pierre Puget, Rue Breteuil...) ➡ Je suis arrivée à Marseille très récemment (moins de 3 mois) et je n'utilise plus mon vélo... Avant j'habitais à Lyon et c'était mon mode de transport principal. Lorsque je suis arrivée ici, je ne me suis pas sentie en sécurité à vélo, je l'ai donc abandonné. Le sentiment d'insécurité, notamment vis à vis des voitures, a pris le dessus.

🚧 la corniche Kennedy, la rue de Rome, la rue Paradis ➡ plus de points d'attaches vélos, plus de civilités, un effort de nos élus locaux pour rendre le vélo plus accessible à tous.

🚧 Le boulevard Sakakini par exemple ➡ La ville de Marseille a tout à faire pour faciliter la vie des cyclistes et le développement du vélo en ville. Parfois elle ne respecte pas la loi notamment lors de la rénovation de rues/trottoirs où aucune piste cyclable n'est aménagée... globalement la ville de Marseille et sur ce sujet et d'autres sujets bien en retard...

🚧 Partout où presque... ➡ C'est déplorable !!

🚧 Marseille 10ème (Mireille Lauze/Capelette) ➡ Pas assez de stations notamment près de la patinoire, Capelette et Mireille Lauze vers la Timone

🚧 Canebière

🚧 centre ville, avenue du Prado, Corniche, Avenue de la République, quartiers est 13e, et sud est 11e 10e ➡ non

🚧 Boulevard d'Athènes : piste cyclable sur trottoir = conflits d'usages ➡ Gaudin doit faire du vélo!

🚧 entre Marseille et l'estaque + centre-ville ➡ beaucoup à faire!

🚧 Boulevard Schloesing à Boulevard Sakakini ➡ A Marseille les autres usagers de la route (bus publics compris) ne sont pas conscients de la risque qu'ils posent pour les vélocistes, et ont donc une tendance à faire des manœuvres très dangereuses pour les vélos.

🚧 la corniche, tout le bord de mer, l'avenue du Prado, cours Lieutaud, les grands axes en général ➡ Nous sommes beaucoup de cyclistes à se dire qu'une véritable politique en faveur du vélo (communication, aménagements de voies cyclables et de stationnements) rendra sa pratique plus sécurisée. J'aimerais un jour voir des enfants faire du vélo dans cette ville. Marseille serait moins polluée, moins engorgée et plus encore plus agréable à vivre. Nous sommes très en retard, mais cela peut changer.

🚧 Toutes les rues où il n'y a aucune signalétique, pistes pour les cyclistes qui permet de se déplacer en toute sécurité

🚧 Partout ➡ Très difficile de circuler à vélo soit sur les trottoirs soit sur la route

🚧 La plaine

🚧 centre ville ➡ La mairie de Marseille n'a que faire des cyclistes, aucune réelle piste pour vélo, c'est honteux pour la seconde ville de France.

🚧 corniche ➡ changer les mentalités, cela va prendre au moins 15 ans à Marseille <f0><U+009F><U+0098><U+0081>

🚧 Avenue de Mazargues et Corniche Kennedy ➡ Il est facile de louer un vélo, mais plus que difficile de le poser sur le lieu de sa destination (très souvent complet)

🚧 Canebière Bd Sakakini ➡ J'ai l'impression que la ville n'investit pas du tout dans le développement d'un réseau cyclable sûr et complet, ce qui freine beaucoup de personnes à abandonner les transports en commun pour le vélo.

🚧 Le vélo est, pour moi, un moyen de locomotion professionnel, cela m'évite les embouteillages et les problèmes de stationnement. Je me demande chaque fois que je laisse mon vélo attaché et en vue, si je vais le retrouver... Quant aux pistes cyclables, elles sont soit inexistantes soit très mal adaptées aux besoins des cyclistes et les mettent en danger par rapport au flot des véhicules à moteur (pistes cyclables en contresens, avec des angles assez fermés pour favoriser la chute, bordées de murets de 10 à 15 cm de hauteur, contre le stationnement de voitures qui empiètent allègrement la piste

cyclable, des chauffeurs non respectueux des cyclistes ou qui se font un malin plaisir de leur faire des frayeurs...j'en passe et des meilleures. En plus, je me sens privilégiées par rapport à d'autres quartiers de Marseille (habitant et travaillant dans le 8ème arrondissement). Il n'y a aucune attache ou parking vélo nulle part. Il y a de plus en plus de cyclistes à Marseille et la demande est forte pour développer et encourager ce moyen de locomotion. 🖋️ Il faut être un peu "kamikase" pour faire du vélo à Marseille en l'état actuel des choses. Il n'y a aucune volonté politique pour améliorer la situation.

🚧 corniche kennedy

🚧 rue sainte

🚧 le contre sens ouvert aux cyclistes rue paradis 🖋️ Je déplore qu'aucune mesure pour encourager la pratique du vélo et la mise en danger des cyclistes.

🚧 Place castellane

🚧 Rue de Rome 🖋️ Vivement que Marseille se réveille

🚧 Toute la ville est encore inadaptée au vélo... c'est donc un combat quotidien pour les cyclistes ! (Mais on le fait ! 🖋️) Pire ville jamais roulée !

🚧 partout

🚧 partout

🚧 -Pistes cyclables absurdes (confusion avec voies piétonnes) -Stations "Velib" (=LeVelo-MPM) souvent implantées de façon dangereuse, exposée au flux de voitures et PL -Manque de pistes cyclables -Qualité de la voirie ahurissante, pour les cyclistes comme pour les piétons et notamment handicapés (Bosses, trous, dénivelations variables, signalisation défailante, ...) -Incivilité généralisée, y compris des piétons, agressivité incompréhensible des chauffeurs de taxi ET... de bus 🖋️ Vaste combat à mener ! la liste serait trop longue... mais les volontaires vaillants ne manquent pas, et quelques associations essaient d'améliorer la situation, ainsi que quelques employeurs plutôt "compréhensifs"

🚧 Boulevard des dames et corniche 🖋️ Marseille a 30 ans de retard en matière de politique liée à la mobilité et aux modes doux (absence de TCSP, absence de pistes cyclables, etc)

🚧 tous les endroits sont problématiques car ici c'est le tout bagnole et rien pour les autres (ou presque) 🖋️ catastrophique, dangereux, sans aucune volonté politique

🚧 Vieux Port-Canebière, Prado, avenue de la Rose... Il est peut-être plus rapide de décrire les endroits qui ne pose pas de problème. 🖋️ Limiter l'usage du vélo est une volonté municipale évidente (nombre de zones dangereuses) et avérée (procès perdus). Alors que malgré la légende la ville est relativement plate et qu'il y fait toujours beau ce qui pourrait en faire la capitale du vélo...

🚧 boulevards Baille et sakakini

🚧 Partout mais surtout le Jarret 🖋️ C'est tellement déplorable qu'il n'y a rien à ajouter

🚧 la rue d'Aubagne devrait être en double sens cyclable jusqu'en haut

🚧 Le COURS LIEUTAUD, LA CORNICHE, BD SAINT MARCEL 🖋️ Marseille aurait tout à gagner car le vélo pacifie la Ville, ne pollue pas, est accessible à toutes les bourses, entretient la forme, c'est fun, c'est cool si les aménagements suivent, le climat y est vraiment propice.

🚧 Corniche Kennedy 🖋️ Cela ne peut pas être pire : merci de cette enquête, dont j'espère (sans trop y croire) qu'elle fera évoluer un peu les mentalités

🚧 Les rues ouvertes à la circulation. 🖋️ Au secours !

🚧 Centre ville 🖋️ Augmenter le réseau piste cyclables

🚧 Il n'y a quasiment aucune piste cyclable donc toute la ville est problématique ! Un exemple de réaménagement récent de la voie publique : rue Paradis, piste cyclable à contre-sens de la circulation automobile, mais matérialisation de la piste quasi-nulle, juste des vélos peints au sol et qui s'efface très vite, et voie trop étroite, il n'y a pas assez de place pour 2 vélos en sens opposé et une voiture. 🖋️ Malgré de nombreux travaux à Marseille, notamment des réaménagements de la voie publique au centre ville, il n'y a pratiquement jamais de pistes cyclables créées en parallèle ou alors elles sont très mal conçues (pistes mal matérialisées (peu visibles) en contre-sens des véhicules motorisés alors que la voie de circulation est trop étroite = danger !). Par ailleurs, le peu de voies cyclables qui existent sont discontinues. Pour conclure, la pratique du vélo à Marseille est excessivement dangereuse en raison du manque de voies cyclables et des distances de sécurité trop souvent négligées par des automobilistes, qui roulent également trop vite et/ou en téléphonant !

🚧 toute la ville dès qu'on veut sortir d'un quartier résidentiel 🖋️ pour l'instant, je dirai qu'il est non recommandé de circuler dans Marseille si l'on n'a pas une très grande expérience du vélo en ville...

🚧 Corniche, pistes de tramway 🖋️ Ça va mieux qu'il y a trente ans ! Mais il reste des choses à faire

⚠️ suivre l'itinéraire de sakakini est impossible ou TRES dangereux. (timone vers dromel) ➡️ Mauvaise qualité des chaussées, et surtout il est impossible d'accomplir un itinéraire en respectant le code de la route. Cela entretient le désamour vis-à-vis des cyclistes, au lieu d'inciter les non-cyclistes à tenter l'aventure. les panneaux sont effacés et ambigus, parfois on est à contre-sens, parfois non... Il faudrait Une politique tranchée, par exemple le contre sens systématique dans les petites rues.

➡️ les routes ne sont pas adaptées en largeur pour être dépassé par les véhicules et rares sont les pistes cyclables, nous sommes agressés de toute part (bus, voiture, scooter, piéton) et nous nous sentons jamais à notre place... quand ils existent des pistes elles sont empruntées par les piétons ou les trottoirs ne sont pas abaissés ce qui détériorent les pneus et ne encourage pas leur emprunt

⚠️ La corniche est l'endroit le plus emblématique, mais ce n'est pas le seul...

⚠️ Avenue du Rue de Rome ➡️ Trop de stationnement sur le peu de pistes cyclables !

⚠️ En-dehors des zones piétonnes c'est tout pour les voitures et les scooters, qu'ils soient entrain de rouler ou en stationnement. ➡️ La pollution liée aux véhicules et aux bateaux (voir à Joliette les jours de vent d'ouest)

⚠️ Problématique générale dans la ville, quasiment aucunes pistes cyclables. Ville non adaptée pour le vélo et aucun effort dans ce sens par la municipalité ➡️ Vivement que ça change!

⚠️ le jarret (av Françoise Duparc...) ➡️ un problème majeur c'est l'automobiliste marseillais qui n'a pas la case vélo. La mairie a du boulot!

⚠️ la canebière ➡️ oui, c'est un désastre et c'est scandaleux! merci pour votre enquête, en espérant que les choses puissent changer...

⚠️ boulevard saccachini

⚠️ Centre ville ➡️ Un incivisme cf généralisé et une voirie faite pour l'auto sans penser à la vitesse libre

⚠️ Le plus problématique et dommage est la corniche et tout le bord de mer qui devraient avoir une piste cyclable sécurisée de bout en bout. (De calelongue a l'estaque) ➡️ On veut des pistes sécurisées. Les voitures roulent trop vite et ne respectent pas les vélos.

⚠️ La cohabitation entre les vélos et les passants ainsi qu'avec les transports en commun ➡️ Il faut être téméraire pour circuler en vélo

⚠️ Tout marseille ➡️ Que me velo soit prioritaire sur la voiture. Augmenter mes transports en commun.

⚠️ Mes itinéraires sont les axes entre les points suivants: corniche, cours julien, joliette, piscine vallier. Les pistes cyclables seraient bienvenues sur la corniche, ça pourrait plaire même au marseillais fan d'auto. Par rapport à l'enquête, garer son vélo à Marseille est facile, non pas qu'il y ait des emplacements (pas un seul à côté des pourtant nouveaux DOCKS de la Joliette) mais comme c'est globalement le chaos on peut s'attacher partout. Sinon les pistes cyclables sont dégueu, personne ne les comprend, du coup les piétons vagabondent dessus (cf le prado). Le problème du relief peut gêner certains, moi y compris par rapport à la gestion de la transpiration en contexte professionnel. ➡️ Mon trajet quotidien est acceptable car j'emprunte la voie du tram bien qu'interdit (ce qui est d'ailleurs un peu absurde). Mais sinon tout est fait pour la bagnole.

⚠️ La piste cyclable du bd chavé qui est partagée avec les piétons et les terrasses de cafés qui y ont installé des tables ➡️ Changer la mentalité des automobilistes

⚠️ Les grands axes, les petites rues, les voies de bus, les lignes de tram : bref partout. Marseille ne laisse aucune place aux vélos ➡️ Malgré toutes les difficultés et les dangers, je circule tous les jours à vélo et nous sommes de plus en plus nombreux. Marseille devra s'adapter.

⚠️ Le centre ville Trop de voiture Pas assez de place ni pour les vélos Ni pour les piétons ➡️ Oui Etant alternativement Piéton Cycliste Et automobiliste Je remarque quand même que beaucoup de cyclistes ne respectent pas feux.. se mettent en dangers et fibt des frayeurs aux automobilistes. Certains cyclistes ne respectent pas les piétons foncent à côté de piétons et parfois déboule de croisements de rues sur trottoir sans visibilité. Le respect des règles pour une meilleure cohésion de l'ensemble des transports doit être respecté par tous pour un vivre ensemble de qualité. Merci

⚠️ boulevard sakkakini

⚠️ Rue paradis, pas de contresens

➡️ Je me demande régulièrement s'il ne vaudrait pas mieux que j'arrête tellement c'est dangereux, fatigant (côtes, vent) et énervant (vols, crevaisons à cause de l'état des routes)

⚠️ Le jarret

⚠️ Le centre-ville

⚠ L'ensemble de l'hyper-centre ville et sa périphérie. Rien n'existe pour les vélos sur les voies principales comme Sakakini, le boulevard Baille et la rue de Rome. ➡ Les travaux réalisés dans les rues ne sont pas suivis, les tranchées sont généralement mal rebouchées ce qui rend les routes très cahoteuses parfois pire que des chemins en terre, faites le tour de la Plaine en vélo pour vous en convaincre.

⚠ les grands axes, la Corniche ➡ Même si les conditions pour l'usage du vélo à Marseille sont déplorables, il me semble que cette pratique s'intensifie. On est de plus en plus nombreux à tenir le coup et ça donne espoir. Il me semble urgent de créer des pistes cyclables pour les enfants qui grossiront plus tard les rangs des adultes cyclistes.

⚠ le Prado pour aller vers la mer... des pistes cyclables sur des trottoirs ! ➡ <http://www.23h57.net/> tout est dit dedans !

⚠ Hors centre ville. Notamment, pour ma propre expérience, de Dromel vers les 10ème, 11ème... mais ce n'est qu'un exemple parmi tant d'autres malheureusement ! ➡ Je vais au travail à vélo depuis des années, en utilisant uniquement ceux en libre service. Malgré ce que j'entends dire autour de moi, je constate qu'il y a de + en + d'adeptes et il est grand temps de créer et d'améliorer le réseau cyclable et la signalisation notamment pour aviser les piétons. (Je pense en particulier à la piste cyclable "partagée" avec les piétons entre le rond-point du Prado et Castellane...)

⚠ accéder et sortie quais du vieux port

⚠ Cours Lieutaud Corniche Kennedy Gare S. Charles

➡ Marseille est une ville qui privilégie la voiture. Les transports en commun occupent beaucoup de place qu'ils ne partagent pas avec les vélos. Exemple : ligne de tramway rue de Rome, interdit aux vélos de circuler entre les rails. A Bruxelles, les pistes cyclables sont entre les rails du tramway. Anvers : une ville modèle pour la place faite au vélo. En France : Nantes, Montpellier ont tout compris. A Marseille, pour rester en vie, je fais du vélo sur les trottoirs et les zones piétonnes. Vivement que JC Gaudin passe la main.

⚠ Un peu partout ➡ Faut vraiment aimer faire du vélo pour en faire à Marseille

⚠ de la plage du Prado à la Cannebière ➡ l'usage du vélo à Marseille devrait être valorisé et encouragé car cela pourrait être une ville tout à fait agréable, de plus les transports en commun peu développés (peu d'horaires, quartiers délaissés, horaires de fin tôt) pourraient pousser les habitants à utiliser plus le vélo si la mairie fait des efforts dans ce sens.

⚠ Les grands axes : cours lieutaud. Sakakini. Cannebière ➡ développer les stations pour vélos privés et prévoir un système de cadenas inviolable...

⚠ Cinq-avenues et les boulevards en général ➡ Le mauvais état de la chaussée des routes est telle qu'on ne peut souvent pas circuler sur le bord droit de la route. La ville n'a pas de réseau de transport en commun suffisant pour limiter le nombre de voitures le matin ou en fin de journée en semaine. Il n'y a pratiquement pas de piste cyclable. Et quand il y en a elles sont aussi empruntées par les piétons ce qui les rend très dangereuses. Ou il y a souvent des obstacles comme des bennes à ordures qui gênent régulièrement le passage.

⚠ Dans toute la ville de Marseille aucun endroit n'est vraiment adapté. ➡ Il faudrait que la ville se saisisse des usagers en vélos pour en faire un atout et non une charge!!!!

⚠ L'axe Sakakini est infréquentable, la passerelle saint-Just dangereuse. Je conseille de prendre le train avec son vélo aux cyclistes voulant arriver à Marseille... ➡ Une situation préhistorique où la promotion de la pratique du vélo est un combat !

⚠ Partout ➡ changer de maire

⚠ Prado Baille

⚠ 95% de Marseille est très problématique ➡ Il faudrait éduquer les Marseillais et leurs représentants à la mairie.

⚠ Carrefour rue de Rome-Cannebière

⚠ carrefour rue saint Pierre pour entrer à la Timone

⚠ toute la ville à part les pistes cyclables du Prado et des terrasses du port (qui a dit que la mairie de Marseille privilégiait les touristes aux usagers ?...) ➡ Le manque de vraies pistes cyclables est criant - attention : une piste cyclable sur un trottoir n'est PAS une piste cyclable, ce n'est qu'un itinéraire à poussettes, à motos, à piétons égarés, voire une double-file pour les voitures, mais en aucun cas une piste cyclable praticable pour les vélos, toujours obligés de les éviter... L'autre problème est national, les français en général et marseillais en particulier ne connaissent pas ou ne respectent pas le code de la route (clignotant, cédez-le-passage, rond-points, etc...) et sont un danger public pour les piétons ET les cyclistes.

⚠ L'hyper centre ville est très problématique, et la ville ne respecte aucune des obligations de pistes cyclables à refaire lors de travaux de voirie. la dernière en date pour une voie assez large est juste une voie en contre sens, non séparée de la chaussée et donc très dangereuse. ➡ Une volonté quasi inexistante de la ville pour améliorer la circulation, et une intolérance des automobilistes vis à vis des cyclistes...

⚠ Manque de pistes cyclables et voitures (même celles de la police municipale) garées partout ! ➡ NON

⚠ Porte d'Aix

⚠ Cours Lieutaud

⚠ le centre ville a cause du nombre de voitures qui ne vous calcule pas , la corniche les voitures roulent trop vite et vous frolent ➡ marseille la pire ville pour faire du velo en toute securité je passe plus de temps a regarder autour de moi ça gache le plaisir !

⚠ castellane

⚠ Les grands axes de circulation sans piste cyclable (le Jarret par exemple) ➡ Perso je suis très heureux en vélo dans ma ville, il faudrait le dire ou l'afficher pour vaincre les réticences de la population

⚠ La rue de La République et La Canebière qui ont été refaites n'ont pas de pistes cyclables alors qu'il y a des trottoirs immenses qui permettraient des aménagements pour les vélos. ➡ Personnellement je trouve que circuler à vélo à Marseille relève parfois de l'héroïsme vu la densité de voitures ou même de motos ou scotters inconscients qui m'effraient parfois plus que les voitures car ils ne respectent aucune consigne de sécurité (distance de doublage) lorsqu'ils dépassent des vélos.

⚠ bd sakakini ➡ Marseille, une ville qui n'évolue pas en faveur des cyclistes.

⚠ Corniche et jarret ➡ A Marseille la voiture est reine!

⚠ tout est vraiment problématique!!!! ➡ faut être un peu taré-e pour faire du vélo...

⚠ Chemin du littoral

⚠ C'est problématique partout, je viens d'aménager à Marseille, je suis passionnée de velo et franchement j'hallucine, j'ai peur, je risque ma vie, je me fais insulter. Je n'ai jamais vu ça ➡ Je répète, faire du vélo à Marseille est hyper dangereux et gâche tout le plaisir, je n'ai jamais vu une ville si mal équipée

⚠ Les pistes et bandes cyclables sont là plus par du temps pas reliés entre elles, ou bien improbable et impraticable et des véhicules motorisés qui stationnement sur celle-ci ! !

⚠ Rue saint jean du désert

⚠ La circulation en vélo est difficile de partout à Marseille. Il n'y a que de très rares pistes cyclables isolées de la circulation et des piétons, et s'ils existent, ils sont mal entretenues. Cette ville n'est faite que pour le tout automobile. ➡ Les marseillais doivent comprendre que l'ère du tout voiture est fini. Que des solutions alternatives existent : le vélo, mais aussi les transports en commun par exemple.

➡ C'est le néant !!!!

⚠ Le Prado La "piste cyclable" de la rue Fontange Aller à l'estaque en vélo??? ➡ Se déplacer à vélo à Marseille est un acte politique: je me déplace quotidiennement en vélo tout en faisant attention à ma sécurité, et les altercations avec les autres usagers de la route sont des occasions de leur faire prendre conscience qu'ils ne font pas attention aux autres lors de leurs déplacements. Plus de pistes cyclables! Plus de signalétiques!

⚠ le Prado

⚠ Plein centre près du vieux ort ➡ Aussi, apprendre aux cyclistes à respecter les feux ...ou les verbaliser? Car ils peuvent être un danger pour les piétons

⚠ La place castellane et le croisement entre le boulevard Baille, le Cours Gouffé et le Cours Lieutaud. ➡ Marseille est une ville dangereuse en vélo. Les pistes cyclables, quand elles existent, sont courtes et non reliées. Elles réintègrent le cycliste de façon dangereuse dans la circulation automobile.

⚠ bd Sakaquini centre ville , corniche, quartier nord, L2, etc... ➡ Tout est à faire, c'est surtout la mauvaise volonté de la mairie qui est en cause. Beaucoup de marseillais aimeraient rouler en vélo et ne peuvent pas.

⚠ les pistes cyclables elles-même qui ne sont très peu respectées

⚠ CENTRE VILLE ➡ Il faut être très agile pour survivre en vélo. L'état des infrastructures ne sont pas trop en cause mais les automobilistes n'ont aucun respect.

⚠ Rue de Rome Cours Lieutaud Rodeo du Jarret

⚠ Le centre ville et les arrondissements :2, 3, 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16 . ➡ Manque évident de pistes cyclables et quand il y en a fréquent incivisme de propriétaires de véhicules qui les utilisent pour se garer

⚠ Boulevard Rabatau ➡ Aucune volonté politique pour un mode de déplacement en vélo et c'est dommage car le climat s'y prête

⚠️ Toute la ville sauf les environs du port et de marseille Méditerranée ➡️ C'est aussi une ville au relief accidenté qui décourage les cyclistes.

⚠️ Tout le centre, plus littoral nord et grands axes... ➡️ Peu fier du prix du clou rouillé

⚠️ les grands axes : françoise du parc, la corniche, pointe rouge, les goudes (circuit sauvage de compétition à certaines heures du jour et de la nuit...) emprunter les voies de bus n'est pas du tout sécurisant... quelques chauffeurs RTM détestent les cyclistes, mon fils a été victime d'un de ces jobards qui l'a doublé pour freiner brusquement (sans obstacle !) bilan : triple fracture du poignet ...dans tous les axes routiers la partie droite de la chaussée est défoncée, trous, différents niveaux de goudrons...après 2 ans de pratique quotidienne(travail et loisirs) de vélo dans marseille j'ai une belle hernie discale lombaire! Sur un parcours pointe rouge /st marguerite, j'ai arrêté de compter à 78 trous et autres embûches sur la partie droite de la route, j'étais à mi parcours... ➡️ Anecdote : je rencontre sur la corniche (sur le trottoir comme moi !!! je prends le trottoir depuis qu'une conductrice de gros 4*4 pas cassé mon pédalier en me serrant contre les plots béton lors de travaux? pas d'excuses mais des insultes en plus!!...), bref, un groupe constitué par des animateurs sportifs venait tester un circuit pour une compagnie de croisière américaine qui propose un tour "du monde escales en vélo" .Bilan de notre conversation : Marseille était la plus belle ville rencontrée pour son décor au bord de l'eau mais totalement inaccessible pour des touristes dans des conditions minimales de sécurité....on a perdu ce jour là une jolie manne économique et gagné une mauvaise pub.. si c'est pas un argument économique de développement pour la ville....

⚠️ La totalité du centre ville, les aménagements tramway et tous les nouveaux axes sans piste cyclable , les soit-disant pistes cyclables sur les trottoirs où le mélange piétons / vélos est stressant.. La corniche ..promenade qui pourrait être très agréable pour tous est un danger à vélo ..les automobilistes énervés par les vélos foncent agressivement et passent à 10cm ... Je ne connais aucun endroit à Marseille où circuler à vélo peut être fait de manière détendue ...j'utilise mon vélo pour me déplacer depuis plus de 10ans..et je ne constate aucune conception globale de la circulation en ville et périphérie pour que chacun s'y retrouve. ➡️ Marseille par son climat et son environnement pourrait être un lieu idéal pour circuler à vélo...et rendrait la ville moins bruyante ..y a beaucoup à faire..infrastructure et mentalité ..

⚠️ Tout marseille ➡️ Marseille en vélo reste dangereux

⚠️ Toutes les zones montagneuses intra-muros (Roucas Blanc, Périer, Endoume, Grands Carmes,etc.) où les rues sont très pendues , sinueuses et étroites.

⚠️ L'ensemble de la ville n'est pas adaptée. Grands et petits axes. Les pistes cyclables (quand elles sont présentes) ne sont pas entretenues ni sécurisées. Il manque beaucoup de pistes cyclables. Circuler en vélo est dans l'ensemble dangereux, et malheureusement pas une priorité. Peu de signalétique également. ➡️ Peu ou pas de signalétique, stationnements pour vélo rares ou quand il y en a utilisées par les scooters et motos (pas de verbalisation ! Dommage) Ville inadaptée à l'an circulation en vélo. Manque de sécurité

⚠️ Avenue du Prado

⚠️ Centre, canebière, rue de Rome, prado 1, prado 2, corniche kennedy du pharo à la pointe rouge ➡️ Il ne s'agit pas uniquement du vélo, mais d'une éducation générale du respect du code de la route, des feux tricolores et du stationnement. Le vélo n'a toujours pas sa place à marseille ; piétons comme chauffeurs (chauffards ?) ne prennent aucune règles en considération. C'est ce qui fait la liberté de marseille. Alors trouver une place pour le vélo ? Jouer avec les règles ? Garder cette liberté et circuler en sécurité à vélo à marseille, pas une mince affaire tout ça....

⚠️ Partout. Les piétons, les motos, scooters et les voitures ne respectent pas le peu de pistes dédiées aux vélos. ➡️ Ce n'est pas gagné dans une ville où chacun ne pense qu'à lui et où l'incivisme est généralisé?

⚠️ Le front de mer ➡️ A Marseille la circulation automobile est digne du siècle dernier. Les élus sont englués dans le clientélisme.

⚠️ la ville en totalité ➡️ ce questionnaire n'est pas très lisible lors des choix

⚠️ Pas de piste cyclable sur la canebière. ➡️ J'ai beaucoup plus peur à Marseille qu'à Paris où j'ai habité pendant de nombreuses années, alors que la circulation y est plus dense et les automobilistes beaucoup plus agressifs.

⚠️ Toute la ville! Le boulevard du Prado par exemple, les pistes cyclables sont sur des gros trottoirs s'arrêtent à tout moment sans indication. Il faut descendre du vélo traverser un passage piéton et/ou rouler sur le trottoir ou sur la route très étroite, sans pistes cyclables et qui comporte de nombreux risques et danger dû aux automobilistes. ➡️ Il y a plus de scooter que de vélo. Il faudrait que ça change!

⚠️ Sur les grands axes comme le bd baille et cours lieutaud et les petites rues du 5ème (chaussée abîmée, voitures mal garées). Avec mon fils de 11 ans, nous allons quelque fois au parc borely ou à la plage en vélo en partant de la rue de l'olivier et nous faisons la moitié du trajet sur le trottoir jusqu'à ce qu'on atteigne enfin la piste cyclable à castellane pour des raisons de sécurité. ➡️ Déjà les pistes cyclables sont inexistantes et mal entretenues mais il faudrait aussi verbaliser les véhicules qui se garent dessus et les bars qui installent leur terrasse dessus en toute impunité. Voir bd chavé

⚠️ vieux port / corniche (catalans à base nautique) / canebière - gare saint charles ➡️ vélo électrique en libre-service

⚠ le centre ville ➡ il faut avoir très envie de faire du vélo dans cette ville, car que ce soit les piétons qui déambulent sur les pistes cyclables et vous insultent, les voitures en stationnement sur ces pistes ou la simple circulation sur la chaussée ou les voitures vous donnent des sueurs froides avec leur façon de conduire en vous coupant la route, en vous doublant et s'arrêtant juste devant vous au feu qui est devenu rouge, il serait de bon ton d'éduquer tout ce petit monde avec des informations pour que nous puissions cohabiter, et surtout, ce qui est très facile d'informer les chauffeurs de bus qu'un cycliste est un humain très fragile par rapport à leur mastodonte. Sinon la vie est belle en vélo, sauf sur la corniche, où les voitures roulent à 70 et 100 km à l'heure en toute impunité.

⚠ Sakakini-jarret ➡ Dans une ville autant ensoleillée, quel dommage de ne pouvoir circuler qu'en voiture !

⚠ La rocade dite du Jarret dans toute sa longueur ➡ Dans mon usage depuis 18 ans en ville je trouve que les automobilistes ont globalement amélioré leur prise en compte des vélos mais que les vélos ne respectent pas suffisamment le code de la route : feux, trottoirs, passages piétons.

⚠ Le jarret, la canebière, Plombières, la corniche, le vieux port ➡ Il serait bon que la gestion des vélos collectifs soient optimales et que des VAE soient proposés.

⚠ Manque d'arceau de stationnement en général (ex vers la Joliette) Les pistes cyclables séparées de la voie pour automobile sont souvent inutiles et dangereuses (il vaudrait mieux un simple marquage au sol qu'une bordure, ex boulevard Paul Claudel). Je pense que ces pistes séparées résultent des associations cyclistes qui sont obtus et hargneuses.

⚠ Rien n'est fait à Marseille pour réduire le trafic automobile et donc il n'y a aucun endroit favorable à la circulation en vélo ➡ Les élus marseillais ont un retard considérable sur la vision globale de la circulation en ville, le vélo ne fait pas partie de leurs préoccupations

⚠ Centre ville, petites rues à sens unique très fréquentées par les voitures.

⚠ Canebière et Vieux-Port ➡ Une campagne pour l'éducation des conducteurs de véhicules à moteur serait la bienvenue

⚠ Partout, trop de voitures, pistes cyclables sur les trottoirs : pauvre piétons, voitures garées sur les pistes, les rares pistes sont dangereuses et pas entretenues, on se retrouve à 99% du temps dans le trafic voiture, inacceptable ➡ Tout à faire et à penser Moins de voitures moins vite

⚠ centre ville - l'estaque

⚠ Cours Lieutaud ➡ Il faudrait des garages à vélo

⚠ dans le centre ➡ La mairie doit enfin comprendre que l'usage des vélos est aussi important que celui de la voiture en centre ville

⚠ Rue de Rome, Sakakini, le Prado, réformé, gare St Charles ➡ Aidez nous !

⚠ L'hyper centre-ville (circulation, stationnement). Dangerosité de tous les grands axes périphériques (vers l'Estaque, vers La Rose, vers St-Loup, etc. : trafic, vitesse, dégradation de la chaussée, éclairage). Toutes les pistes cyclables souvent encombrées (stationnements intempestifs) ou à disputer aux scooters. Toutes les collines en montée où les rues sont étroites (hostilité des automobilistes ralentis par nous). Les centres commerciaux (rares endroits où attacher son vélo en vue). ➡ Excellente initiative : le collectif « Vélos en ville ». Gros point noir (en attendant des infrastructures adéquates à une pratique démocratisée du vélo) : l'irrespect des conducteurs d'engins motorisés, notamment hélas des jeunes gens, et plus particulièrement en scooters (comportements parfois menaçants, voire agressifs). Nota : Marseille, aux dénivelés importants, est une ville pas évidente d'accès aux cyclistes non « sportifs ».

⚠ Centre ville (1er et 6ème arrondissement: quartier vieux port -opéra -gare saint charles -cours lieutaud- place Jean Jaures), grands axes (corniche et boulevard Charles Livon absolument pas sécurisé, grande vitesse des voitures) ➡ Toujours compliqué car non sécurisé, non respect des cyclistes de la part des voitures alors que la ville a mis en place des points de location de vélo et respiration difficile à cause de fort trafic routier. Peu de cyclistes à Marseille. On doit utiliser les trottoirs, voix de tram pour être plus tranquille. Heureusement les piétons sont sympas ! Enfin il faut vraiment avoir envie de prendre le vélo!

⚠ Cours Lieutaud, Bvd Garibaldi ➡ Marseille, c'est la pire des villes pour les cyclistes.


⚠ les voies de circulation amenant au centre ville: Lieutaud, Libération, Corniche, ... Les véhicules motorisés vont très vite et les cyclistes ne sont pas protégés



⚠ D'une manière générale, la circulation en vélo en plein centre ville et au bord de mer (7ème, 8ème et 9ème arrondissements) est assez bien développée mais lorsqu'on s'éloigne de certaines zones, par exemple dans des quartiers éloignés du centre ou des quartiers plus "pauvres", il n'y a plus de pistes cyclables, ni borne de vélos de ville. En ce qui concerne les vols de vélos, c'est un fléau à Marseille. J'avais l'habitude de prendre mon vélo personnel que je me suis fait voler et du coup, habitant un quartier bien desservi en borne de vélos de ville, j'utilise ces vélos.

⚠ Corniche, Jarret, ports, Merlan ➡ Marseille est une ville du tiers monde pour les transports, rien n'est fait pour éviter aux gens de prendre leur voiture. Malgré les collines, on pourrait tout à fait se déplacer en vélo sans grands frais si les


voies de bus existaient et étaient larges et ouvertes aux vélos par exemple


 Les grands axes



 Le tunnel du boulevard National



 entre le centre ville et l'estaque (passage en bord d'autoroute)  Manque de pistes cyclables adaptées aux vélos et absence de parkings vélo



 Les grands axes



 Tout Marseille. Pour aller du Rond Point Castellane à Rond Point Prado, on utilise les contre allées car la piste cyclable sur le trottoir n'est pas pratique du tout. J'ai fait 5 avenues - Technopole de Château Gombert pendant des mois et c'est infernal : pas de voie dédiée (enfin une mais deux croisement dangereux), chaussée dans un état lamentable, automobilistes irrespectueux du vélo (distance, queue de poisson, absence de clignotants), conducteurs RTM irrespectueux. Avenue Saint-Just et la suivante mal entretenues. Les quartiers populaires et pauvres comme dans le 3eme arrondissement



doivent aussi attirer l'attention et être aménagés. Le vélo n'est pas un luxe et est un moyen de transport économique.  C'est un plan global de déplacement dans Marseille qui doit être développé. Plus de bus, plus tard. Et en parallèle développer les pistes de vélo et de quoi les garer. De meilleurs déplacements c'est mieux respecter les citoyens, le développement économique.



 Boulevard Schl sing  Dangereux mais très efficace (je gagne environ 4 h par semaine et je ne surcharge pas les axes en roulant en voiture)



 La corniche et Avenue du Prado (et tous les voies uniquement pour bus où les taxis/bus te foncent dessus si tu oses y mettre tes roues).  Rouler à Marseille devrait être un grand plaisir - on a le climat et une infrastructure de 'villages' qui fait que les routes sont en général de taille humaine. Le grand problème est que les élus et beaucoup de conducteurs ont un mépris pour le vélo qui est fou! Si plus de personnes faisaient du vélo (et on obligeait des chauffeurs de taxis - les pires - et de bus à faire des stages de vélo pour avoir leur permis) l'attitude envers les vélos changerait car honnêtement quelques bosses mises à part, cette ville est PARFAITE pour une révolution à deux roues! Suffit juste de changer un peu la mentale de la ville (sinon quelques bonnes pistes cyclables - ou on pénalisait les gens qui se garaient dessus - ne feraient pas de mal non plus!). Mais surtout c'est l'attitude qu'il faudra transformer.

 il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables dans cette ville, sauf vers le quartier de la Pomme où il y a un fameux club de cyclistes.  L'association "Vélo en ville" est un vrai plus. On peut y réparer son vélo gratuitement. C'est aussi cette association qui organise la fête du vélo une fois par an et qui organise la vélorution une fois par mois.

 La corniche. Aucune piste cyclables. Vitesse excessive des voitures.  Catastrophique pour la 2eme ville de France

 La descente de la gieste vers l'obélisque de Castellane  Bah c'est honteux. Les pistes cyclables ne sont pas entretenues, les conducteurs de la RTM pensent jouer au bowling avec les cyclistes, les types qui "travaillent" sur les pistes cyclables ont du être lobotomisés pour être aussi stupides. Parfois une piste cyclable amène dans un mur au sens strict du terme! Allez vous jeter!

 Boulevard Baille Cours Lieutaud  Je fais beaucoup de vélo dans d'autres villes et Marseille est de loin la ville la pire pour les vélos

 deux endroits. 1: le carrefour entre la canebière et cours Belsunce/rue de Rome - plusieurs rails de tramway très glissants plus passages piétons plus voitures, et en continuant la rue de Rome était refait pour les trams sans mettre en place des pistes cyclables qui le rend vraiment dangereuse entre trams, rails, piétons qui courent après les trams sans regarder car il n'y a pas de voitures. 2: boulevard Michelet - grandes pistes cyclables sur les énormes trottoirs mais inadaptées (plein de bordures de trottoirs qui montent et descendent) pas entretenues, pas marquées, pas respectées par les piétons, ni les commerçants qui y mettent les stands pour les journaux etc, ni les cafés qui y installent des tables, ni le marché... mais toutes les conducteurs savent qu'ils existent, alors non seulement t'es embêtée si tu prends les pistes cyclables mais tu te fais engueuler (surtout par des taxis et ambulances) si tu roules sur la route. bref, le pire de toutes possibilités!  par sa taille, sa météo, sa situation et l'échelle de ses rues Marseille devrait être la ville parfaite pour le vélo, mais malheureusement ce n'est pas le cas. moi, j'adore faire du vélo ici, mais en arrivant de Londres il y a six ans j'avais vraiment l'impression de voyager dans le temps. il n'y a pas d'endroits pour garer les vélos. il n'y a pas (ou presque pas) de pistes cyclables, et ceux qui existent sont mal-pensés et mal faits et utilisés comme des parkings. il n'y a aucun respect pour le vélo - les piétons et les conducteurs t'engueulent comme ils veulent. plusieurs fois on m'a engueulé pour le simple fait de rouler avec un de mes enfants dans le siège vélo, en me disant que j'étais dangereuse et même une mauvaise mère et que je ne devrais pas avoir le droit de rouler avec un enfant - et ça, c'est souvent après qu'ils ont failli nous écraser! sans commencer avec ce que j'ai subi quand je continuais de faire du vélo pendant mes grossesses... il y a une agressivité contre les cyclistes que je crois doit être due à la difficulté de circuler en voiture - en gros qu'ils voient des cyclistes qui doublent les voitures dans les embouteillages et ça les rend fous. la mairie a un mépris total pour les cyclistes - ils ont tout le temps des amendes dues au fait qu'ils ne mettent pas en place les pistes cyclables quand ils améliorent les rues et ils font moins que le minimum pour les pistes et stationnements qui existent. c'est franchement impressionnant comme enjeu, et pourtant, je lâcherai jamais mon vélo. au mois, ici t'as l'impression d'être en train de faire quelque chose d'extraordinaire quand tu fais du vélo!

⚠️ m ➡️ a

⚠️ Les noyaux villageois ➡️ Il existe trop d'endroits où le vélo doit cohabiter avec les véhicules motorisés, parmi lesquels se trouvent les bus.

➡️ Ayant habité à Montpellier, je constate d'autant plus le retard de Marseille sur le développement des pistes cyclables: non respect des automobilistes, peu de pistes cyclables surtout en centre ville...

⚠️ Tout le centre ville et la corniche sauf Prado qui mériterait un meilleur balisage quand même ➡️ Il faudrait donner envie aux marseillais de se déplacer en vélo en sécurité, les vélos prennent la voie des trams pour circuler ce qui devient un acte héroïque

⚠️ Axes: Vieux-port - Joliette, Vieux-port - Canebière, Canebière - Gare Saint Charles, Canebière - Castellane, Castellane - Timone, Catalans - Base nautique Roucas ➡️ Privilégier les vélos électriques en libre-service, renforcer les campagnes de communication, aide à l'acquisition de vélo/vélo à assistance électrique

⚠️ Centre ville, quartiers nord ➡️ Relativement pénible suivant les passages

⚠️ Manque de piste cyclable en général, il n'y a même pas de piste cyclable pour la corniche! ➡️ Les routes à Marseille sont plus ou moins en mauvais état.

⚠️ L'accès (absence de piste cyclable) à vélo au pôle multimodal gare SNCF-gare routière et au stationnement des vélos sur ce pôle "multi-modal" ➡️ Aucune volonté politique en faveur des modes de déplacements doux, écologiques de type vélo, piétons...

⚠️ A part les rares pistes cyclables "sérieuses" (et pas les trottoirs peints en vert sur quelques dizaines de mètres...) tous les itinéraires sont dangereux par les incivilités des automobilistes et l'absence de surveillance policière. ➡️ Une situation indigne d'une métropole à dimension européenne. Circuler régulièrement à vélo à Marseille est un défi au quotidien, le risque est omniprésent et le cycliste est perçu comme un gêneur qui se promène.

⚠️ Partout. Mais surtout centre ville et zone de vue tels que accès aux campus. ➡️ Il est urgent de faire une politique de la ville pour le vélo

⚠️ La Corniche et partout ailleurs !

⚠️ Le Jarret (boulevard Sakakini/Françoise Duparc

⚠️ La corniche

⚠️ Partout... ➡️ Catastrophique! Règne du tout bagnole

➡️ La plus dangereuse pour les vélos à Marseille, ce sont les scooters écervelés. Les scooters et les rats, à Marseille c'est la même chose : une infection. Je ne sais pas comment on pourrait rendre les scooters intelligents et civils...

⚠️ Partout ou presque.

⚠️ cours lieutaud rond point de castellane réformés carrefour

➡️ pourquoi ne pas officialiser le fait que les couloirs de bus soit aussi pour les vélos ?

⚠️ Mazargues, chemin vers les baumettes, centre ville (rue de Rome)

⚠️ tous les grands axes ➡️ Préoccupante par rapport aux efforts des autres métropoles européennes

⚠️ Centre ville

⚠️ Le centre ville ➡️ L'état des chaussées est déplorable et rend dangereux la circulation à vélo

⚠️ En ville

⚠️ La corniche ➡️ Ou sont les pistes cyclables ?

⚠️ 1) Boulevard Sakakini -Duparc : absence de piste cyclable ou d'itinéraire rapide alternatif - d'ailleurs plusieurs accidents mortels de cyclistes; 2) impossibilité de traverser l'autoroute nord et est en vélo à plusieurs endroits sans devoir rentrer dans les voies rapides: traverser l'autoroute est à l'échangeur capelette dans le sens ste marguerite; traverser l'autoroute nord à l'échangeur plombières dans le sens joliette; 3) non-construction de pistes cyclables dans les quartiers nord lors de la construction des voies de bus B3 (Malpassé-St Jérôme) d'ailleurs non-respect des normes européennes pour ce projet subventionné; 4) fin de pistes cyclables souvent obstrués par des obstacles: panneau de piste cyclables à St Jérôme, barrières en métal et rebords de trottoir non baissés sur Prado-Castellane et Prado-Plage; 5) absence d'organisation en réseau des pistes: manque de lien nombreux pour de nombreux micro-tronçons de pistes 6) conflit entre piétons et cyclistes sur les pistes cyclables du bord de tram aux Bd Longchamp et Bd Chave: déplacer les pistes sur les rails de tram pour atténuer le conflit; 7) le projet d'aménagement du Vieux Port a fait fi de l'existence de cyclistes nombreux dans cette zone: difficultés de traverser la zone du Vieux Port de la Canebière en direction du Pharo: poteaux, conflit avec piétons, bus et voitures; 8) impossibilité de transporter le vélo dans les métros, bus et trams à Marseille limite les possibilités d'éviter les zones dangereuses ou de combiner de façon optimale transport en commun et vélos; 9) absence de politique véritable

de transport alternatif à la voiture à Marseille et dans le département 13: élaborer un plan de transition de transport dans l'agglomération Aix-Marseille favorisant les transports en vélo et en commun. ➡ Se déplacer en vélo à Marseille est une aventure journalière pour moi: absence quasi-totale de pistes, agressions gratuites des conducteurs de bus et voitures récurrents y compris des tentatives d'écrasement par bus ou du rentrer dedans par des voitures, c'est des fois une bataille pour avoir sa place à distance de sécurité des voitures garées et des portières qui s'ouvrent sans précautions; tout de même je gagne 1h de trajets par jour comparé à la voiture ou aux transports en commun, donc je persisterai, même après quelques petits accidents heureusement pas mortels.

⚠️ 1-Sur les grand axes (Prado1, Michelet,...) les piste cyclables sont inopérantes. 2-Là où passe le tram on est réduit à rouler sur la voie avec dangerosité car les voitures vous poursuivent dans les allées. 3-Les (jolis) nez de trottoirs en pierre lithographique devienne des savonnettes à la moindre humidité. ➡ Le nom "Le Vélo" pour le vélo en libre service de Marseille prête à confusion. On ne sait jamais de quoi on parle. Tout est à l'avenant, car ici on parle beaucoup, mais on ne fait pas grand chose pour les vélos (sauf quelques associations comme "vélo en ville"). Mais elles ne s'attaquent qu'aux privés (terrasses de bar, détournement de piste cyclables,...). Alors que la négligence des vélos est profondément enracinée au sein de la Ville de Marseille à tous les niveaux (municipalités, agglomération, métropole,...). Dommage car il pleut très peu ici, et il y a un réel potentiel.

⚠️ bord de mer corniche vieux port et centre. il y a même une piste cyclable sur le 2eme Prado interdite aux vélos! ➡ catastrophique

⚠️ La Canebière, la Capelette... ➡ Prolonger le circuit en libre service vers les périphéries

⚠️ quasiment partout! vu qu'il y a très peu de réseau dédié ➡ ce serait bien que la ville se dote d'une vraie stratégie de développement du vélo en ville

⚠️ petit parcours en ville, extérieur (Sud) cale longue, Mazargues, (Nord) Estaque, le Rove, la Redonne etc... ➡ nous sommes des canicazes! le vélo à Marseille c'est le parcours du combattant, je parcours 150km par semaine en danger constant

⚠️ partout, le vélo est problématique! aucun endroit n'est sécurisé à part sur le Prado ou le bd Chaves mais on doit partager avec les piétons (voir avec les terrasses des bars). quand il y a des pistes cyclables elles s'arrêtent tout à coup! même la corniche n'est pas sécurisée alors qu'elle serait si agréable

⚠️ La Corniche ➡ Faut s'accrocher mais on voit nettement une amélioration depuis quelques années et vive "Vélo en ville" !!!

⚠️ piste "cyclable" allées du Prado, les piétons zigzaguent dessus

⚠️ Corniche Kennedy ➡ Avec un panneau de circulation, rendre obligatoire le serrage droit des voitures dans les rues non cyclables afin qu'un vélo puisse remonter la file en arrêt en doublant à gauche sans problème

⚠️ castellane, boulevard Baille, cours Lieutaud, libération ➡ non

⚠️ partout!!! ➡ En tant qu'usager du vélo, je me sens totalement méprisé par les élus politiques et les conducteurs motorisés de cette ville. Faire du vélo à Marseille relève d'un acte héroïque et suicidaire à la fois!

⚠️ La corniche

⚠️ Marie de Bagatelle jusqu'au parc Borely En passant par le Prado ➡ Réparer les pistes cyclables et les rendre visibles

⚠️ grands boulevards comme Sakakini

⚠️ La Canebière ➡ Faire une piste cyclable au vieux port aurait été très judicieux

⚠️ Centre ville

⚠️ centre ville et grandes artères (Arnaux, Arenc, Canet) ➡ favoriser les pistes cyclables séparées d'un rebord de la route (comme à Lyon). évitez les pistes cyclables sur les trottoirs. pourquoi n'avoir pas prévu des pistes cyclables sur la Canebière lors de sa rénovation ???

⚠️ Toutes les grandes rues, ainsi que les rares pistes cyclables qui sont barrées soit par les véhicules soit par les installations des bars et restaurants ➡ Quand je reviens d'une autre grande ville française, je n'en reviens pas: ma ville a quarante ans de retard au bas mot!

⚠️ sur les grands axes, là où la circulation automobile est fréquente. ➡ Les pistes cyclables sont inexistantes ou presque, brusquement coupées et utilisées généralement par les automobiles comme parking.

⚠️ Le centre ville. ➡ Non

⚠️ LA Canebière ➡ Les élus disent que le vélo n'est pas la culture marseillaise et la ville non adaptée aux deux roues

⚠️ Les contre-allées parfois surchargées ➡ Je préfère les pistes de partages avec les bus que sur la moitié du trottoir car les piétons sont vraiment peu attentifs

⚠️ le

⚠ entre le vieux port et Vauban, trop de voitures, des trottoirs très-très étroits et une vitesse excessive des voitures.

D'autant plus que c'est une côte 🖊 limiter les voitures! trop de voitures et de nuisances sonores à Marseille! agrandir les trottoirs pour les piétons et créer des pistes cyclables (quasi inexistantes aujourd'hui). On est très en retard

⚠ Petites rues encombrées centre ville 🖊 Pas assez de pistes cyclables

⚠ pas d'endroits spéciaux : c'est juste partout ! 🖊 ça reste le moyen le plus rapide qu'on se le dise !

⚠ La Canebière

⚠ grands axes

🖊 La première mesure à prendre est de limiter la vitesse des véhicules à moteur à 30km/h dans tout le centre ville

⚠ Boulevard sakakini 🖊 Ambiguïté entretenue sur la possibilité pour les 2roues motorisés de circuler sur les pistes cyclables, Priorité aux terrasses des restos par rapport aux pistes cyclables, information claire aux automobilistes des droits du cyclistes, communication dans la ville sur les bénéfices pour tous (y compris les automobilistes pour qui la voie sera "libre") d'avoir bons aménagements cyclables

⚠ À peu près partout 🖊 Je pense que Marseille est une des pires grandes villes de France pour le vélo. Pas à cause du relief comme on l'entend parfois, mais à cause de l'absence quasi totale de pistes cyclables.

⚠ Partout !!!! 🖊 Très dangereux !

⚠ Centre ville Pistes cyclables peu nombreuses. Indication vélo double sens dans rue trop étroite Voies bus non officiellement autorisés (à vérifier) 🖊 L'utilisation du vélo progresse à Marseille Mais il faut des pistes cyclables !!!

⚠ pas assez de voies cyclables, trop de voitures 🖊 limiter les voitures ... créer des pistes cyclables en lieu des voies pour véhicules

⚠ tout la ville

⚠ Banlieue

⚠ cannebiere - Prado 🖊 catastrophique.

⚠ L'ensemble de la commune n'est pas du tout aménagé pour les déplacements en vélo!! 🖊 Ce n'est pas rassurant de se déplacer en vélo en ville, en même temps le nombre des vélos a augmenté fortement ces dernières années, il faudrait que la municipalité prenne des mesures en rapport.

⚠ La corniche Kennedy 🖊 Non

⚠ Centre ville

⚠ Luminy La barasse 5e 6e 10e 11e arrondissements

⚠ Grandes avenues

⚠ Partout 🖊 Possible mais sur la route et les voitures n'ont pas du tout l'habitude. Très peu de pistes cyclables et aucune politique pour rendre accessible la ville aux vélos.

⚠ Les quartiers nord (13, 14 et 15ème)

⚠ L'axe Castellane - Gare Saint-Charles

⚠ Boulevard Sakakini Avenue Jean Moulin Françoise Duparc La Canebière 🖊 Je suis cycliste sportif, adepte du VTT mais aussi du vélo de route. Faire du vélo à Marseille, c'est autant d'adrénaline qu'une descente de VTT. Il faut être en mode guerrier, et ne pas avoir peur de la circulation. On est pas prêt d'avoir l'équivalent des voies sur Berge de Paris. Mais le Vélo à Marseille, c'est le moyen de déplacement le plus rapide et plus pratique.

⚠ centre ville et grands axes Prado Michelet et Corniche 🖊 passer la corniche de 4 à 2 voies pour les voitures et laisser les deux voies gagnées aux transports doux un revêtement de voirie adaptée pour les pistes cyclables les pavés ne font pas bon ménage avec les vélos les bordures de tram non plus.

🖊 Tout comme le reste des moyens de transport, circuler en vélo à Marseille c'est compliqué et mal structuré. Certains lieux qui donnent envie d'y aller en vélo (malmousque, la corniche, les goudes) sont pas du tout aménagés et c'est même dangereux d'y circuler en vélo comme la corniche à cause de la vitesse des voitures et autres scooters qui vous frôlent voire vous touchent lors de dépassement (situation vécue). L'incivilité aussi fait réfléchir à plusieurs fois avant d'utiliser son propre vélo (très souvent les vélos attachés dehors se retrouvent avec des roues tordues). Il y a aussi beaucoup de vols de vélos. Il y a pourtant beaucoup de stations de vélib mais les infrastructures des routes ne suivent pas. Cette ville mériterait à être mieux structurée pour les vélos.

⚠ Le centre ville: Rond-point du Prado, Castellane, Canebière, rue de la République, Joliette, Arenç

⚠ Tout le centre ville ! 🖊 Trop peu valorisé et relativement dangereux

⚠ Partout car très peu de piste cyclable, et piste peu reliées entre elles. 🖊 Sans une politique de la ville réelle cela n'avancera pas. De l'argent, des travaux réels ! Il y a des projets, maintenant passent au fait !!

- ⚠ Endoume/ Vieux-port/Corniche ➡ vélo électrique en libre-service, campagne de communication, rue à double sens
- ⚠ Partout ➡ Avoir une vraie politique du vélo a Marseille
- ⚠ canebiere
- ⚠ Boulevard zakakini Cours Lieutaud
- ⚠ centre-ville de marseille
- ⚠ Canebière ➡ Il est urgent de faire quelque chose dans cette ville pour diminuer la pollution!
- ➡ Dangereux
- ⚠ la corniche, le bord de la mer le centre ville ➡ la politique de la ville de Marseille question vélo est lamentable
- ⚠ La plupart des grands boulevards, Sakakini, Jeanne D'Arc, Gugommier, Lieutaud, Athènes, Baille, National ne sont pas ou peu équipés de pistes cyclables. En général Marseille est difficilement cyclable. ➡ L'urbanisme sauvage de Marseille est difficilement compatible avec une véritable organisation cyclable. Cette ville est pensée exclusivement pour les voitures et non pour les vélos, les bus ou même les piétons! Le relief ne motive pas vraiment les gens à s'acheter un vélo, les plus motivés s'équipe de vélo électrique mais Marseille étant une ville populaire, la plupart des gens n'ont pas les moyens, et puis il faut pouvoir le garer en sécurité. Je fais bcp de vélo car j'habite dans un quartier mal desservi et je suis scandalisé de voir que le peu de pistes cyclables qu'il y a, sont occupées par des terrasses de café ou des camion en livraisons. Bref il y a encore beaucoup de chemin à faire.
- ⚠ Les grands axes (jarret-sakakini) sont tous dangereux ,je ne les prends jamais. La chaussée est défoncée dans presque toutes les rues. Les voitures et motos roulent trop vite et trop près des vélos. ➡ Marseille c'est "Tout pour la bagnole..." Même Le Vélo (en location) c'est une misère: pas de station en dehors de l'hyper centre et proche des stations de métro ou dans les quartiers où les gens résident (j'habite le 4e - Chartreux) qui est à 1 km du centre ville Grande hypocrisie des responsables de la ville qui ont parfois un discours pro vélo mais font tout le contraire....
- ⚠ bld national, cours Lieutaud, corniche Kennedy
- ⚠ Les grands axes (lieutaud, sakakini, la corniche etc.), mais aussi la majorité des rues étroites où les voitures font la loi et n'hésite pas à foncer volontairement sur les cyclistes (vu que les voitures sont souvent cabossées il ne sont plus à ça près) ➡ Pour avoir habité, travaillé et m'être déplacé en vélo dans de grandes villes Françaises et Européennes, Marseille est la ville la moins accueillante et la plus dangereuse pour les cyclistes : très peu de pistes cyclables, culture de la voiture profondément ancrée et comportement des automobilistes dangereux. Pourtant la météo est clémente une grande partie de l'année Marseille a un grand potentiel. Malgré cela je prends le vélo tous les jours, mais j'ai peur
- ⚠ Accès aux quartiers nord
- ⚠ La Canebière ➡ Besoin d'itinéraires et stations vélo ! Limiter et ranger la circulation motorisée, trop dangereuse
- ⚠ Le centre ville ➡ C'est une catastrophe, les pouvoirs publics s'en moquent
- ⚠ En centre ville sur les grands axes et pour rejoindre les communes en périphérie ➡ Aucune volonté politique à Marseille pour développer le vélo et le réseau de transport en commun en général. Ville tournée vers la voiture
- ⚠ les grands axes routiers ➡ aucun
- ⚠ Partout à l'exception de quelques boulevard (Chave, Longchamp) ➡ Le cycliste est méprisé sur la voie, svt mis en danger par des conducteurs énervés
- ⚠ boulevard Flammarion ➡ Il y a un manque de cohérence générale sur le réseau cyclable, de nombreuses coupures de pistes, circuler sur les réseaux motorisés reste dangereux... Et il y a une faible volonté politique de démocratiser ce mode de transport, plusieurs litiges par rapport à la loi Laure, interdiction des manifestations promotrices du vélo...
- ⚠ La Corniche, la Plaine et alentours, la place Castellane ➡ La circulation automobile est privilégiée depuis si longtemps que les automobilistes pensent que la ville est à eux. Alors que de fait elle est partagée.... Il est fondamental d'intégrer cette notion dans les objectifs de la politique de la ville. Piétons, jeunes, personnes âgées, enfants, parents, etc., nous partageons l'espace. Je pense que cela doit intégrer des contraventions pour stationnements gênants (pour les poussettes par ex) ou attitudes dangereuses y compris pour les vélos. Donc davantage de surveillance de la voie publique en plus d'une refonte et aménagements de la circulation des divers usagers.
- ⚠ Rond point ➡ Communiquer pour plus de sécurité. Les conducteurs de véhicules motorisés semblent être dérangés par les cyclistes et manquent de courtoisie.
- ⚠ Cours lieutaud, canebiere ,république ➡ Marseille est une ville catastrophique pour les pratiquants du vélo gérée par des élus qui n'en ont jamais enfourché un!!!
- ⚠ La circulation sur les grands axes de manière générale, par exemple pour un trajet quotidien comme aller au travail. Les quelques pistes cyclables qui existent donnent plutôt l'impression d'avoir été pensées par les décideurs de la ville comme des pistes de 'promenade du dimanche', en famille, sur le trottoir, devant traverser toutes les perpendiculaires.

- ⚠ Centre ville ➡ Des tous petits efforts très ponctuels mais un réseau cyclable ridicule compte tenu de la taille de La ville... La plus grosse piste cyclable de marseille cest La voie du tramway, cest dire! Fort incivisme de La part des automobilistes, cest connu mais c'est très énervant
- ⚠ Le fait que les pistes cyclables sont tres rares et ont été pensees par des gens qui ne font pas de velo, elles s'arretent à chaque carrefour
- ⚠ le centre ville de la gare jusqu'à castellane et la périphérie de marseille côté nord
- ⚠ Partout ➡ Plus de 300 jours de soleil par an et les gens sont dans leur voiture!!!
- ⚠ traverse de l'antignane le long de l'hopital saint joseph la piste cyclable est utilisée pour le stationnement ➡ certaines pistes sont mal placées sur les trottoirs,d'autres à contre sens sont utilisées comme stationnement depuis de nombreuses années (traverse de l'antignane et boulevard de maillane
- ➡ Les stations vélibs se font très rares dans certains quartiers et le peu de places disponibles aux stations oblige parfois à stationner bien loin...
- ⚠ Piste cyclable pointe rouge
- ⚠ Partout car rien n'est pensé pour assurer la sécurité et le respect des personnes circulant en vélo ➡ Envie que ça change car le vélo c'est un avenir plus serein en ville
- ⚠ Trottoirs des deux prados et rue de rome ➡ Des pistes cyclables en plus grand nombre surtout dans dans le 10eme capelette aucune borne vélib
- ⚠ Le Prado
- ⚠ Toutes les rues étroites et qui montent (très nombreuses à Marseille) où les voitures n'ont pas de place pour doubler les vélos et font savoir leur énervement de devoir les suivre...rue sainte depuis la rue breteuil jusqu'à saint l'abbaye St victor, exemple parmi tant d'autres)
- ⚠ Toute la ville, et particulièrement les quartiers lesplus pauvres, le 3eme arrondissement (aucun stationnement vélo) et les quartiers nords. ➡ Il y a un gros travail à faire à Marseille à ce sujet...
- ⚠ Absence de pistes cyclables ! Pas de volonté de la mairie d'améliorer cela. L'usage de la voiture est encore trop encouragé au détriment du vélo... ➡ Besoin urgent d'amélioration d'autant plus que l'usage des vélos en libre service par les touristes est de plus en plus important !
- ⚠ Partout ➡ Catastrophique
- ⚠ partout dans la ville
- ⚠ Oh, partout
- ⚠ L'ensemble de la ville
- ➡ Ca s'améliore !
- ⚠ La ville en générale est très peu équipée en itinéraire cyclable et en équipement pour garer les vélo en sécurité. ➡ Il faut que la ville fasse un gros effort!! Prenez exemple sur des villes comme Strasbourg.
- ⚠ partout ! ➡ Moins de voitures en centre ville !
- ⚠ Boulevard Michelet Avenue du Prado Cours Lieutaud Avenue Canebière Boulevard Libération Boulevard Sakakini ➡ Arrêter de faire des pseudo pistes cyclables de 20m avec poteaux au milieu! Marre d'être pris pour un atom quantique!
- ⚠ Le seul endroit sécurisé est l'axe Prado-Michelet ➡ Circuler en vélo est un exploit
- ⚠ Pour aller du Vieux Port à Castellanne c'est mal indiqué dans un sens comme dans l'autre. Pour faire Castellanne -> Le Prado, certains passages sont très dur à faire à vélo, on est obligés de passer sur des carrefours routiers complexes.
- ➡ LeVélo c'est super (système de Vélo style Velib). Malheureusement les stations sont souvent soit vide soit pleines. C'est dommage car la qualité des vélos s'améliore d'année en année, mais j'ai de moins en moins confiance dans la disponibilité d'une place pour me garer.
- ⚠ partout pour son vélo perso ➡ Problème = comportement des automobilistes
- ⚠ Le boulevard des Dames qui relie la mer à la gare, la rue de la République où il faut faire du vélo sur les voies de tram pour éviter les voitures, la Canebière
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Boulevard Sakakini / Jaret ➡ Séparer les pistes cyclables des espaces piétons car inconfortables et dangereux pour cyclistes et piétons
- ⚠ EN CENTRE VILLE ➡ NON
- ⚠ Cours liautaud

⚠ PARTOUT ➡ La mairie fait le service minimum, voire moins puisqu'elle est régulièrement condamnée pour ne pas respecter ses obligations en matière d'infrastructures pour vélo. Les pistes commencent et s'arrêtent n'importe où, elles ne sont pas sécurisées, et personne ne les respecte.

⚠ Pointe rouge ➡ Belle de mai ➡ Très peu de piste cyclable.... et lorsqu'il y en a, des voitures sont garés dessus.

⚠ Tous

⚠ La corniche, le centre ville et les boulevards peripheriques ➡ l'usage du vélo à Marseille relève très souvent de la bravoure et du hasard de rester en vie!!!

⚠ Partout!! ➡ Un cauchemar

⚠ Les ronds points et carrefours, les axes de circulation en général qui sont favorisés pour les véhicules motorisés et pas du tout pour les cyclistes. ➡ Nous avons 20 ans de retard, il serait temps qu'une vraie politique des transports alternatifs soit mise en place. Tout est à faire.

⚠ Toutes les pistes cyclables sur les trottoirs ! Vraiment difficile : Le Jarret : Bd Sakakini et autres bd périphériques ➡ La politique autour du vélo à Marseille n'a jamais été pensée dans sa globalité. Le réseau existant est seulement le fait de mobilisations d'associations et d'actions de la métropole. Les modifications urbanistiques de ces 15 dernières années ont très mal intégré les circulations alternatives (pistes cyclables sur les trottoirs qui créent des tensions avec les piétons et voirie non adaptée...). La place des voitures est réduite en vue de diverses politiques de gentrification mais pas en faveur d'un déplacement libre et sûr pour tous. La contrôle de la place de la voiture permet juste des ponctions financières, mais les alternatives n'existent que très peu...

⚠ toute la commune ➡ non

⚠ Les quartiers nord et centre-nord ne sont pas desservis par le Vélo (RTM). Le déplacement dans tout le centre de la Joliette jusqu'à Castellane est impossible sauf à rouler sur les voies du tram, ce qui est dangereux (chutes à cause des rails). ➡ Cf. remarques sur le manque de stations de Vélo (RTM) et des itinéraires facilités.

➡ C'est une ville un peu compliqué pour le vélo... Avec tout les colines...et en general il y a peu de respect de la part de véhicules (ça peut rapidement devenir violent). Dommage, surtout dans une ville qui a un réseau de transports en commun très pauvre, c'est vrai que c'est pas trop encourageant !

⚠ De manière emblématique, la canebiere ➡ La politique de la ville de Marseille est clairement dans le désintérêt total du vélo. Le vélo n'est qu'un objet de loisirs à pratiquer dans les parcs

⚠ Le centre ville de marseille ➡ La situation de Marseille pour les cyclistes est une catastrophe ! Il est grand temps de réfléchir comme une grande ville française, de limiter la circulation des vehicules motorisés et proposant des modes doux dignes de ce nom et en favorisant le vélo !

⚠ La plaine

⚠ Le centre ville, 1er,2ieme, 5ieme, 6ieme 7et 8 ieme ➡ RAS

⚠ Corniche Kennedy non respect de la distance pour doubler en ville 1 m Voies de bus généralement interdites aux cyclistes

⚠ presque pas des itinéraires pour les vélos! ➡ velos en ville est une super bonne association

⚠ partout ➡ On dirait que le vélo n'est pas un moyen de transport pris en compte à Marseille. On est condamnés à rouler sur les voies de bus, de tramway, les trottoirs, à nos risques et périls.Rien n'est fait pour encourager le moyen de transport le plus économique, le plus écologique et le plus sportif. Un grand gâchis

⚠ Les axes principaux avec circulation motorisée et tramway(canebiere) sont tres dangereux ainsi que les pavements (cours belsunce)... ➡ Il y a encore beaucoup de travail à faire pour que la circulation à vélo Marseille soit moins dangereuse!!!

⚠ Pas d'endroit en particulier à signaler mais de manière générale même si je circule à vélo quotidiennement à Marseille c'est problématique ➡ de manière générale il me semble que le choix de la commune et de faire partager le peu d'espace piéton avec les vélos, alors qu'il me semble qu'ils feraient mieux de réduire les axes "voiture-bus-taxi" pour laisser une place aux vélos sur des voies de circulation et non sur les trottoirs. Une formation/sensibilisation des chauffeurs de bus et Taxi pour le bon vivre ensemble avec les vélos ne serait superflu.

⚠ Place castelane 13006 ➡ L'utilisation du vélo est compliquée non seulement par les infrastructures mais aussi par les incivilités de la population: piétons, véhicules stationnés, poubelles sur les pistes cyclables

⚠ Cours Lieutaud ➡ Les cyclistes à Marseille sont trop peu nombreux à cause d'un réseau de transport métro + bus atrophie qui entraîne l'usage systématique de l'auto, inadapté au centre ville et qui nuit à ces mêmes cyclistes.

➡ Il n'y a aucune volonté politique ni pour les vélos ni pour les piétons. A Marseille c'est le tout voiture. Voitures partout, voitures sur les trottoirs avec l'autorisation de la mairie "Stationnement à cheval sur trottoir autorisé" Lorsqu'on prend un

"Vélo" il arrive souvent qu'on ne trouve pas de place à la station d'arrivée.

👉 Ma mère ne s'est déplacée qu'à vélo pendant de longues années (c'était son principal mode de transport) et jusqu'à près de 80 ans ! Je ne compte pas le nombre de fois où elle a fini à l'hôpital à cause du non respect des automobilistes ! (y compris délit de fuite après que le conducteur du véhicule ne l'ait grièvement blessée)

⚠️ Tous les axes où il n'y a pas de piste cyclable, pour moi : Bd Roosevelt et toutes les rues autour, toutes les rues autour de la place Sébastopol. Même les pistes cyclables du Bd Chave sont très occupées par les piétons.

⚠️ Toutes les rues en montées avec un stationnement sauvage : les voitures ne peuvent plus doubler en sécurité. exemple : rue Thiers

⚠️ la montée entre le vieux port (Criée) vers le Pharo. On est à gauche des voitures qui arrivent du tunnel. 👉 Il manque une question sur le comportement des cyclistes vis à vis des autres usagers de la route ou des trottoirs. J'ai assisté à des comportements irresponsables et très agressifs de cyclistes.

⚠️ au départ de la Capelette vers le centre ville/port Cours Julien, la plage ou Luminy

⚠️ carrefour réformés

⚠️ je ne sais pas 👉 non

⚠️ les grandes artères (Cours Lieutaud & Bd D'Athènes, La Corniche, Bd de la Libération, Bd National, Bd de Dunkerque, Bd de Paris, Avenue Camille Pelletan, La Canebière, Av de la Corse, etc.) 👉 Créer des rencontres entre les différents chauffeurs de véhicules (bus, vélo, voiture, motos et scooters) car il n'y a pas de respect d'aucun côté

⚠️ le long de la Corniche entre Pointe Rouge et Vieux-Port et sur l'avenue du Prado 👉 Une véritable politique en faveur des vélos et des transports en commun pour réduire l'usage de la voiture (suppression des places de stationnement et/ou diminution de la largeur de la chaussée pour aménager des pistes cyclables ; et surtout contraindre la voiture en ville et aménagement des zones piétonnes et cyclables sur le littoral et au centre-ville)

⚠️ Pour moi, le problème est tellement général que je n'ai pas de réponse à cette question... 👉 Pour moi, il est vraiment dangereux de pratiquer le vélo dans ma ville ! et encore plus pour mes enfants...

⚠️ Très difficile aux heures de pointe sur les axes principaux : Cours Lieutaud, Prado/ Michelet/ Sakakini ! Le pire étant d'aller à Lestaque : la piste cyclable débouche obligatoirement sur l'autoroute ! Les bords de chaussée sont concaves et obligent à rouler au centre sur les grosses avenues. La Corniche n'a pas de piste cyclable !! Une honte pour la ville qui pourrait être un paradis du vélo 👉 La ville n'est pas volontaire, faire du vélo à Marseille est un combat militant si on ne veut pas rouler sur les trottoirs. Les voitures ne font pas attention et les accidents sont fréquents. Cela dit c'est une ville potentiellement magnifique pour le vélo. Il faudrait des pistes cyclables sur la route et non pas sur les trottoirs (sinon il y a des piétons et des voitures stationnées).

⚠️ la Corniche Kennedy 👉 Certaines voies cyclables sont si courtes et si loin d'un quelconque réseau qu'elles paraissent ne servir qu'à afficher du kilométrage cyclable. D'autres sont interrompues tous les 10m.

⚠️ l'axe Michelet Luminy accès à la mer (Corniche, Prado) 👉 Marseille = la pire grande ville française pour le vélo (après avoir vécu à Lyon, Strasbourg, Toulouse, Bordeaux, Nantes..)

⚠️ centre ville 👉 Prendre son vélo à Marseille est un combat quotidien : voitures garées sur les pistes cyclables, pistes cyclables non séparées sur des trottoirs très fréquentés, conduite dangereuse des voitures et des 2 roues motorisés!... c'est honteux pour les cyclistes et pour l'environnement!

⚠️ je ne sais pas 👉 non

⚠️ centre ville 👉 qualité et sécurité des pistes cyclables très variable entre le centre ville (avis très négatif) et certains grands boulevards au sud (Prado, Michelet, Tassigny : avis globalement positif)

⚠️ Canebière, Vieux Port et Corniche ainsi que le Prado de Castellane, jusqu'au rond-point du Prado 👉 déjà 3 accidents à vélo, voiture, sortant de stationnement et portières s'ouvrant sur la route et un ami décédé

⚠️ En général, partout où il y a des pistes cyclables. Ces dernières sont dessinées par des architectes qui roulent en 4x4.

👉 Les motos me font peur le plus.

⚠️ Les grands axes. Le Jarret ou même la Corniche sont des axes hyper dangereux 👉 Il faut vraiment aimer le vélo pour continuer à rouler à Marseille. La moindre faute d'inattention peut se payer cash....

⚠️ accès aux centres universitaires...

⚠️ Tout le centre ville

⚠️ Les petites rues du cœur de ville et les quartiers éloignés du centre ville

⚠️ le Cours Lieutaud et la descente de la Canebière avec le croisement Belsunce des trams voitures et piétons. 👉 le vélo en libre service n'est fait que pour le centre ville ou pour aller à la plage c'est inadmissible

⚠ Les pistes cyclables commencent et se terminent à l'emporte-pièce, c'est à dire de n'importe où à nulle part part.... 🚲
La communauté urbaine a de très gros efforts à faire !!!

⚠ Cours Lieutaud. Avenue du Prado. Corniche Kennedy

⚠ Centre ville et périphérie 🚲 A Marseille c'est une catastrophe, la ville préfère payer les amendes, ou bien fait des aménagements seulement lorsqu'ils sont contraints et forcés. Aucune démarche volontariste. Du coup personne ne prend le vélo tellement c'est dangereux!

⚠ Ensemble de la ville.

⚠ le centre ville, les petites rues

⚠ le vieux port

⚠ A bord des côtes de MARSEILLE

⚠ boulevard national 🚲 quelques pistes assez bien faites, mais le reste laisse à désirer

⚠ Rue de Rome et Canebière 🚲 Trop peu de piste/bande cyclable, c'est là le pire problème. D'où la non-acceptation des piétons.

⚠ Centre ville Grandes artères

⚠ zones périphériques

⚠ Des son sort du centre ville vieux port 🚲 Il fait très souvent beau, c'est une belle ville pour se déplacer à vélo

⚠ Cours Lieutaud, Bd Sakakini, Rue Paradis, ... 🚲 Je dirais qu'il y a beaucoup de travail à faire. dans les rues et dans les mentalités des marseillais qui aiment trop leurs bagnoles

⚠ La corniche Kennedy et le tunnel du bd National (passant sous les voies de la gare St Charles) 🚲 Vraiment difficile de circuler avec des enfants à vélo et dommage de ne pas s'appuyer sur les qualités de la ville (soleil) pour développer l'usage de tous (travailleurs, touristes, personnes âgées ... et jeunes !)

⚠ Cours lieutaud 🚲 Reconsidérer la place des cyclistes

⚠ le bd Lonchamp car il y a tout le temps des voitures 🚲 horrible il faut se bouger de s'améliorer

⚠ Sakakini, cours lieutaud, bd national, la Corniche 🚲 Aucune infrastructure pour le vélo

⚠ Rue de Lyon, Roger Salengro, Porte d'Aix, Canebière, Cours Belsunce, Bd Françoise Duparc, Corniche Kennedy, Prado 1 et 2, Bd Lonchamp, Bd Chave 🚲 Il faudrait de vraies pistes cyclables celles qui se prétendent telles à Marseille ne sont pas sécurisées et tjs encombrées de voitures en stationnement non verbalisées, de piétons qui restent prioritaires dessus (!), de scooters qui les empruntent aussi et en roulant à grande vitesse, etc.

⚠ L'avenue des Caillols 🚲 Rien n'est fait pour décider le marseillais à circuler à vélo

🚲 avant de critiquer toute autre activité qui pourrait entraver le bon déroulement du fonctionnement des cyclistes, il serait bon d'éduquer et responsabiliser certains cyclistes irrespectueux et se croyant autorisés à faire n'importe quoi. des cyclistes qui coupent un axe de circulation qui roulent à toute vitesse sur les trottoirs, j'ai même vu un responsable vélo faire le zouave entravant la bonne circulation. alors s'il vous plaît si vous voulez que l'on respecte les cyclistes, que les cyclistes commencent par être corrects avec tous les autres usagers. pour moi cycliste circulant dans Marseille les plus dangereux sont les motards et les piétons. faites un peu de pédagogie et respectez la

⚠ la circulation dans les arrondissements excentrés 13010, 13011, 13012, 13013, 13014, 13015 🚲 Faire du vélo à Marseille est un acte militant alors que ce devrait être un acte simplement citoyen.

⚠ Vers les réformés, très dangereux, pas de piste cyclable... 🚲 L'usage du vélo à Marseille est dangereux, et pas du tout mis en valeur par la ville de Marseille, ce qui est véritablement dommage, car la ville aurait à y gagné en tranquillité, et ça la rendrait beaucoup plus agréable.

⚠ boulevard Schloesing, avenue de la Capelette et même Prado 1 et 2, 🚲 Tous les amis-touristes qui sont venus nous voir à Marseille, alors qu'on leur prêtait nos vélos, ont eu peur de faire du vélo pour aller à la plage ou dans les calanques !

⚠ Avenue du Prado; Boulevard Baille; Sakakini; La Corniche; Vieux Port; Cours Lieutaud

⚠ Les artères emblématiques de Marseille comme la Canebière et la Corniche n'ont pas été pensées pour y intégrer le vélo 🚲 Alors que les conditions météo sont exceptionnelles pour la pratique du vélo et le paysage magnifique, je me sens triste que le "marseillais" ne se décide pas à changer et reste scotché à sa voiture en disant : c'est dangereux !

🚲 Des vélos en libre service en mesure d'assurer la prestation. Pas des stations sans vélos sur des kilomètres et d'autres totalement complètes quand il faut les restituer. C'est une entrave à l'utilisation du vélo en libre service.

⚠ Le quartier de Belsunce 🚲 Le vélo ne rapportant rien directement à Gaudin, c'est normal qu'il ne soit pas mis en valeur. C'est bien dommage pour la ville la plus polluée de France. Le vélo serait une vraie alternative...

⚠ centre ville ➡ l'usage du vélo est dangereux à Marseille

⚠ Les grands axes ➡ Entretien de l'état des routes déplorables! Cela cause énormément de crevaisons...

⚠ Centre ville

⚠ Reformes, Canebiere, Bd Camille Flammarion, Sakakini

⚠ Cours Lieutaud ➡ A développer encore et encore

⚠ cours lieutaud ➡ irrespect total de la part des voitures

⚠ La Corniche Kennedy ➡ Marseille n'est pas une ville où la pratique du vélo est valorisée.

➡ La ville a un siècle de retard sur ce sujet.

⚠ La route de Luminy pendant les travaux

⚠ J'utilise principalement le service LeVélo et je regrette que le parc de stations ne soit pas plus étendu. Les stations se concentrent dans le centre ville et certains quartiers sud, mais ne permettent pas d'utiliser ce service pour tous mes déplacements. Je pense notamment au quartier de la Capelette et au Palais Omnisport qui me paraît être un emplacement idéal pour une station. ➡ J'ai vécu aux Pays-Bas où le vélo est roi et les infrastructures remarquables, ce qui peut expliquer le fait que je sois très critique sur la situation à Marseille. Cela m'a surtout permis de me rendre compte que si tout est fait pour faciliter la circulation à vélo, tout le monde s'y met (jeunes, vieux, riches, pauvres, etc.). Après, un facteur limitant à Marseille est aussi le relief, avec des rues en pente peu adaptées au vélo. Ce pour quoi on ne peut rien faire !

⚠ La corniche, le carrefour des réformés,

➡ Pfff

⚠ Promenade Kennedy (13008) ➡ Le manque de pistes cyclables est criant à Marseille. Il bloque notre volonté d'utiliser nos vélos pour nos déplacements quotidiens. Nous avons réparé, entretenu nos vélos, entraîné nos enfants à rouler de façon respectueuse des règles.... et nous ne pouvons pas nous déplacer à vélo faute de pistes cyclables. C'est très frustrant de gonfler chaque matin le flot automobile alors qu'on pourrait aller travailler en vélo, si des pistes cyclables quadrillaient correctement la ville.

⚠ La Corniche

⚠ CHemin du littoral ➡ Plus de voies cyclables

⚠ partout: aucun lieu sécurisé pour stationner un vélo, sauf pour les "vélib"

⚠ pas de piste cyclable dans les quartiers du 12ième par ex

⚠ boulevard Rabatau boulevard Sakakini boulevard Baille

⚠ Bonjour L'accès à la faculté de Luminy est un enfer, Le centre ville, la canebiere et le Prado sont vraiment très difficiles

⚠ Partout !

⚠ Grands axes, pas de voie cyclable, obligation de gêner les piétons ou de prendre des risques sur la route même si les conducteurs restent prudents

⚠ Centre ville et grands axes ➡ Ville de voitures ou tout est pensé en ce sens. Les vélos de la ville sont bons pour les touristes mais peu pratiques pour un usage quotidien. trop lourds, pas tjs en bon état

⚠ Le centre ville et la corniche. mais en general par tout.

⚠ les quartiers nord ➡ tout est a revoir

⚠ Rond point Marceau ➡ Dans l'ensemble, situation catastrophique réduisant l'utilisation du vélo ou des transports en commun

⚠ Les rues du centre (1er et 6e) et le cours lieutaud.

⚠ La plaine

⚠ Problématique partout. En réalité il n'y a quasiment pas de pistes cyclables praticables à Marseille. Ex : les pistes cyclables le long du Prado-Plage sont sur le trottoir (avec des marquages de la piste complètement effacés, et des conflits vélos/piétons notamment à l'arrivée aux passages piétons - passage très étroit car de nombreux poteaux). Autre ex : sur la Corniche : pas de pistes cyclables et place difficile à trouver pour les vélos sur la chaussée assez étroite, à côté de voiture roulant très vite. Ex : rue de la République, insertion forcément risquée/ inappropriée pour le vélo entre plateforme tram (interdit et dangereux), chaussée (pas la largeur d'avoir vélo+ voiture), trottoir (conflits avec piéton). → Obligé de mixer entre les 3 solutions, faute de mieux. Généralement, gros soucis : voitures garées n'importe comment (sur les trottoirs et les passages piétons, c'est un classique, mais aussi sur la chaussée, en double file!), rendant très compliqué et risqué de rester sur la droite sans devoir régulièrement décrocher. Ex: rue Paradis, rue Breteuil. En dehors du centre de Marseille, c'est encore pire.... Mais étonnamment, compte tenu de l'absence totale de prise en compte du mode vélo dans l'aménagement, les conducteurs restent relativement civiques vis à vis de ce mode (plus qu'ils ne le sont avec les

piétons). ➡ Cf ci-dessus. Ce mode de déplacement n'est clairement aujourd'hui pas pris en compte dans les politiques d'aménagement de la ville/ de la Métropole AMP (il n'y a en fait juste pas d'action publique en matière de déplacements vélo/ piéton). Cf lors des assises de la mobilité de la métropole, sujet presque pas mentionné, alors que la situation est complètement délétère et quasi honteuse pour la 2ème ville de France. Marseille est le seul endroit où j'ai manqué de me faire renverser, en me faisant au passage klaxonner et insulter, par une voiture qui arrivait à toute vitesse, simplement parce que je traversais sur un passage piéton (alors que la voiture était encore loin au moment où j'ai commencé à traverser!) . Plusieurs personnes de mon entourage se sont faites renverser sur un passage piéton (par un scooter ou par une voiture), pour avoir tenté ce "défi fou" de croire que passage piéton = priorité au piéton. Cette règle de bon sens n'existe pas à Marseille, tout comme l'illusion de croire que les trottoirs sont faits pour la circulation des piétons. Autre remarque : au-delà de l'absence d'aménagements et de l'absence de limitation de la place de la voiture à Marseille (qui pourrait se faire via la verbalisation du stationnement sauvage, la réduction des vitesses, un plan de circulation, etc.) un des freins à la pratique du vélo est aussi le faible nombre de bornes vélos en libre-service, et, il faut noter, leur absence totale dans le Nord de la ville, au-delà de Joliette. Il semblerait qu'à l'origine, bien plus de stations étaient prévues, mais la Ville a dû reculer face à la pression de conserver toujours et toujours plus de places de stationnement. (cf les cartes des stations "Le Vélo", qui montrent plus de stations qu'il n'y en a réellement°.

⚠ grands axes ➡ Il fait toujours beau.

⚠ Cours lieutaud Rue Paradis Rue Breteuil Boulevard Baille Boulevard Michelet ➡ L'état des routes, les incivilités, rendent les déplacements à vélo stressant. Une meilleure communication, des accès à des vélos en bon état pourraient peut-être inciter des personnes à prendre le vélo ce qui pourrait faire bouger les responsables à la mairie de Marseille dont les actions sont proches du néant.

⚠ - La Corniche : devrait être un haut lieu du vélo urbain. - Le Prado (60m de largeur) : devrait avoir de vrai aménagement - sans conflit avec les piétons (ou les bus). - Le cours lieutaud (6 voies pour les voitures/3m cumulées de trottoirs/0 mètre pour les vélos). - La route vers l'estaque. - Les "vélos", qui se limitent au nord à "Blancarde" - ...

⚠ tous les grands axes

⚠ Circulation sur les grosses artères ➡ Développement des pistes cyclables est une urgence

⚠ Le centre ville... Aucune piste cyclable

⚠ Les quartiers nord sont très peu équipés ➡ C'est catastrophique !

⚠ L'Hyper centre

⚠ Tout Marseille est dangereux pour les vélos, la dernière en date et pourtant neuve, c'est la rue Paradis en centre ville ou la piste cyclable montante sur la route descendante est toute fine, pas protégée, et sur laquelle débordent les voitures descendantes et qui sert aussi aux motos et scooters pour doubler les 4roues, très très dangereux et pourtant neuve, la meilleure ville pour le vélo est à mes yeux Strasbourg.

⚠ Dès qu'on sort de l'hypercentre ➡ 3 mois de vélo à Marseille, je me suis déjà fait renverser par une voiture une fois, et ai failli me refaire renverser 1 semaine après... Danger !!

⚠ Marseille

⚠ Grand axe

⚠ Partout

⚠ Franchement, partout. ➡ Il n'y a à Marseille, pas plus de volonté publique d'entretenir et d'améliorer le réseau des quelques kilomètres discontinus de pistes cyclables délabrées que de respect de celui-ci par les automobilistes.

⚠ Prado 1 & 2, rue Paradis, cours lieutaud, boulevard Baille. ➡ Il est déjà difficile de faire entendre qu'un scooter n'a pas sa place sur les trottoirs donc donner sa place aux vélos est le cadet des soucis de la mairie. Lors de la réfection des derniers grands axes, la mairie a été condamnée pour ne pas avoir pensé à intégrer des pistes cyclables.

⚠ la Canebière, l'accès à la gare St Charles ➡ il est largement possible de développer le réseau de pistes cyclables à Marseille notamment sur la Corniche où la circulation est à la fois compliquée sur la route et sur l'espace piéton. Les délimitations doivent aussi être plus claires afin que l'espace dédié au vélo soit clairement identifié et permette de pouvoir faire respecter cette espace alors que c'est loin d'être le cas sur des axes comme le boulevard du Prado

⚠ Centre ville ➡ Une ville pas faite pour les vélos

⚠ Absolument partout... ➡ n

⚠ Avenue Camille Pelletan sens inverse des bus. ➡ Beaucoup à faire;

⚠ Partout, car la municipalité entretient sciemment la suprématie de la voiture pour satisfaire ses électeurs. ➡ Aucun respect pour les cyclistes...

⚠ Rond point ➡ Le vélo permet de réduire économiquement notre consommation énergétique, de faire du sport. Je pense qu'il faut plus développer ce moyen de locomotion.

🚧 boulevard sakakini ➡ Les routes ne sont pas entretenues. De nombreux nids de poule et bosses très dangereux quand on ne connaît pas où ils sont et quand on est en vélo de course.

🚧 Corniche président JFK ➡ A améliorer d'urgence

🚧 Le nord, l'est et l'extrême sud sont complètement délaissés, aucune solution de Le Vélo, aucune piste complètement séparée de la circulation traverse du nord au sud. ➡ Créer des axes purement cyclables qui traversent entièrement la ville du nord au sud et d'est en ouest le long des rivières et mer (Aygaldes, Huveaune, Jarret, Corniche).

🚧 Tout le centre ou les aménagements prennent très peu en considération et pas tout en périphérie. Rien sur la corniche ➡ Marseille crée de fausses pistes cyclables sur 200 mètres, de simples traces au sol sans aménagement réel

🚧 Vieux port / Canebière

🚧 Cours Lieutaud Boulevard Baille (trop de circulation, voitures en double file, pas d'espace pour les vélos).

🚧 Centre, corniche ➡ Insupportable de circuler à vélo

🚧 les trottoirs peints en vert qui ne sont en aucune manière des pistes cyclables ➡ j'ai renoncé . je suis en train de déménager pour une ville plus vivable . Marseille est un enfer et pas seulement à vélo .

🚧 Aucun, toutes les pistes cyclables (concentrées plutôt dans le centre) sont courtes et s'arrêtent subitement dans un énorme carrefour ou dans une rue trop étroite. Par ailleurs la plupart des pistes ne sont pas peintes, pas indiquées (donc piétons et automobilistes insultent les vélos) et sont très souvent sur les voies de bus EN SENS INVERSE DES BUS !!!!!!!!! Faire du vélo à Marseille est un combat quotidien. Ne parlons même pas des possibilités de se garer proches de zéro et qui impliquent souvent de tourner dans le quartier pour trouver un panneau de signalisation auquel s'accrocher. Aidez nous !!!

➡ J'ai dit pas mal de choses au dessus. Comme beaucoup de choses à Marseille, les (tous petits) efforts se concentrent dans l'hyper centre. Les transports en communs ne sont pas adaptés et malgré les nombreux travaux d'aménagement, il est très rare qu'une piste cyclable soit intégrée.

🚧 centre ville ➡ une catastrophe

🚧 la périphérie hors front de mer ➡ Les automobilistes s'en battent allègrement, l'accrochage n'est pas rare

🚧 canebière

🚧 La Rose

🚧 Centre ville et périphérie ➡ Il faudrait un espace vélo dans le métro ou les bus comme dans certaines villes pour favoriser les déplacements sans voiture

🚧 Partout ➡ Aujourd'hui c'est la préhistoire

🚧 La très belle corniche Kennedy à Marseille devrait être au moins pour moitié exclusivement réservée au vélo et autre véhicule non motorisé ➡ Le vélo n'est pas du tout pris en compte, il n'y a aucune piste cyclable. Marseille est la ville de France qui est la plus en retard sur cette question. Il y a un gros travail à faire auprès des pouvoirs publics qui semblent s'en fichent complètement

🚧 corniche Kennedy ➡ Merci pour votre investissement !

🚧 la corniche le Prado la canebière

🚧 centre ville ➡ le vélo progressera à Marseille quand il y aura de la volonté politique de la mairie

🚧 au centre ville, dans les 6-7-8-9ème arrondissements ➡ à tout moment on est en danger dans les rues de Marseille, aucun respect de la part des automobilistes, les pistes cyclables presque inexistantes, nous circulons donc sur les trottoirs et cohabitons avec les piétons où dans les rues à côté des rames du tram (très dangereux). D'autre part il faut savoir que les cyclistes font aussi n'importe quoi. c'est l'anarchie "chacun pour soi et dieu pour tous", et on fait comme on peut.

🚧 Tous les axes! ➡ Les voies cyclables ne sont pas respectées par les piétons.

➡ Bien que l'usage du vélo se développe à Marseille, les infrastructures (pistes cyclables notamment) sont très rares.

🚧 Corniche Kennedy ➡ C'est très difficile de circuler en sécurité à vélo mais c'est tellement agréable de se rendre au travail sous le soleil que je n'ai d'autre choix que de risquer ma vie au quotidien.

🚧 Centre ville et sur la corniche ➡ La ville de Marseille n'affiche aucune volonté politique en terme de circulation douce. L'espace public de manière générale ne respecte ni le piéton ni le cycliste. Quand il y a des pistes dédiées au vélo, elles sont soit envahies par du stationnement soit peu entretenues ou simplement reléguées.

🚧 l'axe central porte d'Aix - Mazargues devrait être équipé de voies vélo spécifiques . ➡ Attention aux rats quand on pédale !

🚧 La ville dans son ensemble ! :-)

- ⚠ Les politiques urbaines visant à développer l'usage du vélo en centre ville sont quasiment inexistantes. Les voies ne pas toutes adaptées à son usage. Toutefois lors de récents travaux de voirie j'ai pu constaté que des voies avaient été aménagées.
- ⚠ eh dehors des très très rares pistes cyclables, tout le reste est très problématique
- ⚠ Centre ville / vieux port / gare ➡ Besoin de créer des vrais pistes cyclables pas un simple marquage au sol sur une route en sens unique ou voiture et scooter se doublent
- ⚠ Le centre ville où il existe même une bande cyclable a contre sens d'une voie de bus. ➡ Aucun respect de la part des automobilistes. Aucune volonté politique d'améliorer la situation.
- ⚠ La rue de rome , ou le manque d espace fait aux velos rend la pratique au milieu des rails du tram dangereuse .La rue de la republique ignore lui aussi totalement cet axe pourtant lui aussi recemment refait . les pistes dites cyclable du Prado n en sont pas car les pietons occupent l espace . Bd chavez une terrasse occupe litteralement la piste cyclable . Sur la corniche faire du velo releve du suicide . Et a partir de la base nautique du roucas jusqu a l escale borely le parcours est laborieux au milieus des pietons . L espace cyclable n est jamais pensé en tant que tel .Les concepteurs ne sont de toute evidence pas des cyclistes. ➡ Rien n est fait pour le velo dans cette ville . C est une volonté politique de ne rien vouloir faire de concret et de coherent . La demande est pourtant enorme.
- ⚠ Quartiers nords et est de la ville ➡ Réseau de vélos en libre service EXTREMEMENT INSUFFISANT, alors que ses 300 jours d'ensoleillement annuels pourraient faire de Marseille un paradis cyclable!
- ⚠ Il y en a tellement ! ➡ Décourageant !
- ⚠ Sur la route ➡ Je souhaiterai voir la ville s'ouvrir davantage et beaucoup plus vite à ce mode de déplacement et encourager ses usagers
- ⚠ endoume 13007 au panier 13002, juste derrière les 4x4 diesel et entouré les navires de croisière crachant leurs fioul ➡ on étouffe au milieu des véhicules diesel et du fioul des bateaux.... La circulation a pied ou a vélo est quasi-impossible, a moins d'accepter l'étouffement des slaloms entre voitures, et les crottes de chien
- ⚠ toute circulation à vélo est problématique a marseille car il n'y a pratiquement pas de piste cyclable et régulièrement les cyclistes circulent sur les trottoirs ➡ une situation qui n' intéresse pas la municipalité
- ⚠ Les grands axes.
- ⚠ Partout il faudrait commencer par faire un réseau logique dans le centre ville ➡ On part de loin, pour rappel la piste cyclable principale et la plus aboutie même si elle manque d'entretien, (celle du Prado) est interdite aux vélos!!!! Dixit les panneaux de signalisation. Sauf si celui-ci est conduit par un enfant de moins de 8 ans. Il faudrait avoir de vraies pistes cyclable ininterrompues et entretenues avec un minimum de logique.
- ⚠ Corniche, national, lieutaud, place Jean Jaurès,
- ⚠ L'ensemble de la ville, le centre-ville, la corniche, le vieux port. Rien n'est prévu.
- ⚠ centre ville et nord de la ville
- ⚠ Corniche
- ⚠ Centre-ville
- ⚠ Un peu partout, mais vraiment, une piste cyclable sur toute la Corniche Kennedy jusqu'au Vieux-Port, ce serait top ➡ Dans l'absolu, c'est une ville géniale pour le vélo : il fait beau tout le temps. Mais l'infrastructure n'est pas au rendez-vous : il y a très peu de pistes cyclables, celles qui existent s'arrêtent d'un coup ou sont mal foutues (bosses, obstacles à contourner sans cesse, montées et descentes de trottoirs en permanence, partage de l'espace avec des piétons pas habitués sur un espace aux limites mal définies...). De plus, les voitures les squattent.
- ⚠ tous mais je privilégierais le centre et l'accès au plage où une pratique à vélo permettrait d'apaiser la circulation automobile et de la réduire ➡ tout reste à faire!
- ⚠ Bd sakakini
- ⚠ Centre-ville ➡ Merci! ;-)
- ⚠ cours lieutaud
- ⚠ Les quartiers sud
- ⚠ Centre ville ➡ merci
- ⚠ Au tour de la Gare St. Charles et Sakakini
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ Partout même sur les nouvelles rue comme la rue de Rome ➡ Je tiens trop à ma vie pour utiliser le vélo quotidiennement à Marseille.

- ⚠️ Quasiment tout Marseille, très peu de pistes cyclables hormis vers Chave où c'est correct.
- ⚠️ Les environs de la gare st charles ➡️ l'existence de collectifs comme "vélo en ville" est un atout
- ⚠️ Et bien beaucoup d'endroits vu qu'il n'y a trop peu de pistes cyclables dans le Centre ou sur les grands axes ➡️ La ville de Marseille fait presque aucun effort. Heureusement les militants du vélo sont présents et les automobilistes et piétons nous acceptent
- ⚠️ La viste, route de Lyon, capelette, st-Jérôme, la corniche, le Prado, Bd Baille, la Plaine, bd National etc...! ➡️ Le vélo c'est un choix pour un environnement meilleur et un air respirable. Marseille est à des années lumières de cette ambition, elle reste emprisonnée par la voiture.
- ⚠️ centre ville ➡️ La municipalité se moque des cyclistes. Travaux réalisés autour du Vieux Port en 2016 sans la moindre piste cyclable !
- ⚠️ PARTOUT ➡️ Le cycliste est mal vue, pour l'automobiliste non pratiquant il ne fait que gêner la circulation.
- ⚠️ Partout en dehors des quartiers touristiques plus larges
- ⚠️ La ville dans sa globalité.
- ⚠️ Le bd baille le bd sakakini et Jeanne d arc etc... ➡️ Des pistes cyclables supplémentaire serait nécessaire pour la sécurité de chacun
- ⚠️ TOUS LES CARREFOURS DU CENTRE VILLE + LE PROBLEME DE NE PAS AVOIR DE STATIONS VELIB HORS HYPERCENTRE ➡️ ON DEVRAIT INSISTER SUR LA BONNE HUMEUR DES GENS A VELO FACE A LA COLERE IRRATIONELLE DES CONDUCTEURS AUTOMOBILES
- ⚠️ Corniche Kennedy ➡️ non
- ⚠️ centre ville ➡️ C'est un dossier sur lequel la ville a 20 ans de retard
- ⚠️ Je dirais qu'il est général. Il n'y a pas de considération du vélo en ville par les politiques publiques. De nombreuses pistes cyclables s'arrêtent au bout de 50m, ne sont pas entretenues ou gênent directement les piétons (comme sur le prado). Il n'existe quasiment pas de panneaux permettant aux cyclistes de prendre les rues à sens unique dans l'autre sens. Les véhicules à moteur ne sont pas sensibilisés aux cyclistes et préfèrent les ignorer. Il est dangereux de circuler à vélo à Marseille (malheureusement) même si cette solution reste la plus pratique et la plus rapide compte tenu du manque de transport en commun. ➡️ Pour étoffer ce qui a été dit précédemment, je pense qu'il faudrait augmenter la part du budget dédié à la mobilité en faveur du déplacement à vélo. Marseille est une ville avec un climat très favorable au déplacement en vélo mais les décideurs politiques doivent travailler pour un développement de ce moyen de transport
- ⚠️ La ville est grande... mais en général sur toutes les pistes dédiées aux cyclistes il y a soit du mobilier urbain, des terrasses de café/restaurant, des piétons, un manque de signalisation, des interdictions au plus de 7 ans, des voies qui n'aboutissent à rien, des voitures, le centre ville est un enfer !!! ➡️ Faire du vélo à Marseille est un acte politique... cela peut être dangereux et plein de (désagréables) surprises... Il y a un manque crucial de cohérence, d'aménagement, de volonté... c'est absolument pitoyable... mais c'est Marseille !!!
- ⚠️ Ce serait merveilleux d'avoir des pistes cyclables respectées et entretenues pour aller du centre ville jusqu'aux plages à Marseille. Du centre ville jusqu'aux calanques aussi. Des itinéraires touristiques mais aussi utilisés pour la vie de tous les jours. Sur la Canebière, sur les avenues du Prado, vers la place Castellane...
- ⚠️ l'axe rond point du prado /castellane et vers David où nous sommes obligés de rouler sur le trottoir avec les piétons et aussi canebière et bd guibal, rue paradis .trop peu de piste cyclable dans l'ensemble. ➡️ le vélo est si bien adapté à l'homme, il consomme l'énergie qu'il produit, sans pollution .les motos et voitures ont un comportement souvent très arrogant, je me sens constamment en danger en vélo à Marseille, obligée de rouler sur les trottoirs.
- ⚠️ Partout. ➡️ C'est un cauchemar et personne n'y met de la bonne volonté (ni les automobilistes ni les pouvoirs publics).
- ⚠️ Partout
- ⚠️ Au nord (après 5 avenues) A l'est (12ème) Au Sud après Rd Point du Prado ➡️ Lutter contre les stationnements sauvages
- ⚠️ Avenue du Prado piste cyclable sur le trottoir avec les piétons Boulevard National la piste cyclable en sens unique ➡️ Le beau temps est propice à la circulation en vélo la pratique reste anxiogène
- ⚠️ centre ville
- ⚠️ Pour descendre la canebière ➡️ finalement à marseille, ce sont presque les piétons qui sont plus dangereux pour le cycliste, car inhabitués
- ⚠️ Boulevards Duparc, Sakakini et Jean Moulin ➡️ Les pistes cyclables existantes sont mal conçues et finalement dangereuses (nombreuses coupures avec croisement des voitures en sortie).

🚲 Je trouve que la totalité de la ville est dangereuse mais surtout que le domaine Velib n'est ni entretenu ni développé pour pouvoir en profiter pleinement ! 🚧 Le système Vélib est catastrophique. Ils manquent énormément de stations et l'entretien est inexistant...

🚲 ?

🚲 Presque l'ensemble de la ville est problématique pour circuler à vélo 🚧 La ville est très en retard sur ce sujet. De nombreux aménagements doivent être réalisés pour permettre aux habitants de circuler en sécurité à vélo. Les bornes de velib ne sont qu'en centre ville : la majorité de Marseille ne bénéficie pas de ces équipements, ce qui empêche les habitants des quartiers excentrés d'emprunter un vélo pour se rendre au centre ville ou vice versa. On veut ces équipements rapidement!!

🚲 Tout le centre ville est problématique, il n'y a aucun aménagement 🚧 Il n'y a aucun soucis des cyclistes à Marseille, la situation est très dégradée. C'est fort dommage car comme ailleurs il y a un fort potentiel pour le développement du vélo.

🚲 Tous les quartiers nord de Marseille, de la Belle de Mai à Sainte Marthe. 🚧 Se déplacer à Marseille en vélo est très dangereux. Excepté en centre ville (et encore pas énormément), les pistes cyclables sont inexistantes et les automobilistes ne font pas du tout attention aux cyclistes.

🚲 Centre ville 🚧 Il faut éduquer les marseillais

🚲 partout

🚲 Partout

🚲 le tunnel national

🚧 L'usage est peu développé mais le potentiel est là! Des mesures simples permettraient d'encourager la pratique: 1) vitesse à 30 km/h, 2) lutte contre le stationnement anarchique 3) cédez le passage au feux et contre-sens généralisés

🚲 Corniche, Prado (1er et 2ème piste sur trottoir), canebière, Jaret 🚧 Rouler à Marseille en vélo demande une attention de tous les instants, tant la voirie est mal adaptée, que vis-à-vis des automobilistes qui ne respectent ni le stationnement ni le partage de la route. Enfin, il faut régulièrement faire l'ascension de Notre Dame de la Garde, histoire de déposer, à la force du mollet, un cerge pour espérer retrouver son vélo après l'avoir garer en extérieur : c'est la seule solution crédible face à l'inefficacité des antivols les plus résistants et à la passivité des forces de l'ordre.

🚲 Boulevard sakakini, boulevard Baille, la Corniche, La capelette 🚧 Très complexe

🚲 Bonjour à Tous ! je vais être court deux accidents sur Marseille à vélo ! la Ville est inadaptée pour les cyclistes . Personne ou ce situer ! interdiction de rouler dans les couloirs bus ! peu de piste cyclables , aucun respect des cyclistes en Ville ! je me sent en danger à chaque sortie ! ou j ai eu beaucoup de chance .jusqu à quand ? Quand nos politiciens vont penser à la mobilité en ville , pour le bien de chacun ! et la sécurité . Moins de pollution et de Haine . l Heure est

Grave !!! 🚧 Je suis Belge vivant à Marseille ! rien n est fait ici pour limiter le trafic automobile ! le vélo n est pas un moyen de transport ici ! c est un moyen de ce faire détesté ! car les gens sont agrésif en vers nous ! il faut au moins essayer de changer les mentalités ! j ai vécu à l étranger dans différents pays ! nous sommes ici au niveau 0/10 pour une grande ville qui dis être sportive ! les piétons et les famille sont mis en danger sur la voies publiques . Voici mon numéro de téléphone : pour vous donner mes explications sur mes accidents et les danger de la ville Quartier par Quartier.

🚲 ville entière 🚧 la politique publique ne fait pas de place au comportement cycliste des habitants

🚲 Les grandes avenues (le Jarret, l'avenue du Prado) La Corniche 🚧 absence quasi totale de "politique vélo" à Marseille, qui continue à privilégier le déplacement automobile.

🚲 Tout le centre ville

🚲 Les grands axes hors tramways 🚧 Les sites protégés sont inexistantes ou presque, le stationnement gênant ou dangereux jamais verbalisé

🚲 corniche kennedy 🚧 pas de volonté politique de développer l'usage du vélo

🚲 les zones de partage piétons voitures vélo (en fait il y en a deux ou peut être plus) sont mal signalisée et beaucoup trop étroites, quand on est en sens inverse de circulations des voitures, c'est très angoissant car les voitures roulent trop rapidement et les conducteurs non pas l'air d'avoir compris le fait du double sens pour les vélos et que leur vitesse est réduite à 25 km/h, faute de panneaux bien dimensionnés et facilement compréhensibles.

🚲 Il y en a tellement... Ferdinand de Lesseps ? 🚧 Un atout de Marseille: la situation est tellement "bordélique" que les voitures ne vont finalement pas si vite que ça !

🚲 Corniche 🚧 C'est très dangereux ! Aucune piste cyclable digne de ce nom

🚲 Le centre ville inaccessible en vélo

🚲 Le vieux Port, le cours Lieutaud. 🚧 L'usage du vélo à Marseille serait plus agréable et possible en toute sécurité : - Si la piste cyclable du Boulevard National n'était pas entrecoupée à plusieurs reprises. - Si il y avait plus de pistes cyclables.

- Si la Mairie et le service de voirie prenait plus à cœur de supprimer les voitures et les motos de l'hyper centre (Vieux Port).
- Si les métros, tramways et autres transports en commun acceptaient les vélos.

⚠ Le centre ville, rues étroites, et sans sécurité en terme de vol ➡ Contrairement à bien d'autres villes, Marseille n'a pas encore été pensée pour les vélos, avec une configuration en terme d'urbanisme et de relief il est vrai difficile. La volonté politique manque à l'évidence.

⚠ Rue de la république, Cannebière, Lieutaud, vieux port = pas de voie dédiée ou aucune séparation avec les piétons très envahissants. Corniche et bord de mer = difficile au départ du Vieux port, ensuite plutôt bien jusqu'à Borely et ensuite plus aucun équipement cyclable sur un axe sur fréquenté en saison. ➡ Une très très timide tentative d'aide à l'achat d'un VAE jusqu'en 2015 puis une disparition des budgets alloués pour cause de subvention nationale à venir (200) ; franchement pas de quoi pavoiser pour la 2^{de} ville de France où ni la Mairie ni MPM ne semblent faire bcp d'efforts tant au niveau des subventions que du développement d'un réseau sécurisé et dédié à la mobilité douce. La Mairie semble se reposer sur quelques aménagements bien faits (Prado, une partie du bord de mer,...), prévoit quelques aménagements sur les nouveaux axes créés (L2, refonte de la montée vers la fac de Luminy), mais finalement peu de sujets développés en hyper centre. Pour ce qui est du stationnement vélo, les emplacements permettant d'accrocher son vélo sont rares, souvent occupés par des scooters mais les choses finiront bien par évoluer ...

⚠ Toute la ville

⚠ le jarret ! infréquentable et portant plat et incontournable ➡ l'arrivée des VAE va augmenter considérablement les pratiquants il faut sacrifier quelques rues à l'usage unique en vélo car les axes mixtes sont irrespirables les axes tram doivent intégrer une piste cyclable et pas des trous anti voiture qui sont aussi anti vélo ! aux heures de non affluence le metro et les grands bus devrait être gratuit pour les vélos

⚠ Centre ville ➡ Malheureusement Marseille est une ville difficile pour les vélos : le trafic est très désorganisé et dangereux, et la configuration de la ville, collinaire, n'aide pas. N'empêche que il n'y a presque pas de pistes cyclables.

⚠ Centre ville et boulevards (voitures roulent trop vite, pas de piste cyclable) ➡ Ville pourrie, aucun investissement pour le vélo. Il faut éduquer les gens (surtout les automobilistes) et démocratiser l'usage du vélo pour les petits trajets, favoriser les pistes cyclables plutôt que des artères bouchées de bagnoles !

⚠ Sainte Anne ➡ Beaucoup de conducteurs de véhicules motorisés devrait entendre plus souvent que nous n'avons pas de carrosserie et peu d'espaces dédiés.

➡ il faut une véritable volonté, et une action de grande ampleur immédiate.

⚠ Marseille général

⚠ Les grands axes, en fait presque partout. ➡ La ville doit être plus à l'écoute de ceux qui veulent changer leur façon de se déplacer. Un gros effort doit être fait pour la création de vraies pistes cyclables sécurisées et prioritaires au vélo sans être obligé de slalomer entre les piétons.

⚠ Pas de voie cyclables créées lors de la création du Tramway Pas de voie cyclables sur les grands axes (ex : Prado, République,...) ➡ Le plan d'aménagement urbain ne prévoit presque jamais de pistes cyclables lors de la réfection des chaussées ou de grandes zones urbaines.

⚠ Avenue du Prado,

⚠ partout ➡ Je roule tous les jours en vélo dans Marseille et ses alentours: trajets domicile-travail et je fais des sorties en vélo de route dans les environs de Marseille, (12000 km par an) à chaque fois je suis mis en danger par des conducteurs de véhicules motorisés.

⚠ Centre ville

⚠ Sortie de la ville par le nord (Sainte Marthe, Ayalades, Arnavaux, avenue de la Viste, avenue de saint-antoine), circulation autour des campus universitaires (Saint-Jérôme)

⚠ tous



⚠ Tout le centre ville ➡ C'est Toujours Très DANGEREUX



⚠ Tous les axes proches du bord de mer, ou les rues un peu exigües, hors des grands axes. ➡ Être cycliste à Marseille, c'est jongler avec les risques. Risques de collisions, incivilités des automobilistes voir des piétons. Pas assez de pistes cyclables, et le peu de pistes disponibles sont entrecoupées de nombreuses fois pour laisser la place à la circulation des voitures. On sent vraiment que la ville ne fait aucun effort pour encourager et sécuriser les déplacements à vélo. Je suis passé de Grenoble où je me servais du vélo pour quasiment tous mes déplacements, à Marseille, où le vélo reste le plus souvent à la cave car je risque ma vie chaque fois que je tente des déplacements... Tout est à revoir !



⚠ En dehors de l'hypercentre le vélo est dangereux à Marseille


⚠ la corniche Kennedy, le long de la mer jusqu'à Calelongue, Saint-Barnabé, Bd Chaves, le quartier de la plaine, la cannebière le vieux-port, le 1^{er} Prado..... ➡ J'ai arrêté de circuler à vélo, car je me suis fait renversé, 2 fois, dont une par


un véhicule qui s'est enfuit en me laissant avec 2 cotes cassées, puis ce fut le tour de mon vélo dont le cadenas a été scié, en plein jour, au milieu d'une place. Cela m'a découragé, et a eu pour conséquence que je sors à vélo en ville que pour raison ultime (grève des transports, ou impossibilité de rejoindre la destination avec le bus)

 La plus grande partie de la corniche JF Kenedy. Tout le cours lieutaud, sakakini, Prado car même si c'est le seul bvd avec piste cyclable elles sont empreintées par les marchés fleurs, primeurs et textiles et par les promeneurs enfin il serait plus rapide de dire ou c'est facile !!! Nulle part ! même la rue de rome qui est piétonne sur la plus grande partie est dangereuse car les travaux du tram n'ont pas réservé de piste cyclable il faut donc être sur les voies du tram... Même quai rive neuve les bus passent en ne respectant pas les limitations sans parler des taxis !! dans la continuité bvd charles livon ultra dangereux ... bvd de la corse... Rue paradis ! avec les nouveaux travaux et la ""semi-piétonisation"" il on mis des symboles vélo en sens contraire dans le bas mais pas de ligne pour la délimiter ni de panneau pour la rappeler aux voitures ! idem dans tous les sens interdits aux voitures et autorisés aux piétons rue pytheas par exemple ou l'on se fait klaxonner et engueuler pour être à contre sens par les taxis !! Le bvd baille ultra dangereux ! Enfin c'est simple c'est partout dangereux. Moi j'ai l'habitude je suis sportif et je m'impose je sais accélérer fort quand il le faut et j'aime assez la prise de risque. Mais c'est impossible de faire du vélo avec ma famille.  Et bien c'est comme pour les transports en communs c'est LAMENTABLE !!!


 La traversée des grands axes  Malgré l'arrivée des lignes de tramway, nous avons espéré voir la création de VRAIES pistes cyclables.



 Bd Baille, prado/perier et Michelet/Negresco , av Clôt Bey, le jarret, ...  Pour l'instant le réseau de pistes cyclables est tellement souvent interrompu aux endroits les plus dangereux, qu'il est très périlleux de circuler en vélo.



 Les axes de circulation importante sans piste cyclable

 Le centre ville, autour de la Plaine, la Belle de Mai (descente à la friche par le Tunnel Bénédit)...

 axe estaque-centre ville

 remplacer les voitures de fonction par des vélos électrique de fonction pour les élus de la ville, c'est le seul moyen pour qu'ils se rendent compte

 Le quartier St charles pour le stationnement, Sakakini, le Prado et la corniche pour la circulation  De nombreuses voirie à double voies pourraient faire l'objet d'aménagement pour apaiser la circulation automobile et adapter l'espace urbain aux modes doux et actif, tout en redonnant une réelle qualité à l'expérience urbaine. Cela peut se faire sans impact sur la congestion compte tenu du non respect du stationnement, y compris pour les livraisons) et de la pratique généralisée du stationnement en double file (voir cours Lieutaud) qui fait que les véhicules ne peuvent circuler que sur une seule file, avec en plus des chicanes quand certains tournent à gauche sans nécessairement en avoir le droit

 Circulation sur les grands axes comme la corniche, le Prado ou la rue de Rome. Aucune piste cyclable ou quelques portions insuffisantes  Non, tout est dit dans vos questions