

Maisons-Alfort (94)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  <https://goo.gl/maps/6MKmJwF8Hz82> l'aménagement prétendument cyclable des bords de Marne
-  Le pont du port à l'anglais n'est pas adapté pour la circulation à vélo. Et pourtant le bitume vient d'être refait. Nous sommes obligés de prendre un trottoir non adapté pour éviter d'être mêlés à une circulation extrêmement dense.  Le vélo est la meilleure solution de déplacement. C'est la plus rapide et écologique en ville. Mais faut-il que les gens en prennent conscience et abandonnent leur paresse et le confort de leur voiture pour faire seulement quelques kms.
-  Autour de la gare RER et pour s'y garer  Beaucoup trop de vols
-  Bords de Marne
-  Les bords de Marne - de Creteil (voies cyclables protégées double sens à Creteil - jusqu'à Alfortville). La partie aménagée partager vélo/voiture est une catastrophe. Les cyclistes se font régulièrement agressés par les automobilistes. Vers Creteil, les automobilistes dépassent les cyclistes en les mettant en danger.  Les seuls itinéraires confortables et sûrs sont financés par le département. Le maire Herbillon n'écoute pas les associations cyclistes et s'en est pris publiquement à certains de représentants de ces associations.
-  RD 148 (avenue de la République), pratiquement le seul axe est-ouest pour traverser la ville, qui n'est pas du tout aménagée, et pour lequel aucun itinéraire de substitution n'est proposé
-  La piste cyclable sur le trottoir longeant la D19 et qui passe entre les restaurants et leurs terrasses, idem pour les bars. Les voitures en stationnement la chevauchent et les clients des boutiques (qui bordent cette piste) sortent des magasins sans regarder au risque de rentrer en collision avec le cycliste qui arrive  Faire une campagne d'information auprès des piétons en leur expliquant qu'il faut respecter la piste cyclable qui se trouve sur le trottoir. Ils ne doivent pas l'emprunter (surtout les mamans avec les landaux des enfants) et rester courtois avec les cyclistes qui sont sur la piste
-  Avenue de la République (rue qui traverse Maisons Alfort du Nord au sud)  Des efforts sont faits mais souvent l'esthétisme et le trafic automobile passent avant la sécurité. Nécessité d'associer des cyclistes à la conception des pistes cyclables
-  Exemple : piste cyclable Avenue du Général Leclerc construite sur le trottoir, c'est une solution épouvantable compte tenu de la proximité immédiate des commerces (donc piétons partout) et des restaurants avec terrasse  J'utilise surtout l'Avenue Foch / rue du Maréchal Juin / quai Fernand Saguet et pont de Charenton. Quelques trajets dans l'avenue Gambetta / avenue Georges Clémenceau. Sur ces voies, ça va bien pour les vélos.
-  Carrefour entre l'avenue de la République et l'avenue Joffre/Verdun, avant d'arriver au pont de Maisons Alfort. Sur le pont il y a une piste cyclable, mais cette piste s'arrête au carrefour et il n'est pas du tout clair de savoir comment continuer à rouler pour prendre l'avenue de la République. Dans les faits, il faut donc revenir sur la chaussée au vert (dangereux) ou alors attendre de franchir la rue Joffre lorsque les véhicules le long de notre voie sont arrêtés. Mais il faut pour cela attendre que les voitures venant de notre gauche (Joffre/Verdun) soient passées. On se retrouve ensuite sur la chaussée de l'avenue de la République, mais il faut faire vite avant que les voitures qui se trouvaient dans notre voie n'aient démarré.  Il est essentiel de créer des pistes cyclables sécurisées pour les vélos, et éloignées des routes. En 1 semaine de vélo travail, j'ai déjà vu un accident de cycliste le long de l'avenue de la République. De mon côté, je ne sais pas quel trajet je vais pouvoir emprunter avec mon enfant pour pouvoir accéder au bois de Vincennes qui se trouve à 10 min.
-  avenue de la République d'Alfortville à Joinville, RD 19  Développer les espaces de stockage très sécurisés au pied des immeubles ou dans l'espace public.
-  Le long des quais de la Marne, la piste cyclable est en fait la route en zone 30 sauf que les voitures mettent la pression aux cyclistes  J'ai hâte de voir les futures pistes cyclables qui sont en travaux.
-  Quais de Marne - <https://goo.gl/maps/o3rojY9hxUw>
-  Se rendre au stade Delaune en venant de Charenton-le-Pont. Idem pour la piscine.  Il faut penser dans la globalité. Pas juste fabriquer des pistes cyclables sur 1 seul grand axe. Trop de voitures y stationnent par ailleurs

⚠ Les bords de Marne sont aménagés pour les cyclistes mais La route reste partagée avec les voitures en double sens. Si la vitesse des véhicules motorisés y est réduite, Les cyclistes sont trop souvent amenés à se déplacer vers Les trottoirs pour ceder Le passage au voiture. Finalement, Le réaménagement pour les cyclistes de cette route perd tout son intérêt. Une voie réservée aux cyclistes aurait été préférable. ✎ Beaucoup d'efforts ont été réalisés dernièrement, des pistes cyclables apparaissent ce qui est une très bonne chose. Il ne manque que des vélos en libre service pour encourager sa pratique et sécuriser les garages à vélos afin des limiter les vols encore trop fréquents notamment aux abords des gares et métros

⚠ Lorsqu'on se déplace vers les juliottes

⚠ tourner à gauche aux grands carrefours. Piétons sur voies cyclables. ✎ Piétons sur les pistes cyclables. Sur route, tourner à gauche aux carrefours est un problème.

⚠ Les nationales ✎ Les voies partagées avec la voiture ne sont pas du tout idéales.

⚠ Vol des vélos aux stations de métro

⚠ Avenue du Général Leclerc

⚠ rue Victor Hugo

⚠ Sur les grands axes où il n'y a pas encore de pistes cyclables . ✎ Non .

⚠ Liaisons vers Alfort ville

⚠ carrefour avenue du général de gaulle/avenue du général leclerc

⚠ bord de Marne et centre ville

⚠ Carrefour École veterinaire de Maisons Alfort

⚠ Les bords de Marne où une circulation dite apaisée a été mise en place mais la configuration des lieux engendre conflits entre motorisés et cyclistes, d'ailleurs ces derniers roulent... sur les trottoirs. Sur la D19, la "piste" est sur le trottoir, gros conflits avec les piétons ✎ On a besoin de vraies pistes sécurisées et respectées, sans coupures et sans conflits avec autres usagers qui font la part belle au vélo

⚠ Les aménagements cyclables réalisés récemment sur la rd19 sont absurdes et dangereux. La piste cyclable des bords de Marne est très bien mais les voitures collent aux vélos, tentent de doubler et roulent parfois en très grand excès de vitesse sans être verbalisés. Des contrôles radars inopinés seraient utiles

⚠ L'axe manquant Avenue de la république En général les axes est ouest ✎ Ils restent insuffisants et surtout pas de stations pour les vélos

⚠ Centre ville autour de la mairie, de l'église et du marché ✎ Usage à développer largement, en aménageant des pistes sur les grands axes et vers les quartiers centre ville et charentonneau ainsi que vers les différents équipements sportifs

⚠ traversées des routes: general Leclerc et général de Gaulle: 2 autoroutes urbaines vitesses excises des autos non respect des passages piétons. le piéton est interdit dans cette ville quant au cyclistes un empêcheur de foncer ou de se garer n'importe où. ✎ QUELQUES EFFORTS DE LA REGION POUR CREER A PETITE VITESSE UNE PISTE CYCLABLE SUR AV Leclerc MAIS QUI NE SERT QUE DE PARKINGS AUTO AVEC LA BIENVEILLANCE DE LA POLICE MUNICIPALE.

⚠ Pont de maison Alfort côté Maisons Alfort le Carrouee ✎ Vivement les velib

⚠ Les bords de la route (de la rue Victor Hugo, vers le laboratoire d'analyses medicales) sont en mauvais état (et quand on se met au milieu de la route on se fait klaxonner...)

⚠ les rues general Leclerc et rue de gaulle: vitesse des autos et motos non respect des passages piétons.

⚠ vitesse des autos et motos. non respect des passages pietons

⚠ non respect par les autos et motos des autres usagers

⚠ J'ai un vélo à assistance électrique que dit le code de la route (autorisation sur piste cyclable, vitesse) Manque panneau d'indication de passage de cyclistes quelques mètres avant un croisement., manque feu ou stop au croisement ✎ Une vrai séparation entre piéton et cycliste. Un butoir pour éviter que les véhicules stationnent sur la piste.

⚠ Liaisons transversales par exemple entre Charenton eau et le centre. Pseudo piste cyclable au long de la Marne etc

✎ La municipalité ne saisi même pas les rares opportunités lorsque la voirie est intégralement refaite (exemple : l'avenue Bureau). Le vélo est dans cette ville considéré comme un loisir.

⚠ Carrefour pont de Charenton

⚠ D119

⚠ Axes secondaires sans pistes cyclables.

⚠ La D148 (avenue de la république), avec un très grand trafic et sans piste cyclable (malgré un stationnement pour les voitures de chaque côté...) . Autre problème: le val de marne se contente de peindre des vélos sur les trottoirs pour créer des pistes cyclables (sur la D19 en particulier et D6). C'est très dangereux. On slalome entre les piétons, poussettes, sorties de garages, sorties de magasins... et tout les 100m il y a un caniveau à franchir. Lorsqu'il y a un arrêt de bus la piste disparaît, et réapparaît 30m plus loin... C'est que ces pistes sont inutilisables. ✎ Ce serait tellement mieux d'avoir moins d'échanger les voitures bruyantes et polluantes contre des pistes cyclables. Plusieurs de mes collègues n'osent pas prendre le vélo car il n'y a pas de réseau cyclable complet, et trop de voitures qui roulent trop vite.

⚠ La rue de la république ✎ Le problème est que les voitures ne savent pas qu'elles traversent une piste cyclable. La signalisation est pas assez voyante. J'ai failli renverser un cycliste en sortant d'une station service car je ne savais pas qu'une piste cyclable avait été aménagée à cet endroit.

⚠ D19 Avenue du Gal Leclerc pour aller vers le pont aux heures de pointes. Avenue Foch, rue cyclable mais ne permet pas aux voitures de doubler à cause d'un terre plein central, ce qui les énerve quand ils sont derrière. ✎ Lorsque des pistes cyclables sont créées, elles le sont sur les trottoirs pour ne pas gêner le flux automobile, mais ça gêne non seulement les piétons mais aussi les vélos. Manque de concertation et de dialogue avec les utilisateurs concernés.

⚠ Grandes avenues sans pistes cyclables

⚠ le plus problématique à vélo ce sont les passages des carrefours et traverser les rues, les véhicules motorisés ne sont pas assez prudents/vigilants, c'est parfois très dangereux pour les cyclistes. situation : avenue du général Leclerc du métro les Juilliottes jusqu'à l'école vétérinaire. ✎ travaux en cours, mais peu d'information sur la circulation à vélo faite par la ville. Il faudrait d'avantage de contrôle par la police car beaucoup de personnes ne respectent pas les pistes cyclables et les trottoirs.

⚠ Les nationales ✎ Il faut éviter les pistes cyclables sur les trottoirs à tout prix. Cela crée des conflits avec les piétons

⚠ L'endroit le plus problématique est la RD 19. Cette dernière ne présentait aucun aménagement jusqu'à il y a peu. Des travaux ont débuté depuis un ou deux ans, mais la solution retenue par le département et la commune (absence de toute concertation avec les associations locales) n'est pas pertinente car : - elle entraîne de nombreux conflits avec les piétons, - elle entraîne des problèmes de sécurité (sorties des véhicules en provenance des habitations, risques de collisions à chaque traversée de rue perpendiculaire dus à la mauvaise visibilité pour les véhicules qui tournent à droite, risque de collision avec les piétons...), - elle ralentit le trafic cycliste sur un axe pourtant très utilisé au quotidien pour le trajet domicile-travail. Les présents travaux ayant coûté plus de 20 millions d'euros, cette situation est malheureusement faite pour durer.

✎ Comme un peu partout dans la région, à Maisons-Alfort les aménagements cyclables sont mal pensés, visiblement imaginés sans perspectives politiques à long termes, non entretenus et au final inutilisables au quotidien.

⚠ avenue de la république ✎ non

⚠ Les grands axes. .avenue général leclerc et entre centre ville et carrefour pompadour ✎ Indiquer aux voitures qu'elles vont croiser une piste cyclable (ralentir)

⚠ Rue de la république. En gros la traversée est-ouest de la ville ✎ Non

⚠ Sur les quais de marne, où une route étroite a doublé sur en surface est prioritaire vélo, mais où les voitures n'en respectent jamais l'antériorité. ✎ Tous les efforts engagés au bénéfice du vélo sont l'oeuvre du département. La ville affiche clairement son hostilité au vélo (refus catégorique par exemple des doubles sens dans les rues en sens interdit), stationnement des voitures gratuit et anarchique sans verbalisation, etc...

⚠ Le Carrefour de la Libération, les pistes cyclables sont situées sur les trottoirs et source de dangerosité

⚠ Les ruelles

⚠ rue de la République

⚠ Absence de franchissement de la Seine protégé pour les vélos (Pont d'Ivry, Pont du Port à l'Anglais). ✎ La ville fait un effort pour le vélo (ex. pistes cyclables le long des grands axes) mais le comportement des véhicules motorisés rend la pratique dangereuse (stationnement abusif, refus de priorité, klaxon, insultes, queue de poisson,...)

⚠ Partout sauf sur l'axe menant au Pont de Charenton. Lorsque des voies existent, elles sont tellement en mauvais état qu'elles sont dissuasives.

⚠ avenue de la république ✎ IL y a un engagement du département à rendre cyclable l'avenue de la république pour 2020, qui n'a jamais été démenti par aucun candidat lors des élections locales. Nous attendons...