








Lunéville (54)


 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Double Sens Cyclable Rue Banaudon: trop étroit et stationnement voitures du côté vélos à contresens  Développement des voies cyclables notable jusqu'en 2010 environ. Régression actuelle; non prise en compte des avis des associations d'usagers (cyclistes notamment)


 Rue d'alsace, et de façon général entre le centre-ville et la gare  Très grande disparité sur les itinéraires cyclables. Ainsi certains villages autour sont parfaitement accessibles avec une piste séparée et nettoyée et d'autres villages sont totalement inaccessibles.

 Centre ville, axe principal comme l'avenue de strasbourg



 Le rond point de la Place des Carmes

 AVENUE DE GERBEVILLER POUR SE RENDRE A HERIMENIL OU REHAINVILLER AVENUE DE GAULLE AVENUE VOLTAIRE  GLOBALEMENT on circule bien à vélo à Lunéville même si les pistes cyclables ne sont pas forcément dans des secteurs où je circule souvent. Mais pour ceux qui ont envie de s'y promener en famille, avec des enfants, elles ont le mérite d'exister depuis de nombreuses années déjà. Reste ici comme ailleurs, le comportement des conducteurs de voiture et poids lourds qui vous collent ou oublient de regarder avant d'ouvrir la portière.



 rue de la Resistance, route d'Einville  bien : zone30 et double-sens cyclables rue Banaudon , rue république , à développer

 Tout les grands axes sans pistes cyclables balisees et l'absence de panneaux de direction et d'indication a l'intention des cyclistes.

 Pont de l'avenue de la Libération



 Le rond point de la piscine dont la piste cyclable se trouve à l'extérieur du rond point juste au niveau où les véhicules s'arrêtent . Piste inutilisable donc on roule sur l'intérieur du rond point comme celui place demangeot .Plus de piste cyclable rue de la tour blanche  On se sent seul à vélo à Lunéville

 Centre ville


 rue de la republique et surtout rue banaudon rien de plus dangereux que de prendre une rue en sens inverse meme limiter à 30 km/h surtout pour enfants et personnes âgées qui zigzaguent  prendre exemple sur l'Alsace avec des réseaux complets de pistes cyclables


 Les ronds-points

 RUE A SENS UNIQUE PRES DU CINEMA  LA PLUPART DES STATIONNEMENTS SUR PISTE CYCLABLE SONT LES CAMIONS DE LA VILLE



 Beaucoup de piste sont dessiné sur les trottoirs, y compris pour les ronds points. Evidement, en revenant sur la route, il y a un cédé le passage. Je ne roule donc pas sur les trottoirs!  La ville est plutôt plate. Les grands axe sont équipés de piste. Les contre-sens vélos devraient être plus large.


 Rue de la pologne  Ras



 acces communes voisines

 Rue de la République



 Centre ville  .

 Très dangereux pour se rendre au parking de covoiturage.  Malheureusement des pistes cyclables disparaissent à Lunéville

 Rue de la republique

 rue Banaudon et République, la circulation à contre-sens est très dangereuse car les voitures garées qui sortent de leur stationnement ne voient pas les cyclistes.  Les cyclistes passent pour des gêneurs et des marginaux qui n'ont que cela à faire! A Lunéville, tout est fait pour les voitures: développement de places de parking, stationnements anarchiques



non verbalisés (même le Maire cautionne ces stationnements sur trottoirs qui gênent les piétons!) A Lunéville, on réduit même le nombre de pistes cyclables pour du stationnement: du jamais-vu en Europe!


 La piste cyclable devant le lycée est commune à l'emplacement des bus et est empruntée par tous les parents qui déposent leurs enfants! Un vrai coupe-gorge!  Il faut garantir l'accès à tous les quartiers et villages accolés à Lunéville par des voies cyclables séparées des routes



 Le centre ville  Non


 avenue de Gerbéviller centre ville



 AU CENTRE VILLE

 Les entrées de ville. Des travaux ont été faits, rue de Gerbéviller , avec la création d'un rond point. Rien n'a été prévu pour les vélos.  Il me semble que Lunéville était précurseur sur la mise en place de pistes cyclables mais s'est endormie sur ses lauriers . Elle favorise maintenant l'usage des voitures au centre ville !


 Les passages avec pavé non jointifs, il faudrait prévoir une zone de passage vélo. Les ronds points sont également à éviter, il vaut mieux passer au milieu que sur les passages prévus pour les vélos



 rue de la République  la municipalité ne prend pas assez en compte la nécessité de développer des modes de transport écologiques



 rue de Lorraine, de Sarrebourg, d'Alsace, Sebastien Keller, D590


 La circulation en sens inversé rue Banaudon et autres rues est très dangereux. Le stationnement des voitures (sur la droite) n'est pas dans le bon sens (risque d'accident quand la voiture sort du stationnement) car la bande cyclable est à gauche de la rue.  Il ne faut pas faire de zone de limitation de vitesse à 30km/h car les vélos roulent parfois plus vite et ça pose des problèmes avec les voitures.



 Avenue Voltaire rue d'alsace rue Sainte Anne Avenue de Gerbeviller



 Le rond-point de la Place des Carmes Les rues Banaudon et République à contre sens (voies étroites) La rue Sébastien Keller (Poteau en bout d'ancienne bande cyclable)


 Rue d Alsace. Rue de Sarrebourg.  Prévoir pour les habitants de la ville dont la rue est en zone bleue, un macaron posé ds son véhicule afin de permettre la non utilisation du véhicule motorisé et ainsi favorisé les déplacements écologiques à vélo. Merci



 Axes routier, tout particulièrement hériménil-Lunéville; Zone commerciale de Moncel; les ronds points; rond point du château tout particulièrement; rue Voltaire; rue sainte Anne.  ;


 La suppression des pistes cyclables

 Le centre-ville (rue de la République, rue Banaudon...) où la circulation à contre-sens est autorisée : les rues sont très étroites, le stationnement des voitures s'effectue à gauche, la signalisation (marquage au sol, panneaux) est insuffisante. Certains automobilistes roulent à gauche. De plus, il y a peu d'arceaux ce qui pose le problème du stationnement. Certains axes sont également dangereux : rue d'Alsace, avenue Voltaire... : les automobilistes roulent vite et serrent les vélos en les dépassant.  Selon moi, il faudrait développer le marquage au sol et les panneaux pour donner une vraie visibilité aux vélos. Trop d'automobilistes pensent que la rue leur appartient exclusivement.



 rue république rue banaudon  non



 Le centre ville et la vieille ville.


 Rue Sébastien Keller, effacement d'une ancienne voie cyclable  Le vélo ne semble pas la priorité dans les projets urbains, c'est regrettable. Il semble manquer un projet d'avenir qui anticipe la fin de la primauté de la voiture et l'essor attendu de l'usage du vélo.



 Les ronds points avec les traces vertes qui ne pa s assimilées par les automobilistes

 rue d'alsace



 Les rues à grande circulation du centre  Danger des itinéraires à double sens pour les vélos, non respect par les automobiles



 le centre ville (centre ancien + secteur gare)  Le fait qu'il soit permis d'aller partout et dans toutes les rues en voiture n'incite pas à utiliser les modes actifs (marche + vélo). Pour corollaire, les aménagements sont davantage pensés pour l'accessibilité des automobilistes et rendent la cohabitation défavorable aux piétons / cyclistes. Enfin, l'omniprésence de la voiture déqualifie la beauté de cette petite ville à la campagne et ne rend absolument pas justice à son histoire et son patrimoine.



 avenue de la Libération , toujours très " chargée "- signalisation de la voie pratiquement effacée (depuis la ccl jusqu'aux feux tricolores)depuis au moins 2 ans ; également sur la route de contournement - proximité du laboratoire)



 Quasiment toutes les rues où il n'y a pas de piste cyclable séparée ou juste matérialisée par des vélos au sol.  Manque de vraies pistes cyclables souvent du à l'étroitesse des rues d'où en centre ville vélos et voitures ont du mal à "cohabiter".



 centre ville


 avenue de la libération, rond point et grands axes, autour de la gare  Voirie très dégradée non adaptée au vélo de ville ou route.



 Les ronds points qui fleurissent partout (2 rue Edmond Braux, 1 rue de Viller, 1 près du château...). Le croisement de la rue Banaudon et des rues Castara et Républiques. Quand on arrive dans ce croisement, personne ne s'attend à trouver un vélo à contresens!  Il existe à Lunéville 1 piste cyclable correcte. Il y a quelques bandes cyclables, parfois tellement rétrécies que c'est risible (un pneu de vélo!) Les nouvelles voies à sens unique sont étroites et dangereuses pour les vélos. Elles sont de plus très motorisées.

 Double sens rue de la république et Place du rempart  Il faudrait plus d'espaces séparés des véhicules motorisés. La circulation des cyclistes enfants est très dangereuse. Les doubles sens vélo sur les rue à sens unique sont très dangereuse car les automobilistes ne s'attendent pas à voir des cyclistes en face.



 Le stationnement des vélos devant le théâtre / La circulation dangereuse rue d'Alsace  Il y a eu des efforts de fait (exemple : parc vélo à la gare...). Il faut continuer !


 Pont Avenue de la libération  A quand une véritable politique pour préserver la planète?

 Les ronds points , les routes à sens inversé

 Partout sauf à quelques endroits où la piste cyclable est dissociée de la route (le quai des Petits Bosquets par ex)  L'échelle de la ville est petite, il est donc possible de se déplacer dans toute la ville à vélo à moins de 20'. Or la circulation routière étant majoritaire et les pistes cyclables minoritaires, rien n'est encouragé pour prendre son vélo au lieu de sa voiture.

 Rue Banaudon et Rue de la République

 rue de la République en contresens cyclable  les efforts d'aménagement réalisés il y a 20 ans n'ont pas été poursuivis ces 10 dernières années avec la même efficacité

 La rue ERCKMANN