








Lille (59)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 - certaines sorties de ville déjà identifiées par l'ADAV et non encore équipées d'aménagements spécifiques - les axes structurants non équipés d'aménagements cyclables, notamment rues à double-sens général de circulation  L'intercommunalité a de nombreuses prérogatives en termes de politique cyclable, qui n'incombe donc pas seulement à la mairie.



 Rue gambetta : aucun aménagement !



 porte d'arras  surtout pas de #grandsgestes ! ;)


 PARTOUT !!!  Non.



 Le carrefour entre le Boulevard Vauban et le Boulevard de la Liberté, les pistes et bandes cyclables ainsi que les feux pour automobiliste sont très mal adaptés et en font un endroit très dangereux surtout aux heures de pointe



 lille sud, faubourg d'arras  Ne pas se focaliser sur l'hyper-centre mais aussi sur le lien avec les communes limitrophes

 Le rond point des postes, la zone CHRU, la RUE GUTENBERG, les quartiers adjacents (Fives, Hellemmes, la madeleine, etc.), boulevard Jean-Bastiste Lebas (espace partagé accidentogène, conflictuel). etc.  il serait temps que la mairie et la préfecture éduquent, forment, sensibilisent les polices nationale et municipale pour qu'ils puissent faire appliquer les lois et sanctions sur les stationnements, et comportements dangereux des véhicules motorisés (pistes et bandes cyclables et trottoir trop occupés par les véhicules motorisés, et très peu de sanction. SAS vélo non respecté, priorités aux plus faibles non respectées, etc.)

 Les liaisons entre Lille centre et Fives sont très problématiques, après la piste cyclable qui passe à gauche du conseil général en direction de fives, le feu pour traverser les voies automobiles qui mènent au périphérique ne sont JAMAIS verts pour les vélos, il faut le demander et attendre tellement longtemps que personne ne le fait. Quand on vient de Fives pour se rendre à Lille, on vient de la rue Bernos et sa poursuite sous les voies ferrées est hyperdangereux : un panneau devrait l'interdire aux vélos et d'autres indiquer un itinéraire cycliste plus sûr (en récupérant la rue Pierre Legrand par la rue Guillaume Werniers). Heureusement la rue Javany va être réaménagée prochainement en faveur des vélos : c'était l'enfer pour rejoindre la gare Lille Flandres... Le passage du pont de Tournai entre l'avenue Denis Cordonnier et le Mont de terre à Fives/Hellemmes ets aussi un gros point noir. La voie cyclable n'est pas assez séparée d'une circulation toujours très intense, on se fait raser par les voitures, les camions... Et je ne parle pas du rond-point de la porte des Postes, du passage au dessus du périphérique à la porte d'Arras où on n'a littéralement pas d'autre choix que rouler sur le trottoir (défoncé...).  Il faudrait développer à Lille la possibilité pour les vélos de passer au feu rouge avant les automobilistes (en tourne à droite mais aussi à gauche et tout droit) : c'est beaucoup plus sécurisant pour les cyclistes que de démarrer en même temps que les voitures et de risquer à chaque fois qu'une voiture tourne à droite de se faire heurter voire écraser... Séparer les flux, par des voies spécifiques ou par des temps spécifiques quand les voies spécifiques ne sont pas possible, est un gage de sécurité pour les cyclistes et de fluidité des flux. Une difficulté majeure réside dans la cohabitation avec les automobilistes, la "culture automobile", qui n'est pas propre à Lille. La cohabitation avec les voitures est difficile : beaucoup d'automobilistes ne respectent pas les cyclistes, n'y prêtent pas attention (sortie d'une place de parking, tourne à droite, stationnement sur les les voies et pistes cyclables, distance de sécurité, ouverture des portières...). Un énorme travail de sensibilisation au respect de tous les usagers de la route par tous les usagers de la route doit être engagé, sinon nationalement, au moins localement.

 Parc jean baptiste lebas

 Partout où il y a des voitures  Tout les efforts de la MEL et de la Ville de Lille ne sont que poudre aux yeux. On peint une petite piste ici pour contenter les cyclistes, on met 2-3 arceaux pour qu'ils puissent s'accrocher, mais jamais trop pour ne pas froisser les automobilistes, qui auront le dernier mot. Ex: les SAS-vélos jamais respectés mais aucune prévention n'est faite, donc tout le monde s'en tape Ex: les panneaux "Autorisation de griller le feu rouge pour Vélos", manque de sensibilisation donc panique des automobilistes, klaxon, anxiété, agressivité....

 tous les itinéraires de liaison entre le centre ville et sa périphérie  Metropole européenne de Lille a décidé d'investir dans des infrastructures et des aides à l'achat de vélo et de rendre plus contraignant l'accès du centre aux véhicules motorisés, ce qui est une tres bonne chose. Il reste cependant encore beaucoup à faire pour vraiment développer la

pratique du vélo, il manque des pistes cyclables, de la signalisation en ville et des infrastructures pour relier plus facilement les autres communes de la métropole lilloise.

⚠️ rond point des postes

⚠️ Boulevard de la liberté, rue des postes et rue Gambetta ➡️ Tout est à repenser... Le plus simple serait : route/stationnement voiture/ piste cyclable/ trottoir

⚠️ Rue du ballon, Lille / La Madeleine. Une rue en descente étroite et en sens unique avec des voitures stationnées sur la droite, sans aménagement ni Contre sens cycliste pour la remontée.

⚠️ le rond-point de la porte des postes

⚠️ Tous les axes avec les autres villes de la MEL. Je donne un exemple, faites le trajet entre WATTIGNIES et Faches sur la D145 ➡️ Qu'on en fasse une vraie priorité, et pas juste un thème tendance de campagne...

⚠️ Les carrefours, les ronds points, globalement tous les endroits où il n'y a pas de continuité de l'itinéraire cyclable.

Certains double sens sont très dangereux. ➡️ Il faut des itinéraires complets correspondant aux usages des gens. Séparer clairement les cyclistes des piétons et des voitures serait souhaitable. La signalisation et le marquage au sol doivent donner plus d'importance au vélo si la séparation n'est pas possible. Il est conseillé aussi aux élus de prendre un vélo pour traverser la ville en heure de pointe juste une fois. Plus de voies lentes (vélo + piétons). Fermeture annuelle de certaines rues. En bref, limiter l'emprise générale de la voiture. Tout ça pour rendre un trajet à vélo simplement sympa.

⚠️ Quartier Solférino ➡️ /

⚠️ rue nationale

⚠️ Pont Avenue de Dunkerque ➡️ Partie droite des routes souvent en mauvais état (c'est aussi là que sont les plaques d'égout). Les automobilistes respectent mal les cyclistes. Beaucoup de cyclistes grillent les feux rouges. Les véhicules qui s'insèrent ne pensant pas qu'un vélo peut atteindre les 30km/h. Que des mauvais points, mais le vélo est bien et économique. Et Merci pour cette enquête

⚠️ Rues

⚠️ Les grands boulevards avec de nombreux stationnements sur bandes cyclables ex : bd Vauban bd Montebello ou bd Nationale

⚠️ Gares. Entrées de ville (route de Faches Thumesnil, porte des postes, porte d'Arras, porte de Béthune, bd Carnot ➡️ Plus de contraventions des automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables, ne respectent pas les zones 30....

⚠️ Dans les quartiers sud de Lille : Moulins, Lille Sud (peu de pistes cyclables, peu de considération pour les cyclistes de la part des autres usagers de la route.

⚠️ Les pistes cyclables utilisées par les automobilistes comme stationnement. Les incivilités et le manque d'action et de soutien de la part des pouvoirs publics (police qui méprise les cyclistes). ➡️ L'usage du vélo est courant. Le manque d'infrastructures réellement adaptées le limite. Le manque de formation des automobilistes les rends dangereux. Et la connerie les rends agressifs et violent.

⚠️ Rue nationale, près de la grand place, les automobilistes ouvrent leurs portières sur la piste cyclable ➡️ Il faut séparer totalement le vélo de la voiture

⚠️ Les grands axes qu'on partage avec les bus et où les voitures se garent souvent et gênent. ➡️ La police municipale donne plus souvent raison aux automobilistes devant les cyclistes. La voiture est encore roi et même être piétons on attends longuement aux feux, mal calibrés pour prioriser la circulation motorisée. Le vol de vélos étant un grand problème faudrait qu'on puisse prendre les vélos avec nous dans les transports

⚠️ Le long de l'esplanade, la piste cyclable n'est pas entretenue ni signalée Bd de la liberté : certains chauffeurs de bus ne supportent pas la cohabitation Grand place : le double sens est dangerissime Le bout de bd Carnot (vers perifer) : impossible de rejoindre la piste qui va vers le grand boulevard Et toutes les rues en général tant qu'il n'y aura pas eu de pédagogie en direction des automobilistes ! ➡️ Il y a eu du mieux, il faut poursuivre en concertation avec les usagers. Sentiment de risquer ma vie et celle de mes enfants très souvent Sentiment d'être perçue comme une gêne par les automobilistes...

⚠️ La porte d'Arras ainsi que la rue du Faubourg d'Arras. Un point fort pour sortir de Lille qu'un dangerosité extrême ! La rue des postes également de la porte des postes jusqu'à la rue Solférino. ➡️ L'usage du vélo s'est fortement développé depuis 1 an, mais de nombreuses rues ou points durs ne permettent pas de faire des liaisons Lille / banlieue proche facilement

➡️ Prendre exemple aux villes en Hollande. pouvoir se déplacer en vélo en sécurité devrait être une priorité.

⚠️ En ce qui concerne ma situation personnelle, je trouve que le carrefour du Mont de Terre est problématique pour les cyclistes. De manière générale dans les gros carrefours les cyclistes ne sont pas toujours "guidés" surtout pour tourner à gauche. ➡️ Je constate une augmentation de la pratique, certains efforts sont faits mais il faudrait davantage limiter la circulation automobile et améliorer les aménagements cyclables. Cela pour le bien-être de tous les usagers

⚠ Toutes les bandes cyclables non séparées de la circulation servent de parking (bd. Montebello, rue V. Hugo, Centre) et les grands axes, on se doit se décaler parmi des voitures en excès de vitesse. ➡ J'aimerais vraiment prendre le vélo au quotidien pour aller en ville et que mes enfants puissent aller à l'école en vélo, mais c'est trop dangereux. Voitures municipales et auto-écoles sont parmi les plus hostiles.

⚠ Dans les rues du centre ville (rue Solférino, rue Nationale), les cyclistes ne sont pas respectés par les automobilistes : stationnement sur la piste cyclable, insultes, agressions, non respect des distances de sécurité, refus de priorité. Sur le boulevard Montebello, les voitures sortent de leur stationnement en marche arrière et ne voient donc pas les cyclistes arriver (pourtant prioritaires). ➡ Il serait bien que les forces de l'ordre fasse respecter le code en mettant des amendes aux automobilistes en infraction ! Les amendes par vidéosurveillance dans les "zones à risques" (centre ville) est une idée à mettre en place également.

⚠ La rue de Cambrai : souvent encombrée et sans aucune solution pour les vélos. Boulevard de la Liberté : dangereux de devoir partager la voie de bus. Grande voir vélo qui part de la MEL pour aller vers Lambersart... qui se termine sur des escaliers. ➡ La ville devrait (par l'intermédiaire du personnel municipal notamment) se sentir plus concernée : après tout, c'est dans son intérêt aussi de développer l'utilisation du vélo en ville.

⚠ trottoir cyclable comme jb lebas

⚠ Fives ➡ Des avancées, mais il reste tellement à faire...

⚠ vieux Lille, grands axes, liaisons intercommunales, absence réseau structuré métropolitain ➡ affecter des moyens correspondants aux objectifs du PDU

⚠ ponts de fives et d'hellemmes

⚠ Le passage de Lille intra-muros vers les communes de banlieues (La Madeleine=periph, Faches/Lille sud = porte d'Arras et rond point des Postes, banlieue ouest = ponts sur la Deule, banlieue nord = périphérique)

⚠ Rue des postes, rue de douai, avenue de dunkerque. Rue gambetta, rue solferino. Ce sont des grandes voies avec une piste cyclable constituée d'un trait au sol. ➡ La mairie se vante d'n grand réseau de pistes cyclables. Or ce ne sont que des traits au sol dans des rues qui parfois ne sont pas assez larges pour les voitures. Dans le vieux certaines pistes en sens inverse sont carrément absurdes.

⚠ Globalement partout, grands axes comme petites rues. La ville est un parking géant et les automobilistes sont chez eux. ➡ Les automobilistes sont chez eux. La circulation à vélo à Lille est très dangereuse est difficile.

⚠ De manière générale les pistes cyclables à côté de celle des voitures signalée par une simple ligne blanche que les voitures franchissent régulièrement. Quand il y a une ligne. Rue du molinel la piste cyclable avec les travaux à été tout simplement supprimée. Les contre sens vélo quand il n'y a pas de piste cyclable s sont assassins. Et c'est souvent la loi du plus fort qui prime. Les sas vélo ne sont jamais respecté et les automobilistes prennent ça pour un affront quand on se place devant eux. Alors donner de l'argent pour acheter un vélo c'est bien mais assurer la sécurité des cyclistes avant d'en mettre encore plus sur la route, c'est mieux! ➡ Il y a encore beaucoup de travail. Je fais 25 km de vélo par jour et il ny a pas une semaine qui se passe sans que je manque d'avoir un accident plus ou moins grave. Même les piétons ne nous respectent pas et s'arrêtent quand il y a une voiture et passent qd il y a un velo

⚠ Dans les jonctions entre les pistes cyclables interrompues et dans les rues à sens unique pas assez larges ➡ Beaucoup de communication et d'incitation mzis aucun aménagement sécurisé

⚠ Dans de nombreuses rues, et à de nombreuses intersections, la piste cyclable s'interrompt. Alors qu'elle est parfois séparée de la route. Pas d'autre solution que de descendre sur la route ou de poursuivre sur le trottoir (par exemple avenue du Président Kennedy)

⚠ Rue Gambetta - pas de piste cyclable ➡ Il faut continuer à aménager la ville pour l'usage des vélos.

⚠ Fin de la piste cyclable du grand boulevard Boulevard de Turin Rue du Faubourg des postes et route de l'épi de soil vers Wattignies Rue du Faubourg d'Arras ➡ Les pistes cyclables associées aux voies de bus sont extrêmement dangereuses, d'autant plus avec les voitures garées en épi qui reculent sur la voie sur certains axes. Globalement, se déplacer en vélo dans le sud de Lille, vers les communes de Wattignies, Fâches et Seclin est extrêmement dangereux. Il serait utile de réfléchir à améliorer les déplacements des modes doux.

⚠ A chaque carrefour et feux rouges. Peu de véhicules respectent le sas à vélo.

⚠ centre ville ➡ Il faut changer les mentalités !! Chacun sa place et tout ira mieux ...

⚠ Pont du lion d'or entre lille et mons en baroeul, rue du faubourg de roubaix, toutes les sorties de ville.

⚠ Pont de fives

⚠ Deux principales causes à beaucoup des problèmes des cyclistes à Lille. La première est la perception du cycliste

comme un loisir de dimanche, ce qui permet de penser qu'ils n'ont pas besoin d'aller vite, d'itinéraires sans détours, ou de descendre de leur vélo pour passer un carrefour où rien n'est prévu. La seconde est l'oubli systématique du cycliste au moment d'aménager la voirie. Que les urbanistes/aménageurs le veuillent ou non, les cyclistes existent et ils ne feront pas de détour pour emprunter une piste verte qui ne convient pas à leur parcours. Comme ils répondent très mal et très peu aux besoins des cyclistes, c'est la guerre entre usagers de la voirie. Une illustration du tort causé par l'image du cycliste "promeneur du dimanche qui n'a pas besoin d'aller vite" : le parcours Place de la République (pour traverser vers la rue du Molinel ou dans le sens inverse). Quand on vient par exemple de la rue Inkermann vers la gare (destination de beaucoup de cyclistes le matin pour aller bosser), il faut 1/ slalomer entre les piétons sur la place car aucune piste n'est dessinée au sol permettant un couloir rapide, 2/ au bout de la place il faut se diriger à gauche, descendre de son vélo, attendre que le feu du boulevard de la Liberté passe au vert (ça prend un moment car priorité maximale aux bagnoles), 3/ prendre le passage piéton à pieds car trop dangereux pour les piétons sinon, 4/ passer devant la statue, toujours à pieds car les touristes ont le nez en l'air, 5/ attendre le feu et prendre le passage piéton pour traverser de l'autre côté de la rue du Molinel ==> Et enfin on est à droite de la rue, possibilité de reprendre sa route vers la gare. Tout ça sur 50m alors qu'il aurait été tellement simple de dessiner un couloir cyclable rapide pour les gens qui suivent le tracé de la piste cyclable rue Inkermann (avec double sens) et aille jusque la rue du Molinel. Concernant la dernière place attribuée au vélo dans l'esprit des urbanistes et aménageurs, un exemple en bordure de Lille sur une piste cyclable qui s'arrête dès qu'un obstacle arrive (grand classique aux intersections dangereuses). Il s'agit de l'arrivée dans l'avenue de l'hippodrome à Lambersart en venant de Lille : on passe le pont au-dessus de la Deûle, feu rouge au début de la descente puis quand il passe au vert, on se retrouve sur une longue pente descendante, avec piste cyclable dessinée au sol. Vers la fin de la pente, il y a un feu rouge mais malheur, avant d'y arriver, la piste cyclable s'évapore et est remplacée par une deuxième voie pour les voitures. Et le cycliste ? Il se fait klaxoner, insulter, et il a nul part où aller (d'autant que la bordure pour accéder au trottoir, le dernier recours, est rempli d'énormes bacs de fleur sur toute la largeur... absolument aucun recours donc). Très stupide et très dangereux. C'est d'ailleurs à partir de cette intersection qu'un automobiliste m'a un jour poursuivi dans les rues résidentielles jusqu'à me

choper dans un cul de sac et de sortir une batte de baseball. Sans déconner. 🚫 Il est urgent que le cycliste ne soit plus perçu comme un promeneur du dimanche. C'est un MOYEN DE DEPLACEMENT qu'on aimerait rapide et efficace. Pour cela, l'aménagement urbain doit être repensé sous le spectre de la cohabitation intelligente des moyens de déplacements, et non pas comme le cycliste sous-fifre du reste des usagers. Il faut également que le recours aux véhicules motorisés soit largement dés-encouragé. Ça nous pollue les poumons, ça pue, ça prend de la place, et n'importe qui dans un habitacle fermé devient un gros connard. Enfin, face à une police largement cyclophobe, s'il y a des leviers pour rediriger leur frustration ça serait vachement cool. Par exemple, les rendre plus prompts à verbaliser les motos qui coupent sur les pistes cyclables (sans vérifier la présence de cycliste qui arrive rapidement), qui puent, font tousser, et ralentissent le cycliste qui normalement à l'avantage de ne pas avoir de bouchons)... Beaucoup de boulot quoi.

🚧 En dehors des grands axes, il est tout de suite très compliqué de circuler. Beaucoup de pistes cyclables s'interrompent d'un coup laissant le cycliste au milieu de la circulation. Certains secteurs sont infranchissables. 🚫 Il faut également faciliter le transport du vélo dans les transports en commun. Et avoir plus de parkings sécurisés

🚧 Certaines zones autour des ponts : Pont de Fives derrière le Grand Palais, le pont de l'Avenue de Dunkerque qui passe au-dessus du bras principal de la Deûle avec les carrefours au niveau du port de Lille (bd de Lorraine) et à l'entrée de l'île des Bois Blancs (rue H. Regnault et Bois Blancs). La rue Gambetta : étroite, revêtement en mauvais état avec pleins de véhicules garés en double file. La rue Solférino le jeudi soir et la vendredi : à cause des bouts de verre sur la chaussée laissés par les étudiants. La Gran'Place et son double sens cyclable : la chaussée bordée de potelets est trop étroite pour permettre le croisement camion/bus et vélo, ou le croisement un voiture qui est déjà en train de doubler un vélo roulant dans le même sens que le véhicule. Et le revêtement est très glissant sous la pluie (de nombreux piétons traversent

brutalement sans regarder). 🚫 Globalement, en dehors du problème d'entretien et nettoyage des bandes cyclables, dans Lille intramuros, la circulation est assez facile et sécurisée. Mais trop de gens (y compris des cyclistes) ne connaissent pas les sas cyclables et les cédez-le-passage-cyclistes. Il y a du progrès dans les nouveaux aménagements mais certains tout neufs sont peu adaptés : Gran'Place, voie mixte piéton/vélo à Euratechnologie le long de la Deûle sur un trottoir en pavés, piste cyclable sur le trottoir qui débouche sur un stop sur une rue étroite avec beaucoup de circulation et dans laquelle il est très difficile de s'insérer (rue de Cambrai)...

🚧 boulevard de la Liberté

🚧 Les vélos circulent avec les bus. Je me rappelle d'une campagne publicitaire affichée sur les bus avec "une bus fait le poids de XXX rhinocéros" ou un truc comme ça. Quand on voit un conducteur de bus au volant et toute la non courtoisie dont il fait preuve, autant dire que c'est poussé toi de ma route. Ils sont professionnels de la route mais ne respectent pas les vélos. Les pistes cyclables sont "colonisées" par le stationnement abusif, les motards et scooters qui y voient un marquage "deux roues" et qui prennent largement leurs aises en l'utilisant au détriment des cyclistes. Je reviens du Portugal et j'ai été étonnée de constater que toutes les pistes cyclables sont sécurisées même quand elles sont sur la route, par une bordure épaisse ou quand il y a du stationnement par un marquage type autoroute, qui fait du bruit quand on franchit la ligne. Je pense qu'il manque au code de la route une place claire pour le vélo, qui va plus loin qu'une simple politique de la ville. Beaucoup de non sens existent dans le marquage routier par exemple. Sur le rond point porte des Postes de Lille, plutôt dangereux, vous avez un itinéraire vélo installé sur le trottoir. Déjà, contrairement au passage piéton prioritaire, vous, vous avez un cédez le passage pour laisser passer les voitures (personnellement et vu l'absence de pare-choc et

d'émanations polluantes, je me sens plus proche d'un piéton que d'une voiture), la piste cyclable n'existe même plus au droit des arrêt de bus et vous slalomer entre les piétons. Et pour rejoindre les pistes cyclables des grands axes et bien ce n'est pas toujours simple et il vous faut franchir l'entrée d'une station service... Dernière remarque sur les contre-sens vélo, très dangereux. la voie n'est pas assez large pour permettre le passage des 2 usagers simultanément et j'ai rarement rencontré des automobilistes courtois (il y en a quand même mais peu), alors c'est pousser toi de là sinon tu finis contre une voiture. Une petite politique de sensibilisation d'ouverture de la portière quand on a une piste cyclable tout à côté

ne serait pas non plus du luxe, parole d'une cycliste qui a fait un soleil! 🚲 On a encore du chemin à parcourir. merci Vélorution pour les pistes cyclables pirates installées là où elles ont été supprimées. Et arrêtons de croire que les bus et les vélos doivent cohabiter ensemble, c'est une énorme erreur. Un trottoir avec un espace pour les piétons, un espace pour les vélos (délimiter par plus qu'une simple ligne blanche peinte) et après c'est le stationnement et la route parce que c'est une autre histoire, parce que les vélos ont plus en commun avec les piétons qu'avec les voitures. Le vélo rend libre!

🚧 Rue Gambetta Lille

🚧 Certains grands ronds points tels que celui de portes d'arras

🚧 "Points noirs" identifiés par l'ADAV : sorties de ville, franchissements de grands axes dont voies ferrées, carrefours complexes... 🚲 Beaucoup d'incivilités routières (commises par les automobilistes notamment, mais aussi par certains cyclistes inconscients) ne sont pas sanctionnées, ce qui conduit à des conflits importants entre modes de transport. En tant que cycliste, je me sens peu respectée par les automobilistes.

🚧 Rond point en face du siège de la région. Et sur le territoire de la mel le rond point au bout du boulevard Ckemencaeu, près de la pilaterie est très dangereux et oblige à faire des détours 🚲 La ville et la mel font des efforts mais on part de loin! Il faut plus de zones 30 et des carrefours et ronds points plus sécurisés. Et créer des pistes séparées du trafic

🚧 Rue nationale 🚲 VLille, abordable niveau prix, stations dès fois saturées. Le problème vient des automobilistes qui ne respectent pas le code de la route, priorité à droite valable aussi c'est un vélo par exemple

🚧 Les sorties de Lille : porte des postes, porte d'Arras, porte de Valenciennes 🚲 Revoir la continuité avec les villes voisines

🚧 rue des postes 🚲 Une généralisation du cédez le passage cycliste serait le bienvenu. Une campagne sur le danger des ouvertures de portière est nécessaire.

🚧 Lille sud: faubourg d'Arras, Porte des Postes.

🚲 Nous avons un bakfeut biporteur. Autant vous dire que notre combat est quotidien. Nous avons du mal à rentrer notre vélo en sécurité chez nous du fait du stationnement des voitures devant notre maison. Heureusement, notre mairie de quartier (hellemmes) s'est engagée à supprimer la place de stationnement au profit d'un plot à vélo!

🚧 Quartier gare Lille Europe 🚲 Les veloroutes touristiques sont en développement, c'est attractif pour les non cyclistes.

🚧 Bd de la Liberté rue Gambetta Bd Victor Hugo Porte des Postes rue des Postes

🚧 Le long des boulevards Louis xiv et de la liberté ntre des voitures garées qui empiètent sur la chaussée et des bus qui ne respectent pas les distances de sécurité 🚲 Il serait judicieux d'apprendre aux chauffeurs de bus de transpole ce qu'est-ce une distance de sécurité quand ils dépassent les vélos. Et qu'ils fassent attention quand ils démarrent qu'aucun vélo n'est en train de les dépasser

🚧 porte des postes, rue nationale

🚧 Porte des postes jusqu'à Lille Centre dangereux. Boulevard de Belfort Boulevard d'Alsace Boulevard de Strasbourg très très dangereux et non sécurisé au vu de la vitesse pratiquée. Contour de l'église Saint-Michel également. 🚲 Des vélos en libre service aux alentours du Grand-Sud? Des arceaux à vélo beaucoup plus nombreux à proximité des commerces ect. Des pistes cyclables déconnectées des voies de circulation type voie bus à augmenter. Et sensibiliser les automobilistes au vélo qui ne les voient que comme des jouets. Généraliser les panneaux de tourner à droite cyclistes car limité aux grands boulevards

🚧 La piste cyclable entre Quesnoy sur Deule et Wambrechies (celle au nord de la Deule) qui est inadaptée, voire dangereuse, surtout la nuit. 🚲 Plutôt bien, mais encore sous-exploité, contrairement aux voitures

🚧 Rue de Cambrai Rue Des postes Hellemmes 🚲 Ville agréable en vélo par sa taille et l'absence de dénivelé Des efforts importants sont faits (pistes cyclables, subvention à l'achat d'un vélo,...) Cependant restent certains "trous" dans le dispositif sur Des axes importants et dangereux (rue de Cambrai) Et certains automobilistes sont très dangereux

🚧 Rue d'Isly/Bvd Vauban et toute la place + Isly /Montebello

🚧 rue nationale, bvd vauban (beaucoup de stationnement sur bandes cyclables) 🚲 toujours beaucoup de retard sur nos voisins-e-s belges

🚧 Le quartier dit "du vieux-lille" complètement pavé et celui de Wazemmes, non doté de pistes cyclables. Enfin, aux

heures de pointe : danger important à cause des véhicules motorisés. 🚧 Une pratique qui semble se développer ! Attention à ne pas le réserver uniquement au centre-ville !

🚧 Les petites rues côté moulin wazemmes Pavés du vieux lille

🚧 Pas de continuité de la voie verte entre Lille et Haubourdin le long de la Deûle.

🚧 Les soi-disant axes 'structurants' qui peuvent être pourtant des rues résidentielles, exemple rue Bernos (un scandale)

🚧 Beaucoup de communication et de baratin de la mairie, mais la sécurité des cyclistes et leur facilité à circuler est très loin d'égaliser celles de nombreuses villes des Flandres belges, des Pays-Bas et de l'Allemagne. De très gros progrès sont indispensables, mais les politiques se refusent à prendre les mesures indispensables de lutte contre les risques courus par les cyclistes et contre la plaie des vols de vélo, en s'abritant derrière des motifs tirés de la densité du trafic des véhicules terrestres à moteur (les fameux axes 'structurants'), de l'étroitesse des rues lilloises et de l'insuffisance d'effectifs policiers. Bref, les politiques lilloises sont très en retard sur l'évolution, qu'ils suivent au lieu de s'efforcer de la prévoir. Il y a toute une éducation à revoir en France en termes de comportement routier, mais de simples campagnes d'incitation sans des sanctions appliquées sans défaillir aux auteurs d'infraction sont coûteuses et inefficaces. Nos politiciens locaux devraient un peu voyager en Allemagne ou même se rendre plus souvent juste derrière la frontière belge (Courtrai, Wevelgem, etc...), pour comparer. Mauvaise note pour Lille dans l'ensemble.

🚧 Entrées de ville (en particulier porte d'Arras, Pont de Fives) - Axe Nord/Sud (Très peu d'aménagements comparé à l'axe Est-Ouest) - Quartier du Vieux Lille 🚧 Il ne faudrait pas grand chose pour améliorer la situation, la ville a un bon potentiel.

Cependant, les pistes cyclables sécurisées sont rares, les nouvelles voiries sur des axes passants n'intègrent le plus souvent qu'une bande qui sert continuellement de zone de stationnement... Encore trop de rues en zone 30 sont sans doubles sens cyclables. Des rues très passantes ne comportent aucun aménagement (ex : rue de Cambrai). La politique cyclable est hésitante et la modération du trafic motorisée peu cohérente (des contraintes nouvelles sans contreparties évidentes, un nouveau plan de circulation pensé en autarcie qui a conduit à des reculades et à un laxisme sur le non-respect du code de la route : voitures en sens interdit non verbalisées!). D'où un sentiment régulier d'être coincé entre les voitures. Selon les secteurs la situation est inégale avec de vraies avancées dans certaines rues et des endroits clairement dangereux. Les objectifs 2020 du PDU sont ignorés de tous, parce que "trop ambitieux". Un comble...

🚧 Repère placé Près de 10 Rue Roger Salengro, 59650 Villeneuve-d'Ascq <https://goo.gl/maps/7JY9oHSUWJ22> Si on veut tourner à droite ici il n'y a aucun aménagement, et passer par le passage piéton fait faire un gros détour et oblige à attendre 2 feux...

🚧 Les rues résidentielles avec stationnement dans les deux sens 🚧 La prime d'équipement est appréciable

🚧 RUE GAMBETTA 🚧 Lille est une commune dont la topographie se prête largement à la pratique du vélo. (cf. Strasbourg) Pourtant, la pratique est très limitée. Il manque une volonté politique très forte pour promouvoir le Vélo

🚧 rue de turenne

🚧 Rue du Faubourg d'Arras, lille 🚧 Un belle effort a été fait avec le nouveau plan de circulation, pour limiter les voitures au centre-ville. La grande place mérite toutefois d'être piétonisée ainsi que certaines rues du vieux Lille. Il manque de stationnement résidentiel, pourquoi pas expérimenter les boxes pour les particuliers. Lors de la création d'aménagements cyclables (notamment avec le projet Euralille) les bandes cyclables ont été trop de fois choisies, aux détriments des pistes cyclables, ce qui rend le réseau cyclable peu attractif.

🚧 Piste cyclable longeant les stationnements rue Jacquemars Gielée (2 chutes à cause de portières qui s'ouvrent)

🚧 Les doubles sens cyclables.

🚧 LA GRAND PLACE DE LILLE - La place du Général de Gaulle. 🚧 On sent qu'il y a des efforts, il ne faut pas voir tout noir. Le vélo se développe, mais c'est encore trop timide, une ville comme Lille, plate, est très adaptée à l'usage du vélo. La mairie et la MEL peuvent largement mieux faire que de distribuer de l'argent pour s'acheter un vélo à commencer par développer un réseau digne de ce nom.

🚧 porte d'arras

🚧 Les dangers proviennent principalement du manque de considération des automobilistes.

🚧 Passage de Fives au Centre

🚧 Les pistes cyclables ! 🚧 Non respect total des conducteurs de véhicules motorisés. Lorsqu'ils nous coupent la route ou autre et qu'on leur fait savoir qu'ils nous ont mis en danger, ils nous agressent

🚧 la rue Gutenberg, entre Lille et Mons-en-Baroeul 🚧 Le respect des cyclistes reste encore à améliorer (voitures sur les pistes cyclables, voitures qui se comportent de façon dangereuse... mais ça n'est pas une généralité !)

🚧 Porte d'arras : il y a beaucoup de circulation et ce n'est pas du tout adapté aux vélos. Donc très dangereux ! 🚧 Il y a un effort, puisqu'il y a beaucoup de bandes cyclables. Mais les voitures nous frôlent très souvent. Les transports en commun ne sont pas du tout adaptés aux vélos ! Sauf le tram, mais je me suis fait grondée par un contrôleur parce que j'ai

pris le tram à la station Lille Flandres avec mon vélo, et c'est interdit (c'est écrit uniquement dans le tram) : quelle logique ????

⚠ Rue Solférino, rue de Cambrai ➡ Un travail de longue haleine mais qui commence à être payant : MERCI! A quand les autoroutes à vélo???

⚠ Rue Javary dans le sens Lille Roubaix

⚠ Ne sais pas. ➡ nsp

⚠ Wazemme ➡ Lol

⚠ Carrefours, voies rapides qui coupent les pistes cyclables avec feux verts pour les deux simultanément !

⚠ En hyper centre pour le non respect des pistes cyclables (stationnement voiture) à proximité des gares. Et sur les grandes artères pour sortir de Lille. (Bd Victor Hugo. Rue des postes, fb de Bethune et à Fives où la circulation à vélo est riquée : rodéo de jour comme de nuit, chaussées défoncées etc...)

⚠ Carrefour de la Madeleine au Nord de la rue Ghandi: trajet vélo interrompu, très dangereux. Nord de la rue du Pont Neuf: aucun aménagement. Pavés du vieux-Lille= ruine du matériel! ➡ Cyclistes comme non cyclistes doivent apprendre à vivre ensemble, à se respecter mutuellement. Efforts à faire sur les entreprises (mon employeur me refuse la prime vélo car ce n'est pas obligatoire, alors que grâce au vélo, je ne suis jamais en retard, ni malade).

⚠ Rue nationale juste après le croisement Solférino ➡ Les bus sont rarement vigilants au vélos ... de même une campagne de sensibilisation pour les automobilistes sur la vulnérabilité des cyclistes me semble plus pertinente qu'une campagne pour inciter à rouler en vélo ... je roule tous les jours et je suis sportif et je ne me sens pas en sécurité sur les grands axes alors je n'imagine même pas pour un cycliste amateur

⚠ gare Lille Europe

⚠ Le rond point de la porte des postes et de manière générale les franchissements de la rocade

⚠ Rue Nationale Vieux Lille Boulevard de Leeds Boulevard Solférino Rue de Paris Devant les gares (Lille Europe & Lille Flandre) ➡ Un nouveau plan de circulation a été mis en place pour les vélos fin 2016. Très efficace, il a malheureusement été revu suite à des embouteillages et certains endroits qui étaient "pacifiés" sont de fait devenus dangereux (grand' place, rue nationale). La grand' place doit, à mon sens être 100% piétonne/vélo.

⚠ L'ensemble des rues à sens unique ouvertes à doubles sens (parfois ce n'est pas possible, et donc dangereux) ➡ Lille est une ville faite pour le vélo, il faut redoubler d'efforts pour le promouvoir et rejoindre ces grandes villes du nord de l'Europe pour qui le vélo est un vrai mode de vie sociétal. La voiture pourrait devenir marginale à Lille!

⚠ Vieux Lille ➡ Beaucoup trop de vols, pas assez de gares de vélo sécurisées. Trop dangereux dans le vieux Lille

⚠ La Rue de Cambrai, Car pas de piste cyclable et très fréquenté

⚠ Les Grands Boulevards comme Vauban ou Liberté. Malgré la voie de bus/bande cyclable, les automobilistes ne respectent pas les cyclistes, nous coupent la route et ne font attention à rien ➡ Sensibiliser davantage les automobilistes à la présence de cyclistes et aux dangers quotidiens qu'ils vivent

⚠ il y en a tellement... ➡ très, très dangereux...

⚠ Centre ville, grands boulevards ➡ Lille pourrait être la ville idéale pour circuler à vélo si on lui laissait une vraie place. Le problème des emplacements où ranger son vélo notamment la nuit est un vrai point à aborder, mon vélo a passé l'hiver dernier dehors à défaut d'avoir un emplacement / local dans mon immeuble et pas d'autre solution sous la main. Et les vélos se font régulièrement voler autour du parc Jean-Lebas donc les laisser dehors n'est pas une solution idéale. Construire des abris à vélos au pied des immeubles serait très simple, écologique et facilement réalisable, la mairie de Lille avait fait un appel pour dessiner de tels abris mais le projet n'a ensuite jamais vu le jour, pourquoi ? Il y a un conflit d'usagers entre les places de parking et donner un peu d'espace pour garer / stationner les vélos.

⚠ Les rues sans voies cyclables, par exemple la rue Gambetta : stationnements très fréquents de camionnettes, travaux, véhicules peu attentifs aux cyclistes en règle générale.

⚠ la traversée du quartier de Fives de Villeneuve d'Ascq vers Lille-centre ➡ non

⚠ Traversée de Lille d'Est en Ouest sans passer par les pistes situées au Nord de la ville ➡ Contre sens et étroitesse de nombreuses rues très dangereux

⚠ Pas facile, il y en a tellement. Je dirais que la plupart des jonctions avec les communes voisines sont problématiques. Je citerai le cas du Pont de Tournai. ➡ On ne ressent pas de volonté politique en la matière.

⚠ les rues du Vieux Lille, pavés mal joints et chaussées bombées

⚠ le pont de Tournai ➡ il est difficile de sortir de la métropole à vélo sans risques

⚠ Place de la gare Lille Flandres et Lille Europe (stationnement des camions de livraison sur les bandes cyclables, arrêt du bus obligeant à se déporter), rue du Faubourg de Roubaix vers Lille (circulation intense le matin, sans place sur la bande cyclable), Pont du Lion d'or (zone de droite dégradée obligeant à circuler vers le milieu de la chaussée) ➡ Manque de continuité des voies cyclables, bandes cyclables continuellement occupées par des véhicules obligeant à se déporter, zones autour des gares très conflictuelles entre les livraisons, les bus, vélos autos.

⚠ toutes les voies cyclables partagées avec les bus TRANSPOLE sont très dangereuses car ces derniers ne respectent pas les cyclistes. On ne peut pas partager la même voie BUS/VELO, car les cyclistes dérangent les chauffeurs de bus.

➡ après l'aspect dangereux des voies communes Vélo/bus, la 2eme chose qui craint est l'entretien. Je ne compte plus le nombre de crevaisons en roulant sur des morceaux de verre jamais balayés !

⚠ le pont de dunkerque

⚠ Difficile de définir l'endroit LE PLUS problématique, différents endroits (notamment aux carrefours, accès aux SAS vélo etc ...) ➡ Les nouveaux aménagements ne sont pas toujours pertinents : exemple cohabitation Piétons/Cyclistes au niveau du parc JB Lebas ; la traversée de la Grand Place n'est pas assez large : on ne peut pas doubler les voitures de manière sécurisée (ie par la gauche) quand elles sont à l'arrêt. La fin des pistes cyclables n'est pas toujours sécurisée (notamment la fin de la piste qui est obligatoire avenue de Cambrai) Les aménagements des ronds points qui imposent x céder le passage aux cyclistes alors que s'il est sur le rond-point, il serait prioritaire. Au niveau des feux cyclistes sur le Grand Boulevard (en grande partie hors Lille mais au sein de la MEL), les feux sont faits pour les voitures et piétons, le cycliste doit attendre (très) longtemps. La cohabitation avec les bus est parfois dangereuse (ex : Bd de la Liberté où si on veut rester à distance des voitures (mal) garées (car non garées en marche arrière dans le sens de la marche pour sortir de leur emplacement), on gêne/ralentit la circulation des bus. Il manque un abri vélo sécurisé à proximité immédiate des gares. (Par contre, il faut saluer l'apparition de plusieurs abris vélos sécurisés au niveau de la MEL)

⚠ avenue de dunkerque, avenue de l'hippodrome

⚠ les axes de fortes circulations, notamment aux heures d'entrée et de sortie des bureaux

⚠ Rue des bateliers ➡ Continuez!! Mais il y a du boulot. Aidez vous du réseau Belge (flamand, Gand), ils étaient où nous en sommes actuellement il y a 20 ans.

⚠ sur la grand route du faubourg d'Arras ➡ Circuler à vélo reste dangereux au lieu d'être un plaisir

⚠ les zones non équipées de pistes fréquentes quand on fait plus de 10 km. ➡ Sensibiliser les automobilistes aux partages des voies publics, rue, route, ronds points, ponts...

⚠ Globalement sous équipé et pas toujours adapté... genre bordure de biais pour accéder aux pistes... Détours pour pouvoirs circuler ➡ Globalement sous équipée et donc de nombreuses situation conflictuelles et dangereuses avec les véhicules motorisés. (en fait peu mais récurrents) donc beaucoup de personnes ne veulent pas rouler à vélo. Une bonne évolution de la pratique du vélo mais encore considéré comme un intrus gênant par les automobilistes. Aucune sensibilisation de la mairie en direction des automobilistes pour le partage de la rue (règles de circulation, vélo = véhicule, respect des distances de sécurité, non formation des forces de l'ordre... vélo coupable (en dehors de la cellule accident du commissariat central). une situation générale compliquée qui n'autorise que les plus hardis à rouler... Des collègues d'autres villes témoignent de la difficulté et de la dangerosité de lille à Vélo...

⚠ Rue Salengro à Fives


⚠ avenue de Dunkerque et le long du périmètre entre la madeleine et le champ de mars où si l'on suit la piste on arrive directement en haut d'un escalier qui mène sur les berges de la deule


⚠ le rond point de la porte des postes ➡ Il y a quelques années (entre 2002 et 2010), un réel effort en faveur du vélo avait été entrepris. Depuis 2012, cette priorité a été abandonnée par l'équipe municipale.



⚠ Les "pistes cyclables" avec des voitures garées à droite pouvant ouvrir une portière à tout moment...comme rue du Faubourg de Roubaix à Lille par exemple! Ou les petites rues avec une piste cyclable pour les remonter mais trop étroites, donc dangereuses! ➡ CF question 9. J'ajoute un "continuez les efforts!" :)



⚠ Depuis le Pont de Fives pour joindre le centre ou la gare directement sans faire un grand détour. ➡ Cycliste au quotidien, j'ai toujours de l'appréhension à rouler en ville à cause de l'inconscience d'automobilistes qui parfois ne se rendent même pas compte qu'ils nous mettent en danger (vitesse, non respect des distances de sécurité, ...). Parfois aussi par ignorance de notre fragilité.

⚠ > carrefours de l'Hippodrome (RD751), rond point porte de Dunkerque, l'avenue de D'kerk sur son ensemble jusqu'à IKEA, rond point vers la Madeleine et la RN17, porte des Postes vers Lille-sud, Bd Debuison (Zénith) vers Fives, pont de Tournai et l'ensemble vers V'Ascq... > Double sens manquants: rue de la Bassée, rue Solférino, rue Colbert, etc, > Et...partout des autoroutes type rue Royale, rue de la Bassée, Montebello, place M.Leclerc, rue Roland (zone disant calme/30...), etc.. > sans parler de la nécessité de pouvoir garer son vélo en sécurité dans les habitations collectifs et dans

les écoles...depuis les maternelles jusqu'aux lycées;..etc.  Ce qui n'est pas évoqué dans cette enquête et pourtant le point le plus délicat à remuer, première chose à faire (les voisins NL exemplaires en matière l'approuvent) : une bonne stratégie de stationnement pour voitures afin de trouver plus d'espace pour vélos (+ piétons, + arbres + etc...). Faites un petit repos sur la terrasse des guinguettes (Corfou, la Marine): l'endroit le plus emblématique pour illustrer l'absence de politique de liaison douces. Vous constaterez à quel point un grand public cherche à se garer à 7 centimètres de son binous, même si'il y a 70 personnes devant qui font un tour pour voir si'il ne reste pas une toute petite place en double stationnement quand même .

 les carrefours et ronds points



 Rue nationale  Il faut impérativement séparer les pistes cyclables des voies de circulation pour véhicules à moteur (bordures,...)



 Pont et carrefour de l'Avenue de Dunkerque de Lille vers Lomme  Beaucoup d'efforts sont réalisés mais il en reste à faire. Le non respect des pistes par les véhicules motorisés ou les piétons sont très gênants et met les cyclistes en danger même sur des pistes cyclables. Le nouveau plan de circulation au centre ville apporte du confort pour les cyclistes



 Les nombreuses rues sans bandes cyclables (Solférino dans un sens, des Postes) et les ronds points.



 Fives



 Rue du Faubourg d'Arras,


 Croisement boulevard liberté - boulevard Jean Baptiste Lebas  Beaucoup de discontinuité cyclable. Des aménagements cyclables non respectés par les motorisés (stationnement, dépassement au feu rouge) et mobiliers Urbains (poubelle, tas de feuilles etc)


 Partout  En progrès avec le nouveau plan de circulation et les avancées dues aux négociations de l'ADAV-Droit au vélo, mais on part de tellement loin en termes d'infrastructures....et il y a un gros besoin d'éducation à des comportements plus responsables (ou d'éducation tout simplement !) des conducteurs de véhicules motorisés ET des chauffeurs de bus dont certains ont des conduites très agressives et dangereuses vis à vis des cyclistes !!! Ce dernier point devrait être mesuré et sanctionné par la collectivité au moment du renouvellement de la concession !



 Rues pavées du Vieux-Lille, surtout en contre-sens (ex : rue Esquermoise)  J'apprécie la sécurité que procure la séparation des voies de circulation vélo/voiture tels que le grand boulevard (malgré la longueur des feux rouges), mais je suis toujours sur mes gardes sur tous les autres axes, les automobilistes ne respectant que rarement les distances de sécurité quand ils doublent un vélo. Les grands axes de Lille-Fives (rue Pierre Legrand et rue de Lannoy) sont particulièrement dangereux sur ce plan.

 Autour de la gare Lille Europe  Quel dommage qu'une ville si propice au vélo du fait de son relief et de sa proximité avec la Belgique et les Pays Bas ne soit pas aujourd'hui une ville phare en France pour la promotion du vélo, moyen de locomotion écologique et accessible à beaucoup, à coût si limité par rapport à la voiture! Merci cependant à la ville pour les efforts qu'elle déploie car "on revient de loin"!!


 Gare lille europe  Entretien des pistes cyclables sur routes pavées quasi inexistant


 bld victor hugo, bld Montebello



 les ronds points



 La Madeleine par exemple.  Pour faire du vélo aussi dans pas mal d'autres villes dont Paris, je suis fier et heureux de pouvoir rouler à Lille avec beaucoup de tranquillité et de respect des vélos.

 Mauvaise répartition de lieux où systèmes d'attaches vélos


 Le Vieux-lille dans son ensemble et plus particulièrement la façade de l'esplanade pour rejoindre le parc de la Citadelle



 L'usage se démocratise mais il reste encore un effort de sécurisation à mettre en œuvre et une véritable culture du partage des espaces publics à diffuser



 Lille-Lomme : avenue de Dunkerque L'axe qui va vers Roubaix !!  Penser vélo dans chaque commune de la Mel, penser mobilités douces, élargir les pistes cyclables comme à Copenhague, des pistes dédiées, du vélo, des vélos à l'école. Travailler avec l'Adav de Lille.



 Les endroits les plus problématiques sont souvent les principaux boulevards sur lesquels le stationnement en épi des voitures, le stationnement illégal sur les pistes cyclables et la vitesse de circulation augmentent les risques d'accident.  La communication à l'attention des automobilistes sur les pratiques cyclables /douces pourrait être plus marquée (par ex. sur la priorité piéton > vélo > voiture au niveau de la Grand-Place, ou sur l'existence des tourne-à-droite cyclables). Les priorités à droite en faveur des vélos qui arrivent de pistes cyclables à contre-sens me semblent dans l'ensemble peu sûres car pas souvent bien anticipées par les automobilistes. Les sas cyclables sont également trop souvent occupés par les véhicules motorisés qui attendent le feu vert. Le stationnement des véhicules motorisés sur les pistes cyclables donne l'impression d'être rarement verbalisé, et les automobilistes répondent le plus souvent avec hargne voire violence verbale

aux remarques pourtant aimables et courtoises sur le danger que cela représente pour les cyclistes. Le tourne-à-droite cyclable devrait être généralisé à absolument tous les feux rouges, qu'il y ait une piste, une bande, un sas cyclables ou non.

 Le rond point au métro Porte D'Arras



 Avenue de Dunkerque  Le non respect des espaces réservé aux vélos est permanent. On est souvent plus en danger sur voie cyclable qu'en plein milieu de la route : mauvais entretien, voiture garée, portière qui s'ouvre. On gêne les automobilistes et on les énerve, manque de sensibilisation !

 * Le pont au-dessus de l'autoroute vers le rond-point des Près (à Villeneuve-d'Ascq) * La montée vers Saint Maurice Pellevoisin * L'avenue de la République / avenue Flandre (de La Madeleine à Roubaix — la piste cyclable étant inutilisable car monopolisée par les piétons)  C'est dommage de faire des investissements pour rien. Verbaliser violemment (>1000) les piétons qui empêchent l'utilisation des pistes cyclables : ça coûte cher et ce sont nos impôts.

 Porte d'arras  Une amélioration est en cours suite au nouveau plan de circulation mais un effort de communication et de limitation de la vitesse en ville est nécessaire



 vieux lille


 rond point des postes ,porte d'arras



 Rond point de Porte des Postes  Beaucoup d'efforts ont été faits. Reste à trouver un moyen de discipliner les propriétaires de chiens qui laissent leurs animaux courir après les cyclistes, qui mordent à l'occasion... La présence des chiens en liberté est un réel problème sur mes itinéraires...

 Le développement de pistes cyclables séparées des voies motorisées permettraient aux enfants de circuler en sécurité.



 La gare Lille Flandres et ses environs



 Rue Pierre le grand fives  L'entretien de la voirie devrait d'avantage prendre en compte les bouts de verre sur piste cyclable, proche du caniveau...



 La voiture est encore prépondérante dans les aménagements de voirie, les piétons et les cyclistes passent toujours après la sacro-sainte "fluidité" du trafic. Pour preuve la quantité hallucinante de feux tricolores dans la ville.

 Avenue de Dunkerque  Trop de voitures sur voie réservée aux vélos

 vieux lille



 Les ronds points.  Je demande la notion de priorité au plus faible, soit : 1ère priorité au piéton, 2ème priorité au cycliste, 3ème priorité à la voiture.

 Pont de Fives, rue de Tournai  si l'amélioration en centre ville est réelle, les entrées et sorties du centre sont moins sereines et les ronds-points devraient être réalisés comme aux Pays-Bas


 Bandes cyclables pas assez larges  La limitation de la circulation motorisée en ville a été initialement favorable aux vélos avec plus de sécurité et moins de nuisances sonores. Le bénéfice me donne l'impression de s'être estompé. Renforcer la sécurité pour les vélos et communiquer autour de cela me semble une piste à creuser, à l'exemple des pays du nord.



 Porte d'Arras jonction entre Lille-Sud-Faches et le centre-ville



 Accès aux communes limitrophes  Supprimer circulation auto en centre ville et réduire sur les quartiers périphériques



 Les rues de turenne, gambetta et solférino sont particulièrement dangereuse en vélo  La ville encourage beaucoup la pratique du vélo, mais les infrastructures et l'aménagement des routes ont beaucoup de mal à suivre !


 Sur le pont de l'omme à loos

 pont de tournai


 Rue Jean Perrin puis Rue du Pont de Tournai pour joindre le lieu de spectacle "Le splendide" par exemple (rue du mont de Terre) à Lille-Hellemmes : dangereux et quasi impossible pour les cyclistes ! Et aussi, route d'Arras à Faches Thumesnil (pas de voie pour les cyclistes !!!)  Plus de communication, plus de respect entre les citoyens pour partager en c ur la ville !


 La totalité des carrefours (pas de signalisation, rien qui permettent aux vélo d'être visibles, de tourner à gauche en sécurité, d'avoir un temps d'attente raisonnable)  Les aménagements faits aujourd'hui en faveur des vélos sont toujours réalisés dans l'optique de ne pas déranger les voitures. La ville se limite à caser des pistes cyclables dans les rues peu fréquentées. Les gros aménagements urbains concernent les véhicules motorisés


 Porte d'arras et rue du faubourg d'arras  Pour le plus grand enjeu à Lille reste la sensibilisation des automobilistes au respect des cyclistes et des aménagements cyclables.


 Les feux du "Grand boulevard" allant vers Roubaix et Tourcoing: ils obligent les vélos à des arrêts systématiques du fait d'une synchronisation inadaptée. Cet axe pourrait être un axe majeur de développement du vélo - et il est gâché.



 avenue leon jouhaux  Le nouveau PDU a fait augmenté le nombre de velo

 Rejointe des communes hors de l'enceinte du périphérique



 Le rond point des poste et la rue du faubourg des postes

 Le trajet de Fives vers Lille Centre : l'aller est relativement protégé jusqu'à la rue Pierre Legrand, le retour est en sens interdit ou alors par la même rue que les voitures : mal indiqué, mal balisé, dangereux, anxiogène (passage sous tunnel avec voitures rapides, accès à la piste cyclable avec bordures hautes et feux inadaptés) ; pas d'option bien balisée d'itinéraires cyclables.



 Rue nationale, à proximité de la grand place, les voitures stationnées sur les côtes gênent, les portes s'ouvrent, elles sont mal garées, elles déboîtent. La piste cyclable est trop étroite  Quand on n'es peut pas faire de Velo soit meme. Il y a des vélotaxis et c'est top. Mais il n'y en a pas assez !!



 La traversée de la place du Général de Gaulle.  Lors de la construction de pistes cyclables en site propre construire une vraie route stabilisé et pas un film de goudron comme in trottoir qui se dégrade très vite en 3-4 ans et rend la piste inconfortable ou inutilisable (racines, trois dus aux intempéries ou au stationnement de voiture camions).


 Vieux lille

 Axe pasino grand palais  Manque lien sécurisé voie verte citadelle vers parc mosaic


 carrefour pasteur


 Quartier Wazemmes, bd de la Liberté, bd Montebello, rue de Cambrai, Quartier Vieux-Lille  Être un cycliste à Lille, c'est comme être une petite perdrix le jour de l'ouverture de la chasse !



 axes au dehors du périphérique (ex faubourg d'arras, faubourg des postes, etc.)  Beaucoup de bonnes volontés pour aménager l'existant, mais il reste maintenant à contraindre les automobilistes afin que le vélo soit prioritaire (ne plus couper les pistes cyclables parce que ça gênerait un grand axe, ne plus cacher les pistes sur les trottoirs pour ne pas ralentir les voitures, ...). L'attitude générale des lillois envers les cyclistes est de l'incompréhension, de la négligence voir de la nervosité, ce qui dissuade d'en faire une pratique quotidienne (trop stressant à vivre).



 Les déplacements interurbains



 rue Solférino

 porte d'arras



 Franchissement du périphérique porte d'Arras



 Rue de Cambrai  Certains itinéraires vélos ne sont pas sans coupures c'est dommage (par exemple la rue de Cambrai). Certaines rues de centre ville devraient devenir des zones de rencontre pour diminuer la vitesse des automobiliste. Les sas vélo au carrefour sont nombreux dans Lille mais jamais respecté par les automobilistes ! Les bandes cyclables sont souvent utilisées pour du stationnement en double file (en particulier les camionnettes de livraison) ce qui est accidentogène. Il faudrait verbaliser ce genre d'infractions).


 La longue rue Pierre Legrand à Fives est très dangereuse compte tenu des "resserremments" de chaussée à chaque passage piéton : il n'y a alors plus la place pour le passage d'un vélo et d'une voiture.  La partition des chaussées entre voies communales, départementales, d'intérêt national... gérés par des entités différentes (métropole de Lille, le conseil départemental/CD...) est souvent une bonne excuse pour ne pas traiter un sujet. Nos feuilles d'impôts locaux rappellent pourtant que chacun se sert au passage... Par ailleurs, le CD n' a pas de savoir-faire sur le traitement urbain des pistes cyclables et ils produisent régulièrement des aménagements non adaptés (une piste cyclables dans un seul sens rue Lannoy à Fives par exemple!). et qu'il suffirait que leurs équipes respectives se coordonnent



 D145 entre Wattignies et Faches-Thumesnil, route à travers champs avec des bas cotés larges qui devraient permettre la réalisation d'une piste cyclable  Je ne comprends pas pourquoi il n'y pas de piste cyclables continues (rupture sur les carrefours, rond-points...). Les bordures de trottoirs qui coupent les pistes cyclables sont désagréables voire dangereux (risque de chute) pour les vélos. Les pistes cyclables doivent être planes et ne pas passer en permanence de la chaussée au trottoir. Je circule sur les communes de: Wattignies, Faches Thumesnil, Ronchin Lezennes, Villeneuve d'Ascq, Lille

 rue Javary

 Boulevard Carnot entrée de Lille; Rue du Molinel  Il faut communiquer auprès de tous les autres usagers pour un respect total des cyclistes et des aménagements qui leur sont réservés.

 entrées/sorties de la ville (porte des postes, porte d'Arras ...) ou l'on privilégie les trottoirs !  Dommage qu'il existe des abrutis motorisés et qu'il soit difficile de conserver son vélo.

 Rond-point de la Porte des Postes

 Dangers sur l'ensemble de la MEL  La MEL devrait développer l'ensemble du réseau cyclable au plus vite. Abandonner le "tout voiture" ENFIN ! Stop à l'asphyxie de la population.

⚠ Le boulevard Carnot est le gros point noir pour les cyclistes au nord de la ville. Le passage vers les communes de Fives et Hellemmes est également complexe par manque de signalétique vélo (de nuit, vrai danger de partir vers le périph). Enfin, une grande voie verte sur le Peuple Belge serait un plus.

⚠ Lille Grand Palais et ses environs ➡ Les piétons sont souvent ceux qui sont les moins compréhensifs envers les cyclistes bizarrement

⚠ Vieux-Lille Wazemmes Fives Bois Blancs Solferino ➡ zéro zone uniquement cyclable, zéro zone uniquement piétonne, accès illimité pour les voitures, voilà un bon résumé de la situation concernant les déplacements à Lille ! pitoyable !!

⚠ Avenue Léon Jouhaux (D750) - Pas de piste cyclable sur un tronçon très dangereux. Espace disponible ➡ Problèmes de stationnement des vélos en gare. Problème de stationnement des véhicules sur les bandes cyclables ou piste en partie mordue à partir d'un stationnement parking (tolérance de la police du stationnement?). Besoin de développer des grands axes piétons/vélos fermés aux voitures (sauf riverains). Quelques rues traversantes seraient déjà bien. Besoin de sensibiliser les usagers du vélo au respect du code de la route et les usagers de la route au respect des besoins des citoyens en vélos.

⚠ Rue des Postes Stationnement sur bandes cyclables boulevard Victor Hugo Porte d'Arras ➡ Les bandes cyclables sont utilisées comme des aires de stationnement, y compris par les véhicules de police.

⚠ Pont de Fives ➡ La ville a fait des efforts ces dernières années mais l'investissement financier n'est pas assez conséquent et aucune verbalisation n'a lieu pour les automobilistes qui ne respectent pas les infrastructures cyclables et les cyclistes.

⚠ Les pavés du Vieux-Lille, les bris de verre des rues Massena et Solférino

⚠ Les grands axes comme bd Victor Hugo : les pistes cyclables se situent entre les véhicules motorisés (qui roulent vite) et les véhicules stationnés, ce qui oblige les cyclistes à une double vigilance. Au bout de la rue du Faubourg de Roubaix (au feu rouge juste avant le pont d'Erfurt), la voie pour véhicule motorisée est assez large et à côté il y a la piste cyclable. De ce fait lorsque le feu est rouge les voitures qui souhaitent tourner à droite (pour accéder à rue du Luxembourg) se rabattent sur la piste cyclable (les voitures se mettent donc sur une double file alors qu'il n'y a qu'une seule voie) sans faire attention aux cyclistes. J'ai, de nombreuses fois, dû freiner brusquement pour éviter de me faire écraser. J'ai déjà contacté la mairie de Lille (il y a environ 2 ans) pour que des plots en plastique soient posés afin de délimiter la piste cyclable et empêcher les voitures de s'y rabattre mais sans résultat. ➡ Beaucoup d'efforts ont été faits par la Mairie pour rendre plus accessible la ville aux cyclistes (aménagement des voies et rues, stationnement et vélos en libre service). Néanmoins des problèmes de sécurité persistent et découragent les moins chevronnés. Il serait intéressant de rappeler par de grands panneaux de signalisation le double sens pour les vélos dans les rues à sens unique pour les véhicules motorisés. Régulièrement certains ne font pas attention et soit vous foncent dessus soit occupent toute la voie en serrant à gauche ce qui rend la piste cyclable inaccessible. Les pistes cyclables sur les trottoirs (notamment sur certains grands axes très dangereux pour les cyclistes du fait de la vitesse excessive des véhicules motorisés comme Façade de l'Esplanade) se développent mais les piétons ne sont pas encore assez sensibilisés et se promènent sur la piste cyclable ce qui occasionnent quelques accidents sans gravité. L'idée d'une autoroute/voie rapide dédiée exclusivement aux cyclistes et qui ferait le tour de la ville est très séduisante. De souvenir ce projet avait été évoqué il y a quelques années par la ville de Strasbourg. Nous avons la chance d'avoir des quais en bord de canal (Deûle) qui permettent de circuler en toute sécurité (et sérénité) et d'accéder à de nombreuses villes de la MEL (de Lille jusque Wambrechies et bien plus). Néanmoins il y a quelques endroits où le quai s'arrête et il faut accéder au quai d'en face pour continuer son chemin. Il faut alors reprendre la route pendant quelques minutes, l'installation de passerelles entre les berges serait une idée fort sympathique!

⚠ Il n'y a pas qu'une seule règle, les Lillois et Métropolitains motorisés sont très peu respectueux des usagers les plus fragiles (cyclistes, piétons, trottinettes, etc.), et ce, en plein centre ville comme au milieu des zones résidentielles où les excès de vitesse sont incessants. ➡ Lille reste, depuis des années, l'une des villes où il y a le plus d'accidents de vélos (en France) car la domination de la voiture est encore trop présente. Domination tant par la surface dédiée à la voiture tant que par l'impunité des automobilistes face à la dangerosité de leur conduite/comportement (stationnements gênants, ouvertures de portières, refus de priorités, tourner sans clignotant, non respect des sas vélos, le tout suivis systématiquement d'insultes et de doigts levés)

⚠ Boulevard de la Moselle ➡ J'étais Président de l'ADAV il y a une trentaine d'années au moment où Pierre Mauroy a cessé de mépriser cette question. Quel changement depuis!

⚠ Le centre-ville, il y a beaucoup de vols de vélos. Le passage boulevard de Tournai à Villeneuve d'Ascq (en face du magasin Citroën) est dangereux (aucune visibilité)

⚠ Couloir vélo rue Nationale ➡ Aménagements quasi systématiquement sous la forme de couloirs sur la chaussée le long des places de stationnement, très accidentogènes

⚠ La Grand-Place de Lille, les rues avec contresens vélo, les rues pavées du Vieux Lille, les grands axes (Nationale, Gambetta) où les pistes sont trop proches des voitures ➡ Vouloir donner une place au vélo c'est bien, donner la parole aux cyclistes pour donner leur avis c'est encore mieux

- ⚠ Quartier Barrière (rue Vistor Hugo, rue Matteoti, rue chanzy, rue maurice berteaux, etc) très peu de pistes cyclables, voitures qui roulent trop vite, voies trop petites... 🖋 Ville envahit par les voitures... pas de place pour le Vélo...
- ⚠ Rue Gambetta, Rue solférino dans un sens 🖋 Des améliorations ont été faites ces dernières années mais il y a encore du travail
- 🖋 Réduire la place de la voiture. limiter les conflits vélos/voitures. Proposer des espaces pour stocker et garder son vélo (garages, boîtes à vélos).
- ⚠ Toutes les rues avec des largeurs de chaussée trop faibles 🖋 La situation lilloise est plutôt bonne pour la France, mais vraiment très mauvaise par rapport à nos voisins belges flamands (juste à côté). En Belgique, le cycliste est vraiment respecté. En France, le cycliste est coupable par principe : On le maltraite, comme s'il était un "sous-usager" de la route. Cette situation est vraiment pénible, surtout quand on sait tous les bénéfices du vélo pour le fonctionnement des villes (bruit, pollution, bouchons, sécurité, vivre-ensemble, occupation de l'espace public, etc.). Un peu de communication serait bienvenue pour nous soutenir !
- ⚠ liaison avec le quartier de Fives ; sur l'ensemble de la ville beaucoup de communication mais peu de réalisations concrètes à mon sens (même si cela s'est un peu amélioré avec les V'lille) 🖋 la ville a mis en place des zones de rencontre, espaces partagés piétons/cyclistes mais c'est dangereux pour tout le monde; les pistes cyclables sur les grands axes et ponts ne sont pas protégés : c'est dangereux notamment pour les enfants et charrettes ; les automobiles ont peu de respect pour les cyclistes, sur mon trajet quotidien, les incivilités sont fréquentes
- ⚠ Le pont Léon Jouaut quand on arrive depuis le Bois de Boulogne au bout de l'avenue de l'hippodrome. Aucun passage n'est prévu, ni pour les piétons. I pour les vélos. On déboule sur une voie très fréquentée sans que notre présence. E soit prévue dans le plan de cotcultation. 🖋 On sent un réel effort de la Ville et de la MEL, mais l'opinion publique n'a pas l'air prêt.
- ⚠ Le vieux-Lille et Euralille 🖋 Un manque d'entretien des voies cyclables sur Lille et des coupures de pistes qui s'avèrent parfois très dangereuses
- ⚠ De lille fives au vieux lille. 🖋 Circulation beaucoup plus agréable dans le centre ville depuis la limitation du trafic motorisé. Haricots en milieu de route très dangereux. pistes cyclables dans couloirs de bus également. Parfois on cumule les 2!(rue du Molinel)
- ⚠ Fives 🖋 Je suis critique mais dans les faits, je trouve que la ville fait des efforts importants, qui malheureusement ne sont pas les mêmes dans les villes limitrophes (Faches Thumesnil, Ronchin, Loos...)
- ⚠ les grands axes en général
- ⚠ Pas sur Lille même mais à Ronchin, rond-point vers Lezennes et l'A1
- ⚠ Du Mont de terre à la friche Saint Sauveur 🖋 Poursuivre le développement de l'usage du vélo
- ⚠ La D549 à Lille-Sud
- ⚠ La rue Javary pour laquelle on parle d'un aménagement de voie cyclable depuis un moment La rue Denis godefroy, qui est un exemple de rue a double sens où il n'y a en fait pas la place pour qu'une voiture et un vélo se croisent L'état de la chaussée qui peut amener a rouler au milieu de la voie pour éviter d'être trop secouer (Rue du molinel quand on remonte la voie bus par exemple) Les stations Vlille qui sont constamment remplie ou vide à certains endroits d'affluence, la ville se félicite d'un "boom" de l'utilisation des vélos grâce aux vlille mais n'intervient pas sur les stations les plus utilisées
- 🖋 L'usage du vélo dans la ville de Lille est en augmentation, malheureusement il y a peut d'action en conséquences, on pourrait par exemple voir plus de garage sécurisés mais ce n'est pas le cas, forçant les gens a utiliser les vélos en libre services et créant des "bouchons" dans certaines stations stratégiques
- ⚠ Boulevard Carnot
- ⚠ L'accès aux deux universités et aux campus à Villeneuve d'Ascq. Ainsi que la liaison entre Lille-centre et le quartier de Fives 🖋 Un point fort est le travail des NGOs locales!
- ⚠ ensemble de la MEL 🖋 Encore beaucoup à faire pour les déplacements doux actifs (vélo, marche, etc...) malgré les discours dans les faits, sur le terrain l'usage du vélo reste dangereux dans la MEL
- ⚠ les entrées de ville en général : pont de fives, rond-point des postes, etc.
- ⚠ Le centre avec la rue de Paris, la Grand Place, le Vieux Lille.
- ⚠ Les boulevards intérieurs à Lille, les stationnements des voitures, les ronds points 🖋 Je pense que nous avons déjà de la chance à l'échelle nationale. Mais nous manquons de pistes en propre, nous manquons d'efforts marquants qui permettent en même temps de donner une vraie visibilité à une réelle politique cyclable. Par ailleurs, nous manquons cruellement de réponses à des propositions audacieuses (parkings pour vélos cargos en libre service, parkings partagés sur des aires de stationnement de voitures car les maisons du Nord sont des habitats très étroits qui laissent peu de

possibilités pour le stockage).

⚠ La rue Gambetta sur toute sa longueur : il n'y a pas de piste cyclable, il y a des stationnements de chaque côté de la rue, il y a beaucoup d'arrêts de véhicules, les automobilistes ne respectent pas la distance de sécurité lorsqu'il doublent...

⚠ les rond-points aux sorties de la ville et les trajets pour rejoindre les autres villes de la métropole !!!! ✎ les pistes cyclables (lorsqu'elles existent) ne sont pas entretenues, balayées et les branches des arbres coupées à hauteur pour pouvoir circuler sans devoir baisser la tête ! il n'y a pas de respect de la part des automobilistes qui se garent dessus pour téléphoner , acheter leur clopes ou autre!!!

✎ Des améliorations, mais les vélos et véhicules de transports en commun devraient avoir la priorité absolue pour décourager au maximum l'usage de la voiture.

⚠ rue javary ✎ Des efforts certains mais manque de pistes en site propre

⚠ Sur mon itinéraire, le passage par le Faubourg de Béthune aux heures de pointe pour se rendre au CHR est compliqué notamment à cause des voitures qui empruntent volontairement la mauvaise file (file allant tout droit pour tourner à droite et ainsi gagner du temps), coupant la route des cyclistes qui traversent le carrefour. De façon générale, le problème récurrent selon moi est le stationnement des voitures sur les pistes cyclables, que de nombreux automobilistes ont tendance à confondre avec un parking !

⚠ Ce sont surtout les villes limitrophes qui posent des problèmes

⚠ La gare et les zones commerciales ✎ non

⚠ Manque d'une piste cyclable en sens interdit rue Copernic ✎ Non

⚠ Les ronds points permettant de quitter la ville vers le sud

⚠ Les rond-points, les carrefours. Les liaisons d'une piste ou bande cyclable aux carrefours ou rond-points. Les voies où les véhicules motorisés roulent vite (malgré les limitations de vitesse). Le manque de protection aux carrefours quand le cycliste tourne à gauche attendant le moment de tourner quand la circulation présente un espace. ✎ La ville et sa municipalité encourage les transports doux dont le vélo. Il y a un effort visible mais il reste encore des endroits dangereux dont on se demande qui les prend en considération entre La ville, la Métropole, le département. J'ai 70 ans pratiquant de vélo depuis 59 ans, je suis témoin de tant de dangers que je comprends les gens qui se sont démis du vélo. Evidemment je porte un casque!

⚠ Les rues pavées sont désagréables en vélo (instabilité, glissements, ...) Tous les carrefours, rue d'Isly, porte des postes (manque d'indications pour les cyclistes). Les rues pas assez large avec voie vélo contre sens : rue de Fontenoy. Les voies réservées aux bus et vélo : stationnement gênants réguliers, ... ✎ Pratiquer les déplacements en vélo ne pollue pas (pas de pollution chimique ou sonore), permet une activité physique douce, pour se balader ou pour se rendre à un rdv. Je rêve d'une ville, d'un territoire, où je pourrais me déplacer en vélo en toute sécurité.

⚠ Porte d'Arras

⚠ circulation sur la 2X2 voies route d'Arras, rond point de la porte d'Arras, pavés de la porte de Paris

✎ Une communication verte des institutions mais peu suivie : d'équipements (arceaux de stationnements pour les commerces, services ex: écoles, stationnement couvert pour les longues durées, signalétique), d'entretien d'aménagement de voies adaptées (quotidiennement des débris de verre sur la voirie, priorités peu sécurisantes et des obstacles ; dos-d'ânes avec by-pass cycle ; suppression des obstructions causant l'impraticabilité pour les biporteurs et remorques, voir même les vélos simples...).

⚠ Rue du fg de Roubaix et pont sur la voie rapide vers Mons

⚠ Tt est très bien desservi en ville mis à part la piscine de Lille sur où il y a un parking mais pas de borne à proximité ✎ On a vraiment un super réseau ville mais des grands axes sont défoncés soit pas encore balisés (la rue de Cambrai vindieu!!!). Il faut vraiment sensibiliser les voitures également...les attitudes sont trop dangereuses, j'ai peur tous les jours depuis mon accident en mars dernier...(voiture qui a fait une marche arrière sur une route à sens unique bien éclairée...pile poil sur la piste cyclable et moi! Et bim le coffre! <f0><U+009F><U+0098><U+0092>)

⚠ La rue Gambetta

⚠ Les jonctions entre Lille et les villes limitrophes ✎ Pas toujours possible de trouver des endroits pour attacher son vélo

⚠ accès vers Fives et accès vers Lomme (pont av Dunkerque)

⚠ Carrefour pont de Tournai et D246. Venant du pont il est très courageux d'aller tout droit ou à gauche. ✎ Réduire la circulation auto et faciliter celle du vélo permettrait de réduire la pollution, très élevée à Lille.

⚠ entre Ronchin et Lezennes l'axe Lille Fives et tellement d'autres bref partout où il n'y a pas de piste cyclable ✎ La mairie devrait faire de vrais efforts en concertation avec les communes voisines pour améliorer le réseau et le rendre cohérent. La métropole est congestionnée au niveau routier, la situation ne va pas être supportable longtemps.

⚠ Exemple l'avenue de Dunkerque où les voitures garées en double file représente un vrai danger pour le cycliste.

✍ L'usage du vélo s'améliore à Lille. Un effort est fait par la collectivité. Le gros problème est le comportement des automobilistes qui ne considèrent pas le cycliste.

⚠ faubourg de roubaix (même après travaux 09/17)

⚠ Les traversées du périphérique (vers fives, vers la madeleine, depuis la gare ou encore au rond point des postes)

⚠ lille fives ✍ beaucoup de theorie mais peu de pratique. meme sur les rues, le bord de la rue ou on roule a velo n est pas entretenu :macadam mal posé, bouche de canalisation, morceaux de verre

⚠ pont de Dunkerque

⚠ Manque de pistes cyclables ✍ Mettre des rues en sens unique pour les véhicules afin de créer 1 piste cyclable dans les 2 sens

⚠ Entre gare lille Flandres et euralille, gris rond point peut pratique pour les vélos

⚠ Le carrefour Porte de Douai/Rue Armand Carrel, très encombré le matin à cause des 3 lycées du secteur, beaucoup de voitures et de piétons partout. ✍ Beaucoup de voitures stationnées sur les trottoirs et les pistes cyclables, lesquelles sont souvent jonchées de verre. Des contresens cyclables dangereux car situés dans des rues très étroites : il suffit qu'une voiture soit mal garée pour que le croisement voiture/cycliste soit impossible. Des rues à double sens dans lesquelles des bus se croisent : impossible pour un vélo d'y être en sécurité, pas de piste. De plus en plus de piétons, notamment aux abords des stations de métro qui traversent sans regarder et n'entendent pas le vélo arriver. Des pistes qui s'arrêtent brutalement à certains carrefours, pas de place pour le cycliste qui n'est jamais considéré par les automobilistes comme un véhicule à part entière.

⚠ - Rue Nationale - Avenue de Dunkerque

⚠ Centre ✍ Pas respect de la part des automobilistes

⚠ la rue montaigne en sens unique pour les voitures mais accessibles pour les vélos, dangerosité de cette rue car les voitures se pensent seules. La rue solférino > piste cyclable en sandwich entre les voitures roulant et celle stationnant

⚠ Porte des Postes

⚠ Porte des postes

⚠ Rue Pierre Legrands & ville beaucoup trop polluée en général ✍ Limiter la voiture et la leur vitesse

⚠ le vieux lille (pavés et pas de couloirs de vélos)

⚠ Rue de Solférino ✍ Mauvaises pistes cyclables avec voitures stationnées fréquemment

⚠ rond point des postes ✍ les voitures qui ne respectent pas le code de la route et les pistes cyclables sur la route (au lieu de voies séparées) posent problème à mon avis.

⚠ rond-point Porte des Postes ✍ Grâce à l'action de DAV depuis des années,nous (les cyclistes) ne sommes pas trop mal lotis à Lille.

⚠ Tous les boulevards, les pistes cyclables étant dessinée sur la voie des bus. ✍ Des espaces surveillés partout en ville pour le stationnement des vélos nuits et jours ferait exploser le nombre de vélos en circulation. Car impossible pour beaucoup d'avoir des vélos dans les petits appartements, et donc de limiter le vol qui est le fléau dans les centres urbains. Il existe des parking souterrain pour les voitures des gens vivant en ville sans garage. Rien pour les cyclistes.

⚠ De fives à la gare lille flandres ✍ Le réseau de pistes cyclables s'est beaucoup amélioré en 10 ans, les sas à vélo ne sont pas bien respectés ou pas compris, les stationnements sur les pistes cyclables sont un vrai problème

⚠ Centre ville ✍ Communiquer sur les bonnes pratiques entre cyclistes

⚠ Rond-point de la Porte des Postes ✍ Trop souvent du verre cassé sur les bandes cyclables, ou des clôtures de chantier qui empiètent pendant des semaines sur les bandes cyclables, ainsi que des camions, voitures, voire des voitures de police qui sont régulièrement garés sur les voies cyclables. Noter aussi que depuis que le V'lille s'est répandu, on voit des néo-cyclistes rouler de manière dangereuse, par exemple à contresens sur des voies cyclables à sens unique.

⚠ tout le vieux lille ✍ des progres ont ete faits et sont a etendre

⚠ Rond point des postes, Rue du Faubourg des Postes ✍ Certains travaux de voiries très récents ne prennent pas du tout en compte le point de vue d'un cycliste ! De plus de nombreuses pistes cyclables sont "sur la route" sans séparation avec les véhicules motorisés, lesquelles doublent très près.

⚠ Vieux Lille

⚠ Porte arras pont vers lille sud

⚠ rue d'esquermes, rue des sarazins, porte des postes, rue des postes, rue de solferino et boulevard Victor Hugo (stationnement systématique sur la piste cyclable) rue gambetta (véhicules en double file), plus les voies de bus: les

chauffeurs sont convaincus que nous sommes leurs ennemis, et les fameuses rue en sens unique ouvertes en double sens pour les vélos: les automobilistes veulent nous tuer quand on les empêche, ils pensent que nous prenons un sens interdit et qu'il est donc autorisé de nous renverser. J'ai dû sauter sur le trottoir plusieurs fois. Quand aux excès de vitesse, aux dépassements en seconde à 5000 tours minutes, aux queues de poisson et refus de céder le passage, c'est tout le temps. Le problème à Lille ne vient pas de l'urbanisme, mais de l'absence dramatique de forces de police et de volonté de verbaliser. En gros, c'est la jungle. 🖊 Il faut verbaliser les véhicules garés sur la piste cyclable. ça va vite et ça peut rapporter gros. Il faut que les gens comprennent à quel point c'est dangereux. Il faut communiquer d'avantage sur le vélo. Les automobilistes sont convaincus que nous sommes leurs ennemis, je ne sais pas pourquoi. Alors qu'un vélo de plus c'est une voiture de moins. Alors que nous ne créons pas d'embouteillages, que nous ne polluons pas et que nous ne menaçons personne.

⚠ franchement, tous les grands axes sont problématiques, hormis ceux dotés d'une vraie piste. 🖊 beaucoup de bandes cyclables, mais dangereuses, et de nouveaux aménagements qui ne prennent pas en compte le vélo (Euraille 3000)

⚠ Il y en a beaucoup... le tourne à gauche depuis le bd Louis XIV pour rejoindre les pistes cyclables sur le bd JBLEBAS devant la gare saint sauveur : il faut traverser la voie de circulation des voitures : suicidaire. La circulation sur la rue du faubourg d'arras en direction de Lille : on passe la bretelle d'accès à l'autoroute où les automobilistes ne supportent pas que les cyclistes les ralentissent. Le pont de Tournai, ...

⚠ Entre Faches Thumesnil et Wattignies, pas de piste cyclable

⚠ Boulevard de Belfort

⚠ les grands axes en général 🖊 Le principal problème reste la cohabitation entre automobilistes et cycliste et le fait que la circulation soit réfléchi d'abord pour l'automobile.

⚠ rue de l'hôpital militaire la voie vélo est trop étroite, les stationnements gênent, les voitures roulent sur la piste cyclable

🖊 Des efforts ont été faits, mais encore à faire

⚠ Le pont de la porte d'Arras et la rue du Faubourg d'Arras

⚠ rue nationale 🖊 des pistes cyclables séparées de la circulation voiture seraient indispensables pour une circulation vélo sécurisées avec une bordure ...et ne pas prioriser la circulation voiture à celle des vélos .En utilisant la piste cyclable qui longe les mini tunnels en allant de Lille à Roubaix on doit s'arrêter tout le temps en vélo et dorénavant je prends les contre allées non sécurisée plutôt que la piste cyclable n'ayant pas de jeunes enfants avec moi .merci pour votre enquête .

⚠ Les rues pavées 🖊 Vive les V'Lille et moins de voitures en ville

⚠ Les sorties de Lille posent souvent problème. Sinon, le contresens cyclable de la rue des Stations s'arrête avant la rue Colbert alors qu'il y a un collège quelques rues plus loin. 🖊 Pour augmenter la part modale du Vélo, il faut freiner drastiquement la circulation urbaine et aider à la complémentarité avec les transports en commun.

⚠ Les feux des grands axes car les voitures se resserrent sur la bande cyclable pour tourner et s'arrêtent sur la bande verte de devant réservée au vélo. Donc le vélo est stoppé derrière les voitures. Et comprimé quand celles ci redémarrent. + en remontant le boulevard Carnot à partir de l'opéra avant d'atteindre la piste cyclable des minitunnels, d'un coup la piste cyclable disparaît, le vélo se trouve au milieu des voitures et doit pourtant prendre la voie de gauche (d'accélération pour les voitures) pour attraper la piste cyclable. Très dangereux. 🖊 Merci à la Municipalité pour les dernières améliorations. Ça a beaucoup progressé. Si La Madeleine pouvait faire pareil...

⚠ Quasiment tous les axes en dehors du centre ville. 🖊 Ville très adaptée car totalement plate. De gros efforts doivent être faits (en particulier en dehors du centre), afin de créer des axes continus et sécurisés (séparés des voitures).

⚠ Centre ville

⚠ d'une manière générale, chaque fois que la voie cyclable croise une voie de véhicule motorisée qui tourne à droite, surtout en redémarrant d'un feu (le conducteur n'envisage pas qu'un cycliste puisse être sur une piste cyclable qu'il traverse, d'ailleurs, se rend-il compte qu'il la traverse ? et qu'il puisse rouler à 20 km/h alors que lui redémarre) 🖊 outre la facilitation du trafic vélo (des efforts ont été faits et l'usage me paraît nettement plus important aujourd'hui qu'il y a environ 4 ans), la facilitation de l'intermodalité vélo x transports en commun me paraît nécessaire pour des trajets médians (au-delà de 4-5 km). On peut par exemple envisager des bus à plate-forme pour vélo (et poussettes ou ... ?), la première rame orientée pour les usagers de vélos (cf. Montréal), etc.


⚠ les ruptures dans le réseau de pistes cyclables 🖊 il manque des lieux de stationnement dans les rues résidentielles



⚠ Porte des Postes et alentours 🖊 Le V'Lille est très bien conçu


⚠ Mons en bareuil, hellemmes, ronchin et faches thumesnil


⚠ rue des postes 🖊 Encore des efforts à faire en matière de pistes cyclables!

⚠ Pont entre Lille et Bois Blancs

 3 accidents en un an sans responsabilité dont deux sur une piste cyclable



 le vieux lille  non



 Lorsque l'on prend la rue d'arras pour se rendre vers lille sud (près du collège de moulin)il est pratiquement impossible de remonter , piste cyclable interrompu, trottoir défoncé le long du parking, visibilité très nul pour voir les voitures qui sortent du periph, trottoir très haut pour les remonter pour traverser, ou alors prendre le rond point de la place j. fevrier très long et flux de voiture très dense et pas sécurisant.

 rue des postes et rond point des postes



 Rue Gambetta


 LES RONDS POINTS

 rue nationale  des améliorations importantes depuis l'introduction du V'Lille


 le quartier de Fives, les quartiers périphériques de Lille  Pour lutter contre la pollution et encourager la pratique du vélo, il faut nécessairement mettre les efforts sur le trafic automobile qui n'est pas assez encadré : excès de vitesse, rodéos, stationnement sur les pistes, bandes cyclables non respectées... J'ai toujours beaucoup utilisé le vélo, les dernières années, je ne me sens plus du tout en sécurité et m'interdis un usage plus fréquent y compris pour mes enfants faute de sécurité satisfaisante!!


 Porte des Postes (rond point)


 Toutes les rues où peuvent circuler les voitures sans l'existence d'une piste dédiée aux cyclistes (sans bordures, caniveaux, feux)  Obliger les automobilistes à pratiquer le vélo pour comprendre pourquoi le vélo doit être le moyen de transport prioritaire en agglomération


 il y a trop de véhicules garées sur les pistes cyclables qui ne sont d'ailleurs pas très bien entretenus



 La porte d'Arras, porte des postes, rue des postes, rue d'Arras et direction St Maurice


 Le pont près de la Porte d'Arras.

 pas assez de cyclistes...


 le pont qui relie Lesquin à Ronchin, qui passe près du cimetière de Lesquin

 En dehors de lille il manque sur certains tronçons des passages dédiés au vélo ce qui fait la confrontation vélo voiture assez incertaine.


 Entre Lezennes et Ronchin (pont SNCF) il n'y a aucune piste cyclable et on se fait sans cesse frôler. Il n'y a souvent aucune autre solution que de s'affirmer en priant pour ne pas se faire percuter.  Les pistes cyclables sont fréquentes mais : mal entretenues (bouts de verre, débris, abîmées), mal placées (au milieu des piétons, à côté des places de parking) pour certaines, non respectées par les automobilistes. La métropole lilloise est souvent dangereuse. Les automobilistes ne sont pas suffisamment informés, roulent à toute allure à côté de nous... Il faut être hyper attentif pour ne pas se faire percuter. **INFORMER LES GENS S'IL VOUS PLAÎT !** Un jour mon casque et mon gilet ne suffiront pas.



 Sortie de Lille centre, portes de la ville (portes d'Arras, Valenciennes...)

 Rue Gambetta, les grands boulevards ...


 le long du métro de Fives à pont de bois


 ronchin  r


 Pour rejoindre Faches Thumesnil depuis la porte d'arras.  Il y a de gros progrès en ce moment donc l'évaluation est sans doute amenée à changer



 Rue Nationale  Manque de pistes cyclables - rue en sens unique avec voie vélo double sens trop étroite - manque station vélo au parvis de Rotterdam

 Aller de Lille Grand place à Ronchin via Hellemmes  Trop de vols, de dégradations, pas assez de parcs à vélos sécurisés et des nœuds de circulation mal sécurisés.

 pour aller à Ronchin, quand on arrive de Lezennes, il y a un pont mais pas de piste cyclables, c'est très très dangereux

 super les aides aux vélos

 La rue de Douai



 Garer son vélo GranPlace L'accès au bout du boulevard de la Liberté et le long du canal qui contourne la citadelle par la gauche (vers Lambersart)  Questionnaire bien conçu, merci !

 Wazemmes


 stationnement en épi des grands boulevards  étendre le réseau et la sécurité



 Vieux Lille en général et absence de continuité cyclable entre Esplanade et boulevard Vauban

 Iomme


 Rue Gambetta  A quand des vraies pistes cyclables ?


 faire respecter les sas vélos

 La voie reliant Lille à Villeneuve d'Ascq, avec des terres pleins centraux dangereux lorsqu'un vélo est doublé à cet endroit par une voiture.


 - franchissement des boulevards (exemple : boulevard liberté) - vieux lille (pavé + 4x4 + piéton acculé sur la route par manque de place sur trottoir trop petit + vélo = agressivité)  Merci pour le plan vélo 2016, j'en aimerai un tout les ans


 Boulevard Montebello

 Je trouve que l'utilisation des vélos à Lille est dangereuse, il faut souvent faire très attention au comportement des automobilistes qui ont du mal à partager l'espace routier. Il serait intéressant et sécurisant de séparer autant que possible les espaces de circulation dédiés aux vélos.



 Le roi d point des postes


 Rue Solférino, rue de Turenne, rue Gambetta, le centre, les Grands Boulevards, etc...

 Rond point des postes -pont de loos-pont lille sud -



 rue de cambrai



 J'y fais 10km (seulement) tous les jours en vélotaf et j'ai l'impression de risquer ma vie à chaque fois.



 Rond point 151 Avenue du Président Hoover, 59555 Lille  Pour moi les endroits les plus dangereux et sur lesquels la ville doit travailler sont les endroits ou la piste cyclable séparée de la route vient se confondre avec celle ci. Il est alors difficile pour les automobilistes de d'avoir en tête que des vélos sont aussi sur la route maintenant. Question dangerosité, je pense que sans être prudent comm je le suis aujourd'hui je pourrais être à l'hôpital toutes les semaines principalement à cause d'automobiliste qui utilisent les pistes cyclable pour stationner et/ou circuler



 D750 - D751 - Avenue Léon Jouhaux Dans le sens Lille -> Lambersart par le Boulevard de la Lorraine

 Rue de turenne



 Le non respect des pistes cyclables et la non éducation des automobilistes au partage de la route  Utilisant le vélo au quotidien maison-travail, j'ai dû installer une caméra à cause de nombre important d'incivilités des automobilistes mettant en danger la sécurité des cyclistes. Triste de devoir en arriver là...

 Beaucoup de gens en voitures confondent pistes cyclables et parking ou dépose minute (y compris forces de l'ordre ou services municipaux). "La ville manque de parking !" est l'excuse qui revient le plus souvent  Par endroits, c'est P***** de dangereux !



 Il y a toujours des voitures garées et du verre brisé dans les pistes cyclables. Les voitures ne nous respectent pas. Il me semble qu'il y a de plus en plus de conflit entre les voiture et les vélos, et je commence à avoir peur de faire du vélo. Dans ma rue, qui est en sens unique ils ont "ajouté" une piste cyclable en contre sens, sauf qu'il y a tout simplement pas assez de place pour un vélo et une voiture. Cela me semble très dangereux. Tout ce que je vois dans la ville de Lille m'indique que la ville ne veut pas investir de l'argent ou de l'énergie pour améliorer la situation pour les cyclistes.  Je suis dégoutée par le manque de respect de la ville et des motoristes pour les vélos.

 le croisement entre le boulevard Hoover et le boulevard Louis XIV (feu + rond point)  Ma plus grande crainte : le vol, c'est tellement fréquent, c'est intolérable

 Rue Solférino


 rue de cambrai et hyper centre  Impliquer les citoyens dans la reflexion me semble très important



 Rue du Molinel: Axe primordial à l'est, pas de piste cyclable...

 Rue Nationale, rue de Condé, Vieux-Lille (à cause des pavé dc pas possible de faire autrement). Les accès au communes limitrophes (faubourg des Postes, faubourg d'Arras, faubourg de Roubaix...).  Je pense que le changement est surtout à faire dans les mentalités. Se déplacer à vélo, pour des trajets quotidiens ou réguliers en ville n'est pas encore rentré dans les moeurs même si ça évolue positivement petit à petit. L'ex de Lille est symptomatique à mon avis. Elle pourrait devenir une sorte de ville témoin pr le développement du vélo du fait de sa géographie (aucune côte, c'est le plat pays ici on n'est pas à Marseille) + de son histoire/tradition : "région" de cyclistes (Paris-Roubaix, Tour des Flandres, nv stade vélodrome à Roubaix...) mais ce n'est pas de la pratique quotidienne urbaine mais plutôt le sport + bcp d'étudiants/jeunes p être plus réceptifs à ce mode de transport


 Les liaisons avec les villes voisines


 Le boulevard de la Liberté


 Le plan de circulation a augmenté les risques d'accidents sur l'axe Bd de la liberté


 Boulevard de Cambrai Rue Gambetta Boulevard de la Liberté Boulevard Président Hoover  Des efforts sont faits, mais les routes n'étant pas entretenues, les automobilistes peu habitués aux vélos. Il est dangereux de l'utiliser


 Ta mère  Non



 Piste cyclable trop proche des voitures stationner surtout dans les rues à sens unique avec circulation des vélos dans le sens contraire



 Le vieux Lille


 Les petites rues. Pas d'espace suffisant sur une rue pour une voiture et un vélo. Mettre à disposition des parking verrouillés avec abonnement pour ranger votre vélo en sécurité car il y a trop de vol et trop de vandalisme. L'endroit le plus problématique : les petits quartiers de Lille (Wazemmes, Moulin et Gambetta)



 Rue des Postes et quartier de Moulin


 La Porte des Postes



 des rues étroites à sens unique avec des voitures garées de chaque côté, et une piste cyclable. Les voitures déboulent et il n'y a pas la place pour qu'un vélo et une voiture circulent en même temps  Beaucoup de pistes cyclables, mais la plupart d'entre elles sont dangereuses faute de place, une vraie séparation entre la route et les pistes cyclables sur le modèle hollandais permettrait une meilleure circulation et moins d'accidents.

 Rue Gambetta. État épouvantable de la route, pas de piste cyclable, voitures qui doublent...  Fluidifier le trafic sur Lille et privilégier dans la com de la ville le déplacement en vélo


 rue de la Monnaie



 Le vieux Lille  Sanctionner les véhicules garés sur les pistes cyclables



 Les aménagements devraient être validés par une commission de cyclistes et non être développés dans une logique dictée par le chiffre. Le meilleur exemple sont les aménagements de "bandes cyclables" à contre sens dans les sens uniques qui sont parfois très dangereux. Peu de logique également dans la continuité des voies cyclables, souvent peu pratique car pensés pour la voiture avec une place secondaire pour les vélos, et souvent inadaptés pour les cyclistes.

 les fausses pistes cyclables dans les rues à sens unique ou sur les voies de bus  il faudrait que le centre ville devienne piéton et cyclable



 aux abords des gares Lille Europe et Lille Flandres


 Les rues à sens unique

 Les rues du centre-ville où les automobilistes ignorent très fréquemment les cyclistes, utilisent les voies réservées aux deux roues et oublient souvent leurs rétroviseurs et clignotants  Pas assez de communication de la part de la ville de Lille et de la MEL, exemple flagrant : les zones d'arrêt réservées aux cyclistes aux feux tricolores sont très peu respectées et quand on cherche à expliquer leur rôle, on se fait injurier une fois sur deux. J'ai écrit à la MEL il y a quelques mois et aucune réponse reçue !!!

 Bd Solferino, Rond point Porte des Postes, Rue du Fbg des Postes  Bcp d'efforts depuis 3 ans en faveur du vélo. Reste le comportement des automobilistes et une prudence permanente/camions dans les carrefours (angles morts)



 Rue Jeanne d'Arc


 Entrée de ville depuis La Madeleine vers les Bateliers, avec le croisement de la 2*2 voie  Effort récent de la ville et de la métropole, mais des habitudes qui sont encore à améliorer : stationnement sur les pistes non sanctionné (gare Lille Europe, par exemple)


 rue Solferino, vieux Lille, boulevard Vauban En général, voies mixtes vélo/bus



 Vieux Lille

 boulevard Carnot

 ronds points et carrefour  beaucoup de pubs autour du V-Lille pour une utilisation générale foireuse et un manque notoire d'investissement (je ne parle pas de mettre un peu de peinture verte au sol pour délimiter des bandes cyclables...)

 La périphérie

 Les grandes rues très utilisées où il y a des camions, voitures, piétons sur les pistes cyclables et sans parler des gens qui traversent sans regarder

 Passage entre Lille centre et Fives Les pavés du Vieux Lille, glissants, chiants, pièges... Le pont de l'avenue de Dunkerque pour rejoindre Lambersart Et tellement d'autres endroits problématiques  Nos élus n'ont rien compris au futur de notre société, c'est dommage... Il y a de plus en plus de vélos, de V-Lille, ce qui est satisfaisant, mais trop de bagnoles partout, des gens seuls à leurs volant qui prennent une place ÉNORME. Ils sont souvent seuls dans leurs voitures, font la

gueule, et accélèrent pour essayer de nous empêcher de les doubler. Ils ont pourtant perdus d'avance, le vélo est roi en ville ! Il faut aussi éduquer tous le monde, à la pratique du vélo, savoir toujours doubler à gauche, etc Éduquer les piétons aussi (surtout ?). Nous nous sommes, cyclistes, habitués à "dealer" avec les voitures, nous anticipons la plupart de leurs comportements. Mais les piétons.... C'est impossible, ils sont complètement incohérent, ils n'ont aucun sans-froid dans les quelques instant qui les sortent de leurs routines, la tête figée sur les smartphones... Enfin, merci pour cette belle initiative, je vous souhaite une belle journée !

⚠ Rue macquart et toutes les rues ouvertes au doubles sens alors que la chaussée n'est pas assez large et que le stationnement des véhicules se fait de chaque côté ➡ L'usage du velo à lille est très risqué en témoigne mon passage à l'hôpital suite à un accident avec une voiture. Depuis je ne compte plus le nombre d'accidents évités par surcroît de méfiance lors de ma conduite.

⚠ Le passage de Lille à Fives par le pont de Fives en face du Grand Palais ➡ Développer les connexions cyclables entre Lille et la périphérie

⚠ LES SORTIES DE LA VILLE

⚠ TOURCOING Lille

⚠ Le quartier de Fives ➡ La stratégie des petits pas n'est pas toujours la bonne. Parfois, mériterais de plus d'audace, en concertation.

⚠ Le Vieux-Lille avec ses pavés, et la rue Gambetta, dont le bitume est mal entretenu et ses camions souvent en double-file. ➡ J'ai le sentiment que les vols de vélo sont malheureusement trop fréquents, et ça ne s'est pas amélioré depuis 10 ans. Difficile d'être serein sur ce point..

⚠ D750, portes de Val, douai, arras

⚠ Université Catholique Boulevard Vauban. Beaucoup d'étudiants se font voler leur vélo. ➡ RAS

⚠ boulevard de la liberté ➡ Les "bandes cyclables" qui sont partagées avec les bus et les taxis sont des coupe-gorges. Je risque de m'y faire renverser tous les jours par des voitures, motos, taxis imprudents.

⚠ Pour rejoindre Ronchin > le pont de Lezennes n'a qu'une mini allée qui fait qu'un vélo bloque toute la circulation ➡ Des beaux efforts de la part de la MEL, mais le plus important reste à faire

⚠ rond point des postes

⚠ les rues pavées du vieux lille ➡ les coursiers ne roulent pas toujours tres bien...

⚠ Vieux Lille, centre ville

⚠ Rue Faidherbe lille Avenue Adolphe Max Rue de lille OA 6401 ➡ Le respect et la courtoisie des automobilistes et très rare

⚠ Depuis que je travaille a Euratechnologie j'emprunte des rues sans piste cyclable et très fréquentées par les voitures(ex: rue de turren). Depuis je me sens en danger. J'essaye de trouver des voies alternatives pour éviter les BAGNOLES ➡ la situation n'est pas si mal dans lille intra-muros mais au dela c'est moins bien. On pourrait imaginer aussi de rendre la circulation a velo plus rapide comme on le voit dans les pays du nord (autoroute a velo, feux spécifiques etc)

⚠ les grands boulevard

⚠ Sur les grands axes hors voie bus/vélo: rue Solférino, rue Nationale... ➡ Tant que les pistes cyclables ne sont pas séparées de la chaussée, elles sont extrêmement dangereuses aux heures de pointe (grands axes surtout). Le seul endroit agréable et sécuritaire pour faire du vélo à Lille est l'esplanade, mais la piste n'est pas du tout entretenue (hormis son nettoyage).

⚠ le champ de mars ➡ Le réseau transpole développe des abris à vélo sécurisés mais seulement hors du centre de ville ! Ce serait bien d'en avoir partout !

⚠ Rue national ➡ La circulation à velo est dangereuse surtout pour une personne jeune ou âgé qui n'est pas habitue à la quantité d'information à prendre en compte en roulant ... en velo on ne peut jamais relâcher son attention que se soit les piétons les véhicules mal stationner ou arrêter les bus qui ne nous voient pas ou meme des travaux ou poubelles qui oblitères les pistes cyclables ... cela fait 2 ans que je fais en moyenne 100 klm de velo en ville par semaine et sur chacun de mes trajets j'ai toujours eu de mauvaises surprises ...

⚠ - rue des Urbanistes : état de la piste cyclable - petites rues de Lille : mauvaise état de la chaussée en général - Carrefour Pasteur, Centre-ville, Gare Lille Flandre, Gare Lille Europe, avenue du Président Hoover / boulevard Emile Dubuisson : sécurité (voitures qui roulent vite et coupent la route aux cyclistes) ➡ Peut-être faudrait-il mettre des feux tricolores en décalé pour les cyclistes sur les grands axes, car pour le moment tous les véhicules ont le vert en même temps et là c'est "lâchez les fauves", les voitures démarrent en trombe et lorsqu'elles tournent, elles coupent la route aux cyclistes qui continuent tout droit, sans même faire attention à eux.

⚠ De façon générale les grands axes ou carrefours qui mènent de Lille à la périphérie (vers Fives, St André, La Madeleine, Villeneuve d'Ascq, Lille Sud notamment) ➡ elle s'est déjà bien améliorée depuis une dizaine d'années, mais il reste des choses à faire...notamment pour que les voitures nous respectent plus, et que certains cyclistes respectent mieux le code de la route (pas toujours adapté aux cyclistes il est vrai...)

⚠ Rond point du métro porte d'Arras, rue du faubourg d'Arras.

⚠ Les bandes cyclables longeant les voitures garées

⚠ Vieux Lille conflit d'usage entre voiture piéton et cycliste

⚠ Les grandes artères ➡ La circulation est trop dangereuse entre les voitures garées qui reculent et l'absence de piquets qui délimitent les pistes

⚠ Il y en a beaucoup, mais je pense en particulier aux principaux axes d'accès aux campus universitaires lillois (rue Pierre Legrand/Roger Salengro et D146) ➡ Selon moi, les principaux problèmes sont : l'absence de pistes séparées du trafic routier (les zones 30 étant peu respectées), ainsi que le manque d'aménagements pour passer les rond-points/carrefours. Moins de peinture, du ciment !

⚠ Rue de Bethune

⚠ Boulevard de la liberté ➡ Il faudrait des vraies pistes cyclables séparées vraiment de la circulation et du stationnement

⚠ Centre de Lille : trop de circulation, les pistes cyclables se sont pas adaptées (souvent accolées aux places de stationnement) ce qui est super dangereux ➡ trop dangereux

⚠ rue d'Isly (les voitures se garent le long de la piste cyclable). Les piétons empruntent toujours les pistes cyclables avenue beethoven. ➡ Que les pistes cyclables soient bien entretenus : il y a du verre, des trous, des feuilles mortes, ... Proposer un équipement gratuit pour les cyclistes : bande réfléchissante, lumières, ...

⚠ Dans le vieux Lille, avec les pavés surtout quand il pleut, c'est très dangereux, surtout quand on est en parallèle d'une voiture (qui nous double ou en contre sens) on est obligé de se déporter sur le bord de la route qui est encore plus dangereux (notamment à cause des pavés)

⚠ Les pistes cyclables ne sont jamais complètes : elles sont interrompues tout le temps. Il n'y a que des bouts de pistes dans la ville. Donc j'ai fini par redouter le vélo en ville. Je déteste le vélo en ville. C'est trop dangereux. ➡ Les conducteurs de voiture ne sont pas du tout assez attentifs aux vélos : ils les frôlent de trop près. Dans le code de la route, l'accent n'est pas suffisamment mis en France sur le respect des vélos. Le piéton et le vélo devraient être sacrés (comme c'est le cas en Allemagne). Globalement, l'ensemble des conducteurs de véhicule sont indifférents aux vélos.

⚠ Rue nationale ➡ Il faut être courageux et un peu fou pour rouler en vélo ce que je fais tous les jours mais trop de cyclistes ne respectent rien non plus

⚠ rue de Cambrai

⚠ Vieux-Lille et Grand Place

⚠ Le rond point de Porte des Postes est dangereux (même en voiture) alors je n'ose jamais m'y engager en vélo (je roule sur le trottoir) Une piste cyclable a été aménagée mais des travaux depuis plusieurs années la bloque à un endroit... Aussi, le double-sens cyclable c'est bien mais certaines rues indiquées en double-sens sont dangereuses car étroites et les voitures n'ont pas l'habitude de croisé des vélos.

⚠ centre ville, pour rejoindre les villes mitoyennes ➡ forte volonté des habitants de se déplacer en vélo, mais peu de volonté politique, et les voitures et motos sont toujours prioritaires alors que cela devrait être l'inverse. assez dangereux de se déplacer en vélo à Lille, aucun respect des vélos de la part des voitures

⚠ Croisement Vauban liberté

➡ Des protections entre la voie et la piste cyclable serait préférable

⚠ Le vieux Lille ➡ non

⚠ Boulevard Montebello

⚠ Carrefour Solferino-Vauban ➡ Ruptures de bandes cyclables très fréquentes. Carrefours non sécurisés

⚠ Partout : presque aucune piste cyclable (ou alors juste des bandes au sol), centre-ville non-piéton où la voiture est encore reine, beaucoup d'endroits sans aucune indication (Faidherbe, République, etc.)... ➡ C'est la merde

⚠ rue Solfé ➡ Le rétroviseur, une géniale invention..

⚠ Le centre gare, la difficulté de laisser son Vélo personnel avec le risque de Vol. Le vélib est lourd.. ➡ On aimerait que Lille s'inspire des pratiques des Vélos en Ville en Belgique et Hollande. J'hésite vraiment à laisser un collégien aller De

mons en baroeul à la fin de la rue nationale par exemple. Les bandes cyclables sont trop souvent inutilisables pour cause de voitures en stationnement

⚠ Rue du Faubourg d'Arras / franchissement des grands boulevards intérieurs (au niveau des métros Porte de Douai, Porte d'Arras, Porte des Postes; connexion avec le sud de Lille) ➡ Améliorer les espaces vélo dans les trains (plus de places et des emplacements plus pratiques)

⚠ Les boulevards sur lesquels les voies cyclables sont partagées avec les voies de bus (rue du Molinel, boulevard de la Liberté) et/ou occupées par des stationnements gênants (Gambetta, Nationale). ➡ La Mairie de Lille n'accorde aucune place aux vélos, préférant miser sur des places "Shop & Go" pour que les automobilistes puissent faire du shopping dans le centre. Rien n'est pensé pour les cyclistes (ne parlons pas des vélos cargos) et le stationnement gênant est monnaie courante, en toute impunité, mettant en danger les cyclistes par manque de visibilité. Souvent interpellée sur les réseaux sociaux, la Mairie fait la sourde oreille et méprise les usagers cyclistes.

⚠ Wazemmes jour de marché ➡ Non

⚠ rue des postes

⚠ les franchissements du périphérique vers Fives et vers Lille Sud

⚠ Vieux Lille (rouler sur les pavés) et centre-ville (vols) ➡ Plus d'arceaux dans toute la ville pour attacher son vélo en toute sécurité

⚠ Rejoindre le quartier de Fives à partir de la rue de Tournai.

⚠ 1) La jonction entre la piste cyclable du champs de mars et celle du Bvd Vauban n'existe pas! (Entre quais de vaux et Bvd Liberté) C'est soit le trottoir (peu large), soit insertion sur les 2 voies du Bvd => gros danger! 2) Il y a 2 discontinuités des voies sur berge de Deule en allant vers Wambrechies. <https://goo.gl/maps/PZamMur8K3R2> 3) La jonction de la piste cyclable du Bvd Schumann avec la voie sur berge de Deule à proximité de l'écluse de Lambersart passe par un escalier!!!

Incroyable !!! <https://goo.gl/maps/TH2M8jQcSD92> ➡ Bravo pour le plan de circulation de la rentrée 2016. Il faut continuer et aller plus loin dans ce sens ! Bravo pour la subvention à l'achat de vélo et VAE, même si je ne peux en bénéficier. Elle pourrait être aussi accessible à ceux qui travaillent sur la MEL sans y habiter. CONTINUEZ!

⚠ Grands axes pour la circulation. Et plusieurs endroits sans aucune station V'Lille, c'est dommage (CHR, certains quartiers de Villeneuve d'Ascq)

⚠ Voie de bus/taxi= voie cyclable =danger

⚠ dans le vieux-lille : rues étroites : situation dangereuse entre le vélo à contre-sens de la voiture. ➡ points dangereux : les points de grande circulation type rond point des postes. les vélos à contre sens dans les rues du vieux lille. grand place : la place du vélo ne convient pas du tout. manque de stationnement vélo, il en faut partout !!

⚠ La traversée de la ville en général est mal jalonnée ➡ Des efforts notables, mais encore trop de discontinuités dans le réseau cyclable

➡ Je possède deux voitures et je me suis mis au vélo pour tenter de n'en garder qu'une. J'avais déjà tenté l'expérience il y a une quinzaine d'année mais j'ai vite arrêté car c'était beaucoup trop dangereux à l'époque. Aujourd'hui Lille semble vouloir faire des efforts et c'est pour cette raison que je tente à nouveau l'expérience. Je viens de faire un périple de plusieurs jours à vélo en Belgique et j'ai pu me rendre compte que là-bas c'est un vrai bonheur de faire du vélo au quotidien. Si je compare avec la situation Lilloise je peux dire qu'il y a encore un travail important à faire pour être au même niveau.

⚠ Rond point des postes

⚠ Les alentours de la gare Lille-Flandre Le pont Le Corbusier Le boulevard Lebas

⚠ Franchissement du périphérique au ivau de la Porte d'Arras puis rue du Faubourg d'Arras

⚠ Rond-point des Postes Les rues pavées du Vieux-Lille et notamment la rue Alphonse Colas qui est vraiment scandaleusement dangereuse à vélo

⚠ Le manque de continuité cyclable

⚠ Rue de Cambrai ➡ Verbaliser systématiquement les voitures sur les bandes/pistes cyclables

⚠ En centre ville ➡ Aucun stationnement sécurisé autour de la gare Lille Europe.

⚠ Rue de Cambrai à 17 h

⚠ Le centre ville, wazemmes

⚠ rue Solférino

⚠ Carrefour Boulevard Vauban - rue Solférino ➡ Les automobilistes ne font pas du tout attention aux cyclistes et aux carrefours à feux lorsqu'un vélo veut se déporter pour tourner sur la gauche c'est mission impossible si le feu est vert!!

⚠ Grand Place

🚧 lycée carnot

🚧 Fives

🚧 rue de Cambrai rue de Flandre

🚧 rue des postes ➡ généraliser les séparateurs au sol en fin de contresens cyclable comme au croisement rue de la Bassée - rue Halévy

🚧 Globalement partout, il faut des pistes cyclables séparées ➡ C'est pas terrible, mais pour la France, c'est tristement déjà beaucoup. Il reste tant de progrès à faire

🚧 Ce n'est pas du tout agréable de sortir de Lille en vélo, il manque de routes sécurisées qui coupent les axes autoroutiers et périphériques. ➡ Les pistes cyclables à contre sens dans les rues à sens unique ne sont pas assez entretenues ni indiquées, donc pas du tout respectées par les automobilistes.

🚧 les pavés du vieux Lille ➡ organiser plus souvent des journées "sans voiture"

🚧 Les grands carrefours d'accès à Lille ➡ L'usage progresse mais la cohabitation vélo / bus et vélo / voiture est mauvaise

🚧 les grands axes ➡ verbaliser les véhicules se garant sur les pistes cyclables

🚧 Rond point de porte des postes

🚧 Wazemmes ➡ Je ne me sens pas en sécurité sur les pistes cyclables à contre sens surtout dans les rues étroites, car les automobilistes ne voient pas qu'il y a une piste cyclable et pensent que je fais une infraction.

🚧 Les rues étroites avec des semblants de pistes cyclables (du coup les voitures doublent en trombe) qui s'arrêtent à un moment. + les rues sans pistes cyclables avec le stationnement de voitures qui ne font pas attention en ouvrant les portes

➡ Problème important des voitures qui roulent très très vite et ne font pas du tout attention aux vélos. Pistes cyclables mais pas pensées par des cyclistes (à l'usage elles ne sont pas très bien faites). Par contre la ville est idéale pour le vélo : bonne taille, pas de côte, etc..

🚧 Porte des postes

🚧 La piste cyclable qui mène de Fives au centre ville en passant par le grand palais à été supprimée. Cette piste était très fréquentée. Les vélos sont maintenant obligés de circuler avec les voitures dans un secteur très dangereux.

🚧 Centre ville, quartier moulin porte d'Arras

➡ création de pistes cyclables sécurisées, en dehors du trafic auto

🚧 Moulins

🚧 Rond points, absence de feux tricolores spécifiques ➡ La situation est très améliorée par rapport à la situation d'il y a 5 ans

🚧 le sud de la ville de Lille

🚧 Le partage de la route avec les véhicules motorisés ➡ J'aimerais utiliser mon vélo plus souvent sur Lille, mais au vu de la circulation des véhicules motorisés, cela est beaucoup trop dangereux ...

🚧 Porte de Paris

🚧 rue de Cambrai

🚧 Rues de Cambrai, Gambetta, Nationale, Solférino... ➡ Encore beaucoup trop dangereux, ce qui bloque la pratique pour de nombreuses personnes. Automobilistes encore trop peu sensibilisés à la "fragilité" des cyclistes : les mettent en danger en les serrant, en doublant, en ne respectant pas les sas vélo aux feux tricolores, en tournant à des croisements ou rond-points sans vérifier leur angle mort, en ouvrant leurs portières après s'être garés sans vérifier si un cycliste arrive, etc

🚧 Rue de Belle Vue à Fives, en arrivant du carrefour avec la rue Pierre Legrand et en allant vers le Mont de Terre. Une dizaine de voitures stationnent en permanence au moins partiellement sur la bande cyclable (trottoir trop étroits pour qu'ils se garent complètement dessus).

🚧 Sur les grands boulevards qui ne présentent pas de piste cyclable dédiée Sur les ronds points

🚧 La traversée de la place de la Nouvelle Aventure ➡ Pas de vraie politique sur la circulation

🚧 Vieux-Lille (route beaucoup trop serrée on est obligé de rouler sur le trottoir...) ➡ Effort fait par la ville de Lille (piste cyclable plus nombreuses qu'il y a quelques années, aide pour l'achat d'un vélo...) Mais le gros problème reste les automobilistes et leurs non respect des cyclistes

🚧 Sur les grands axes, quand les cyclistes et les automobilistes partagent la même voie, c'est toujours l'endroit le plus dangereux... ➡ Merci à la ville de Lille car l'utilisation du vélo est déjà bien démocratisée grâce à la mise en place de pistes cyclables et également grâce aux VLilles (c'est vraiment top). Peut-être faudrait-il simplement sensibiliser les automobilistes

au fait que les vélos sont des véhicules à part entière et partagent les routes au même titre qu'eux : ils ont donc les mêmes droits !

⚠️ Vieux Lille avec les pavés

⚠️ Vieux lille Chru

⚠️ Devant les boutiques ➡️ Plutôt bonne

⚠️ Les pistes cyclables qui commencent et s'arrêtent tout d'un coup (ex vers le rond point sous le siège de la Région) ➡️ Il faut arrêter de mettre des pistes cyclables en sens inverse dans les rues en sens unique. C'est très dangereux.

⚠️ tout le long de la rue gambetta, le vieux Lille, rue Solférino ➡️ Des zones dangereuses; des stations v'lille qui donnent directement sur la chaussée sans séparation avec la circulation, ce qui complique lorsque l'on veut raccrocher ou décrocher son vélo; des personnes ne sont pas au courant que nous avons en tant que cyclistes des panneaux pour pouvoir tourner à droite lorsque le feu est rouge en laissant la priorité bien sûr; les pistes cyclables sont totalement discontinues, souvent très très étroites avec des autos qui mangent largement toute la place en sens inverse, les pistes cyclables sont très souvent sur le même couloir que le bus, et j'ai déjà eu la peur de ma vie quand un chauffeur ne m'avait pas vu lorsqu'il conduisait (mon coude touchait le bus!!!) je suis allée lui indiquer que j'étais présente, il me croyait à peine, alors que j'étais bien en train de trembler de peur... La rue Colbert est un réel problème à vélo, alors que c'est un axe assez central (perso je l'utilise tout le temps), très étroite, les automobilistes perdent patience derrière nous, et dépassent assez rapidement et en frôlant!

⚠️ rond point des postes

⚠️ Rues à double sens trop étroites (Moulines, etc.) : stationnement des deux côtés. Pistes cyclables souvent pleines de verre!!! (partout vraiment : on nettoie la chaussée et les trottoirs pour tout déverser sur la piste..).

⚠️ Circulation sur voie de bus ➡️ Il me paraît nécessaire de sensibiliser les automobilistes aux autres usagers de la route. Je me retrouve souvent face à des véhicules arrêtés/stationnés sur la bande cyclable, des voitures utilisant les voies de bus etc. Démocratiser une configuration trottoir-bande cyclable-stationnement créneau-route

⚠️ Les pistes cyclables non respectées ou trop étroites ➡️ On se sent vraiment en insécurité, il y a énormément d'incivilités, les sas vélos sont ignorés et les pistes cyclables sont extrêmement souvent considérées comme des aires de stationnement pour les voitures, camions ...

⚠️ Rond point porte des postes

⚠️ L'avenue de l'hippodrome, 4 voies pour voitures mais très compliqués de changer de voie(pour tourner) en tant que vélo sans se mettre en danger ➡️ Beaucoup d'ateliers de réparation à Lille, belle culture du vélo qui se démocratise

⚠️ Le passage de l'esplanade au-dessus de la Deûle vers St-André et autres ➡️ Non

⚠️ Tous les passages piétons ➡️ Indispensable de sensibiliser les piétons à regarder à droite et gauche avant de traverser ; Apposer un marquage devant les passages piétons (cf. Ville de Vancouver, où "LOOK <f0><U+009F><U+009A><U+00B4><f0><f0>" est signalé de chaque côté des passages piétons Peindre les pistes sur toute leur largeur et longueur pour être plus visibles des autres usagers Proposer de vrais parkings de rails Pour attacher les vélos, comme en Belgique, sur toutes les grandes places, gares, stations tram et métro, et dans tous les lieux culturels (inutile d'en mettre 3 malheureux qui prennent une place de voiture sur les bas côtés)

⚠️ Comme il y a peu de pistes cyclables; on partage les mêmes axes que les voitures, camions...dans la plupart des rues de l'agglomération lilloise et donc, c'est dans l'ensemble, dangereux. ➡️ Les auto école sont souvent très peu regardante des vélos. Éduquer l'automobiliste et aussi le cycliste de véllille qui fait un peu n'importe quoi....

⚠️ Gares

⚠️ Rue des Postes

⚠️ Dans le vieux-lille, sur les axes à sens unique, mais autoriser à contre-sens pour les vélo : certains automobilistes venant d'en face semblent ignorer nos droits et occupent toute la voie, nous forçant à mettre le pied à terre au risque de tomber.

⚠️ Tous les rond points, les voies cyclables sont pas assez isolées des voitures. ➡️ Je ne me sens pas en sécurité lorsque je me déplace en vélos lorsque je suis sur les mêmes rues que les voitures. E sens

⚠️ rue solférino

⚠️ Rue des postes. ➡️ Il faut sanctionner les comportements illégaux des automobilistes (gares sur pistes cyclables, sur sas velo etc...)

⚠️ vers Wattignies pas de voie cyclable ➡️ Excellente initiative cette enquête pour les accros du vélo qui se sentent souvent en danger mais résistent en silence !!!

⚠️ la traversée des voies rapides pour quitter le centre de Lille (portes des postes, porte d'Arras, portes de Valenciennes, port de Lille etc.)

⚠️ Vieux-Lille, Centre Ville : Grand'Place et accès rue Faidherbe vers la gare

🚧 Le vol

🚧 faubourg de Roubaix

🚧 Le pont d Hellemmes La rue javary

🚧 rue pierre Legrand mais il y en a beaucoup d'autres que je pratique moins souvent

🚧 Grand place

🚧 pas de piste cyclable entre le centre de lille et Fives , (derriere le Zenith) , route étroite et dangereuse , pas éclairée

🚧 merci Lille pour les V'lille, reste à augmenter la diffusion sur la MLE des stations de V'lille(Lomme, Ronchin,...) et il faut nettoyer les pistes cyclables , souvent feuilles branches d'arbres , cailloux et nids de poules.

🚧 -Rue des postes, -centre ville, -petites rues en général.

🚧 rue du faubourg d'arras

🚧 trop de rue en double sens vélo alors que pas la place, vieux lille / ts les axes annexes aux arteres principales 🚧 Enorme problématique du vol de vélo systématique... LA 1ere raison pour laquelle je ne l'ai pas pris car 2 fois volé + raison v lille limité aux villes environnante ou à prendre dans le tram.

🚧 Passage entre le centre ville et le quartier de fives 🚧 Il faut encourager les gens mais il faut des infrastructures velo

🚧 Sécurité des vélos aux gares.

🚧 Les pistes cyclables sont trop souvent l'espace de stationnement en double file des véhicules motorisés, en livraison... ou pas . L'amende de... 135 Euro est-elle seulement connue des contrevenants et surtout à quelle fréquence est-elle appliquée ???

🚧 en sens inverse sur la grand place de Lille - la rue Gambetta - le Bd de Strasbourg et de Moselle 🚧 La politique actuelle de la ville de Lille : empêcher les voitures de circuler dans la ville, sans pour autant développer d'itinéraires vélos sécurisés ni les transports en commun. Si l'on veut faire évoluer les comportement et les modes de transport, il faudrait raisonner dans l'autre sens : d'abord améliorer l'offre de transport en commun et les itinéraires cyclables à Lille, puis ensuite prendre des mesures pour limiter la circulation automobile. Pas l'inverse! Par ailleurs, les vols de vélos sont trop fréquents à Lille, pour ma part je laisse mon vélo chez moi et j'utilise systématiquement un vélo libre-service.

🚧 Rond point des Postes 🚧 Deux problèmes récurrents: faible écart entre la piste cyclable et les places de parking voitures donc les ouvertures de portières restent dangereuses. Verre cassée sur les pistes cyclables -problème lié au mode opératoire pour nettoyer les voies publics

🚧 piste utilisée par voiture pour stationnement

🚧 boulevard victor hugo

🚧 Sur les transitions vers les faubourgs de Lille, interruption de l'itinéraire cyclable, ou grosses difficultés pour tourner à gauche : - pont de Fives, - pont de Tournai, - porte de Douai, - porte d'Arras

🚧 Passage en Lille centre (grand palais) et Lille-Fives, Porte de Paris, rue de Cambrais direction autoroute 🚧 Vol de vélo extrêmement fréquent (3 en 7 ans pour moi). Pistes cyclables pas terminés dans les travaux de routes (pas important pour la ville), des choix de priorité/passage de feux systématiquement en défaveur des vélos.

🚧 Les carrefours où seuls les vélos peuvent aller tout droit. les voitures qui viennent d'en face et qui tournent ne font pas attention aux vélos et nous coupent la route.

🚧 Itinéraires pour vélo trop mélangés avec piétons et/ou voitures 🚧 Ville sans cotes donc facilité d'exercer le vélo pour tous mais trop risqué aujourd'hui

🚧 Près des gares, notamment Lille Europe. 🚧 La ville et la MEL ont fait des efforts l'année dernière pour augmenter le nombre de cyclistes, mais les efforts doivent être poursuivis pour que la ville devienne réellement une ville cyclable, comme Strasbourg, Nantes ou comme les villes flamandes. Lille est une ville plate, idéale pour faire du vélo. Mais il y a beaucoup trop de voitures et pas assez de voies uniquement cyclables pour que la pratique du vélo se répande plus vite.

🚧 Les grands axes et leurs ronds points en périphérie de la ville (Porte/Faubourg des Postes, d'Arras, ainsi que les grands axes desservant les villes alentour (e.g. rue de Cambrai) 🚧 Un effort politique est fait pour répondre au besoins des usagers et transformer la métropole. Effort à poursuivre.

🚧 Grand place : la voie velo est en contre sens avec les voitures et les piétons traversent en ne regardant que d'un côté... côté voiture! La voie velo n'est pas assez signalisée

🚧 grands axes

🚧 Rue Gambetta pour le stationnement anarchique des véhicules à contresens, des véhicules de livraison et les ouvertures intempestives de portières sans compter les piétons qui traversent sans regarder en utilisant leur smartphone 🚧 Lille a voulu chasser les voitures du centre ville et y faire venir les vélos. Aujourd'hui c'est un double échec, circuler en voiture

n'a jamais été aussi emmerdant et circuler à vélo n'a jamais été aussi dangereux. Je suis pourtant automobiliste, piéton et utilisateur de VILLE depuis le lancement

⚠ Les carrefours tram, voitures, piétons, vélos sur le grand boulevard ➡ pas suffisamment de préventions auprès des écoles : collèges car sont les plus nombreux sur les pistes cyclables. Et accroître les verbalisations /cyclistes qui ont un comportement dangereux (slalom avec voitures, roule sans s'arrêter aux feux avec le casque sur les oreilles sans prendre garde aux autres)

⚠ Rue Gambetta, Pont du zénith pour les vélos venant du centre et allant vers fives, Manque général de possibilités de double sens global, Rue du vieux Lille pavées insupportables en vélo ➡ Donner la possibilité de prendre le tram au vélo avec de vrai emplacements

⚠ Le vieux Lille ! Les rues sont trop étroites pour mettre côté à côté vélo et voiture, et de nombreuses routes ne sont pas à double sens pour les vélos !

➡ APPRENDRE AUX CYCLISTES LE CODE DE LA ROUTE

⚠ Le Vieux-Lille, avec ses pavés et ses rues étroites

⚠ pont vers loos au bout de la rue hegel, pont au bout de l'avenue de dunkerque vers port de lille ➡ une signalétique vélo sur les itinéraires s'il vous plaît!

⚠ Accès du Faubourg de Béthune vers Wazemmes (rue de Loos, d'Esquermes) ➡ Sensibiliser les automobilistes respecter les cyclistes, la ville fait de grandes campagnes de communication, mais ce sont des coquilles vides si tous les usagers de la route ne sont pas impliqués, notamment ceux qui mettent en danger les autres (en doublant très serré, en se garant sur les pistes cyclables, en coupant la route aux carrefours et j'en passe)

⚠ Pistes cyclables non séparées des véhicules motorisés, pistes cyclables qui disparaissent à l'arrivée d'un carrefour, pistes cyclables utilisées comme place de parking par les voitures ➡ Catastrophique, les cyclistes ne sont ni considérés par les automobilistes (incivilité, violence au volant, insulte, menace etc...) ni par les pouvoirs publics qui considèrent que peindre des vélos sur le macadam créent des pistes cyclables !

⚠ Hellemmes

⚠ traversée du bd de la liberté par la rue Jeanne d'arc, ➡ Avec mon enfant sur le siège vélo à l'arrière, je me sens peu en sécurité sur les grands axes (à proximité des boulevards périphériques notamment). Je ne sais pas si je serai à l'aise quand ma fille aura l'âge d'être à vélo elle aussi, de l'emmener avec moi en se déplaçant à vélo

⚠ Le boulevard Carnot: pas bande dédiée au vélo, entre opéra et lycée ➡ Lille a fait de beaux efforts, à poursuivre;)

⚠ Les ponts ➡ s'améliore, continuons !

⚠ Les gros axes où les vélos ne sont pas complètement séparés des véhicules motorisés. ➡ La verbalisation des automobilistes stationnés sur les bandes cyclables devrait être systématique. De plus, pour beaucoup d'automobilistes, on a l'impression que le cycliste n'est même plus un humain mais un objet ! Il m'est arrivé plusieurs fois de me faire "engueuler" alors que je venais de manquer de me faire renverser (et sans avoir grillé de feu ou je ne sais quoi d'autre)...

➡ Les pistes cyclables sont bien souvent parsemées de bouts de verre résultat de l'écrasement des bouteilles par les services de nettoyage ! Déplorable...

➡ Le vol de vélos est vraiment la grande plaie à Lille lorsque nous sommes cyclistes...

⚠ Pont de Tournai près du Splendid - Lille Fives ➡ La ville et la MEL peuvent faire encore mieux pour sécuriser les itinéraires et rendre plus accessibles certaines parties, et aussi favoriser l'accès vélo pour ceux qui viennent travailler à Lille et qui saturent le réseau routier

⚠ Séparer les vélos de la circulation ex bd de la liberté les voitures doivent sortir de leur stationnement en traversant la piste cyclable et manque fréquemment de renverser un cycliste ➡ Cette année l'accroissement de cyclistes sur la métropole lilloise s'est nettement ressenti!

⚠ Les rues pavées du vieux Lille que les piétons ont tendance à croire piétonnes et utilisent sans aucune attention aux autres utilisateurs. Les pavés autant que le comportement des piétons sont très dangereux ➡ Pourquoi ne pas autoriser systématiquement le dégagement à droite autorisé aux feux?

⚠ rue du faubourg des postes

⚠ Les rues étroites partagées vélo-voiture, les rues en sens interdit vélo - la proximité des grands axes routiers (autoroute, chemin de fer) ➡ il faut faire une campagne de sensibilisation des automobilistes (et des cyclistes) qui sont très peu civils à l'égard des vélos. Les vélos semblent gêner le plus souvent les automobilistes et les conflits sont quotidiens entre ces deux types d'utilisateurs...

⚠ rue Solférino ➡ une éducation à la sécurité routière pour les cyclistes n'est pas négligeable.

⚠️ Vieux Lille

⚠️ Les sens uniques voiture et les vélos à contre sens Les carrefours

⚠️ les portes d'entrées de la ville ➡️ Des expérimentations ou carrément des solutions pour le stationnement vélo résidentiel. Dans les maisons type 1930 et les immeubles, c'est trop compliqué au quotidien.

⚠️ Sur le pont de Port de Lille / Rue nationale - Voitures et camions garées sur les pistes / Sur les pistes partagées avec les bus - On doit faire attention au bus, au voiture et au piéton... J'ai de nombreux exemples vu que je roule tous les jours

⚠️ Boulevard de la liberté ➡️ Il faut principalement changer les mentalités des automobilistes, en France en général !!!

⚠️ porte des postes - porte d'arras - pont avenue dunkerque/port de Lille ➡️ Non

⚠️ L'ensemble de la rue des postes de Lille

➡️ Le stationnement velo devient de plus en plus compliqué.

⚠️ Rue Armand Carrel (Lille) + rue J Jaurès (Ronchin). Les chicanes et l'obligation de slalomer (un coup à droite, un coup au centre) créent beaucoup de confusion, tant chez les automobilistes que chez les cyclistes. Attention, danger !

⚠️ rue de turenne ➡️ Suivi renforcée des stations V'lille à forte affluence

⚠️ Le pont de cambrais, la porte d'arras ainsi que la rue du faubourg d'arras, rue solférino, ➡️ Il faut d'avantage entretenir les itinéraires cyclables, et empêcher les véhicules de s'y stationner ou de s'y arrêter

⚠️ Porte d'Arras Passer au dessus de la VRU allant ou venant de Faches Thumesnil est juste extrêmement dangereux ➡️ Informer, sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés ce serait vraiment intéressant Leur comportement est souvent inacceptable

⚠️ Centre ville, cote grand' place rue faidherbe ➡️ Vols de velo encore trop repandus

⚠️ Bandes cyclables parfois beaucoup trop proche des voitures garés (problème des portières) ➡️ J'habite à villeneuve d'ascq mais je m'amuse bien mieux en faisant du vélo à Lille.

⚠️ Le vieux Lille est quasiment impraticable en Velo. Le quartier euralille est encore trop dangereux

⚠️ rue du Faubourg de Douai à la limite de Ronchin

⚠️ Rue du fg de Roubaix / accès à Mons en baroeul

⚠️ Manque de boite à vélo pour sécuriser son vélo! ➡️ Plus de bandes cyclables sécurisées coupées du stationnement automobile, et beaucoup plus de présence policière pour relever les infractions des automobilistes.

⚠️ Les bandes cyclables des grands boulevards qui sont squattées régulièrement par des stationnements de 2 minutes et qui servent de zone tampon entre les places de parking et les voies de circulation motorisées ➡️ La villes est encore très tournée vers la voiture. Mais l'usage du vélo se démocratisé mais reste très bobo et perieux pour les débutants dans la circulation citadine

⚠️ les liaisons entre Fives et le centre ville

⚠️ gares

⚠️ les rues commerçantes comme la rue gambetta où il n'y a même pas de bande cyclable dessinée au sol ➡️ non

⚠️ Grand Place - piétons prioritaires, véhicules motorisés s'imposent de manière dangereuse Pistes cyclables à fort risque de crevaison Vieux-Lille impraticable à vélo Devant les voitures, nous existons, derrière nous sommes invisibles (portières ouvertes sur pistes cyclables, automobilistes tournant sans attention à la priorité de la piste cyclable franchie...) : marqué plus la présence de cette piste et sensibiliser via panneaux ➡️ Itinéraires directs impossibles. Rouler 1 km dans Lille prends 4 fois plus de temps que celui passé dans les villes périphériques aux pistes cyclables séparées.

⚠️ Le boulevard de Strasbourg et le bas de la rue des postes ➡️ Les infrastructures ne sont pas trop mauvaises (bien qu'encore améliorables) mais la culture anti-vélo est forte. Insultes et mises en danger régulières de la part des automobilistes.

⚠️ Le carrefour entre le boulevard Le Corbusier et la place des Buis est dangereux pour les vélos car la voie pour les vélos et transports en commun est à droite et la plupart des cyclistes vont tout droit alors que la voie pour les véhicules à moteur est à gauche et la plupart vont à gauche et ne se préoccupe jamais des cyclistes qui arrivent par leur droite.

⚠️ Les pistes cyclables qui sont positionnées sur les trottoirs. Les piétons ne prêtent pas attention de là où ils se trouvent. Les conflits sont récurrents. ➡️ Très bien la prime de la MEL pour l'achat d'un vélo.

⚠️ Lille Sud Vieux Lille Fives Hellemes

⚠️ rue du faubourg d arras ➡️ limiter la vitesse des automobiles

➡️ Trop souvent les bandes cyclables servent à garer des camions de chantier, des voitures de police, ou des engins en intervention (ex: réparation fuites de gaz), ce qui oblige les cyclistes à faire des écarts parfois dangereux. Bref les

bandes cyclables sont utilisées comme une sorte de BAU ou voie de déserte pour voitures et camions, et la mairie le tolère, y compris pour de longues périodes (chantiers durant plusieurs mois). Autre pb récurrent: les utilisateurs de V'lille qui prennent les bandes cyclables à contresens, ce qui est dangereux pour eux et les cyclistes qui arrivent en face.

⚠ Pont de l'avenue de Dunkerque, rue de Turenne, vitesse des voitures sur le bvd Montebello, dangerosité du rond-point des postes et des rues grands axes sans piste cyclable

⚠ pont de tournai

⚠ Porte d'Arras ➡ Les voitures occupent trop d'espace public. Les entrées de ville ne sont pas suffisamment aménagées et trop dangereuses pour les cyclistes. Cela est un frein important au report modal.

⚠ Le passage de Lille centre à Lille Fives par le pont en face du Grand Palais ➡ Les connexions vélo entre Lille et les communes de la métropole

⚠ Fives ➡ De nombreux efforts restent à accomplir

⚠ Le pont de Tournai ➡ Développer les pistes cyclables en ouvrant les rues en sens unique au double sens pour les vélos et surtout, favoriser le stockage des vélos par des parking sécurisés type "boîte à pain" ou "vélo box".

⚠ rues Gambetta et du Faubourg de Roubaix ➡ La situation du vélo s'est beaucoup améliorée à Lille : création de pistes et bandes cyclables, V'Lille. Le problème n° 1 du cycliste reste toutefois la cohabitation avec des automobilistes encore trop souvent dangereux pour nous (doublement trop près etc). Toutefois la multiplication des vélos les obligent à davantage de prudence. On est quand même encore très très loin de nos voisins, notamment les Pays-Bas bien sûr, mais aussi la Belgique et l'Allemagne. Encore quelques efforts, Madame Aubry !

⚠ Lille Fives

⚠ Les grands axes Bd de la Liberté, rue Solferino sont dangereux. Et malheureusement la solution des voies de bus avec les voitures qui peuvent quitter leur stationnement ne résoud rien. ➡ Malgré une nette amélioration ces dernière années, il reste beaucoup de chemin à parcourir : l'aménagement de pistes séparées du trafic motorisé est la priorité ainsi que le développement des stationnement pour les vélos

⚠ Rue du faubourg des postes

⚠ Lambersart > Lille A/R Lille>Villeneuve d'ascq A/R Lambersart>Roubaix A/R Lambersart>Hellemes A/R ➡ Gros problème de visibilité la nuit sur certains axes. Manques de lumière et d'éclairage public hors Lille Centre De plus impossible de louer un V'lille sans samrtphone pourquoi ???

⚠ Hyper centre (partage espace avec piéton compliqué) et vieux Lille (voitures, pavés et rues étroites) ➡ Faire du vélo à Lille reste dangereux ce qui n'incite pas les gens à s'y mettre en plus grand nombre. Il y a une incohérence entre la volonté de la MEL a encourager les alternatives à la voiture et les moyens mis en place (peu de vraies pistes cyclables, parkings périphériques pas assez nombreux, transports en commun trop cher). Enfin les vols de vélos sont quasi systématique même avec des anti-vo U acier... Les abris sécurisés sont trop peu nombreux et il n'y a pas d'infos sur la façon d'y accéder

⚠ Carrefours autour des gares Lille Europe et Lille Flandres.

⚠ tous les ronds points ➡ Sur les artères qui possèdent de larges trottoirs il faudrait mettre les pistes cyclables sur les trottoirs ; c'est très possible, nos voisins Belges l'ont fait !

⚠ Rue gambetta, rue colbert, les rues du vieux lille... en fait, toutes les rues en sens unique qui sont généralement étroites. Mais aussi la rue d'Isly avec beaucoup de voitures qui se garent sur les pistes cyclables, la rue de Turenne... ➡ Il ne faut pas de coupures de pistes cyclables, sanctionner les voitures en double file, que la police protège les cyclistes par des sanctions sur le comportement dangereux des véhicules motorisés. Il faudrait que les personnes qui s'occupent des pistes cyclables soient des cyclistes et qu'ils utilisent régulièrement les pistes de Lille.

⚠ Les grands boulevards ou les rues qui ne disposent pas de pistes cyclables spécifiques ➡ Il faut absolument que les pistes, lorsqu'elles existent, soient entretenues : trous, trottoirs, voitures garées, gravillons, etc. J'ai crevé plusieurs fois à cause de clous sur la route....

⚠ Centre ➡ Non

⚠ piste cyclable de l'esplanade en très mauvais état

⚠ Carrefour rue Nationale et boulevard de la Liberté ➡ Non

⚠ Porte des Postes

⚠ piste cyclable rue nationale (porte / gcum)

⚠ Rue nationale ➡ N/A

⚠ La plus grande problématique à mon avis n'est pas un lieu en particulier mais la mauvaise habitude et surement la trop grande facilité (infrastructure ou équipement de la route) qu'ont de nombreux automobilistes à se stationner sur les pistes cyclables. Ainsi que le non respect du sas vélo au feu rouge. Pour synthétiser ce n'est pas un lieu propre mais le non

respect des espaces réservés aux cyclistes par les véhicules motorisés et leur sentiment d'impunité vis à vis de cela. 🚫
Il est difficile de croire en une réelle volonté de la part de la mairie de développer l'usage du vélo à Lille, pourtant il serait bon de s'inspirer de villes telle que Strasbourg, ou de ville voisines Néerlandaise (belges et hollandais) bien connues pour leurs réseaux cyclables, afin de gagner en qualité de vie pour tous. Peut être qu'une bonne communication sur la place du vélo en ville, dirigée vers les cyclistes mais avant tout vers les autres usagers de la route (motorisés en priorité) serait bénéfique, ainsi qu'une répression dirigée sur ceux ayant une attitude ou action dangereuse envers les cycliste. Tous cela sécuriserai les déplacements à vélo et aiderai à convaincre de nombreuse personnes à franchir le pas des déplacement quotidien à vélo. Il est important de faire quelque chose contre le sentiment de lutte entre cyclistes et véhicules motorisés afin de faire respecter sa place sur la route et ainsi la partager avec tous en toute sécurité pour tous.

⚠️ Rond point des postes. L'installation des pistes cyclables n'est pas pratique, séparée de la chaussée principale mais obligeant les vélos à s'arrêter à chaque intersection avec la route, le trop grand nombre de véhicules et surtout leur non respect des autres usager empêche une bonne fluidité et rallonge considérablement le temps pour franchir ce rond point, tout en mettant en danger de trop nombreuse fois les cyclistes pour un seul "carrefour".

⚠️ le mélange voitures/vélos sur les grands axes

⚠️ à St Maurice Pellevoisin, il n'y a que de la place pour les voitures (places de stationnement à gauche et à droite sur un sens unique), rien pour les vélos (pas assez de place) 🚫 Il reste des efforts à faire

⚠️ Traversée du Vieux-Lille vers la façade de l'esplanade

⚠️ Rue du fg d'Arras

⚠️ av du faubourg de roubaix 🚫 de belles améliorations constatées récemment à Lille, il faut que la mairie continue sur cette très positive lancée !

⚠️ Tous les carrefours. 🚫 On veut plus de considération de la part des automobilistes.

⚠️ Pont Deûle du Boulevard de Dunkerque

⚠️ Rue nationale

⚠️ Toutes les intersections avec dégagement sur la droite des voitures et la zone du Zénith/gare lille Europe /MEL 🚫 Souvent confondu avec une zone de stationnement les pistes cyclables n'offrent malheureusement pas Le sentiment de sécurité attendu. Beaucoup trop d'endroit ne sont pas pensés pour la cohabitation piéton vélo voiture et motos

⚠️ Rue Nationale, EuraLille, vieux-lille, etc. : tous les axes qui ne proposent pas une piste cyclable séparée physiquement (avec un terre plein rehaussé, etc.) de la piste voiture 🚫 Encore beaucoup de progrès à faire car manifestement ce n'est pas une priorité pour la ville de Lille

⚠️ L'ensemble de la ville : elle est 100% orientée voiture, les aménagements sont inachevés ou incohérents, les voitures stationnent partout, les carrefours ne sont pas aménagés, il n'y a même pas de couloirs de bus dignent de ce nom alors des pistes cyclables ...

⚠️ Les couloirs centraux réservés aux bus et vélos 🚫 Les pistes cyclables de certains pays européens sur plus larges que l'espace réservés au véhicules motorisés

⚠️ vieux Lille rond point métro porte d'Arras D549 (Fâches) croisement boulevard Van Gogh et D941 🚫 Rappeler aux personnes motorisées que la bande cyclable est bien souvent le maigre rempart entre eux et les cyclistes. Et qu'un bras tendue à gauche ne sert pas à s'aérer l'aisselle... Autant dire que mon trajet quasi-quotidien fac-appart' ne peut pas se faire à moitié endormi.

⚠️ Rue Solférino, porte d'Arras

⚠️ 1) Wazemmes : le rond-point des Postes est juste trop dangereux, et le quartier manque de contre sens cyclables ;
2) le Vieux-Lille : les rues sont trop étroites pour que les contre-sens cyclables soient respectés, et les pavés sont juste atroces pour les roues 3) tous les sas vélos, partout, qui ne sont jamais respectés 🚫 commencez par restreindre l'usage de la voiture et tout s'améliorera

⚠️ Rue des postes

⚠️ le rond point avenue leon jouhaux 🚫 Il faut enfin verbaliser le stationnement sur piste et bande cyclable

⚠️ Le problème est surtout avec la périphérie de Lille Je n'habite pas à Lille même, et aller travailler à Lille à vélo est dangereux... 🚫 J'ai l'impression que l'usage du vélo a explosé en quelques mois sur Lille (2016-2017). On sent qu'il y a une volonté réelle de quitter la voiture (quasi inutilisable dans le centre de lille)

⚠️ Aller à Fives 🚫 Pour avoir fréquenter beaucoup de villes, Lille est fortement accessible en vélo

⚠️ Secteur en zone 30 de la rue du Faubourg des Postes (Lille sud) : voirie dangereuse pour les vélos et encombrements automobiles tous les matins en semaine, pas de bande ni piste cyclable, report fréquent des cyclistes sur les trottoirs et cohabitation difficile avec les piétons,... La "règle" qui empêche les bandes ou pistes cyclables dans les zones 30 est une

absurdité sur des itinéraires chargés en circulation auto. ➡ Les décideurs politiques lillois considèrent encore le vélo comme un déplacement de loisir plutôt qu'une pratique quotidienne domicile - travail à soutenir, organiser et promouvoir. Donner plus de place, de confort et de sécurité aux cyclistes, c'est nécessairement réduire l'emprise et le nombre des voitures sur les voiries et l'espace public.

⚠ Rue des postes ➡ Pourquoi punir d'une contravention de 200 si on veut prendre son vélo dans les transports publics ?

⚠ rond point des postes ➡ Des efforts importants ont été constatés, mais il reste encore beaucoup à faire pour une cohabitation apaisée avec les véhicules motorisés

⚠ Les rues à sens unique avec un accès en sens opposé pour les vélos. La voie est souvent trop étroite et les véhicules ne se poussent pas ni ne ralentissent ➡ Il faudrait créer plus de voies cyclables protégées notamment sur des axes dits rapides. Ex rue de la bassee. Et entretenir les voiries...

⚠ à Fives, rue Pierre Legrand -> il y a très souvent (voire toujours) de la verre cassée dans les voies cyclables et aussi des voitures stationnées/arrêtées sur la voie et donc il faut constamment rentrer dans la voie des voitures. En plus, les voitures roulent vite et se garent sans respect pour les vélos. ➡ Il devient de mieux en mieux et c'est bien! Mais il reste pas mal de choses à améliorer et à revoir.

⚠ l'ensemble du vieux Lille est assez compliqué pour la circulation en raison de la faible largeur des routes, de l'agacement des automobilistes. Il est également compliqué de circuler pour rejoindre une commune comme Faches Thumesnil en raison du trafic et des zigzags que doivent faire les cyclistes.

⚠ rond point des postes, les feux le boulevard Y, rue des poste, pierre legrand. ➡ Faire respecter le droit au vélo (Refus de priorité, queue de poisson, indifférence totale lors de double sens, stationnement gênant). Mettre en place des structures innovantes (Vague verte sur les grands boulevards notamment Lille/Roubaix/Tourcoing, Chariot à course, Passerelle Mairie/Fives cail, etc.)

⚠ Quartier Lille Moulins, Lille centre, nombreux vols de vélos

⚠ Les rues étroites et pavées à contre sens. Les rues du centre ville. Les grands boulevards ➡ Rien d'intéressant et de sécurisé n'est fait pour les vélos à Lille

⚠ La rue Pierre Legrand à Lille Fives où des véhicules sont garés sur la bande cyclable presque systématiquement.

⚠ Rond Point des Postes - rue du faubourg des Postes - rue des Postes ➡ L'usage du vélo n'est pas encore considéré comme un mode de transport quotidien, les ruptures de voies cyclables sont nombreuses. La voiture prime. Il faudrait adopter le système des Pays Bas....

⚠ L'accès entre Lomme et Lille. ➡ L'usage du vélo à Lille pourrait se développer de manière plus importante si toutes les pistes cyclables étaient séparées de la route des véhicules motorisés.

⚠ La ceinture de gros boulevards / périphériques qui encerclent le centre de Lille: ils sont difficiles à traverser et donc freinent la sortie et les entrées vers/depuis les communes/quartiers avoisinants le centre de Lille Points noirs absolus: les ronds points Porte des Postes, Porte d'Arras par exemple. ➡ 1.Lille est une ville où la voiture est encore très largement utilisée et très présente. On facilite par exemple le stationnement en plein centre avec des zones a stationnement gratuit(!) à moins de 15' à pied de l'hyper centre (zone rue Brule Maison et au delà par exemple).

⚠ Rue d'arras et son prolongement vers Lille (pont periph) ➡ Beaucoup d'incivilité et de manoeuvre dangereuses des automobilistes. Aucune verbalisation. La police est coutumière de ses faits (pas de clignotant, stationnement bandes vertes, non respect distance de sécurité...)

⚠ Avenue de Dunkerque : franchissement du canal entre l'avenue Marx Dormoy et la station métro Port de Lille. Circulation motorisée rapide et absence de bande cyclable ➡ Une "traditions" à Lille consiste à jeter des bouteilles en verre depuis les voitures. Les débris de verre sur la chaussée sont régulièrement problématiques pour les cyclistes.

⚠ la circulation non séparée

⚠ le rond point des postes (à côté du métro porte des postes)

⚠ CENTRE VILLE ➡ PROBLEME D'INCIVILITE ENVERS LES CYCLISTES LES AUTOMOBILISTES ONT UN COMPORTEMENT DANGEREUX ENVERS LES CYCLISTES

⚠ Les rues à 1 voie avec contre-sens cyclable puisque étroites Les grosses intersections ou piétons et voitures s'accaparent la priorité Lorsque les véhicules coupent la voie de bus et bande cyclable pour tourner à droite "sans voir" le cycliste prioritaire La présence des 2 roues motorisés et encore quelques voitures dans les sas cyclistes ➡ Trop de mauvais usagers en vélo de location et d'autres qui pourraient être pardonnés parce que employés à bas coût par des entreprises de livraison circulant sans respecter le code ce qui rend les conducteurs de véhicules aigris quand ils sont coincés dans la circulation

⚠ Entre la madeleine carrefour Bd Général DeGaulles et Lille Europe, piste en très mauvais état. Les stations Pompidou

et place du marché à La Madeleine sont souvent vide le matin et totalement pleine le soir, moins bien geré qu'à Lille Flandres

⚠ danger ronds-points, rues en sens unique et pistes non matérialisées ➡ Nous subissons quotidiennement les agressions des automobilistes, il faut de vraies pistes séparées des voitures. Il y a énormément de vols, on ne peut se séparer de son vélo. Les cycliste doivent également réapprendre à rouler et utiliser la sonnette. Les cyclistes qui louent les VLille roulent n'importe comment et sont dangereux et parfois font monter l'agressivité des automobilistes. Il faut des grands parkings autour de la ville, un vrai périph vélo et développer encore les transports en commun et vider le centre ville de ses voitures.

⚠ les avenues très larges (par ex av de Dunkerque) avec pistes cyclables, avec stationnements voitures sur ces pistes cyclables "j'en ai pour 1 minute" ou on se fait insulter ➡ oui, beaucoup de cyclistes circulent sans gilet jaune et sans lumière donc très peu visibles même en journée, en + certains ne respectent pas les STOP et/ou les feux rouges, beaucoup de points à améliorer pour la circulation des cyclistes, oui, c'est certain, mais les cyclistes ont des progrès à faire aussi !

⚠ rue de Cambrai

⚠ Le centre ville ➡ Non

⚠ Le long du boulevard Vauban, la piste cyclable est très détériorée et dangereuse! Il y a des trous sur de nombreuses pistes cyclables dans toute la ville de Lille. Et il y a de nombreuses rues très fréquentées totalement inadaptées pour les vélos (ex: rue Gambetta).

⚠ Le rond point de la porte des Postes est à éviter à tout prix. ➡ Je pense que c'est plutôt la Métropole de Lille qui est active sur la question du vélo (aménagements / aide à l'achat etc...).

⚠ grands boulevards (National, Liberté, Louis 14, autour des gares ➡ Le nouveau plan de circulation depuis septembre 2016 a fortement amélioré la sécurité. Maintenant il faut supprimer les feux rouges inutiles...

⚠ Itinéraire entre le quartier de Fives et le centre ville

⚠ Rue du Molinel Lille. Absence de piste cyclable ➡ Les vols de vélo sont un véritable frein au développement de son usage. C'est un fléau.

⚠ Rue Gambetta et rue Solférino. Porte d'Arras/Route d'Arras/Faubourg d'Arras. Vieux Lille (pavé + circulation des voitures).

⚠ rue nationale et son prolongement sur la Grand Place ➡ Les voies cyclables sont empruntées par des véhicules à moteur, en particulier par les motards qui remontent ainsi à grande vitesse la circulation et constitue un danger important.

⚠ Sur le faubourg de Douai pour aller vers Petit Ronchin où il faut sans cesse changer de voie. ➡ Plus d'aides pour l'acquisition ou l'entretien des vélos. Et aussi plus de considération de la part des assurances

⚠ Pas de possibilité de stationnement dans les rues piétonnes du centre. Les voitures stationnées sur les pistes cyclables en contre sens de banlieue de Lille „La Madeleine 59110 ➡ La situation est très correcte pour moi qui ne circule qu'en vélo ,pour les infrastructures „après les mentalités des automobilistes c'est très variable...

⚠ Carrefour à l'entrée des Minutunnels, intersection Port de Lille, gare Lille Europe

⚠ vieux Lille ➡ Je trouve que la ville de Lille fait beaucoup d'efforts pour promouvoir le vélo, c'est super !! Quelques améliorations sont encore possibles à mon sens : des endroits pour garer les vélos, notamment dans le vieux Lille, et idéalement abrités, interdire la circulation dans plus de zones du centre ville, pour que les déplacements soient plus agréables et pour inciter les gens à prendre le vélo

⚠ L'usage des voies de bus pour les vélos... ➡ Pour que tous puissent mieux cohabiter, pour que les véhicules motorisés acceptent les vélos, il serait également de bon ton que ces derniers respectent tout autant les règles de circulation, le code de la route, et surtout les feux... Je suis désolé de voir mes camarades agir comme si les règles ne les concernaient pas. Nous sommes tous responsables du bien-vivre ensemble

⚠ au feu rouge, les véhicules ne respectent pas la zone verte ➡ les vélos ne respectent pas la signalisation, ils sont dangereux

⚠ Gare Lille Flandres, Carrefour rue nationale et boulevard Liberté, rue Massena et rue de l'hôpital militaire ➡ Il est nécessaire de contrôler et pénaliser les voitures, motos et camions qui ne respectent pas les voies cyclables

⚠ Rue des Postes. Rue Brûle Maison. Rue du Faubourg d'Arras. Rue du Faubourg de Douai. ➡ Les pistes cyclables existantes ne sont pas adaptées. Les voitures garées en épi ne peuvent pas reculer en voyant les vélos. Les sas vélos ne sont pas respectés 50 % du temps. Quelqu'un est arrêté ou garé sur la piste cyclable dans 2 rues sur 3 y compris la police municipale et les voitures des contrôleurs de bus. Personne ne fait respecter le code de la route concernant les vélos. Il est donc dangereux de rouler en vélo à Lille.

⚠ Je ne sais pas ➡ Non

- ⚠ Traversée du pont de Fives pour se rendre à la gare et traversée de la bretelle entrée sur l'autoroute derrière le conseil régional ➡ Penser un trajet vélo de A à Z comme pour les véhicules, et non en bandes cyclables discontinues
- ⚠ début de la rue nationale, grande place le contre sens vélo est très mal indiqué et surprend les voitures, avenue de la république est séparé des voitures mais on doit s'arrêter au feu toute les 2mn, à quand les ondes vertes ?
- ⚠ Aux frontières de la villes Les ronds points Les fous en voiture ➡ Trop de vols. On m'a déjà volé 3 vélos... Il faudrait des endroits couverts pour parquer les vélos Il faudrait de vraies pistes cyclables et non pas des morceaux de route
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Rue Albert Thomas Lomme
- ⚠ carrefour Vauban Solferino
- ⚠ Porte d'Arras rue Javary ➡ La pollution des véhicules motorisés n'est pas abordée dans cette enquête alors que je me sens pleinement exposé en tant que cycliste alors que les voitures sont omniprésentes autour de moi en ville.
- ⚠ Quartier Saint Maurice Pellevoisin : rue de la Louvière (rues étroite, impossible pour les voitures (et ambulances!) de doubler les vélos), rue du faubourg de Roubaix (circulation dense, voitures en stationnement à droite de la piste cyclable qui ne prêtent pas attention aux cyclistes)
- ⚠ Vieux Lille
- ⚠ La rue Solferino => Enormément de débris de verre entraînant des crevaisons.
- ⚠ boulevard de la liberté. Trop de voitures passe sur la voie bus pour doubler au niveau des intersections + le stationnement est problématique, de nombreux véhicules reculent sur la voie bus avec une mauvaise visibilité. ➡ Vélo power!!!
- ⚠ Lors de la traversée de la porte d'Arras. ➡ en progression mais victime de l'incivilité des conducteurs de véhicules motorisés
- ⚠ La Rue du Faubourg d'Arras est impraticable, tant au niveau de la chaussée que de la sécurité. Gros point noir. La Rue Armand Carrel propose une drôle de façon de circuler, entre les bus et les voitures. Source d'anxiété à mon sens mais jusqu'à présent aucun problème. ➡ J'appuie la proposition de pouvoir prendre son vélo dans davantage de transports. A l'heure actuelle cela n'est possible que dans le tram sous certaines conditions.
- ⚠ Les rues en pavés du vieux Lille, trop étroite pour être doublé et dangereux beaucoup d'écart à cause des pavés difficile de rouler droit. Je n'y vais pas ➡ Lille aussi développer le vélo sur nouvel axe et bord canaux, c'est bien
- ⚠ Voies partagées bus / taxi / vélo
- ⚠ Le rond point de la porte des postes ➡ C'est très étonnant de voir en ce moment des travaux de rétrécissement de chaussée qui élargissent les trottoirs mais qui oublient complètement les pistes cyclables. Les routes deviennent ainsi encore plus dangereuses car plus étroites.
- ⚠ Les intersections ➡ Il faut continuer la prime à l'achat vélo et inciter les entreprises locales à mettre en application l'indemnité kilométrique vélo.
- ⚠ Les carrefours importants ➡ Non
- ⚠ rue de Cambrai ➡ La ville fait des efforts mais il reste encore beaucoup d'incohérences dans ses actions (aide à l'achat de vélo mais beaucoup de rues dangereuses sans piste cyclable et pas d'actions contre le vol qui est très fréquent)
- ⚠ Le Boulevard de la Liberté, axe majeur pour traverser la ville et desservir le centre, dans lequel les vélos circulent dans la voie de bus. Vu le nombre important de bus et le nombre de voitures qui tournent pour emprunter les perpendiculaires, l'exercice est très risqué, particulièrement en heure de pointe. Une voie dédiée serait la bienvenue. ➡ La métropole européenne de Lille est en train de mettre en oeuvre un plan vélo relativement ambitieux, espérons que ce plan aille au bout et que la situation soit nettement meilleure en 2020. Il y a encore du chemin à faire!
- ⚠ le pont de Fives pour rejoindre le centre de Lille lorsque l'on vient de Fives
- ⚠ Place de la république Se garer gare Lille Flandres
- ⚠ porte des postes
- ⚠ Le vieux Lille
- ⚠ Rond-point Porte des Postes
- ⚠ Centre
- ⚠ Sur les grands axes du centre ville (par exemple rue Nationale, rue Gambetta), surtout le matin, car les voitures, camions (livraison) se garent constamment en double file sur les pistes cyclables et c'est dangereux de devoir se déporter.
- ➡ Beaucoup de vols de vélos ou de roues, selles... Je n'ose jamais aller faire une course à vélo par peur qu'on me le pique parce que je ne sais pas où bien le fixer. C'est un réel problème ce manque de confiance.

⚠ Les axes routiers traversés par les pistes cyclables sont très contraignants, comme la piste qui par des gares vers Tourcoing et Roubaix. Les feus n'autorisent qu'une fenêtre très courte pour passer et parfois les feus cycliste pourraient être passés au vert pendant la circulation en parallèle de certains axes voitures, je pense notamment aux routes bordant les pistes citées. ➡ Certains conducteurs prennent des libertés quant au code de la route et ceci manifestement en pensant que les cyclistes n'ont pas leur place sur la route. Cela m'arrive régulièrement, et en tant que conducteur moi-même, entendre « vous vous croyez tout permis », alors que je n'ai fait que de respecter le code de la route (pas de piste cyclable pour passer là où je veux sans faire un très grand détour), les feux verts et les priorités, est plus qu'énervant.

⚠ Massena ➡ Non

⚠ Les pénétrantes

⚠ LES RUES EN SENS UNIQUES AVEC VELO A CONTRE SENS !! TANT QUE LES PISTES CYCLABLES SE LIMITERONT A DE LA PEINTURE SUR LE SOL, ON SERA EN DANGER; une ville modèle STRASBOURG. ➡ Il y a un décalage entre la communication et la réalité : monter sur son vélo à Lille est DANGEREUX ! Les voies doivent être protégées : soit avec une haie ou des bordures, soit en circulant sur des rues réservées pour rouler à vélo. La politique de la ville de Lille en la matière, est déplorable : on met de la peinture au sol et on dit aux autos : "faites attention, vélos !" c'est irresponsable et criminel. Il suffit pas de faire de la com', faut assurer derrière...

⚠ Grand place (problème de sécurité) ➡ Bien mais pas top

⚠ Gare Lille Flandres

⚠ - entre rue d'Artois et rue du Faubourg d'Arras (passage au dessus du périphérique et de la voie ferrée) - les rues du Vieux Lille à contre sens (rue de Pas par exemple) où les marquages sont quasi inexistantes - le carrefour rue Nationale / rue de Pas : aucune voiture venant de la Grand Place ne respecte la priorité à droite pour les vélos ➡ On a l'impression que Lille a mis des pistes cyclables un peu n'importe comment sans réelle réflexion sur leurs usages et uniquement pour respecter la loi.

⚠ lillémoulins ➡ securite

⚠ Le centre-ville, notamment autour de la gare Lille-Flandres ➡ Non



⚠ carrefour pont royal


⚠ Place de Geyter à Fives, il y a une piste cyclable remontant la rue Legrand (sur les pavés) à contresens du sens interdit pour voiture mais pas de possibilité sécurisée de la rejoindre lorsqu'on vient d'une autre route sans couper la route aux voitures... Sinon à Fives et à Hellemmes, la rue Legrand qui devient rue Salengro n'est pas du coup confortable ou sécurisée à vélo: la piste cyclable dessinée sur le sol mais les voitures n'ont pas d'autres choix que de rouler dessus (en particulier quand il y a des îlots aux croisements). Rue de Cambrai entre l'auberge de jeunesse et le parc Lebas, pas de piste cyclable après 100m...



⚠ Sur la métropole, certains axes souffrent surtout de la vitesse de circulation des VL. Je pense particulièrement au boulevard Victor Hugo (lille) où on ne se sent pas en sécurité sur la bande cyclable. Le carrefour avec le parc Jean batiste Lebas est très dangereux également. Il y a aussi des cycles de feux peu adaptés comme les carrefours à feux sur l'avenue de la république (direction roubaix tourcoing). Les cycles sont très long et un passage au vert des voies vélo entre certains cycle de feux serait bien venu. Le cycle de feu avenue willy brandt, au carrefour pour prendre la RD 651 est également accidentogène. En venant de la rue de la chaude rivière, sur la piste cyclable, le carrefour dispose d'un cycle orange clignotant permettant au voiture de tourner à droite pour prendre la RD 651. La piste cyclable est alors assujéti à la signalisation tricolore piétonne, rouge fixe (bof bof mais au prix d'un feu ça peu se comprendre). Lorsque le feu de la voie principale VL passe au vert, le feu piéton/cycle reste rouge pendant 4/5 seconde (en règle générale les feux piétons des voie adjacente passe vert simultanément). Les automobilistes s'engouffrent alors à grande vitesse (voie d'accélération de la 4 voies du periph) dans la voie d'insertion, étonné de ne pas voir les piétons et cycles traverser à leur droite. Lorsque le feu piétons passe enfin au vert, les automobilistes sont alors tous lancé et il n'est pas rare de voir les automobilistes piler ou un vélo esquiver de justesse le véhicule. ➡ Etant tout les jours à vélo, on constate rapidement qu'il y a autant d'imbécile à vélo qu'en voiture. Une grande partie des cyclistes se croient tout permis et n'ont aucune anticipation des autres usagers. Il y a également besoin de sensibiliser les automobilistes. Il faut qu'ils comprennent qu'il ne sont plus les roi de la route et qu'elle ne leur est pas réservé exclusivement. Ils ont également un manque cruel d'information et de mise au point du code la route. Double sens cyclable et signalisation M12a et M12b (dégagement autorisé des cycles) sont encore peu connu et souvent l'objet d'insulte de la part des automobilistes. Quant aux sas vélo, ils ne sont jamais respectés. Un travail de verbalisation est urgent afin de faire un jour respecter les sas qui à mon sens sont essentiels à la sécurité des vélos dans les carrefours. Les nouveaux usages sont aussi un questionnement. je suis aussi intéresser par ces autres moyens de déplacement. Trotinette motorisé, hoverboard, gyropodes et autres nouveaux usages motorisés vont jusqu'à 30 km/h. Il me semble que les pistes et bandes cyclables ne sont pas autorisés aux véhicules motorisés (à confirmer). Doit-on différencier une trotinette électrique d'une non-électrique? Cela na pas l'air simple règlementairement.



⚠ Les grands axes, ne sont pour certains que partiellement balisés en pistes cyclables (exemple : Boulevard Carnot) ➡ Utilisation qui se démocratise, de plus en plus de vélos dans les rues mais néanmoins pas suffisamment de pistes cyclables



pratiques et permettant de circuler facilement et rapidement. Certaines communes limitrophes telles que La Madeleine et St André par exemple proposent des pistes cyclables en plus grand nombre, bien balisé, avec des feux pour les vélos et du balisage dans les deux sens, ainsi il est fréquent de voir des pistes cyclables à doubles sens et même des aménagements au niveau de certains feux rouges et passage piéton où les vélos ont leur voie de circulation propre.



 Faubourg de Roubaix Rond point Porte d'Arras  Instaurer des dimanches sans voiture pour promouvoir les transports alternatifs.


 Donner la priorité aux vélos et non aux bus et voitures. Les pistes cyclables sont souvent coupées par les voies de bus ou les carrefours


 Vieux Lille et ses pavés  Voies cyclables glissantes quand pas pavées, danger des croisements avec les voitures


 Les rues étroites à contresens cyclable dans les coins où les comportements routiers sont agressifs : Wazemmes, Moulins, porte d'Arras et faubourg d'Arras.  Les lillois, élus compris, semblent avoir développé une tolérance accrue aux agressions automobiles. La place de la voiture et la tolérance à l'égard des comportements routiers dangereux semblent tout droit sortis des années 1980.

 Le boulevard de la liberté est un assez bon exemple je trouve ; c'est très bien de vouloir dédier une voie pour les cyclistes séparés des voitures. Mais la piste cyclable sert aussi de voie de Bus. Et mettre les plus gros véhicules qui ont le moins de visibilité avec les plus vulnérables est une très mauvaise idée. Ouvrir les rues à double sens pour les cyclistes est très bien, mais le marquage au sol doit être vraiment présent. La plupart du temps les véhicules ne font pas l'effort de laisser la place pour un vélo de passer, roulent vite et nous mettent en danger. La meilleure façon de sécuriser les vélos est de mettre en place des voies cyclables qui sont séparés physiquement des voies motorisés.  Rien de plus à ajouter

 Wazemmes, Moulins, grands axes (faubourg d'Arras), faubourg des postes, porte d'Arras, toutes les rues en stationnement non payant.  Le problème que vous ne soulevez pas dans votre enquête: pas mal de rues (dans les quartiers Wazemmes-Moulins notamment), les voitures sont garées des deux côtés, il n'y a pas la place pour un vélo et une voiture. En contre sens cyclable, on doit s'arrêter si une voiture arrive. Les personnes ne sont pas sensibilisées aux vélos (la ville veut continuer à mettre en place ce système, rue des meuniers par exemple). Les voitures se garent n'importe comment et ne sont jamais verbalisées. La ville de Lille doit laisser moins de place à la voiture. Les comportements routiers dissuadent de rouler à vélo.


 il est impossible de circuler sur les boulevards montebello ou vauban ainsi que la rue nationale sans rencontrer un véhicule sur la piste cyclable, le partage vélo bus est dangereux car les bus ne font pas attention aux vélos, il manque aussi une piste cyclable rue gambetta qui est pourtant très emprunté par les cyclistes. Le croisement rue nationale, rue masséna et jaquemard gielé est aussi dangereux car les pistes cyclables ne sont pas marquées au sol, les voitures nous pensent donc en sens interdits (je me suis fait renverser en arrivant de la rue masséna car "en sens unique")



 le vieux lille et les rues pavées

 Le centre ville, le quartier Jean-Baptiste Lebas, les grands axes. Le plus dangereux: les voies cyclables non séparées des véhicules motorisés sur les grands axes

 Rue Gambetta  Placer les bandes cyclables entre le trottoir et le stationnement des véhicules.

 Boulevard Vauban/Liberté avec les bus

 Le passage du boulevard louis XIV au boulevard de la liberté à cause des véhicules qui vont vers le boulevard Papin et coupent la route aux cyclistes. La rue Mattéoti et la rue Chanzy à Lille Hellemmes (mal carrossées et vitesse excessive des voitures dans cet axe en sens unique et peu large) Les rues Pierre Legrand et Lannoy à Fives (zone où le respect du code de la route semble être d'une époque) motos en roues arrière, stationnement en double file sur les pistes cyclables...) Rue de Bruxelles où le sens unique a changé de sens et où le contre sens cycliste se retrouve dans le sens de la circulation car il n'a pas été changé.

 Accès au quartier du Petit Maroc, virage en descente avant le tunnel sans aucune visibilité sur les vélos qui arrivent dans l'autre sens. Déjà plusieurs accidents évités.  L'usage du vélo s'est nettement amélioré, mais les pistes ne sont pas toutes sécurisantes et font l'objet de trop de coupures.

 rue Léon Gambetta



 Lille-sud  Pas bcp de cyclotourisme ffct à lille, aucun en afterwork!

 Pollution  Trop de pollution

 Lille Flandres

 aménagement le long de la Deule vers Quesnoy sur Deule est dégradé et en mauvais état.

 Rond point Porte des Postes

 Quartier Fives vers centre administratif, en passant par rue Cabanis  Lille est une ville jeune (étudiants, familles avec jeunes enfants) où les actifs devraient pouvoir facilement rejoindre les lieux de travail; peu de reliefs mais de grosses

coupures (VF/VRU); proche de la Belgique et Pays-bas mais leurs bonnes pratiques n'ont pas du tout franchi les frontières ! Beaucoup de communication, mais peu d'actions concrètes, aménagements timorés; une installation du VLS tardive;

🚧 Zone de 4 cantons ➡ Train et vélo particulièrement complexe malgré un flux important de vélo dans le train induisant une colère entre usagers piétons et cyclo...

🚧 Rond point des postes Rue Gambetta Généralement les intersections / bvd Kenedy ➡ Améliorer la circulation dans les axes secondaires ex Gambetta / Colbert Clarifier la signalisation

🚧 ? ➡ ?

🚧 Boulevard de l'ouest

🚧 wazemmes vers Btwin village

🚧 Le Vieux Lille, avec ses rues pavées

🚧 Rue du Molinel, emblématique ➡ merci !

🚧 Fives lille sud

🚧 Rue de Cambrai > Cohabitation avec les vélos et les bouchons de voiture très compliqué Rond point des Postes > Les voitures ne nous laisse pas traverser sur la piste cyclable qui fait le tour du rond point. Déjà eu plusieurs accidents en vélo ici avec une voiture... Entrée du Boulevard de l'Ouest, côté Lezenne > Villeneuve. Partie rapide à 70km/h non éclairée (alors qu'il y a de quoi!). Des objets sur la voie cyclable, les buissons ne sont pas souvent taillés non plus. Voie pour moi

très dangereuse !! ➡ Ville qui a fait des efforts, qui possèdent beaucoup de voies cyclables mais qui pourraient être mieux entretenue et surtout respectée par les autres usagers de la route. Vélo en libre service, très pratique, possibilité de les réserver sans abonnement, avec une carte bleue, super pour les gens de passage !

🚧 gare ➡ securite

🚧 mairie de ronchin ➡ les vélos ne sont absolument pas entretenues, ils sont sales et à moitié détériorée. je trouve ça honteux de ne pas passé plus de temps à les nettoyer, puis en plus ça ferait du métier.

🚧 Toutes les rues pavées ➡ En cours d'amélioration, mais mouvement à accélérer ! le vélo est l'avenir des centre-villes

🚧 rue de cambrai, autour du parc jean lebas, tout le quartier de fives ➡ les autos ne font pas attention aux velo

🚧 rue ferdinand mathias, quartier fives, quartier moulin

🚧 Rue de Cambrai - raccord des pistes/chaussée à 45° incompréhensible

🚧 là où la voie cyclable est inexistante ou mal faite ➡ Arrêter avec ce dogme étrange consistant à mettre des double-sens cyclables y compris là où ils créent des conflits d'usage d'autant + absurdes qu'il y avait toute la largeur nécessaire pour une vraie bande ou piste cyclable, nettement séparée de la circulation automobile (exemples récents: rue André Ballet, rue Gustave Delory). Confier à la police municipale la mission de rappeler à la loi, au minimum, et de verbaliser (surtout en cas de récidive) les comportements d'automobilistes mettant quotidiennement les cyclistes en danger et dissuadant de nombreuses personnes de se mettre au vélo : stationnement sur bande cyclable, avancée sur la bande cyclable à un croisement, non-respect des sas vélo au feu, non-respect de la distance de sécurité réglementaire en dépassement... Enfin, dans le discours politique, arrêter de brandir systématiquement l'exemple du "mauvais cycliste" à chaque fois que l'on pointe le danger de certains comportements automobilistes. D'une part, étrangement, l'inverse n'est pas vrai: dans les rares cas où un cycliste renverse quelqu'un, il ne vient à l'esprit de personne de rétorquer "oui mais bon, les automobilistes font n'importe quoi aussi"... D'autre part, il suffit d'un peu de bon sens, de bonne foi et d'observation pour distinguer les infractions au Code de la Route commises par certains cyclistes de celles commises par des véhicules motorisés: dans 99% des cas, les 1ères visent à se protéger du trafic automobile sans mettre personne en danger; alors que les secondes n'ont d'autre intérêt que d'aller encore + vite, en mettant sciemment en danger les autres usagers de l'espace public, juste sommés de "s'écraser" ou d'être écrasés.

🚧 les endroits où nous partageons la route avec les BUS !!! ➡ Il y a un réel problèmes avec le comportement des chauffeurs de bus transpole. J'ai failli me faire écraser plus d'une fois.

🚧 Rue des postes ➡ .

➡ Il est certain que les pistes cyclables n'ont pas été pensées par des cyclistes. Permettre aux vélos de rouler en contre sens des voitures dans une voie à sens unique alors qu'il n'y a pas assez de place, on se demande comment cela n'a pas été pensé autrement. Les pistes qui s'arrêtent et disparaissent, où devons-nous aller ? Les zones de stockage de vélo aux feus rouges, prises d'assaut par les voitures qui plus est, passent désormais au feu rouge etc.

🚧 le grand boulevard avec des feux rouges très très longs pour les vélos ➡ Faire en sorte que les techniciens de la MEL, compétente en matière de voiries, testent eux mêmes les pistes et bandes cyclables qu'ils mettent en oeuvre. La plupart n'a jamais du monter sur un vélo !

🚧 La rue d'Isly, le boulevard Vauban ➡ Il faudrait davantage de prévention policière sur les véhicules qui ignorent les pistes cyclables (verbaliser quand une voiture se gare sur la piste), effraient les vélos quand il y a un double-sens cyclable

dans une rue à sens unique (ça arrive...). Il faudrait aussi ralentir les vitesses dans les rues à sens unique car les voitures essaient coûte que coûte de doubler les vélos, sans respecter les distances de sécurité.

⚠ Rond point de la porte des postes Les pavés du Vieux-Lille ➡ En matière de stationnement, il faudrait développer les abris vélo, compte tenu du fait que Lille est plutôt une ville pluvieuse. Cela m'encouragerait personnellement à prendre mon vélo en tout temps.

⚠ Les stations de V-Lille vides ou pleines

⚠ porte d'arras le secteur pavé du Vieux-Lille ➡ Malgré les efforts des pouvoirs publics (aménagements, aide à l'achat, V'lille), le manque de respect et de sensibilisation d'un grand nombre d'automobilistes peut dissuader de se mettre au vélo

⚠ Rues nationale, molinel, paris, d'isly, pierre legrand. "pistes cyclables" de la place de verdun pour aller vers lille sud. gare lille Flandre. ➡ Difficiles et dangereux dans certaines zones.

⚠ pont de Tournais ➡ Je me rends compte que beaucoup de choses pourraient être amélioré pour sécuriser et faciliter l'usage du vélo.

⚠ rond point de porte des postes

⚠ Rue Pierre Legrand ou plus généralement les pistes cyclables non protégées

⚠ Catho de lille, vauban, solférino ➡ Très dangereux de circuler à vélo au abord des campus étudiants (catho de lille)

⚠ Les rues passantes non équipées de voies réservées aux cycliste

⚠ passer de l'autre coté du périphérique ➡ plus de garages à vélos sécurisés

⚠ Boulevard Victor Hugo, voitures sans arrêt stationnées...

⚠ Le centre ville et la vieille ville ➡ Non

⚠ Boulevards Dubuisson/Hoover/Painlevé, Quai du Wault (contresens cyclable sens citadelle->vieux-Lille), Rond-point des postes ➡ Les feux de circulation sont une source de perte de temps...Il faudrait permettre certains contournements : autoriser et faciliter la montée de trottoirs, la circulation à basse vitesse à vélo sur ceux-ci, voire réserver une partie du trottoir aux vélos pour fluidifier leur circulation. Verbaliser le non-respect des sas-vélos, le stationnement sur les bandes cyclables (dans un premier lieu, communiquer sur ces sujets).

⚠ les grands axes Boulevard de la liberté, National, Moulinel et rue gambetta

⚠ Le boulevard liberté dans son intégralité est très dangereux. L'utilisant quotidiennement aller-retour pendant plusieurs années, je ne compte plus le nombre d'accidents évités de par les automobilistes empruntant la voie bus, de par les automobilistes ne regardant pas leurs angles morts en tournant aux différents carrefours, et de par les véhicules sortant en marche arrière des places de parking. Sans compter les embrouilles et insultes rencontrées lors d'accrochages avec certains automobilistes. Je précise être un cycliste responsable qui s'arrête aux feux et respecte le code de la route, et sans écouteurs sur les oreilles. ➡ Ca s'améliore, encore de nombreux efforts à faire mais tant que la mairie écoute les revendications des associations de cyclistes, ça ne peut qu'aller dans le bon sens. Merci de prendre aussi exemple sur nos voisins belges qui ont parfaitement intégré ces infrastructures dans leurs communes et entre leurs communes.

⚠ Le Grand Boulevard

⚠ Rue Solférino

⚠ Rue de Cambrai_Lille Rue Pierre Legrand_Lille Fives ➡ Merci à la ville pour les différentes actions menées. Même si de nombreux progrès peuvent être envisagés, je considère Lille comme étant une ville qui accepte et favorise le vélo.

⚠ Croisement du parce JB-Lebas avec la rue de Cambrai. La signalisation vélo est claire et laisse croire à un sentiment de sécurité. Cependant les véhicules routiers tournant à gauche en provenance du Bld victor-Hugo ne voient pas les vélos qui sortent d'une piste sur trottoir. D'une manière générale "l'espace partagé" autour de JB-Lebas n'est pas sécurisant, les piétons ne faisant pas attention aux vélos, les terrasses des cafés débordant sur l'espace disponible et un grand nombre de voitures garées lors d'évènements à la gare St-Sauveur. ➡ Sur Lille, malgré une communication de façade de la part de la mairie je ressens un manque d'intérêt pour ce mode de transport. Lors des nettoyages de route les pistes cyclables sont systématiquement oubliées, la police (municipale comme nationale) n'intervient jamais sur les véhicules motorisés présents sur les bandes cyclables, des défauts de chaussée sur les emplacements réservés au vélo peuvent rester plusieurs mois (années?) quand ils sont réparés dans la semaine du coté voiture etc...

⚠ Les boulevards ➡ Très dangereux sur les grands axes car les cyclistes sont pris en sandwich entre les voitures et les véhicules stationnés

⚠ porte d'arras et passage vers Lille Sud rue gambetta (trop étroite, les voitures ne peuvent pas passer) passage vers Fives ➡ L'usage se démocratise (très positif), Des passages sont dangereux mais le comportement des automobilistes n'est pas adéquat (coup de klaxon lorsqu'ils n'ont pas la place pour dépasser, dépassement trop proche...) Beaucoup de vols en centre ville (quand ce n'est pas le vélo, c'est une roue) ,ce qui ne pousse pas les jeunes a venir en vélo

⚠️ quartiers moulins, fives, lille sud ➡️ la situation s'améliore mais il reste encore énormément à faire !

⚠️ Avenue Léon Jouhaux, après le pont qui mène à lambersart et qui conduit au jardin Vauban. Petit tronçon sans piste cyclable mais avec des véhicules qui roulent vite.

⚠️ carrefour porte d'arras

⚠️ Les grands boulevards avec des pistes cyclables beaucoup trop fines et des stationnement sur le côté très dangereux

⚠️ rue pierre legrand ➡️ J'aimerais que les usagers motorisés qui enfreignent le code de la route soit verbalisés notamment ceux qui sont stationnés sur les pistes/voies cyclables. Même les policiers, pompiers et agents municipaux s'y garent pour des raisons non justifiées...

⚠️ centre / Rue national ➡️ Les automobilistes ne respectent pas du tout les vélos. Un jour une personne a failli me renverser et je l'ai rattrapé, je lui ai demandé de faire attention et il m'a répondu que de toute façon tout les cyclistes ne respectent pas les feux et que du coup c'est pas grave s'il m'écrase.

⚠️ La grand place + champs de mars les piétons ne respectent pas la piste cyclable

➡️ Le plus gros problème autour des vélos est le respect de la signalisation, par les vélos et par les voitures / camions. Je prends le vélo tous les jours pour faire lille villeneuve d'ascq, et je dois faire un freinage d'urgence à raison de 3 à 4 fois par semaine, pour éviter une voiture qui me coupe la route, ou pire, un camion. J'ai déjà subi un accident de la route, contre une voiture qui n'a pas fait attention à moi.

⚠️ en périphérie de lille ➡️ beaucoup de bla bla en France, le plaisir de faire du vélo est chez nos amis Belge et Néerlandais ...

⚠️ Porte d'Arras / rue du Faubourg d'Arras

⚠️ rue des postes ➡️ interdire les voitures en centre ville et dans le vieux lille

⚠️ Les pavés du Vieux-Lille. Le non respect des cyclistes/bandes cyclables des autres usagers. ➡️ Les cyclistes sont peu respectés et protégés. J'adore le vélo mais je ne me sens pas en sécurité sur le réseau Lillois

⚠️ boulevard de la liberté entre esplanade et république le matin. sortie de voie cyclable devant l'esplanade / croisement avec bd liberté. bd vauban : nombreux nid de poule et stationnement erratique ➡️ La matérialisation des doubles sens cyclable s'efface très rapidement, les bouchons dans le centre ville de lille avec des files continus de véhicule rendent la circulation dangereuse aux heures de pointe, les voies cyclables ont de nombreux nid de poule, plaques d'égout nécessitant une attention fréquente

⚠️ Environs de la gare Lille Europe : TEC, 2RM, voitures circulent, stationnent et tournent sans prendre en compte les vélos ; Rond-point des Postes. ➡️ **VERBALISEZ LE STATIONNEMENT SUR LES INFRASTRUCTURES VELO ET L'UTILISATION DES BANDES ET SAS CYCLISTES PAR LES 2RM !!!** Gros problème de civisme au volant, dans Lille et surtout dans les alentours : Mons-en-Baroeul (commune de résidence), Fives, Marcq...

⚠️ pont avenue de dunkerque

⚠️ Les croisements avec le périphérique, à tous les niveaux ou presque (notamment les passages vers Caulier et Fives). La rue Pierre Legrand est également très dangereuse, dû au trafic (resserrement des voies, stationnement en double file...)

➡️ Nous sommes une des villes les plus plates de France, traversable en 20 minutes à vélo, pourtant seuls 2% des Lillois utilisent fréquemment le vélo pour des trajets quotidiens. Beaucoup ont peur du trafic. Il semble pourtant y avoir peu à faire pour avoir un réel réseau de pistes cyclables au travers de la ville.

⚠️ Moulins ➡️ Merci de votre intérêt, sensibiliser c'est déjà agir...

⚠️ Sur le trajet que j'emprunte pour aller au travail, le stationnement des voitures sur la voie bus/vélo aux horaires d'ouverture des écoles/collèges privés du boulevard Vauban est insupportable et accepté comme tel par la ville de Lille qui ne fait rien pour verbaliser et sécuriser non seulement les cyclistes, mais les enfants qui ne se rendent pas compte qu'ils sont sur une voie de circulation à fort trafic de bus et de vélos... Faudra-t-il un accident d'enfant qui fera naître la prise de conscience de la dangerosité des comportements de ceux qui s'assoient tous les jours sur la législation en vigueur pour ces voies réservées... ➡️ le sentiment désagréable que la sécurité des déplacements en vélo dans Lille n'est pas dans les priorités de la métropole. Sans tomber dans l'extrémisme du tout vélo pour 0 voiture, je rêve de voir une fois dans ma vie lilloise l'application des infractions de 135 pour les stationnements illégaux... et il y a de quoi dans toutes les rues de Lille à toutes les heures du jour et de la nuit. Malheureusement, à vélo tous les jours de l'année depuis 15 ans, je n'ai jamais vu une voiture être verbalisée... Oui, le cycliste a un véritable vécu d'abandon à Lille...

⚠️ rue Faidherbe

⚠️ Les quartiers festifs, la nuit, lorsque beaucoup de piétons et certains automobilistes sont alcoolisés. ➡️ circuler à vélo n'est pas que pratique, ça doit aussi être un plaisir. Pour l'instant, à Lille, c'est le cas.

⚠️ rue gambetta

⚠️ Quai hegel jusque Loos

⚠️ Wazemmes Centre ville

⚠️ La rue des Postes et la rue Pierre Legrand (le code de la route n'existe plus dans ces rues). ➡️ Il faudrait que les automobilistes prennent conscience qu'ils ne sont pas seuls sur la route, qu'ils nous respectent et que la police arrête de tolérer le stationnement sur les pistes cyclables!

➡️ c'est de mieux en mieux avec l'arrivée de vélo sans borne de la société GoBee Bike.

⚠️ Lille sud (moulins, fives) boulevards (liberté, vauban) vieux Lille ➡️ Faire du vélo à Lille est extrêmement du fait de nombreux automobilistes irrespectueux.

⚠️ Les croisements piétons / vélo ➡️ Verbalisation des vélos comme des motorisés ! Le code de la route est à respecter par tout le monde !

⚠️ Rue Pierre Legrand ➡️ Il faut intensifier les efforts entrepris

⚠️ Les rues où les vélos vont en contresens des voitures sont trop étroites. C'est juste pour que la ville puisse dire qu'elle fait des pistes cyclables, et certaines rues comme le long du parc Lebas côté gare et sauveur quand il y a des animations, très dangereux les enfants et les parents ne font pas attention, il faut séparer piétons et vélo.

⚠️ Centre de la ville ➡️ ...

⚠️ Gare

⚠️ La Rue Nationale sur toute sa longueur, à cause de la dangerosité des pistes cyclables, trop près des places de stationnement (risque d'ouverture des portes), et des véhicules garés dessus. Quant à rouler sur les voies réservées aux engins motorisés, le cycliste se fait klaxonner sans cesse

⚠️ Quartier Bois Blanc, rue Gambetta, boulevard de Metz, Porte des postes et de manière générale tous les quartiers éloignés du centre ville

⚠️ Quand on sort du centre de la ville de Lille.

⚠️ Rue de la justice à Lille ➡️ - Séparer la rue pour les véhicules motorisés des pistes cyclables par une allée verte ou boisée. - ne pas aménager des places de parking devant une piste cyclable par souci de sécurité. Faire plutôt le contraire.

⚠️ De nombreux vols de vélos sont faits dans les rues et dans les habitations. Même si c'est un problème difficile à gérer, il est nécessaire de mettre en place des mesures pour limiter ce ennui qui devient une vraie plaie à Lille ➡️ Les problèmes à Lille sont la quantité de véhicules motorisés et la place qui leur est accordée. De nombreuses villes en France et dans le monde ont désengorgées les centres et les résultats sur la qualité de vie sont spectaculaires. C'est une rééducation à la ville qui ne se fait pas en un jour, mais qu'il faut démarrer

⚠️ Boulevard Carnot, vieux Lille, quitter la piste cyclable du grand boulevard

⚠️ Centre ville

⚠️ La rue de la Bassée, 2 voies en sens unique, pas de piste cyclable, pas de ralentisseur ni de radar. Les voitures roulent vraiment très vite. ➡️ Le plus grand danger pour les cyclistes roulant sur les voies cyclables ce sont les automobilistes qui ouvrent leur portière sans regarder. Il faudrait plus de pistes cyclables sécurisées (sans voiture à leur droite).

⚠️ Faubourg des postes et faubourg d'Arras encore dangereux pour les cyclistes et pourtant assez larges pour faire une piste cyclable

⚠️ Grand place Lille sens inverse de circulation ➡️ Non

⚠️ Bd Carnet

⚠️ Pont pour rejoindre Lille Fives actuellement en travaux. Rue des postes, rue Solférino, rue Massena devant le tabac les voitures sont toujours en double file sur la piste cyclable,

⚠️ Boulevard Carnot, grand axe lillois à 2x2 voies pas suffisamment large

⚠️ L'absence de règle et de respect entre piétons cyclistes et automobilistes rendent le passage en centre très périlleux. La circulation à contre sens dans les rues à sens unique est suicidaire. Le trafic de voiture reste très important avec des gens énervés qui oublient les cyclistes et les piétons.

⚠️ Rue de Cambrai rue Gambetta rue d'Esquermes rue du marché rue de Wazemmes ➡️ Mettez un casque les voitures nous frôlent de trop près


⚠️ Port fluviale


⚠️ Rond point des Postes



⚠️ Axe vers Fives



⚠️ Vieux Lille, avenue du Peuple belge ; Porte de Paris (l'enfer des pavés)

- ⚠ Pavés du Vieux-Lille
- ⚠ Carrefour lille Europe Grands Boulevards
- ⚠ Rue gambetta a lille 🖍 Compiqué de circuler dans certains endroits
- ⚠ Porte des postes
- ⚠ Traversée de la grand place et le vieux Lille qui pourtant vient d'être repensée lors du plan de circulation 2017 ...
- ⚠ Rond point de la solidarité, Rue des postes, Boulevard V.Hugo, Rue Solférino, Avenue de Dunkerque au niveau du pont
- ⚠ il n'y a pas d'endroits précis, juste une accumulation de petits dysfonctionnements dans les rues à sens unique où les voitures ne font pas gaffes en croisant ou les piétons ne regardent que d'un côté avant de traverser et certaines voies ne sont balisées que pour augmenter le nombre de km de pistes cyclables.
- ⚠ Rue de cambrai
- ⚠ Les quartiers autres que l'hypercentre, Lille sud, Bois Blanc, Faubourg de Bethune
- 🖍 L'irrespect total des règles du code de la route par les vélos crée des problèmes. Je suis le seul à m'arrêter au feu. Lorsque je suis piéton, je risque plus d'être renversé ou percuté par un vélo que par une voiture.
- ⚠ certaines grandes rues comme les rues Nationale ou Solférino, malgré les bandes cyclables aucun respect de la part des automobilistes. Et les voies de bus autorisées aux vélos, très bien sauf quand un taxi s'y trouve, car il se croit prioritaire.
- 🖍 je me déplace principalement en vélo dans Lille et alentours, et je me sens très souvent en danger. Par exemple, il arrive qu'un automobiliste me dépasse en roulant très vite dans un virage, klaxonne quand je roule dans une rue étroite, qu'une voiture soit arrêtée ou même garée sur une bande cyclable... Quand à l'espace pour les vélos présents à beaucoup de feux rouges, très peu d'automobilistes le respecte.
- ⚠ Fives. Le Vieux Lille. La rue des postes
- 🖍 Continuez comme ça, à développer!! Merci
- ⚠ Vieux lille. Grands axes avec circulation rapide
- ⚠ Les pistes cyclables toujours occupées par les voitures le long de la faculté de chirurgie dentaire
- ⚠ Les grands boulevards 🖍 Prioriser le vélo = amélioration de la qualité de vie !
- ⚠ Rejoindre la rue Inkerman en venant de la rue du molinel (gare). Boulevard de la liberté a traverser sans indications.
- ⚠ Les bandes cyclables non séparées des voitures. Le pont de bois blanc, l'avenue de Dunkerque, le haut de la rue nationale... 🖍 Gros manque de stationnement adaptés, couverts si possible, et surveillés. Manque aussi de séparation entre véhicules motorisés et pistes cyclables.
- ⚠ centre ville
- ⚠ Grand place et rues du Vieux Lille à sens unique pour les voitures 🖍 Un peu plus de présence avérée des forces de l'ordre pour, par exemple, verbaliser les stationnements sur les pistes cyclables ou sur les sas vélos aux feux tricolores permettrait (peut-être!) de faire changer les comportements car que d'irrespect!!!
- ⚠ Début de la rue royale avant l'intersection avec la rue d'Angleterre.
- 🖍 Ce qui m'arrête le plus est le nombre de vols de vélos.
- ⚠ Rue des postes
- ⚠ Les couloirs de bus servant de piste cyclable. Les doubles sens voiture /vélos beaucoup trop étroit. 🖍 Manque de grands parkings vélos sécurisé ds les points stratégique.
- ⚠ Centre ville
- ⚠ porte d'Arras et rue faubourg arras 🖍 un réel effort est fait par les institutions mairie(nouveau plan de déplacement en 2016) ou mel(les 30 millions promis par la mel devraient mettre fin aux coupures velos avec lextamuros). reste à terminer les zones 30 dans toute la ville et les communes limitrophes
- ⚠ Rue nationale Rue Solférino vers Lomme / Lambersart aucune piste cyclable à certains moments
- ⚠ rue gambetta 🖍 Non
- ⚠ Avenue de Dunkerque 🖍 Ras
- ⚠ Lille Europe Lille Flandres
- ⚠ Rue de gand dans les deux sens
- ⚠ Le rond point Barthélémy Dorez



 Le faubourg de Roubaix a Lille. La rue du ballon. La fin de la passerelle face à Euralille, quand les vélos vont tout droit alors que les voitures tournent à droite. Le meilleur endroit reste la piste cyclable des boulevards jusqu'à Roubaix ou Tourcoing mais malheureusement elle est infectée de piétons ... c'est vrai qu'il n'y a pas de trottoirs ... c'est insupportable


 Personne ne respecte personne. Les piétons ne regardent pas avant de traverser une rue. Il faudrait les cyclistes mettent des clochettes sur le vélo et aussi transformer les vélos en sapin de Noël pour être visible des voitures. Et éduquer les cyclistes qui font du vélo quand'il fait 15 degrés avec du soleil leur apprendre que quand le petit bonhomme est vert c'est aux piétons de passer idem avec les feux ... et qu'il faut aussi que les cyclistes arrêtent de rouler quand ils ne sont pas équipés de lumière ...

 Le vieux Lille car c'est une route à pavés et ils ne sont pas du tout adaptés (surtout avenue Peuple Belge)  On peut découvrir Lille à vélo ce qui est sympa, c'est accessible mais le problème reste les voitures et les piétons qui ne respectent pas grand chose et causent beaucoup d'accidents



 Carrefour Solférino/Vauban  Impression que les aménagements cyclables sont saupoudrés pour ménager les opinions

 Vauban  ra


 Rue Solférino dans son ensemble et son carrefour avec le parc JB Lebas  - La ville souhaite clairement réduire les véhicules motorisés du centre-ville mais manque énormément de communication et de pédagogie à ce propos. Il devrait aussi y avoir une campagne expliquant aux automobilistes qu'ils n'ont pas le droit de se garer sur les voies cyclables (source d'accidents et de multiples conflits entre cyclistes et automobilistes). - Les pistes cyclables sont souvent communes avec les voies de bus, ce qui est dangereux, les chauffeurs de bus ne nous voient pas toujours et nous frôlent bien trop.


 La rue du faubourg de Roubaix, avec ses DEMI pistes cyclables (d'un côté mais pas de l'autre !!). Rue Colbrant/de Flandres (trop étroites) Rue Gambetta (pas de piste cyclable !)


 Tous les endroits où la bande cyclable se situe sur la route.



 Porte d'Arras (rond point), entrée du jardin de plantes (porte d'Arras et porte de Douai) boulevard Louis XIV, rues en sens unique à double stationnement type rue de Condé ou certaines rues du vieux Lille  de réels dangers et incohérences sur la circulation en vélo

 Rue du faubourg d'Arras entre Lille et Wattignies


 Boulevard du faubourg de Roubaix


 Bravo à la mairie de Lille pour les efforts faits en faveur du vélo et à la SNCF qui permet de mettre les vélos dans les TER (hélas souvent bondés) : il y a une vraie reconquête de la ville par les vélos et une ambiance bien plus apaisée dans la partie centrale de Lille, au moins.



 Il faut malheureusement être en alerte constamment. Circuler en vélo est dangereux. Les vols ou dégradations de vélos sont très fréquents. Je pratique le vélo au quotidien et je ne m'en passerai pour rien au monde. C'est un moyen de locomotion écologique et plus pratique à mon sens que la voiture en ville. Mais, jamais je n'ai osé laisser mes enfants (10 et 14 ans) pratiquer sans moi le vélo en ville en raison de la dangerosité : manque d'attention et de civisme de beaucoup d'automobilistes, y compris à l'arrêt et les portières qui s'ouvrent trop souvent sans prêter la moindre attention aux cyclistes qui peuvent rouler sur la piste adjacente au stationnement des voitures...



 le carrefour Cormontaigne, le rond-point Porte des Postes  Beaucoup de personnes ne respectent pas les pistes cyclables.


 Lille Fives


 Wazemmes sécurité



 trop de voitures et pas assez de pistes cyclables



 aux carrefours, plus de pistes cyclables, c'est chacun pour soi  Pas assez de place pour les vélos. Vélos invisibles pour les voitures. Non respect des cyclistes en général

 Rue des Postes et rue Nationale  Aucune intervention directe et pérenne de la police municipale envers les véhicules stationnant sur les pistes cyclables et sur les sas réservés aux vélos

 Quand on vient du quartier Moulins pour aller à Lille Sud, quand on veut aller à Fives en passant derrière le conseil régional une voie cyclable est aménagée mais glauque à la nuit tombée sentiment d'insécurité. En venant de Lille vers Loos.

 Les rues du vieux Lille, pavés disjoints et glissants, piétons qui marchent au milieu de la rue et déboulent comme s'ils étaient sur un territoire piéton. Ce sont les piétons qui sont les plus dangereux pour les vélos à Lille.

 Porte des Postes  Construire des pistes cyclables séparées de la voie routière !

 Le rond-point des Postes  Il faut changer l'ordre trottoir-stationnement voitures-bande cyclable - chaussée pour l'ordre suivant : trottoir-bande cyclable-stationnement voitures - chaussée. On évitera l'arrêt des véhicules sur la bande cyclable et on permettra la sécurité des cyclistes.

⚠️ rond point des Postes, rue Gambetta, pont vers Bois Blancs (av. de Dunkerque), rue des Stations (partie du Bd Montebello jusque rue Colbert), les rond-points et carrefours, certains axes pour rejoindre les villes voisines, insécurité vers le pont de Fives, vitesse excessive des véhicules la nuit, stationnements multiples sur les bandes cyclables (même de la part de certaines auto écoles...) ➡️ Pollution émise par les véhicules motorisées qui rend la pratique du vélo très désagréable (particulièrement aux heures de pointe soit de 7h à 9h30 et de 15h45 à 18h30), besoin d'informer et d'éduquer également les cyclistes (feux rouge brûlés, incompréhension du principe du "tourne à droite", irrespect des piétons et des autres cyclistes...), nombreux nids de poule sur les côtés pour les voies non aménagées

⚠️ relier LILLE à LOOS, ou lille à roubaix ➡️ non

⚠️ La rue du Faubourg de Roubaix pourrait être bien moins dangereuse avec une vraie piste cyclable pour les deux sens de circulation.

⚠️ rond point

⚠️ Au niveau de la gare Lille Europe, en haut du pont (avenue Le Corbusier), dans les deux sens, les automobilistes stationnent sur les bandes cyclables, les voies de bus-vélos et les arrêts de bus. En plus de ces stationnement gênants et interdits, les dangers sont ici pluriels et omniprésents. Ouvertures de portières sans aucun contrôle préalable des automobilistes et passagers, arrêt (queue de poisson) et départ de véhicules sans contrôles, ni clignotant.

⚠️ En centre ville et dans le Vieux Lille ➡️ Depuis quelques années il y a incontestablement un mieux, mais Lille est partie de si loin qu'il reste beaucoup de choses à faire pour faciliter la pratique du vélo, et peut-être un manque de courage politique face aux lobbies automobiles...

⚠️ Vers le pont de fives. ➡️ Réduire le trafic automobile et proposer davantage de parcs à vélos sécurisés

⚠️ Les boulevards d'axes d'accès au centre ville et les pavés ➡️ Non

➡️ De gros efforts ont été faits pour favoriser le vélo mais c'est encore trop peu face à l'automobile

⚠️ Les rues en doubles sens ne sont pas assez larges pour une voiture et un vélo. Les bandes cyclables se situent toujours le long des routes ou des emplacements de parking ce qui très dangereux pour les vélos (portières, voitures qui tournent sans regarder) ➡️ On ne se sent pas assez en sécurité

⚠️ itineraire Lille - Belgique (Menin) quasi impossible

⚠️ Wazemmes Fives Lille Sud ➡️ Espace sécurisé pour garer son vélo

⚠️ Le pont prolongeant la rue de turenne vers bois blancs. Pas de piste cyclable, des vehicules qui roulent vite et en nombre. ➡️ La ville est plate C'est une métropole dont l'échelle est adaptée au velo. On rejoint aisément un point a un autre en moins de 10km. Malheureusement, la plupart des pistes cyclables sont sur la route, contre le stationnement , et sujet au stationnement sauvage des autos. C'est pourquoi il est dangereux de se déplacer a velo a Lille. On ne peut pas laisser un enfant se déplacer a velo, et c'est un indicateur suffisant a mon avis. Même sur la grand place on trouve encore des autos... c'est pour dire, l'auto reste le moyen fe transport roi partout dans la ville, les cyclistes, meme si l'on constate une belle évolution ces derniers temps, restent tres marginaux. Exemple: hier soir visite d'un bâtiment écologiquement exemplaire sur la metropole, sur une centaine de personnes, 2 cyclistes, pas de parkings velos.... il y a encore beaucoup a faire, et certainement avec la génération qui arrive, car les habitudes sont trop bien ancrees.

⚠️ Les zones inter communales.

⚠️ Les endroits où il n'y a pas de piste cyclable

⚠️ Pont de tournai ➡️ Globalement je ne me sens pas en insécurité mais je trouve que les automobilistes ne sont pas encore assez habitués à gérer le cycliste dans cette ville ce qui provoque parfois des prises de bec voire des accidents. Personnellement je pense que le cycliste doit aussi faire avec ca et ne pas exiger que les conducteurs de véhicules motorisés leur laisse toute la place sur la voie . Nous devons apprendre à partager la route et plus Lille mettra de pistes cyclables que son territoire, plus il y aura de vélos et les automobilistes. E pourront plus faire comme si nous n'existions pas!

⚠️ rue javary

⚠️ Accès au centre par l'Est (fives) ➡️ La ville est agréable en vélo. Elle présente peu de dénivelés. Les efforts de la municipalité et de l'exécutif métropolitain sont importants en faveur du vélo et mériteraient d'être accentués. Par contre la violence des automobilistes à l'égard des cyclistes s'accroît. Cela présente un danger de plus à gérer.

⚠️ Rond point de la porte d'Arras et la rue Gambetta ➡️ La situation est loin d'être catastrophique. Même si certains points sont à améliorer...

⚠️ Hellemmes

⚠️ Boulevard des postes Lille hellemmes proche de btwin ➡️ Un réel grand changement déjà du paysage de la ville de Lille avec des vélos qui sont beaucoup plus présents. Ccertains moments les pistes cyclables sont inexistantes interrompues. Sensibiliser tout le monde (et aussi les automobilistes sur l'importance dès vélos et des pistes cyclables à

respecter notamment à ne pas s'y garer) semble être des choses perfectibles.

⚠ Le passage par la Grand Place, où la voie a été réduite à une voiture en sens unique. Croiser une voiture est très dangereux car l'espace vélo n'est pas assez identifiable par les voitures. Il n'est pas rare que les voitures empiètent sur la voie cyclable et se rabattent en dernière minute après nous avoir vus!

⚠ rue nationale, boulevard carnot, rue faidherbe, hyper centre et boulevards ➡ Il faut éduquer les cyclistes, les piétons et automobilistes. Que chacun soit conscient que les cyclistes sont là

⚠ Boulevards vauban/liberté très dangereux

⚠ Rien n'est pensé.

⚠ Toute la rue Gambetta, la rue Solférino sur la partie sans piste cyclable. en direction de lambersart sur le pont, quand on veut tourner à gauche pour rejoindre la piscine Marx dormoy. ➡ Globalement on peut rejoindre les villes alentour grâce aux axes verts ou les pistes qui longent le tram. Mais déjà quand on prend l'option "axe vert" c'est joli mais bonjour la rallonge. Et surtout des qu'on quitte la voie principal on est toujours très près des voitures, qui, globalement, sont plutôt avancées par ces petits mouchérons qui les obligent à ralentir... et les conducteurs ne comprennent pas les contraintes "sécurité" des vélos. une fois je me suis fait engueuler parce que ma tête avait heurté la portière d'un type qui a ouvert sa voiture sans regarder... pour être fair-play il y a aussi trop de cycliste qui roulent sans lumière, sans prendre en considération le fait que non on ne voit pas tout dans une voiture si le cycliste déboule à fond de balle depuis le trottoir pour se jeter sur la route hors piste cyclable...

⚠ Aux environs de Port de lille ➡ Le velo à lille est, J'ai l'impression en pleine expansion ! Je pense qu'il faut profiter de ça pour sensibiliser le plus de monde et communiquer autour du velo.

⚠ les carrefours

⚠ Gare Rue de bethune Rue Solférino Euraille

⚠ Le rond point des Postes Le Vieux-Lille La traversée vers Bois-Blancs La traversée vers Fives ➡ La place accordée au vélo est croissante mais reste insuffisante ! Surtout ce sont les mentalités qui doivent changer...

⚠ Croisement rue Gambetta/boulevard de la liberté Toutes les grandes rues sans pistes cyclables... ➡ De plus en plus de vélo dans les rues de Lille, c'est positif !!

⚠ Le ronds point entre Boulevard de Strasbourg et Boulevard d'Alsace, près de la station de métro Porte d'Arras

⚠ Rue Esquermoise, Grand Place, boulevard Montebello, Porte des Postes ➡ Le nombre de pistes cyclables est important et plutôt bien répartis, cependant quelques tronçons restent dangereux selon moi. Peu adapté aux enfants.

⚠ Hellemmes ➡ Si il n'y a pas de place pour les vélos dans une rue alors on enlève la circulation de la voiture dans cette rue/ bonne opération d'achat de vélo remboursé en partie par la mairie!

⚠ Carrefour pont Corbusier et rue des Canoniers

⚠ Grands boulevards périphériques: Victor Hugo, Vauban, Carnot,... du fait du volume du trafic motorisé. Différence flagrante entre l'hypercentre très accessible et dégagé, cohabitation piéton parfaite, etc... et la périphérie immédiate.

⚠ Les grands axes de Lille sud

⚠ Liaison Lille - Fives ➡ On reproche souvent au cycliste de ne pas être prudent ou de ne pas respecter le code de la route... mais entre les voitures et les piétons, le cycliste a rarement sa place. Il faut d'urgence accélérer le développement des infrastructures. Je suis toujours choqué quand des rues sont refaites sans intégrer le vélo, ou sans refaire la piste cyclable adjacente. Une citadine représente environ 5.5m², un SUV plus de 9m², peut être qu'il faut enfin se poser la question de la monopolisation de l'espace public par les voitures.

⚠ Rue des Postes

⚠ Rond point des postes et accès à Lille Sud en général Accès à Fives sans itinéraire direct et sécurisé Manque d'itinéraire et d'aménagement à l'échelle de la Métropole Européenne de Lille

⚠ La chaussée de la rue Gambetta entre les deux stations de VLille

⚠ Rue Gambetta, rue des Postes, rue Solferino, rue de Turenne, avenue de Dunkerque, etc. ➡ Autour d'Euratechnologies, "eco-quartier", presque aucune piste cyclable. Ou alors comme avenue de Bretagne : interrompue. Mieux : la "piste cyclable" toute neuve partagée avec les piétons quai Hegel qui commence sur du béton (=ok) puis qui devient des pavés... c'est l'enfer du nord en somme. Les concepteurs de cette piste ont-ils jamais fait du vélo ?

⚠ La connexion entre Lille-Fives et le coeur de ville est problématique, la rue des Postes est extrêmement dangereuse, la connexion avec Ronchin est très complexe également ➡ Il est indispensable que les pouvoirs publics montrent eux-mêmes l'exemple aux autres usagers motorisés de l'espace public. Il est trop commun de voir la police (hors intervention) et les véhicules de la ville stationnés sur les pistes et/ou bandes cyclables, de voir les bus dépasser trop près les cyclistes pour freiner immédiatement après à l'arrêt. Il est urgent de mieux former et sensibiliser les automobilistes à l'usage du rétroviseur passager lors de tout déplacement vers la droite (valable aussi pour les autres voitures) et au contrôle avant

toute ouverture des portes du véhicule, côté passager comme conducteur selon où se situe la piste cyclable (ouverture à la hollandaise) : cela sauverait des vies (sérieusement).

⚠️ rue gambetta

⚠️ Liason avenue willi brant centre ville

⚠️ Pavés du vieux Lille + bouts de verre non ramassés pendant des jours sur certaines pistes cyclables. 🚗 Véhicules dangereux ne faisant pas attention aux vélos

⚠️ Passage depuis la gare Lille Flandres vers le quartier de Fives derrière le zénith 🚗 J'ai l'impression que de plus en plus de personnes utilisent le vélo pour se déplacer, mais l'état des pistes cyclables lorsqu'elles existent sont déplorables: nids de poules, plaques d'égouts, interruptions des pistes cyclables, passage de la piste d'un côté à l'autre de la route en plein milieu d'un tronçon. Les politiques cyclables de la métropole et de la ville est insuffisante.

⚠️ Des lieux très fréquentés des voitures : Pont de Tournai, Rond point des Postes, le long du métro aérien (Porte de Douai, Arras). 🚗 La ville est relativement plate, il est donc en théorie idéal de faire du vélo à Lille. Mais lorsque je prends mon vélo à Lille, je ne me sens pas en sécurité : voiture très présente et agressive (communication pour les voitures sur les dangers de leur comportement vis à vis des vélos ?), pistes cyclables dangereuses (en sens inverse, s'arrêtant en milieu de route..., entre la route et le stationnement). Je précise que j'ai une voiture, je ne suis pas que cycliste.

🚗 Il faut surtout sensibiliser les automobilistes qui sont peu respectueux des vélos et des aménagements sinon cela se développe bien

🚗 Les automobilistes ne respectent quasiment jamais la distance de sécurité, frôlent les cyclistes en roulant vite, coupent la route aux intersections et rond-points, et à l'heure de pointe, il est très difficile de remonter une file de voiture car les automobilistes n'anticipent pas le passage des vélos s'il n'y a pas une bande cyclable au minimum. Les stationnements sur les bandes cyclables sont légions, ce qui rend notre circulation cycliste difficile. Enfin, les routes où des bandes cyclables sont indiqués, c'est le quid de où on est censés passer au moment des intersections et rond-points

⚠️ Rue des postes et Sens cyclable de la rue de l'hôpital militaire. 🚗 Il va falloir sensibiliser les automobilistes ainsi que les piétons qui oublient trop souvent qu'on utilise la route tout comme eux. Les automobilistes se croient invisibles, et les piétons invisibles

⚠️ Gare Moulins Wazemmes Fives Hellemmes

⚠️ Centre ville

⚠️ Autour de la gare Lille Flandres, rue Gambetta, rue des postes, rue solférino, autour des écoles primaires/maternelles (stationnement sauvage systématique)...

⚠️ Fives, Peuple Belge, Gambetta

⚠️ boulevard carnot 🚗 trop de vols !

⚠️ Rue Colbert 🚗 Beaucoup de potentiel car la ville est "compacte". Le vélo n'y a que des avantages. Il est possible de rallier n'importe quelle extrémité de la ville en 15 minutes pour un bon cycliste (comptez le double en voiture). L'usage du vélo y est plutôt agréable excepté dans le vieux Lille qui est pavé et sur les grands axes qui sont dangereux

⚠️ La rue des postes

⚠️ Rue des postes, rue Léon Gambetta, Rond point des postes, rue des Stations (pas de piste cyclable en sens interdit)

⚠️ Les Grands Boulevards et certaines rues telles que la rue des postes ou la rue Gambetta qui ne comprennent pas de pistes cyclables.

⚠️ Jonction Lille/La Madeleine par gare Lille Flandres/Lille Europe. Retour vers le Btwin Village.

⚠️ Les zones de jonction entre Lille et les villes environnantes lille-lambersart aucun éclairage très dangereux, Lille five aucun accès sécurisé seul La Madeleine reste accessible, dn sécurité 🚗 A Lille faire du vélo c'est dangereux, les vols de vélo beaucoup trop nombreux, et trop d'itinéraires restent mal adaptés ou dangereux.

⚠️ Partout 🚗 Encore combien de cyclistes morts avant une vraie infrastructure ?

⚠️ Rue de cambrai 🚗 Non

⚠️ Les pistes cyclables sont trop dangereuses pour être utilisées car en mauvais état et encombrées par toutes les voitures en stationnement illégal Centre-Ville de Lille Rue Nationale Boulevard Vauban Boulevard de la Liberté Rue de Béthunes Rue du Molinel Place de la Gare 🚗 Les automobilistes ne respectent jamais les vélos, leur grillent la priorité en les regardant dans les yeux, les insultent, leur coupent la route, se garent sur les pistes cyclables, etc. Les piétons sont également très dangereux, ne respectent jamais les feux de signalisation voire ne traversent pas sur le passage piéton, et sans regarder (yeux rivés sur le smartphone). La pression exercée par le danger que représentent les automobilistes rendent certains trajets très pesants. Rouler sur les pistes cyclables est très dangereux à cause des voies partagées avec les bus dans certaines rues (Liberté, Molinel) ; à cause des voitures garées en stationnement illégal, à cause des places

de parking adjacentes qui font que les voitures passent sur la piste sans regarder pour se garer ou repartir... Il n'y a aucun respect pour les vélos à Lille et les rues de centre ville sont impraticables (Béthune). De plus certaines voies cyclables sont très mal entretenues (trous, nids de poule). Enfin, les rues pavées du centre-ville (Vieux-Lille) sont impraticables pour les vélos de route car les pavés rendent le trajet très désagréable voire dangereux dans certaines rues.

🔪 Certaines pistes ou bandes cyclables sont très mal conçues: rue du faubourg de Douai, en direction de Ronchin. Cet espace est accidentogène et facteur de crispation pour l'ensemble des usagers (piéton, cycliste, véhicules à moteur).

⚠️ pont de fives

⚠️ partout où la bande cyclable est dans la voie de bus car les chauffeurs de bus ont dans leur très grande majorité une conduite extrêmement dangereuse vis-à-vis des cyclistes

⚠️ Rue du Faubourg de Roubaix Porte des Postes Rue du Molinel Gare Lille Flandres Rue de Gand

⚠️ Centre de Lille, aucune séparation entre véhicules et vélo alors que la circulation est importante...de plus ailleurs les véhicules sont souvent stationnés sur les bandes cyclables ou ne les respectent pas... confrontations régulières !!!! 🚗
Trop d'irrespect du cycliste, trop de danger pour les cyclistes

⚠️ rue de Cambrai aux heures de pointe 🚗 IL faut absolument sensibiliser les policiers municipaux, qui n'ont que peu de considération pour les cyclistes. Par ailleurs, nombre d'entre eux pourraient faire du vélo à la place du scooter à moteur thermique !

⚠️ Bd liberté 🚗 .

⚠️ Sorties de la ville et l'agglomération compliquées dans toutes les directions mis à part la piste partagée le long de la Deule et autres canaux. Accès Lille à Fives, Hellemmes difficile, mais aussi côté Loos, Haubourdin (passage par D750 et D751 derrière citadelle dangereux et non protégé !!!) 🚗 Ville et population intéressé par la pratique du vélo, en bon essor à Lille, mais il y a besoin de repenser et aménager de façon sérieuse le réseau cyclable dans sa globalité par davantage d'aménagements dédiés (pistes cyclables séparées) et permettant de notamment de relier plus facilement et en sécurité (moins de coupures dangereuses) les villes et quartiers périphériques (Villeneuve d'Ascq, Mons en Baroeul, Hellemmes, Loos, Roubaix, Faches etc...). De surcroît il conviendrait de prévenir et peut être verbaliser davantage les stationnement sur pistes cyclables. Egalement de mieux dissocier les espaces piétons des espaces cyclables et de sensibiliser davantage les usagers automobilistes au respects des vélos... Pour le développement général du vélo et des transports doux, la question de la gratuité du réseau de transport (metro, bus) et son développement et perfectionnement (itinéraires, lignes et arrêts) permettrait de réduire sensiblement le trafic de voiture et d'ouvrir le champs des possibles côté aménagements cyclables, tout en réduisant les dangers d'une circulation en vélo..

⚠️ Rue des postes, Vieux Lille, Centre, Toutes les rues ou les pites cyclables sont accolées au stationnement de véhicules - les automobilistes ne font pas du tout attention aux cyclistes. 🚗 Très difficile malgré toute la bonne volonté des cyclistes, du aux automobilistes non vigilants, aux pistes non entretenu, aux manque d'endroit pour accrocher les vélos et aux vols de vélos.

⚠️ Dans mon usage quotidien, je suis confronté à un vrai problème de sécurité pour la traversée du carrefour pasteur, particulièrement au niveau de l'embranchement du rond point vers les mini tunnel, il y a un feu vélo mais il n'est jamais respecté et c'est un lieu extrêmement dangereux à traverser 🚗 Il faut plus d'espace uniquement dédié au vélo pour assurer la sécurité et le confort et rendre vraiment agréable l'usage du vélo.

⚠️ Dans le Vieux-Lille. Il faut refaire les routes car les pavés sont trop dangereux. Il faut aussi libérer de vraies pistes cyclables pour la circulation à vélo.

⚠️ en général les pistes cyclables sont utilisées par les véhicules et les piétons 🚗 la pratique du vélo est en expansion, il faudrait proposer un réseau plus important pour maintenir la dynamique.

⚠️ Dans le vieux Lille il y a des rues pas adéquat pour les vélo, dommage!

⚠️ Centre et périphérie 🚗 Trop d'insécurité et des conflits constant avec les automobilistes

⚠️ Gares Lille-Flandres et Lille-Europe 🚗 Développer les pistes cyclables séparées

⚠️ Dans les quartiers de Fives et Hellemmes ce n'est pas adapté systématiquement. 🚗 - rajouter des lieux pour accrocher les vélo ce serait bien, - Faire attention à la manière dont sont mis les poteaux pour accrocher les vélos (cf : rue de l'hôpital militaire, au niveau du restaurant "Happy f'eat" ça a été mis de manière étrange et pas pratique du tout !) - systématiser le droit de tourner à droite quand on ne coupe pas la route (même au feu rouge), - systématiser les amende pour les voitures garées sur les pistes cyclables pour qu'ils comprennent que c'est dangereux pour nous

⚠️ Passages sous l'autoroute entre le Centre et Fives

⚠️ Traverser le périphérique pour accéder aux communes limitrophes (Fives, Lille Sud, etc.) 🚗 L'envie est là. Le nouveau plan de circulation mis en place à l'été 2016 a grandement amélioré les choses. Il est temps de passer à la vitesse supérieure et d'investir massivement dans les infrastructures pour sécuriser les espaces dédiés au vélo.

⚠ Pas de lieu précis, mais des pistes sont ouvertes dans les rues à sens unique. Or il y a souvent tout juste la place pour faire croiser un vélo et une voiture, ce qui est très dangereux.

⚠ Les pavés du Vieux Lille sont toujours une épreuve ! 🚲 Le vol de vélos est devenu un véritable fléau ! Il serait temps de réagir par rapport à ce problème.

⚠ La rue nationale dans les deux sens 🚲 Si beaucoup d'efforts sont fait, et que la ville s'en sort plutôt bien pour la pratique du vélo, encore trop d'automobilistes sont dangereux et irrespectueux envers les cyclistes

⚠ Wazemmes

⚠ Centre-ville, entre la gare et République où il y a trop d'affluence et moins de sécurité

⚠ Faubourg de Béthune et sud de vauban 🚲 Mettre des PVs aux voitures garées sur les pistes serait bien

⚠ Rue de Paris 🚲 Mettre davantage de pistes cyclables

⚠ vieux Lille grands axes avec carrefours attacher son vélo à proximité des camps de roms

⚠ Les quartiers chauds comme Wazemmes, Lille Sud où la sécurité est moindre, et dans d'autres rue comme Solférino ou rue Nationale qui sont des rues fréquentées que ce soit par des étudiants bourrés ou des sans abris qui cassent leurs bouteilles en verre sur les pistes cyclables 🚲 Il faudrait peut-être arrêter de diaboliser les cyclistes (et surtout les coursiers) dans les médias car en mon sens cela n'a fait qu'augmenter la haine des personnes motorisés envers les cyclistes.

⚠ Entre place de la république et la gare Lille Flandres

⚠ Sur les grands axes et dans le centre (boulevard de la liberté, rue solferino). C'est difficile également quand la piste cyclable de situe sur la voie de bus 🚲 Ne pas blâmer les cycliste ms lorsque ce sont les conducteurs de véhicules motorisés qui ne respectent pas de bonnes conditions de circulation

⚠ Rue solferino

⚠ Vieux Lille : pavé, sens uniques, petites rues...

⚠ porte des postes, rue des postes

⚠ Rue nationale et rue Solférino 🚲 Les voitures se garent ou doublent souvent sur les pistes cyclables. Nous coupent la voie et n'hésitent pas à faillir nous écraser.

⚠ rue colbert, impossible de remonter la rue en sens inverse, également rue gambetta où certains automobilistes roulent dangereusement (vitesse, manoeuvres)

⚠ Les axes tels que le Boulevard de la Liberté où les voitures sortent de leur stationnement sans vérifier la présence de vélos, ou tournent dans les rues perpendiculaires sans effectuer leurs contrôles (zone dans laquelle la bande cyclable est intégrée à une voie de bus). L'avenue de Dunkerque est également dangereuse car des véhicules sont constamment garés sur la bande cyclable, et le carrefour pour tourner vers l'avenue de Soubise est aussi assez dangereux aux heures de pointe. Les cyclistes se retrouvent souvent dans des positions assez précaires par manque de moyens de sécurité adaptés sur la route.

⚠ rue nationale 🚲 mettre des parkings à vélo sécurisé essayer d'homogénéiser les quantités de Vville, que je sais difficile à faire (mais fréquent de ne pas trouver un vville dans le centre en fin de journée)

⚠ Le centre du vieux Lille: pavés et petite rue très fréquentés des usagers motorisés. Le carrefour sur le pont qui passe sur les voies ferrées entre Fives et derrière Lille Grand Palais: difficile de bifurquer (et donc dangereux à cause de l'enchaînement des feux rouges!!)

⚠ les intersections des grands boulevards 🚲 La topographie de la ville s'y prête. Il faut continuer les efforts de la mairie et de la MEL

⚠ Loos

⚠ La rue menant au Zénith de Lille (grand Boulevard). La piste cyclable est collée aux voitures en stationnement, c'est étroit. J'ai eu un accident le mois dernier à cause d'un conducteur qui a ouvert sa portière sans regarder. Boulevard très chargé parfois. 🚲 Bande cyclables pas du tout adaptées et trop proches des véhicules...



⚠ Rue esquermoise car la rue est très étroite et les voitures ne se poussent pas pour laisser passer les vélos en sens inverse.


⚠ Place de strasbourg

⚠ Dans les lieux très communs, il est parfois difficile de stationner son vville ou d'en trouver un selon les heures


⚠ porte d'arras


⚠ grand place, place de la gare lille flandres



 Rue Esquermoise  Je propose la circulation en centre ville réservée aux habitants et commerçants. Vu à Bordeaux, c'est très agréable



 Vieux Lille  Il n'est malheureusement pas possible d'utiliser les transports en commun en vélo



 Centre-ville


 La ville aime à se voir comme une ville cycliste mais ne met rien en oeuvre pour sa population à deux roues

 Les pistes cyclables ne sont pas encore présente partout, Il est parfois dangereux de rouler à vélo sur certain axe. Cependant la ville fait des efforts, en améliorant les pistes cyclables, en finançant en partie l'achat de vélo neuf. Un peu plus de piste cyclable et d'espace vert et cette ville sera parfaite.

 Grand Place : Double sens vélo + mono sens voiture + piéton prioritaire avec des pavés glissants en cas de pluie et absence de marquage  Faire du vélo le transport numéro 1. Généraliser les pistes, interdire les voitures dans le centre et notamment Grand Place (en 2017 : on peut toujours traverser cette place mythique en voiture la honte). Certaines pistes cyclables récentes sont en pavés, pas très confortable pour les cyclistes


 le contre sens cycliste grand place  rien à rajouter :)

 Des lieux comme Rue des Postes ou Solferino sont très dangereux pour les vélos  Il faut que les personnes motorisés soient plus attentives au vélos



 Les ronds points en générale et le vieux lille


 Centre ville

 Le centre ville et les rues périphériques exemple rue gambette, rue des postes... Conflits permanents avec les voitures



 Il est temps que Lille devienne une ville exclusivement réservée aux piétons et vélos à la manière d'Amsterdam. Ça serait le top et la vie urbaine serait tellement plus sereine et moins bruyante



 lille centre

 Les endroits problématiques dans Lille résident surtout dans la place accordée au cyclistes. Contrairement à d'autres ville, le cycliste n'est pas vraiment pris en compte. Nous avons des bandes cyclables et non des pistes cyclables. Nous partageons la route avec les bus qui, même si pour moi jeune homme sportif le flux est facile à gérer, n'est pas évident à gérer pour tout le monde. Les grands axes boulevards vauban boulevard louis XIV et Liberté pourraient bénéficier d'aménagement Plus sécurisés. Par ailleurs l'entretien des bandes cyclables sont un problème. Notamment le vendredi matin lendemain de fête étudiante. Les bouteilles cassées ou les cailloux après des travaux ou encore les nombreux faux raccords de bande sont très (trop) fréquent. Personnellement je vis bien en tant que cycliste à Lille mais sûrement parce que je suis jeune sportif et assez habile en vélo. Mais ce n'est pas le cas de tout le monde. Merci pour votre enquête  Déjà fait plus haut.


 grands axes

 tous les rond point style porte des postes, porte d'arras etc.  Beaucoup de gens ne semblent pas en sécurité


 rues pavées à stationnement bilatéral (décidé par mauroy en 1989 => chaussées très étroites  La situation est désastreuse parce que la communauté urbaine (conseillers non élus au suffrage universel) n'a rien investi dans les pistes cyclables depuis 50 ans. De plus la ville préfère dépenser des sommes folles pour les V Lille (entre 7 et 8 M par an min) plutôt que construire des pistes, ce qui ne peut se faire qu'au détriment de la voiture puisqu'il n'y a plus de place en ville de Lille (trottoirs retrecis en 89 pour instaurer le stationnement bilatéral. Autrement dit, il faut faire reculer le lobby automobile et ejecter les voitures du max de quartiers pour rétablir l'usage du velo comme au Danemark ou en Suède. Il y a dans la communauté urbaine de Lille près d'un million de velos qui rouillent dans les caves ou les greniers . Au lieu de leur construire des pistes securisées et d'investir dans les TC, les élus locaux préfèrent dépenser pour un stade de foot inutile (contrat de PPP de 30 ans, des kilomètres d'autoroute engorgées au maximum ou des depenses de prestige (Lille 2004, Euro 2016 etc..)

 Le carrefour après le pont de loos (au dessus du périphérique) , pour tourner à gauche et rejoindre la rue d'emmerin. Impossible de passer par la piste cyclable de droite pour tourner à gauche. Les voitures arrivent vite sans visibilité. Et cela quelque soit l'heure !  J'ai déjà vu des voitures de police garées sur la piste cyclable (boulevard Victor Hugo). Sans lumière, aucun agent de police visible aux alentours. Après on s'étonne que les automobilistes font de même...

 La rue Pierre Legrand à Fives est particulièrement dangereuse en raison de la mauvaise conduite des automobilistes.

 A mon sens, le problème majeur est l'éducation des automobilistes : stationnement sur les pistes cyclables, ouvertures de portières intempestifs... Il est très agréable de rouler à voler à Lille le dimanche et la nuit !

 Manque panneaux autorisants les vélos à tourner à droite aux feux tricolores (rue Solférino et autres grands axes)

Répression inexistante sur les emplacements réservés aux vélos où des scooters/motos se garent en toute impunité  Faire en sorte que la mairie en face une priorité d'un point de vue environnemental et sécurité (aide à l'obtention d'un vélo,

déduction d'impôts locaux quand à l'utilisation d'un vélo à l'instar d'un véhicule motorisé, ...)

⚠️ Vieux Lille et Place de la république

⚠️ Lille sud/wazemmes/gambetta ➡️ Danger!!

⚠️ Les grands carrefour ➡️ Le stationnement sur piste cyclable des véhicules à moteur est un enfer

⚠️ Les voix communes bus et vélo (bd de la liberté, bd Vauban...)

⚠️ Le vieux Lille, rues pavés, étroites, pas forcément à double sens pour les vélos.

⚠️ Gares; rue nationale; rue Faidherbe; croisement avec les voitures+les piétons sur la Grand Place

⚠️ Le Vieux-Lille. Les rues en sens unique ne sont pas suffisamment large pour qu'une voiture et un vélo puissent se croiser sans problème.

⚠️ Grands boulevards (bd Liberté, rue Nationale, rue Faidherbe). Très peu de voies exclusivement réservées aux cyclistes.

⚠️ Rue Adolphe defrenne qui traverse la rocade. Dans les deux sens. ➡️ Sanction aux véhicules garés sur piste cyclable. Notamment devant les établissements scolaires

⚠️ Le vieux lille

⚠️ Vieux-Lille

⚠️ Les grands axes

⚠️ Les petites rues étroites (quartier Moulin par exemple) et les grands axes où il n'y a pas de séparation d'avec la route (Solférino, Boulevard de la Liberté, rue Nationale) ➡️ Quelques pistes sont indépendantes de la route ou partagent leur itinéraire avec les piétons ce qui est très agréable et sécurisant. En tant que cycliste quotidienne je souhaiterais emprunter davantage ce genre de voie, trop rares à Lille (comme l'espace partagé le long du parc JB Lebas). Il y a également de la part des voitures beaucoup trop d'incivilités et de comportements dangereux. Il est indispensable de mettre le + possible les pistes cyclables en dehors des routes.

⚠️ Traversement des carrefours ➡️ A développer à l'identique de la ville belge de Gand

⚠️ Rue nationale

⚠️ Rue Léon gambetta qui n'est pas assez large pour que les vélos et voitures circulent ensemble

⚠️ grand place pour les vols de vélo / la circulation en général, il y a trop de mauvais comportements des voitures envers les cyclistes !!

⚠️ Vieux Lille ➡️ Il manque d'accompagnement pour l'usage du V'Lille (places disponibles) surtout autour d'Euratechnologies et des Gares

⚠️ Lille sud ➡️ Je me suis déjà fait voler mon vélo trois fois et par le même mode opératoire. J'attache solidement mon vélo et des malfaiteurs attachent mon vélo avec leur propres cadenas et viennent dans la nuit avec une meuleuse. A chaque fois j'ai appelé la police nationale/municipale et ils m'ont clairement dit que c'était mon problème et pas le leur C'est le réel problème à Lille

⚠️ grands boulevards, rues à sens uniques trop étroites (secteur saint maurice, entre autres) ➡️ peu incitatif, trajet trop indirect, peu de respect des pistes cyclables par les utilisateurs de véhicules motorisés, peu de sécurité garantie, peu de signalisation

⚠️ Rue des postes et plus généralement dans Lille Centre

➡️ Nombreuses pistes cyclables non tracées avec les voitures qui de se fait n'en tiennent pas compte nécessité "d'isoler" plus les pistes cyclables

⚠️ Le rond point des postes (porte des postes), le carrefour à l'angle de l'opéra, le vieux-lille et les doubles sens vélos étroits, les grands axes non protégés ➡️ Il y a un cruel manque de véritables pistes cyclables clairement balisées et, idéalement, séparées des voies de circulation véhicules motorisés

⚠️ Vol de vélos fréquents sur le site d'eurasanté en face des bâtiments des cours Galien au 235 avenue de la recherche

⚠️ Rue nationale après l'intersection avec Solférino direction cormontaigne, l'état de la piste cyclable est à revoir ➡️ De vraies pistes cyclables comme au Pays-Bas ne seraient pas un luxe !

➡️ Les pistes cyclables sont installées à l'endroit le plus dangereux : 1. Danger des voitures qui tournent pour se stationner sans regarder 2. Danger des sorties de stationnement 3. Danger de piéton qui "sort" d'entre deux voitures. Pourquoi ne pas mettre un double sens cyclable entre les deux voies de circulation ? Un simple logo au sol ne suffit pas à sécuriser un cycliste.

⚠️ Lille centre, moulin, wazemmes

- ⚠ La quartier moulin (étant étudiante à Lille 2 et venant du centre) est très mal aménagé. De plus les chauffeurs ne font pas du tout attention aux vélos, j'ai déjà eu 2 accidents là-bas. Alors que j'étais sur ma piste cyclable. Améliore le vélo quartier moulin !!
- ⚠ Piste cyclable le long de zone de stationnement : risque de portières etc.
- ⚠ Toutes rues où il y a deux voies de circulation pour les voitures (dans le même sens) , Les automobilistes accélèrent automatiquement. (TYPE rue de La Bassée)
- ⚠ Porte des postes, Les croisements de sorties d'autoroute 🚧 Ville très polluée donc néfaste pour les cyclistes
- ⚠ Le vieux Lille, les rues sont étroites et il n'y a pas la place pour un vélo et une voiture de front.
- ⚠ Rue des postes
- ⚠ Boulevards, grands axes
- ⚠ Les boulevards en général
- ⚠ Rue de Bethune. Porte de Douai, Porte d'Arras
- 🚧 Les pavés dans le quartier du vieux-Lille sont un frein important à l'accès à la zone. La propreté des rues pourrait aussi être améliorée, il n'est pas rare de trouver des morceaux de verres sur toute la largeur de la chaussée
- ⚠ Les voies cyclables sont partagées avec les bus, très dangereux lorsque l'on est doublé. Vol de vélo très fréquent surtout vers Euralille. 🚧 Très facile d'utiliser les bornes ville, les voitures n'adaptent pas du tout leur vitesse, les bus côtoient les vélos
- ⚠ L'ensemble du centre-ville où les infrastructures pour le vélo sont encore beaucoup trop sur le domaine automobile.
- ⚠ Vieux Lille
- ⚠ Le carrefour du pont d'Erfurt à côté de la gare Lille Europe. La sortie de la piste cyclable au pont de Flandres, derrière le Casino (les voitures ne voient pas les vélos)
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Gare Lille Flandre
- ⚠ Le boulevard Montebello
- ⚠ Wazemmes/Moulins
- ⚠ rue de Cambrai+rue Solférino
- ⚠ Grand place + Opéra
- ⚠ Pont Avenue de Dunkerque - Bois Blancs
- ⚠ Rue nationale et Grand place 🚧 Une éducation des conducteurs de voiture, bus ... serait appréciable
- ⚠ Rue Pierre Legrand; Rue du Cheminot Coquelin 🚧 Nombre important de voitures qui se garent en double file sur les voies cyclables ou carrément sur les pistes cyclables (trottoirs); Eclairage parfois inexistant = sentiment d'insécurité
- ⚠ Quartier de Wazemmes dans son ensemble. Vieux-Lille de part les nombreuses petites rues et les pavés (Mais il faut les garder)
- ⚠ Pour se déplacer sur les grands axes. Pour rejoindre les villes voisines. Les pistes cyclables sont peu sécurisées.
- ⚠ Le vieux Lille
- ⚠ Carrefour auberge de jeunesse Montée Mont de Terre Les grands axes pas séparés des véhicules à moteur bus compris
- 🚧 Je fais du vélo tout les jours mais j'ai trop peur de prendre mon fils sur mon vélo car trop da
- ⚠ Le vieux Lille car ce sont des rues à sens unique avec un stationnement des deux côtés donc doubler un vélo est difficile et dangereux mais les automobilistes le font quand même. De plus, la qualité des routes est très mauvaise, notamment dans le vieux Lille ou le quartier Moulin, pour les vélos car il y a des pavés dont les trous ne sont pas bouchés ou bien des bosses trop importantes pour les vélos. 🚧 Les vols sont très fréquents. Il faudrait inventer un système de dépôt de vélo fiable.
- ⚠ Lille Sud
- 🚧 Pas assez de pistes cyclables donc les voitures sont de vrais dangers pour les vélos. Par ailleurs, beaucoup de vols!
- ⚠ Lille centre
- ⚠ Centre ville - vieux Lille 🚧 Il faut sensibiliser les conducteurs motorisés au respect des cyclistes. Créer de vraies pistes cyclables séparées et protégées des voies pour véhicules motorisés. Ne pas considérer qu'une flèche à contre sens est une piste cyclable.
- ⚠ .

⚠ centre ville et peripheries ➡ transports en commun pas du tout développés par les vélos

⚠ Pour la circulation, les rues du centre, et les axes pour se déplacer en périphérie Pour la sécurité, c'est une catastrophe, on se fait voler partout ➡ Lille est vouée à être une ville où on se déplace en vélo, seulement, l'utilisation du vélo est freinée par les vols et dégradations des vélos.

⚠ Pas d'exemple ➡ Beaucoup trop de vols et des carrefours non prévus pour les vélos. De nombreuses pistes cyclables mais en pointillés qui s'arrêtent à chaque carrefour. Donc très dangereux

⚠ Les grands axes comme la rue Nationale, où la "piste cyclable" se situe entre les voitures garées et la route: risques de se prendre une portière très fréquents. ➡ L'usage du vélo est très dangereux à Lille, notamment sur les grands axes.

⚠ les petites rues

⚠ Lille rue des Postes rue Gambetta Toutes les pistes cyclables partagées avec les bus ... ➡ à Lille et sa métropole les problèmes sont : Le manque de respect des automobilistes envers les cyclistes les priorités grillées Les voitures qui ne se servent pas de leur rétroviseur et de leur clignotant pourtant ça sauve des vies Le manque d'entretien des pistes cyclables (verre brisé feuilles mortes en octobre-novembre cela devient patinoire de plus la peinture utilisée pour le marquage au sol est très glissante sous la pluie ce qui est quand même) bête quand on y pense ... Les pistes cyclables partagées avec des bus Il est impossible de stationner son vélo en sécurité même dans des zones soi-disant protégées ou au beau milieu de la Grand-Place de Lille Même avec 2 U pour protéger le vélo c'est pas suffisant il faudrait des caméras ou des dispositifs de dissuasion .

⚠ Les villes voisines ➡ Le prix de caution des vélos est trop onéreux pour les étudiants avec un plafond de carte bancaire bas

⚠ Wazemmes ➡ Les cyclistes que je croise se croient tout permis à Lille! Je suis le seul à m'arrêter aux feux de signalisation!

⚠ Faubourg et rue des Postes ; les voitures roulent vraiment n'importe comment et il n'y a pas de voie dédiée aux vélos, ce qui rend le parcours très dangereux.

⚠ Rue d'Izly Rue de Maréchal Foch (Loos) ➡ les voitures sont très régulièrement stationnées sur les pistes et il est dangereux de se déplacer sur la route étant donné l'abondance de la circulation

⚠ Rue de Cambrai ! Itinéraire très emprunté par les vélos ET les véhicules . Pas de piste cyclable pour autant , les voitures frôlent les cyclistes systématiquement. L'alternative : rouler sur le trottoir qui lui est plutôt large.

⚠ Rue de Wazemmes ➡ La pratique du vélo à Lille bien qu'en plein boom reste sous-développée au regard du potentiel. Il suffit de se comparer à Copenhague ou à Amsterdam pour s'en rendre compte.

⚠ Le faubourg de Roubaix à St Maurice

⚠ Carrefour rue de Turenne au croisement avec le boulevard de la Moselle en direction de Bois Blancs : il faut aller sur le trottoir et traverser sur le passage piéton pour revenir ensuite sur la route... Pas adapté du tout.

⚠ Centre ville ➡ Non

⚠ rue de Cambrai ➡ À Lille, c'est quand même mieux qu'ailleurs:

⚠ les boulevards ➡ non

⚠ Rond point des Postes ➡ En forte progression depuis la modification du plan de circulation du centre ville.

⚠ Avenue de Dunkerque (Lomme-Lille) , bout de piste cyclable, route mal entretenue vers Cantelieu, stationnement de voitures en double file fréquent

⚠ Wazemmes et le vieux Lille (pavé) mais la mairie fait des travaux ➡ La mairie a développé les Vélos avec borne ce qui permet de prendre le vélo à un endroit et de le redéposer à l'endroit où nous nous rendons. Le seul problème est lors des soirées étudiantes rue Solférino/Massénat, il n'y a plus de Vélos à partir d'une certaine heure. Maintenant les Vélos Verts sont en place Gobeé Bike ce qui permet de trouver plus facilement un vélo pour le retour de soirée.

⚠ Les rues du Vieux Lille car elles sont pavées (rue de la Monnaie, rue Basse, rue de la Clé, rue de Gand, rue Esquermoise, rue Royale...)

⚠ Rue de Cambrai, secteur marché de Wazemmes (voitures), D14 au croisement de la N356 ➡ Vraiment trop de bagnoles, notre ville est dégueulasse à cause de tous ces véhicules qui circulent et klaxonnent, ou garés absolument partout !

⚠ Absence de station V Lille à Lille sud par exemple, pas de voies cyclables séparées sur les grands axes (bvd Victor Hugo, bvd de la Liberté) , des voies cyclables tracées dans des rues déjà étroites (vieux Lille, Wazemmes..) où on ne peut circuler en sécurité lorsque l'on croise une voiture, quand cela n'oblige pas à monter sur les trottoirs... ➡ Il y a exemple à prendre sur la ville de Lyon par exemple.

⚠️ Vieux Lille : rue du pont neuf ➡️ Les petites rues , pratiques à velo, sont très dangereuses car pas de panneau pour les véhicules les prévenant de notre arrivée en sens inverse

⚠️ Le centre ville et les grandes artères ➡️ Elle est dangereuse

⚠️ Le Boulevard de Belfort, particulièrement au carrefours avec la rue de Douai et les ronds points Porte des Postes et Porte d'Arras ➡️ Le nombre de vol est très élevé ce qui n'encourage pas les usagers à acheter et donc utiliser le vélo

⚠️ La rue Gambetta ➡️ Lille a selon moi un bon réseau de pistes et bandes cyclables, mais son usage est souvent rendu difficile par les arrêts et stationnements sur les bandes cyclables. Je ne comprends pas qu'il y ait des arrêts autorisés à cheval entre le trottoir et la bande cyclable dans la rue d'Isly. Cela a pour conséquence que les automobilistes stationnent sur toute la longueur de la bande cyclable ou presque, et pas seulement sur les emplacements délimités...

⚠️ Lille centre, wazemmes, gambetta, moulins, fives, la madeleine. Vol de velo en moins de 30min (6 velos malgré 4 antivols)

⚠️ La piste cyclable, coincé entre la circulation et le stationnement ➡️ Les automobilistes ne font pas attention et ont toujours la priorité sur nous! Les chutes sont fréquentes!

➡️ Je pense que Lille est en avance par rapport aux autres villes françaises sur l'aménagement cyclable, et si elle le veut et continue de s'y investir, elle pourra atteindre le niveau d'Amsterdam. Mais pour cela, il faut que l'utilisation du vélo soit culturelle, et par exemple prévoir aux collèges et école primaire des emplacements pour vélos (peut être est-ce déjà fait ?). On voit aussi de plus en plus de poteaux dans la ville fait pour accrocher les vélos, très bonne initiative

⚠️ wazemmes

⚠️ Les grandes intersections en général dépourvues de bandes cyclables (pont u dessus periph cote porte d Arras) ou voies de bis et vélos au milieu de la chaussée (côté lycée faidherbe)

⚠️ Les rues à sens unique, mais cyclables pas assez nombreuses ni encore bien repérées/admises des automobilistes Aller à Fives/Hellemmes depuis Lille-Centre, ça fait toujours flipper ! Aller à La Madeleine/Mons/Marcq depuis Lille Bois-Blancs/Lomme/Lambersart, ben c'est galère ! ➡️ Du chemin a été fait, c'est indéniable, mais il y a du boulot encore !

⚠️ FIN PISTE VELO ➡️ Encore bcp de travail à faire pour que les vélos puissent rouler en sécurité et sérénité dans la ville

⚠️ Rue Nationale

⚠️ De façon générale, en l'absence de piste cyclable réelle (ce qui doit correspondre à 90% des axes).

⚠️ rue des postes

⚠️ La rue nationale et ses pistes en zigzag est très problématique mais également les grands boulevards où la piste est partagée avec le bus ! ➡️ Il y a des améliorations mais il reste encore matière à travailler. Il serait bon également de verbaliser les cyclistes ne respectant pas le code de l'an route et qui entachent l'an reputation de tous auprès des automobilistes qui ont alors une « bonne excuse » pour ne pas faire attention aux vélos.

⚠️ Vieux Lille Rues étroites du centre Grands axes ➡️ RAS

⚠️ le passage avant le métro Oscar Lambret au niveau des passages pour piétons et vélo (les voitures roulent très vite et s'arrêtent peu) ➡️ Pas facile de circuler à Lille en toute sécurité, les voitures respectent très peu les cyclistes

⚠️ lille europe ➡️ non

⚠️ Les boulevards qui traversent la ville (boulevard Montebello, boulevard de la liberté). Les voitures roulent sur la piste cyclable !!! ➡️ C'est dangereux !



⚠️ Rue Chanzy à Lille-Hellemmes ➡️ Trop de vols de vélos. Passages compliqués notamment dans les rond-points. Beaucoup de cyclistes roulent n'importe où même s'il y a une bande cyclable.



⚠️ L'entrée de Lille côté la Madeleine



➡️ il faudrait des pistes cyclables séparées des véhicules motorisés car c'est encore trop des pistes partagées vélo - bus qui sont très dangereuses. Souvent, nous sommes obligés d'aller sur le trottoir pour nous sentir en sécurité. Lorsque les pistes cyclables sont des "trottoirs partagés" cyclistes/piétons ou lorsque la piste vélo est surélevée par rapport à la route, je me sens plus en sécurité et j'apprécie mieux le vélo. Il y a aussi beaucoup de vols de vélo à Lille et ça décourage de l'utiliser


⚠️ Les petites rues résidentielles en général ➡️ Manque sécurité pour avoir son vélo perso !!! Déjà deux vols en 1 an.....


➡️ Le V'Lille est vraiment pratique, mais en pique de fréquentation il est parfois difficile d'en trouver un ou de ranger celui que l'on utilise


 Le carrefour entre le boulevard Victor Hugo et Solferino. Rue trop étroite pour ce mettre sur la piste cyclable du feu rouge devant les voitures. Dangereux pour tourner au carrefour.  Le plus dangereux ce sont les voitures qui s'arrêtent ou stationnent sur les bandes cyclables. Surtout quand il y a une mauvaise visibilité



 Les pavés du vieux-Lille, pas d'autre solution que de rouler sur toutes les irrégularités + glisse énormément lorsque mouillé  Si plus d'automobilistes avait les moyens d'être sensibilisés aux difficultés qu'ils peuvent poser aux cyclistes, la cohabitation n'en serait que meilleure


 La rue Solferino Le boulevard de la Liberté Toutes les rues sans pistes cyclables. Toutes les pistes cyclables sur les routes empruntées par les véhicules motorisés.  Les pistes cyclables doivent être au maximum séparées des routes motorisées, une simple bande surélevée suffirait parfois à éviter les incivilités des conducteurs. Plus de sensibilisation (de la ville de Lille) sur le stationnement des voitures et autres sur les pistes cyclables. L'opération "J'en ai pour 5min" est un bel exemple !



 Porte des postes Carrefour Lille / Vayan / Lomme (rue Colbert)



 Rue Gambetta, Qualité de la route et stationnement pour livraison sur la piste cyclable à toute heure

 les grands axes par ex le boulevard Montebello ou la rue Solferino, notamment au niveau des croisements (Cormontaigne, et croisement Solferino du côté de St Sauveur)



 La signalisation au sol n'est pas suffisante pour rappeler aux automobilistes la présence des cyclistes, particulièrement en contre-sens. Une LARGE BANDE CONTINUE est indispensable! De même aux carrefours avec couloirs de bus/vélos, une signalisation type "quadrillage" blanc/vert permettrait de rappeler aux voitures qu'elles pénètrent sur la voie de bus quand elles tournent. Par ailleurs, la verbalisation des véhicules stationnant sur le trottoir ou les pistes cyclables est absolument INEXISTANTE.  Des gros efforts sont faits, et ça se voit! Cependant, les automobilistes ne sont pas sensibilisés, et le partage de la chaussée pas suffisamment délimité (Mettez des larges bandes blanches continues, pitié!) Les sas vélos aux feux rouges ne sont pas respectés non plus par les automobilistes.



 Boulevard des postes

 Piste cyclable non éclairé au niveau de la zone commerciale de Seclin. Rond point dangereux au niveau du rond point près de l'arrêt de métro du Chr de Lille Problème d'entretien des pistes cyclables : route balayer et tout est disposé sur les pistes cyclables  Problème des pistes cyclables pas correctement nettoyer. Les routes sont balayer et tous les morceaux de verres sont « décalés » sur la piste cyclable Je vais au travail à vélo et à chaque sortie je risque d'être percuté. J'ai déjà été percuté 3 fois en 1 mois et demi. Sûrement éviter des coupures des pistes et éviter de les croiser avec les routes.



 Gare Lille Flandres  Le vol est vraiment beaucoup trop fréquent

 Vieux Lille

 Vieux Lille  Les emplacements pour garer des vélos sont quasi inexistant. Les voitures débordent fréquemment sur les pistes cyclables. Le bus public sont les pires dangers pour les cyclistes et ne sont pas du tout respectueux. Sinon il y a beaucoup de piste cyclable et on peut sentir un vrai effort de la ville pour valoriser le vélo.



 Place maréchal Leclercq, croisement National-Liberté, National-Solferino  Mettre plus de stations de vélo en libre service dans les zones étudiantes (Oscar Lambret par ex)

 Rue de Bethune  Non



 Boulevard de la Liberté  De gros efforts ont été faits depuis quelques années, mais le nombre beaucoup trop important de voitures dans Lille continue à rendre la circulation en vélo dangereuse (voiture en stationnement pour la piste cyclable, voiture qui tourne sans surveiller qu'un vélo ne les dépasse pas...) . Certains axes secondaires, mais pourtant largement utilisés par les cyclistes, mériteraient une piste/bande cyclable.



 Vieux Lille

 Porte de Paris, rue Solférino  Des pistes cyclables mêlés à des aires piétonnes pourraient être agréables !

 Place Jeanne d'Arc  Meilleure sensibilisation des cyclistes / piétons / véhicules motorisés à faire


 Le vieux Lille


 Sur les grands boulevards de Lille  Beaucoup de pistes cyclables c'est très agréable. Mais les chauffeurs de voiture ne font pas assez attention à nous. Peut être avec plus de communication autour de l'importance du vélo dans la ville cela leur fera prendre conscience !


 La majorité du quartier du Vieux-Lille : petites rues ouvertes à la circulation automobile, souvent pavées et sans bande cyclable (juste un vélo dessiné au sol) ; les jonctions Fives-Lille à travers le périphérique sont très mal pensées pour le vélo (arrêt brutal de pistes cyclables, absence de feux spécifiques à certains carrefours (notamment près du Zénith), zones non-éclairées)  La pratique du vélo pourrait facilement devenir virale à Lille, grâce notamment à une culture plus flamande que latine des transports selon moi. Des investissements vont dans le bon sens, comme la couverture dense en


bornes v'lille dans le centre lillois et la proche périphérie, ou le remaniement de certaines voies de circulation importantes qui privilégient un peu plus les transports en commun (ou plutôt compliquent volontairement la vie des automobilistes). Cependant, de nouveaux projets urbains (Fives-Cail, Saint-Sauveur...) n'envisagent pas la pratique du vélo en ville comme une priorité, loin de là, et certains nouveaux sites comme le lycée hôtelier sont le moment prévu exempts de nouvelles bornes v'lille - c'est regrettable. Et puis les voitures restent malgré tout les dominatrices de la rue en dehors du centre historique (où ce sont plutôt les piétons qui règnent, à raison).


 Très bonne situation en général.

 Espace "partagé" autour de Lebas mais les piétons ne semblent pas en tenir compte. Peut être mieux délimiter la piste cyclable au sol?

 Jonctions avec les villes périphériques



 Pour stationner son vélo dans un lieu sécurisé à une station de métro il faut payer un abonnement, ce qui ne permet pas de prendre son vélo jusqu'au transport en commun quand on habite dans une zone non desservie

 Pont de Fives

 Dans les rues du vieux Lille, de simples marquages au sol indiquent que les vélos peuvent remonter la rue en contre sens, mais la rue elle-même n'a pas changé, donc il n'y a pas assez de place pour un vélo et une voiture. L'itinéraire cyclable juste après le carrefour blvd Vauban/liberté est idiot et dangereux



 Faire des pistes cyclables plus sécurisées



 Le grand boulevard et le carrefour Alsace - République à ROUBAIX


 Les vols de vélos, notamment près des gares (Flandres et Europe) sont préoccupants. Sinon circuler dans Lille à vélo est très agréable, selon moi  Permettre aux vélos l'utilisation de toutes les rues en sens unique en contre-sens

 itinéraire entre fives et gares


 Le centre ville


 Le vieux Lille à cause des pavés qui rendent très désagréable la conduite. Les carrefours en général surtout celui entre le boulevard de la liberté et le boulevard vauban, les voitures ne respectent pas la séparation entre le couloir des bus et vélos et celui des voitures. La rue d'Isly, la piste cyclable est encombrée de voitures qui se garent dessus. Elle devient alors inutilisable pour les vélos. Une partie de la rue gambetta (vers le carrefour market) est très détériorée, rouler dessus à vélo est vraiment désagréable (secousses à cause des trous, mauvais remplissages etc).  Il serait vraiment pratique d'adopter un système de feu spécialement pour les vélos qui serait un peu décalé du feu des voitures (s'allumer avant et s'éteindre après).


 Quasiment aucune piste cyclable en site propre n'est développée, y compris sur des quartiers récents.  Moins d'idéologie politique et plus d'action : Lille est la ville de la voiture reine !


 Porte des postes


 Quartier Vauban vers Centre Ville

 Cf la vidéo du cycliste gêné par un automobiliste et réprimandé par la police municipale alors qu'il n'était pas en tort aucun message favorable de la mairie envers lui



 Les rues pavées du vieux Lille sont étroites et les voitures n'y respectent pas les vélos et les limitations.


 Le tronçon de D750 quartier vauban, entre le port de lille et dans la continuité de l'avenue Léon Jouhaux, à côté des pyramides

 Rue solferino


 Partout ! Même dans les immeubles puisque l'on m'a volé mon vélo alors qu'il était accroché à la rampe d'escalier dans le couloir !


 Vieux Lille



 Les ronds points : notamment celui de la porte des postes et celui situé devant le conseil régional  Je vois de plus en plus de cyclistes à vélo dans Lille. C'est très bien. Malheureusement, certains roulent n'importe comment, sans se préoccuper des autres usagers de la route. Certains roulent sans éclairage de nuit, ce qui est très dangereux

 Périphérie et centre ville

 Rue Gambetta et rue nationale

 Extérieur centre ville

 Les pistes cyclables en générale ! Souvent prises pour des déposes minutes ou des places "livraisons"

 Vieux Lille  Je manque de me faire renverser chaque semaine !

⚠️ Tout les endroits de nuit pour le vol, des quartiers des gares a la périphérie. Du reste, tout les contresens dangereux, les pistes cyclables non séparées, les arrêts intempestifs sur le bord droit de la chaussée sont l'apanage de la métropole entière. ➡️ Le vol devient un problème majeur, dans la ville même je dirais qu'il surpasse maintenant la question des automobilistes au comportement dangereux. L'insécurité dès-incite de nombreux usagers, ou de futurs probables usagers. Lille est pourtant une ville à la taille et à la géographie propice à l'usage du vélo, il en devient presque nécessaire, cependant en prenant la MEL dans son entièreté, certaines villes font bien plus d'effort d'aménagement (Villeneuve d'Ascq) et d'autre laissent leur chaussée dépérir et n'actent pas contre les comportements dangereux (Roubaix). C'est très artificiel, au vu de l'aménagement de la MEL, et de sa taille, de limiter l'étude à la seule ville de Lille, c'est exactement ce que peuvent faire l'exécutif lors de leur plans d'aménagement et ça mène à des inégalités d'infrastructures flagrantes. (Le lille-centré, ok, mais à côté on a les mêmes problèmes, sans avoir le bénéfices de solutions... Combien de vélos en libre service à Roubaix contre Lille ? Pas un abri sécurisé de TOUTE la ville contre plusieurs dans le centre). Je pense que l'intégralité du problème doit être pris en compte, et donc raisonner en termes d'inégalités économiques et géographiques aussi. Merci pour le sondage.

⚠️ Rue de Cambrai Rue d'Iena Rond point porte des postes ➡️ Porter un casque est essentiel dans les heures de pointe. Les automobilistes ne regardent pas souvent leurs angles morts lorsqu'ils tournent.

⚠️ Les carrefours

⚠️ Le Boulevard Vauban

⚠️ Les rues étroites en double sens, la place de la déesse, les rues avec les pistes délimitées par des pointillés ➡️ Si les cyclos et les automobilistes se montraient plus consensuels tout irait pour le mieux

⚠️ Rue Solférino

➡️ Trop de vols de vélos, ce qui décourage l'utilisation du vélo

⚠️ L'avenue de Dunkerque à Lomme ainsi que la direction vers le boulevard Montebello. Piste cyclable inexistante ou peu pratiques + voiture qui ouvrent leur portière sans regarder.

⚠️ Gambetta ➡️ Plus de système pour garer son vélo en toute sécurité, sans peur de se le faire voler

⚠️ Les pistes cyclables non séparées des véhicules ➡️ Filmer les zones de stationnement de Vélos pour sécuriser et limiter les vols

⚠️ Sans objet, je ne fais que le trajet travail ➡️ Non

⚠️ Les portes d'entrées et de sorties de la ville vers les communes limitrophes (pont de Fives, Porte d'Arras, porte des postes...)

⚠️ Le poste cyclable dans les bois de bus, les conducteurs de bus sont encore plus dangereux que les voitures ils se rabattent sur les vélos, ils nous double n'importe comment, le réel danger reste les automobilistes que ne font absolument pas attention à nous. De plus garer son vélo à Lille est un réel pari sur l'avenir car les parking vélo son rare et mal entretenu et les vols sont très fréquent. ➡️ Ça se voit que Martine ne fait pas de vélo !!

⚠️ Rond point de la Madeleine

⚠️ Le centre ville, le croisement avec les voitures est difficile, elles ne respectent pas les priorités, également les pistes cyclables, régulièrement il faut doubler les voitures pas la gauche car elles empiètent sur les pistes.

⚠️ Gare de Lille, le centre.

⚠️ Aucune continuité n'existe au sein du réseau cyclable. La voie cyclable n'est pas séparée de la route, seulement indiquée par un logo, sans grand intérêt. ➡️ Pour une vraie politique du vélo à Lille! Donnons la place à ce mode de déplacement écologique et très économique. Stop à la voiture en ville et la pollution qu'elle engendre.

⚠️ Rue Gambetta, Rue Nationale, Rue des Postes

⚠️ Descente derrière Grand Palais

⚠️ Vieux Lille

⚠️ Pont de Bois Blanc ➡️ Le principal danger vient des automobilistes qui ne font pas attention.



⚠️ Toutes les rues du Vieux Lille et certaines dans l'hyper centre. Beaucoup de verre cassé sur les routes. ➡️ Propreté des lieux festifs comme Massena Solférino, Nouveau Siècle, Vieux Lille. Trop de verres cassés. Merci de votre attention



➡️ Attention aux carrefours où les vélos et les voitures (qui tournent) ont le feu vert, elles ne nous voient pas toujours et cela crée un risque d'accident


⚠️ Vieille ville car route pavée



⚠️ petites rues résidentielles sans indication d'espace pour les vélos

⚠️ Bornes Villes soit pleines soit vides ... ➡️ + de bornes villes



 Le quartier de Lille Fives est d'une insécurité totale pour les cyclistes, très dangereux.  Je ne prend le vélo que pour des petits trajets, j'évite fortement certaines zones comme Lille Fives

 Il n'y a pas un endroit en particulier mais plusieurs endroits, je pense... Les endroits où je déteste circuler à vélo sont le Boulevard Carnot, la rue des Postes, les rues d'Arras et de Douai, la rue Pierre Legrand à Fives.  Il reste encore beaucoup de travail à faire pour faciliter le déplacement à vélo dans le centre-ville de Lille, je pense, hélas.

 Carrefour et pont autour de port de Lille, dangereux Pavés du Vieux Lille insupportables



 Les grands axes car les automobilistes ne prêtent attention ni aux cyclistes ni à la signalisation (voies cyclables etc.). Je refuse de laisser mon fils aller seul à vélo au collège alors qu'il circule en ville depuis des années avec moi...  Le réseau de vélos en libre service est bien entretenu mais il manque des stations aux points importants de la métropole (musées, piscines etc. Hors-lille)



 petites rues

 De manière générale, toute la ville de Lille est mal pensée pour le vélo  Il est urgent de prendre ce type de circulation en compte et faire comprendre aux automobilistes que la route est à tout le monde ! ça n'est pas un mode de transport marginal, il concerne énormément de Lillois et villes alentours...


 Porte des Postes, rue des Postes, Wazemmes, Vieux-Lille, Vauban, rond point de Wazemmes


 Boulevard de la liberté


 Toute la ville  Besoin de Plus de pistes cyclables


 Piste cyclable de Lille vers Lambersart en haut de la rue royale, très dangereux... Rue grande chaussée le contre sens est dangereux, très peu de place entre le trottoir et les voitures passantes!!'  Kes pietins comme les conducteurs ne sont pas éduqués.. Plus de parking à vélo, exemple : Place de Béthune Grand place face à la voix du nord Face à l'opéra Rue.faidherbe.... Etc....


 Place Maurice Schumann  Se déplacer en vélo à Lille reste très agréable

 Lille à un grand potentiel pour développer le vélo, il faut exploiter cette ressource!


 Autour du périphérique (en partant vers Loos, Fives ou Lezennes par exemple)



 Le vieux Lille


 Rue du faubourg de Roubaix

 Les collectivités ne sont pas les seules à devoir mettre en avant l'usage du vélo en ville, les entreprises privées doivent également encourager et permettre à leurs employés de pouvoir utiliser ce mode de déplacement


 grand place et toutes les voies vélo sur les voies de bus

 Le problème n'est pas localisable, il est dû à la mentalité déplorable des usagers de l'automobile

 - Le comportement des usagers en général (cyclistes compris mais taxis en particulier). Cependant, la situation ressemble souvent une lutte d'occupation du territoire... (exp. devant la gare Lille Europe) - Les changements de directions tels que les carrefours : les tronçons cyclables sont souvent signalés (peinture au sol) mais s'arrêtent quelques mètres avant les feux... Dans certains cas les itinéraires sont simplement interrompus (exp. pour aller de la rue de Flandres à la rue des Sarrazins) ce qui oblige les cyclistes soit à faire un très grand détour, soit à rouler sur les trottoirs. - le stationnement systématique des usagers motorisés et des poubelles (exp. rue Solférino). A certains endroits, les bandes ne sont jamais dégagées (exp. devant la gare Lille Flandres) - les traversées de grands axes. Pour sortir des boulevards vers la gauche, les cyclistes sont souvent obligés d'emprunter les passages piétons (exp. bd de la Liberté vers la place de la République ou la rue Gambetta) - les accès aux faubourgs. Les cyclistes doivent emprunter des ponts toutiers ou rouler sur les trottoirs. (exp. vers les quartiers de Fives, Lille Sud)  La situation s'est nettement améliorée depuis 25 ans que je roule exclusivement à vélo en ville. La récente explosion de l'usage du vélo et la mise en place d'un plan de restriction des véhicules motorisés a des effets pervers : les usagers ne connaissent pas les évolutions du code. Les voitures stationnent sur les pistes, les sas dédiés aux vélos et refusent les priorités, en particulier aux carrefours et dans les zones de rencontre. Les automobilistes se sentent dépossédés de leur territoire et ont des comportements agressifs et voir démonstratifs. Les "nouveaux" cyclistes (beaucoup découvrent le vélo avec l'offre en libre service et n'ont donc pas fait l'apprentissage du vélo) ont des comportements très dangereux ce qui n'apaise pas la situation. Enfin, les pouvoirs publics tolèrent trop largement le stationnement des véhicules et le dépôt des poubelles sur les bandes cyclables ce qui a pour conséquence de les conforter.

 Les pavés, qu'on adore mais qui ne sont pas pratiques en vélo!

 Vieux Lille

 Boulevard Carnot et rues pavées du Vieux-Lille

⚠ Les grands axes : les pistes cyclables sont définies sur les couloirs de bus.....prévus pour la largeur d'un bus. Ailleurs, les pistes restent assez étroites.

⚠ Rues pavées du Vieux Lille

⚠ rue du faubourg des postes ➡ séparer physiquement pistes cyclable et voix pour véhicules motorisés

⚠ Rue piétonnes et vélo (rue de Béthune)

⚠ Rue du marché et Vieux Lille

⚠ Le passage Fives/Lille sous l'autoroute

➡ Elle progresse, c'est évident, mais en même temps on vient de loin. Autant à Lille se déplacer à vélo est à peu près pratique (encore beaucoup d'efforts à faire), mais en dehors c'est quasiment impossible et vite problématique.

⚠ republique, citadelle

⚠ Axe Gare Lille Europe <=> Rond Point Fort de Mons

⚠ Rue de l'hôpital militaire

⚠ Rond-Point St Ghislain 59650 Villeneuve-d'Ascq

➡ plus de pistes cyclables (protégées des voitures : des vraies pas des bandes de peinture cyclables)

➡ Impossible de circuler sur les pistes cyclable en vélo sans se mettre en danger à cause de trop nombreuses voitures garer en double file ! Même les auto écoles s'y mettent. Lorsque l'on circule avec notre propre vélo, on est obligé d'en avoir un en piteux état pour diminuer le risque de se le faire voler, même avec plusieurs cadenas solide (y compris les U). Plus de surveillance et de garage à vélo comme sur le rond point de porte des postes serait les bienvenus.

⚠ Grand place

⚠ Rond-point des postes. ➡ La police ne fait pas respecter les pistes cyclables, parfois même s'y stationne.

⚠ Ronds points & carrefours ➡ Parfois les pistes cyclables trop près de la route. Pistes cyclables non éclairées sur certains tronçons

⚠ La périphérie de Lille, avec les petites rues

⚠ Avenue de Dunkerque; Boulevard Montebello

⚠ Boulevard de la liberté ➡ manque des pistes cyclables vraiment séparées de la circulation

➡ Les pistes cyclables sont en très mauvais état et jonchées de débris (verre principalement). 3 crevaisons en 6 mois !

⚠ Rue de Cambrai

⚠ L'ensemble des sens uniques qui peuvent être pris en contre-sens = DANGER

⚠ rue de douai ➡ Améliorer la sécurité

⚠ Les voies cyclables non délimitées : les automobilistes en les voient pas encore plus si elles sont à contre sens de la circulation

⚠ rue solférino ➡ Difficile de faire un trajet sans me mettre en danger. Accident mettant en jeu une voiture alors que j'étais sur une piste cyclable il y a 10 mois.

⚠ Périphérique entre hellemes et moulin. Rond point des postes

⚠ avenue du président hoover ➡ non

⚠ Routes sans piste cyclable + routes où les voitures s'arrêtent régulièrement dessus (près d'un tabac, d'une boulangerie...)

⚠ Si possible séparer toujours les pistes cyclables de la route

⚠ Dans les rues du vieux Lille ! Rue solferino, nationale sont des rues assez dangereuses à vélo (double sens, parking voiture gênant)

⚠ Boulevard d'Arras (trop dangereux) Trajet: WATTIGNIES - LILLE ➡ Avec des voie adapté (piste cyclable dissocié des automobiles (ex : ville de nantes), Je prendrais plaisir à prendre mon vélo plus souvent

⚠ Les rues à double sens. Les conducteurs ne comprennent pas, parce que c'est très mal indiqué. Que se soit au sol ou part un panneau. Les automobilistes ne ralentissent pas et frôlent les cyclistes.

⚠ La rue de Cambrai ➡ Sensibiliser plus les automobilistes aux dangers de la pratique du vélo en ville

⚠ Tout ce qui est hors du centre ville ➡ Beaucoup de pub mais une réalité décevante

⚠ Rue de cambrai ➡ Certaines rues sont trop étroite

⚠ Lille Sud limite ronchin , limite fâches thumesnil ➡ Mettre des hangars à vélo sécurisé pour les écoles primaire et collège

➡ J'aime beaucoup circuler à vélos pour mes trajets quotidiens notamment domicile-travail et j'ai été habitué à prendre mon vélo tous les jours aux Pays-Bas. Lille est une très belle ville agréable pour se promener à vélos et voir la ville autrement. Seulement je ne me sens pas en sécurité. Les bandes cyclables sont étroites et pas séparés des véhicules motorisés. Il est vite arrivé qu'un véhicule ne fasse pas attention, surtout dans les rond-points. Aux Pays-Bas, les voies pour les cyclistes étaient séparées, équipées de feux et très grandes. Je n'avais pas peur pour ma sécurité... Les bandes cyclables de Lille ne nous protègent pas et je suis persuadée que si c'était plus sécurisé beaucoup plus de personnes circuleraient à vélos.

⚠ rond point porte des postes

⚠ vieux lille ➡ les pavés du vieux lille... pas pratique ! mais tellement beaux.. mieux les entretenir pour que ce soit des pavés pas trop gênants

⚠ Traversée périphériques (Sud, Est), Vieux Lille,

⚠ Vieux Lille

⚠ De nombreuses voies à sens uniques sont certes ouvertes aux cyclistes, mais la chaussée est trop étroite. Combiné avec les automobilistes mal stationnés et ceux circulant qui ne font pas l'effort de serrer leur droite, cela rend ces rues très dangereuses à mon sens. Beaucoup de bandes cyclables longes les stationnements et de nombreux automobilistes ouvrent leur portière sans regarder. Je trouve confortable d'avoir les bandes cyclables sur les voies de bus, cependant cela rend les intersections très dangereuse car de nombreux automobilistes prêtent attention aux bus mais pas aux cyclistes.

➡ malgré mes commentaires un peu pessimistes, je remarque toutefois tous les efforts qui ont été faits ces dernière années. Nous allons dans le bon sens sur ce sujet. Merci

➡ Faire quelque chose contre les voitures qui se garent sur les pistes cyclables, ou empêcher l'accès en mettant des petits bornes entre la route et les voies cyclables, ou

➡ La sécurité lors d'un stationnement de vélo (vol.....)

⚠ Le quartier de Lille Fives est difficile en vélo.

⚠ Boulevard de la liberté ➡ Ville dominé par les auto et les bus, aucune considération pour le vélo. Certes, il y a des pistes, mais partagé avec les bus qui vous expliquent que vous ne faites pas le poids devant eux

⚠ circulation sur le boulevard hoover (trajet entre gare et btwin village) car il n'y a pas de séparation physique (risque de collision avec portière, véhicule ne respectant pas les cédez le passage, les stop ou les feux, voiture sortant des stationnements, arrêt de bus et donc écart sur la chaussée pour doubler le bus ou alors attendre qu'il redémarre pour inhaler ses gaz d'échappement, voitures en double file, motos circulant sur la bande cyclable, véhicule tournant à droite sans regarder dans le rétroviseur gauche). Le nettoyage de la bande cyclable n'est pas fait, les agents de salubrité y "balacent" les déchets des trottoirs (débris de verre, débris métallique => crevaison) ainsi que les feuilles mortes à l'automne (celles ci cachent d'ailleurs les débris). ➡ réaliser de vrai piste cyclable avec séparation physique sur le boulevard hoover, le trottoir fait 10 mm de large à certain endroit et un voie piétonnière centrale rarement utilisée y est présente et pourrai être reconverti en voie cyclable...

⚠ Rue de cambrai, marché de wazemmes, rue colbert

➡ De bons efforts sont faits...continuer même si cela râle. C'est notre avenir du vivre mieux ensemble qui est en jeu.

⚠ rue nationale, boulevard vauban, rue faidherbe ➡ Dans l'ensemble, ça va (existence de pistes cyclables, vélos disponibles en libre service...) . Cependant, certaines rues (mentionnées plus haut) sont très dangereuses malgré l'existence de pistes cyclables; les voitures ne les respectent pas toujours ou ne font pas assez attention aux vélos (portières qui s'ouvrent sans regarder, stationnement sur les pistes réservées aux cyclistes, dépassements dangereux) Se posent également le problèmes des coursiers en vélo / scooters qui vont vite et ne respectent pas les vélos. Ainsi, il faudrait une sensibilisation sur les vélos.

⚠ Metro ➡ non

⚠ me rendre à mon travail en vélo par les petites route de banlieue sont très dangereuses ➡ Il faudrait plus se rapprocher de la politique de vélo qu'il y a en Hollande : le vélo est intégrée dans la culture du pays. Nous pouvons faire du vélo en toute sécurité sur des pistes cyclable et des itinéraires adéquate et dédiés.

⚠ Rue Léon Gambetta, Rue de Cambrai ➡ La ville de Lille est très adaptée pour l'usage du vélo (ville plate) mais certaines rues ne sont pas du tout adaptées (pas de piste réservée)

⚠ pas de garage à vélos en ville ➡ non

➡ Pas assez de voies séparées

⚠ Le vieux lille car beaucoup de sens contraires à la circulation et des rues étroites et mal entretenues

⚠ Rue de Cambrai (beaucoup de circulation, pas de piste/bande cyclable, voitures garées des 2 cotés = dépassements de très près) ➡ Je fais tous mes déplacements à vélo et j'ai souvent l'impression d'accomplir une mission risquée car il faut être vigilant en permanence (automobilistes impatientes, portières qui s'ouvrent sans regarder...).

⚠ Les lieux très fréquentés ou les dégradations sont fréquentes, et certains quartiers, moulin, five...

⚠ place de Lille Fives ➡ Eduquer les personnes pour qu'elles ne déposent pas leurs poubelles sur les pistes cyclables

⚠ Mons en baroeul Lille Sud ➡ Exemple, la ré-aménagement de la rue Denis Papin à Lille est suicidaire pour les cyclistes. Création de dos d'âne énorme (risque de chute tellement ils sont hauts) impossible faire passer un vélo + une voiture sur la voie lorsque des voitures sont garées, il y aura un accident grave sur cette portion de route réhabilitée c'est OBLIGATOIRE !!

⚠ Proche du périphérique

⚠ centre ville => btwin village

⚠ Zone sud ➡ non

⚠ les bandes cyclables du vieux Lille à contre-sens (des véhicules motorisés) car les bandes cyclables sont très peu visible pour les automobilistes, les pavés glissants surtout sur les côtés, les piétons sont distrait.

⚠ Rue de Cambrai, Lille Rue du Faubourg de Roubaix, Saint-Maurice Pellevoisin Avenue Robert Schuman, intersection D14/D48a, Lille - La voie cyclable a été supprimée sur 100m pour laissé place à un trottoir inutile. ➡ Les entrées des pistes cyclables sur les trottoirs doivent être adaptées. Supprimer les entrées à 45° avec un rebord dangereux lorsqu'on a des pneus fins et qu'il pleut et les remplacer par des entrées de face ou au minimum supprimer les rebords

⚠ Le problème principale, c'est le vol, indépendamment du lieu, que ce soit grand axe, vieux Lille, Wazemmes ou même résidence ➡ Bon je l'ai déjà dit dans la mauvaise section, le problème c'est le vol, 1 an et demie de vie à Lille, 4 vélos attachés volés, aujourd'hui, c'est l'unique raison pour laquelle je déconseillerai le vélo à Lille (ça et un peu les routes en sens unique pas forcément assez large pour une voiture et un vélo, mais d'avoir le droit d'y circuler, c'est déjà pas mal)

⚠ Les routes sans piste cyclable. ➡ comme vous dites il faut être homme militant sportif coursier pour faire du vélo à Lille

⚠ Autour de la Gare Lille Flandres (croisement près du Novotel) + Piste cyclable démolie avant le pont près de Btwin Village (jamais réparé après travaux). ➡ Pouvez-vous mettre une borne VILLE à Decathlon Campus Villeneuve d'Ascq, svp ?

⚠ VIEUX LILLE ➡ Merci pour les efforts, il faut continuer dans ce sens et faire davantage de com' auprès des automobilistes pour leur faire comprendre que la rue ne leur appartient pas !

⚠ Les pavés ➡ Trop de vols

➡ La perception des cyclistes par les automobilistes est très mauvaise. Les automobilistes pensent que les vélos les ralentissent ou font n'importe quoi. A mon sens, il y a un manque d'investissement et de communication sur les pistes cyclables dédiées ainsi que sur les transports en commun.

⚠ À tous les feux rouges, routes pavées, peu de pistes cyclables en générale

⚠ Dans le quartier de Wazemmes. Par exemple la liaison entre Gambetta et Porte d'Arras est compliquée car beaucoup de rue à sens unique sans possibilité de passer en vélo. De plus, les stations ville sont régulièrement pleines et donc il est impossible de garer son vélo

⚠ La partie pavée de la rue royale qui est à contre sens et dans laquelle passe un mini bus, il est impossible de se croiser. La rue Chambre des Comptes et la rue de Pas qui possèdent un contre sens cycliste également qui est assez difficile à prendre car les voitures ne le respectent pas. Traverser une grande rue quand on vient d'une rue à contre sens, comme aller de la rue de Pas à Rihour en traversant la rue Nationale. La contre allée façade de l'esplanade.


⚠ Rue de Cambrai

⚠ Les pavés du vieux Lille ➡ Le vélo est de loin le moyen de transport de porte à porte le plus efficace.



⚠ avenue de Dunkerque, tous les jours les voitures sont stationnées sur les pistes cyclables. dans la ville, pas assez de stationnements et trop de vols! ➡ A Lille, malgré les efforts assez récents, (pistes bus et vélos, sens interdits autorisés aux cyclistes), on ne voit pas toujours un partage équitable des routes, alors que ça devrait être une priorité, on ne se sent pas en sécurité, et malgré les alertes sur les vols de plus en plus nombreux, rien n'est fait.



⚠ Lille sud



⚠ La rue Solférino Le vieux Lille ➡ Il n'est pas toujours judicieux de séparer les vélos des voitures car si je prends l'exemple de la Rue Solférino, il y a une piste cyclable séparée mais les voitures ont une mauvaise visibilité des vélos donc coupent la route dans faire attention (lorsqu'elles tournent) et les piétons ne la respectent pas et déboulent dessus, alors qu'ils sont plus prudents avec les voitures.



 Vieux-Lille


 wazemmes



 Centre ville  Circulation beaucoup trop dense pour se sentir en sécurité à vélo



 Aller de Lambersart à Loos est difficile. Il y a un gros rond point qui mène à l'autoroute, il faut être suicidaire pour y aller  Il faut développer la pratique. Marre des voitures

 Piste cyclable avec aucun respect des automobilistes et priorité souvent refusée  Il faut faire attention à tout, les piétons qui ne respectent pas les clous, ni les feux piétons, voiture mal garée refus de priorité



 Les pistes cyclables sont entre la route et les stationnements. Mais il faut aussi que les vélos respectent le code de la route et les piétons et voitures, même si les voitures ne sont pas encore bien habituées aux vélos mais plus à leurs téléphones.  Beaucoup de vélos malheureusement ne respectent pas le code de la route donc ne facilitent pas la cohabitation avec les voitures.


 Tout le vieux Lille qui est très dangereux car les voitures roulent à pleine vitesse dans les rues étroites sans faire attention à nous, la rue nationale qui est une calamité avec les voitures nous faisant des queues de poissons pour se garer sur la piste cyclable etc... Les endroits sont bien trop nombreux pour tous les citer.


 Entre rue des postes et Wazemmes aucune infrastructure et les véhicules motorisés sont très agressifs  Lille est la ville rêvée pour le vélo mais trop peu d'aménagement (de simples bandes cyclables) mais c'est très correct par rapport à d'autres villes. Le problème vient plutôt des automobilistes qui n'ont pas conscience de l'environnement qui les entoure et sont parfois très rapides, agressifs ou même anti-velo. Une vraie campagne de sensibilisation et de promotion serait souhaitable (pourquoi avoir fait une demi-mesure en rétablissant la circulation des voitures sur la grand-place ?!).

 Les gens qui se garent et ouvrent la portière devant notre nez... un peu partout Les petites rues (doublement étroites)  À démocratiser !!! La circulation en voiture devient impossible et chère et ne fait que polluer...



 Ne sais pas vraiment  Pas spécialement

 Les rues étroites (presque partout à Lille), quartier Five ou Moulin et les grandes rues sans piste cyclable (rue de Cambrai par exemple).  Point également important qui concerne la sécurité : Améliorer la qualité et l'entretien des éclairages publics pour être mieux vu et mieux voir.



 Boulevard d'Alsace


 <https://www.google.fr/maps/place/50%C2%B038'14.5%22N+3%C2%B003'06.0%22E/@50.63735,3.0494803,17z/data=!3m1!4b1!4m6!3m5!1s0x0:0x0!7e2!8m2!3d50.6373503!4d3.051669?hl=fr> <https://www.google.fr/maps/place/50%C2%B037'46.2%22N+3%C2%B004'40.7%22E/@50.629511,3.0757873,17z/data=!3m1!4b1!4m6!3m5!1s0x0:0x0!7e2!8m2!3d50.6295105!4d3.0779761?hl=fr>


 portion de piste cyclable carrefour pasteur : aucun éclairage alors qu'il y a un lycée à proximité et un passage enterré.


 Le franchissement de la voie ferrée entre Fives et la Gare  Il ne pleut que très peu ! ;-)


 Du vieux Lille vers les autres villes et surtout sur les grands axes


 Rue du Faubourg d'Arras!!! L'équivalent d'un coupe-gorge spécial cyclistes Rue des postes  Beaucoup d'efforts ont été entrepris! Mais malheureusement il reste énormément à faire pour une pratique saine et paisible du vélo



 Comment faire respecter les cyclistes par les usagers des véhicules motorisés ?



 De manière générale, les voies cyclables partagées avec les bus sont assez problématiques car le trafic de bus est assez dense. Ces véhicules sont larges et rapides ce qui provoque un sentiment d'insécurité lorsqu'ils doublent les cyclistes.

 La situation de l'usage de vélo à Lille est globalement positive mais ce mode de transport doit encore gagner du terrain sur les véhicules motorisés bruyants et polluants.


 après avoir fait Lyon et Nîmes, Lille me paraît plutôt encourageante dans la pratique, en moyenne je me sens plus à l'aise de rouler à Lille que dans la plupart des villes.

 Rue de Cambrai. Route étroite et à double sens de circulation pour les véhicules motorisés. Circulation dense sans piste cyclable.

 rue Abelard vers le centre en passant par la porte d'Arras, la porte de Paris, dans le centre de Lille,  Incivilité totale de la part d'automobilistes;

 LE ROND-POINT DES POSTES  Il est en plein développement et c'est très bien ainsi !

 Les grands axes

 grands axes et centre ville

⚠️ les rues en sens unique: ouvertes aux vélos dans le sens inverse est selon moi les plus dangereuses car les automobilistes ne sont pas du tout courtois (les vélos peints au sol sont à peine visibles) et les accidents en frontal sont souvent plus graves. les rond points: sont mal pensés et je préfère rouler sur la route en vélo plutôt que dans ces aménagements qui en usages sont plus dangereux car moins de visibilité pour les automobilistes) les pistes cyclables séparées de la chaussée: ne sont jamais entretenues (amas de poussière graviers morceaux de verre, objets en tout genre) les risques de crevaisons sont trop grands. si elles étaient nettoyé je les emprunterai plus souvent. ➡ bien que de plus en plus mis en avant à Lille, le vélo reste un moyen de transport dangereux et pour un utilisateur averti, car il y a encore trop de dangers (portière ouverte sur les cyclistes , piétons qui traversent sans regarder qui sortent entre 2 voitures garées, les voitures qui coupent la route en tournant à droite, qui grillent des priorités, les nombreux changements de trottoirs, passage de bordures, si on souhaite suivre un chemin cyclable

⚠️ Sur le carrefour Solferino boulevard Vauban on ne sait pas très bien comment tourner à gauche pour atteindre la borne ville ➡ Sur rue nationale et boulevard Vauban : on est derrière un bus et on respire les pots d'échappement. Bcp de voitures ne respectent pas la place faite aux vélos avant chaque feu. Beaucoup de cyclistes grillent les feux. Beaucoup passent sur des bandes piétonnes quand c'est compliqué de rester sur la route (pour tourner à gauche à un carrefour notamment) On pourrait s'inspirer des Pays-Bas : les pistes cyclables sont séparées de la route et aux carrefours les cyclistes ont leur propre feu (mais l'usage du vélo en ville est largement plus répandu voire majoritaire)

⚠️ Je pratique le vélo en général entre Lambersart et Lille. L'itinéraire jusqu'à la gare Lille Europe est compliqué et pourrait être mieux desservi sans avoir de rupture de trajet. L'éclairage est basique voie inexistant ce qui ne sécurise pas les déplacements. Les déplacements sur les pavés sont difficiles (un enrobé ou autre traitement au sol respectant l'héritage des codes urbains de la ville pourrait il être envisagé ?) Histoire de ne pas glisser à cause des joints conjugué à la pluie. Les zones d'attentes sur les grands boulevards vers Marcq en Baroeul pourrait accueillir des protections contre la pluie (temps d'attente des phases des feux de circulations très long). Il manque des services de vélo maillés sur le territoire métropolitain au cas où crevaison, assistance etc. Protection des vélos contre le vol compliqués... De plus en plus fréquent. 1 vélo possible dans chaque tram et impossible pour le métro car trop petit et compliqué aux heures de pointe dommage manque de mobilité intermodale.

➡ Le vrai problème dans n'importe quelle ville est celui des véhicules motorisés et en particulier les voitures. Les deux roues sont moins gênants, prenons exemple sur une capitale européenne comme Ljubljana pour dégager le centre ville du trafic motorisé serait une avancée considérable sur pleins de champs à la fois.

⚠️ Bonjour, la circulation sur les grands axes n'est absolument pas respectée par les véhicules motorisés qui pensent que la station cyclable est un parking autorisé en double file : Bd Victor Hugo, Bd Louis XIV, rue Nationale plus particulièrement. Je pense qu'il faudrait un contrôle plus régulier pour verbaliser ces personnes qui mettent en danger la circulation des vélos. A l'époque où l'on nous pousse à être responsable de manière écologique, je pense qu'il est nécessaire de faire en sorte que la ville soit adaptée pour les vélos et que les conducteurs automobilistes soient forcés de composer avec. ➡ Je pense que Lille a fait de gros efforts en matière cyclable et qu'il serait dommage de ne pas encourager les efforts faits par la population pour se mettre au vélo. Le comportement des conducteurs de voitures ruine l'envie aux gens de se mettre au vélo car ils ne se sentent pas en sécurité dans leurs déplacements.

⚠️ gare Lille Flandres

➡ Il faut ABSOLUMENT que, dans les nouvelles rames de métro, il y est un wagon spécial pour les vélos, poussettes, etc. Nous n'avons pas tous des vélos pliables et c'est embêtant de ne pas pouvoir les transporter en transport en commun.

⚠️ Lille-Sud, la faculté dentaire. ➡ Non.

⚠️ grand place

⚠️ Autour de la station métro République Beaux-Arts ➡ Il manque le contrôle par la police pour plusieurs choses: 1. Les voitures s'arrêtent souvent dans l'espace réservé pour les vélos (devant des feux rouges) 2. Le danger le plus grand sont les autres cyclistes qui ne respectent pas des règles, p.e. feux rouges (il faut les sanctionner) 3. Aussi, il faut sanctionner les piétons traversants des feux rouges ce qui peut être très dangereux pour les cyclistes. En outre, j'aimerais bien une nouvelle station V'Lille (avec assez de vélos) entre la citadelle et Lambersart.



⚠️ Il n'y a pas assez d'aménagement pour la circulation en vélo ➡ Il n'y a pas assez d'aménagement pour la circulation en vélo


⚠️ mini tunnels ➡ la pollution atmosphérique est insupportable à Lille, l'usage du vélo est aussi compliqué de ce fait là


⚠️ Pavé de vieux Lille


⚠️ toute la rue Solferino est dangereuse, car sur le début de la rue il y a une piste cyclable entre la route et les places de stationnement qui fait que paradoxalement, les automobilistes garés se sentent plus libres d'ouvrir leur portière sans regarder dans leur rétro avant (la piste cyclable étant peut-être trop souvent vide, ils oublient peut-être qu'il peut y avoir des vélos dessus). La fin de la piste cyclable est située sur le trottoir entre les piétons et les places de stationnement, et c'est encore pire (les passagers qui ouvrent leur portière ont encore moins le réflexe de vérifier dans le rétro avant) ➡ La ville se

prête bien aux trajets à vélo (topographie idéale, climat pas trop mal). Le danger pour moi réside dans le fait qu'un trop faible %tage des usagers de la route est représenté par les vélos, et donc les automobilistes n'ont pas tous le réflexe de vérifier dans leur rétro que les pistes cyclables sont libres avant de se garer, d'ouvrir leur portière,... alors qu'ils feraient bien attention avant de s'engager sur une voie occupée par d'autres véhicules motorisés. La solution réside peut-être dans d'avantage de com' rappelant la présence de cycliste. Plus il y aura de cyclistes sur les routes, plus les automobilistes auront le réflexe d'y prêter attention.



 Vieux lille  Les villes sont selon moi le meilleur atout de la ville en terme de mobilité



 vieux Lille car routes à sens unique


 Rond point de la Porte des Postes (piétons sur la piste). Boulevard Montebello (véhicules constamment stationnés sur la piste cyclable y compris de l'auto école Alaya). Place Cormontaigne, entre Montebello et Bigo Danel les véhicules se garent sur la piste à la fin du petit décrochage. Boulevard Vauban et rue du Pont Neuf la voie de bus + vélo utilisée par des véhicules non autorisés. La piste de la façade de l'esplanade est séparée mais le retour sur le boulevard Vauban est dangereux. Soit passage entre les poteaux du passage piéton qui mène au quai du Wault, soit réinsertion au passage piéton suivant avec bordure, soit celui encore après (face au jardin Vauban) et là les voitures mordent sur le début de la


piste.  Les propositions précédentes sont bien trop frileuses ! Pistes cyclables séparées autrement les voitures s'y gareront toujours. Mise en place de l'indemnité kilométrique. Arrêter l'expression honteuse de "déplacement doux" pour le vélo, en 3 ans de pratique quotidienne j'ai failli mourir 10 fois. Verbaliser les vélos qui passent au rouge et les voitures en double file. Subventionner l'achat des équipements (antivol, kway, pantalon de pluie, lumières, casque etc.) et aider à l'entretien couteux des vélos (changer son système de freins revient à pouvoir acheter un nouveau vélo 1er prix chez Btwin). Vidéo verbalisation par des caméras Go Pro. Interdire de traverser avec son smartphone.



 Porte des postes

 Rue de Turenne (très abîmée, proche de la station essence) et diverses autres rues  Améliorations proposées : éviter les interruptions de pistes cyclables car sur Lille - quand présentes - elles s'arrêtent souvent d'un coup pour reprendre (ou pas..) quelques centaines de mètres plus loin. Mal entretenues: plaques d'égout qui dépassent, trous importants, débris de verre entraînant de fréquentes crevaisons. Mettre des tourne-à-droite libres aux feux rouges pour les vélos.


 Un peu partout, je n'ai que 10-15 min pour rentrer chez moi ou aller au travail à vélo, tout les jours les automobilistes me frôlent (- d'un mètre surtout quand il n'y a plus de piste cyclable) ou se stationnent sur les pistes me forçant à me décaler complètement sur la route.  Les pistes cyclables existantes s'arrêtent parfois d'un coup. Les gens ne sont pas du tout sensibilisés, en seulement 10-15 min de trajet pour aller au travail ou rentrer chez moi, depuis 8 mois, je me suis déjà pris une portière, fait bousculée par une voiture, pris un nombre incalculable de queue de poisson (surtout en descente...) , je parle même pas de gens qui vous frôlent à largement moins d'un mètre (vous manquant soit de vous pousser, soit de vous mettre à terre vu les trous dans la route des fois) et des stationnements quotidiens sur les pistes cyclables. C'est vraiment la galère, les seules zones tranquilles sont les grandes voies avec les bus dans le centre, puisqu'ils sont les seuls à faire attention.


 Vieux Lille, grand place porte des postes


 les connexions entre zone cyclable

 Les passages au quartiers voisins  non


 Rue chanzy  la marie ne s'engage pas auprès des cyclistes

 En périphérie proche



 rue cambrai



 Les grands axes de circulation



 Lille Vauban Lille Solferino Vieux Lille



 Le centre des deux gares

 saint maurice pellevoisin  sortir les voitures de la ville



 Rue solferino  /


 Impossible de garer mon vélo à la gare par peur de me le faire voler.  On peut faire un truc pour la météo? ;-)

 Avenue de Faubourg de Roubaix  Politique dynamique à Lille et à l'échelle de l'agglomération.

 je ne sais pas  non

 Grand place et la rue nationale  changer le système de circulation grand place

 centre ville/ vieux lille  educuer les automobilistes au partage de la voie publique (qd ils tournent/ qd ils se garent/ qd ils sortent de leur voiture et ouvrent les portes) - actions contre les vols

 Les véhicules motorisés garés sur la piste cyclable à Fives, l'arrivée Gare Lille Flandres depuis Caulier : il faut passer à travers les poteaux et ensuite slalomer entre les piétons pour enfin arriver sur la route des bus et taxis, sans qu'il n'y ai

le moindre chemin tracé = doit - on prendre le passage piéton et bloquer les piétons (car il y a des barrières) ou doit - on couper toutes les routes ? Zone de danger. Manque de panneaux vélos autorisés sur les routes à sens unique pour les véhicules motorisés. ➡ Beaucoup trop de vols malheureusement ...

⚠️ vieux lille

⚠️ Le vieux lille, les pavés ➡ RAS

⚠️ Les grands axes en périphérie immédiate de Lille ➡ Inspirez vous des Pays-bas et du Danemark !

⚠️ grand place ➡ bougez vous. la ville prend du retard sur les autres..

⚠️ x ➡ x

⚠️ Quartier Gambetta

⚠️ centre ville (gare lille flamande et lille europe) avec les taxis sortie entrée de personnes...

⚠️ Pont de Fives, Bd de l'Ouest ➡ Le développement de l'usage du vélo à Lille est relativement récent et pour le moment la cohabitation avec les véhicules motorisés est difficile car elle n'est pas encore entrée dans la culture des conducteurs et des cyclistes parfois imprudents. Donc en plus des aménagements, il faudra aussi un peu de temps...

⚠️ feu après le rond point de BTwin Village ➡ faire respecter les pistes cyclables et les isoler du traffic

⚠️ dans les petites rues où le vélo est à contre-sens; rue nationale où on longe des véhicules en stationnement d'un côté qui ouvrent leurs portes et de l'autre côté une file de véhicules qui ne font pas assez attention et qui braquent vite quand ils ont trouvé une place de stationnement sans regarder les vélos. + grands boulevards ➡ J'essaye de faire attention au maximum au voiture, mais ce n'est pas réciproque. L'air est irrespirable, je manque tous les jours de me faire renverser. L'usage du véélo à Lille me provoque stress, angoisse et colère, je me fais régulièrement traiter de tous les noms...

⚠️ Encore pas mal de rues sans voies vélos sont dangereuses. Les ronds points ne sont pas sécurisés. Les voies vélos sont souvent prises pour stationner sur les grands axes ➡ Mettez la rue de Cambrai en sens unique avec voie vélo !

⚠️ Les carrefours à cause des oublies clignotants. Les voitures qui se rabattent sur vous. Failli mourrir plus d'une fois à cause de ça, j'en ai eu une double fracture. ➡ Je trouve normal que la plupart des cyclistes ne respectent pas les règles de conduite des voitures (feux rouges, dépassement dans les bouchons...). Le vélo est un mode de transport doux, plus sécuritaire pour autrui et flexible. Respecter les obstacles trop nombreux en ville, reviendrait à retirer tout intérêt à la pratique du vélo. Rapide, flexible, cross over. Il faut rendre la priorité au plus faible: piétons > vélos > ... > voitures.

⚠️ La grand place ➡ Des pistes cyclables vraiment séparées des voitures pour une réelle sécurité

⚠️ sart/les prés

⚠️ le vieux lille

⚠️ Wazemmes où la chaussée est vraiment pourrie ➡ Sensibiliser les automobilistes sur les velos.

⚠️ rue Gambetta

⚠️ Traversée des routes périphériques

⚠️ Wazemme

⚠️ rue de Cambrai

⚠️ 1/ Le secteur de la gare Lille Flandres car les voitures s'arrêtent en dépose minute sur les pistes cyclables 2/ La rue Solferino car la piste cyclable est coincée entre les parking voiture et le trottoir - double risque : portières qui s'ouvrent à gauche et à droite les piétons qui marchent sur la piste avec un aménagement qui empêche l'évitement, la piste cyclable est bordée de bordures hautes 3/ Globalement les double sens dans les rues en sens car les automobilistes ne sont pas sensibilisés au fait qu'il y a un double sens et donc un cycliste qui peut venir en sens inverse 4/ La piste cyclable du grand boulevard qui va de Lille à Roubaix : coincé entre 2 flux de voitures (la voie rapide et la contre-allée), les attentes sur la piste cyclable au feu sont interminables donc je prends toujours la contre-allée (+ dangereux). Ce grand boulevard gagnerait d'ailleurs à ne proposer qu'une voie double sens pour les voitures + 1 piste cyclable + 1 double sens pour tram + 1 grand trottoir planté pour les balades dominicales des citadins (un aménagement comme celui-ci mettrait en plus mieux en valeur les belles façades). Au lieu de cela, on est sur un espace qui ressemble à une autoroute, on est plus dans les années 70 ! ➡ 1/ Sensibiliser les automobilistes à la pratique du vélo en ville pour une meilleure compréhension et moins d'agressivité. Aujourd'hui, c'est systématique, je manque de me faire faucher par un automobiliste au moins 1 fois par jour et je dois anticiper toute leur erreurs. Quand je prends ma place sur la voie, la plupart sont agressifs. Il est essentiel de donner une vraie place au vélo et de favoriser l'empathie pour un meilleur dialogue, une meilleure entente et un partage cordial de la voie. Il est donc essentiel au delà de l'aménagement de travailler sur les mentalités et les comportements. Le code de la route n'apprend pas forcément les dangers pour le vélo sur la route, juste une distance pour des manoeuvres d'évitement. Cela devrait aller plus loin : risque de se prendre une portière donc une distance de sécurité que le cycliste doit appliquer normalement pour protéger sa vie, le fait de circuler à la même vitesse moyenne en ville et qu'il n'est pas nécessaire de

doubler systématiquement un cycliste (voir interdire le doublement dans les rues à la chaussée est trop étroite). Faire en sorte que les automobilistes se projettent dans le comportement des cyclistes comme pour les piétons (globalement tous les automobilistes sont piétons donc comprennent +ou- et anticipent les comportements mais tous les automobilistes ne sont pas piétons) 2/ Continuer de favoriser les aménagements et les vélos partagés et les incitations au vélo par des politiques. Concrètement à Lille, 3 temps forts ont mis le vélo en avant et ont contribué à accroître le nombre de cycliste : V'Lille en 2010, Plan de déplacement en 2016, Enveloppe pour achat d'un VAE en 2017. Les chiffres le montrent mais cela se voit aussi sur les routes. Depuis que j'habite à Lille (2009), le nombre de cycliste augmente et + il y a de cyclistes + la situation s'améliore. Je vois de nombreux automobilistes qui font plus attention par exemple. 3/ Favoriser les aménagements pour avoir un vélo en ville, notamment le stationnement facilité dans le centre ville à proximité des zones de shopping (exemple : comme à Berlin, sur le trottoir à côté de l'espace de circulation piéton 1 arbre - 3 supports à vélo - 1 arbre - 3 supports à vélo, etc...) + favoriser les lieux de stationnements sécurisés pour les gens qui vivent en appartement et ne peuvent pas garer leur vélo dehors la nuit car ils se le font voler (1 place de parking voiture = 1 place de parking pour 6 à 8 vélos, il suffirait de les couvrir ponctuellement) 4/ Développer une flotte de VLS Cargo électriques ou non pour les déplacements de ceux qui vont faire leurs courses et faire en sorte que les familles aient une alternative à la voiture 5/ Développement de l'autopartage et le service Lilas (Au top, perso on adore et on a laissé notre voiture pour ce service pratique et économique) 6/ Valoriser le vélo comme un mode de déplacement cool : bien-être, sport et économique (bon pour soi : pour se vider la tête, prendre un bol d'air, rencontrer des gens, etc.. et bon pour la planète !)

⚠ Aller et retour à Fives Circulation de périphérie à périphérie (par exemple, de Fives à Saint Maurice) ➡ Développer les itinéraires cyclables pour les enfants (par exemple domicile - école)

⚠ rue de Cambrai

⚠ Centre ville/ pas de stationnement sécurisé ➡ x

⚠ le quartier de Moulins et le quartier de Wazemmes ➡ J'adore le vélo mais tous les matins et tous les soirs je me sens en danger à cause d'automobilistes qui ne sont pas sensibilisés au danger qu'ils représentent. Il faut aussi sensibiliser les nouveaux cyclistes qui ne respectent pas les règles. Le vélo n'est pas un mode de transport ou l'on peut faire tout ce que l'on veut.

⚠ rue Pierre LeGrand de Fives à Villeneuve d'Ascq

⚠ Vols de vélos très fréquents à Cormontaigne / Vauban ➡ Faire quelque chose pour les vols de vélo à Cormontaigne / Vauban

⚠ la conception des pistes cyclables est déplorable: espace insuffisant, fin de piste au milieu de carrefour, piste cyclable derrière parking rangement bataille, plaque d'égout systématiquement sur les pistes cyclables, peinture au sol dans les virages ... Bd Victor HUGO Rue de Postes vieux Lille ... ➡ il serait bon d'utiliser le budget (qui semble conséquent) plus intelligemment: intégrer la piste cyclable dès la conception de la voirie (et pas a posteriori peindre une bande au sol) / consulter les usagers ou faire en sorte que les décideurs soient eux aussi cyclistes / prioriser sur la sécurité

⚠ Les grands axes, boulevards

⚠ La rue du Faubourg d'Arras ➡ Le traitement des cyclistes par la mairie est pitoyable (cf. vidéo youtube du clash entre la police municipale de Lille et un cycliste dans son droit)

⚠ Traversée du Carrefour Pasteur. Lorsque l'on arrive du jardin des Géants pour traverser le grand rond point. Nous avons le feu vert en même temps que les voitures qui tournent à droite. Lorsqu'il fait nuit on n'a l'impression que l'on joue notre vie pour traverser cette route ➡ Je prends le vélo de Linselles à Lille pour venir travailler. Je trouve que la traversée de Lille est plutôt très agréable et on se sent plutôt en sécurité à part certains points noirs. En revanche la traversée de La Madeleine est un cauchemar. Une pauvre bande cyclable partagée avec les automobilistes c'est compliqué.

⚠ Vieux Lille

⚠ Les grands axes boulevards... ➡ La ville est l'une des plus polluées d'Europe. Je ne veux pas encrasser mes bronches !!!

⚠ Gare Lille Flandre

⚠ centre ville, grands boulevards, pas assez de pistes cyclables ➡ Plus de pistes cyclables sur des axes sans coupures, cela boosterait les citoyens à lâcher leurs voitures...


⚠ Toutes les bandes cyclables où les automobilistes croient que c'est des parkings ➡ Il faut faire quelque chose car les automobilistes sont irrespectueux par rapport aux cyclistes et ils sont inconscients et dangereux

⚠ rue de Cambrai entre 8h30 et 9h ➡ de la cosmétique dans ce qui est fait mais pas de promotion réelle du vélo


⚠ Rue Jacquemars Gielée : voie double sens auto, aucune place pour les vélos. Rue de Valmy vers rue E. Delesalle : voie cycliste à droite (car sens unique auto + double sens cycliste), puis voie cycliste double sur le trottoir de gauche ce qui cause un changement de côté de chaussée en plein trafic routier.



⚠ Entre Btwin et Centre jusqu'à Jean Baptiste Lebas, entre Centre et Villeneuve d'Ascq ➡ De nombreuses difficultés et véhicules non habitués, des voies pas toujours existantes (obligé de prendre le trottoir tous les matins entre Jean Baptiste

lebas et Btwin village, nous promovons le sport et le vélo à notre travail mais n'avons même pas les infrastructures pour nous déplacer en toute sécurité)

 rond point (porte des postes)



 Sur toute la ville au presque car l'aménagement pour les vélos n'est pas efficace et linéaire.

 Trop de vélos se font voler, aucune sanction envers les voleurs (vous surprenez un voleur vous faites quoi? crier dessus lui dire de partir, il s'en va tranquilou avec sa pince et vole le vélo 500 m à coté) Faire plus de pistes cyclables


 Les voies rapides n'ont pas de voie séparées avec les vélos, voir pas du tout identifié => dangereux  il faudrait pouvoir les prendre dans le metro ! autorisation de tourner à droite malgré feu rouge possibilité de les garer hors tentation de vol



 Centre-ville  Non



 entre b


 Grand place  Le problème vient surtout de la mentalité des automobilistes qui ont beau prendre plus de place faire plus de bruit polluer le tout en étant au chaud et sans faire d effort physique se pensent supérieurs aux cyclistes et avoir la priorité sur eux


 Trop de vols et pas assez de station pour les locations courte durées



 Quand on est cycliste, on a l'impression de "gêner" les automobilistes, c'est comme si on devait s'excuser de partager la route avec eux. C'est pourquoi il faudrait davantage de communication pour que chacun respecte l'autre sur la route, quel que soit son moyen de locomotion. Les pistes cyclables devraient être mieux entretenues; il y a beaucoup de trous, de bosses qui nous obligent parfois à faire des écarts. Il y a également beaucoup trop d'automobilistes qui stationnent sur ces pistes. Exemple: devant la gare Lille-Flandres


 Le centre ville (marie Lille Centre) pour le stationnement. La zone Port de Lille pour la circulation.  Il faudrait plus souvent verbaliser les véhicules motorisés stationnés en "warning" sur les pistes cyclables qui obligent les vélos à faire des écarts très dangereux.



 Dans le centre de : vieux lille et euralille  Le nombre important de vol de vélo est un très grand frein à ce moyen de transport (assez bien développé) à Lille

 ROND-POINT DES POSTES (déjà hyper dangereux pour les voitures, trop grand, même sur la piste cyclable cela reste dangereux pour les vélos) - GRAND' PLACE (malgré la signalisation vélo, les voitures s'en foutent et te klaxonne même si tu es dans ton bon droit !) - ET LES GROS BOULEVARDS type: LOUIS XIV et LIBERTÉ (les voitures font carrément des écarts pour doubler des voitures sans prêter attention à toi sur la piste cyclable ou alors se stationnent carrément dessus...)



 Limiter les voitures dans Lille aurait des bienfaits pour tout le monde ... que ce soit pour le trafic, la pollution et le bien-être !

 Rue du faubourg de roubaix à Lille et autour des gares Lille Flandres et Lille Europe  Les sens unique pour voiture et sens inverse pour vélos sont souvent inadaptés car la voie n'est pas assez large notamment lorsque c'est une voie empruntée par les bus

 Rond point Porte des Postes

 boulevard carnot  D'abord, je trouve limitée l'approche par la ville de Lille. Ces enjeux sont traités à l'échelle métropolitaine. Dans l'agglomération donc, l'usage de la voiture est trop important et les grands axes routiers créent des coupures urbaines qui limitent l'accès aux quartiers périphériques et aux communes voisines.

 Gare de lille  Ras

 Lille vers la Madeleine via l'avenue du générale de gaule  Porter un casque !!!!!



 Rue du faubourg de Roubaix Pont entre les deux gare SNCF Route le long du métro (porte de Douai, Valenciennes, ...)


 PARTOUT DANS LILLE LA NUIT


 rue basse

 Rond point de la station de métro Porte d'Arras

 Rue Gambetta.rue des postes. Rues pavées et état général des rues(trous)

 un peu partout. Le pire: la gare...  Problème des rues pavées non entretenues... très inconfortables en vélo. Le nouveau sens de circulation automobile décidé unilatéralement par la Mairie a non seulement provoqué de nombreux bouchons (et de fait augmenté la pollution... mais peut-être était-ce le souhait pour justifier ce choix) mais a des conséquences collatérales pour les vélos qui ne savent plus les sens des rues ou celles souvent bloquées.

 Concernant les bornes VILLE, mieux gérer les vélos et les places.

 boulevard carnot

⚠ Boulevard d'Alsace, le long du port fluvial ➡ On est très peu respecté par les automobilistes, on est obligé d'être extrêmement sur le qui-vive alors que le fait qu'on se déplace à vélo devrait être reconnu d'utilité publique. Et il serait souhaitable que les personnes qui dessinent les itinéraires cyclables testent leurs pistes, ou mieux, soit eux mêmes des cyclistes. Il y a trop souvent des angles droits impossibles à prendre et hyper dangereux pour revenir sur la route, mêlés aux voitures, ou des pistes qui disparaissent au moment où c'est le plus dangereux pour nous. Il serait aussi souhaitable qu'il y ait une vraie campagne de sensibilisation sur le respect et l'intérêt du sas cycliste à l'avant des feux.

⚠ Rue solfer

⚠ Sur la rue qui mène de Lille Europe vers St Maurice Pellevoisin, le carrefour qui se situe juste après le pont est très dangereux, notamment pour les vélos qui souhaitent tourner à gauche pour aller vers la Métropole européenne de Lille. Le cycliste se trouve au milieu d'un flot de circulation très désagréable et surtout risqué! ➡ D'une manière générale, Lille fait des efforts, l'usage du vélo se développe, mais pour moi la mairie souhaite surtout augmenter la longueur de son réseau cyclable (pour se vanter de développer le vélo), au détriment de la sécurité des cyclistes. De nombreuses soi-disant pistes cyclables sont créées dans des rues, mais elles sont beaucoup trop étroites et il est très compliqué d'y faire circuler un vélo et une voiture côte à côte en totale sécurité. Ce qui rend l'usage du vélo périlleux et agace les automobilistes.

⚠ Dans les grandes intersections (bd vauban/rue Solférino - bd liberté /rue du molinel-rue solferino/bd de cambrai) Quelques rues en sens cycliste inverse comme le bout de la rue royale et la rue négrier ➡ Très agréable de rouler .certaines rues grâce aux changements de circulation sont presque désertes. Vive le vélo !

➡ trop de bandes cyclables, pas assez de pistes cyclables séparées de la circulation routière

⚠ centre ville

⚠ Bd liberté, vau ban, Avé Dunkerque ➡ Pistes cyclables non sécurisées et interrompues aux feux ou croisements

⚠ Partout en général. Vitesse voiture excessive. Rapport de force voiture /vélo. Rue pavées centre en sens unique mais double sens pour vélo dangereuse. Pas isolé des voitures. ➡ Les véhicules roulent trop vite. Pas assez de pistes isolées des voitures. Trop de piste en cul de sac qui obligent à reprendre la route. Pollution énorme. ..gaz d'échappement insupportable

⚠ Vauban ➡ Plus de pistes cyclables séparées des grandes rues

⚠ Certaines entrées de Lille sont en sens unique sans piste cyclable. Nécessite un gros détour, de prendre la route en sens inverse ou le trottoir. (ex : rue du pont neuf) Il est très dangereux de rouler sur certaines rue avec bandes cyclables (non respect par les véhicules motorisés) ➡ L'utilisation du vélo explose, mais pas les infrastructures.. Ce qui rend l'utilisation du vélo dangereuse.

⚠ Sur certains grands axes sans espaces dédiés aux cyclistes comme la rue des Postes.

⚠ Les grands axes accompagnés de leurs carrefours et rond points..

⚠ le contournement de la grand place a été modifié; la circulation pour les vélos a été réduite au minimum, obligeant à slalomer entre poteaux, de la place en alternance sur la route; hyper dangereux; de plus, la cohabitation bus vélo est également super dangereuse ➡ les pistes cyclables sont faites sans soucis du danger; certainement pas par des cyclistes

⚠ Lille Moulins / Sud

⚠ Le rond point des postes Les rues étroites du vieux Lille ➡ La ville est plate et se prête à l'utilisation du vélo. La circulation a velo me parait en plein essor et les pistes cyclables fleurissent partout dans la ville.

⚠ La rue des postes est très dangereuse. Dans le vieux lille.

⚠ rue des postes, rue pierre legrand, les boulevards (mes voiture tournent sans regarder dans les rétros et sans mettre de clignotants) ➡ Il est pour moi indispensable de sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés à l'usage du vélo. Les cyclistes sont trop souvent oubliés lors des prises de décisions des conducteur de voitures... portières qui s'ouvrent, oubli de clignotants, pression derrière le cyclistes... Les pistes cyclables doivent être totalement interdites aux voitures. Il est nécessaires qu'elles soient aménagées différemment. Ex: boulevard victor hugo, je suis sur la piste cyclable et veut tourner à gauche pour aller rue d'artois... Je doit attendre que le feu soit rouge pour éviter que le voitures venant de derrière me passent dessus ... il y'a un manque de respect total, une non prise de conscience de la vulnérabilité et la difficulté pour les cyclistes de la part des automobilistes... Il ne faut pas se leurrer il ya aussi beaucoup de cyclistes qui font n'importe quoi... Mais lors d'un accident c'est toujours le cycliste qui est vulnérable, pas l'automobiliste protégé par sa carrosserie..

⚠ Rue nationale entre grand place et bd Liberté

⚠ pour rallier le centre ville depuis fives

⚠ du centre à five

⚠ Lille Sud Route d Arras ➡ Pistes cyclables et contre sens dans sens unique à développer

⚠ Rues circulées du centre-ville : faidherbe, gambetta, nationale

⚠ Le vieux Lille

⚠ les rues à sens uniques autorisées à contre-sens pour les vélos sont souvent trop étroites et les voitures ne respectent pas notre passage. Aucune voie de circulation séparée des véhicules motorisés ET des piétons (à contrario de l'exemple de Valence en Espagne, qui serait un exemple à suivre). ➡ Vite vite vite, cette ville est dangereuse pour les cyclistes qui sont malgré tout de plus en plus nombreux

⚠ carrefour après Mont de terre vers Lille, croisement B'twin ➡ en bonne voie mais des efforts à faire

⚠ Vieux Lille

⚠ je circule tous les jours entre villeneuve d'ascq et hellemmes, et souvent entre villeneuve d'ascq et la gare de Lille Flandres ➡ des efforts sont réalisés

⚠ Passage du grand palais vers Fives

⚠ rue solférino rue de Cambrai rue saint andré rue royale avenue du peuple belge ➡ LE vol de vélo à lille est un très gros problème récurrent...

⚠ Vieux lille

⚠ Le Faubourg de Roubaix a été refait sans prise en compte d'une piste cyclable. Y rouler reste toujours aussi dangereux.

➡ Les pistes en contre sens de la circulation sont parfois très dangereuses

⚠ Avoir des pistes cyclables qui soient continues, elles disparaissent pour réapparaître après. Traversée passage piéton (ex rond point aux grands boulevards à côté du parc des géants). Rue Pierre legrand toujours des voitures stationnées sur la voie vélo. Aller de fives au centre, la traversée des voies très insécure ➡ Il est important de développer les pistes cyclables et de faire qu'elles soient respectées. Les cyclistes et les voitures doivent apprendre à vivre ensemble, des ateliers ? Des cours sur le code routier pour les vélos ?

⚠ rue Solferino

⚠ Vieux-Lille (la plupart des rues) Les quartiers hors du centre ville, notamment Fives, Hellemmes, Lezennes (comportement des automobilistes dangereux) ➡ Des efforts ont été faits mais il reste beaucoup à faire en comparaison de Strasbourg ou Bordeaux... pour ne pas parler des villes Hollandaises... Ces efforts sont à faire à l'échelle de la métropole qui évolue positivement mais trop lentement. La question première reste la sécurité des itinéraires vélo (réseau autonome au maximum).

➡ Nettoyage des pistes cyclables : on a trop tendance à y trouver du verre cassé.

⚠ Passerelle entre Lambersart et Lille très mal éclairée et parfois donc dangereuse et mal fréquentée. Des personnes se sont fait agresser, dit-on. Entre cette passerelle et le boulevard Vauban jusqu'au croisement du boulevard de la Liberté, état déplorable de la piste (trous et bosses nombreux). Problème des voitures tampons qui se garent nombreuses dans les quartiers limitrophes de Lille pour emprunter les vélos. Lille se décharge de sa circulation motorisée sur les villes voisines dans lesquelles le trafic augmente très nettement... un peu facile... Merci pour cette enquête ➡ Manque de lieu de stationnement pour les vélos personnels.

⚠ Rue Général de Gaulle à la Madeleine. Il faut impérativement éviter les pistes cyclables coincées entre la route et le stationnement de voitures => on a toujours peur qu'une voiture stationnée ouvre sa porte (impossible à prévoir) alors que l'on arrive en vélo => Soit on se prend la porte, soit on fait un écart pour éviter (alors qu'une voiture nous bloque ou arrive par derrière) soit les deux... ➡ Eviter les pistes cyclables coincées entre la route et des places de stationnement!!!!

⚠ sur les rues pavées ➡ Nous avons la chance à Lille de circuler sur terrain plat, c'est très confortable. Le plus inconfortable pour moi c'est de loin les pots d'échappements des voitures!!!

⚠ Centre ville ➡ Enorme problème de vol de vélos à Lille. On n'utilise notre vélo que pour le trajet domicile (où le vélo est en sécurité chez nous) - travail (même chose), sinon le vélo est systématiquement volé s'il est attaché et cadenassé en ville.



⚠ Rue du faubourg des postes D147



⚠ Autour de la gare lille flandres, et là où le trafic de voiture est très dense ➡ Très utilisé mais toujours un peu dangereux...


⚠ Vieux lille, Grand axes où la piste cyclable se retrouve coincée entre la route et les places de parking ➡ non



⚠ 151 avenue du président hoover, lille


➡ les soucis du cycliste ne viennent pas tant des conditions de circulation que du non civisme et du non respect du code de la route par les cyclistes eux-mêmes et les automobilistes.



 rond point, changement de direction  la priorité : des parties dédiées au vélo ET protégées des automobilistes

 Les pistes cyclables sont particulièrement désagréables : déformations, trous béants, goudron fissuré, voiture stationnées. En particulier sur les grands boulevards  Faire évoluer les mentalités des automobilistes qui ne sont pas seuls sur la route (couper la route pour prendre un virage, dépassement dangereux, téléphone au volant, non respect des bandes cyclables...)



 Rue du ballon le long du cimetière

 restriction de circulation des vélos pour traverser le parc des doudaines depuis 1 an : accès parc des doudaines par la rue E.Jacquet fermés (???) et parc fermé aux heures de passages pour aller au bureau et à l'école des doudaines (ouverture à 9h, fermé le samedi matin ...), résultat passage obligé par la rue E.Jacquet très dangereuse = enfants qui ne vont plus à vélos à l'école !!! Merci Martine Aubry  La ville de Lille a amélioré la circulation des vélos dans le centre ville de Lille mais les quartiers restent dangereux pour les vélos, les voitures stationnées sur les pistes devraient être verbalisées plus systématiquement (patrouille en civil à vélo ?)

 Le vieux Lille.


 CARREFOUR ST AMAND- RUE MATTEOTTI  Le nombre de vélos progresse tout doucement à Lille. Mais les cyclistes restent une gêne pour les automobilistes. La cohabitation vélo/voiture n'est pas possible en l'état actuel des équipements cyclables. Il faut que le vélo s'impose pour retrouver de la sérénité dans une ville très anxiogène.

 Rupture de la continuité de la piste cyclable rue de Cambrai avec intertition sur la chaussée sans visibilité



 La rue faidherbe, devant la gare Lille Flandres (à cause des bus qui sont sans foi ni loi), avenue Kennedy avec les piétons car la bande cyclable est sur le trottoir, les rues du Vieux Lille : La monnaie, Royale, esquesmoise, où les rues sont trop étroites.  Les rues sont envahies de bris de verre au quotidien, nous sommes contraints d'avoir un budget pour changer nos roues, les rues du vieux Lille ne sont pas adaptées aux pistes cyclables, définitivement. Trop dangereux car les voitures vous frôlent et vous perdez l'équilibre.

 Rue de Cambrai


 Le trajet Gare Lille Flandres à Décathlon Campus


 La rue Nationale est problématique car la bande cyclable en ligne droite est collée au véhicule en stationnement. Donc les automobilistes ouvrent leurs portes sans prendre en compte la bande cyclable et les cyclistes.

 Jean Baptiste Lebas

 Quartier de Wazemmes Lille sud  Je pense que les vols de vélo sont un vrai problème, peut-être investir davantage dans des stationnements sécurisés partout dans la ville



 Gare Lille Europe, Rue du Faubourg de Roubaix, Rue Nationale.


 Les grands axes sans pistes cyclables

 la route sans piste cyclable Les ronds points

 les ronds points



 Le quartier du vieux-Lille est très dangereux en vélo à cause du comportement des automobilistes.

 Dans les grands axes type rue Solferino, les voitures stationnent souvent sur la bande cyclable Sur la rue Solferino il n'y a pas du tout de bande cyclable dans un sens de la circulation Dans le Vieux-Lille, les pavés sont problématiques Beaucoup de routes pour vélo dans la périphérie de Lille sont de mauvaise qualité (trous, bosses etc.) Le problème le plus important est l'insécurité à Lille; il y a beaucoup de vols de vélo  Pas d'autres commentaires, merci pour cette initiative, j'espère qu'elle changera les choses pour le mieux! :)


 Développement positif et important de la pratique du vélo à Lille. J'aimerais néanmoins pouvoir me rendre facilement à Lille depuis les villages voisins de la métropole Lilloise en sécurité.


 Rue du Faubourg de Roubaix

 X  X

 le déplacement entre les villes de la métropole est compliqué, et laisser son vélo à n'importe quel endroit à l'extérieur est impossible du fait des vols.  la ville devrait accompagner les résidences collectives à s'équiper de lieux de garage destinés aux vélos pour aider les usagers. Ex : en prenant 1 place de parking on peut y stocker sans doute une dizaine de vélos.

 Interruption des bandes cyclables dès qu'il y a un rétrécissement de la voie, maintenant ainsi la priorité des voitures.

 L'usage du vélo à Lille fait l'objet de beaucoup de com, mais le cycliste reste non-prioritaire par rapport à la voiture.

 Rue de Cambrai

⚠ Rues Solférino/masséna et rues adjacentes (débris de bouteilles sur la piste cyclable, crevant les pneus) ➡ -Certains endroits sont dangereux pour tourner en vélo, circuler (boulevard montebello) -Il y a des bouts de verre (provenant de voitures ou de bouteilles) sur plupart des pistes cyclables de Lille et Loos -La "cohabitation" vélo/voiture est difficile, beaucoup se garent sur les pistes cyclables, ou ne pensent pas aux vélos (ne regardent pas en tournant, en ouvrant une portière, s'imposent sur la route). -

⚠ la grand place (pavage très très glissant) la rue Faidherbe autour de la gare Lille Europe ➡ mauvaise foi évident du service technique de la ville de Lille en matière de balayage des bandes cyclables, rarement fait, malgré les signalements récurrents. Présence de bouteilles en verre, cassées, qui lacèrent les pneus de vélo. Aucune volonté d'amélioration de leur côté, aucune prise en charge.

⚠ Croisement avenue Corbusier rue des Canonniers lorsque l'on vient de Lille Europe et qu'on se déplace vers Lille Flandres, le cycliste va tout droit et est sur la file de droite, les voitures doivent tourner à droite et sont sur la file de gauche.

➡ Il s'est considérablement amélioré avec le nouveau plan de déplacement : trajet plus rapide, moins stressant

⚠ Jonction boulevard schuman (Lille - La madeleine) à la Citadelle de lille. ➡ La ville de Lille a fait des efforts en terme de déplacements à vélo ; mais ce n'est pas toujours le cas des communes alentours; Les liaisons intercommunales ne sont pas réalisées.

⚠ Sous le pont Lille Grand Palais vers lille Fives

⚠ Traversée du périphérique vers Fives

⚠ centre ville

⚠ rue de cambrai aux heures de pointes ➡ La pollution est un gros point noir. Après 3 ans à utiliser un vélo quotidiennement j'ai l'impression de faire l'effort pour les autres au détriment de ma santé. J'aimerais que des mesures plus drastiques (impopulaires?) soient mis en places afin de faciliter la vie des mode de déplacement propres. Aujourd'hui entre le stationnement & la circulation on voit clairement la place laissée aux

⚠ Couloirs de bus ➡ Il faut lutter contre les vols de vélos, en contrôlant la revente des métaux et ferrailles

⚠ Lille rond point de la porte des postes ➡ A Lille, comme ailleurs, il ne faut pas confondre sécurité et sentiment de sécurité, qui ne vont pas forcément de pair.

⚠ Le passage de Lille centre au quartier de Fives est parfois dangereux et trop peu aménagé pour les vélos, or c'est un endroit fortement emprunté par les cyclistes. ➡ La mairie et la Communauté urbaine font beaucoup pour les vélos en matière d'aménagement merci ! Ce qui freine l'usage est sûrement le vol des vélos qui est très fréquent à Lille et peut être dramatique pour les étudiants au budget très serré.

⚠ rond point face au palais de la région ➡ il faudrait séparer physiquement les bandes cyclables et avoir le courage de verbaliser les voitures qui occupent les bandes cyclables

⚠ Le Vieux Lille ➡ Les VéLille ne sont pas optimisés (prix de la caution ne permet pas à tous de pouvoir en prendre un) et tous les lieux de retraits ne sont pas disponibles aux non abonnés.

⚠ Aucune piste cyclable sur la rue de cambrai, ainsi que sur d'autres axes majeurs de circulation. Très peu de signalisation pour les vélos aux carrefours (exemple: feu rouge pour vélos sur la piste cyclable). Rue solferino très dangereuse en vélo (beaucoup de carrefours avec des véhicules motorisés qui tournent à droite sans regarder que la voie est libre avant de traverser la piste cyclable) ➡ Le vélo à Lille est en pleine expansion mais cette expansion sera moindre tant que le réseau de pistes cyclables ne sera pas complet et sécuritaire pour les cyclistes.

⚠ carrefour important giratoire des postes

⚠ RUE DE FAUBOURG DE ROUBAIX VERS LE PERIF ➡ Les cyclistes sont ignorés des automobilistes. Ils ne nous voient pas dans tous les sens du terme: grande incivilité

⚠ Lille Moulin, Rue de Cambrai, Rue de Trévis ➡ Déçu que les locations de vélo longue durée VLILLE soit abandonné

⚠ rue pierre legrand

⚠ La rue de cambrai ➡ Pas assez de pistes cyclables et de panneaux ou feu de signalisation

⚠ Vieux lille

⚠ Rue nationale et la grand place ➡ Il faut sensibiliser les conducteurs dont les comportements sont souvent extrêmement dangereux par inattention

⚠ L'importance accordée au voiture est trop importante par rapport au vélo, il faut inciter l'utilisation du vélo en rendant son usage plus facile efficace et sûr

➡ Augmenter les aires de stationnement vélo. Obliger les cyclistes à avoir des lumières. Mettre plus souvent des panneaux cédez le passage aux carrefours qui le permettraient.

🚧 Lille centre Les pistes cyclables sont partielles elle s'arrête au carrefour 🚧 Les automobilistes ne respectent pas les vélos Verbaliser davantage serait une bonne chose

🚧 Quartier Gambetta

🚧 Les routes partagées avec les voitures 🚧 Trop souvent des voitures/camions garés sur les bandes cyclables

🚧 Grands axes du centre-ville

🚧 Lille fives

🚧 les pistes cyclables qui s'interrompent brutalement ; pas de pistes cyclables sur les grands axes ex rue d'Artois, discontinues rue Soferino. 🚧 la ville n'est pas conçue ni réfléchi aujourd'hui pour le vélo pas davantage pour les piétons elle est coercitive pour les voitures sans appliquer de modes de substitution : parkings, aménagements piétons et vélos, navettes de bus électriques de quartier à quartier les cyclistes sont tolérés mais pas intégrés petite ville, à plat, 1/4 d'h en vélo de point à point les + éloignés, on devrait compter autant de vélo que les pays frontaliers au nord !

🚧 Du centre ville à Caillier en passant par la chaude rivière, puis rue de Flers 🚧 Prévois les nouveaux moyens de transports difficile entre voiture et piéton, scooter trottinette électrique etc...

🚧 carrefour Pasteur 🚧 Points à améliorer : capacités de parking sécurisé; flechage des itinéraires; continuités des itinéraires vers les villes voisines (à voir au niveau de la MEL)

🚧 piste cyclable rejoignant le grand boulevard non éclairé avant de rejoindre la Madeleine 🚧 le stationnement autour des gares n'est pas à la hauteur de pôles multimodaux (limité, pas abrité...)

🚧 En centre-ville, les voies réservées ne sont pas respectées et les bus roulent trop vite Nouveau problème les livreurs ne respectent rien et donnent une mauvaise image des cyclistes

🚧 Grand place : avec la circulation des piétons et voitures 🚧 Beaucoup de pollution (surtout sur les voies cyclables partagées avec les bus) très désagréable

🚧 avenue Denis Cordonnier (ROM et débris au sol)+ rue de Cambrai

🚧 Centre de Lille !!!! Les voitures ne font PAS DU TOUT attention aux vélos ! Les bus Transpole : pas de souci (ils klaxonnent pour faire entendre qu'ils s'approchent de nous et utilisent très bien leur clignotant!) Les voitures roulent, sont en double file, stationnent, ... sur la piste cyclable ! Elles coupent la piste pour tourner à droite sans clignotants parfois et surtout sans nous voir!!! Et les piétons qui traversent sans regarder, n'en parlons pas. Je me déplace qu'à vélo dans Lille, et pour aller au travail dans la métropole (piste cyclable qui suit le tramway) : la piste est géniale ! Bravo pour ça! Il faudrait faire la même chose dans le centre :) 🚧 Piétons et automobilistes : partageons la route !!!!!!!

🚧 Boulevard Hoover : les trottoirs les plus larges de Lille un terre plein central avec un voie piétonne et le seul endroit où on a pensé à créer une piste cyclable c'est la route 🚧 Peindre un vélo au sol ce n'est pas « favoriser l'usage du vélo » il faut créer de vraies pistes cyclables

🚧 Améliorer la sécurité. Permettre au vélo de rouler là où les trottoirs sont larges.

🚧 Partout 🚧 Non juste à revoir

🚧 Gare

🚧 Boulevard de la liberté

🚧 Rue d'Artois, rue Solférino et porte d'Arras

🚧 Vieux Lille

🚧 Le vieux Lille (rues étroites) + boulevard Carnot

🚧 c'est une petite ville où l'utilisation du vélo est complètement adaptée car on est très vite partout

🚧 Les carrefours 🚧 Très dangereux pour les enfants Les cyclistes font n'importe quoi

🚧 Porte d'Arras, Rue de Cambrai

🚧 Moulins 🚧 Certaines voies cyclables en sens inverse des voitures sont parfois impraticables car extrêmement dangereuses. Certaines nouvelles rues ne sont pensées pour un seul mode de déplacement : la voiture. Cela est fort dommage.

🚧 C'est nul- Vive La Belgique et les RAVeL

🚧 Lezennes 🚧 Na

🚧 rue de Douai 🚧 La situation générale s'améliore mais il reste des zones peu ou pas praticables à vélo

🚧 Aux extrémités de Lille, vers les communes voisines : j'habite à Verlinghem, je dois donc traverser une départementale très dangereuse (même si des efforts sont faits : abaissement de la vitesse à 70km/h) pourtant je n'habite qu'à 8km du centre-ville de Lille ce qui est donc très accessible 🚧 Éduquer les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables,

couper la route Séparer vélos et véhicules : faire des pistes cyclables et non pas des bandes cyclables Donner la priorité aux vélos : feu vert avant les voitures Communiquer sur le rapport nombre de km et temps de parcours : 10km = 30 minutes à vitesse très modérée Donner moins de place à la voiture

⚠ Entrée de ville, au niveau du périphérique, lien entre le quartier de Lille-Fives et le quartier des gares. Discontinuité cyclable et très forte circulation automobile. ✎ Le changement de comportement en matière de mobilité à Lille passera selon moi par un choix : la voiture ou les modes actifs. L'un doit voir sa place confortée en ville, l'autre réduit. Les deux ne peuvent pas coexister.

⚠ voiture trop souvent sur les pistes cyclables ✎ mettre plus de pv aux voitures stationnées sur piste cyclables

✎ Je trouve que les cyclistes (qui râlent beaucoup contre les conducteurs de voitures) ne sont, paradoxalement, pas assez prudents. Tout comme les automobilistes, ils doivent respecter le code de la route. Prendre l'exemple du Danemark en ce sens.

⚠ Rue nationale

⚠ Le vieux Lille et Lille Sud

⚠ Carrefour de porte des poste

⚠ Rue saint André, rue royale, rue escarmoise, rue san Sébastien ✎ Il ne suffit pas d'autoriser les vélos dans les rues en sens unique mais il faut protéger les voies. Qu'elles soient de réelles voies cyclables.

⚠ Beaucoup de piste cyclable sont discontinu. Aucune voie réservée au vélo, c est toujours un partage avec les piétons ou les véhicules motorisés et donc tres dangereux. Les incivilités sont quotidienne par le non respect des pistes cyclables

✎ Beaucoup de piste cyclable sont discontinu. Aucune voie réservée au vélo, c est toujours un partage avec les piétons ou les véhicules motorisés et donc tres dangereux. Les incivilités sont quotidienne par le non respect des pistes cyclables

⚠ le vieux lille ✎ La situation est meilleur qu'à Paris ou Aix en provence

⚠ Il y a beaucoup de lieux dangereux mais les sorties de Lille (passage de périphérique) sont particulièrement dangereuses. Exemple : le passage de rue des urbanistes à l'avenue de la République à la Madeleine.

⚠ Le partage de la route avec les bus

⚠ Le Vieux-Lille

⚠ Wazemmes ✎ Le vol est une grande crainte quotidienne

⚠ avenue du peuple belge ✎ merci pour votre enquête

⚠ Quasiment tout le centre ville ✎ Mise en place de sensibilisation sur les déplacements en vélo en ville pour les vélos en libre service et sur les danger que provoque les véhicules motorisés !

⚠ La gran place de Lille

⚠ rue Javary rue de la chaude rivière rue du Bois d'Annappes rue Cabanis rue de Bouvines rue de la Boétie rue Bernos

✎ - La construction de logements collectifs devrait intégrer un pôle vélo (surdimensionnement d'un local à vélo ouvert au non résidents, atelier de réparation vélo, point de location de vélo cargo...) si dans un rayon de 100m il n'en existe pas. - Le coeur historique de Lille devrait être piétonnier et cyclable. - Le vélo est le futur des villes en transition. - Les recettes d'une politique de stationnement payant de voitures et de verbalisation de véhicules ne respectant pas le code de la route (notamment chevauchement sur trottoir, arrêt illicite...) devrait permettre d'investir dans l'aménagement cyclable. - Il importe de revoir le sens de circulation des rues étroites : sens unique, marquage au sol pour le stationnement des voitures, bandes ou pistes (si possible) cyclables.

⚠ Boulevard Carnot ✎ la priorité est de lutter contre le vol des vélos, un véritable fléau à Lille



⚠ Pont de Fives, à côté de Grand Palais



⚠ Au niveau des portes (Porte d'Arras, Porte des Postes, etc. ce sont des nuds de jonction entre les voix rapides et les boulevards intérieurs) : gros ronds points, priorités aux véhicules, beaucoup de trafic... et le plus souvent les pistes cyclables s'arrêtent un peu avant ces carrefours comme pour dire «débrouillez-vous»


⚠ Wazemmes car les rues sont assez étroites ✎ Gros problème sur la position des pistes cyclables sur la chaussée car si une voiture garé ouvre sa porte on se fait ejecter et donc on fait du vélo en ayant cette crainte qu'un conducteur garé ouvre sa porte sans regarder pour sortir.

⚠ vieux lille ✎ développer les contre sens cyclistes



⚠ Carrefour Pont de Dunkerque/ rue de Turenne + toutes les voies cyclables sur file de droite quand les voitures qui viennent de notre gauche tournent à droite sans faire attention à nous. ✎ - Verbaliser systématiquement les stationnements sur pistes cyclables, bien trop fréquents à Lille. - Alerter les automobilistes sur les dangers liés au tourner à droite (ou se garer) en coupant la route aux vélos sur la voie cyclable.


 Le double sens en vélo sur la grand'place de Lille est assez dangereux mais nécessaire, il faut à tout prix élargir la voie de circulation pour voiture, vélos et bus. Le croisement d'un véhicule motorisé est dangereux et souvent incompris par les motorisé, peut-être par manque de place et de signalisation.  Je vois de plus en plus de cyclistes sur les routes, mais avec parfois des comportements dangereux. Plus de distributions de flyers pour apprendre aux cyclistes à rouler sans danger serait un plus!



 Bd de la liberté entre la rue nationale et la préfecture le matin. On trouve des bus sur la piste cyclable (normal) mais aussi des voitures. En grand nombre et bloqués par les bouchons, ce qui m'amène souvent à rouler sur le trottoir à cet endroit. Place du général de Gaulle, le contre sens cycliste est dans une voie trop étroite on a l'impression qu'on va se prendre les voitures de face.  Beaucoup de pistes cyclables mais pas séparées du trafic automobile. On n'est jamais à l'abri des automobilistes qui souvent prennent la piste cyclable. Manque de campagne sur l'attention à porter aux cyclistes notamment en entrant dans son stationnement ou en sortant quand cela amène à croiser une piste cyclable.

 Etre à l'aise à vélo, les non adeptes ne se sentent pas en sécurité. Des efforts sont faits par la ville, mais ne sont pas encore suffisants. Avoir un vélo discret, et un très bon antivol, voir deux.


 centre  horrible


 rue de Solferino Vieux-Lille  Aménagements sécurisés (pas seulement du marquage au sol) sur les grands axes de circulation. Marquage visuel des traversées cyclables aux carrefours au même titre que les passages piétons


 la traversée des carrefours. Circuler sur les grands axes, et le passage des ronds points. Lorsque l'axe de circulation longe une zone de stationnement le long du trottoir.


 Rue de CAMBRAI / Rue des POSTES / Bd VICTOR HUGO  Les voitures n'ont aucun respect pour les usagers vélos et pire... Elles nous mettent régulièrement en danger. Je souhaiterai plus de répression pour les mecs qui se garent sur des pistes cyclables ce qui nous force a nous positionner sur la route, qui font exprès de nous frôler ou encore d'accélérer en face de nous lorsqu'ils se retrouvent dans une rue étroite a sens unique (voiture et vélo double sens). J'ai déjà été renversé 3 fois alors que j'ai honnêtement une conduite très prudente. Attention aussi à l'état des routes sur les pistes cyclable. Bien souvent elles sont bien moins lisse et entretenues que les routes elles même (Plaques d'égouts glissantes et nid de poule). Il faut savoir que nous sommes bien plus vulnérable à vélo qu'en voiture. Personnellement, je suis tombée il y a 3 semaines de nuit Boulevard Victor HUGO à cause d'une brique abandonnée sur la piste cyclable dans un endroit pas du tout éclairé. Lorsque je l'ai vu, il était trop tard!



 tout

 Boulevard Louis XI, au niveau du parc Jean Baptiste Lebas, au feu qui permet de tourner à gauche pour aller sur le boulevard Jean-Baptiste Lebas. + Le centre ville (Vieux Lille surtout: pavés + double sens dans des rues très étroites avec les voitures qui forcent) IL FAUT ABSOLUMENT SÉPARER, ne serait-ce que par une bordure, la route des voitures des pistes cyclables, comme au Pays-Bas où il est réellement agréable de circuler à vélo et où les voitures ne peuvent se garer sur les pistes en raison des délimitations. Trop de voitures qui se mettent en double file sur les pistes cyclables à Lille !!



 Séparer les routes des pistes cyclables me semblent plus que nécessaire. Je suis handicapée depuis un accident de vélo où le passager d'une voiture a ouvert la porte à un feu rouge sans vérifier qu'il n'y avait pas de vélo qui passait et j'ai été propulsée à plusieurs mètres, me suis cassée des doigts. J'étais clarinettiste ... cet accident a déclenché une maladie invalidante des articulations qui me pourrie la vie au quotidien. Les voitures se croient toutes puissantes (surtout les grosses qui sont réellement dangereuses et forcent tout le temps le passage et manquent de nous écraser); il faut absolument que cela cesse. Depuis, je ne suis plus vraiment à l'aise à vélo, j'ai toujours peur d'être renversée. J'ai vécu 1 an aux Pays bas et c'était un réel plaisir d'être à vélo, j'utilisais le vélo au moins 1h30 par jours dans TOUS mes déplacements. Ici c'est impossible car il faut toujours être à l'affût et pouvoir freiner d'un seul coup pour éviter l'accident, et à cause de ma maladie il m'est devenu pénible de tenir le guidon sans relâche. Un vélo électrique me serait très utile (pour faire de plus longues distances) mais ça va assez vite et c'est plus dur de freiner lorsqu'on est rapide, puis surtout il ne tiendrait pas longtemps avant d'être volé. Pourtant il y avait des aides de la MEL pour l'achat d'un vélo électrique

 Vieux Lille


 La seule solution à mon sens est de scinder totalement les espaces de circulation des voitures et des vélos. Comme dans tous les pays qui ont déjà pris le pli.


 rue des Postes  Il faut impérativement limiter la vitesse des véhicules et généraliser les aménagements de type zones 30 et zones de rencontre. 50Km/h est trop élevé en ville.



 Les boulevards/grandes rues de Lille en général

 Une partie de la rue de Cambrai que j'emprunte chaque jour pour aller au travail n'est absolument pas signalisée pour les vélos entre JB Lebas et le croisement avec le boulevard Paul Painlevé, ce qui rend l'utilisation de la rue très dangereuse.  La situation est encourageante avec de plus en plus de vélos en circulation mais le stationnement sur les pistes cyclables de véhicules motorisés, le réseau discontinu de pistes et voies cyclables, et le nombre trop peu élevé de locaux de stockage de vélo pour une longue durée sont des points extrêmement bloquant pour que cela soit agréable de se déplacer à vélo sur Lille.



 Vieux Lille



 Quartier de wazemme



 Il faut surtout que les vélos respectent le code de la route, à savoir ne pas bruler les feux rouges, ou rouler sur les trottoirs. Ce sont eux qui provoquent des incidents ou accidents. De même apprendre à mettre un casque...



 Lors de travaux il y a peu de solutions alternatives que de se retrouver sur la voie pour moteurs. Beaucoup de conducteurs se garent en double file sur les pistes cyclables, notamment aux abords des collèges/lycées les parents prennent la piste cyclable pour un dépose minute. Il faudrait peut être alors ammenager des espaces pour ces voitures pour qu'elles aillent ailleurs que sur les voeis cyclables  Pour ce qui est du VLille il m'arrive souvent de me retrouver devant une borne où plus aucune place n'est libre pour que je dépose mon vélo, il faudrait surement veiller à mieux redistribuer les vélos lors des heures de pointe



 Il n'est pas rare de se faire couper la route par une voiture qui n'aurait pas mis son clignotant


 Les pistes pas assez larges, frôlement des bus camions etc  Ne pas se servir des cyclistes pour gêner ou entraver la circulation des automobilistes

 les déplacements extra muros, sont compliqué et peu sécurisé  moyen de déplacement court par excellence, sa promotion n'est pas suffisante au regard de ce qui est déployé de l'autre coté de la frontière, l'implication sur un sujet de fond aussi important n'est souvent l'affaire que de quelques personnes, et pas un vrai sujet sociétal.



 Carrefour Porte de douai, rue solférino  cohabitation bus velo problématique et dangereuse



 Boulevard de la liberté Au milieu des bus Dans les rues ou il n'y a pas de pis cyclables  Il faudrait avoir plus de bornes pour garer son vélo et de pistes cyclables



 Le rond point du grand boulevard et du périphérique nord  Ne pas permettre le passage simultanément des voitures et des cyclistes en croisements. . Par ailleurs, la verbalisation des automobilistes mal garés, prenant les places des vélos aux feux et piétinant la voie réservée aux cyclistes. Verbaliser les cyclistes qui brûlent les feux, notamment dans les carrefours à forte circulation. Ne pas donner le feu vert aux automobilistes avant de le donner aux cyclistes, comme c est le cas parfois.

 A certains endroits il manque encore des parkings à vélo et facilement pratique pour mettre son cadenas. Avec des protections contre la pluie ?



 Vieux Lille

 rue nationale, rue gambetta, sorties de lille pr rejoindre le grand boulevard (trés peu éclairé), il faut : éclairer les pistes cyclables intelligemment bien sur et les entretenir (des petits nids de poule c'est hyper dangereux), et ne pas faire des pistes cyclables sur les trottoirs où on passe notre temps à prendre des bordures.  rue nationale, rue gambetta, sorties de lille pr rejoindre le grand boulevard (trés peu éclairé), il faut : éclairer les pistes cyclables intelligemment bien sur et les entretenir (des petits nids de poule c'est hyper dangereux), et ne pas faire des pistes cyclables sur les trottoirs où on passe notre temps à prendre des bordures.



 le quartier de wazemmes  Il y as ENORMEMENT de vol de vélo dans la ville. Peut-être manques t-il des stationnements sécurisés?!

 La sortie vers la Madeleine par la rue du général de Gaule.  Non

 Il faut prendre exemple sur les Pays-Bas où tout est pensé pour le vélo !



 les gares  Non

 Gares

 Les pistes cyclables sur grandes avenues et routes que l'on doit partager avec les voitures et les bus. Pas de lieux précis, c'est un peu partout.  Les espaces partagés avec les bus sont très désagréables : difficile de les doubler et par conséquent contraint de respirer leurs pots d'échappement horribles.

 Devant le Casino Barrière, Vieux Lille en général, Rue Gambetta, rue des postes, Rond-point des postes, Mont de terre

 lille fives

 Seclin=> Lille  Si nous devons etre de plus en plus nombreux pour évoluer en sécurité sur la route, la MEL se doit de rendre accessible le vélo au plus grand nombre. A mon sens, la limitation de l'accès aux engins motorisés est une solution extreme mais importante. Elle devrait permettre d efaire évoluer les mentalités. Personnellement, j'ai failli mourir sur la route à cause d'un automobiliste qui m'a barré la route sur un rond point! Vélo et voiture ne font pas bon ménage!

 Pont de fives vers le Zénith

 Les grands boulevards

 grands axes et centre ville

⚠ Boulevard de la liberté ➡ RAS

⚠ Bd Carnot et rue Gambetta: pas de piste cyclable, véhicules roulent vite, insécurité+++ pour les vélos. D'ailleurs, Bd Carnot de nombreux cyclistes préfèrent emprunter les trottoirs au risque de mettre les piétons en danger... à modifier en urgence !! ➡ Prenez exemple sur la ville de Nantes qui a su développer un réseau de pistes cyclables très sûres et quasi ininterrompu !

⚠ Le centre EURALILLE et les 2 gares sont des points dangereux et pour me rendre dans la commune rattachée à Lille Ronchin (celui qui a conçu la piste cyclable ne doit jamais prendre le vélo une ineptie ➡ des progrès ont été faits c'est certain par contre dans la conception de la circulation à vélo qui fait les plans et les aménagements j'ai un doute sur ces compétences

⚠ Autour du pont de Fives : très dangereux avec les travaux, phasés de manière étrange (tous les travaux lancés en même temps : sur le pont en lui-même, le long du grand palais, au début de la rue Pierre Legrand (barrée pour l'occasion) et dans la rue de Tournai) et sans aucune solution de substitution ne serait-ce qu'un peu sûre.

⚠ Le pont de Fives ! ➡ La ville et sa maire ont fait un coup en inventant le V'LILLE, vélo en libre service, il y a dix ans. C'est bien sûr positif mais on est en droit d'attendre mieux. Faire du vélo à Lille nécessite une dose de prise de risque, beaucoup (des femmes surtout, sondage empirique) baissent les bras en raison de la dangerosité. La plupart du temps, les pistes sont de simples coups de peinture sur la chaussée, avec souvent des places de stationnement à côté : c'est très dangereux. Les autos font des voies cyclables un arrêt minute pratique, elles ne sont guère verbalisées. La signalisation pour les vélos est quasi inexistante. A l'inverse, je trouve que bcp de cyclistes font trop peu d'égard des règles de sécurité de base, notamment mettre des lumières la nuit (je pense à un coursier notamment). Cette attitude ne joue pas en faveur de l'apaisement des relations avec les autres usagers de la rue....

⚠ Dans le vieux Lille, à Lille sud, autour de la gare Saint Sauveur ➡ On sent que la ville fait des efforts, mais ce n'est pas suffisant. Si on veut vraiment un basculement et un report de la voiture vers le vélo, il faut de vraies pistes cyclables, séparées des véhicules motorisés, et continues sur l'ensemble du parcours !

⚠ La rue de Cambrai, de tout son long mais notamment sous le pont du métro là où la piste cyclable rejoint une fausse bande cyclable. C'est très très dangereux. Dans le vieux Lille les bandes cyclables sont peu présentes. ➡ Je déplore l'absence de solutions de stockage de vélo longue durée dans les gares de Lille, impossible de venir à la gare en vélo sans risquer hautement de se le faire voler, même pour 24h

⚠ le triangle vieux Lille, St André et la Madeleine ➡ Belle façon de découvrir la ville, mais très dangereux pour ceux qui ne font jamais de vélo en ville !! Au total, je pense que j'ai dû esquiver entre 10 et 15 accidents violents depuis mon adhésion au VLille (en 2015). Lille reste tout de même ma grande ville préférée par rapport aux autres en France, en terme de sécurité en vélo, facilité d'accès. Mais on est très loin des grandes villes scandinaves !!

⚠ rue du faubourg de Roubaix ➡ Des pistes cyclables dans toutes les rues (avec marquage) et les automobilistes s'adapteront !

⚠ le rond point des postes

➡ Accrocher son vélo et ne pas le retrouver en repartant est très fréquent malheureusement et cela en décourage beaucoup

⚠ Encore beaucoup de voitures, les croisements (place République) sont difficiles ainsi que les ronds-points. ➡ vélo-voiture très dangereux mais aussi vélo-piéton (les gens ne regardent pas devant eux, traversent n'importe comment) surtout en cette période de l'année où la nuit tombe dès 17h

⚠ vieux Lille

⚠ Centre ville ➡ Aucune communication, pas de parti pris de la mairie puisque les décideurs ne doivent pas pratiquer le vélo à Lille et la mairie imagine que créer des pistes cyclables en partageant l'espace de la route rendrait l'utilisation du vélo facile...

⚠ Le rond-point de la Porte des Postes ➡ Les liaisons Lille-banlieue sont très limitées

⚠ accès depuis Villeneuve d'Ascq

⚠ Le vieux Lille et ses pavés tous défoncés

⚠ Le centre ville .uniquement pour les vols de vélos. ➡ Non

⚠ Liaisons avec villes limitrophes (St André, Loos, Mons...)

⚠ partout ➡ Beaucoup trop de vols de vélos à Lille... Il est préférable de prendre le VLille mais ce service n'est pas assez développé dans les villes adjacentes (La Madeleine, Marcq...)

⚠ rue du faubourg d'Arras ➡ clignotant à droite orange pour les vélos quand le feu est rouge ?

⚠ Rue des postes, Entrées de ville, pont sur le périphérique, boulevard doublés d'un métro (à double voie par sens) ➡ Malgré le Villedu de la métropole et l'absence de relief, l'usage du vélo n'est pas du tout encouragé

⚠ La périphérie... beaucoup de passage entre l'hyper centre, le centre et la banlieue de Lille sont négligés. et du coup dangereux pour les cyclistes et un frein pour les non-cyclistes qui souhaiteraient le devenir. ➡ C'est pas tant les espaces cyclables qui sont à privilégier, mais résoudre, communiquer autour du conflit automobiliste / cycliste, trouver des solutions et le résoudre.

⚠ Le carrefour entre le boulevard vauban et la rue solferino

⚠ les carrefours et particulièrement le carrefour de Port Fluvial ➡ Je me déplace en vélo chaque jour même si je ne me sens pas en sécurité. Je suis sidérée de rencontrer si régulièrement des conducteurs de voiture qui m'ignorent, me coupent la route, ou passent à 2 cm de moi. Je fais souvent du vélo aux Pays Bas et je suis jalouse et admirative de leurs pistes cyclables : vivement qu'on s'y mette !

⚠ Rue Nationale, fives

⚠ Carrefours sur lesquels une bande cyclable ne débouche sur rien. ➡ Les bandes cyclables à contresens sont très dangereuses (exemple rue De la grande chaussée) car les voitures ne ralentissent pas. Il faut de vrais itinéraires cyclables réservés.

⚠ Le passage piéton aux pieds de la statue du Général Faidherbe pour traverser la place de la République est un lieu de conflit : pas assez de place accordée aux vélos et piétons par rapport au nombre d'usagers du fait d'une diminution de la place qui leur est accordée suite au nouveau plan de circulation

⚠ Vieux lille + Grands axes (rue nationale piste cyclable collée au place de stationnement voiture, boulevard de la liberté piste cyclable partagée avec les bus, boulevard vauban piste cyclable non respectée par les bus et automobiliste) ➡ Ville très peu cyclable, en deux ans de vélo j'ai déjà eu plusieurs accidents avec des automobilistes (portière s'ouvrant sur la piste cyclable, piste cyclable partagée avec les voitures)

⚠ L'entrée de la ville par la porte d'Arras/rue du Faubourg d'Arras.

⚠ Il manque encore de panneaux "tournez à droite cyclistes" ou "aller tout droit cyclistes" sur certaines intersections (ex : pont de Flandres) ➡ J'ai déjà été témoin de plusieurs accrochages (verbaux, heureusement !) entre conducteurs de bus et cyclistes : les conducteurs ont parfois du mal à accepter la cohabitation et le partage de la chaussée avec des cyclistes

⚠ Itinéraires lors de Travaux et voies étroites à circulation unique

⚠ Gare ➡ ras

➡ Les pistes vélos sont soit les voies de bus, soit des bandes cyclables entre les voitures stationnées et la route. Les bandes cyclables sont peu sécurisantes, car les voitures les traversent souvent, et il faut faire attention à gauche et à droite. En plus, parfois la piste cyclable suit les places de stationnement, et dès que les voitures débordent (il suffit de 20cm), il faut s'engager sur la chaussée. Ce serait plus sécurisant d'être entre les places de stationnement et les piétons.

⚠ Pas de lieu précis. Il manque principalement de la continuité dans les pistes cyclables

⚠ Rue Nationale

⚠ Piste cyclable en sens inverse est un non sens en général Fait pour augmenter le km des voies cyclables + la présence de Roms en bord de la ville n'est pas rassurant car vol possible

⚠ liaison entre le quartier de fives et le centre ville ➡ Dans certaines rues étroites en sens unique, il existe un double sens vélo, mais le vélo est obligé de s'arrêter, monter sur le trottoir pour ne pas se rouler dessus. Sur les grands axes, existent des pistes cyclables mais avec les voitures garées sur la droite qui ouvrent leur portière à tout moment et ces pistes sont juste un tracé sur la voie des voitures (= pas très sécurisant).

⚠ Porte des postes Porte de Valenciennes D750

⚠ le passage de Lille gare à Lille Fives est très difficile. Mauvaise indication, lieu sans lumière la nuit et piste cyclable qui s'arrête nette avec aucune alternative ➡ Le stationnement des voitures prend une place considérable sur l'espace publique, pour un nombre d'utilisateur automobiliste faible. Les rues sont larges à Lille, profitons-en pour laisser de la place aux vélos et aux piétons!

⚠ Rue du Faubourg de Roubaix (malgré l'implantation récente d'une bande cyclable montante sur une partie de la rue) et franchissement de la voie rapide urbaine pour aller vers Mons en Baroeul. Beaucoup de trafic, cars Macron, livraisons des commerces riverains... ➡ La situation s'est bien améliorée en quelques années. Le nouveau plan de circulation est très bien pour nous, limite l'accès au centre ville aux voitures, même s'il en reste beaucoup. Il reste des trucs incompréhensibles (voitures qui passent sur la grande place et dans les petites rues commerçantes pavées avoisinantes).

⚠ Le vieux lille ➡ Nos parcours doivent être plus clairement balisés au sol Même si nous gênons a priori et les voitures et les piétons (qui sont à Lille plus, sur la route que les trottoirs!) nous existons et nous serons de plus en plus nombreux

dans les années à venir

🚧 le long des grandes axes de circulation/ bus + vélo = danger/ les pistes cyclables doivent être isolées, protégées/ mettre une piste cyclable le long du stationnement voiture en sens inverse est une aberration, un manque de bon sens. 🚧 un réel sentiment d'insécurité /très bien pour les efforts avec le V'lille mais l'aménagement urbain n'est pas à la hauteur pour que véhicules motorisés et vélos circulent sans se mettre en danger l'un et l'autre ,dans de bonnes conditions/ il y a un manque de bon sens de la part des pouvoirs publics chargés de l'aménagement des espaces urbains/ en tant que conducteur, le constat est fait aussi : de nombreux cyclistes ne respectent pas les règles élémentaires de sécurité, du code. Une politique de prévention doit être faite aussi , pour les automobilistes et aussi pour les cyclistes : souvent peu visibles, obligation du port du casque doit être aussi une priorité, les stop et les feux rouges sont aussi à respecter!

🚧 Rond point du métro Porte d'Arras

🚧 Les carrefours en général, on devrait permettre aux vélos de passer aux feux rouges pour ne pas se retrouver entre deux files quand on veut tourner à gauche. 🚧 Plus de pistes cyclables devraient être mis en place

🚧 Rond point porte des postes 🚧 Trop de rupture des pistes cyclables

🚧 Les voies de bus partagées à celle des voies cyclable

🚧 doubles voies sans pistes cyclables à proximité du jardin des plantes, rond point porte d'arras etc

🚧 Le carrefour entre Avenue Peuple Belge, Winston Churchill, et Rue Saint Sebastien

🚧 Pourquoi n'instaura-t-on pas ds le code de la route la priorité des vélos sur piétons et voiture? C'est un des freins à l'usage du vélo. Par ailleurs à Lille pas assez de contresens cyclable et de tourne à droite autorisés pr les vélos. Le top serait que les vélos puissent passer aux feux rouges en ayant priorité sur les voitures... Moins d'efforts, donc plus d'adeptes de ce mode de transport.

🚧 La rue Pierre legrand

🚧 dans le quartier du vieux lille, présence de double sens mal indiqués qui entraînent des altercations avec les voitures

🚧 Porte d'Arras, pont en direction de Wattignies, Rue du Fb d'Arras

🚧 le quartier de Fives, le pont de Fives et autres ponts

🚧 rue de paris

🚧 L'endroit où je me sens le moins en sécurité,est le boulevard Victor Hugo. Entre les places de parking sur le côté sans visibilité, les véhicules stationnés sur les pistes cyclables, les rues adjacentes sur lesquelles les automobilistes sont obligés d'avancer pour voir ce qui arrive et la piste cyclable qui empiète sur la voie normale et oblige les automobilistes à doubler de très près toutes les conditions sont réunies pour avoir un accident. 🚧 LA priorité est d'éduquer les automobilistes e/ou être dissuasif: les voitures garées sur les pistes cyclables sont pour moi la plus grande problématique. Mais même la ville installe des places dépose-minute sur les pistes (rue d'isly) donc il faut être cohérent.

🚧 rue de Solérino 🚧 pistes cyclables servant souvent de stationnement pour les voitures ; des pistes cyclables étroites

🚧 Rue du port et rue Solférino, des personnes roulent à contre sens sur la piste cyclable et beaucoup de véhicules motorisés y stationnent.

🚧 Les boulevards ayant un stationnement en batailles sont très dangereux pour les cyclistes

🚧 Les liaisons intercommunales

🚧 Les rues pavées du Vieux Lille. 🚧 Une réelle volonté de réduire la circulation automobile en ville donc une réelle amélioration pour la circulation à vélo!

🚧 Rue de la Louvière, Avenue Emile Zola, Rue Saint-Gabriel 🚧 Je souhaite beaucoup plus de pistes cyclables séparées de la circulation automobile. La réduction des véhicules à moteur en circulation et en stationnement est indispensable.

🚧 La zone entre Lille Sud et la station de métro porte d'Arras (pont au-dessus du périp)

🚧 C'est plus un message concernant les cyclistes qui pensent avoir la priorité sur tout le monde: voiture, bus et piétons (même dans les espaces piétons!!)

🚧 Rue du Faubourg d'Arras 🚧 Des progrès, peu mieux faire pour le bien de toutes et tous.

🚧 de Lille Europe à place de Gaulle: chaussée abîmée par endroits, vitesse des voitures sur ce petit parcours, non respect du code de la route par les cyclistes (doublement par la droite constaté par des "cyclistes UBER"!!!!), les piétons font n'importe quoi, ne regardent ni à droite ni à gauche avant de traverser, aucun respect de la signalisation 🚧 Je fais du vélo depuis 10 ans à Lille, pendant cette période 2 vélos m'ont été volés malgré les antivols: le premier rue de Paris en face l'ancienne boucherie DERUE, en début de soirée à l'automne; le deuxième, en matinée, devant le cinéma Métropole au début des vacances d'été; j'ai maintenant un vélo que j'ai fait "tatouer", est-ce une précaution suffisante?

⚠ les carrefours aux extrémités du pont d'Erfurt

⚠ Les axes de sortie de la ville

⚠ Rue des postes et son rond point. Rue gambetta. Avenue de dunkerque (pont en pavé) ➡ Le centre ville est encore beaucoup trop pensé pour les voitures. À quand une ville sans voiture ?

⚠ Place de la République

⚠ Je ne sais pas. ➡ Rien de particulier.

➡ le velo doit prendre encore plus de place par rapport au véhicule

⚠ La circulation dans le centre, et notamment dans les rues à sens unique (ouvertes à contre-sens pour les vélos).

Instaurer une priorité vélo comme en Hollande. ➡ L'organisation de La circulation ne semble pas faite par des gens qui pratiquent le vélo !

⚠ Partout ➡ Il faut des lieux de stationnement pour vélo sécurisé sous grilles avec code et surveillé par caméra. Indispensable

⚠ Lille fives, surtout les voies d'entrée et de sorties du quartier ➡ Budget vélo timide par rapport à de nombreuses grandes villes françaises

⚠ en général les bandes cyclables à contre sens sont très dangereuses, surtout pour les enfants + les alentours des gares

➡ dangereux pour les déplacements avec enfants, car peu de pistes cyclables sécurisées, de nombreuses pistes qui s'arrêtent net, comportements dangereux de cyclistes roulant n'importe comment (livraison de repas, mais pas seulement), importance de l'éducation / formation au code de la route cyclable en ville

⚠ Les boulevards. (liberté) les sens contraires dans les rues étroites du vieux Lille. L'absence de continuité des itinéraires.

➡ À la différence de Strasbourg, lorsqu'une rue est refaite à Lille on a l'impression que le dernier truc auquel on pense c'est la piste cyclable!

⚠ voie verte de la deule, centre ville et chru ➡ le plus gros problème c'est que pas mal d'aménagement cyclable sont inutilisables de par le non respect des autres usagers (stationnement, piétons, chiens, poubelles...), la conception parfois en dépit du bon sens (détour, bordure, rail et joint de dilatation...) ou encore que l'entrée ou la sortie de aménagements n'est pas prévu ou intégré au reste du réseaux... l'entretien est inexistant sauf dans les espace partagé avec les piétons.

⚠ les grands axes/ la liaison avec la peripherie

⚠ la rue de Solferino en raison de la densité du trafic le carrefour entre le boulevard de la liberté et la rue du Molinel car tien n'est prévu pour les vélos pour remonter la rue du Molinel (qui est interdite aux voitures) ➡ Les automobilistes doivent être incités à regarder dans leur rétroviseur avant de tourner à droite. Parallèlement, il faut inciter les cyclistes à respecter le code de al route (feux rouges notamment).

⚠ Autour des gares, manque de parking sécurisé pour vélo

⚠ Grand place et le vieux Lille

➡ Pour faciliter l'acceptation des usagers du Vélo dans l'espace public Mener une campagne de sensibilisation des usagers du vélo au respect du code de la route Notamment respect des stop/ feu rouge, traversée des carrefours, usage des pistes cyclables. Nous devons avoir notre place dans les plans de circulation mais nous devons nous montrer aussi exemplaires car l'amalgame est facile à faire par les autres usagés.

⚠ bonjour, Je roule tous les jours en vélo à Lille, mais je suis belge. Pourriez s'il vous plait vous inspirer des pistes cyclables qui se font dans ce pays - une visite à Anvers peut être très intéressante. Si vous le souhaitez je peux vous y amener pour que vous voyez ce qui est possible. Cette ville a pris de gros moyens pour déployer ces 5 dernières années de très belles pistes cyclables réellement adaptées aux cyclistes. Je m'y sens en sécurité et bizarrement la quantité de cyclistes y est incroyable. Il y a des endroits où 30 % des déplacements se font en vélo : Il faut changer de cap si vous voulez réellement mettre les gens sur leur vélo. Ma passion et mon métier c'est le VELO VILLE. A votre service. ➡ J'ai mis mon commentaire ci dessus. Je suis dispo pour vous aider sur le sujet. Mon métier, ma passion c'est le vélo VILLE. Le meilleur moyen pour mettre les gens au vélo : un réseau cyclable parfait.



⚠ Itinéraires pour rejoindre le quartier de Fives, enclavé/voie rapide, voie de chemin de fer. Dabger autour du Grand Palais en direction de Fives ➡ Les communes autour de Lille, ex. St André Lez-Lille, La Madeleine ne sont pas reliées suffisamment pour assurer le déplacement à vélo à partir de Lille vers ces communes



⚠ Centre Ville et zone périphérique


⚠ Le passager ouvre la porte quand je passe. Les piétons ne nous regardent en traversant surtout avec leurs portables... Grrrrrrrr



⚠ Lille


 Vieux Lille  Les pavés à Lille : l'enfer du nord



 Rue faidherbes et national  Les pistes cyclables le long des places de stationnement sont très dangereuses: à gauche nous avons les voitures qui nous doublent et à droite les voitures qui ouvrent leurs portes sans faire attention


 Sortir de Lille et atteindre des villes proches, comme Mons en Baroeul par exemple. Le vélo dévient très dangereux, les chauffards sont pressés et ils ne respectent pas les distances de sécurité et nous dépassent n'importe comment.  J'ai l'impression que des efforts sont fait. Néanmoins associés vélo et bus ne me semble pas toujours très rassurant. Peut être faudrait il revoir la sensibilisation des conducteurs de bus aux vélos ou la gestion de leur timing pour leurs parcours. Souvent comme un bus nous dépasse il n'y a pas trop de place et on se sent vite oppressé. Il faudrait aussi envisager une mini formation, voire virtuelle, sur les risques de l'utilisation du vélo sur la route car j'ai l'impression que beaucoup de cyclistes n'ont pas le permis et du coup ils ne connaissent pas forcément le code de la route comme les priorités à droites, ou comment se déplacer dans un rond point. Je fais très attention aux vélos et parfois les accidents sont évités de justesse.

 La piste cyclable (EV5), sur la berge du Canal de la Deule entre le pont Ste-Hélène et la passerelle Edmond Ory (côté Citadelle) est en très mauvais état. Manque un double-sens cyclable rue des Vicaires.



 Les bandes cyclables entre les trottoirs et les voitures garées (exemple rue Solférino)  Merci à l'ADAV pour soutenir et représenter le point de vue des cyclistes.

 Outre le franchissement du ring pour aller ou vers des communes voisines qui sont des passages trop souvent problématique. L'avenue Mathias Delobel (le long du zoo et du canal de la Deule qui va être prochainement éclairer la nuit (bravo), est un endroit avec des nids de poules couvert de feuilles et des zones inondables à la moindre pluie. Par ailleurs, il serait intéressant d'ôter la barrière en bois qui n'est pas éclairer, et parfois visible au dernier moment qui devient passablement dangereuse en travers de l'avenue. Cette avenue se prête à sensibiliser les piétons, promeneurs et coureurs d'une part et les cyclistes, trottinettiste et utilisateurs d'autres engins à roues d'autres part en faisant des couloirs matérialisés au sol. Cela évitera les les jours ou les touristes, et promeneurs sont nombreux de se faire des frayeurs et les éventuels conflits


 rue Pierre Legrand à Lille Fives  certaines mesures semblaient intéressantes (aide à l'acquisition de vélos...) mais déjà abandonnées le développement de bandes et pistes cyclables partout est indispensable et urgent la résorption de certains points noirs : comme des ronds-points (ex porte des postes), stationnements sur les bandes rue pierre legrand à fives sont primordiaux, et surtout limiter les coupures d'aménagement permettre un stationnement de vélos très proches des habitations en zone hyper dense (tous les habitants e peuvent pas rentrer leur vélo à l'intérieur de leur domicile) lutter contre le vol, le recel et la revente des vélos ne plus faire de voies bus utilisables par les vélos, les bus sont très dangereux pour les vélos et leur angle mort nous met souvent en situation périlleuse lors du partage de ces voies

 bande cyclable et non piste cyclable



 Stationner son vélo en général (vols)


 LES RUES COMMERCANTES  Il est nécessaire d'encourager les transports en commun à vélo. Dans les trains, il y a très peu de places parfois en heure de pointe ce qui génère des capharnaüm entre étudiants internes avec valises, cyclistes ne sachant pas où mettre leur vélo et usagers ne respectant pas les espaces dédiés au vélos.


 Quartier euralille

 Le pont de dunkerque



 le liens entre Lomme et Lille→ juste la rue avec les voitures  trop de vols! Pas assez de volonté de faciliter l'utilisation du velo



 Je me déplace surtout dans Lille même. Les carrefours et ronds points sont toujours dangereux. Également les voies à sens unique avec une piste cyclable à contre sens beaucoup trop étroite et peu visible pour les voitures dans l' hypercentre. Sur les grands axes comme Bd de la liberté, Bd Victor Hugo il y a le problème des voitures stationnées qui sortent de leur emplacement sans faire attention aux vélos  Faire le plus possible de pistes sur les trottoirs comme vers JB Lebas plutôt que sur la route.


 Le Vieux-Lille avec les pavés : hyper dangereux pour les cyclistes, et les sorties de la ville pour aller dans d'autres villes.



 Le vieux Lille et ses rues pavées


 autour des gares a cause des vols


 Sur toute les voies cyclables non séparées Problematique des livreurs cyclistes roulant à vitesse élevée sur les trottoirs et rues piétonne, brûlant les feux rouges stops etc... très dangereux  Un plan vélo qui n'en est pas un.



 Le passage du périphérique pour rejoindre les autres communes et/ou les quartiers extérieurs (porte d'Arras, porte des postes, pont de Fives...)  Le vélo reste le moyen le plus rapide et le plus économique de se déplacer dans Lille, mais l'accès à Lille en venant de l'extérieur reste trop dangereux et trop désagréable pour que l'usage du vélo se démocratise ; les grands carrefours routiers sont très mal aménagés pour les vélos.

 Il faudrait augmenter le nombre d'emplacement où stationner, notamment (mais pas uniquement) dans le Vieux Lille.

 Les rues en sens uniques, double sens vélo  Une super piste cyclable court tout le long du tram de Tourcoing et Roubaix à Lille (elle parcourt toute la métropole) malheureusement nous devons traverser de gros carrefours dangereux et le temps d'attente à chaque feu est trop long pour les vélos, ils devraient devenir prioritaires ou au moins avoir un feu à bouton. De plus cette piste cyclable par moment n'est pas agréable car il y a toutes les racines d'arbres qui créent des bosses.



 les abords des gares Lille-Flandre et Lille-Europe. ainsi que le parc J.B Lebas, qui dans sa conception à été prévu pour être traversé par des autobus (projet annulé) et ce trouve maintenant interdit aux vélos dans sa zone de jeux d'enfant...


il est très étonnant que la voie de bus n'ai pas été aménagée en piste cyclable traversante.  La politique de la ville de Lille est à encourager, des efforts sont visibles depuis plusieurs années, néanmoins, des vrais pistes cyclables avec des séparations physique et non de simple lignes tracées au sol seraient un moyen réellement efficace de empêcher les stationnements et les risques d'accident.



 Ttes les rues en contresens Piste cyclable vieux lille_lambersart  Très dangereux, inadapté à la ville de lille


 centre ville

 Grands axes et rues pavées  Très bon développement de la pratique



 Le Vieux-Lille Le Centre  Avoir des pistes cyclables (et je dis bien piste, pas des bandes) partout et sécurisées pour que les gens privilégient le vélo à la voiture. Si prendre son vélo est dangereux, forcément les gens continueront à prendre leur voiture, même pour faire 10m.


 Grands axes (assez dangereux) Voie cyclable de la Deule : pas très entretenue (beaucoup de trous) et pas assez éclairée (on ne peut pas circuler de nuit)


 les grands axes  il faut aussi éduquer et même sanctionner les cyclistes.les comportements de beaucoup d'entre eux(rouler sur les trottoirs, brûler les feux rouges, rouler en sens interdit..) exaspèrent les piétons et les automobilistes qui du coup ne les respectent pass non plus



 Le tunnel sous l'autoroute entre le Grand palais et Fives



 Porte des postes et porte d'Arras


 Le vieux Lille et les rues hors grands axes  Peu de maisons ont des garages ou des caves : la création de parkings à vélos destinés aux vélos privés dans les quartiers pourraient développer la pratique du vélo pour les personnes ne pouvant les stocker chez eux. Ce stationnement peut être payant et doit être "sûr" (vols de vélos limité)


 Les pistes cyclables qui sont accolées à des passages piétons pour franchir à vélé une rue ou une avenue quand il n'y a pas de feu rouge sur l'avenue ou la rue


 rue gambetta, route d'arras, les rues à sens unique sans pistes cyclable, la rue nationale est très dangereuse pour les vélo

 Aller de Fives à Lille met moins de km en voiture qu'en vélo. La voie cyclable du parc des Dondaines a été remplacée par des escaliers et un tourniquet (impraticable avec une cariole) et fermé le soir (heure du retour avec les enfants).  Les pistes cyclables mélangées à la circulation automobile sont très dangereuses. Indiquer une voie vélo dans une rue à sens unique où un vélo n'a pas la place de circuler entretien les frustrations autant pour les automobilistes que les cyclistes.



 pistes cyclables pas entretenues, nombreux débris de verre, feuilles mortes laissées et non balayées donc risque de glissade sur l'ensemble du reseau  il faudrait obliger les entreprises à verser l'Indemnité kiloemtrique velo comme les entreprises sont obligées à rembourser 50% des abonnements de transports publics. Il faut nettoyer avec assiduité les pistes cyclables et inscrire ce point précis dans les contrats passés avec les prestataires (Esterra, Lilebo, Derichebourg, Veolia propreté, etc.). Une subvention à l'achat d'eclairage très puissant (+de 500 lumen) serait le bienvenu (par exemple remboursement de TVA). Un compte "energie positive" pourrait être créé et creditor en fonction des km parcourus à vélo (c'est l'inverse du pollueur qui est taxé quand il achète son essence), nous verrons soudainement une multiplication des déplacements domicile-travail à vélo


 La traversée de la place de la Déesse (de la rue Nationale à la rue Faidherbe)

 porte d'arras, porte des postes, qd on veut franchir le périphérique

 Les pavés du vieux-Lille

 Centre, zone partage voiture/velo/pietons

 Le rond point de porte des postes  Les stationnement pour voiture sont trop près des bande cyclables ce qui crée des accidents entre vélo et l'ouverture des portière de voiture

 GRANDS AXES : bd de la liberté, rue nationale

⚠ Le vieux Lille mais surtout car les pavés sont problématiques en vélo, et qu'il existe peu d'itinéraire de contournement pour se rendre à la Madeleine / St André Lez Lille. ➡ Peu de station d'accrochage de vélo en centre ville, donc le stationnement se fait parfois sur les barrières de sécurité des trottoirs. Cela créé trois soucis, un encombrement des espaces réservés au piéton, et une altération du mobilier urbain non adapté, ainsi qu'une augmentation des vols de vélo.

⚠ Autour de la gare Lille Flandres

⚠ Encore trop d'artères sans réelles pistes cyclables

⚠ les rues piétonnes

⚠ Début du Boulevard Carnot ➡ Des progrès mais encore beaucoup de boulot

⚠ la grand place, car il y a trop de piétons partout, et la file voitures est trop étroite ➡ c'est agréable de faire du vélo à Lille

⚠ Rue Léon Gambetta, Rue de Cambrai, Echangeur d'accès à Lille-Fives, Quartier de Wazemmes

⚠ grand place : frôler par les navettes + marquages anciens (les vélos sont obligés de passer par le centre de la place)

➡ Les vélos ne sont pas respectés par les automobilistes. Les pistes cyclables sont inutiles (elles servent de voies de stationnement pour les voitures en double files). De plus en cette période hivernale, une sensibilisation des cyclistes (comme le fait l'ADAV) sur l'éclairage serait la bienvenue (trop de cycliste roule sans lumière)

⚠ Rue des Postes Rue Gambetta Rue de Turenne ➡ Il est très dangereux pour les cyclistes d'emprunter les rues à contre-sens des voitures malgré la signalisation en leur faveur. Il manque beaucoup de tronçons de bandes cyclables. Il est impératif de pouvoir monter les vélos dans les transports en commun à Lille car seule la densité du centre permet des trajets complets, mais les environs étant assez lâches, il est difficile de faire un Lille-Tourcoing à vélo par exemple. Il faut promouvoir la multimodalité.

⚠ Avenue du président Hoover- Rue Solférino- quartier Fives en général ➡ Un réel travail d'éducation est à mener auprès des cyclistes (port du casque, ne pas utiliser d'écouteurs quand on roule) et des automobilistes (Inclusion du vélo dans l'espace routier, dialogue)

⚠ De manière générale les rues étroites à double sens pour les vélos. Très souvent les automobilistes ne s'arrêtent pas et c'est dangereux. On se frôle presque. ➡ J'ai de la chance d'habiter dans une ville ouverte à ces pratiques. Encore quelques améliorations à apporter, comme la sécurité des cyclistes et la sensibilisation des automobilistes qui bien souvent ne regardent pas leur angle mort avant de tourner à droite... Merci pour votre enquête.

⚠ Les petites rue a sens unique ou je suis en vélo à contre sens

⚠ la jonction avec les villes au sud de lille (secteur porte d'arras) ➡ C'est surtout d'avoir une politique sur la communauté urbaine qui soit harmonisé. Le déplacement à Lille intra muros est rare et on a de grandes disparités sur certaines villes de l'agglomération.

⚠ Les abords du vieux-lille sont assez dangereux. Dans le vieux-lille, les piétons sont souvent sans gêne et vous foncent dessus. Le boulevard carnot est difficilement praticable à vélo, le boulevard Louis XIV est une horreur à traverser. ➡ L'usage du vélo est en progression, ce qui est une bonne chose. Mais la place du vélo est loin d'y être acquise, la faute à des comportements inciviques de la part des cyclistes eux-même, des véhicules et des piétons.

⚠ quand on vient de l avenue de la republique et qu on rentre dans lille boulevard carnot plus de piste et les voitures voitures arrivent assez vite

⚠ Itinéraire du centre à Fives ➡ Beaucoup plus de cyclistes depuis quelques années. De vrais efforts sont faits (V Lille, plan de déplacement urbain), reste beaucoup à faire (contresens cycliste systématique, sensibilisation au vélo à développer...)

⚠ la rue Colbert, dans laquelle les voitures doublent les cyclistes alors qu'il n'y a pas la place ➡ les cyclistes de Lille, globalement, ne respectent pas le code de la route. Ils adaptent tout à leurs besoins (feux grillés, contresens etc). Cela n'aide pas les véhicules motorisés à nous respecter.

⚠ Les grands boulevards ➡ Je ne comprends pas le nouveau plan de circulation

⚠ Carrefour rue Jacquemars Gieles et rue Gambetta. Rue des postes.

⚠ Lille sud

⚠ le centre ville ➡ Le cycliste est toujours méprisé par les automobilistes (et la police municipale)

⚠ Avenue de dunkerque

⚠ Laisser la priorité aux voitures dans les croisements pistes cyclables / route est illogique

⚠ Le vieux Lille est très problématique, pavés, route étroite, contre sens dangereux. ➡ Il faut impérativement permettre aux enfants de se déplacer en vélo en toute sécurité. La place du vélo doit être prioritaire sur celle de la voiture.

⚠ Voies bus/vélo pas respectées. Véhicules garés n'importe comment.

⚠ Autour de la gare Lille europe ➡ Non

⚠ Les petites rues du vieux lille où l'on ne peut être doublés ➡ Adhérente des jantes du nord, une super asso

➡ Il faudrait mettre des sièges enfant sur les vllilles

⚠ rue de la louvière car en montée donc les vélos sont lents et il y a peu d'espace pour doubler pour les voitures et donc beaucoup de risques pris par les automobilistes. De même la station vllille est mal située et devrait être avant le carrefour avec la rue des vicaires qui devrait elle être autorisée à contre sens pour les vélos, le stationnement étant normalement unilatéral mais pas du tout du tout respecté et jamais verbalisé ➡ des efforts ont été faits mais bien souvent il semble que ce soit surtout pour se donner bonne conscience. Pas assez de verbalisation pour les automobilistes qui ont des comportements dangereux (stationnement, dépassements inconsidérés, non respect des sas aux feux tricolores en particulier)

⚠ les entrées et sorties de ville, les carrefours et grands axes

⚠ Carrefour près de btwin village (petit maroc). En venant de Lille pour aller à Villeneuve d'ascq, il y a une piste cyclable sur le trottoir qui rejoint la route au niveau du feu. Quand le feu est vert et que le cycliste doit aller direction Villeneuve d'ascq... galère de s'insérer en sécurité. Pour le reste, je trouve l'agencement des postes cyclable dans l'ensemble confortable ➡ Des efforts considérables semblent avoir été apportés au cours des dernières années. :) ces changements sont très agréables et le nombre de cycliste a la hausse semblent le prouver :)

⚠ Rue de Cambrai ➡ Les pistes cyclables sont mal pensées, des rues très fréquentées n'en possèdent pas et des rues sans passage en possèdent. Allongement des distances à vélo pour rester sur les pistes cyclables au profit de distance plus courtes pour les voitures. Les pistes cyclables partagées avec les arrêts et voies de bus sont dangereuses, les bus s'imposant quand il s'agit de couper la route à un vélo alors qu'il ne le ferait pas pour une voiture et leur visibilité ne semble pas être suffisante pour faire attention aux vélos. Le site de location de vélo libre service est incohérent (annonce de borne avec CB alors qu'il n'y en a pas, annonce de paiement accepté lors d'une location en ligne alors que ce n'est pas le cas, impossibilité d'utiliser une carte possédant un mode comptant et un mode crédit)

⚠ Les rues étroites avec stationnement autorisé sur les deux trottoirs

⚠ De Hellememes au campus universitaire Lille 1

⚠ Porte des postes

⚠ rue de cambrai

➡ Non

⚠ les voies de circulation partagées avec les bus

⚠ Routes pavées dans le Vieux Lille (ne sont pas problématiques pour tous les vélos cependant : seulement pour les plus légers avec des roues fines). Routes reliant Lille aux communes adjacentes (par exemple prolongement de la rue de Dunkerque vers Lomme au nord, ou bien boulevard de l'Ouest à Villeneuve d'Ascq).

⚠ Carrefour, rue en Unique ➡ Développer le service de réparation

⚠ Les déplacements dans le vieux lille sont problématiques, à cause des pavés. la rue de Turenne est dangereuse pour les vélos, ainsi que certains carrefours de l'avenue de Dunkerque, à Lomme. ➡ Le principal obstacle au vélo reste souvent l'irrespect total de certains automobilistes envers les cyclistes. ou l'ignorance du code de la route


⚠ A vérifier, mais généralement dans les rues adjacentes de sortie de voies rapides / autoroutes, les vitesses des véhicules dépassent les 50 km/h, le temps que les automobilistes perçoivent qu'ils ne peuvent plus rouler vite, ils freinent au premier obstacle (souvent des vélos) ou pas ... ex: j'emprunte la rue du Fg de Roubaix tous les jours, piste cyclable pour monter la rue = OK, mais pas pour la descendre, qui est de plus dans le sens de sortie de voie rapide vers le centre ... (parfois des véhicules en dépassement à + de 70 km/h le matin vers 7h30). Difficultés à tourner à gauche sur les grands axes à deux voies. ex: rue du pont de Flandres, passant devant le casino, et voulant tourner à gauche vers la rue chaude rivière (il faut absolument attendre le feu rouge et passer avec les piétons, on se croirait sur une voie rapide ...) ➡ A vélo à Lille, on dépasse les autos, c'est vérifié à 100% La route étant à partager, souvent agacées par le ralentissement du trafic, les autos "gênées" sur leurs trajectoires adoptent des comportements agressifs (parfois ciblés) qui peuvent mettre en danger les cyclistes



⚠ Le croisement rue de Turenne et boulevard de Lorraine ainsi que le Rond point des postes ➡ Il faut des vrais piste cyclable


⚠ bd de la Liberté, rue des Postes


⚠ tous les grands axes, rond point des postes ➡ peu de pistes et mal sécurisées

⚠ Rond-Point des Postes


 Je trouve cela dangereux lorsque la voie est à sens unique pour les voitures mais à double sens pour les vélos s'il n'y a pas de séparation matérialisée entre les deux voies (terre plein, rebord... au lieu d'un simple marquage au sol qui ne protège pas)


 Quartier de Fives en raison du comportement des automobilistes : garés sur les pistes cyclables, queue de poisson, vitesse excessive. Non respect du code de la route mettant en danger tous usagers de la route. À noter des 2 roues à moteur circulant sur une seule roue!  piste cyclable du champ de Mars à refaire jusqu'à St André et repenser le partage cycliste et piéton.



 Je trouve que la ville de Lille a fait beaucoup d'efforts pour développer le "confort" des déplacements à vélo. Il y a des pistes cyclables quasiment partout, ce qui fait qu'on se sent globalement en sécurité sur le réseau cyclable (bien plus qu'à Paris par exemple !). Il manque parfois d'éclairages la nuit sur les petits axes entre les différentes agglomérations, je pense par exemple à l'axe entre Loos et Sequedin, ou dans le parc de la citadelle le long de la Deule... Et le vieux-Lille qui reste assez difficile d'accès du fait des pavés. Mais globalement je trouve que beaucoup d'aménagements ont été faits et il faut le faire remarquer. Dommage qu'il n'y ait pas plus d'usagers à vélo... Peut-être insister davantage sur la communication, les événements autour du vélo ? voire des ateliers pour apprendre à rouler à vélo en ville, parce qu'autour de moi, beaucoup me disent ne pas rouler à vélo car ils ou elles ne se sentent pas assez à l'aise pour rouler en ville, ont peur de rouler à côté des voitures, etc.



 les rues sans pistes cyclables et les rues adjacentes aux boulevards (même avec les pistes, les véhicules stationnent en double file)

 Wazem



 Rejoindre Lille et Villeneuve d'Ascq facilement ?



 je sais pas


 Rue Solferino  Les bornes v Lille omniprésentes sont géniales.


 Les rues à sens unique et les accès vélos/ bus  Non



 Certaines entrées dans Lille  Des progrès, mais trop lents.

 Franchissement de la ceinture périphérique : de Lille intramuros à Fives, Lille sud, La Madeleine, la Deule, Lambermont...  Au-delà de Lille, aucun effort n'est fait dans les autres villes de la métropole... Les grandes villes de Roubaix, Tourcoing sont entièrement dépendantes de la voiture. L'effort en matière d'aménagement et de sensibilisation à la pratique du vélo doit être mieux réparti sur la métropole afin de ne pas réserver sa pratique aux lillois "aisés"



 D941 Hellemmes - Lille dans les deux sens  Nettoyer les pistes et bandes cyclables du verre brisé, de la même manière que la route est nettoyée.



 Facade de l'esplanade, pour traverser en direction du vieux Lille

 Rue de la Barre à contre sens : pas de place pour circuler sur la chaussée, il faudrait interdire le stationnement sur un côté.



 Avenue Victor Hugo  Le service ville est de moins bonne qualité que celui de Lyon (ville où je résidais avant) les vélos n'ont pas suffisamment de hauts vitesses, le service est plus cher et l'adhésion plus compliquée

 Rue Gambetta  Parking sécurisé pour éviter les vols



 Boulevards  Aucune politique en place pour limiter l'usage de la voiture !!


 Place de Strasbourg  Partager l'espace public reste un défi !


 Centre ville



 Quartier moulins, les voies de bus et les pistes cyclables mélangées  Ajouter des pistes cyclables

 Liaison de Lille centre avec les quartiers périphériques Fives, Saint Maurice, et les communes limitrophes

 Dans le quartier de Wazemmes / Montebello où la conduite des véhicules motorisés est souvent incivilisée et inattentive, couplé en fait qu'il y a peu de pistes cyclables ou des manques de signalisation de celles-ci pour les usagers des véhicules motorisés.  L'usage du vélo est assez conflictuel (les piétons sont pas trop contents en général et les voitures ne font pas trop attention à nous !)

 Grandes rues sans pistes cyclables ainsi que les passages d'un côté du périphérique à l'autre

 Vieux Lille

 1 Les rues très fréquentées comme la rue Nationale, Gambetta, de Dunkerque... / 2 les rues pavées / 3 L'accès aux banlieues qui n'ont pas d'aménagement  En tant que cycliste, j'estime que les cyclistes eux-mêmes prennent trop de risques. Le premier exemple est le franchissement des feux rouges. Le deuxième exemple est le grand nombre de cyclistes

sans lumière en pleine nuit. Pour ces raisons, on ne peut pas être respecté par les voitures si on ne les respecte pas soi-même. Des campagnes de sensibilisation et de pénalisation sont nécessaires.

⚠ Rue Gambetta, rue de l'hôpital militaire, Rue du molinel

⚠ A proximité de la gare SNCF Lille-Flandres et Eurallille. ➡ Non

⚠ Faubourg de Béthune : conflit entre piste cyclable et arrêts de bus

⚠ rue des Postes

⚠ Vieux Lille en raison des pavés en mauvais état Porte des postes, porte de Béthune et autres portes de la ville en général, les automobilistes ne font pas attention, pas assez de visibilité ➡ Plus de voies dédiées, plus de stationnement seraient nécessaire mais je pense qu'on peut être optimiste

⚠ boulevard de la liberté, Grand place ➡ encore des efforts à faire

⚠ Beaucoup trop de pistes cyclables dans les rues de Lille sont dangereuses pour les vélos, pas suffisamment de largeur de rue pour vélos et véhicules motorisés ➡ L'usage du vélo est dangereux, plus encore pour les enfants qui ont moins l'habitude de faire attention (sortie de voitures stationnées, des usagers sortant de leur voiture, carrefour), beaucoup trop de rues étroites ont des pistes cyclables, la pollution de l'air fréquente à Lille limite l'usage pour ma part. (limitation de la vitesse en ville à 30 ? limitation à 70 sur le périphérique ?)

⚠ Rond Point Pasteur

⚠ Connexions Lille et quartiers extra muros ➡ La compétence "voirie" /espaces publics/Transports est souvent partagée avec l'intercommunalité. c'est une bonne échelle, mais les interlocuteurs sont difficiles à trouver ou se renvoient la balle.

⚠ Les carrefours, et pas assez de pistes réservées aux cyclistes, la discontinuité des pistes

⚠ Les intersections et les rues à contre sens pour les vélos ➡ La pratique du vélo augmente. Il faut vraiment lui faire une place majeure comme dans les pays nordiques

⚠ Bd Oscar Lambret : croisement piste cyclable-sortie autoroute/périph. Voitures nombreuses (!) et faiblement attentive aux cyclistes&piétons traversant ➡ Regarder Copenhague, et se dire que ce qui est possible sous cette latitude danoise doit l'être sous nos latitudes

⚠ CENTRE VILLE ➡ NON

⚠ Avenue de Dunkerque beaucoup de voitures arrêtées sur la bande cyclable ➡ Il manque encore beaucoup de panneaux autorisant le tourne à droite pour les cyclistes

➡ Lille est une ville "plate" qui aurait pu avoir beaucoup plus de cyclistes car peu de dénivelés. C'est mon moyen de transport, mais cela reste très dangereux et je ne suis pas en confiance quand mes ados effectuent des trajets en vélo ... ce qui est bien dommage

⚠ Porte des postes, avenue Pierre Legrand, passage entre la citadelle et rue négrier

⚠ Chr de Lille huriez

⚠ les boulevards Victor Hugo, Montebello, rue de la justice, rue des postes, ➡ Il reste du travail pour assurer la sécurité des cyclistes dans Lille

⚠ Les pistes cyclables n'en sont pas... ce sont juste des bandes de couleur peintes sur les routes mais les voitures et les cyclistes roulent sur le même axe. De plus, très souvent, les pistes cyclables s'arrêtent au milieu de nul part.

⚠ Pas de Pistes cyclables en nombre suffisant en dehors des couloirs de bus ➡ Pour la Mairie de Lille. Allez voir à Strasbourg vous aurez tout compris ...

⚠ quai hegel, port fluvial, rue colbert ➡ pas assez de pistes cyclables et de respect des livreurs et automobiliste

⚠ Les rues pavées car pas entretenues et la nuit car éclairage municipal très défaillant ➡ Des cyclistes imprudents qui se croient tout permis tant vis-à-vis des voitures que surtout des piétons

⚠ Boulevards Victor Hugo, Boulevard Montebello, rue de Turenne qui méritent une vraie piste cyclable, vitesse réduite et 2x1 voie voiture (et non 2x2 comme aujourd'hui) + traversée Porte d'Arras et rue du Faubourg d'Arras au profil trop voiture + traversée Pont de Fives (mais travaux en cours) ➡ Avec le V'Lille, et les aménagements faits par la Ville, le vélo reprend sa place à Lille, il faut continuer dans ce sens en pensant sécurité, poursuite des aménagements (vraies pistes cyclables quand c'est large) et limitation de la vitesse automobile.

➡ Lille n'est qu'une partie de la ville, il faut pouvoir en sortir ! Or c'est assez difficile, pas d'itinéraire visible, peu de vraies pistes, beaucoup de voitures.

⚠ Passage du pont et carrefour du mont de terre ➡ Ras

⚠ Les pavés du vieux Lille ou le partage pistes cyclables/voies de bus ➡ Une des raisons de la démocratisation du vélo à Lille n'est pas grâce à la mairie ou ses initiatives....C'est parce que c'est plat !

⚠ Vieux Lille ➡ Le Vieux Lille c'est galère à cause des pavés. J'y suis piéton. Récemment, une rue initialement en double-sens pour les vélos est devenue à sens unique pour rajouter des places de stationnement.

⚠ Saint Maurice Pellevoisin, peu de place pour les vélos, surtout lorsque qu'il y a des bouchons. L'accès à Fives depuis le centre de Lille est également compliqué et parfois dangereux. ➡ Manque de respect des automobilistes, plus de sensibilisation auprès des cyclistes est également nécessaire vis à vis du respect du code de la route

⚠ Pont du lion d'or, de Lille à Mons en Baroeul et rue du Faubourg de Roubaix du lion d'or à gare lille europe. Pont de lille europe très difficile le matin, véhicules sur les pistes cyclables

⚠ Problème général de la pollution atmosphérique sur toute l'agglomération Les rues a sens unique avec un sens inverse cycliste qui existe mais qui est très peu matérialisé et très peu visible. ➡ Il y a un important problème de pollution atmosphérique à Lille qui rend problématique toute activité physique, incluant l'usage du vélo.

⚠ Vieux Lille

⚠ La grand place (contre sens cyclable + piétons) ➡ Les automobilistes ont du mal à partager la route. Plusieurs fois, j'ai failli être renversé car des voitures traversaient une piste cyclable (sur laquelle je roulais) pour tourner à droite.

⚠ Wazemmes ➡ Je ne me sens vraiment pas en sécurité nde la faute des automobilistes qui se garent sans exageration tous les jours sur les pistes cyclables et me font perdre l'équilibre en passant devant moi à toute allure sans respecter la distance de sécurité.. je vous parle même pas des camions... Le cyclisme Lillois est un enfer

⚠ fin de piste cyclable avenue Leon Jouhaux, carrefour Liberté / Vauban, liaison cité administrative / Fives , liaison Vieux Lille / la Madeleine, contresens cyclables trop étroits du vieux Lille (le cycliste fait office de ralentisseur, on croise les doigts)... ➡ trop dangereux pour enfants et jeunes, ce qui ne facilite pas l'éducation aux mobilités douces (difficile de laisser un ado non habitué aux péripéties du vélo se déplacer seul sur certains axes aux heures de pointe)

⚠ les ronds points(porte d'arras)

⚠ Rue de la Justice à Lille, sens unique très complexe ➡ Réaliser une réelle politique restrictive pour la voiture si l'objectif plus profond que l'outil marketing.

⚠ l'accès aux villes limitrophes à Lille

⚠ Rue du Molinel Rue de Solférino Quartier de la gare ➡ Faites de vraies routes pour les vélos des garages à vélo

⚠ Centre-ville

⚠ Quartier de Wazemmes : circulation très dangereuse. Rond-point avec la sculpture en "serpent" ; rue des Postes. Rues en contresens dans le quartier de Moulins. Rond-point des Postes.

⚠ Grands axes (avenue de la république, rue de Solférino) Vieux Lille

⚠ vieux Lille ➡ Ville remplie de voitures, voies cyclables trop peu nombreuses et donner la priorité aux vélos pas du tout une priorité pour la mairie. Premier vélo volé au bout d'un mois.

⚠ le centre ville ➡ l'état d'esprit est encore loin d'une priorité piétons puis cyclistes, puis véhicules à moteur, dans la pratique c'est l'inverse

⚠ Aux alentours de la Gare Lille Flandres : les rues à sens uniques qui sont à double sens pour les vémos sont très dangereuses. La rue de Béthune est très difficilement praticable aux heures de pointes. ➡ Poursuivez vos efforts !

⚠ Les grandes rues très fréquentées et où les pistes cyclables sont inexistantes ou peu pratiques : voitures circulant trop à droite, camions stationnés en double file, sortie et entrée de places de stationnement, la circulation en vélo sont dangereuses.

⚠ Moulins ➡ Je pense qu'il serait bon que la communication autour de l'usage du vélo intègre des éléments de réflexion autour du partage de l'espace entre cyclistes, piétons et automobilistes.

⚠ je ne sais pas ➡ no


⚠ Rond point des boulevards de ceinture (porte des postes arras douai) ➡ La police nuit parfois en plus à la circulation des velos.



⚠ Le vieux Lille à cause des pavés et de l'absence de pistes cyclables


➡ Il faudrait faire uniquement des pistes et non des bandes cyclables pour plus de sécurité. Ex placer le stationnement voiture juste à côté de la chaussée et décaler les pistes vers le trottoir. Il faudrait plus de voies vertes qui couvrent toute la région, pour circuler plus facilement d'une ville à l'autre

⚠ des associations seraient plus complète que moi (ADAV,...)


 Le rond point de porte des postes


 carrefour liberté/louis XIV/Paris Lille flandre


 aller à Fives par la route en passant au dessus du chemin de fer de Lille Flandres, en venant de Mairie de Lille, et le boulevard de la liberte : les pistes cyclables sont à l'arrière des voitures garées tout le long du boulevard. Ces voitures sont souvent garées en marche avant et pour revenir sur la route font marche arrière et ne voient pas forcément les vélos  vols trop fréquents... obligation d'emporter sa scelle avec soi pour éviter de se la faire voler... pb par rapport aux villes dans les villes en périphérie : pas assez de bornes ville à Lambersart par exemple... ce qui pousse à utiliser la voiture plutôt que le vélo pour se déplacer


 Le carrefour avec feux près de Between Village, juste avant le pont pour aller vers Fives

 Rue des postes, porte d'Arras


 quai du Wault



 Le vieux Lille


 Deux endroits particulièrement frustrants : - Pas d'accès simple ou relativement direct entre la piste cyclable de l'Esplanade (Lille) et celle le long du boulevard qui va jusqu'à la rue du Pré Catelan (La Madeleine). Les deux ronds-points à Marcq-en-Baroeul juste avant Bondues sont dangereux au niveau de la piste cyclable, qui traverse les entrées/sorties du rond-point avec parfois peu de visibilité (pour le cycliste et encore plus pour les voitures).

 Rue de Cambrai

 Le vieux Lille

 En général, les roues dans pistes cyclables avec beaucoup de circulation tel que le rue de Turenne, rue de Cambrai

 Rue Pierre Legrand à Fives, entre le métro Fives et Marbrerie : aucun respect des limitations de vitesse, des priorités et des pistes cyclables  Très dangereuse

 Grands axes, rond point des postes