





# Libourne (33)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Avenue du Maréchal Foch


 les ronds points



 Bonnetan vers Libourne

 Avenue Foch  Les principaux centres d'intérêt (gare, hôpital, préfecture centre commerciaux) n'ont pas de parking ou d'accès cyclables spécifiques



 le plus problématique dans la circulation en général à part la piste cyclable le long de la voie rapide.



 Le centre ville et tout les itinéraires qui sont aux alentours du centre sont inaccessible car la chaussée est en très très mauvais état avec des nid-de-poules très fréquent ; quartier de l'épinette, beauséjour ; condat ; le verdet; les chaussées sont pratiquement pour les cyclistes impraticable.  Très déçu par le manque total de soutien pour faire réparer les chaussées afin de pouvoir tout au moins les emprunter à vélo les routes sur Libourne.



 cours Tourny

 Traversée des ronds points, grands axes, jonction et fin de piste cyclables, partage de voies étroites, feux et stop.  Libourne met à disposition un parc velo en prêt gratuit sur une semaine ou week-end via une appli smartphone. Super vitrine alléchante. Il faut maintenant permettre aux usagers de rouler en velo en sécurité et avec plaisir. Les pistes existantes sont discontinues, irrégulières. Le revêtement est à plusieurs endroits abîmé (trous, dénivelé) et chargé de bris de verre.

 Avenue foch



 il n'y a pas de stratégie globale de favoriser la circulation à vélo donc il n'y a pas d'axe de circulation adapté. Les pistes qui ont été faites sur trottoirs sont dangereuses, (piétons, voitures stationnées, dénivelés du goudron, arrivées sur carrefours...), mal signalées et donnent le sentiment qu'on se moque des cyclistes  Il faut aussi autoriser des circulations cyclistes à contre-sens car il y a beaucoup de sens interdits dans la ville qui augmentent beaucoup les distances

 La totalité du territoire est inadapté, la voiture est omniprésente et prioritaire partout. (centre ville, grandes avenues aux bandes cyclables particulièrement risquées  Les conseils municipaux successifs sont uniquement à l'écoute d'une population accrochée à son véhicule et la redevance pour le stationnement en ville constitue une source de revenus sans doute non négligeable. Il n'y a pas de volonté de changement.


 Allées Robert Boulin -avenue du Gal de Gaulle (une piste puis plus rien...) - avenue Galieni (très dangereuse avec les voitures stationnées qui reculent... sur le vélo..)avenue de l Epinette....etc...  je regrette de ne pas utiliser mon vélo plus souvent. A chaque sortie, je me dis que c'est la dernière fois....que j'utilise mon vélo.



 Les ronds points de l'avenue de verdun



 AVENUE DE LA ROUDET

 des pistes cyclables sur les trottoirs "piétons cyclistes" (1 M de large)!!! si piétons avec landau ou chien en laisse ? . Risque de chute sur la chaussée pour le cycliste hauteur du trottoir 10cm ? .  le stationnement des voitures sur les pistes cyclables est monnaie courante et non sanctionnées, les bandes continues ainsi que les zébras sont copieusement "coupées" dans les deux sens de la circulation. Trop souvent avenue gal de gaulle, et cela avec mépris pour les cyclistes.

 Place jean Moulin

 Les grandes artères qui rentrent et sortent de la ville .

 Avenue du général de Gaulle bandes cyclables défoncées s'arrêtant avant les rond points et ne reprenant que loin ensuite. Chicanes, véhicules arrêtés sur les bandes alors que des parking sont disponibles à moins de 20 m  Des aménagements mais incohérents, inutilisables pour un public non averti. Ne respectent par les DTU

 La ville de libourne ne pratique pas de politique de la pratique du vélo, elle se contente du minimum .Pas d'échange lors des réalisations de projets routiers  Petite ville ,pas de politique continu sur ce dossier, pas assez d'élus et de citoyens

investis.

⚠ les grands axes et intersections (ronds points, carrefours) ➡ un peu plus d'ambition pour le moyen de transport le plus économique et écologique qui soit sans parler des bénéfices pour la santé

⚠ tous les grands axes, le square du XVe dragon en particulier ➡ les aménagement sont pensés par des gens qui ne sont pas remontés sur un vélo depuis leur enfance. de la peinture dépensée, il y en a. utilement, non.

⚠ Avenue Foch

⚠ Toutes les avenues...Foch Général de Gaulle Clemenceau....

⚠ Aux sorties des pistes cyclables en arrivant aux ronds points ; pistes cyclables en mauvais état (ave G1 de Gaulle) ou inexistantes ; la proximité des voitures en stationnement ; la vitesse des voitures. ➡ quand les pistes ne sont pas en état et les passages difficiles avec les voitures, je me mets au milieu, ils sont obligés de ralentir de toute façon... sur un pont, rue Carrère, il y a un contre sens, puis, plus rien, on doit descendre de vélo... ce que je ne fais pas...

➡ Usager des vélos de la ville de Libourne, merci pour la gratuité, système un peu contraignant mais globalement satisfaisant, me permet d'alterner marche avec poussette et utilisation du vélo à la pause déjeuner.

⚠ Route de Castillon, route de Paris, route de Lyon, cours des girondins, allées, quais...

⚠ avenue Foch

⚠ La périphérie du centre ville est mal adaptée aux déplacements à vélo qui plus est avec des enfants ➡ Je en demande qu'à utiliser le vélo avec les enfants mais aujourd'hui et aux heures de pointe c'est bien trop dangereux et pourtant je réside dans un chouette quartier à proximité du centre ville

⚠ Centre ville ➡ Éclairage piste cyclable

⚠ tous les grands axes d'entrée et de sortie de Libourne ➡ il faudrait faire des itinéraires, tel un réseau de bus quadrillant la ville, par un marquage différencié au sol (rose par exemple). ces itinéraires doivent utiliser des rues peu utilisées par les voitures, même si cela rallonge la distance de parcours.

⚠ Avenue de l'épinette, route de saint emilion, centre ville ➡ Manque de pistes cyclables

⚠ les ronds points

⚠ les ronds points ➡ non

⚠ Avoir un terre plein séparant les voies motorisées des pistes cyclables serait très appréciable sur les grands axes.

⚠ trajet entre la marie de libourne et l'hypermarché E. LECLERC

⚠ avenue du marechal foch

⚠ Pas bcp des pistes d'une manière générale

⚠ Totalité du centre ville ➡ Venant de Bordeaux, Libourne pour les cyclistes est impraticable dans toute la ville .Je roule ts les jours.

➡ Je pense que le vélo à Libourne n'est pas la priorité pour le maire.

⚠ Paradoxalement, les pistes cyclables, trop près des portières des véhicules en stationnement susceptibles de s'ouvrir ou lorsqu'elles sont obligatoires (rte de castillon) lorsque les voitures tournent à M bricolage sans regarder, ou celle cours des Girondins, ponctuée de "clous" pour la délimiter ou sur le trottoir (ancienne 89) à proximité des piétons... ➡ une mention spéciale pour la piste de "Les Billaux" que tous les cyclistes évitent (sale, flaques d'eau, trous, plots en béton...)

⚠ Centre ville

⚠ Cours des girondins, Square du dragon ➡ Les +: Des bornes pour mettre son vélo en centre-ville ou aux abords  
Les -: - Longs détours pour accéder à vélo à certains points de la ville (la rue gambetta n'est pas praticable en vélo, c'est dommage!) - les bandes cyclables sont empiétées par les voitures (on est obligé de faire un écart à cause des rétroviseurs ce qui est assez dangereux (voir sur le cours des girondins))

⚠ En ville en general ➡ Piste non entretenues

⚠ tout le centre ville et les grandes artères pour s'y acheminer

⚠ L'avenue Foch et l'avenue Clémenceau

⚠ Gare sncf

⚠ Non respect des priorités notamment dans les ronds points sur l'avenue charles de gaulle rond point court tourny-carrefour ➡ Circulation difficile

⚠ Les abords des écoles sont totalement inadaptés aux vélos. De longs détours en passant par des axes super dangereux pour accéder au périscolaire "berthon". Un double sens pour les vélos sur la rue Besson serait la bienvenue et pas compliquée à mettre en place. Je l'ai déjà signalée mais...il faut attendre des travaux. Beaucoup d'adultes le pratiquent déjà

aujourd'hui en tte illegallite. Ac des enfnts on se fait huer.... Pas de garage abrité pour les vélos dans les ecoles primaires.

Les voies sur les trottoirs sont compliquées a comprendre.... ➡ Le paiement du stationnement voiture pour les residents est, selon moi, un frein a l'utilisation du velo de maniere spontanee. Un comble: j'ai modele mon echoppe pour avoir les velos a l'entree. Je me deplace en voiture pour ne pas payer le stationnement.....

⚠ Avenue Foch

⚠ Les ronds points ( en général interruption de la piste cyclable) ➡ Trop de stop ou céder le passage sur les pistes cyclables!

⚠ Le centre ville. Vivement que les quais au lac des Dagueys soit fini, on fera beaucoup plus de vélo en famille et aller au marché le dimanche. ➡ Non

⚠ Les allées et les axes principaux

⚠ les grandes rues, j'ai même vu des mamies et des scolaires être obligés d'emprunter les trottoirs ➡ des rues à sens unique ont fleuries sans penser aux vélos qui auraient pu toujours bénéficier du double sens, galères pour les collégiens, et pour les personnes âgées qui vont à intermarché

⚠ Les principales artères de la ville et les endroits où les pistes cyclables sont discontinues

⚠ TOUTE LA VILLE ➡ NON

⚠ Le passage de l'ensemble des giratoires

⚠ Le cours des Girondins. Il y a une piste cyclable avec pas beaucoup de place et des voitures mal garé. Il vaut mieux rouler vite au milieu de la voie

⚠ partout

⚠ Se rendre dans les magasins périphériques pour quelques emplettes. ➡ Création de pistes sans discontinuité

⚠ Je pratique le trajet " les dagueys -la gare" dont certaines portions de route où je ne me sens pas en sécurité. ➡ La circulation des velos à Libourne est praticable, mais demande à être amélioré.

⚠ vu le peu de piste cyclable : partout ➡ pérennisez le tour du lac créez des acces (centre dagueys) au lac

⚠ Avenue de l'épinette Avenue Charles de galle Route de Saint emilion ➡ Non

⚠ Rue de la Marne et axe libourne castillon ➡ Se sentir en danger et se mettre en danger ce n'est pas normal à vélo cela devrait être agréable plutôt

⚠ rond point du pont de pierre (deja renversé 2 fois) et les clignotants... ➡ les voitures et leur clignotants sont problématiques

⚠ Rond point de l'esog

⚠ avenue foch

⚠ les pistes cyclables sur les trottoirs et les pseudo pistes matérialisées par une bande verte que personne respecte et les bouts de piste qui menent nul part

⚠ les ronds-points, les avenues ; les automobilistes sont les plus problématiques ! ➡ l'usage du vélo rejoint un problème que je rencontre aussi à pied avec mes enfants aux passages piétons : l'incivilité des automobilistes, extrêmement déplorable à Libourne. Céder le passage à un piéton sur un passage piéton ou à un vélo sur une bande verte cyclable semble pour la plupart des automobilistes libournais inconcevable et dérangeante

⚠ la gare ou il n'y a pas de parking a velo grillagés et l'avenue foch ou il n'y a pas de piste cyclable ➡ La mairie ne fait que de la communication sur le vélo elle est en fait conservatrice sur ce sujet et ne favorise pas l'installation d'une population jeune et moderne qui apprécie les transports doux (vélo et marche)

⚠ Les "portes" du centre ville que sont les ronds-points Jean Moulin et du square du 15ème Dragon, les allées le vendredi et samedi soir, et d'une manière générale, plus qu'un lieu précis , une heure précise : le soir à la débauche, de 17 h 30 à 19 h 30 environ (hausse d'incivilités de la part des automobilistes vis-à-vis des vélos) ➡ Libourne est une ville cyclable car peu étendue et plate, l'obstacle pour beaucoup reste l'appréhension d'être au milieu du trafic, liée aux incivilités de certains automobilistes. Ceux-ci ont parfois gardé la mentalité de la campagne où on doit pouvoir tout faire en voiture, tout le temps et partout.

➡ Pistes cyclables très dangereuses , surtout cours des Girondins , le long des stationnements de voitures qui débordent dessus , sur l'avenue G Clémenceau sur les trottoirs , les personnes qui ont créé ses pistes n'ont pas du faire beaucoup de vélo !

⚠ centre ville ➡ routes dégradées et trop étroite trop de circulation a tout heure de la journée

⚠ La rue de la Marne, le quartier Montandon, la rue foch ➡ Il faut que le vélo soit prioritaire sur les autres mode de transport

⚠ La gare

⚠ il y a très peu d'itinéraires sécurisés pour les vélos ; il est dès lors plus sécurisant de rouler sur les trottoirs mais du coup pas d'itinéraires fluides. il n'y a pas de voies spécifiques ou de voies privilégiées dans le centre historique du centre ville.

➡ des partages de voiries, des aménagements simples et peu coûteux semblent réalisables....

⚠ Avenue du Mal Foch et Avenue Georges Pompidou ➡ ÉDUCATION DES AUTOMOBILISTES DÈS L'ÉCOLE

⚠ Tous les Rond point et encore des larges trottoirs sans piste cyclable ... Grand besoin afin de permettre d'aller du centre ville ,Avenue Foch pour rejoindre les dagueys en famille. ➡ De devoir ramener son vélo à la même station , nous devrions le laisser dans toutes les stations

⚠ les rues intra-muros sont partagées avec les autres véhicules sans possibilité de se dégager ➡ Les abords de Libourne (D2089 /pont-de pierre) sont très bien adaptés au déplacement vélo. La piste cyclable est large, bien délimitée de la voie automobile. Là où ça se complique, ce sont les rues intra-ville (rue des chais par ex.) pour rejoindre la Z.I. de la Ballastière

⚠ centre ville et grandes avenues

⚠ Toutes les rues, vu l'état de la chaussée, exemple l'avenue Galliéni, qui est pourtant l'avenue de la gare du TGV ➡ L'état des rues de libourne est aussi mauvais que celui des routes qui l'entourent ce qui n'est pas peut dire...

⚠ les travaux récents d'améliorations du centre ville n'ont pas prévu une place aux vélos ....trottoirs élargis avec partage piétons vélos comme dans certaines villes; je n'ose pas accompagner mes enfants à leurs activités extrascolaires au centre ville car je ne me sens pas en sécurité ( pics de circulations++) le pont de barreaux construit sur la voie ferrée pour rejoindre les dagueys et les communes des Billaux et c'est conçu pour le croisement de 2 voitures et les trottoirs sont ridicules...alors pour les 2 roues c'est mission impossible!!!

⚠ Les avenues principales sans piste cyclables.

⚠ l'hyper centre ville et les grands axes pour y accéder.

⚠ Centre ville

⚠ les ronds points avec aménagement cyclable : les automobilistes ne respectent pas les bandes cyclables. Avenue Foch, avenue de la marne : avenues très fréquentées par les automobilistes et très étroites. ➡ La gare est un lieu où les vélos sont dégradés ou volés. Il faudrait des aménagements pour sécuriser les vélos dans cet endroit stratégique pour les déplacements inter modaux. Une campagne de sensibilisation auprès des automobilistes pourrait permettre un plus grand respect auprès des cyclistes. Cette ville a une taille idéale pour les déplacements en vélo. On peut la traverser en peu de temps en vélo, il n'y a aucune côte. Si la sécurité du cycliste était assurée, on peut penser qu'il se développerait vite. Enfin, améliorer la place du vélo et augmenter le trafic entre libourne et bordeaux permettraient de répondre au problème de circulation que vivent certains libournais.

⚠ Le centre ville ➡ Non

⚠ rond point jean moulin

⚠ intra et extra murs

⚠ avenue Foch

⚠ les ronds points les routes sans piste cyclable et les routes où le stationnement des véhicules empiète sur la piste cyclable et les automobilistes ouvrent les portières sans route de castillon avenue foch route de st emilion ➡ faire respecter les pistes cyclables et y éviter le stationnement bien que les gendarmes ou la police passe on ne verbalise pas ce genre de stationnement intempestif devant les boutiques boulangeries tabacs surtout route de castillon

⚠ Pour aller aux dagueys de l'épinette

⚠ saint emilion libourne ➡ pas encore dans les moers

⚠ Avenue foch ➡ Impossible de circuler de manière sécurisée avec des enfants.



⚠ La chaussée ➡ Libourne ne sera jamais une ville cycliste rien n'est fait pour cela même lorsque des travaux routiers sont envisagés ou réalisés on a toujours oublié le cycliste,il n'y a pas de place pour le vélo à Libourne ,trop dangereux



⚠ aucune idée ➡ Des efforts à poursuivre


⚠ AVENUE FOCH


⚠ Avenue G. Clémenceau Rd Point Place Jean Moulin



⚠ Tous les axes principaux partants du centre ville vers le nord (Dagueys, Charruads) ou l'est de la ville (Epinette, Verdet, Carré) ➡ Dommage qu'une ville sans dénivelé soit dépourvue d'axe cyclable en site propre. La sécurité est très mauvaise, les usagers motorisés dangereux envers les cyclistes (insultes, klaxons, doublent alors qu'une voiture arrive en face et ne respectent pas la distance légale)...



 Avenue galiéni  Il faudrait installer des panneaux incitant les véhicules à moteur à respecter les vélos


 centre ville  non



 Pas de pistes cyclables sécurisés sur toutes les pénétrantes notamment avenue Foch et avenue de Verdun. Pas de piste cyclable entre Libourne et Saint-Emilion.



 Je suis cycliste et conductrice de voiture, les cyclistes ont quand même une fâcheuse tendance à ne pas respecter les feux et les règles de circulation, ce qui est très dangereux dans certains cas. Sinon, mes trajets en vélo je les choisis pour avoir des pistes cyclables, car avec des enfants c'est difficile sinon



 Les allées ainsi que les grands axes sont impraticables à vélo sans danger à Libourne  Libourne est une ville sans dénivellé et parfaitement adaptée, compte-tenu de sa taille à la pratique du vélo. C'est dommage que la municipalité ne prenne pas en compte ce moyen de locomotion alternatif.


 La place Abel Surchamp et ses alentours, les allées Robert Boulin.  A ce jour, par exemple, je n'ose aller en vélo de chez moi (c ur Bastide) au parc de l'Épinette avec un enfant de 6 ans en vélo : aucune infrastructure et du coup trop dangereux. A ce jour la situation est très mauvaise et pas du tout sécurisante pour rouler en vélo, notamment pour les enfants.

 Avenue de Verdun

 La séparation vélos/véhicules motorisés entre le square du 15° dragon et le centre commercial  Le système de location des vélos nous oblige à les déposer à l'endroit où on l'a emprunté, c'est contraignant.



 Accès à la ville : un seul pont permet l'accès à la ville depuis l'ouest. Très peu de pistes cyclables, et peu sécurisées (pas assez larges notamment)  Il existe un système de location sur Libourne mais pas facile à utiliser. Il faut remettre le vélo au même endroit.



 au niveau de la gare et dans le lycée  mettre des abris vélos


 Sur les grands axes parfois inévitables


 ALENTOUR DE LA GARE ET SOUS PREFECTURE  LA CHAUSSEE DES RUES SONT DANS UN ETAT LAMENTABLE



 Partout  Merci



 Sur avenue Clemenceau ils ont mis les pistes cyclables sur le trottoir ! A la débauche entre les gamins et les chiens des personnes en groupe un vrai parcours du combattant ! Le moins risquer et de rouler sur la route au milieu des voitures bloquer dans les embouteillages! Pas le coup des sens interdits remonter par les vélos ! Je crois que la personne qui a inventé cette pratique n'aime pas les cyclistes cause les voitures qui nous voyent pas en sortant des places et leurs passagers avec les portières super dangereuses ! La surprise des automobilistes en nous voyant arriver en face !  Oui je pratique le vélo pour éviter les embouteillages mais je suis contre l'interdiction des voitures au centre ville qui empêchera à coup sûr les travailleurs qui voudraient venir bosser en ville car avec le smig les logements du centre ne sont pas pour la majorité ! Avant je devais faire 1h30 de trajet pour Bordeaux et travailler en zone industrielle seul le bus ou la voiture sont faisables pour les non sportifs vu qu'il faut penser au retour après débauche!!!



 La rue de la Marne, de l'hôpital au pont de la Gare  Bien faire en sorte que les véhicules respectent les cyclistes et les pistes cyclables.

 La rue de la Marne jusqu'au pont de la Gare

 place Jean Moulin


 Grands axes où les voitures circulent vite  Il suffit de regarder le nombre de cyclistes sur les grands axes de Libourne pour constater que ce n'est pas un moyen de transport privilégié par les habitants. Comme ces mêmes axes sont saturés de voitures, un gros travail est à mener pour développer l'utilisation du vélo, en mettant l'accent sur la sécurité.

 grands axes routiers peu de place pour un vélo (bandes étroites) et inexistant dans les ronds-points (il faut voler dans les airs certainement)  efforts de la municipalité; mais pas suffisants pour une sécurité des vélos

 av de Gourinat état des pistes déplorables obligeant à rouler sur la partie réservée aux voitures, av. Foch c'est du suicide pour les vélos ainsi que sur les allées et rue de la Marne. av gal De Gaulle voitures garées sur pistes au niveau des commerces et très dangereux au niveau du fournil.  Je souhaiterais une campagne de sensibilisation des automobilistes les invitant à respecter piétons et vélos

 rue de la bordette

 Avenue Foch

 Avenue Foch, les ronds-points et les grands carrefours