

Les Ponts-de-Cé (49)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les axes nord/sud et est/ouest  Non

 Les marquages sont mal entretenus; les liaisons inter-quartiers sont peu sécurisées: Intermarché/Jean Boutton; Authion/Loire; Dumnacus/Érigné; David d'Angers/Courrier de l'Ouest. La réduction de la vitesse des véhicules motorisés semble être un réel problème pour la municipalité. Il n'y a pas de réelle volonté de changement en faveur d'un apaisement généralisé de la circulation malgré la présence de 2 lycées, 2 collèges, 2 établissements d'enseignement supérieur, 6 groupes scolaires et 2 pôles sportifs très importants...!  ... Et pourtant, le nombre de vélos est en constante augmentation...! À noter aussi que la ville est sur l'itinéraire "Loire à vélo" et qu'elle aurait tout à gagner à rendre la pratique cyclable la plus agréable et la plus sûre possibles... À quand une réelle prise en compte de tout ce qui n'est pas motorisé, car les piétons ne sont pas mieux lotis...?!

 L'axe nord-sud  La commune avec ses nombreux ponts n'est pas facile à gérer.

 La politique de sécurité pour les cyclistes me paraît quasi inexistant dans ma commune

 Traverser la ville

 Traverser le centre ville

 La levée de belle poule circuit Loire a vélo qui est normalement interdite à la circulation sauf riverains et la circulation aux heures de pointes est dense et a très haute vitesse et jamais de contrôle et une très mauvaise signalisation  La ville est coupée par des grands axes donc très difficile à aménager et les accès aux écoles sont inexistant pour les vélos On sent une volonté des élus mais pas une priorité

 rue centrale traversant les Ponts de Cé  Mettre des petites pancartes indiquant les distances entre quartiers ou lieux fréquentés (ex : mairie à 2,3 km)

 Le franchissement de l'autoroute

 Rue Charles de Gaulle

 La jonction avec Angers, et la traversée nord sud des ponts de Cé  Améliorer l'entretien des circulations lentes et la visibilité lors de leurs jonctions.

 La traversée des Ponts de Cé sur l'axe principal Nord Sud : trafic dense, circulation sur bandes cyclables et non en site propre  Bonne communication de la commune sur le côté loisir et touristique du vélo (itinéraire Loire à vélo), mais pas de volonté pour le promouvoir comme un mode de déplacement au quotidien.

 rue Charles de Gaulle et Victor Hugo, pas de piste cyclable. très embêtant quand il y a de la circulation

 Axe sud nord de Murs Érigné à Angers : absence ou rupture de voie cyclable, mauvais entretien, ... Pas de liaison cyclable avec les communes du sud de l'agglomération d'Angers (Soulaines sur Aubance).

 Avenue Jean Boutton Rond-Point Moulin Marcille Pont sur l'A87 Avenue Gallieni Traversée Nord Sud (David d'Angers-Pasteur)  Pour les aménageurs de l'Agglo, et plus encore des Ponts de Cé, le vélo c'est un loisir à développer pour le tourisme de bord de Loire. L'aménagement principal c'est la création de parking en bord de Loire pour pouvoir garer son 4x4 le dimanche, et sortir du coffre les vélos de la famille. Pour les déplacements en vélo c'est plutôt "pourquoi pas, tant que ça ne gêne pas les voitures"

 étroits sur les ponts

 - Manque de continuité cycliste par bandes ou pistes cyclables sur une section entre le panneau d'entrée ou sortie d'agglomération des Ponts de Cé et la section de du Bd de Lattre de Tassigny (à partir du rond point du Courrier de l'Ouest) aménagée de bandes cyclables, situées sur le territoire d'Angers. Par ailleurs la bande cyclable est effacée Bd de Lattre de Tassigny (sens les Ponts de Cé => Angers) aux feux tricolores situés au carrefour avec le Bd Bédier  aucun

 Au croisement de la rue David d'Angers et de l'axe Avenue Amiral Chauvin/Avenue Gallieni. En bout de l'avenue Gallieni pour franchir la N 260 (Le pont et Le rond point). La rue centrale qui traverse les quartiers St Aubin, L'île au

bourg et Ste Maurille avec souvent des voitures stationnées de chaque côté et qui rendent la route étroite donc difficile la cohabitation vélos et voitures.

⚠️ rond point rue David d'Angers/Gallieni

⚠️ sur l'axe principal et en particulier quand on veut tourner à gauche vers chemin des trois paroisses à la sortie des Pde Cé vers Angers très dangereux,

⚠️ la traversée des ponts de cé venant de murs erigne est tres dangereuse :voie cyclable tres étroite , bus et voitures nous frôlent et roulent même sur la voie cyclable.les voitures stationnent aussi sur les voies ce qui oblige d aller sur les trottoirs réservés aux piétons.

⚠️ rond point ➡ non

⚠️ Rues David d'Angers, Victor Hugo, Charles de Gaulle, Pasteur.

⚠️ avenue du moulin marcille pour aller vers le collège et le lycée des <ponts de cé le rond point au bout de l'avenue marcille n'est pas du tout adapté au vélo trafic très important

⚠️ rond-point David-d'Angers

⚠️ La traversée des Ponts

⚠️ La traversée des rivières et fleuve en général.

⚠️ La traversée Nord-Sud des Ponts-de-Cé (Rue Victor Hugo et Charles de Gaulle). ➡ Il faudrait limiter la traversée de la ville en Zone 30, et dissuader la traversée de la ville en transit (car il y a une 4 voies possible pour ceux qui habitent le sud Loire).

⚠️ Avenue David d'Angers ➡ Non

⚠️ La circulation sur la route nationale 160 qui traverse la commune du sud au nord : à savoir la rue Maurice BERNÉ, puis la rue Pasteur, la traversée du pont Dumnacus, puis la circulation sur la rue Charles DE GAULLE, la rue Victor HUGO , le rond point (très fréquenté surtout aux heures de pointe) puis la rue David d'Angers. ➡ Quand on peut éviter l'axe principal nord /sud (Mûrs-Erigné / Angers) et l'axe est/ouest (Bouchemaine / Trélazé) la circulation sur les rues transversales est agréable et douce. Il y a des accrochages pour vélo aux principaux endroits stratégiques, mais ils ne sont pas tous suffisamment costauds et il en manque près des commerces dans la rue Pasteur.

⚠️ rue du general de gaulle et rue Pasteur

⚠️ Bonjour. Avenue Jean Boutton, la piste cyclable a été refaite récemment sur les trottoirs mais en suivant les dénivelés des entrées de portails ; ces secousses répétées sont extrêmement désagréables pour les cyclistes quotidien comme moi et n'incite pas les cyclistes occasionnels à prendre leur vélo ; cet investissement est joli mais totalement inefficace. Avenue Gallieni, une partie des pistes cyclables sont franchissables par des voitures et 2 roues (pas très sécuritaire), une autre partie a été faite sur un ex trottoir (avec séparation de fait avec les voitures) ; c'est une très bonne idée d'avoir utilisé ce trottoir avec la bordure qui empêche les voitures d'empiéter sur l'espace des vélos mais le trottoir est en mauvais état et le roulage vélo n'est pas très agréable. Cordialement.

⚠️ Sur les ponts, les couloirs cyclables sont étroits et quand il y a beaucoup de trafic, c'est difficile de changer de direction.

➡ J'aurai des remarques sur la ville de Trélazé où je vais tous les jours à vélo : la rue Ferdinand Veste a été récemment réaménagée avec un terre plein central étroit et un couloir de circulation de chaque côté étroit aussi. Les bus de ligne 2 y passent si bien que je roule sur un assez large trottoir , sans indication de bande cyclable, pour ma sécurité et pour éviter de gêner les automobilistes. Ce serait bien qu'une bande cyclable y soit clairement signalée.

⚠️ la traversée de la rue principale

⚠️ rond points et route principale ➡ non

⚠️ L'entrée dans Angers ville principale après nos pistes cyclables nous arrivons soit sur la route des ponts de cé d'Angers très dangereuse pour les cyclistes (vitesse + pas de pistes), soit La rue de villesicard un sécateur à vélo !

⚠️ Rejoindre angers ➡ Trop de projectile sur les pistes cyclable. Gravier, morceaux de verre...

⚠️ La rue David d'Angers et son prolongement, la traversée des ponts et d'une manière générale la traversée du centre historique. Il est de plus peu sécurisant de rejoindre Angers (absence de continuité de bande cyclable)

⚠️ je ne sais pas car je ne laisse jamais mon vélo seul mais j'ai déjà vu des vélos abandonnés à des endroits non prévus (laissé par un "emprunteur") ➡ Il faudrait mettre des vélos électriques en location dans toutes les villes

⚠️ Le chemin de l'Authion l'hiver ou la nuit car pas éclairé du tout.

⚠️ La traversée du Pont Dumnacus.....

⚠️ La traversée du bourg a cause des ponts et le rond point de l'échangeur de l'A87

- ⚠️ L'AXE NORD SUD ET LE PONTS ➡️ La municipalité n'a aucun projet sérieux construit pour la circulation douce (piétons, vélos, transports en commun) c'est tout et n'importe quoi, les réponses au demandes se font au coup par coup sans projet global. Détestable
- ⚠️ les rues principales ➡️ Je veux rouler en vélo aussi bien qu'un automobiliste dans sa voiture
- ⚠️ les axes principaux est / ouest et nord /sud
- ⚠️ La circulation à vélo est dangereuse dans la rue Victor Hugo. ➡️ Un effort important a été fait par la ville pour faciliter la circulation des vélos. La plupart des axes importants sont équipés à tout le moins d'une bande cyclable. Il reste certains endroits à améliorer mais tout ne relève pas forcément de la commune.
- ⚠️ L'axe principale nord-sud ne peut être élargi en raison de la configuration de la ville construite dans le lit de la Loire
- ⚠️ la traversée de la ville et des ponts ➡️ il y a des progrès à faire
- ⚠️ de la rue david d'Angers à la rue Pasteur , rue ch.de Gaule impossible!! ➡️ je n'utilise que très peu mon vélo car je trouve la circulation en ville trop dangereuse , j'ai peur !
- ⚠️ L'axe murs erigné Angers ➡️ Extrêmement dangereux de circuler en vélo aux Ponts de Cé
- ⚠️ Les ponts ➡️ Très dangereux, préfère rouler sur les trottoirs
- ⚠️ la rue charles de gaulle
- ⚠️ La rue principale pour rejoindre le centre ville
- ⚠️ Les rues David D'Angers, Victor Hugo, Charles de Gaulle
- ⚠️ Globalement les 3/4 de l'axe principal avec son pont qui constitue un passage particulièrement dangereux ➡️ Absente de politique en faveur du vélo et aucune volonté d'une réflexion quelconque.
- ⚠️ De la chesnaie à la mairie pour rejoindre media et centre culturel. ➡️ Pas assez de pistes cyclables en site propre.
- ⚠️ les pistes cyclable au niveau de l'église qui sont en pavée ,donc très désagréable à roulée dessus+ boulevard gallienie qui n'est pas toujours propre nombreux morceaux de verre
- ⚠️ les axes principaux sont trop encombrés de véhicules, les ponts et ronds -points
- ⚠️ Avenue Galliéni
- ⚠️ Le pont Dumnacus demeure dangereux et la route principale en centre ville n'est pas Équipée tout du long. L'orque c'est étroit c'est dangereux.
- ⚠️ La rue principale avec peu de place pour doubler les vélos
- ⚠️ La traversée de la ville est très dangereuse. Elle doit être limitée à 30 avec des panneaux de protection des piétons et cyclistes. ➡️ Encourager les déplacements en vélo améliore la qualité de vie entre citoyens.
- ⚠️ Avenue Charles de Gaulle
- ⚠️ rue Charles de GAULLE ➡️ très accidentogène(percuté par un véhicule le 01 Déc.2010 sur un rond point, direction les urgences)
- ⚠️ ROND PONTS DE LA GENDARMERIE ➡️ IL Y A BEAUCOUP TROP DE VOITURE QUI CIRCULE AUX PONTS DE CE ET DANGEREUX EN VELO DU COUP ON OSE PLUS PRENDRE SON VELO
- ⚠️ Quartier St Aubin