

Le Rheu (35)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Très agréable, le cycliste est rarement obligé de circuler sur les routes et profite des nombreux chemins de traverse, harmonieusement partagés avec les piétons

 les itinéraires sans piste cyclable

 Route transversale pace le rheu chavagne idem pour les bus  Plus de coherence entre les decideurs nationaux regionaux departementaux chaque chantier faisant intervenir plusieurs decideurs

 Passage très étroit sous un pont le long d'un petit cours d'eau(Lindon) sur un itinéraire cyclable.  Avoir un plan d'aménagements dédiés au vélo transparent sur une période de plusieurs années.

 Manque de connections entre les bouts d'itinéraires cyclables; traversée de chaussées  La ville (8000 habitants) a beaucoup de chemins piétonniers qui peuvent être empruntés par les vélos, donc des voies sûres existent, mais manque de continuités. Par ailleurs, cela peut générer des conflits d'usage avec les piétons (pour l'instant ça va, mais si l'usage du vélo se développe - ce qui est souhaitable- ce pourrait être critique).

 il y en a plusieurs... mais il y en a au moins deux endroits où je n'utilise plus les pistes cyclables car elles sont impraticables. Elles ont juste le mérite d'exister ! C'est le mail Gaston Bardet : la piste cyclable, c'est le trottoir qui dessert l'école !! Il est étroit. comment voulez-vous qu'un vélo passe avec une mère qui emmène un ou plusieurs enfants. Ils marchent lentement ou courent partout... Ils prennent toute la place. Et ne parlons pas des poussettes !! un vélo ne peut pas circuler sur cette piste : trop étroite, trop encombrée. La seconde piste inexploitable est celle de l'avenue des Acquêts. je l'ai prise une fois, c'est ridicule ! dorénavant, je prends la route des voitures et tant pis si ces dernières roulent au pas derrière moi, ce qui stressant mais préférable à la piste cyclable. Elle est coupée, tordue, le passage est difficile... alors que les voitures vont en ligne droite !!

 D21 = rue de Rennes : pas de piste cyclable et rue très empruntée par les voitures qui ne respectent pas beaucoup la limitation à 30 km/h. Du coup, je monte sur le trottoir (qui est étroit le long de cette rue :-) pour ma sécurité. Il manque des aménagements pour les cyclistes le long de cette rue qui dessert un pôle médical, une pharmacie et 2 écoles.  Il existe pas mal de sentiers "côté jardin" praticables par les piétons et les vélos (VTC et VTT) pour éviter les routes. Il manque quelques connexions entre ces sentiers et une signalisation pour les faire connaître.

 LE PASSAGE PONT DU LINDON SOUS LA SECONDE CEINTURE au bout de l'avenue des acquêts, face au cimetière paysagé près du grand rond point "dit de Mordelles" lui-même "infranchissable" à vélo !

 IES GRANDS AXES DU CENTRE  RAS

 rond point du collège  voitures très dangereuses sur les axes rapides, vitesse souvent dépassée, signalisation cyclable sur les ronds points dangereuse si respecté car souvent coupé par les automobilistes

 rue des aquets les voitures se gare ou camion sur la piste syclables  non mais pour les gens du rheu il y a le rheu velo avec atelier pour reparer et sorties

 Le circuit des pistes cyclables comprend des portions communes avec les piétons et avec des angles droit. (avenue des acquets) L'arrivée sur le rond-point de ma croix verte est problématique (plus de piste sauf pour rejoindre Mordelles)

 route de vezin

 Piste cyclable devant manoir du plessis très mal entretenue. Puste cyclable au rond point du casino avant de monter vers rennes siuvent glissante (mousse)  Les pistes cyclables existent mais ne sont pas entretenues

 Difficultés et danger pour rejoindre le rheu à pace

 La route entre Le Rheu et Vezin Le Coquet est TRES DANGEREUSE (souvent des accidents se déroulent devant chez moi) alors que cette route est très fréquentée par les vélos. Adresse exacte: D68. Il faut absolument revoir cette route: pas de bas côté pour se protéger en vélo lorsque l'on croise un camion, et même une voiture qui déborde de son espace. IL N'Y A PAS DE MARQUAGE!!! Je compte sur vous pour rendre cette route praticable. Nous sommes plusieurs familles concernées sur cette route dont les enfants se rendent à l'école. Merci de tenir compte de notre demande. Sophie Bermejo

habitante du lieu-dit "le Petit Verrière". Cyclomotricement. 🖊️ La D68 étant très utilisée, le cohabitation vélo/voiture est un point éminemment prioritaire.

⚠️ Route D68 entre Le Rheu et Vezin-Le-Coquet => impraticable en vélo 🖊️ Renforcer la sécurité des cyclistes, éliminer les priorités à droite dans le Rheu

⚠️ Route pour rejoindre Rennes en passant par Vezin TRES TRES dangereuse. De plus, aucune piste cyclable aménagée vers l'école du Clos Joury + collège !!! 🖊️ Il faut aménager un réseau de piste cyclable dans le Rheu + connexion avec les villes alentours (en dehors de la Nationale qui traverse les 3 marches) !!

⚠️ le centre ville, exemple rue de Cintré (bibliothèque...)

⚠️ routes passant de 50km/h à 90, notamment sorties de la commune en direction de Vézin et de Cintré

⚠️ Les liaisons avec les communes périphériques qui ne sont pas équipées en pistes cyclables.

⚠️ Les grands axes liaisons inter communales 🖊️ Les lotissements sont concue sans nous et apres il faut detruire pour reconstruire la ou ils ont oublies une piste cyclable

⚠️ Les pistes cyclables pour aller vers les communes voisines sont mal entretenues. Elles ne sont jamais nettoyées. 🖊️ Comme dans toute les commune et en dehors également, les automobiliste(Pas tous mais beaucoup)considère les vélo comme des gêneurs et ne les respecte pas.

⚠️ entre le Rheu et Vezin

⚠️ L'état De la piste cyclable pour aller du rheu à rennes

⚠️ globalement les routes sont mal entretenues et les pistes cyclables en bord de route sont truffées de trous extrêmement dangereux. Les ronds points sont également ultra dangereux meme dans le centre de la ville, hors des grands axes! 🖊️ Attention aux ronds points surtout en VAE, les usagers motorisés considèrent les vélos et vae comme devant leurs céder le passage systématiquement. attention aux trous profonds dans la chaussée surtout sur les zones indiquées cyclables!

⚠️ aucune idée, j'ai un parcours simple et j'attache mon vélo. 🖊️ très agréable de circuler dans cette commune, et aux alentours.

⚠️ Les nombreux ronds-points et le centre ville 🖊️ non

⚠️ Traversée entre la rue Dr Wagner et le Petit verger au coin du centre administratif

⚠️ Rue de Rennes 🖊️ Trop de circulation automobile et à trop grande vitesse

⚠️ Le centre ville, les abords des écoles; il n'y a pas d'espaces de circulation suffisamment dédiés au vélo, si bien que l'usage par les enfants est impossible car dangereux, et donc tous les déplacements se font en voiture, c'est un cercle vicieux. Pourtant il existe 1 piste cyclable en site propre datant de 1970; pourquoi rien après ? 🖊️ il y a une association, LE RHEU à vélo, dynamique, qui fait tout son possible; mais je trouve que l'urbanisme et la réalisation des axes de circulation sont conçus par des gens qui ont une voiture dans le cerveau.

⚠️ rond point diverses 🖊️ dommage que rennes métropole et la région nous enlève tous nos train le week-end avec l'arrivée du TGV pour nous forcer à prendre le bus incompatible avec le vélo

⚠️ Rue Jean-Chatel

⚠️ le centre ville

⚠️ les pistes cyclables à angles droits ne favorise pas le vélo taf, il y a aussi une marche de trottoir trop importante pour aller sur la piste cyclable, pas assez nettoyées 🖊️ trop de racines et de piétons sur les pistes cyclables quand elles ne sont pas sur la route avec le trafic

⚠️ Le centre ville est moins bien sécurisé 🖊️ Je souhaiterais une meilleure relation piétons /cyclistes

⚠️ passage sous la deuxième ceinture le long du Lindon

⚠️ Les traversées des grands axes, rues passagères

⚠️ Rue du Clos joury le matin et rue jean chatel

⚠️ La rue Jean Chatel depuis le rond point de la Gabillais jusqu'à la mairie

⚠️ Le centre de le Rheu 🖊️ l'entretien des pistes cyclables souvent recouverte par les ronces sur les axes extérieurs . Absence de piste dans le centre ville pour notre tranquillité nous devons prendre les trottoirs ce qui n'est pas toujours agréable pour les piétons qui râlent. Si nos prenons la route avec les haricots les voitures n'attendent pas nous frôlent et risque de perte d'équilibre pour le cycliste.

⚠️ toutes les traversées dans le centre bourg 🖊️ Impossible de se rendre de Le Rheu à Vezin le Coquet ou Chavagne sans prendre beaucoup de risque

 Rue de rennes  Neant

 la route qui part du centre ville vers la commune de cintré

 LE CENTRE BOURG  NON

 le centre

 manque d'endroits où attacher son vélo