







Laneuveville-devant-Nancy (54)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Il serai bon d'aménager des circulation verte entre chaque communes
-  La rue LUCIEN GALTIER est très dangereuse.  Il faut inverser la politique du tout voiture pour un réel partage de la rue.
-  RUE LUCIEN GALTIER  LANEUVEVILLE DVT NANCY N'A AUCUNE POLITIQUE DE DEPLACEMENTS DOUX NI VELO NI PIETON
-  RUE LUCIEN GALTIER MAIS TOUTE LA COMMUNE EST PROBLEMATIQUE  LANEUVEVILLE DVT NANCY DOIT SE MODERNISER ET ABANDONNER SA POLITIQUE PRO VOITURE
-  RUE DU GENERAL PATTON  L'USAGE DU VELO A LANEUVEVILLE N'EST PAS DU TOUT PRIS EN COMPTE PAR LA MUNICIPALITE
-  Rue Lucien GALTIER et du Général PATTON  Laneuveville devant Nancy n'a aucune politique pour les déplacements doux.
-  Rue du Général Patton et rue Lucien Galtier  La ville doit rattraper son retard par rapport aux autres communes de la Métropole du Grand Nancy
-  Rue du Général Patton et rue Lucien Galtier  Il y a un manque flagrant d'infrastructure cyclable dans la ville
-  Rue Lucien Galtier, rue du Général Patton  La politique de la ville est pro-automobilistes. Les cyclistes n'ont aucune considération.
-  Rue Lucien Galtier, rue du Gal Patton  La ville n'a aucune considération pour l'usage du vélo ni pour les piétons d'ailleurs
-  rue Galtier et rue Patton  la ville n'a aucune politique en faveur des modes de déplacement doux voire décourage ces modes de déplacement
-  Général Patton Lucien Galtier  La ville est au niveau 0 pour les aménagements cyclables. Tout est à faire
-  Rue Lucien Galtier  La ville de Laneuveville devant Nancy ne tient pas compte des cyclistes
-  RUE LUCIEN GALTIER  Faire avancer la part du vélo à Laneuveville
-  Rue Général Patton  C'est simple, il n'y a quasiment pas d'infrastructures cyclables à Laneuveville devant Nancy
-  Rue du Général Patton  Juste réduire la part du tout auto
-  Rue Lucien Galtier  Privilégier le mode de déplacement à vélo par rapport aux déplacements en voiture
-  Rue Lucien Galtier  Laneuveville-devant-Nancy doit suivre les politiques des villes voisines (Jarville Laxou Villers les Nancy) dans le développement du vélo
-  Rue Lucien Galtier  La ville de Laneuveville doit accepter le vélo comme mode de déplacement à part entière
-  Rue Lucien Galtier  Vélos comme piétons ne sont pas respectés à LANEUVEVILLE
-  Tous les grands axes  Démarrez une politique des déplacements doux à Laneuveville, tournez la page du tout auto
-  Tout le centre ville  Développer les bandes cyclables et pistes cyclables
-  Les principaux axes : rue Lucien Galtier Rue Général Patton  Privilégier les modes de déplacement doux en lieu et place des modes de déplacement motorisés
-  Problème sur l'axe principal rue Lucien Galtier  Entamer une politique de déplacement doux
-  Rue Lucien Galtier  Arrêtez le tout voiture !!!
-  Rue Lucien Galtier  Développer les infrastructures cyclables à Laneuveville
-  Rue Lucien Galtier rue de l'etan Rue des Bégonias  Mettre une politique respectueuse des déplacements à vélo comme à pieds
-  Rue Lucien Galtier et rue du Général Patton  Faites du vélo !!!!!

- ⚠ L'ensemble de la commune est à 100% pro auto ➡ D'urgence il faut mettre une politique cyclable en place
- ⚠ Rue Lucien Galtier ➡ Simplement mettre en place une politique du développement du vélo en ville
- ⚠ Rue du Général Patton ➡ Arrêtez la politique pro-automobilistes et privilégiez les déplacements doux
- ⚠ Rue Lucien Galtion et rue Général Patton ➡ Rendre la ville facile aux cyclistes
- ⚠ Les principaux axes Lucien Galtier Général Patton ➡ Il faut ouvrir la ville aux vélos
- ⚠ rue Lucien Galtier ➡ Faites des aménagements cyclables partout dans la ville
- ⚠ Rue Lucien Galtier rue des Bégonias rue du Général Patton ➡ Ouvrir un dossier vélo et faire le minimum
- ⚠ Rue Lucien Galtier ➡ Développer les modes de transport doux : favoriser les piétons et les cyclistes
- ⚠ Rue Lucien Galtier ➡ Faire des pistes cyclables et des bandes cyclables
- ⚠ Rue Lucien Galtier ➡ Revoir la politique de la ville et inverser la tendance à privilégier les seuls automobilistes
- ⚠ Rue Lucien Galtier Rue des Bégonias ➡ Développer l'usage du vélo
- ⚠ Rue Lucien Galtier ➡ Arrêtez le tout auto
- ⚠ Rue Lucien Galtier ➡ Pensez vélo
- ⚠ Lucien Galtier ➡ Créer des pistes cyclables
- ⚠ Rue du Général Paton rue Lucien Galtier ➡ La ville n'encourage pas l'usage du vélo
- ⚠ Rue du Julien Galtier ➡ Faites respecter les trottoirs, les limitations de vitesse
- ⚠ Rue Galtier ➡ La ville a trop peu d'aménagement cyclable
- ⚠ Rue Lucien Galtier ➡ Laneuveville est la seule commune du Grand Nancy qui n'affiche aucune ambition pour promouvoir les modes de déplacement doux : piétons et vélos
- ⚠ Rue des Bégonias ➡ Entamer la mise en place de structures pour les cyclistes
- ⚠ Rue Lucien Galtier ➡ La ville n'a pas de politique vélo
- ⚠ Rue Lucien Galtier ➡ Cette ville n'a pas de politique vélo ni piéton d'ailleurs
- ⚠ Rue Lucien Galtier ➡ Ouvrir un dossier déplacement vélo
- ⚠ Rue Lucien Galtier ➡ Développer les modes de déplacement doux
- ⚠ Rue Lucien Galtier ➡ Vélo vélo vélo
- ⚠ RUE LUCIEN GALTIER ➡ C'est catastrophique, il n'y a pas de politique vélo dans cette ville. Ni de politique pour les piétons d'ailleurs