





La Roche-sur-Yon (85)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Les boulevards qui entourent le centre ville ne sont pas appropriés. Il y a les contre-allées où les voitures se garent mais nous ne sommes pas en sécurité (portières qui s'ouvrent, voiture qui sort de sa place de parking, etc) Vus la taille de ces boulevards il serait possible de créer un espace cyclable sécurisé.



 L'axe Route de Nantes, la partie située après la zone résidentielle, au niveau des zones d'activités commerciales (vers la sortie de ville).

 Déserte de la route de Nantes et des zones commerciales afférentes. Déserte des communes environnantes.  Développer le service de location de vélo électrique.


 accès aux zones commerciales  des améliorations en cours


 Les boulevards qui entourent le centre-ville

 le tour du pentagone par les boulevards


 Boulevard Roger Salengro  Ce n'est pas du tout une priorité pour la mairie alors que la topographie de la ville est plutôt plane, ce qui mériterait davantage de moyens.



 L'accès et la circulation au centre commercial des Flâneries.

 le réaménagement de la piste cyclable sous le pont de chemin de fer à côté de la salle omnisport a été bien pensé ainsi que la liaison rue Monge/Bd Jean Yole mais le boulevard Sully n'est pas sécurisé et je ne parle pas de la liaison Sully/Avenue



Aliénor d'Aquitaine (route de Nantes). Idem pour la liaison rue Monge/Flaneries (la piste s'arrête à l'usine Atlantique!...) 


Je dirais que les choses s'améliorent mais parfois, des aménagements sont faits par petits bouts sans continuité avec de l'existant. Je souhaiterais une meilleure concertation entre les créateurs, décideurs et usagers car les créateurs ne sont pas toujours utilisateurs et ne se rendent pas compte de certains dangers (panneaux publicitaires qui bouchent la vue comme au stop à la sortie de l'intermarché du bd Edison par exemple). Une nécessité pour moi, l'utilisation de couleurs d'enrobé au sol différente car les problèmes de cohabitation ont souvent lieu avec des piétons qui ne respectent pas toujours les pistes cyclables. Et oui, il n'y a pas que les automobilistes!... Je milite aussi pour les voies à sens unique à double sens pour les vélos à condition que la largesse des rues le permette et que des aménagements au sol soient vraiment visibles (couleurs, bornes, bandes sonores, que sais-je encore). Pour les passages piétons, un marquage au sol vélo en parallèle n'est pas du luxe non plus pour faire comprendre aux automobilistes que nous aussi avons le droit de traverser.


 Les grands ronds-points (Atlantique et route de Nantes)

 Grand axes  Manque de pistes cyclables dédiées. Manque de respect des automobilistes. Problèmes des passages piétons non autorisés aux vélos.

 Boulevards du pentagone



 Flâneries et Sud Avenue  RAS



 Les pistes n'ont pas toujours un lien entre elles.

 Difficulté du double sens dans le pentagone (centre ville): impossible de le pratiquer sans se mettre en danger (ex rue Paul Doumer, rue de Chanzy...)

 rues Salengro et Poincaré

 Zone d'activité Nord, notamment les accès à l'usine Michelin.

 l'absence partielle de piste ou de bande cyclable sur l'axe centre ville/ route de Nantes et l'axe centre ville/ route des Sables d'Olonne  en l'absence de piste cyclables on doit emprunter des routes et rues qui comportent de nombreuses imperfections (nid de poules, regards, tranchées mal rebouchées...) Cela nous mets en dangers lorsqu'on doit écarts sur notre parcours...

 Sur les boulevards (pseudo piste cyclable très mal entretenue et dont les limites sont effacés). Impression qu'on fait tout pour qu'il n'y ait pas de vélos à ces endroits là (qui font le tour de la ville)  impression que l'attention est portée sur les voitures plus que sur l'usage des vélos

⚠ Pour aller au travail, je passe devant le lycée Guitton-Kastler et il est difficile d'utiliser la piste cyclable. Beaucoup de voitures y sont stationnées et aucune visibilité pour les automobilistes de nous voir, nous les cyclistes. Et aussi rue René Coty. Beaucoup de camions qui ne font pas attention à nous, de grands trottoirs et une piste cyclable partagée avec les voitures et seulement d'un côté... ✎ L'idéal serait des pistes cyclables non partagés avec les voitures. Ce serait vraiment plus sécurisant.

⚠ La route de Nantes

⚠ La zone commerciale des Flaneries est adaptée aux voitures

⚠ pas de lieu précis ✎ La ville est assez plate donc elle se prête bien à l'usage du vélo. Cependant les pistes cyclables sont créées de manière incohérente dans leurs tronçons. Toutes les voies à sens unique ne sont pas à double sens pour les vélos. Les pistes s'arrêtent brusquement dans un rond-point. Elles font des détours incohérents, passent sur des passages piétons mais alors quelle est la priorité ??? Chaque nouvelle zone de travaux prend en compte une piste cyclable mais les travaux sont éparpillés dans la ville. Il manque aussi des poteaux pour attacher son vélo surtout devant les espaces publics.

✎ je prends ma voiture parce que je ne me sens pas en sécurité à vélo ! Trajet de 5 km c'est dommage. 10 min en voiture...45 min en bus. GROS PROBLEME

⚠ Les problèmes sont. Les ronds-points. Les portières sur les pistes cyclables. Les piétons avec leurs portables.

Les automobilistes qui oublient de mettre leurs clignotants. ✎ Comme dans quelques pays européens mettre les pistes cyclables en contre-sens de la circulation

⚠ boulevard Sully

⚠ Boulevard du pentagone ✎ Enquête intéressante

⚠ Rue d'Aizenay

⚠ Difficile de rallier le centre-ville aux centres commerciaux et lycées extérieurs. ✎ Des gros efforts en matière de pistes cyclables, mais à poursuivre sur les axes les plus fréquentés, afin d'inciter la population à prendre le vélo en sécurité.

⚠ La rue Salengro ✎ La Roche-sur-Yon est à des années-lumière de sa "grande sœur" Nantes en matière de vélo, c'est dommage. La ville est rurale, beaucoup de gens viennent des villages alentours en voiture pour travailler, mais aussi la plupart des habitants des quartiers pavillonnaires de la ville elle-même utilisent beaucoup trop l'automobile. Tout n'est pas à blâmer dans les efforts de la municipalité, des choses intelligentes sont faites ces dernières années, mais les habitudes d'utilisation de la voiture par les habitants eux-mêmes est à revoir.

⚠ Les zones cyclables pas en site propre ✎ Le vélo, avec les efforts de la municipalité, se développe de plus en plus. A poursuivre

⚠ L'accès aux Flaneries

✎ La situation s'est nettement améliorée depuis 4-5 ans, mais la marge de progression (pistes ou bandes cyclables larges plus nombreuses, mieux balisées et mieux entretenues (végétation, verre)) est encore vaste. J'ai remarqué qu'un grand nombre de cyclistes n'utilisent pas une piste cyclable aménagée sur un trottoir que j'emprunte quotidiennement et roulent sur la chaussée. Ne la voient-ils pas ? Il est vrai que le panneau qui l'indique est mal placé et peu visible.

⚠ Tous les ronds-points et les zones partagées (même limitées à 30 km/h)

⚠ LA ROCHE SUR YON DIRECTION MOUILLERON LE CAPTIF

⚠ Les ronds-points à 2 voies en général, les pistes dessinées sur les trottoirs par exemple rue Birotheau Laymonière et Zac Zola ainsi que les discontinuités dans les aménagements (Zac Zola 2 aménagements différents dans la même rue par exemple, une moitié voie cyclable sur chaussée et une moitié sur trottoir!) ✎ Les élus doivent montrer l'exemple

⚠ Trajet Roche-sur-Yon vers Mouilleron le Captif ✎ Il est impossible de traverser le centre-ville (nord-sud, est-ouest) en sécurité

⚠ Rue René Coty, il y a un tracé réservé à la circulation des vélos seulement d'un côté de la route... Aux abords de la place Turgot, il y a des passages partagés piétons/cyclistes qui traversent le boulevard Lavoisier et l'avenue de la Fraternité, je pense qu'il serait sécurisant d'envisager l'installation de panneaux cédez le passage pour les automobilistes (vitesses excessives aux heures de la débauche, incompréhension de certains de voir des vélos traverser sur un passage piéton classique alors qu'il est partagé) Mon épouse et moi sommes équipés d'éclairages, gilets jaunes, gants de couleur, et je trouve dommage que l'éclairage public s'éteigne vers 7h30 le matin (période automnale) alors qu'il fait encore un peu sombre, au niveau du boulevard Guitton qui dessert un des plus gros lycées de La Roche-sur-Yon, le lycée Kastler-Guitton.

Les tracés de piste cyclable boulevard Guitton sont actuellement effacés (le 29/09/2017). ✎ Je pense qu'il faut être plutôt optimiste quant à la place du vélo dans ma ville même si actuellement c'est un effet de mode. Le jour où chaque citoyen se prendra en charge en abandonnant sa voiture pour les trajets très courts (et ira acheter son pain à boulangerie qui se trouve à moins de 2 km, à pieds ou à vélo), la municipalité pourra davantage défendre un budget consacré à la circulation

du vélo en ville. La Vendée reste un département dans lequel le vélo reste un moyen de déplacement anecdotique, que se partagent les touristes et les cyclistes du dimanche (loisirs).

⚠ certain bd pas assez large ou il faut partager la conduite avec les voitures ➡ non

⚠ Carrefour arago

⚠ routes des sables d'Olonne quartier saint andré d'ornay ➡ la ville fait des beaux efforts pour améliorer l'usage du vélo mais l'emprise du véhicule motorisé est toujours importante et nuit à la sécurité du cyclisme surtout sur les grands axes et les quartiers périphériques du centre ville.

⚠ Trop de ralentisseurs et ronds points à franchir, les pistes construites sont trop souvent biscornues et débouchent très rapidement sur rien, beaucoup de petits tronçons de pistes parsemés dans la ville. ➡ Un point positif, de plus en plus de personnes se déplacent à vélos, les véhicules motorisés se sentent malgré prioritaires sur les cyclistes.

⚠ rond point de conforama

⚠ Les grands axes ➡ Beaucoup d'efforts sont faits en ce moment, mais il faudrait plus d'information à destination des personnes qui ne font pas de vélo, surtout les automobilistes, qui ne sont pas au courant des nouvelles règles.

⚠ Axes importants et vers les communes extérieures ➡ Des améliorations existent, notamment grâce à l'engagement d'associations qui militent pour les déplacements doux. il faudrait améliorer les liens avec les communes de l'agglomération et les transports en communs ainsi que les modes de transferts des vélos dans ces transports en commun.

⚠ la rue Roger Salengro

⚠ Il manque beaucoup de piste cyclables. ➡ Avoir plus de pistes cyclables

⚠ Les ronds points

⚠ Le manque de voies réservées aux cyclistes. Le manque de signalisations horizontales pour indiquer les voies à utiliser.

⚠ Les grands axes ➡ Non

⚠ Je trouve dangereux d'avoir des véhicules qui viennent face à soi, lorsque la route est en sens unique pour les voitures, en effet les chauffeurs pensent que les cyclistes sont en infraction et ils râlent, incompréhension du système

⚠ Rond point de la courtesiere. Route en direction de la ferrière dangereuse pour les vélos ➡ Très agréable

⚠ En dehors du pentagone

⚠ Bd Mazurelle et route de la Limouzinière pour aller à la Maronnière ➡ Ras

⚠ 1 : Place de la Vendée. 2 : Pour aller aux Flâneries. ➡ La ville est très agréable pour faire du vélo. Il y a un travail à faire sur le partage des espaces de déplacements vélos/piétons/véhicules motorisés à la fois au niveau des espaces mais surtout au niveau pédagogique pour que chacun adapte son comportement.

⚠ Dans les ronds-points et les carrefours ➡ Ras

⚠ boulevards

⚠ Route de Nantes : rond point dangereux +++

➡ manque de garages à vélo

⚠ RUE ROGER SALENGRO

➡ il est dommage que les nouvelles routes faites à neuf n'ont même pas de pistes cyclables ou certaines qui s'arrêtent d'un coup sans qu'on sache où aller. Globalement, le réseau des pistes cyclables est assez mal pensé à la fois sur son surtout pour les nouvelles routes (dommage!!)

⚠ bande cyclable sur les boulevards, surtout avec enfants, ou siège bébés et remorque enfant

⚠ Place de la Vendée, pas du tout pensée pour les vélos. En général, nous partageons les mêmes voies que les voitures donc dangereux pour les enfants. ➡ En général, nous partageons les mêmes voies que les voitures et je trouve ça dangereux surtout pour les jeunes enfants, cela manque de barrière végétale agréable. Il y a plusieurs "espaces de rencontre" limités à 20 mais les automobilistes laissent rarement la priorité piétons et la courtoisie au vélo, ces zones sont méconnues. La ville a fait des efforts très récents pour mettre toutes les rues du petit centre ville en contre-sens, mais je ne sais pas si c'est assez clair pour les automobilistes (un simple vélo au sol, pas de piste claire). Nous manquons de pistes cyclables séparées, de feux pour vélo, de stationnements abrités et non abrités...

⚠ Rue des sables

⚠ De l'extérieur d'agglomération vers le centre ville.

⚠ Centre ville ➡ Plus de stationnement

⚠ Les ronds points..les pistes interrompues juste à l'entrée des ronds points..les rues avec rétrécisseurs centraux de ralentissement..les priorités à droite et limitations 30 non respectées... Les accès à la place Napoléon très difficiles des

aménagements de pistes sont appréciables mais des améliorations indispensables à faire (au moins que pratiquement toutes les rues aient un marquage au sol pour la circulation des vélos Trop de cyclistes disent rouler sur les trottoirs par crainte des véhicules ➡ Appréciation : moyen mais des efforts d'aménagement sont effectifs

⚠ Boulevard Leclerc, route des Sables (rues Poincaré et Salengro) et la plupart des autres grands axes dépourvus de pistes cyclables. ➡ La mairie communique beaucoup mais ne fait pas grand chose. Elle refait des rues, mais sans pistes cyclables. Certains axes sont très dangereux.

⚠ sur les boulevards du pentagone et certaines rues très mal entretenues ➡ éduquer jeunes et adultes à cet usage très pratique et continuer les aides à l'achat de vélos assistance électrique

⚠ les liaisons avec les communes voisines, dompierre en particulier ➡ situation en amélioration mais il manque parfois des tout petits bouts d'itinéraires qui simplifieraient la vie des cyclistes

⚠ Les grands axes d'entrée vers le centre-ville ➡ La situation progresse mais trop lentement. les aménagements de pistes cyclables sont trop dispersés

⚠ Rue Roger Salengro/ Route des Sables

⚠ LES GRANDS ROND-POINTS EN GENERAL ➡ NON

⚠ Autour des giratoires non aménagés pour les cycles et sur les boulevards intérieurs ➡ Les services municipaux devraient réaliser de véritables pistes cyclables et non des bandes cyclables utilisées de façon constante par les automobilistes .

⚠ La Rue Salengro et le Boulevard Réaumur ➡ Trop peu de réflexion incluant les cyclistes dans l'urbanisme...

⚠ Dans les rues du centre ville et sur les boulevards la piste est trop étroite ➡ Je suis plus en sécurité aux sables d'olonne les pistes cyclables sont rassurantes

⚠ il y a des rues par exemple la rue paul doumer en sens unique avec stationnement des deux cotés, cette rue est ouverte aux vélos en sens inverse, c'est très dangereux voire impossible de circuler en vélo dans ce sens. Bandes cyclables effacées : bld Aristide briand par ex. ➡ De gros progrès ont été réalisés, il faut continuer dans ce sens

⚠ Du quartier de St André d'Ornay au Centre Ville ➡ Mieux adapté la circulation des vélos dans les rond-points traversés par de grands axes.

⚠ rue Olof Palme

⚠ Les rues pour accéder au centre ville ➡ Prévoir plus de pistes cyclables

⚠ Les boulevards intérieurs Les rues sans matérialisation de piste cyclable les giratoires les approches des feux tricolores les voitures en stationnement sur pistes

⚠ L'accès aux Flaneries et à avenue sud. Les gros rond point de sortie de ville ne sont pas adaptés aux vélos et n'ont pas d'itinéraires bis.

⚠ L'accès aux zones commerciales nord et sud. Sur lesquelles se situent les magasins de maintenance de vélo. Du coup faut aller faire réparer son vélo en voiture?! ➡ Une boutique de vente et maintenance en centre ville serait la bienvenue.

⚠ le plus difficile est la non continuité des pistes cyclables avec notamment l'absence de signalisation de traverser de vélo (bd Edison), la vitesse trop élevée des véhicules lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable, sans parler de la mauvaise foi des automobilistes. ➡ une piste cyclable continue c'est bien, mais cela ne peut pas être réalisé partout (coût, espace, bétonnage de la ville): limiter la vitesse en ville (entre 20 et 30 km/h suivant les lieux), favoriser le stationnement vélo (très faible en ville à la Roche sur Yon) et limiter le trafic motorisé dans la ville sont des solutions plus économique (moins d'usure des chaussées) et plus viables sur le long terme (changement des comportements)

⚠ l'accès au centre ville n'est absolument pas prévu pour les vélos mais est bien aménagé pour les bus et voitures. La ville ne fait rien pour les vélos!! mais demande à ce qu'on n'utilise ce mode de transport. Perso je n'emmène pas mais enfants à vélo n'importe où car trop dangereux!! ➡ Il est très dangereux de circuler à vélo car aucune place nous est faite sur l'espace routier!

⚠ Les grands axes et le centre ville

⚠ La rue de la gare au niveau de la CAF ➡ Si les voitures étaient plus respectueuses des pistes cyclables il y aurait moins de problème exemple se gare sur la piste cyclable du coup il est impossible pour le vélo de rouler en toute sécurité

⚠ Hors ultra centre ➡ Ras

⚠ Dans l'hypercentre ,soit l'intérieur du pentagone !

⚠ Place de la Vendée ➡ Manque de pistes cyclables

⚠️ Tous les grands axes, où il est très dangereux de circuler avec des voitures qui peuvent rouler vite à côté. Les intersections, croisements et ronds-points sont particulièrement dangereux. ➡️ La mairie a mis en place une politique pour favoriser l'usage du vélo, qu'elle continue comme ça ! Mais cela n'empêchera pas les yonnais de continuer à prendre la voiture, car c'est très rapide et beaucoup plus sécurisé que le vélo.

⚠️ Le manque de pistes séparées de la circulation

⚠️ Le pentagone Les nouvelles voies à 30km/h (trop étroite) ➡️ Ce n'est pas dans la culture

⚠️ Les pistes cyclables autour du Pentagone qui ne sont pas entretenues et les rues en sens interdit permettant de rouler en contresens à vélo telle que la rue M Berthelot où il est plus prudent de rouler sur le trottoir ! ➡️ En plus de l'amélioration des pistes cyclables, il faudrait créer une ligne de bus qui ferait uniquement le tour du Pentagone

⚠️ rue Salengro, toutes les rues étroites après aménagement ➡️ Il faudrait éduquer les automobilistes

⚠️ Rue Mazurelle entre les Buissonnets et la route de Luçon : route de campagne normalement limitée à 50 Km/h mais les voitures roulent vite et il n'y a pas de voie cyclable.

⚠️ tous les grands axes

⚠️ Les flâneries ➡️ Non

⚠️ Centre ville et axes d'accès

⚠️ Pythagone ➡️ Il serait important de bien sécuriser les trajets à vélos

⚠️ Les pistes cyclables sur les boulevards du pentagone ➡️ Créer de nouvelles pistes cyclables

⚠️ Les grands axes

⚠️ pentagone

⚠️ Problème de stationnement vélo ➡️ Ras

⚠️ A part la place Napoleon tout le centre ville et ses contours sont dangereux pour les vélos ➡️ Plus aides et de comme sur le transport en vélo et pas QUE sur les vélos électriques

⚠️ Boulevard Aristide Briand ➡️ De nouvelles pistes ont été créées, mais il faut aussi penser à entretenir l'existant...

⚠️ Difficile de rejoindre les flâneries ou le nouveau decathlon. En gros difficile route de Nantes. Merci ➡️ Ravie de faire mon trajet maison travail en vélo

⚠️ Les boulevards

⚠️ Il manque des couloirs à vélos sur de nombreux boulevards: Aristide Briand, Louis Blanc, Marechal Ney... Quand il n'y a pas de marquage, les voitures frôlent les vélos. ➡️ Les automobilistes se pensent prioritaires aux heures de pointes. Les insultes des automobilistes sont régulières alors que ce sont eux qui ne respectent pas le code de bonne conduite. Peut être faire une campagne de communication pour une prise de conscience.

⚠️ La roche sur yon route de mouilleron le captif ➡️ Piste cyclables en discontinu

⚠️ L'ensemble du centre-ville et les liaisons vers les quartiers ➡️ La voiture reste ultra prioritaire à LRSY (cf. lobby commerçants), les déplacements à vélo restent dangereux . Inspirez-vous des Pays-Bas et investissez massivement dans les pistes cyclables, avec desserte des écoles, centre-ville <>quartiers, ... Faisons de LRSY un exemple en la matière!

⚠️ La route de Nantes entre Jean yole et les flâneries ➡️ Pour moi c est vraiment la discontinuité du réseau et le manque de marquage et indication qui est à améliorer

⚠️ Pont Rouge ➡️ Vive le Centre Vélo, le Carnavélo et ses participants !

⚠️ Boulevard Sully

⚠️ La rue Salengro de la place de la Vendée au Lycée Pierre Mendès France ➡️ Beaucoup de fausses pistes cyclables, simples marquages au sol presque effacés en conditions de trafic dangereuses

⚠️ la périphérie, le centre ville est très adapté mais on ne vit pas tous dans le centre ➡️ non

⚠️ les quartiers résidentiels

⚠️ place de la Vendée, rue Poincaré, rue Salengro ➡️ Il est urgent de développer un axe cyclable nord-sud en site propre. Cela permettrait de lier les trois pôles commerciaux de la ville (nord-centre-sud). Pour ce faire, pourquoi ne pas racheter et aménager une part des emprises ferroviaires, cela permettrait de traverser la ville sans un seul obstacle et sans la contrainte du relief.

⚠️ les ronds points

⚠️ Place de la vendee Place napoleon Grands axes ➡️ Trop peu de pistes cyclables sur l'ensemble du reseau Sentiment d'insecurite quand la piste étroite se trouve entre la circulation et les voitures en stationnement ce qui est le cas la plupart

du temps

⚠ Place Napoléon et les flâneries ➡ Revoir le stationnement des rues en sens unique pour permettre cohabitation voiture vélo. Séparation physique des voies cyclables sur le Pentagone ou utilisation des contre-allée comme poste cyclables. Arrêter de laisser construire des bureaux dans l'hypertension centre qui sont flux de transport auto quotidien

⚠ Pas assez de piste cyclable, voiture roule sur les pistes cyclables.

⚠ rue poincare

⚠ Les grands axes et leur traversée en particulier autour et vers les 2 grandes zones d'activité route de nantes et route de la Tranche sur mer ➡ Il est impératif d'amplifier les liaisons et la connexion entre les transports train, bus, vélos afin d'offrir une réelle alternative à la voiture.

⚠ Sur les boulevards, dès que la matérialisation des pistes disparaît.

⚠ Les Flâneries et Sud-Avenue. ➡ Trop de place est encore laissée à la voiture.

⚠ La traversée de la 4 voie entre le rond point Flâneries et celui du Décathlon est impossible, car aucun passage!! La D746 de la Roche/Yon à la piscine sud (St Florent des Bois) mériterait une piste cyclable dédiée, car dangereuse avec camions ➡ Quand je vois la quantité de voitures circulant quotidiennement à la Roche/Y et que d'autre part plusieurs centaines de personnes sont capables de se mobiliser pour effectuer des courses à pieds très médiatisées, je m'en sens surpris et déçu, alors que j'apprécierai tellement tous les voir circuler sur leur super vélo et au quotidien dans les rue de la Roche. Est ce quelque chose d'envisageable? Comment vous sentez vous avec cela?

⚠ le pentagone, les grands boulevards, les rues passantes

⚠ rond point de l'Atlantique

⚠ A mon avis, la circulation double sens vélo-voiture pour tout le centre ville est accidentogène dans la mesure où n'ayant pas piste distinct, les véhicules ne font pas attention aux 2 roues. Pour exemple : - croisement nord est rue Haxo et place

Francois Mitterand - Rue Ecquebouille - croisement Chemin des Amoureux / Bd d'Italie - rue du Marechal Foch ➡ Assurer des voies dédiés 2 roues en plaçant interdit sauf riverains. Permettre aux gens de faire leurs courses avec vélo en centre ville avec la future place des Halles Permettre un axe Flannerie-Centre ville dédié vélo

⚠ Boulevard Briand (chaussée très dégradée)

⚠ le pentagone

⚠ croisement Boulevard Guiton et rue d'Aubigny

⚠ Route de Nantes ➡ Développer les parcours sécurisés

⚠ Les axes pénétrant vers la Place Napoléon ➡ Trop de discontinuités sur les pistes cyclables, trop peu de pistes protégées de la circulation, pas assez de sensibilisation (communication) des automobilistes à l'attention et la priorité à donner aux véhicules les plus fragiles

⚠ Les voitures, portières, sorties de stationnement... Manque de prise de conscience de beaucoup d'automobilistes de cohabitation possible et nécessaire avec vélos piétons ➡ Des efforts ont été faits mais comme pour le tri des déchets il faut plus d'informations auprès du public qui ne se sent pas concerné

⚠ Rues vers le centre.vers la périphérie des Flâneries aussi(ex).pas de plan d'ensemble bien affiché.connexions difficiles avec communes voisines. ➡ Pistes cyclables très rares!! Bandes cyclables parfois .ce qui est différent!!ex: pour aller au lycée pas de vraies pistes!!!dangereux..

⚠ Accès au centre ville: pour les hameaux en périphérie de la commune. Pas de pistes cyclables directes, doublement de la distance si on essaye d'emprunter les pistes (ou pseudo pistes). ➡ Si manifestement des efforts ont été faits, il n'y a pas de continuité des voies cyclables. on doit pouvoir se déplacer en vélo, sans doubler les distances et de manière claire.Il n'y a pas d'homogénéité dans le repérage des voies cyclables (marquage au sol plutôt rare, à gauche, à droite, sur les trottoirs.... pas de logique).

⚠ Pas assez d'informations sur le contresens vélo autorisé, vitesse excessive des automobilistes par manque d'informations

⚠ Partout car les pistes cyclables sont inexistantes ou partiellement securisees ➡ Il serait bien de se poser la question de savoir si l'on veut ou pas une réelle politique de développement du vélo et non de se contenter d'actions saupoudrées afin de se donner bonne conscience

⚠ Les gros ronds points en périphérie de ville

⚠ Les carrefours

⚠ Les boulevards autour de la ville ➡ Circuler à vélo est assez dangereux car il y a peu de pistes séparées de la circulation auto

⚠ Certains axes rapides ne disposent pas de pistes cyclables (exemple boulevard Louis Blanc)

⚠ les boulevards autour du pentagone et le centre pentagone ➡ non

⚠ EN DEHORS DU CENTRE VILLE PLUS COMPLIQUE POUR SE DEPLACER EXEMPLE BOURG SOUS LA ROCHE ACCES BOURG - BELLE PLACE PAS DE PISTE CYCLABLE SUR UN TRONCON ENSUITE PISTE CYCLABLE TRES ETROITE LES RIVERAINS N'ENTRETIENNENT PAS LES BUISSONS ET CARREFOUR BELLE PLACE TRES DANGEREUX

⚠ La route de Nantes pour se rendre aux flâneries, comme tout les axes majeurs de la ville. (Les entrées de villes notamment.)

⚠ Le centre ville et les quartiers par manque de pistes cyclables ➡ Pas assez de propositions autour de la place du vélo en ville

⚠ Les boulevard du pentagone dangereux avec le dénivelé des caniveaux et les feuilles des platanes Les pistes cyclables pas forcément éclairées y compris les nouvelles pistes

⚠ Les rues à sens unique avec possibilités de les prendre à contre sens en vélo est une fausse bonne idée car souvent pas la place de passer qd une voiture est engagée et donc impossible si rue plus passagère en terme de circulation. Pas d'autre choix que de prendre le trottoir au grand mécontentement (compréhensible) des piétons

⚠ La circulation double sens pour les vélos est inadaptée : rues trop étroites pour se croiser. Les bandes cyclables sont présentes mais moins bien entretenues que la chaussée. Les pistes cyclables se déploient mais ne sont pas forcément adaptées aux cyclotouristes ou sportifs. ➡ Non

⚠ axes principaux

⚠ Les grands axes. Le boulevard autour du Pentagone. Accès aux commerces route de Nantes. Route des sables. Les axes principaux ne sont pas du tout pratiques à emprunter à vélo. ➡ C'est une ville qui ne s'y prête pas forcément actuellement, à part dans certaines parties plus calmes de la roche

⚠ Carrefours avec giratoires ET rues à double sens pour les vélos MAIS à sens unique pour les voitures. stationnements sécurisés encore rares ➡ Il y a eu des petits efforts, mais beaucoup reste à faire, surtout sur les aménagements en site propre, car les décideurs n'ont JAMAIS pratiqué le vélo si on voit les pseudo aménagements de voies cyclables effectués...C'est toujours plus pour l'auto, même en hyper centre.

⚠ Les grands axes ➡ pas d'espace de rencontre entre la mairie et les usagers (commission aménagement vélo...)

⚠ Sur les boulevards qui délimitent le Pentagone, quand il faut changer de direction.

⚠ Dans les rues en sens unique de la Roche, une rangée de stationnement dédiée aux vélos et aux piétons sur les deux consacrées à nos chers autos, serait un miracle! Davantage de sous-terrains pour traverser sans danger carrefour et ronds points, voie ferrée (passerelle de la gare inutilisable et trop coûteuse) seraient magnifique! ➡ faire autant pour le vélo que pour l'auto, et tout deviendra facile entre les utilisateurs des chaussées! Donc partager la rue, encore et encore!

⚠ Sur la ceinture des boulevards qui entoure le centre ville, les pistes sont mal entretenues avec des trous dans le bitume ce qui est dangereux. ➡ La pratique du vélo serait facilité pour les usages domicile travail par un accès facilité avec vélo dans les TER (pas assez de place et difficulté de soulever les vélos pour les accrocher dans les trains) et dans les gares avec la présence de gouttières pour descendre ou monter les escaliers.

⚠ Rue Salengro, route des sables d'olonne. Accès à la zone commerciale des Flâneries ➡ Il y a un potentiel important de développement à la Roche sur yon, à l'image de celui de la société Arcade qui y est installée, et qui exporte aujourd'hui ses vélos dans le monde entier. Manque une réelle volonté politique, d'élus porteurs d'un véritable projet de développement. Tout va terriblement lentement, trop lentement. La "Maison du Vélo" et de "La Mobilité" annoncée en septembre 2015 est reportée sur 2020. Preuve de l'inertie.

⚠ Accès zone nord flanneries, aménagements puis plus rien du tout.

⚠ toute la zone commerciale des flâneries, à partir du rond point des établières en direction de nantes : manque une piste cyclable + des aménagements: 2x 2 voies avec véhicules arrivants à 90kmh sur des rond points déjà difficiles à passer en voiture. idem zone commerciale pourtant récente en zone acti sud .les boulevards du pentagone avec 4 voies de front de stationnement et pas de place pour une piste cyclable(de + trottoirs hauts donc risque que la pédale les touche mais pas de place pour faire passer vélo + voiture sur la voie si on essaie d'éviter le trottoir.) ➡ faire des pistes cyclables et non pas peindre sur les boulevards des " bandes cyclables" de 50 cm de large,non entretenues, invisibles pour les voitures. peindre de couleur verte flashy(par ex) les pourtours des ronds points en les identifiant zone cyclables

⚠ Tous les grands axes ont une bande cyclable qui ne met pas le cycliste en sécurité y compris le pentagone. ➡ Les opérateurs de voirie n'ont pas le vélo dans la tête quand ils pensent dans le cadre de leur travail.