






La Bouilladisse (13)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Avenue principale



 Grandes difficultés aux heures de pointe pour accéder au village ou le traverser par l'axe principal. Pas d'aménagement à l'heure actuelle pour un contournement !  L'usage du vélo doit être développer sur le territoire en harmonie avec Aubagne dans le cadre de déplacement en mode doux. Cesser de privilégier la voiture comme moyen de transport inter-communal...



 l'artère principale  non



 L'endroit le plus problématique pour les vélos à La Bouilladisse est la route nationale pour traverser le village.  Aucune piste cyclable


 Au regard de la circulation automobile, la création de pistes cyclables seraient nécessaire ainsi que le bon entretien des chaussées car la ville accueille beaucoup de circulation (véhicules motorisés).  A titre informatif, à la Bouilladisse se trouve un des clubs cyclistes les plus importants (plus de 110 adhérent(e)s) et les plus actifs de la région : CS LA BOUILLADISSE



 Sur la nationale qui va de La destrouse à la bouilladisse ainsi que la route qui va de souque nègre à valdonne  il faudrait des pistes cyclables



 L'avenue principale de la Bouilladisse, le rond point de Souque Nègre et le rond point de pas de Trets.  A la Bouilladisse, depuis plusieurs années, la population a augmentée de façon importante et rien ou presque n'a été fait pour améliorer la circulation motorisée. Pas ou peu de possibilité de prendre les transports en commun pour aller à Aubagne ou à Marseille, aux heures de pointes trafic très intense avec une sortie d'Autoroute pas adaptée (Pas de Trets pour tous les villages alentour), pas de pistes cyclables, bref une situation très compliquée pour les cyclistes et très dangereuse.

 Avenue principale  Non

 Il n'y a aucune piste cyclable aménagée dans le secteur dans le centre du village et même à la périphérie. Il est très dangereux de faire du vélo avec nos enfants.  Besoin de pistes cyclables et circuits pour la famille.


 Avenue principale


 LA route entre La Bouilladisse et Aubagne est très dangereuse. Les automobilistes sont virulents contre les cyclistes et éventuellement dangereux.  Pourquoi ne pas mettre en service une voie verte à la place de l'ancienne voie de chemin de fer ?



 Toutes les routes  Non



 Partout


 Rond point entrée A8


 L'axe La Bouilladisse Aubagne



 L'axe principal


 N96  Le projet Val'Tram comporte « Une voie verte sur 70 % du linéaire » (<http://valtram.com/parcours-de-la-ligne-c>) or tout ce que j'ai pu obtenir en me déplaçant en mai 2015 c'est un coup d' il rapide sur un schéma où apparaît un tracé morcelé avec environ 10% réellement en voie verte et 60% en voie partagée sans même l'autorisation de prendre une photo du schéma. Non seulement j'attends toujours les réponses à mes questions depuis plus de 2 ans mais en plus il n'y a aucune trace d'un résultat de l'enquête sur le site et pire il y a toujours cette phrase « Comment s'informer ? Bientôt sur ce site. » et plus rien depuis 2 ans.


 RD 8  Absence totale de pistes cyclables.



 la rue principale

 la rue principale , le rond point sortie autoroute

 La rue principale et le chemin départemental 8  Aucune piste cyclable digne de ce nom, et le peu qu'il y a n'est pas praticable avec un vélo de route, tout juste avec un VTT, ce qui est bien différent. Pas entretenues non plus. Mais c'est général. Le chemin départemental 8 est extrêmement dangereux car étroit et très utilisé par les voitures et les cyclistes pour aller à et venir de Valdonne. Circuler sur cette route n'est pas du tout rassurant et je ne serais pas surpris qu'il y ait un jour un accident grave impliquant des cyclistes.

 L'axe principal  Non


 La route nationale qui traverse la ville.



 Axe la bouilladisse / la destrousse / Auriol car énormément de circulation  Aucune piste cyclable

 La route nationale  Mentalité envers les cyclistes très mauvaise en PACA



 La sortie d'autoroute



 centre ville  la catastrophe

 Avenue bigarron



 L'axe central avec l'entrée d'autoroute  L'éclairage pas suffisant le soir

 Liaison La Bouilladisse - La Destrousse

 La route nationale  Tant qu'il n'y aura pas de pistes cyclables sur toutes les routes le déplacement à vélo sera toujours dangereux


 Les deux rond-points à la sortie de la Bouilladisse vers la commune de La Destrousse.  Les pistes cyclables sont inexistantes à la Bouilladisse.



 la traversée du village par la rue principale aux heures d'affluence et le rond point de la sortie de l'autoroute



 la traversée du village par la rue principale aux heures d'affluence et le rond point de la sortie de l'autoroute  mauvais état des routes

 La route principale, et les petites routes aux heures de pointe

 village traversé par une RN sans pistes cyclables

 Avenue principale

 La voie principale qui traverse le village surtout aux heures de pointe  Il me semble que des panneaux "Partageons la route" devraient être placés dans un maximum de situations où il peut y avoir conflit entre cycliste et engin motorisé et sur l'axe principal !

 L'axe principal D96  Il serait nécessaire de communiquer sur le partage de la route par tous les usagers ! Panneau "Partageons la Route" par exemple.