

## L'Isle-d'Abeau (38)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Vieux village
-  Centre village, ZAC Saint-Hubert, de la ZAC des Sayes vers Bourgoin, ZAC Fondbonnière  Manque de liaisons cyclables entre les plus gros pôles de commerce, d'habitats et urbains, et dans le centre bourg
-  De la gare au Médipôle de Bourgoin  Ce qui devait être une ville nouvelle (concept des années soixante septante dix) ou c'était la ville à la campagne, les élus et décideurs ont trop fait pour la voiture, le vélo est malheureusement délaissé. Cela régerme à nouveau par effet de mode et médiatisation
-  absence d'arceaux dans les zones commerciales
-  Toutes les zones commerciales sont d'un acces critique a velo et les stationnements velos inexistants  Le velo loisir doit devenir le velo quotidien sur l'isle d'abeau. Les constructions nouvelles doivent repondre ilperativement a leur devoir pour la place du velo . Stationnement et acces .
-  la continuité des pistes cyclables et la logique de parcours entre elles .les bordures de trottoirs pas adaptées au vélo (nombreux endroits dans la ville)  il existe des pistes cyclables mais pas de logique de circulation (ce ne sont pas des cyclistes qui pensent les projets et leurs réalisations et leurs entretiens)
-  L'accès au secteur du Médipôle. La circulation dans la zone commerciale des Sayes.  La voie verte le long de la Bourbre est une bonne idée. Mais attention à son entretien régulier et à la pérennité de son revêtement.
-  Zone des Sayes
-  Entre la gare de L'Isle D'Abeau et le quartier de la Grive car une partie de bande cyclable a été réalisée jusqu'au carrefour, mais à la descente on arrive à contre sens (les voitures roulent à 90km/h sur cette portion)
-  Le centre du vieux village à cause de l'indiscipline des voitures qui se garent n'important ou malgré la proximité d'un grand parking. Le triforium pose aussi le meme problème mais les places de parking voiture sont plus difficile
-  1 rue du lans  Le réseau de transport Ruban n'accepte pas les vélos.
-  Toute la zone entre le bourg et le triforium mais aussi la jonction avec la piste cyclable du medipole. Enorme rond point vers une sortie d'autoroute.  Le velo dans cette ville periurbaine doit prendre sa place pour la qualite de vie mais aussi la reduction de l'utilisation des terres pour la voiture (route stationnement) la ville a la campagne ne doit pas devenir la ville de l'auto.
-  En sortie de commune direction Bourgoin Jallieu par les coteaux de chasse
-  Accès au stade route de St Marcel depuis le Bourg
-  Les grands axes
-  Les itinéraires sont plus faits pour les loisirs que pour le travail quotidien
-  BRAVO projet VOIE VERTE j'ai remercié les ELUS qui n'ont meme pas répondu ( ne savent se servir du mail !!!)  quand nous aurons compris que la voiture au centre ville est une HÉRÉSIE nous avancerons
-  Le centre commercial carrefour
-  Traversée de Four : la route départementale n'est pas du tout sécurisée, ni ralentie  Le réseau de pistes cyclables commence à être conséquent. Il reste à le développer encore, et à l'entretenir. Et penser à sécuriser les traversées des villes (Villefontaine, Bourgoins Jallieu, l'Isle d'Abeau)
-  Centre village  Plus de continuité dans les pistes cyclables serait un plus, entre communes proches par exemple ou dans la même ville.
-  L'arrivée au centre du village: arrêt brusque de la piste  Bureaux CAPI : pas d'endroit pour sécuriser son vélo excepté quelques bornes rechargeables Pour les vélos electriques subventionnés...
-  l'axe rapide l'isle d'abeau villefontaine sans passer par la gare

⚠️ Jonction avec la voie verte depuis la quartizr Pierre Louve et acces au zone commerciale les Sayes ✍️ Faire des campagnes de bonne pratique du velo aupres des ecoles , colleges, lycees

✍️ Impossible de s'arrêter en train à la gare de l'Isle d'Abeau, il n'y a que des escaliers ! ni ascenseur ni pente douce. idem pour les PMR !!!

⚠️ Les ronds points autour des centres commerciaux

⚠️ Les bandes cyclables collées au routes départementales sont inutilisables car très sales comme elles ne sont pas empruntés par les voitures, solution : retirer les pistes cyclables, élargir la voie voiture pour que les voitures utilisent toute la largeur de la route. la voie étant plus large, les cyclistes peuvent sans difficulté l'emprunter sans gêner le dépassement des véhicules ✍️ Les bandes cyclables collées au routes départementales sont inutilisables car très sales comme elles ne sont pas empruntés par les voitures, solution : retirer les pistes cyclables, élargir la voie voiture pour que les voitures utilisent toute la largeur de la route. la voie étant plus large, les cyclistes peuvent sans difficulté l'emprunter sans gêner le dépassement des véhicules Les voies cyclables séparées de la circulation sont bien mais trop ponctuées de traversées de routes ce qui les rends plus lentes à l'utilisation que l'utilisation de la route

✍️ Je voulais vous signaler le danger d'une chicane placée dans une montée pour sortir de la piste cyclable . Avec mon vélo à large guidon , je me suis arrêtée pour passer à pied , mais j'ai posé le pied coté descente , je suis tombée assise dans la descente et j'ai heurté violemment le dos dans le poteau de la chicane . Résultat : une côte fêlée dans le dos, une luxation du pouce avec intervention chirurgicale . . .

⚠️ La voie cyclable qui relie l'Isle d'Abeau à Bourgoin par l'avenue de Jallieu ✍️ Que la ville se saisisse de ce dossier au delà de ce qui est fait par la communauté d'agglomération

⚠️ Grands axes ✍️ Non

⚠️ Entre le centre et : le stade et le centre commercial

⚠️ Les axes dans le centre ville ✍️ N

⚠️ rue de fondbonnière ✍️ Le développement, les infrastructures doivent être plus importants, il serait bien qu'une concertation soit faite au niveau des lilotes et lilots

⚠️ Le petit passage de la voie rapide pour accéder à la piste cyclable qui débute au parc relais de la Grive.

⚠️ Le centre commercial des Sayes ✍️ Les pistes sont existantes mais beaucoup trop morcelées.

⚠️ liaison centre commercial carrefour et piste cyclable qui commence au giratoire (péage autoroute)

⚠️ Le centre ville et les abords des centres commerciaux ✍️ Non

⚠️ jonction entre la voie verte de la bourbre et la route de Bourgoin (pb de détour et de confort) liaisons insuffisantes en traversée de l'autoroute et de la bourbre route entre l'Isle d'Abeau et St Marcel Bel accueil ✍️ votre questionnaire ne prend pas en compte la géographie (pentes notamment) qui joue beaucoup sur le confort des itinéraires.

⚠️ Le centre village et beaucoup de rues ✍️ Il serait bien que le maire se déplace en vélo.