









Issy-les-Moulineaux (92)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Les axes de circulation majeurs: depuis Porte de Versailles (Ernest Renan, Gal Leclerc, Victor Cresson, Av de Verdun) et Bld Gallieni.  Merci pour la double piste le long de la Seine qui se prolonge jusqu'au pont de Sèvres. Agréable et sécurisée.



 Tous les grands axes (sauf la D7)  Il y a un très joli plan de réseau cyclable futur. Mais pour quand ? 2020? 2030? 2100?



 Pont de Billancourt

 Le manque de liaison sécurisées entre les différents pistes cyclables existantes (exemple entre l'avenue de verdun et les quais). Et bien sûr l'absence de continuité entre les pistes cyclables arrivant de Paris et celles d'Issy les Moulineaux, et entre celles d'Issy elles-mêmes  La ville fait globalement des efforts mais beaucoup d'aménagement semblent fait sans concertation avec des usagers du vélo. Comme beaucoup de ville, issy réalise des aménagements cyclables sur les trottoirs ce que je trouve être une aberration même si certains ne sont pas trop mal conçus. Des bonnes choses mais encore des progrès et une vraie politique de liaison cyclable reste à développer


 le carrefour près de la mairie

 La jonction Issy-Paris à partir du River Café (actuellement piste cyclable inaccessible du fait des travaux sur l'immeuble "Cap Gemini" La jonction dans le sens Quartier de la Ferme-Centre ville à partir du rond-point Léon Blum


 Entrée dans Paris rue Ernest Renan cauchemardesque ; avenue du général de Gaulle pas sécurisé ; absence de parking vélo sécurisé autour de la maire et du métro malgré de larges espaces.  La continuité cyclable entre PARIS et Issy-les-Moulineaux est perfectible. Elle pourrait être un atout supplémentaire pour la commune.



 l'axe Paris - Meudon dans les 2 sens : rue Ernest Renan, rue du Général Leclerc, avenue Victor Cresson, avenue de Verdun  L'axe qui traverse la ville de Paris à Meudon qui est à sens unique n'est pas aménagé, ni dans un sens ni dans l'autre alors que c'est un axe à forte circulation automobile et qu'il permet de traverser rapidement la ville. L'aménagement récemment créé pour relier Issy-les-Moulineaux à Boulogne-Billancourt par la D101 n'est pas continu, utilise successivement les trottoirs et la routes aux intersection, ce qui est dangereux et ce qui ralentit la progression du cycliste. Lorsqu'on circule dans le contresens autorisé du Cours Saint-Vincent (vers le nord), le marquage au sol ne permet pas de tourner à gauche dans le rue Aristide Briand. En 2012, le groupement d'agglo GPSO a répondu "La traversée de la rue Aristide Briand au droit du cours Saint Vincent, s'effectue quant à elle au niveau d'un passage piétons obligeant les cyclistes à descendre de leur vélo. En effet, les caractéristiques du carrefour et la circulation importante des voitures ne permettent pas d'assurer une traversée à part pour les vélos en toute sécurité." Depuis quand préfère-t-on demander à aux cyclistes de descendre de leur vélo plutôt qu'aménager un carrefour dangereux ??? Demande-t-on à l'automobiliste de descendre de sa voiture quand un carrefour est dangereux ?


 Epinettes

 Boulevard des frères voisins Boulevard Gambetta Rue du Général Leclerc Avenue Victor Cresson Rue Aristide Briand

 Liaison Issy-paris

 chaussées très dégradées vers le Fort d'Issy, Interruption de la voie cyclable aux rétrécissements de rues, Il semble qu'on a mis des voies vélo...où ça ne dérange pas les voitures

 Tous les carrefours en général posent problème car les automobilistes sont pressés et ne regardent pas, ils sont seuls au monde. Les deux carrefours qui me viennent en tete sont : avenue victor cresson, près des arches ; Blv Gallieni/freres voisins  La circulation n'est pas aussi dense qu'à Paris donc il est plus facile de circuler en vélo, mais il y a globalement peu de pistes cyclables, et il faut savoir cohabiter avec les bus et les voitures, ce qui n'est pas donné aux novices ou aux personnes âgées. Les incivilités existent : stationnement sur la route, les pistes cyclables, refus de priorité,... Il ya de plus en plus de vélos à Issy mais ils sont encore peu mis en valeur. Le relief n'est cependant pas un atout pour inciter les gens à utiliser les vélos, mais les VAE, aujourd'hui subventionnés, pourraient rencontrer un franc succès.

 Avenue gallieni Avenue bourgain

⚠ Absence de pistes cyclables sur les 2/3 de la D989 traversant Issy-les-Moulineaux (rue Ernest Renan, rue du Général Leclerc, avenue Victor Cresson). ➡ Des efforts ont été faits à Issy-les-Moulineaux pour l'usage du vélo : développement des voies cyclables, zone 30 et création d'arceaux pour attacher son vélo dans la rue. La grande priorité est la création de pistes cyclables sécurisées sur les grands axes. En tout premier l'itinéraire Gare d'Issy - Porte de Versailles.

⚠ Sur les grands axes comme le Boulevard Voisins, la circulation à vélo est dangereuse. Mais un vrai effort est fait le long de la Seine. ➡ Nous sommes nombreux à nous déplacer en vélo, il est parfois très difficile de se garer en centre ville.

⚠ Le problème le plus important est la traversée des grands ronds-points (Mairie d'Issy et rond point du pont de Boulogne (côté Auchan) - non respect des vitesses et petit trottoir pour atteindre la voie cyclable Rue Guynemer. ➡ Un axe matérialisé de Porte de Versailles jusqu'à Meudon en passant par Corentin Celton, Mairie d'Issy, Issy Gare et Meudon dans les deux sens

⚠ Les gros axes où il n'y a pas de piste cyclable

⚠ Centre-ville

⚠ Pistes cyclables sur voie bus et taxi

⚠ Place de la résistance, rue de Verdun

⚠ Le boulevard Rodin n'a une piste cyclable que sur sa partie finale dans le sens de la montée.

⚠ Grands axes pas ou mal aménagés Mise en concurrence du trafic vélo avec les piétons Aménagements donnant systématiquement priorité au trafic auto ➡ Proposer des aménagements sécurisés et clairement indiqués, permettant à tous (enfants !) de se déplacer à travers la ville et vers Paris et communes limitrophes Se déplacer à vélo avec un enfant à Issy revient à faire le choix suivant : Être en danger sur la route Être un danger sur le trottoir Deux bandes blanches sur un trottoir ne font pas une piste cyclable (quais de Seine) Cela ne génère que du danger pour les piétons, qui sont en concurrence pour occuper le même espace Il s'agit pourtant d'un axe majeur, en direction du pôle Val de Seine

⚠ De grands axes n'ont pas de pistes cyclables, ou celles-ci commencent puis s'arrêtent subitement. Les voitures ne font pas assez attention aux vélos. Il n'y a pas de panneaux permettant aux vélos de pouvoir tourner à droite au aller tout droit quand le feu est rouge mais qu'il n'y a pas de voie à droite. ➡ Certains grands axes ne comportent pas de pistes cyclables alors que la largeur de la route est suffisante pour en créer. D'autant plus que les voitures vont assez vite sur ces axes et respectent rarement la règle de dépassement (1 mètre).

⚠ RUE AUGUSTE GERVAIS ➡ Peu de motivation

⚠ Rue de vanves ➡ Aucun

⚠ Rond point Victor Hugo ➡ éduquer les conducteurs des bus TUVIM !

⚠ La rue principale du centre ville ➡ Verbaliser les véhicules en stationnement sur les pistes cyclables !

⚠ Certaines pistes cyclables sont une aberration à l'utilisation! Certains points entre deux pistes cyclables sont assez dangereux

⚠ Piste cyclable sur la rue Camille Desmoulins (piste pas du tout respecté par les piétons !) ➡ Des améliorations ces 2 dernières années, mais encore trop de voitures avec 1 personne pour des très courts trajets.

⚠ La montée depuis la mairie vers le fort qui n'est pas du tout sécurisé pour les cyclistes ➡ L'accès aux escaliers motorisés pour les épinettes aurait dû être adaptée aux cyclistes

⚠ L'avenue en travaux entre le rond point de l'aviation et Issy Val de Seine. L'entrée du pont d'Issy, à cause des travaux il y a de nombreux gravats et des camionnettes garées sur la piste cyclable. Je regrette de ne pas pouvoir emmener mon vélo dans le tramway, comment profiter de la multimodalité ? Enfin, l'avenue du lycée sur le trottoir de droite au niveau de la boulangerie, Nicolas etc. Toujours des voitures garées sur la piste. Pourquoi pas un vrai stationnement sécurisé et couvert à Corentin et Mairie ? Il y a largement la place. :) merci ➡ Il faut améliorer la liaison entre Val de Seine et l'entrée de la nouvelle piste cyclable express voie Georges Pompidou. On dirait que les 200 m sur la commune de Boulogne au milieu est un no-velo-land.


⚠ Avenue du Maréchal Leclerc ➡ C'est compliqué



⚠ Avenue Victor Cresson ➡ y'a des grosses côtes



⚠ AVENUE VICTOR CRESSON + RUE ROUGET DE LISLE + problèmes de liaison des pistes cyclables au carrefour (aucune fluidité !) ➡ Pour encourager l'usage du vélo, lutter contre le vol à échelle globale et pas seulement penser aux actions à l'échelle de la ville (marquage obligatoire par exemple)

⚠ Bd Rodin. Rue Ernest Rénal - Général Leclerc. .. jusqu'à Meudon Rue Jeanne D Arc en arrivant de Paris (pas de liaison cycliste) ➡ Une enquête a été faite par Issy en Transition mais celle-ci a été ignorée. Circuler à vélo à Issy nécessite


d'être bon cycliste. Le pire est Bd Rodin avec des véhicules motorisés qui ne respectent ni les limitations de vitesse ni les passages piétons. Il n'y a aucun effort pour prolonger les pistes cyclables qui arrivent de Paris. La seule voie en sens interdit qui autorise les vélos à contre sens est la rue de la Défense. .. ce qui est aberrant car c'est en montée et sans visibilité à cause des virages. Alors que plein d'autres rues en ligne droite avec bonne visibilité ne le sont pas.



 Victor cresson


 Très difficile de se garer à proximité des 2 métros Mairie et Corentin Celton  manque structurel de "rateliers" pour garer les vélos


 Le rond qui mène sur l'île Seguin  Les efforts vont dans le bon sens mais il faut vraiment entretenir les voie l'avenue de Verdun est vraiment dangereuse avec toutes ces feuilles



 Les zones de travaux



 quai du président Roosevelt, entre pont d'Issy et pont du boulevard des Maréchaux (Paris). Présence de centrale à béton en bord de Seine qui forcent l'usager à emprunter des routes très accidentogènes.



 Rue Garibaldi très dangereuse à vélo  Les pistes cyclables sont régulièrement le lieu de stationnement des 2 roues, et des poubelles. La rue Ernest Renan avec une piste cyclable à contre sens serait très appréciable. L'arrêt de l'axe cyclable sur la rue Jeanne d'Arc entre la rue Guymer et la rue de la Porte d'Issy est un lieu dangereux. La rue Pierre Avia est Avia est pleine de trous à l'origine de bien des frayeurs et de chutes, notamment la nuit!!! Enfin, il n'y a quasi aucun parking vélo sécurisé, notamment un manque cruel à Mairie d'Issy.

 Boulevard Galle ni et boulevard Rodin



 La route de la Bataille de Stalingrad est impraticable avec la construction des nouveaux immeubles à Issy Val de Seine et après le pont d'Issy le long de la Seine là où il y a les bétonnières vers Garigliano. Très dangereux, pas d'alternative pour les vélos pour aller sur Paris le long de la Seine.


 Centre ville et Val de Seine.  J'habite dans les hauts d'Issy, en altitude. L'usage du vélo (non électrique) est forcément plus problématique et épuisant.

 L'avenue de Verdun ou les bandes cyclables dessinées sur le sol nous font raser les portières des voitures stationnées + le carrefour situé entre le pont de Billancourt et le centre commercial des 3 Moulins  Le vélo est vu comme une activité de loisir, donc on dessine les bandes cyclables sur les trottoirs que l'on doit partager avec les piétons, les rollers, les mono roues, ... Aucune réduction de la place de la voiture qui est pourtant cauchemardesque! Je souhaiterais que la circulation motorisée soit restreinte et la vitesse limitée à 30km/h pour favoriser l'usage du vélo

 Boulevard Gallieni  Je ne comprends pas l'esprit des bandes cyclables qui sont dessinées à contre sens des voies uniques et SUR les places de stationnement : il n'y a donc pas la place de passer et le cycliste est obligé de se déporter totalement au milieu de la voie ce qui me paraît très dangereux


 axe Porte de Versailles -> Meudon axe Pont d'Issy <-> Vanves

 Boulevard Gallieni  Améliorer le respect des vélos / obliger les vélos à respecter le code de la route

 pas mal mais peut mieux faire...



 Jonction Issy - Paris entre le boulevard périphérique et les quais de Seine

 Avenues Victor Cresson, de Verdun, Rue Eboué, Place de la Résistance



 D50 entre Corentin Celton et le rond point de l'avenue de la République.

 Les grands axes  Le vélo est considéré par les responsables politiques comme un loisir et non comme un moyen de transport d'aveir


 Rues du Général Leclerc, Renan, Cresson, rue Emile Zola


 rue Camille Desmoulins : la piste cyclable est sur le trottoir (peu large) sans séparation physique, alors qu'il y a beaucoup de piétons. Elle traverse même une terrasse de boulangerie !  Autoriser les contre sens dans les rues à sens unique, c'est bien, mais il faut que l'organisation des croisements suivent ! Cf le croisement Rue Paul Bert-Rue de la Gare-Rue Aristide Briand. Avec les îlots centraux, etc ... et quand il y a plein de piétons (cf. aux heures d'école) franchir ce carrefour à contre sens (autorisé) est impossible ! idem pour prendre la piste cyclable à contre sens de la rue Jean Jacques Rousseau depuis la place de la Résistance. Il faudrait aussi que les motos et voitures respectent les sas vélos au devant des feux. A quand des panneaux indiquant clairement cela aux automobilistes ainsi que des verbalisations pour ce type d'infraction (qui est normalement considéré comme un franchissement de ligne de feux pour les voitures). Je tente parfois de le signaler aux contrevenants, mais ils rouspètent, s'indignent et parfois m'insultent.

 La route D50 de Issy Val de Seine à Corentin Celton

 Zones 30 sans contre-sens cycliste: Rue Ernest Renan, Rue Diderot, Rue Vaudetard par exemple  Malgré une communication vantant les circulations douces, aucune piste cyclable différenciée, des sens interdits à deux voies voiture sans piste à contre-sens alors qu'il y a la place (cas y compris en zones 30!!)



- ⚠ Les grands carrefours : Corentin Celton, place de la résistance,
- ⚠ Sur les zones en travaux, par ex boulevard des frères voisins et là où il n'y a pas de piste cyclable
- ⚠ Boulevard Gallieni vers Quai d'Issy (pour aller ou revenir de Paris 15e) ➡ Il faudrait une vraie politique de développement du vélo à Issy
- ⚠ Av des frères voisins et bd Galieni
- ⚠ se garer près du metro mairie d'Issy
- ⚠ Cours Saint-Vincent ➡ Actions nécessaires sur le partage de la rue : Les SAS vélos prévus uniquement pour les vélos (et non les conducteurs de 2 roues motorisés), le stationnement interdit sur les bandes cyclables, la vulnérabilité du cycliste ...
- ⚠ Mauvaise liaison avec les autres villes
- ⚠ Rond point Auchan et axe principale avenue de verdun ➡ Mettre un séparateur entre les voitures et la voie cyclable
Communiquer pour les piétons l'existence d'une voie cyclable
- ⚠ Les carrefours type corentin celton ou devant le palais des sports ➡ Tout le monde gagnerait en qualité de vie à sécuriser les pistes cyclables
- ➡ les voies à sens unique ouvertes à la circulation à contre sens pour les vélos sont très dangereuses du fait d'indications au sol trop espacées qui ne permettent pas à des automobilistes ne connaissant pas les lieux de se rendre compte qu'ils peuvent avoir en face d'eux des cyclistes. Comme généralement ce sont de petites rues, les voitures restent au milieu de la rue et ne s'écartent qu'au dernier moment pour laisser un passage au vélo, voir ne s'écartent pas. Les voies de circulation vélo qui après un carrefour se trouvent à gauche d'une rue à sens unique à double voie sont dangereuses d'accès pour les cyclistes qui sont obligés de traverser les deux voies de circulation pour rejoindre la piste cyclable. Très souvent les voies cyclables sont partiellement fermées lors de travaux sans aucun signalisation. Cela est particulièrement dommageable lorsque la piste cyclable est à contre sens de la circulation motorisée car dans ce cas il n'y a aucun moyen de passer et il faut faire trouver un autre itinéraire. Les camions de livraison et surtout les engins motorisés de nettoyage de rue ne font aucunement attention aux cyclistes sur les pistes cyclables et sont extrêmement dangereux.
- ⚠ Interconnexion avec Paris le long de la seine = 1km de trajet sur des trottoirs défoncés et souvent bloqués par les travaux, au bord d'une voie rapide. ➡ La situation de la ville par rapport au vélo c'est indéniablement et énormément améliorée en 20 ans et c'est très appréciable.
- ⚠ Avenue victor cresson Avenue marechal leclerc
- ⚠ grands axes ➡ pistes cyclables ridicules
- ⚠ Les grands axes ne sont pas sécurisés. Pas de DSC sur la D989, par exemple. Une piste très étroite sur le bd Gallieni, fréquemment occupée pour des livraisons ou autre. ➡ Issy-les-Moulineaux est une ville avec un relief important. Aucun cycliste ne se risque dans les différentes côtes, car pas de piste sécurisée. Beaucoup d'axes mériteraient d'avoir de vraies pistes au lieu de mettre des ralentisseurs qui prennent de la place.
- ⚠ Question pas très claire ➡ Création des pistes cyclables sécurisés pour encourager l'utilisation des vélos par les enfants et les jeunes
- ⚠ Boulevard voltaire
- ⚠ Rer issy val de Seine
- ⚠ il manque une piste cyclable sécurisée sur toute la longueur pour rejoindre Porte de Versailles et il faut augmenter le nombre de stations VELIB.
- ⚠ Les quai de Seine, RD7, les voies en direction de Paris, du centre ville, des villes voisines avec traversées de la Seine. En général les aménagements réalisés par les collectivités, ville et département sont de mauvaises qualités, (sauf pour les contre sens cyclables réalisés par la ville qui sont corrects lorsqu'ils sont simples) parfois accidentogènes, du fait de bordurettes de séparation mal disposées. Le refus de concertation avec les usagers ou les associations peut l'expliquer en partie. L'autre raison de cette mauvaise qualité vient du manque de ressources en interne, dans les services de la voirie l'absence de technicien compétent dans cette spécialité des déplacements cyclables. L'absence d'évaluation du fonctionnement et pratiques par les usagers des réalisations cyclables. Celles ci sont fragmentées, en pointillées ou bâtonnettes, mais se développent et deviennent plus nombreuses par rapport au passé. Nous espérons pour l'avenir des corrections. ➡ non j'ai écrit déjà
- ⚠ Rue ernest renan
- ⚠ Boulevard des frères voisins
- ➡ Une partie de la ville d'Issy les Moulineaux est à flan de coteaux, et en hauteur. Ce qui rend la pratique d'un vélo difficile. Sauf à avoir un vélo à assistance électrique... Dommage qu'il n'existe pas de système de remontée de la cote en vélo.


 Les bandes cyclables sur les trottoirs rue Camille Desmoulins. Très dangereux pour les piétons. Je roule sur la route

 Les bandes cyclables séparées par des bordures de granit de la rue Henry Farman sont extrêmement dangereuses. A supprimer d'urgence ! Les bandes cyclables rue Louis Armand permettent des rencontres de proximité avec des piétons.

 Cur de ville  Non

 rond-point Victor Hugo

 le long de la RD7  il y a besoin d'un vrai réseau de pistes cyclables sur Issy

 En centre ville, les situations conflictuelles avec les automobilistes et les piétons sont trop nombreuses, sur les quais, les vélos ne sont pas prévus dans une optique de déplacement urbain.