








Illkirch-Graffenstaden (67)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Route de Lyon



 La route de Lyon comporte des parties non protégées pour les vélos, où la circulation motorisée est prioritaire, alors que ce serait mieux d'inverser la priorité  Je trouve que les véhicules motorisés sont beaucoup trop nombreux, alors que la ville dispose maintenant de deux lignes de tramway, c'est rare pour une commune de 27.000 habitants en croissance continue, en raison de sa mitoyenneté avec Strasbourg (sans parler de l'autoroute) qui la longe sur la longueur et la largeur (soit la moitié du ban communal) Les élus prennent eux-même trop souvent la voiture, ce qui montrent bien qu'ils ne donnent pas l'exemple et sont donc peu sensibles eux-même à ce mode de déplacement


 Rue Vincent Scotto trait sur la route le long du tram dans le sens sud-nord. Alors qu'une belle piste protégée existe dans l'autre sens.  De belles pistes existent et sont bien entretenues. Toutefois, il devrait être interdit de tracer un trait sur une voie à "grande circulation" puis de l'appeler piste cyclable. L'auteur (les auteurs) d'une telle décision devrait être tenu pour responsable en cas de décès d'un cycliste.


 Avenue Messmer, il n'y a pas de place pour les vélos depuis qu'il y a le tram..



 route de lyon


 Problème global de non continuité des pistes cyclables  Non

 la route de lyon n'a pas de piste cyclable de tout son long, rendant dangereux le parcours Certaines pistes cyclables sont en très mauvais état (le long du canal en direction de Strasbourg, p.ex) Pas d'éclairage sur la piste cyclable le long de la route du neuhof  Des automobilistes se garent très souvent sur les pistes cyclables, et la police municipale ne verbalise jamais



 Les intersections entre la route de Lyon et ses perpendiculaires, particulièrement le carrefour avec la rue de la poste. La "traversée" de la Route Burckel.



 La route de burkel


 Selon moi il y a des tronçons sur la route de Lyon côté nord (niveau parking maison rouge)non adapté aux cyclistes et très dangereux car rétrécissement de la route  Ras

 Avenue Messmer



 la route du fort Uhrich où rien n'est prévu pour les vélos.  Centre ville bien desservi, mais routes en périphérie moins.

 Avenue de Strasbourg : Piste cyclable sur le trottoir pas pratique (piétons, bosses) et dangereux (retour sur la route au niveau du gros carrefour de Baggersee). Pont sur le canal avec trop peu d'espace à partager avec les piétons et trottoir trop haut pour revenir sur la route.  - Les automobilistes sont mieux sensibilisés dans la CUS à faire attention aux cyclistes dans leur rétroviseurs. Mais les cyclistes doivent rester vigilant. - Parfois, les voitures ont un cédez le passage avant de traverser la piste cyclable puis s'engager sur la route : Il est peu respecté (renversé une fois à cause de ce cas). - Vol de vélo dans les résidences même !



 route de Colmar  La compétence vélo en matière d'aménagements est gérée par l'Eurométropole de Strasbourg


 route Burkel, pas de piste cyclable


 Les abords des zones d'activités ou commerciales  Habitante de la commune voisine (Ostwald), circuler à vélo à Illkirch est pour moi plus agréable et plus sécurisé, du N au S et d'E en O.


 Zones mixtes cyclistes+ piétons Pistes discontinues Pistes mal conçues : trop de dénivelés entre routes et piste , obstacles (auvent des magasins)  Sensibiliser les automobilistes de ne pas stationner, idem piétons avec enfants ou chiens


 Les roseaux et la libermann


 Hyper centre à cause du monde  Ce sont les voitures le problème, trop de passage de voitures en transit uniquement


 Partage de voie avec automobile


 Piste cyclable le long du canal mal entretenu et dangereuses , macadam se soulève. Pas de piste cyclable Avenue messmer proximité du tram, très dangereux . Centre ville piste cyclable sur les trottoirs très dangereux . Il existe beaucoup de piste cyclables sur Illkirch mais beaucoup sont très dangereuses. il faudrait prévoir un réseau de piste cyclable séparé du réseau routier et piéton comme cela se fait en Allemagne .


 Route du Fort Uhrich, entre l'intersection avec la rue d'Eschau et la route de Lyon (devant la salle du Pigeon Club), la D222 est large, les automobilistes y roulent vite, une bande cyclable serait plus sécurisante


 pas de piste cyclable sur l'avenue messmer depuis l'arrivée du tram A il manque des arceaux route de lyon


 Il existe une portion de la route de Lyon (sur environ 500m) où il n'y pas de piste cyclable et c'est un danger permanent de côtoyer des véhicules motorisés. Il est regrettable que la ville ne fasse pas le nécessaire d'autant plus que la voie a été refaite récemment. Au minimum il faudrait réduire la largeur du trottoir ou partager l'espace avec les piétons (je préfère côtoyer des piétons, à vitesse réduite, que des véhicules) Un grand nombre de piste cyclable existe aujourd'hui à Illkirch et c'est très bien; il faut juste corriger le défaut au niveau de la Route de Lyon (voir ma remarque plus haut) ainsi que surveiller l'état des pistes (des racines font exploser le bitume à certains endroits et peuvent impliquer des chutes, surtout en hiver) et ce sera parfait


 rue du fort


 L'axe principal qui traverse la ville Beaucoup de pistes cyclables mais peu de cohérence entre elles


 Racines d'arbres qui soulèvent la piste le long du canal. Très dangereux


 avenue de Colmar pas assez d'emplacement pour garer son vélo - dangerosité sur grandes axes (avenue de Colmar)


 La route de Lyon est tout simplement dangereuse. Je n'aime pas du tout la piste cyclable sur la route de Lyon. En tant que cycliste vous n'êtes pas prioritaire sur les axes qui rejoignent la route de Lyon. Les piétons ne respectent pas la piste cyclable, les voitures stationnent roulent et stationnent dessus..


 Route de Lyon au niveau du laboratoire. Il n'y a plus de pistes cyclables jusqu'à la station Total et il y a du stationnement sauvage sur le trottoir. Il faudrait aménager plus de pistes cyclables dans le centre ville.

 La route principale d'Illkirch (route de Lyon) est plutôt dangereuse à vélo car à de nombreux endroits la route est étroite et les voitures-camions frôlent de près les cyclistes. Beaucoup de semblants de pistes cyclables sont sur les trottoirs, ce qui se révèle difficile de circuler en raison de la présence des piétons !

 route de Lyon commune volontaire, comme l'est globalement l'Eurométropole de Strasbourg.


 piste cyclable passant devant certains commerçants avec stop des voitures \$


 les discontinuités dans certains parcours Qui contacter pour faire des propositions quand on remarque des situations inadaptées ?


 Piste cyclables route de Lyon Le vélo c'est pratique mais pas toujours sécuritaire


 Se sur la route de Lyon Il faudrait nettoyer plus de pistes cyclables


 vigie


 Rd point D468/Rue de l'industrie : Vitesse excessive des véhicules malgré un trafic piétons/vélo important. Le rond point D468 est très dangereux.


 La portion du Boulevard Sébastien Brant qui permet de relier le parc d'innovation à la Rue des Vignes.

 rue du canal


 devant le lycée couffignol

 La rue des vignes pour aller au parc d'innovation

 Route de Lyon , piste cyclable sur le trottoir avec que des céder le passage laissant les usagers motorisés de la route de Lyon prioritaire .

 Route Burckel

 Rue de l'industrie

 le carrefour du baggersee, l'Avenue de Strasbourg à Illkirch, et la route de Colmar à Strasbourg sont trop dangereuses. Plusieurs accidents mortels ont eu lieu les précédentes années. Ceci est souvent dû aux voitures qui se garent sur la piste cyclable obligeant les vélos à se déporter. Il est indispensable de séparer la piste cyclable de la route Mettre plus de PV au voiture garé sur piste cyclable pour que les automobilistes comprennent que c'est mis en danger de la vie d'autrui!

⚠ Au carrefour des grands axes comme à l'arrêt de tram campus ✎ Certains axes routiers ne sont pas adaptés aux vélos surtout devant les écoles et collèges

⚠ Alentours des lycées Corbusier et Gutenberg ou les piétons prennent la piste cyclable pour un trottoir car ce dernier est étroit et plus proche de la route

⚠ Passage du pont en direction du parc d'innovation (en venant du stade de rugby) Ce passage est un vrai danger.... Du coup je prends moi le vélo....

⚠ Proche des lycées, les gens ne font pas attention et ne respecte pas le fait qu'ils marchent sur une piste cyclable ✎ Suite aux travaux du tram avenue Messmer il n'y a plus d'indication pour les vélos et la route est trop étroite pour un vélo et une voiture sans compter les distances de sécurité

⚠ Route de Lyon

⚠ La partie sud de la route de Lyon, piste cyclable interrompues, stationnement sauvage sur les pistes et trottoirs...

⚠ L'intersection avenue de Strasbourg, sortie bagerssee de l'autoroute est toujours aussi dangereuse. Sur la route de Lyon, la piste cyclable fait acte de présence, elle est entrecoupé à chaque intersection, soit d'un stop soit d'un cédez le passage. La piste cyclable redescend deux fois sur la route, directement sans aucune sécurité. Je doute seulement que la personne qui a dessiné cette route ait seulement une seule fois pédalé dans sa vie.

⚠ pistes cyclables alternées entre route et trottoir piétons. Les pistes sont signalisées mais circuler dessus est dangereux à cause de conflits avec piétons et voitures ✎ Il y a une forte volonté mais les dispositifs mis en place ne sont pas adaptés. Il ne suffit pas de juste mettre du marquage au sol pour faire une piste cyclable. Il faut que les pistes ne soient accessibles qu'aux vélos, pas aux piétons ni aux voitures.

⚠ route de Lyon : discontinuité dans les pistes cyclables ✎ réellement interdire (verbaliser) les véhicules garés sur les trottoirs pour les cyclistes les plus jeunes qui roulent sur les trottoirs (et pour les piétons)

✎ Je trouve bien qu'illkirch coupe les lumières sur les voies secondaires de 1h30 à 4h30 mais il est regrettable qu'il n'ait pas d'éclairage sur TOUTES les pistes cyclables de la ville durant cette période

⚠ Intersection rue luxembuhl et rue Vincent scotto

⚠ La route Burkel et la route de Lyon près de la salle des fêtes. Les petites rues à cause des stationnements intempestifs.

⚠ La route de Lyon

⚠ Avenue mesner ✎ Ralentir les voitures

⚠ route de Lyon

⚠ Pour aller vers Geispolsheim le Leclerc et la Vigie

⚠ Au niveau des sorties de garages ou de parking les voitures ne font pas attention aux vélos alors que la piste cyclable passe devant... sur la route de Lyon une des pistes cyclables est plus sécurisante que celle dans le sens inverse (proximité trop importante avec les voitures) ✎ J'utilise tous les jours mon vélo pour aller au travail et malgré ma vigilance et le fait que je ne quitte pas la piste cyclable j'ai déjà failli plusieurs fois me faire renverser par une voiture. Aussi les piétons ne sont pas du tout attentifs au fait qu'ils marchent sur la piste cyclable et même en utilisant la sonnette pour les prévenir ils ont des réactions totalement imprévisibles.

⚠ Baggersee

⚠ Rue Lixembuhl ✎ Nombreux accidents sur les pistes aménagées sur les trottoirs.

✎ Ville avec de nombreuses pistes cyclables et tournée vers les transports non motorisés.

⚠ Le terminus du tram à la salle des fêtes est également le terminus de la piste cyclable

⚠ Route de Lyon où il y a pas des pistes cyclables, entre l'arrêt du bus Niederbourg et l'arrêt Deux Clès



⚠ Les intersections de Auchan Baggersee et de l'avenue de Strasbourg avec la rue du Neuhof et de la plaine. Les refus de priorité sont fréquents et on a pas assez de place sur le trottoir lorsque le tram passe, on doit faire attention à avoir le vélo de côté pour ne pas se faire faucher.

⚠ le carrefour du Baggersee est très dangereux. Je mets toujours mon vélo dans le tram si je dois passer par là. cette route est clairement inadaptée aux vélos.



⚠ pont entre rue des vignes et le pôle d'innovation ✎ non

⚠ Le pont des vignes ✎ Pont des vignes=guillotinaire pour cyclistes !!!

⚠ Pour les vols et dégradations c'est Lixembuhl. Pour les déplacements c'est l'absence de piste cyclable sur une portion de la route de Lyon ✎ Envoyer plusieurs mails à la mairie suite à des problèmes de vélo (stationnement, circulation de véhicules municipaux sur des pistes cyclables). Aucune réponse n'a été faite par aucun des services municipaux.

 Dans les rues résidentielles et le long de la route de lyon dangereux  Trop de vols Proposer parkings à vélos

 centre ville  sans commentaire

 Campus D'illkirch en venant de Lixenbuhl - pas de piste cyclable mais route très dangereuse. L'entrée du parc d'Innovation est à revoir complètement - aucun passage cycliste dédié, on est en conflit soit avec les piétons soit avec les voitures.  l'entretien des pistes est déplorable - branches d'arbre près de Lixenbuhl sur la piste depuis 3 jours! L'autre point noir est la présence d'enfants avec leurs accompagnateurs (trajet école-cantine) près de Lixenbuhl SUR LES PISTES! j'ai failli renverser des enfants plus d'une fois!