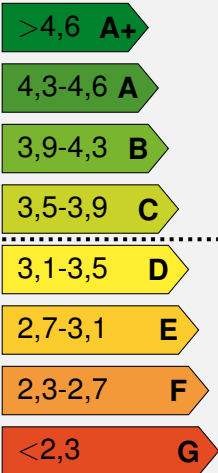


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



3,88



Climat vélo :
Plutôt favorable

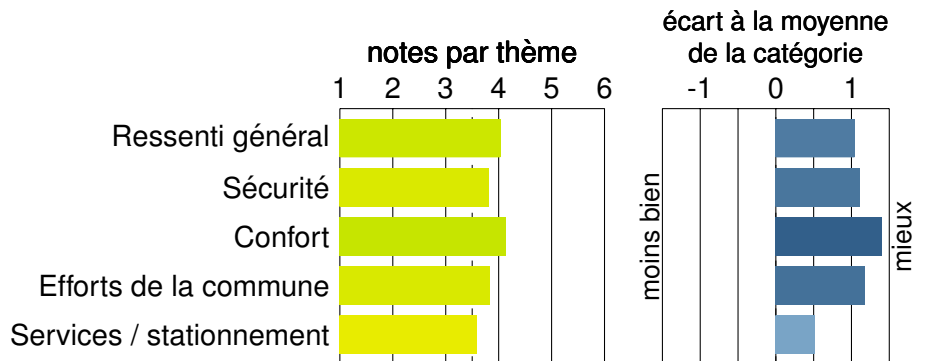
Illkirch-Graffenstaden (67)



Réponses valides : 105, soit 3,9 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Cette commune est classée première de sa catégorie !



Points les plus forts

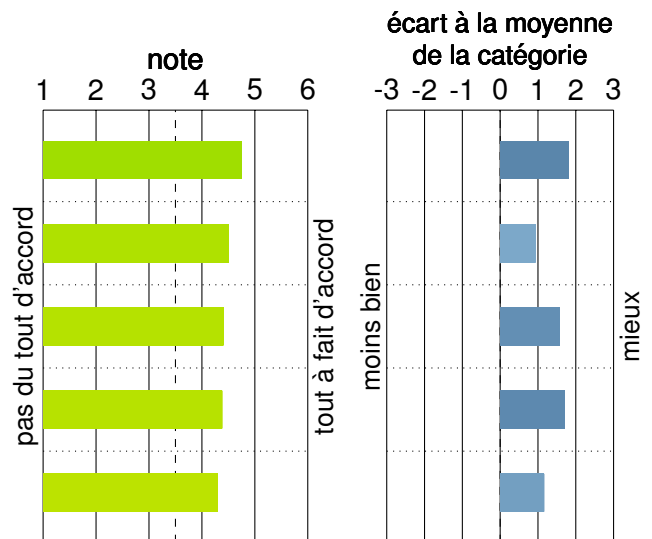
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



Points les plus faibles

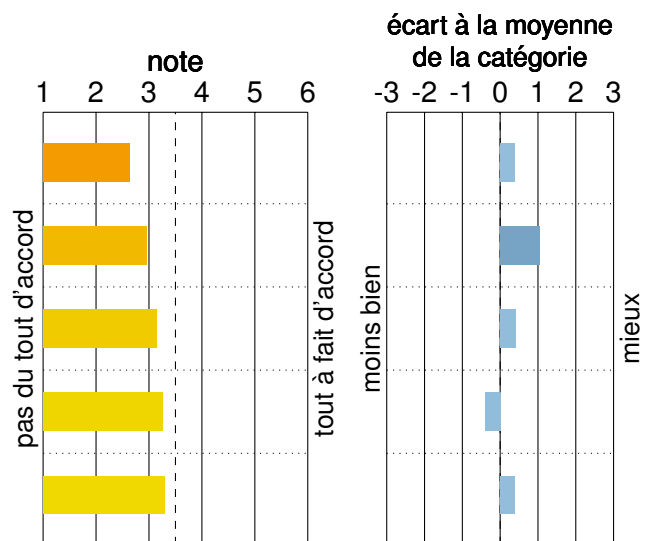
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

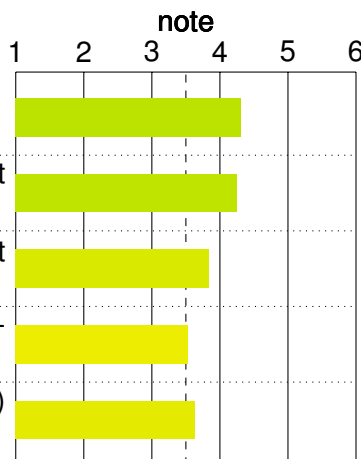
Selon moi, les vols de vélos sont rares



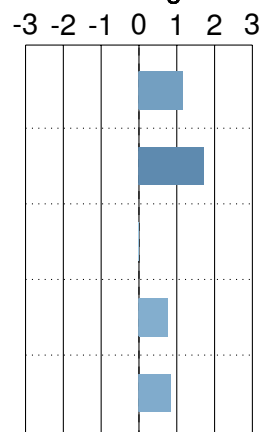
Toutes les questions

Ressenti général

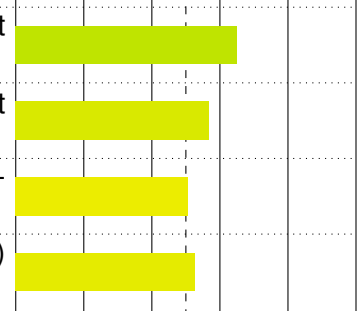
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



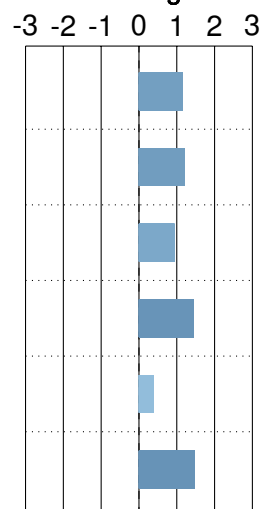
écart à la moyenne de la catégorie



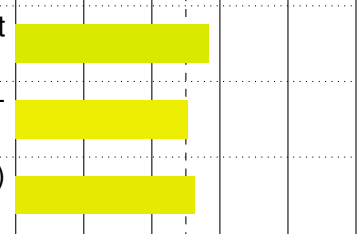
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



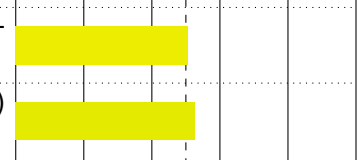
écart à la moyenne de la catégorie



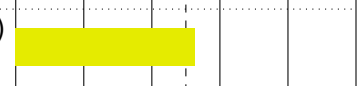
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

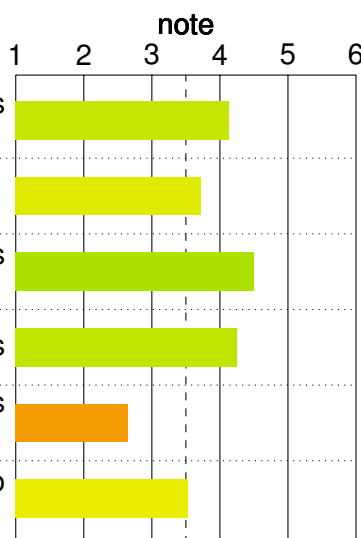


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

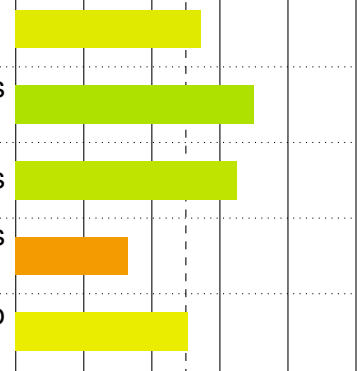


Sécurité

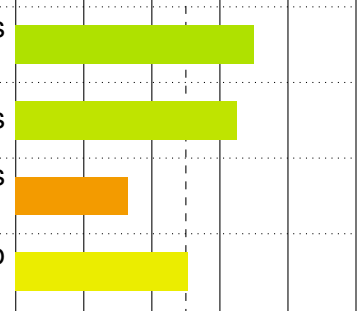
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



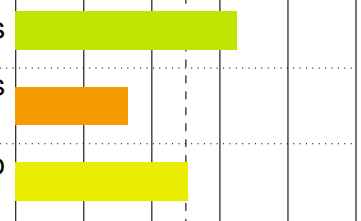
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

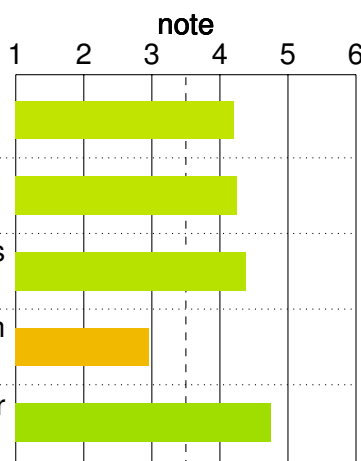


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

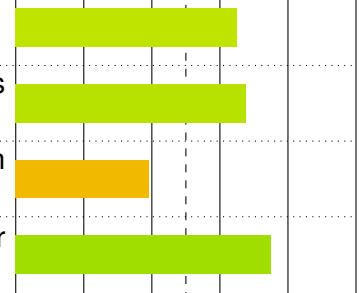


Confort

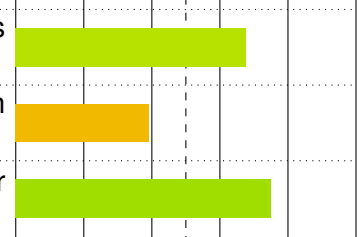
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



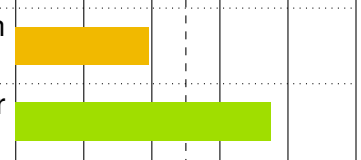
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

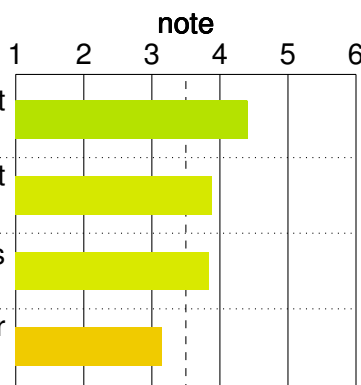


les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



Efforts commune

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



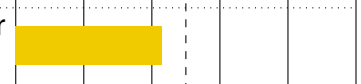
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



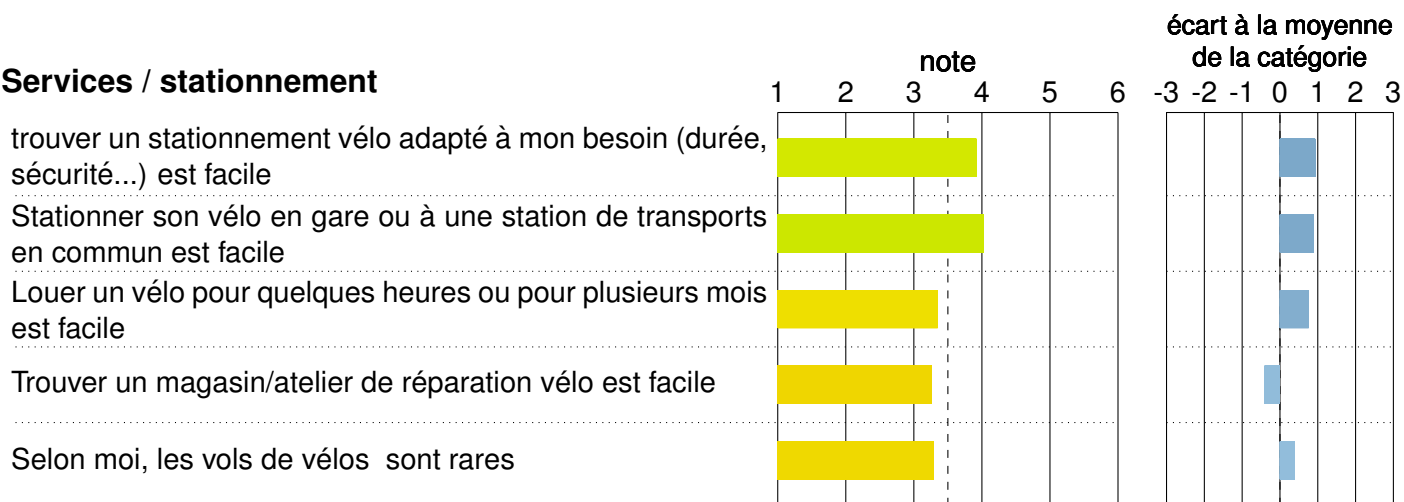
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



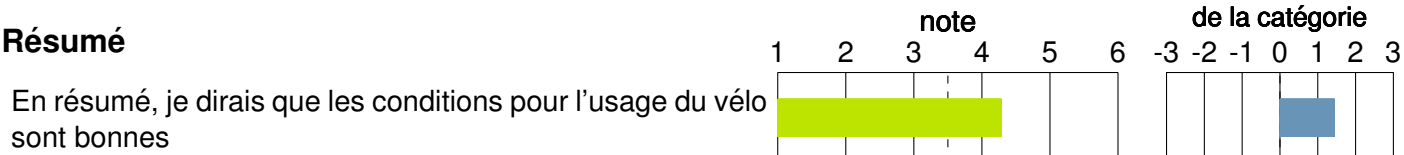
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

