








Hennebont (56)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Hennebont est une ville ancienne et très vallonnée ce qui rend les aménagements difficiles. Cependant, il existe de larges rues où des pistes cyclables auraient pu être mises en place ce qui n'a jamais été fait. D'une façon générale, la ville est sur le modèle classique du "tout pour la voiture".  L'usage du vélo est d'abord difficile à cause du relief très vallonné. La démocratisation du vélo électrique permettrait un usage plus large, mais les infrastructures n'ont pour l'instant pas du tout suivi.



 Entrée de ville entre le Toul-douar et le début de l'avenue de la République en provenance ou en direction de Caudan et Lanester  Les stationnements vélo sont inadapté ou mal placé, pas de cohérence. Le jour du marché les stationnements vélo sont inaccessibles alors que c'est le moment le plus propice pour l'utilisation du vélo.



 Route de lochrist



 Centre ville pavée, rues étroites, voiture passant en force.  Vraiment pas de quoi mettre de quoi attacher son vélo. Pas beaucoup d'effort !


 les axes principaux entre hennebont et lorient  c'est une ville dangereuse pour les cyclistes


 Abords du pont Jeanne la Flamme (manque de lisibilité et de continuité du parcours, réinsertion délicate dans le trafic malgré les réaménagements récents)  Des aménagements cyclables sont progressivement réalisés là où il y a des opportunités pour cela (emprises suffisamment larges), mais des discontinuités apparaissent à la première difficulté technique (rétrécissement, carrefour...). Les services qui conçoivent et mettent en uvre des aménagements cyclables ont sans doute de la bonne volonté, mais manifestement pas les compétences techniques pour faire mieux que bricoler au coup par coup. Il n'y a pas non plus de vision d'ensemble et à long terme d'un réseau cyclable dans la commune et relié aux communes voisines (tracés, mode d'aménagement, signalisation...). A la différence du service de bus, l'agglo n'a pas la main sur les aménagements cyclables et chaque commune bricole dans son coin jusqu'à présent. Par contre les mesures pour réduire la vitesse des voitures en ville sont un point positif. Une proposition : créer une carte collaborative sur laquelle les cyclistes pourraient noter les points noirs et proposer des solutions.

 pour aller vers Lorient et Lanester : le rond point du Toul Douar et son approche  Trop de problèmes de continuités et de réinsertion dans le trafic, itinéraires non signalisés, manque de largeur ou mauvais entretien de certaines bandes ou pistes cyclables

 La nouvelle piste cyclable entre le rond point de la rue Emile Zola et le rond point de le Hôpital. A mon avis plus dangereuse que la situation avant (route partagée avec véhicules à moteur).  Infrastructures spécifiques pour les vélos mal pensés - elles s'arrêtent souvent aux points dangereux (rond-points en particulier), où il faut traverser les files de circulation.


 LE PONT JEANNE LA FLAMME et les alentours depuis l'aménagement des ronds points : trajets pas clairs et difficile de revenir dans le trafic  il y a des progrès avec l'aménagement de bandes ou de pistes, mais les interruptions sont nombreuses et on ne sait pas toujours comment se ré-insérer dans le trafic. Pas de signalisation des itinéraires, et la liaison avec Lorient est difficile.



 La place Foch avec ses pavés, rouler dessus est infernal alors que c'est le lieu central de la ville

 rond-point du Leclerc (rocade Est / route de Brandérion)

 pont Jeanne la flamme

 La traversée de la ville par l'axe principal d'ouest en est  La commune fait des efforts depuis 3 ans mais , la sensation de sécurité avec juste de la peinture verte est nulle

 sortie vers Lorient

 Avenue Edouard-Vaillant et route de Lochrist. Rue Maréchal-Joffre Traversée du Centre-Ville par la place Foch Route de Port-Louis  Il y a des améliorations et des efforts indéniables apportés depuis l'arrivée d'une nouvelle équipe municipale lors des élections municipales de 2014.

- ⚠ Le centre ville et l'avenue de la Libération
- ⚠ avenue de la libération ➡ Traverser Hennebont en vélo est une vigilance de tous les instants surtout de chaque côté du pont aux ronds-points
- ⚠ Avenue de la Libération
- ⚠ PONT Jeanne la flamme
- ⚠ Le grand axe traversant la ville avec le passage du pont et des nouveaux aménagements sans feux ! ➡ Très dangereux pour les enfants !
- ⚠ pont Jeanne La Flamme
- ⚠ la traversée de la ville par avenues de la République / de la Libération ➡ la multiplication des ronds points est difficile pour les vélos
- ⚠ Rond point du Leclerc
- ⚠ PLACE FOCH
- ⚠ l'axe Hennebont / Lochrist ➡ il y a des aménagements pour les vélos depuis quelques années, mais ils sont discontinus, on ne sait pas toujours où aller et comment se réinsérer dans le trafic, les giratoires sont difficiles à prendre.
- ⚠ Le centre-ville historique avec ses petites rues étroites sans pistes et ses vieux pavés. Les Rond-points, tous.
- ⚠ Les abords du pont Jeanne la flamme : continuités pas évidentes, et bande cyclable bcp trop étroite dans la montée vers Lorient (risque de se prendre une portière)
- ⚠ Le centre ville ➡ Il commence à y avoir quelques améliorations mais il faut un réel projet d'aménagement cyclable global et ambitieux pour amener les citoyens à pouvoir prendre leur vélo à la place de leur voiture.
- ⚠ Axe Hennebont vers Port-louis très dangereux pour les cyclistes et dans la ville peu de voies cyclables sur les rues dangereuses et sans continuité
- ⚠ Toute la traversée
- ⚠ Les sorties de la ville pour accéder aux autres communes ➡ La municipalité en place apporte beaucoup d'intérêt au développement du vélo en ville
- ➡ Nous pouvons circuler à vélo dans les axes secondaires, mais pas sur les axes principaux. Bien que des efforts sont effectués depuis trois ans.
- ⚠ Centre ville et grand axes routier ➡ Plus de piste cyclable inciterai les citoyens à prendre le vélo et donc diminuera les bouchons
- ⚠ Centre ville d'Hennebont ➡ Plus de pistes cyclables et pas seulement délimitées par de la peinture sur une route...
- ⚠ Rond-Point du Leclerc ➡ Pas mal de bandes ou pistes cyclables créées ces dernières années, mais il manque un réseau continu et les traversées de ronds points sont délicates , même dissuasives pour les personnes peu expérimentées
- ➡ arrêter de faire des terre plein au milieu des routes réduisent la largeur, privilégier les dépassements de vélos et pistes cyclables.
- ⚠ Du quartier de Langroix vers le centre ville ➡ La volonté de l'équipe municipale est place est de développer un plan vélo ambitieux.
- ⚠ dans la rue qui va vers Lochrist , sans piste cyclable , avec beaucoup de bus et circulation .
- ⚠ le centre, rive gauche. Accès à la crèche, médiathèque, écoles non aménagés-sécurisés. ➡ De nombreux passages dangereux/non protégés. Certains itinéraires (trajets écoles-loisirs) ne sont pas empruntables avec de jeunes cyclistes (- de 10 ans). Il serait bon également de faire des campagnes (au niveau national) pour expliquer aux cyclistes (du dimanche matin) que les pistes cyclables sont faites pour être utilisées. Et que leur place n'est pas sur la route. En effet, une mairie n'investira pas en pistes cyclables aménagées si la majorité des cyclistes préfère utiliser la chaussée principale.
- ⚠ Le bas de la Rue de la libération
- ⚠ place foch ➡ situation qui évolue favorablement et qui doit continuer
- ⚠ Les ronds points : les automobilistes qui y arrivent ne voient pas les cyclistes.
- ⚠ LE rond point du Toul Douar à la sortie d'Hennebont direction Lorient est particulièrement dangereux à cause de la vitesse des voitures qui y arrivent et y roulent, beaucoup d'automobilistes coupent la priorité aux cyclistes. C'est un aménagement strictement routier qui n'admet pas les vélos. Pourtant il faut bien passer par là pour aller vers Lanester et Lorient.