





























## Gennevilliers (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Avenue Marcel Paul et rond point pierre timbaud. De plus beaucoup de trottoirs sont hauts au niveau des passages piétons
-  Tous les grands axes. Les routes ou les pistes cyclables sont coupées.
-  rd 20  plus de pistes
-  Route du port : travaux mais pas d'alternative sur route avec poids lourds Partout : bande cyclable non respecté, sert de stationnement, pas de verbalisation. Partout : aménagements existants mais dangereux et non entretenu (sauf vers le luth où belles pistes neuves) : potelets et rebords mal placés, perte de priorité des pistes / voitures  Sur cette zone de boucle de la Seine (bois colombes, la garenne colombes, colombes, Asnières, Gennevilliers, Villeneuve la garenne) : faible réseau pistes et bandes mal entretenues, pas d'itinéraires structurants mais surtout pas de concertation entre communes. Les aménagements sont surtout constituées de double sens cyclables souvent mal perçu par motorisés et cyclistes. Sur 5km, on peut passer sur 3 ou 4 communes différentes. Réseau à penser au niveau du département où au moins de la boucle de la Seine. Circulation non apaisée, circulation à vélo réservé aux cyclistes expérimentés s'insérant dans la circulation dense. Impossible de faire 2km uniquement sur réseau sécurisé : le vélo n'est pas perçu comme alternative crédible même pour faire moins de 5km.
-  partout... on a fait des pistes cyclables mais elles ne sont pas entretenues... tt le monde se gare dessus ...
-  Près du poste de police
-  Les voies tramway mélangé à la circulation dans le village de Gennevilliers
-  La rue Gabriel Péri
-  avenue gabriel peri avenue des grésillons sauf la minuscule portion aménagée  la mairie fait semblant de s'intéresser au vélo en construisant des pistes cyclables là où personne ne passe à vélo (zone industrielle) mais ne fait rien pour la circulation à vélo dans les axes importants de la ville
-  Rue Jaurès luth jusqu'à Gabriel Péri Petites rues quartier Chevrins
-  Piste cyclable entre mairie et gabriel péri
-  L'avenue Louis Calmel, avenue Gabriel Péri, avenue Laurent Cély. La vitesse et les véhicules garées sur les pistes cyclables nous mettent en danger.  Le stationnement systématique sur les pistes cyclables est un problème.
-  2 route principale du port  beaucoup de bris de verre sur les pistes cyclables traversant le port de Gennevilliers (dangereux)
-  Grands axes  Non
-  Le retour de la zone des Louvresses vers la ville, sans faire un grand détour, nécessite de passer sur le trottoir pour franchir l'A86 en bonne sécurité. Une voie vélo à double sens serait possible le long de l'avenue Marcel Paul (coté Est entre passage sous le train et MC do) pour faciliter l'accès vélo par l'allée des Recoudes  Les grandes entreprises de la ZAC des Louvresses accueillent des salariés qui traversent Gennevilliers tous les jours à vélo. Le développement de cette pratique serait facilité en assurant une continuité de la sécurité sur quelques points sur lesquels les non initiés bloquent. Les praticiens empruntent des bouts de trottoirs... avec prudence :)
-  Traversée de la Seine dangereuse par le pont de Gennevilliers (avec peu d'alternative sans détour)  L'usage du vélo a fortement progressé sur la ville ces dernières années.
-  Les ronds-points (Pierre Timbaud, Agnettes, Courtilles), la rue Gabriel Péri (stationnements sur la bande cyclable), les passages du Tramway (rails, partage avec les voitures, stationnements en warnings, piétons sur la piste cyclable...).  La ville de Gennevilliers fait de nombreux efforts pour promouvoir l'usage du vélo, il faut continuer et l'accroître car c'est une transformation radicale qui est nécessaire. Changer la culture bagnole passe par des décisions politiques claires et courageuses.

⚠ gabriel péri

⚠ Fossé de l'aumone

⚠ LES GRANDS AXES G PERI/LOUIS ROCHE ➡ PLUS DE SECURITE PLUS DE SENSIBILISATION AUX AUTOMOBILISTES

⚠ Tous les grands axes car les véhicules motorisés se garent en double file et non verbalisés ➡ trop de véhicules en stationnement sur les pistes cyclables donc dangereux et trop de vol aux abords des gymnases, écoles et grandes surfaces

⚠ vers les parcs ➡ non

⚠ AVENUE GABRIEL PERI

⚠ Avenue Gabriel péri ➡ Non

⚠ dans les rues empruntées par le tramway, les voitures et les deux roues! ➡ la police ne verbalise pas assez les automobilistes garés sur les trottoirs et les stationnements interdits

⚠ grand axe et carrefour et intersection) ➡ des efforts mais encore le maxi

⚠ Le quartier des agnettes ➡ Une signalétique pour la circulation en vélo

⚠ Boulevard Intercommunal

⚠ T ➡ F

⚠ Avenue Gabriel-Péri

⚠ Les grands axes come l'avenue Gabreil Péri

⚠ Le trajet zone urbain port industriel

⚠ les grandes avenues

⚠ bd Intercommunal (rd19) ➡ ras

⚠ l'accès au port, les rues des grésillons en général ➡ installer des aires de stationnement vélo dans les écoles ou à proximité, a ce jour je n'accompagne pas ma fille à l'école en vélo e peur que le sien soit volé

⚠ Entre les Agnettes (piste cyclable de la rue des bas) et le métro Gabriel Péri, c'est un sens unique et les vélos doivent prendre le trottoir ce n'est pas pratique car ils sont petites et on embête les piétons.

➡ je trouve que Gennevilliers est bien aménagé pour le vélo en général sauf qu'il ne faut pas le laisser paraître abandonné trop longtemps

⚠ SUR LES GRANDS AXE

⚠ Rond point des agnettes, rond point des courtilles, passage autour du métro Gabriel Péri

⚠ Les grands axes (pas de vraies pistes cyclables : rue Jaurès, bd Camélinat, mais aussi certaines rues où les voitures foncent: rue des Collines, rue Justin, rue Retrou, quartier Chevrin et au village les rues Timbaud et Félicie totalement inadaptées aux vélos Problème aussi de parking vélo au supermarché Leclerc (AUCUN!) ➡ Renforcer l'es parking vélos facilités devant les lieux culturels et les magasins (supermarchés notamment) Manque cruel d'en vraies pistes cyclables sans que ce soit juste du marquage au sol souvent impossible à suivre Sib fait des automobilistes garés dessus ou de leur dangerosité selon certains axes.

⚠ Avenue chandon brenu ➡ Manque de vélib

⚠ Les stations métro ➡ La ville se dégrade depuis 3 ans, je suis inquiet pour l'avenir de gennevilliers

⚠ LES PISTES CYCLABLES

⚠ Avenue Gabriel Péri, avenue Chandon, avenue Laurent Cély (manque d'entretien), rue du Moulin de Cage (manque d'entretien) ➡ L'usage du vélo à Gennevilliers est plus que favorisé. Il existe des points noirs que j'emprunte régulièrement comme la rue Thoretton (double sens pour les vélos et conflits réguliers avec les automobilistes), l'avenue Chandon (entre Barbusse et G.Péri) avec les travaux. De nombreux carrefours à feux non respectés par les automobilistes, comme Libération X Péri X Chandon, Paul Vaillant Couturier X Chandon X Corête, Chenard & Walker X Barbusse. Je parle uniquement de mon parcours régulier et personnel, bien évidemment.

⚠ avenue louis roche



⚠ Rue Marcel Paul arrivée sur le Rdv point Pierre timbale. Avec Jean jaures .....



⚠ les rues passantes sauf le long du parc des chantereines ➡ c'est moins pire que les villes avoisinantes (Colombes Bois-Colombes Asnières...)


⚠ La correspondance entre le terminal de tramway des Courtilles et les pistes cyclables du Port de Gennevilliers. ➡ Quelques pistes cyclables sont ouvertes mais ne sont pas entretenues ce qui est un gaspillage d'argent inacceptable et un danger pour les cyclistes.



 Les carrefours Et les véhicules stationné sur les pistes cyclables devant les bars

 Avenue Gabriel Péri

 L'avenue Gabriel Peri  Non

 Avenue Gabriel peri  Non

 Avenue des Gresillons

 nsp  Faire respecter les pistes cyclables par les automobilistes