

Frontignan (34)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Axe routier qui traverse la ville d'est en ouest: ancienne nationale
-  Il n'y a pas assez de pistes cyclables
-  Au niveau des échangeurs et des ronds points pour rejoindre les communes voisines avec alternatives inexistantes, et la vitesse des voitures et camions extrêmement élevées  Il faut absolument que des infrastructures soient mises en place (pistes cyclables, garages à vélo...) par les communes et les villes pour inciter les gens à prendre le vélo pour des petits trajets, sans attendre la demande! Prendre exemple sur les pays nordiques qui ont toutes les infrastructures adéquates pour l'utilisation du vélo! En période de réchauffement climatique, c'est une priorité!
-  L'usage du vélo est compliqué à Frontignan (sauf sur les rares pistes cyclables existantes) car en ville, la vitesse des véhicules n'est quasiment pas modérée (ralentisseurs presque inexistantes), le trafic est très élevé pour la taille de la commune, il y a beaucoup d'intersections, ce qui permet rarement d'utiliser les trottoirs même quand ils sont larges, et il n'y a aucune zone interdite aux véhicules motorisés. Par ailleurs, il n'existe pas de stationnement longue durée sécurisé près de la gare pour les vélos, et l'autorisation pour les cyclistes de circuler à double sens dans les voies à sens unique n'est effectif que dans une toute petite zone (centre historique). Enfin, toutes les routes permettant de relier les communes voisines (à part une petite portion) sont dépourvues de pistes cyclables et dangereuses. Globalement, il est toujours un peu stressant de s'y déplacer, surtout avec les enfants (même si jusqu'à présent nous n'avons pas eu à déplorer de gros problème) et c'est bien dommage pour une commune assez familiale et de cette taille.
-  Le boulevard frontignan , la peyrade  Des pistes pour les enfants allant à l'école
-  Les grands axes
-  La route principale est à des moment dangereuse
-  Ancienne nationale
-  centre ville
-  Au niveau du pont de lap lage les espace vert pas toujours entretenue du coup branche en plein milieu donc dangereux
-  Que l'on puisse passer a velo dans tout Frontignan
-  avenue du maréchal juin et avenue du muscat  dommage que les routes soient très peu entretenues car cela restreint l'usage du vélo et limite les voies utilisables en sécurité à vélo
-  Couper le circulation pour prendre la piste cyclable au pont mobile; le mauvais état d'une partie du boulevard urbain; le rond point de la N112  Sur un plan très général, nous sommes ici très loin de l'état d'esprit des pays nordiques et je le regrette beaucoup.
-  POUR ALLER A LA PLAGE  NON
-  Pour aller au centre,boulevard Gambetta aucun accès pour les vélos
-  La route nationale qui traverse la ville et le plein centre  Non
-  centre ville  De Frontignan-plage, il y a une belle piste cyclable, qui va jusqu'à Vic-la Gardiole.Par contre , en centre ville il n'y en a pas , de même pour aller dans les communes alentour , et le bord des routes, reste dangereux.
-  Barnier
-  Tout le centre-ville et les quartiers proches il est plus facile d aller de la périphérie verS l extérieur
-  Les voies en direction des écoles collèges
-  Les boulevards Gambetta et Victor Hugo La liaison avec le quartier de la peyrade
-  Rue qui passe devant la poste en direction du centre ville  Entre les incivilitées et le manque de structures cyclables, l utilisation du velo sur des routes defoncees de frontignan , s apparente à jouer à la roulette russe Mon velo = une vie !

⚠ Venant de frontignan plage rive est. ...pas trop de problème la ou ça se corse c est au niveau du pont levant jusqu au coeur de villeinsecurite ➡ Le gros probleme parmi tant d autres c est le vol du velo....car rien n est fait pour sécuriser le.lieu ou on gare le velo ! Les pistes cyclables tres mal entretenues de la rive est jusqu au parking st eustache....une grande tâche reste à venir ! .

⚠ Le centre bourg ➡ Il est très compliqué de circuler à vélo en ville et pourtant la ville y gagnerait beaucoup en attractivité !

⚠ Accès au coeur de ville (place de la mairie) depuis la rue de l'industrie+ L'accès à la mediatheque depuis rond point des banques ➡ Limiter fortement la circulation des voitures en coeur de ville.

⚠ Centre ville peu de piste cyclable, interconnexion frontignan sete très compliqué voir dangereux ➡ Manque de connexion directe avec autres villes bassin de thau (sete, balaruc, gigan...)

⚠ La nationale

⚠ Équipé le BUC ou avenue centrale allant du Barnier à la Peyrade, TOUT LE LONG et pas morcelé , d une piste cyclable serait un grand point positif pour la sécurité.

⚠ 1)Depuis le centre commercial intermarché jusqu'à fin agglomération(côté nord-est) 2)depuis église jusqu'à la poste 3)bord quai

⚠ sur les pistes cyclables aucun problème mais en ville et les raccordements de communes a communes , les aménagements sont inexistantes ➡ Entretien des pistes cyclables a améliorer

⚠ Le long du canal entre le pont de Frontignan et les Aresquiers, ma femme et moi avons crevé fin août : 5 trous provoqués par 5 punaises neuves mises par des personnes malintentionnées!

⚠ axes du centre ville ➡ Je me sens assez à l'aise pour la circulation à vélo à Frontignan, j'apprécie particulièrement les pistes vers les plages, en ville c'est plus problématique surtout dans les rond-points et les carrefours comme celui pour traverser le canal, p.ex.

⚠ Il s'agit de frontignan plage ➡ Ne pas interrompre le trafic et assurer une continuité bec Sete d'un côté et villeneuve les Maguelone de l'autre

⚠ Aller à la poste par exemple

⚠ Liaison avec Sète ➡ Il est vraiment nécessaire de changer les choses

⚠ boulevards urbains

⚠ Les ronds points en direction de la plage où il faut traverser de grands axes routiers.

➡ Le centre de Frontignan manque totalement de pistes cyclables

⚠ La signalisation et sécurité

⚠ Les axes routiers principaux

⚠ Centre ville et boulevards urbains

⚠ Liaisons manquantes de pistes cyclable entre frontignan et balaruc + frontignan et sete + Mireval et vic la gardiole ➡ Il faudrait lancer une campagne de pub nationale qui rappèlerait aux automobilistes les bases de cohabitation entre velo et voiture. Et notamment, les distances de sécurité de dépassement

⚠ la route principale qui va du Barnier à Lapeirade

⚠ avenue de la liberation et son prolongement avenue d Gl de Gaulle et pas de piste pour aller à Sète

⚠ Le boulevard urbain ➡ Usage très peu sécurisé et incomplet

⚠ frontignan plage sete ➡ trop de coupure dans les pistes

⚠ Je vais souvent au marché, sinon c'est pour de la ballade autour des étangs, car c'est les seuls parcours disposants de pistes cyclables relativement continues. ➡ Il serait bon de faire plus de pistes cyclables, notamment en direction de Sète et Villeneuve lès Maguelone.

⚠ Boulevard urbain du centre ville sans piste cyclable et étroit prévu pour 2 voitures seulement ➡ Bonne initiative d'avoir créé une zone 20 km dans le centre ville

⚠ abords du centre ville et périphérie ➡ Places de stationnement de véhicules sur les trottoirs / pas de pistes cyclables aux abords des écoles et du centre ville

⚠ l'itinéraire ville-plage (piste cyclable!) très dangereuse + le chemin frontignan-sète pas signalé du tout + ➡ La mairie est dans le TOUT VOITURE en faisant semblant (parce que c'est "écologique") de favoriser le vélo. Mais la piste cyclable de la mer (avec des stops pour les vélos à chaque traversée de route ou d'accès des voitures aux parkings !!! complètement irresponsable) mériterait la suppression du pavillon bleu, na! En plus encourager la circulation des vélos sur les trottoirs

(ce que fait la mairie, elle n'appelle plus ça des trottoirs mais des espaces "modes doux") c'est se moquer des anciens et des gamins. Troisièmement aucune indication sur le trajet Frontignan-Sète, c'est aimable pour les touristes. Il y a même des Frontignanais de souche qui ignorent... Enfin, a-t-on réfléchi au fait que les vélos électriques, ce ne sont plus des vélos mais, suivant l'usage, de véritables scooters (ce le sera de plus en plus!) à ne pas considérer comme des vélos. Ils polluent d'ailleurs autant que les scooters (que fait-on des batteries!!!) J'ai envoyé ces considérations à vélorution, à la mairie etc., personne ne m'a jamais répondu. Donc nous circulons ma femme et moi quotidiennement en employant le système D et nous interdisons aux petits-enfants (9 et 7 ans) de circuler seuls. La voiture est stationnée en permanence sauf 1 fois tous les x jours. Ce serait bien mieux d'avoir des voitures de location "à la carte" pour les rares fois où c'est malheureusement indispensable. Merci de votre attention.

⚠️ Tout l'axe central dit (B.U.C), peu large, beaucoup de circulation et vitesse excessive. Dans les autres rues problème d'accident de la chaussée avec les bouches d'égout qui ne sont pas au niveau de l'asphalte et des "trous" non comblés dans la chaussée. Pour le stationnement, les jours de marché, les parcs à vélos autour de la mairie sont condamnés par la présence de stand devant ci-ceux, place JeanJaurès, le parc à vélo n'a pas été remis après l'enlèvement du marché provisoire. ➡️ Nous avons un beau réseau extérieur avec la piste cyclable le long des étangs jusqu'à Vic la Gardiole mais en ville de gros problèmes pour circuler en sécurisé.

⚠️ liaisons : Frontignan-Sète, l'Entrée-le port-école de voile. ➡️ Des efforts notables mais très anciens pour l'infrastructure cyclable, les investissements récents sont plus coûteux que fonctionnels : les responsables devraient plus circuler à bicyclette...

⚠️ Aller sur la route de Balaruc ➡️ Des efforts ont été effectués mais la prise de conscience par les élus doit encore progresser

⚠️ Route de frontignan a sete ➡️ Des progrès mais la liaison avec Sete doit être faite rapidement, l'espace le long de la voie ferrée existe.

⚠️ La liaison frontignan sete ➡️ De l'espace est disponible le long de la route de frontignan plage a sete. une piste cyclable peut être créée rapidement.

⚠️ Route de Montpellier direction intermarché

⚠️ La traversée de Frontignan entre l'entrée Est du Rond point du Barnier et la sortie à l'ouest à La Peyrade. Alors que cette voie est et doit être aménagée en boulevard urbain l'absence de piste cyclable pour une grande partie est inadmissible alors qu'à l'origine du projet il était prévu un espace protégé "Piétons et vélos" (qui a disparu). De plus la voie routière avec des rebords de trottoirs très haut et en fer est très dangereuse. Risque grave en cas de chute. Je pense qu'à Frontignan il n'y a pas de réelle volonté de privilégier les déplacements en vélo. la voiture est reine même en coeur de ville. ➡️ Frontignan est une ville où l'on peut difficilement rouler en vélo sans prendre des risques. Même dans les rues nouvellement refaites, il n'y a aucune place pour le vélo. Quelques aménagements sont faits autour de certains collèges ou écoles mais sans un véritable plan global. Comme je le disais ci-dessus il n'y a pas de volonté municipale de privilégier le vélo sur Frontignan. C'est un des points noirs de la ville.

⚠️ Le boulevard urbain ➡️ Manque de pistes cyclables.

⚠️ centre ville ➡️ Encourager davantage les enfants pour les déplacements scolaires (sport) faciliter l'accès aux écoles collèges par des circuits spécifiques, et équiper plus de services municipaux pour leurs déplacements entre les différents lieux de bâtiments municipaux par des vélos électriques appropriés (sacoques, ou portes bagages) ainsi que de parkings sécurisés. Et évidemment multiplier les stationnements proches des commerces.

⚠️ les boulevards, le centre-ville, les avenues ➡️ pour l'usage à Frontignan ville, plutôt difficile voire dangereux (j'utilise les trottoirs car trop dangereux sur les voies de circulation : voies rétrécies, chaussée défoncées, bordures guillotines) . Pour l'usage à Frontignan-plage: sur les axes périphériques, plutôt satisfaisant avec un effort remarqué du CG34, mais le passage du rond-point des "planches à voile" et plus généralement les rond-points restent critiques tout comme la circulation dans les rues (pas ou peu de trottoir notamment rive ouest, voies étroites).

⚠️ Relier Frontignan à Sète. Rond-point De La Peyrade

⚠️ avenue du muscat

⚠️ Centre ville

⚠️ L'état des routes est catastrophique. Il est difficile de rejoindre les pistes cyclables voire impossible avec des enfants

➡️ Il est impossible pour moi de prendre la trottinette des enfants pour aller à l'école au vu de l'état des routes ... C'est le même problème pour le vélo ... Des routes impraticables et pas de pistes cyclables. .. quel dommage !

⚠️ Parcourir la ville entière. Déjà à pieds c'est compliqué et dangereux, en vélo c'est mission impossible.

⚠️ Toute la traversée de Frontignan par le boulevard urbain entre la peyrade et le barnier ➡️ Il faut plus de piste cyclable sécurisé

⚠️ Centre ville

⚠ Le double sens est dangereux pour les vélos et les automobilistes. Cela ne devrait pas être admis dans les petites rues du centre ville car si on fait du vélo on n'est pas à 20 mètres près pour prendre une autre rue. ✎ Trop de vol comme trop d'insécurité en général

⚠ aller au moto cross LA GIBLE ou rejoindre BALARUC "La Reche" pour aller à CARREFOUR. Rejoindre la zone de SETE/Parc Aquatechnique, pour aller au magasin de réparation VTT, ALL BIKES. ✎ Les pistes cyclables ne sont pas du tout entretenues. Il y a des nids de poule, des racines d'arbre qui lèvent le goudron et surtout des arbustes qui empiètent sur les voies cyclables car ils ne sont pas taillés. (zones de la plage, l'entrée). Rarement, les arbustes sont taillés mais les épines ou petites branches sont laissées par terre, donc la crevaison est quasi obligatoire...

⚠ Rue des coquelicots : les voitures sont garées sur le trottoir, pas de piste cyclable, entre 2 rond points passants, rue très fréquentées par les piétons, poussettes, et voitures : tous sont obligés d'emprunter la route car pas de trottoirs. Beaucoup de passage pour aller à la pharmacie, au collège, à l'arrêt de bus. De plus, complétement accessible pour les gens en fauteuils, obligés eux aussi d'emprunter la route. C'est un point important à améliorer pour la sécurité de tous et pour faire une liaison sécurisée pour aller au collège Simone de Beauvoir depuis le quartier Mas de Chave.

⚠ Tout Frontignan notamment acces aux ecoles Terres Blancheset plus particulièrement le boulevard urbain

⚠ LE centre-ville ✎ Il est très agréable de faire du vélo sur les pistes cyclables aménagées en allant vers Frontignan Plage et les Aresquiers mais cela reste très dangereux en ville car il n'y a que très peu de pistes cyclables

⚠ Le boulevard urbain central, les grands axes

⚠ la rue jean moulin

⚠ Centre la peyrade et acces pour aller a sete par quai des moulins ✎ Faire pistes cyclabes goudronnees

⚠ Trajet pour aller à l'école primaire les terres blanches et les Crozes, au collège les deux pins, en ville pas de piste cyclable pour les grands axes, sauf à la sortie de la ville.

⚠ -Ville à la plage dangereux -Developper les offres aides vélo électrique - manque stationnement vélo ✎ Manque d'encouragement de la maire pour prendre le vélo

⚠ Relier sète et frontignan avec une piste cyclable de qualité parfaite compatible rollers pour les familles le weekend. (Pratique en semaine pour les travailleurs) c'est le gros point noir ici.

⚠ Je ne peux pas aller à Balaruc les Bains à vélo de manière assez sûre ✎ Les habitants utilisent beaucoup la voiture même sur de petits parcours

⚠ Le carrefour avant le pont mobile levant pour aller en direction de la route de la plage ✎ non

⚠ centre de frontignan et pour rejoindre les autres ville comme la peyrade ou sete ✎ dangereux de circuler en vélo et de plus avec des enfants

⚠ Partout. Rien n'est fait pour favoriser la circulation sécurisée des cyclistes <f0><U+009F><U+0098><U+0096> Il existe bien une piste cyclable mais seulement pour se rendre à la plage ... rien en ville ou sur les axes routiers ; c'est déplorable ! Et je parle pas de l'ett De la chaussée ! Je me suis équipée d'un VTT car avec mon vélo de ville c'etat Carrément pas possible. ✎ Nous avons des élus qui n'ont probablement jamais mis les fesses sur un vélo ! La plupart roulent en 4x4 ... c'est dire comment ils sont conscients de l'état de la chaussée et de ses dangers ! A quand une prise de conscience salulaire ?

⚠ La traversee de Frontignan par la route pricipale. Il nya pas de piste cyclable mais des trottoirs de 5m de large et la route Tres étroite. Ou on roule sur les trottoirs se qui est interdit ou on risque de se faire raboter le cote ou on cree un bouchon. Cest lamentable surtot que les routes viennent detre refaites. ✎ Le peu de pistes cyclables sont mal indiquees. Pas assez de panneaux de signalisation pour trouver la piste ou directionnel

⚠ Autour du centre-ville

⚠ Dangereux d'être en vélo du barbier a l eglise bien dommage

⚠ rue des cresses et avenue de la mission et route de mireval

⚠ l'axe principal de la traversée de Frontignan ✎ aménagement du canal pour relier frontignan à Sète

⚠ les grands axes ✎ Que la mairie s'approprie du problème

⚠ Boulevard urbain / rue Jean Giono

⚠ Les ronds points et sur les axes truffés de nids de poules ou tranchées ✎ Un effort significatif est à faire sur l'état du revêtement qui s'avère non entretenu

⚠ Centre ville

⚠ Pas de liens entre troncons cyclables. Pas de creation de pistes cyclables lors d'amenagement de boulevard ✎ Non

 Axes routiers les plus importants  Les axes routiers les plus importants les axes routiers les plus fréquentés dans la commune

 les bords de l'étang

 Pas d'aménagement en centre ville pour les vélos (aucune piste cyclable), très dangereux avec des enfants. Pas de pistes cyclables pour relier les villes alentours. Il existe un unique réseau de piste cyclables vers la partie plage de la ville, et là encore c'est une opération compliquée pour y aller.  A Frontignan, ville d'environ 25000 habitants, tout peut se faire en vélo. Mais aucune infrastructure ne le permet vraiment. Aucune piste cyclable en ville, ni même extra-urbaine. Les routes sont dans un état lamentable (trous, tranchées mal nivelées, etc.). c'est pourtant une ville qui pourrait tellement être agréable avec quelques aménagements minimes.

 Les grandes axes (avenues, boulevards)  Positif: une bonne piste cyclable vers la plage

 J'utilise régulièrement le vélo pour me rendre sur mon lieu de travail. Je réside au quartier de l'entrée et me rend à l'entrée de la peyrade (sur le site ENEDIS). je déplore qu'aucune piste cyclable n'ai été aménagée le long de la D612 qui rejoint Frontignan plage à Sète. Cette route est très dangereuse, la place de chaque côté de la route serait pourtant facilement aménageable. Je pense qu'il est impératif d'assurer une continuité aux pistes cyclables du lido de Sète et du réseau de Palavas afin d'accueillir les nombreux cyclistes parcourant la ville chaque jour. Merci de votre attention.  Il est important de relier les petites portions de pistes cyclables déjà existantes entre elle, une liaison de Sète à Frontignan par le littoral me semble être une priorité!

 Le Long de la route départementale 612, je vois chaque jour des cyclistes prendre des risques en s'aventurant le long de cette route très dangereuse! il faut réagir rapidement! merci  Il faut pouvoir relier Sète facilement car les touristes sont très demandeurs et rien ne les incite à se risquer sur la D612...

 La circulation au centre ville et sur les boulevards. Il manque des pistes cyclables en ville.  Les dégradations et les vols de vélos sont de plus en plus fréquentes en ville : pneus crevés, vols de pièces et de vélos.

 Grands axes  Inexploré

 Les ronds point la route allant du centre ville à la route de Balaruc et toutes les routes sont défoncées en très mauvais état et même dangereuses . Il est aussi dangereux de prendre la route de Balaruc pour aller rejoindre les pistes cyclables du bord de l'étang de thau qui sont d'ailleurs très agréables. ...  Il faudrait que nos élus prennent de temps en temps le vélo pour s'apercevoir comment les routes sont peu praticables et dangereuses sur Frontignan.....

 avenue de la libération - route de Montpellier  non

 La partie de route pour passer de La Peyrade à Frontignan(dans les deux sens), devant le Mas Alegria, par l'axe principal qui était encore pas éclairé la nuit il y a quelques semaines et qui incitait à détourner par derrière le magasin Aldi. Malgré l'éclairage côté du Mas, l'autre côté n'est pas sécurisé du tout ce qui reste très peu rassurant de jour et encore pire de nuit. De jour, on peut passer plus bas par la voie cyclable créée sur la route de la décharge mais la nuit c'est très risqué car toujours pas un éclairage !

 le boulevard urbain et le pourtour des écoles  La priorité est aux voitures

 LE CENTRE VILLE DE FRONTIGNAN  Plusieurs fois renversé par des voitures et les conducteurs prennent la fuite.