





























Fontenay-aux-Roses (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Carrefour rue Boucicaut et av Dolivet  Ça s'améliore
-  Trajet vers la gare RER : pas de continuité, double sens cyclable supprimé rue Marchand, parking inexistant du côté de la coulée verte (itinéraire cyclable sécurisé)  Poursuivre l'initiative FARavelo
-  Absence de stationnement sécurisé à la gare RER, la départementale Av Dolivet sans piste cyclable, rue des Pierrelais sans aucun marquage  Quasi-absence de pistes cyclables et de stationnement vélo. Le Conseil Départemental aménage actuellement une piste cyclable sur l'av J. Moulin d'un seul côté mais refuse de mettre des pictos de l'autre côté donc l'automobiliste n'est pas du tout incité à tenir compte des cyclistes. Aucun magasin de vélos (à part un atelier social). Voitures ne respectent pas la vitesse max de 30 km/h et frôlent le cycliste. Très peu ou pas de stationnement vélo dans les écoles. Un collectif de cyclistes vient de se monter (FARàVélo), ce qui est bon signe. La ville prendra 4 stations Vélib', ce qui est bon signe aussi. La ville consulte la population sur un projet de carrefour "La Cavée" moyennant deux maquettes et une vidéo qui présent aucun cycliste, ce qui illustre l'absence de perspective cycliste même chez ceux qui dessinent l'espace public. La Mairie a supprimé un double sens cyclable (rue R. Marchand) alors qu'en zone 30 les DSC devraient être généralisés au regard de la loi.
-  carrefour avenue Lombart vers rue Boucicaut  Le relief ne facilite pas la cohabitation avec les voitures, les aménagements routiers tels que les dos d'ânes (souvent accompagnés de ressauts) sont inconfortables, les pistes cyclables sont déformées par les racines et entrecoupées de rues dont les traversées ne sont pas du tout mises en valeur ni sécurisées
-  Il manque des arceaux pour attacher son vélo en plusieurs points (Cinéma, Centre Commercial Scarron, La Cavée). Les panneaux autorisant les cyclistes à tourner à droite au feu rouge sont inexistants (contrairement aux villes voisines de Sceau ou Bagneux).
-  avenue Dolivet  La municipalité est hostile à tout ce qui limite l'usage de l'auto. De plus, les aménagements cyclables quand ils ont lieu se font au détriment des arbres, que l'on abat par dizaines, ce qui est vraiment un non sens complet!
-  La rue boucicaut devrait être accessible à vélo dans les 2 sens. La gare de RER devrait être équipée de stationnement vélo.
-  avenue Paul Langevin avenue Jean Perrin
-  Absence de lieu de stationnement sécurisé en particulier aux abords de la gare.  Quasi inexistence de panneaux "tourner à droite"
-  Avenue Jeanne et Maurice Dolivet
-  tout l'axe D63 , avenue Paul Langevin (D75)  Toute la ville est en zone 30 mais personne ne le respecte. De plus, la ville est traversée par des axes structurants entre Paris et d'autres communes mais il n'y a aucune infrastructure cyclable ou alors des pistes en cuvette mal entretenues et dangereuses pour les cyclistes (D75)
-  avenue paul langevin, et les grands axes  Il n'y a pas de réelles politiques pour favoriser le vél
-  Les grands axes qui traversent le centre v
-  Rue Ledru Rollin Avenue Raymond Croland Avenue Général Leclerc  Lancées il y a près d'une décennie, la ville est en zone 30, les initiatives d'une circulation douce et multimodale n'ont pas été poursuivies et sont restées à l'état embryonnaire.
-  La rue Boucicaut (étroite, surchargée) est dangereuse, les grands axes et carrefours sont encombrés de véhicules motorisés roulant trop vite, les revêtements sont globalement très dégradés. A part la coulée verte, les voies cyclables ne sont pas séparées de la chaussée, ce qui conduit à être frôlé par les automobilistes, bus...
-  Le problème principal pour moi est la continuité cyclable pas uniquement à Fontenay-aux-Roses mais dans toutes l'île de France (voir partout en France). Les cyclistes devraient avoir droit à un réseau cyclable continu, homogène et sécurisé (comme les autres usagers).
-  toute la ville

⚠ La rue boucicaut est problématique à vélo. A part la coulée verte qui est vraiment agréable à Fontenay-aux-roses, je ne connais pas de piste cyclable dans cette ville.

⚠ les carrefours ; les grands axes (routes départementales traversant la ville); et peu de "continuité" d'un tronçon de piste cyclable au suivant;

⚠ Avenue Jean Moulin, rue Estienne d'Orves

👉 Au-delà des pistes cyclables (rares), le vélo partage la plupart du temps les routes. Or, l'état des routes rend l'usage du vélo désagréable et dangereux (nids de poule).

⚠ La gare RER: pas de stationnement sécurisé. Av Dolivet: une Départementale sans bande cyclable. Rue Boucicaut: peu d'arceaux à vélo. La Cavée: très peu clair, le vélo se noie dans le flux des voitures car absence de pistes cyclables. 👉 Les enfants devraient pouvoir aller à l'école à vélo en sécurité. Vu le relief, la ville devrait développer le vélo électrique en proposant une aide conséquente. Étonnant que la rue Boucicaut (centrale) fraîchement refaite ne propose aucun marquage pour vélo. Étonnant que velib arrive dans peu de temps et qu'il n'y ait eu aucune communication sur la sécurité du cycliste.

⚠ Les deux points problématiques sont les trajets entre Fontenay-aux-Roses et les zones d'emploi. Il existe une piste cyclable pour rejoindre Paris mais elle traverse de nombreux carrefours et permet seulement de rejoindre Montparnasse pas les autres quartiers. Les portes de Chatillon et Orléans qui sont les plus proches sont loin d'être totalement connectées aux villes aussi proches que Fontenay-aux-Roses. De même la zone commerciale et zone d'emploi de Vélizy est pratiquement inaccessible (alors que très proche) en vélo (trajet très dangereux) alors qu'une ligne de tram et d'importants travaux de voiries très récents auraient dû être pensés avec les cyclistes. 👉 En Île de France les enfants ne savent même plus faire de vélo tellement il n'y a pas d'endroit prévu pour le pratiquer. Aucun enfant en vélo dans les rues, comme les enfants sont les adultes de demain... En discutant avec les cyclistes on constate souvent que la pratique du vélo est liée à des souvenirs d'enfance et de pratique quotidienne pour aller à l'école, ce qui est encore possible dans certaines villes moins denses. En Île de France les enfants apprennent à nager mais ne savent plus faire de vélo!!! Apprendre le vélo à l'école? Les cours de récréations restent les rares endroits où l'on peut apprendre sans danger?

⚠ Arceaux à vélos pour la gare

⚠ L'Avenue Raymond Croland

⚠ Le centre ville à cause de la circulation automobile 👉 Impossible de faire du vélo avec des enfants hors coulée verte

⚠ les grands axes 👉 Faire du vélo c'est compliqué

⚠ Croisement boucicaut/dolivet 👉 Pour développer l'usage du vélo il faut arrêter d'opposer les usagers du vélo à ceux de la voiture

⚠ axes principaux non sécurisants

⚠ Rue Boucicaut 👉 Riche idée que ce sondage

⚠ la gare de RER 👉 le vélo est utilisable mais la coulée verte ne permet pas tout.

⚠ carrefour Boucicaut Dolivet 👉 discontinuité des itinéraires cyclables

⚠ Avenue Lombart 👉 Pourquoi les écoles n'ont pas de local stationnement vélo, comment encourager l'utilisation du vélo dès le plus jeune âge. Fontenay-aux-Roses est une ville très pentue. Quand on veut se déplacer avec bébé en vélo, il faut vraiment des pistes séparées pour se sentir en sécurité.

⚠ A part quelques rues (environ 5) où il est matérialisé une bande cyclable ou l'icone "vélo", les cyclistes partagent la chaussée avec les voitures et des conducteurs plus ou moins attentifs et complaisants avec les cyclistes... 👉 La ville est en zone "30" donc quand cette vitesse est respectée, automobiles et vélos peuvent circuler ensemble... Il manque les panneaux avec des flèches jaunes sur les feux de la ville et le petit "vélo" sous le sens interdit "sauf aux vélos".

⚠ gare RER

⚠ Carrefour des mouilles-boeufs 👉 il faudrait plus de pistes cyclables


⚠ Les axes principaux de circulation spécialement aux heures de pointe 👉 Les variations d'altitude de la ville limitent l'usage du vélo


⚠ Rejoindre la coulée verte, carrefour de la cavée,

⚠ La rue Boucicaut après la mairie vers la Cavée et les carrefours de la Cavée

⚠ Le centre-ville.



⚠ avenue dolivet (voitures ne respectent pas les distances de sécurité lorsqu'elles doublent) rue Jean-Jaurès (piste cyclable trop proche des véhicules garés - risque ouverture portière) rue Boris Vildé (en montée. Le double-sens cyclable en zone 30 est inconnu des automobilistes) Les carrefours à feu rouge n'autorisent pas le tourner à droite pour les cyclistes



 La rue Boucicaut (proximité mairie et commerces centre-ville) est en sens unique et les places de stationnement vélos sont rares. La priorité est sur le stationnement des voitures et pas des vélos.

 Plus de communication

 Rue max Dormoy  Peu développé, ne semble pas être 1 priorité

 La route qui mène de la rue boucicaut au panorama  Super questionnaire !

 tout le centre ville  La ville est en pente ce qui ne facilitera pas l'augmentation de l'utilisation des vélos



 Rue Boucicaut : une rue qu'on aimerait bien plus emprunter à vélo pour aller faire ses courses par exemple, mais qui manque de piste cyclable et de stationnement vélo, et qui ne possède pas de double sens cyclable dans la partie commerçante. Avenue Jean Moulin : manque de piste cyclable, dangereux lorsqu'un bus veut doubler un cycliste Rue des ormeaux : idem.  Le 30 km/h, lorsqu'il est respecté, rend la pratique du vélo un peu plus sécurisé. Mais il manque beaucoup d'aménagements! La mairie ne pense pas beaucoup vélo, et n'a par exemple pas pensé (ou n'a pas voulu?) à installer piste cyclable et stationnement lors de la rénovation de la place de l'église et du tronçon de la rue Boucicaut. Dans l'ensemble il faudrait faciliter l'accès au centre-ville pour les vélos, pour que les cyclistes puissent profiter des commerces locaux.



 ru



 Rue Boucicaut  Mieux considérer les cyclistes

 MARX DORMOY - LOMBARD



 Rue Boucicaut


 Le principal problème selon moi est la Rue Boucicaut, il s'agit de la rue principale du centre-ville, donc très empruntée : piétons, camions, bus ...etc, qui est étroite donc en sens unique. Le parking est cher. Avec un stationnement des deux côtés. Circuler à vélo est dangereux, désagréable.  Voici mon avis : je rencontre plusieurs obstacles à l'utilisation de mon vélo : dans la résidence où je suis locataire, le bailleur met à disposition un local minuscule, dans lequel j'ai vu disparaître plusieurs de mes vélos. Il n'y a pas de station type vel'hib, alors que nous sommes à quelques kilomètres de Paris. Sauf la gare RER aucun lieu sécurisé pour attacher un vélo. Il y a la coulée verte très agréable, et c'est une chance, mais il faut bien la rejoindre, et ce n'est pas pratique (il faut emprunter des rues en sens interdit, ou rouler sur les trottoirs et inquiéter les piétons)


 Carrefour Boucicaut/D63.  Fontenay-aux-Roses est une ville très vallonnée et donc difficile pour un cycliste. Il serait bien d'étudier un système qui permette au cycliste d'avoir la priorité en côte au lieu de se faire bloquer par les automobilistes peu patients au moindre feu rouge.

 les grands axes (rue Antoine Petit, rue Dolivet, rue Marx Dormoy, rue Jean Jaurès)  Il faudrait également développer les lieux pour stationner les vélos dans les collectifs. Par ailleurs, la topographie de la ville avec beaucoup de pentes est difficile pour le vélo non-électrique : mettre à disposition des vélos électriques.

 aux différents rond-points et rues étroites à sens unique


 les rues comme Robert Marchand ou André Salé sont très dangereuses. Ce sont des rues à sens unique pour les voitures, avec un marquage au sol de temps en temps indiquant qu'un vélo peut descendre en sens inverse. Mais il n'y a pas la place sur la voie pour que passe en même temps un vélo et la voiture.  Je pense que l'on privilégie le tout voiture à Fontenay-aux-Roses. Des solutions simples sont possibles : comme supprimer des places de stationnements pour gagner de la place sur les voies afin de créer des vraies pistes cyclables. Si on veut que les gens prennent leurs vélos il faut les sécuriser avec les pistes et bandes cyclables.

 Centre ville et grands axes

 dans le centre de Fontenay-aux-Roses avenue Boucicaut


 vu que cette ville n'est pas plate, une subvention pour les vélos électriques serait la bienvenue

 Les grands carrefours; aux entrées des écoles (pas de parking vélo)

 la ville de Fontenay-aux-Roses ne promeut pas le vélo, aucune initiative n'est prise en ce sens sauf sur la coulée verte qui par conséquent est très chargée et devient dangereuse pour les piétons et enfants







































 Le relief de la ville ne favorise pas la circulation en vélo

 Les départementales (av Lombard, av Jean Moulin - Antoine Petit - Maurice et Jeanne Dolivet)

 Les rues principales



 Rue Boucicaut  Je demanderais une participation financière de la mairie pour l'acquisition d'un VAE


 La rue Boucicaut est dédiée aux voitures alors qu'elle devrait être dédiée aux piétons et vélos



-  Carrefour des Mouilleboeufs  Nettoyer régulièrement la voirie des feuilles, marrons, glands pour éviter les chutes et crevaisons ; Entretenir les bitumes qui sont dans un état déplorable dans bon nombre de rue résidentiel secondaire (nid de poule ect.) ; Limiter la vitesse des véhicules motorisés ; Poser des marquages au sol pour les voies réservées au vélo
-  Av du Général Leclerc  Pour que les automobilistes respectent les 30 max il faut rappeler cette limite plus souvent. Stationnement vélo sécurisé nécessaire à la gare et dans la rue car certaines personnes ne font pas de vélo simplement car il leur manque un local à vélo, ce qui est dommage.
-  Rue d Estienne d Orves
-  avenue Lombart  un usage à prendre en compte. une utilisation rendue plus difficile par la topologie (montée-descente)
-  Carrefours principaux mal aménagés.  L'usage du vélo à Fontenay aux roses dépend de l'existence d'un vrai réseau d'itinéraires à l'échelle régionale pour se rendre notamment à Paris en sécurité et sans coupures trop importantes ou fréquentes
-  Avenues Dolivet Jean-Moulin  L'usage du vélo est fortement handicapé par la pente et l'étroitesse de beaucoup de rues
-  Rue boucicaut
-  Rue Boucicaut
-  Rond point avenue de la résistance, avenue Paul Langevin: pas de marquage au sol, le cycliste ne sait pas où se mettre et craint de se faire emboutir par une voiture.  Piste cyclable trop souvent "salles": feuilles -> glissant, pierres -> risque de chute, gravier, verre cassé -> crevaison. Et très mal éclairé la nuit -> risque de chute. Bande cyclable ridiculement étroite au 72 av Jean Perrin (limitrophe avec Sceaux).
-  la rue Bousicault  c'est important d'encourager l'utilisation du vélo à cause de la pollution
-  rue boucicault  non
-  Le bas de l'avenue Estienne d'Orves et le carrefour des mouilles boeufs  A développer pour réduire le nombre de voitures
-  Fontenay est une ville en pente qui rend l'usage du vélo difficile. Dans ces conditions on a peu de rapidité de déplacement et sur des voies non sécurisées, l'exercice n'est pas à la portée de tout le monde. Pistes cyclables quasi inexistantes (à l'exception de la coulée verte) et pourtant la grande rue voit plus de scooters rouler sur les trottoirs que de vélos
-  Sur l'ensemble des routes à moyen trafic, soit les axes directs, les pistes cyclables sont dangereuses et peu pratiques. La coulée verte et les petites rues dans les quartiers résidentiels permettent de circuler librement mais autrement circuler à vélo à Fontenay est peu plaisant
-  Les grands axes d'accès aux communes voisines  Tout à fait inadapté pour des enfants car pas assez sécurisé pour aller vraiment d'un point intéressant à un autre
-  Les dénivellés !
-  Le problème de Fontenay pour le cyclisme est sa morphologie: beaucoup de montées. Mais avec un vélo électrique, ce n'est plus un problème...
-  les rond points  il vaut mieux avoir un vélo à assistance électrique à Fontenay aux roses à cause du relief de la ville. C'est une des raisons pour lesquelles l'usage du vélo n'est pas très développé dans cette ville
-  centre  Plus de pistes cyclables
-  A la périphérie de la commune, et vers les blagis  J'hésite aujourd'hui encore malgré les efforts déjà faits à laisser circuler seuls mes enfants (collégiens)
-  Bonjour, J'ai emprunté à vélo, toutes les semaines il y a 2 ans, l'avenue Paul Langevin et l'avenue Jean Perrin. J'ai pu le faire car il y avait des pistes et bandes cyclables. Autrement j'aurais pris le bus. J'ai deux remarques à faire : 1° lorsqu'il y a des bandes cyclables, d'une part je ne me sens pas en sécurité car les voitures passent trop près et trop rapidement, d'autre part il est fréquent que des voitures stationnent temporairement sur la piste cyclable ce qui m'obligeait à descendre de mon vélo, monter sur le trottoir le vélo à la main, puis redescendre sur la bande cyclable et me remettre en selle, parce que je trouvais cela beaucoup trop dangereux de faire un décrochement sur la voie des voitures ; et 2° lorsqu'il y a des pistes cyclables, c'est bien mieux, sauf quand des scooters l'empruntent également (ce qui arrive assez fréquemment), et sauf l'automne car les feuilles mortes et mouillées sur la piste la rendent très glissante et dangereuse. Pour cette raison je ne faisais pas de vélo en automne.
-  Avenue Paul Langevin - piste cyclable inadaptée  État des lieux raisonnable, en grande partie dû à la précédente municipalité. État se dégradant avec l'arrivée de la nouvelle municipalité.
-  Carrefour de la cavée  Usager presque quotidien du vélo sur un trajet de 12km dont 9 en site protégé (coulée verte de Fontenay à Massy + piste et bande cyclable entre Massy et Palaiseau) je pense que la sécurité des cyclistes

dépend de plusieurs facteurs souvent méconnus des cyclistes (réels ou potentiel mais encore trop craintifs pour se lancer dans la circulation). Outre les équipements nécessaires à la visibilité (éclairage/vêtement fluo et réfléchissant) je serais favorable à l'obligation d'équiper son vélo d'un rétroviseur. Cet accessoire me permet de rouler en sécurité car grâce à lui je combine 2 attitudes bénéfiques : une attitude volontariste de circuler au milieu de la voie utilisée lorsque celle-ci est trop étroite pour permettre le dépassement sans risque (respect de la distance d'un mètre entre le véhicule dépassant et le cycliste) et une attitude bienveillante en faisant signe aux automobilistes qu'il peuvent dépasser dès que j'estime qu'ils ont suffisamment ralenti et que la voie d'en face est libre (beaucoup d'automobiliste ignorent que le dépassement d'un vélo est autorisé en débordant sur la voie d'en face même en cas de ligne médiane continue). D'expérience, cette double attitude m'attire plus de signe de remerciement de la part des automobilistes que le laisse ostensiblement passer des qu'ils peuvent le faire en sécurité que de signe de réprobation pour les avoir momentanément ralenti (ils sont rarement « bloqués » plus de 15 à 20 secondes, et la plupart du temps je les retrouve coincés u feu tricolore suivant .). Enfin, je suis convaincu que l'usage du vélo continuera à se développer d'autant plus vite qu'il y aura de grande campagne (pourquoi pas au niveau national via la « prévention routière ») d'information et prévention. Il me paraît nécessaire de favoriser la connaissance des règles et contraintes liés à chaque type d'usager de la ville ou de la route et donc le « bien vivre ensemble ». Côté cycliste le respect des feux tricolores (sauf en cas de présence de panonceaux autorisant le franchissement ou le « tourner à droite) contribuerait grandement « soigner » l'image des cyclistes vis à vis de la population générale et à faire accepter leur présence en circulation. Côté automobilistes, développer des messages tendant à mieux faire connaître les bonnes attitudes vis à vis d'un cycliste en éclairerait plus d'un.



 Les grands axes

 centre ville  non

 On peut critiquer les voitures, dangereuses pour les vélos. Mais à mon avis, il est important que les cyclistes se remettent eux aussi en cause. Ils se comportent parfois, sinon souvent, vis-à-vis des piétons, comme les automobilistes se comportent vis-à-vis d'eux. Question de rapport de force. Certains roulent sur les trottoirs (ou la Coulée verte) sans aucun respect des marcheurs, et, dans certains cas, n'hésitent pas à les invectiver. Ils peuvent d'ailleurs aussi rouler à contre-sens dans une rue à sens unique sans aucun respect pour les voitures. Etre cycliste (je précise: je le suis moi-même) donne des droits mais aussi des devoirs. Et cela s'apprend. Cette situation donne parfois l'impression que les pouvoirs publics ont ouvert la vanne du cyclisme en ville sans en mesurer les conséquences.



 Le centre-ville.  Les pistes cyclables en sens inverse des voitures ne sont pas du tout pratiques. Les gens se garent et roulent parfois sur ces pistes, c'est n'importe quoi, particulièrement rue Jean Jaurès.


 Non


 sur les axes principaux  Non



 l'avenue antoine petit.  ça monte et ça descend...



 toutes les montées  il n'y a pas de parking à vélo dans les écoles.


 Avenue du Général Leclerc  Absence de parking à vélos dans les enceinte des écoles.



 les départementales où les voitures roulent trop vite



 centre ville



 Dormoy; ledru rollin; boucicaut  Pouvoir rouler en conte sens cyclable sur les sens uniques comme a Clamart la ville voisine


 Les grands-axes avec les bus, les voitures et les camions  Il faut des parkings au pied des commerçants


 Stationnement sécurisé des vélos aux arrêts de TRAMWAY et de RER


 rue Boucicaut, pour la montée comme pour la descente  je suis pour la systématisation des voies cyclables à contresens dans les rues à sens unique!


 Partout sur les grands axes car il n'existe aucune piste cyclable à Fontenay (à ma connaissance) hormis la "coulée verte"  Rien n'est fait ni par la Mairie, ni par les autres collectivités locales : donc ne peut que s'améliorer. Personnellement je souhaiterai des pistes cyclables complètement découplées de la circulation motorisée : l'exemple de la "coulée verte" est parfait sauf que c'est trop limité en destinations

 centre ville  RAS

 la plupart des pistes cyclables (hors coulée verte) ne sont pas suffisamment protégées du reste de la circulation.

 Les pistes cyclables ou tout au moins ce qui est censé être une piste cyclable se réduisent trop souvent à un simple marquage au sol... parfois mal placé (les portières des voitures s'y ouvrent) et ... très peu respecté

 Rue boucicaut, non respect des zones 30.

 La rue Boucicault avec un bus qui cherche à doubler. Donc le cycliste soit roule sur le trottoir soit occupe le milieu de la voie pour empêcher le dépassement.

⚠ Ils sont nombreux. Quasiment pas de stationnement en centre-ville. Un endroit dangereux : rue Jean-Jaurès, au niveau du passage piéton qui permet d'accéder au centre administratif. La voie vélo, à contre-sens de circulation des voitures fait une "chicane". Les voitures se retrouvent nez à nez avec les vélos et sont très surprises. De plus des voitures (de la mairie) stationnent généralement sur un emplacement qui leur est réservé, en empiétant parfois sur le passage piéton, cachant la visibilité aux automobilistes, aux cyclistes, et aux piétons ! ✍ Le vélo à Fontenay n'est pas du tout promu. Ce n'est pas une priorité de la ville et c'est dommage. Il n'est pas pensable de faire circuler les enfants sur les grands axes, c'est trop dangereux. Et pour se garer, c'est toujours compliqué. Le vélo n'est pas considéré dans les travaux de réaménagement.

✍ RAS

⚠ problème des cotes

⚠ Rue d'estienne d'orves qui est défoncée ! Rue Jean Jaurès vers Rue Boucicaut et vice versa

⚠ Rue Jean-Jaures voie cyclable à contresens des voitures : les voitures empruntent régulièrement sur la piste cyclable de plus la piste cyclable fait un angle droit pour contourner les véhicules stationnés au niveau d'un passage piéton. ..

⚠ Rue Robert Marchand

⚠ le centre ville ✍ Le vélo à Fontenay-aux-Roses comme dans la plupart des villes de plus de 10 000 habitants est encore du domaine du petit futé ou petit débrouillard, mais qui un jour peut se faire renverser, ou perdre son intérêt pour le plein air et la joie de ressentir de la liberté, tant la pollution et les contraintes sont majeures : insuffisance de circuits, alors qu'il y a des axes qui pourraient être créés facilement, cherté des vélos électriques puisque Fontenay est sur une butte, importance du parc voitures qui à certaines heures dissuade de sortir à vélo;

⚠ Le Centre de Fontenay-Aux-Roses en général ✍ Déjà que Fontenay est un ville où faire du vélo est quelque chose de très sportif (le sol est tout ce qu'il y a de moins plat, ce qui est limite dissuasif pour certains), il faudrait accentuer encore plus la facilité de déplacement en vélo que dans les autres villes. Car si en plus d'être en sueur et au bout de notre vie, on doit faire extrêmement attention à : ne pas se faire écraser/ne pas écraser un piéton (oui, si on a pas notre place sur la route, il en reste sur le trottoir), alors la solution sera malheureusement de descendre du vélo. Et cela ne nous incite pas à reprendre le vélo sitôt.. C'est donc un sujet bien difficile car délicat, que d'entretenir l'envie aux Fontenaisiens de se déplacer de + en + en vélo ! Bonne chance et merci d'avance.

⚠ Je ne sais pas ✍ Non

⚠ Avenue Jeanne et Maurice Dolivet (montée) ✍ Je vois que des nouvelles pistes vont apparaître et c'est très encourageant! Merci

⚠ avenue Paul Langevin (pistes cyclables entre le trottoir et la route sont dangereuses du fait de la présence des feuilles mortes et racines et du petit muret qui bloque notre trajectoire lorsqu'une voiture se gare sur la piste cyclable ou ouvre sa portière passager sans nous voir) ✍ pourquoi ne pas faire des pistes cyclables plus larges et sans rebords pour pouvoir anticiper l'ouverture des portières passager des voitures.

⚠ D75

⚠ Les fortes pentes !! ✍ à cause de la topographie de Fontenay-aux-Roses, je suggère d'avoir le service du vélo électrique.

⚠ L'endroit le plus problématique c'est partout à Fontenay aux Roses SAUF sur la coulée verte qui permet la circulation des vélos mais peut poser du coup un pbm sécurité pour les piétons parfois ✍ La circulation des vélos en dehors de la coulée verte est dangereuse et pas seulement à Fontenay aux roses