




























Fontainebleau (77)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Boulevard Joffre
 Fontainebleau et sa forêt, attirent les touristes rien n'est fait pour la relier par un itinéraire fléché et sécurisé de l'EV3. Dommage !
-  Grands carrefours : place de l'Étape, square Patton
-  En dehors de la rue principale, Les rues sont trop étroites. Les automobilistes ne peuvent pas doubler Les cyclistes, alors ils s'impatientent  L'automobile est trop présente. Pas de pistes cyclables sécurisées. Très mauvais entretiens des bandes (nids de poule)
-  La rue grande
-  Rue grande  Repousser l'automobile du centre-ville
-  Arriver dans une rue perpendiculaire à un axe important, comme la rue grande. Très peu d'automobilistes laissent passer les vélos  Une ville qui ne fait rien pour le vélo. Très peu de lieux de stationnement pour attacher son vélo. Tout semble favoriser la voiture avec des parkings en centre ville. Aucune volonté de la mairie de développer le vélo. Ayant acheté un triporteur électrique, j'ai contacté la mairie pour une éventuelle subvention (ce qui se fait dans certaines villes), je n'ai jamais eu la moindre réponse. À noter aussi, le mauvais état des routes qui peut se révéler dangereux pour les cyclistes.
-  Aucun amt cyclable ... Pb des gros rond-points
-  Les rues étroites, je dois m'arrêter pour laisser passer bus ou camions. C'est du civisme.  c'est le moyen le plus pratique pour circuler, mais les vélos doivent respecter les croisements ce que ne font pas toujours certains cyclistes
-  les rues avec stationnement en chicanes : une aberration.  On a vraiment l'impression que la ville s'est intéressée à la circulation des vélos par obligation mais surtout sans concertation .
-  La rue grande qui est la rue principale de la ville  La limitation de vitesse à 30 n'est pas respectée. trop de voiture en surface malgré le développement des parkings souterrains. Mauvais entretien de la voirie.
-  Rue grande  Ras
-  Les grands axes
-  les abords de la ville, par ex. pour aller du centre ville à la Faisanderie, ou le rond-point de l'Europe, hyper dangereux. De façon générale, toutes les rues où les vélos peuvent rouler en sens interdit sont dangereuses à partir du moment où la piste cyclable n'est pas en site propre.  Je suis très étonnée du fait que, dans une ville si petite, tout le monde circule en voiture alors que tout est faisable à vélo. Améliorer la circulation cycliste en centre-ville et par là-même réduire la pollution automobile et rendre l'espace urbain plus aéré ne peut être que bénéfique pour tout le monde. Il faut cependant pour cela une volonté politique, et une volonté politique sur le moyen et le long terme. C'est hautement souhaitable, et, dans une petite ville comme Fontainebleau, relativement aisé à mettre en place.
-  Boulevard maréchal joffre est très dangereux, rue Grande pas facile. Manque d'éclairage. Ville bien adapté au vélo mais c'est encore trop dangereux (pour laisser des enfants en autonomie)  Une ville relativement bien adaptée au vélo. Mais c'est encore très dangereux. Je ne pense pas pouvoir laisser mes enfants en faire en autonomie (cohabitation avec véhicules motorisés, absence d'éclairage, peu de pistes par rapport aux couloirs). Malheureusement la ville est cernée d'axes routiers importants qui rendent difficile l'accès aux autres villes (fort hérésie ment il y a une forêt magnifique!)
-  Les sens uniques autorisés à contre sens sont dans, certains cas, dangereux: Rue trop étroite, stationnement en chicane des voitures-> le cycliste est très peu visible pour la voiture qui vient d'en face, et il n'est pas possible de se croiser si la voiture ne s'est pas arrêté. A part le parc du château, il n'y a pas de voie cyclable à Fontainebleau, seulement des bandes cyclables mal délimitées (donc encombrées) en bordure des voies pour voitures ou des sens uniques à contre sens
-  Je n'utilise (utilisais) pas mon vélo dans Fontainebleau seule, mais pour me rendre à mon travail, donc en passant dans



le communes de Samoreau, Samoï, Avon, Fontainebleau. itinéraire que je juge trop dangereux, je m'y suis faite renverser une fois (à Avon). Je ne prends plus mon vélo.



 Place de l'Etape


 Rues à sens unique ouvertes aux vélos à double sens... Aucune sécurité.


 1. Rue grande = axe majeur pour traverser la ville : les voitures et bus ne respectent absolument pas les vélos (dépassement de vitesse autorisée 30 km/h, dépassement dangereux) 2. liaison vers les écoles, collèges, lycées, inadaptée (la rue Saint Merry, axe naturel secondaire desservant tous ces points pourrait être aménagée). 3. Liaison centre-ville/gare impraticable : axe très passant, bande cyclable dangereuse (stationnement), chaussée séparée (au centre) incitant les automobilistes et bus à des dépassements dangereux (<20 cm).  Fontainebleau se prêterait parfaitement aux déplacements en vélo (ville peu étendue, peu de côtes, stationnements faciles, commerces et écoles en centre ville)... si les déplacements étaient plus sûrs. En l'état actuel, 1. je ne peux pas autoriser mes enfants (fin collège) à se déplacer en vélo. 2. mon épouse répugne à utiliser le vélo après de trop nombreux presque accidents.

 Rues étroites ouvertes à circulation en contresens

 toutes les rues à sens unique et à stationnement latéral autorisées aux vélos  La sécurité est le paramètre essentiel: autoriser le vélo en contre sens dans des rues à sens unique et stationnement latéral est une situation aggravante dans nos rues du centre ville plutôt étroite dans l'ensemble.


 Les vélos n'ont pas de voies propres, séparées de la route. Les routes en sens unique, que les vélos peuvent emprunter à contre sens, sont particulièrement dangereuses. Fontainebleau sera une ville du vélo s'il y a des voies propres. Pour le moment, c'est encore une ville pour les voitures.  Voir ma remarque plus haut : la seule solution est d'avoir des voies propres pour les vélos.

 rue grande

 Les contre sens



 Rue Grande et toutes les rues en sens unique à une seule voie pour véhicules motorisés

 la rue de France en sens inverse

 Très peu de pistes cyclables. Essentiellement de la circulation à contre-sens dans les rues à sens unique


 Rue Grande et Rue d France  Les automobilistes peu habitués aux usagers du vélo

 Rue grande  Rue à contresens rend très risqué le croisement vélo voiture.

 Jonction centre-ville vers quartier Breau (cinéma) : absence piste cyclable, revêtement mauvaise qualité, pas d'éclairage, pas de dos d'âne pour limiter vitesse véhicules  Autoriser l'usage du vélo dans le parc du château par exemple à vitesse limitée



 Sur les grands axes de circulation  Mettre en place des réseaux de pistes cyclables

 le rond point de l'obélisque.



 manque une piste cyclage pour traverser la circulation à proximité du centre ville(rue grande) pas large du tout.



 Les rues trop étroites  Que l'usage du vélo entre dans les habitudes de vie !!!

 Avenue Roosevelt

 Dès qu'il y a des travaux sur la voirie, et il y en a eu beaucoup récemment, ça devient dangereux.  Dès qu'il y a des travaux sur la voirie, et il y en a eu beaucoup récemment, ça devient dangereux. Les automobilistes ne sont pas toujours courtois... comme partout!



 Rues à sens unique autorisées aux vélos à contre-sens  Aucune piste cyclable matérialisée à l'exception de la rue Aristide Briant (en contresens) et bd Gal Leclerc



 Place de l'étape en général est assez problématique et en particulier comment rejoindre la rue Marrier pour l'utiliser à la descente ? Il est génial de pouvoir remonter la rue Aristide Briand mais la piste souffre de pas mal de défauts dans la chaussée. Surtout, y monter depuis l'avenue du Gal Leclerc peut s'avérer un peu délicat car on ne sait jamais si les automobilistes connaissent cet embranchement.  Je trouve qu'on ne voit pas assez de vélos en ville. Il n'y a pas assez d'usagers et donc ceux-ci bénéficient d'une faible visibilité vis-à-vis des automobilistes.


 trajet centre ville gare trajet centre ville stade circulation rue grande dangereux: aucune piste cyclable et automobilistes nombreux (construction d'un parking coeur de ville aspirateur à voitures)  aucune politique du vélo par la ville ; tout est pensé pour les automobilistes (notamment la construction d'un parking coeur de ville qui attirent davantage de voitures en ville); aucune piste cyclable ; pas de liaisons centre ville gare ou centre ville-centre sportif ; aucune volonté politique de limiter la place de la voiture au profit des piétons ou des vélos ce qui est un comble pour une ville proche d'un environnement


forestier exceptionnel et qui pourrait être pionnière en termes écologiques et en termes de déplacement à vélo eu égard à la taille limitée de la ville, ce type de moyens de transport s'y prêtant bien...

 centre ville



 Route de la bonne dame : piste cyclable incompréhensible et impraticable.  La ville est en zone 30. Les rues en sens unique ont toutes le contresens cyclable mais sont trop étroites pour qu'une auto croise un vélo, celui-ci n'a pas d'autre choix que de monter sur le trottoir ou au minimum s'arrêter pour se ranger serré dans le caniveau.

 Les rues et les accès aux villages voisins car les routes ne sont pas sécurisées et dangereuses  L'usage n'est pas assez sécurisé pour être démocratisé pour un tout public venant également des villages voisins et aucun vélo en libre service .

 rue de la bonne dame (espace pas entretenu, végétation abondante), rue saint-honoré (double sens vélo peu praticable sans se faire houspiller par les voitures, peu de place car les voitures se garent sur un côté et rue trop étroite), rue de la gare (les vélos qui veulent prendre le chemin dédié au vélo doivent faire très attention car les voitures ne les voient pas ou forcent le passage), etc. avertir, prévenir, sensibiliser les voitures que l'espace n'est pas uniquement pour les voitures


 Une vraie volonté politique passe par une campagne de communication et de prévention à destination des voitures, des moyens alloués à la création de pistes cyclables et à l'entretien des pistes.


 Les rues à sens unique où il n'y a pas la place pour passer en même temps que les voitures

 rue Grande: pas de piste cyclable rue sens unique: danger pour les vélos quand les emplacements de stationnement auto changent de côté  rue Grande est très dangereuse pour les vélos, malgré elle soit très utilisée, surtout à cause de stationnement des camions pour livraison et voitures (ex. pour aller au marché). Pour éviter le stationnement des camions livraison sur des places non adaptés sur la rue Grande, je propose d'instaurer un service de livraison à vélo de l'extérieur du centre ville.

 Carrefour rue Aristide Briand rue d'Avon. Rue grande surtout les jours de marché.


 En fait, je fais du roller et impossible de rejoindre les bords de Seine à partir de Fontainebleau-Avon-maison de la Vallée.



Il y a des gravillons !! Faire une piste goudronnée pour longer la nationale qui va au Grand Parquet serait un plus.  Non, la ville n'est pas une grosse agglomération.


 Rue grande



 Utilisation du vélo sur les axes périphériques notamment bd de Constance, bd J'offre


 rue grande et rues perpendiculaires & parallèles


 Une éducation des conducteurs de véhicule et de certains utilisateurs de vélo est nécessaire.



 Les boulevards des Maréchaux ainsi que la rue grande  que la mairie se sente concernée

 Boulevard Maréchal J'offre, boulevard de Constance, rue Grande, rue de France

 Rue Grande  Un des gros enjeux est le respect des vélos par les automobilistes (distances de sécurité notamment lors des dépassements). Faire des journées sans voiture ?



 De nombreuses routes en sens unique où les vélos peuvent théoriquement circuler dans les 2 sens mais il est impossible de croiser une voiture en sens inverse (chaussée trop petite). Dans certaines rues, les voitures sont obligées de rouler sur la piste cyclable dessinée.


 La plupart des rues à sens unique où il est souvent dangereux de croiser un véhicule car les chaussées sont étroites (exemple : rue St Merry). Difficile aussi de rejoindre le parc sportif de la Faisanderie à vélo depuis la ville... ou la piscine militaire...



 la rue grande et les rues étroites à double sens pour les vélos  concerne surtout en centre ville les camions de livraisons trop fréquents en dehors des horaires prévus et très dangereux pour les vélos


 certaines rues à sens unique et notamment la rue Padeloup


 Grandes avenues et leurs ronds-points

 ALLEE DU CASCADES, ENTRE RUE D'AVON ET ALLEE NAPOLEON. POUR SE RENDRE DE AVON AUX CENTRE DE FONTAINEBLEAU (PAR EXEMPLE VERS PARKING NAPOLEON), IL FAUT TRAVERSER CE COIN DANGEREUX, OU DE CHOISIR DE UTILISER LE D606 ET LE CARREFOUR D'OBELISQUE. MERCI!  FONTAINEBLAU A DEJA FAIT BEAUCOUP POUR LES VELOS ET JE VOUS REMERCIE POUR CA! JE VOIS BEAUCOUP DE GENS (LES JEUNES, LES AGEES, TOUS AGES) UTILISER LEURS VELOS; C'EST SUPER!

 De vraies pistes cyclables séparées des voitures



 Place de l'étape et toutes les rues à double sens  Réseau bidon pour bénéficier des subventions


 Place de l'étape et toutes les rues en étoile. Place patton avec un contresens très dangereux vu la circulation sur la départementale

 Toute la ville  Pas de politique de la ville pour les vélos. Aucune sécurité



 Rue Grande

 la rue principale du centre ville


 Centre ville et périmètre centre ville  Trop peu sécurisé et mal adapté !



 Rue grande


 peut être le stationnement dans les lycées et écoles


 Les circulations à double sens des vélos sur voies à sens uniques sont impossibles : il n'y a physiquement pas la place pour un vélo de croiser une voiture !  Organiser des week-end sans voitures ! Merci.



 Les rues du centre ville en sens interdit avec les vélos en contre-sens de la circulation automobile.

 Rue grande sur toute sa longueur

 Rue grande , rue saint honoré et rue beranger  Pas assez de stationnement de vélo à la gare, pas de piste cyclable en centre ville et pas assez.de.stationnement autour de la place du marché



 Toutes les rues à sens unique dans lesquelles la piste cyclable à contre-sens est simplement dessinée sur la chaussée qui n'est assez large que pour un véhicule : le cycliste est obligé de monter sur le trottoir lorsqu'il croise un véhicule !



 Rue grande


 La circulation à vélo rue de l'Arbre Sec est une synthèse des difficultés : double sens de circulation (bus inclus), chicanes créées par le stationnement alterné, étroitesse de la voie.  Tout reste à faire ou presque pour encourager les déplacements à vélo.



 Les ronds points en périphérie, en particulier ceux qui desservent 6 axes ou plus



 Partout, mais nous sommes en centre ville d où le respect des uns et autres



 RUE SAINT MERRY  Les efforts pour les vélos à Fontainebleau sont trop limités et ne permettent pas un réel usage. De nombreux parents seraient prêts à accompagner leurs enfants à l'école à vélo si c'était moins dangereux : les voitures circulent très vite parfois à la limite du danger. Les rues Saint Merry ou même Rue de la Paroisse sont dangereuses.



 Rue grande et les rues qui la poursuivent  S'inspirer de ce qui s'est fait à Avon où une vraie piste cyclable traverse la ville

 Rue Grande et Rond-points



 Rue grande  C'est dommage une ville très nature et sportive qui n'a pas de vrais reseaux pour les vélos... gros point négatif à travailler au plus vite



 rue Grande et boulevard JOffre  j'aurais beaucoup aimé pouvoir emmener mes enfants à l'école en triporteur mais c'est trop dangereux en ville, les voitures sont trop nombreuses



 fontainebleau n'est pas une ville adaptée aux vélos.la circulation à contre-sens est très dangereuse et les pistes cyclables sont en partie occupées par les voitures. la pseudo piste cyclable route de la bonne dame est peu entretenue, et n'est qu'un alibi pour que les voitures n'y stationnent pas.  la ville de Fontainebleau parle beaucoup de la circulation à vélo mais ce ne sont que des paroles vides qui n'ont rien à voir avec la réalité quand on se déplace à vélo dans la ville. Fontainebleau reste le royaume de la voiture.

 Grands axes et contresens inadaptés  Le marketing municipal est éloigné de la réalité, quelques traces de peinture au sol en dépit du bon sens ne font pas une piste cyclable. Tout est fait pour concentrer les automobiles au centre-ville.



 Rue grande


 rue Guérin (entre Saint Honoré et Saint Merry); rue Paul Tavernier; rue Dénecourt (direction Monoprix); rue de Neuville et rue Béranger.  Presque toutes les rues du centre ville sont équipées en pistes cyclables. Sur certaines de ces rues (où les vélos ont le droit de rouler à contre-sens), il n'y a cependant pas plus de largeur que pour une voiture! Malgré cela, il reste très agréable de rouler en vélo à Fontainebleau, hormis aux heures de pointes, pendant lesquelles il y a trop de circulation automobile (=danger et pollution pour les cyclistes).


 Rue grande et places du centre ville non aménagées pour les vélos. Contresens dangereux  Dommage de ne pas avoir intégré le vélo lors des interminables travaux. Parking voiture vide mais peu de place pour parquer en sécurité son vélo (videosurveillance pour les vélos svp)


 Les rues sont trop étroites vélo et voiture ne peuvent pas passer ensemble.  Je circule en trottinette sur les trottoirs car à vélo sur la route trop dangereux

- ⚠ square patton ➡ non
- ⚠ RUE GUERIN
- ⚠ Sécurité à la gare ➡ Trop de vols ainsi qu'en ville
- ⚠ Centre ville et rues à sens unique
- ⚠ rue à sens unique ou il n'y a peu de place pour un vélo
- ⚠ Contre sens vélo ➡ Manque de sécurité sur les routes
- ⚠ Place de l'étapz ➡ Non
- ⚠ Rue grande ➡ il manque un parking vélo place du marché
- ⚠ Faire circuler les vélos à contre sens dans des rues étroites est pénible et dangereux. D'autre part, les cyclistes empruntent les trottoirs, ne respectent pas les stops et les feux ce qui est désagréable pour les piétons. l'idéal serait de vrais couloirs dédiés aux vélos.
- ⚠ Les voies à sens unique étroites ➡ Je suis également piéton et automobiliste. Il y a trop de vélos qui ne respectent pas le code de la route (signalisations non respectées. Vélos circulant sur les trottoirs. Piétons traversant sans regarder à droite et à gauche. Vélos circulant sans lumière le soir)
- ⚠ rue Aristide Briand ➡ Rues non entretenues, sigles contre-sens vélos inexistantes ou endommagés, aucun élu municipal ne circule en vélo donc aucune prise de conscience et volonté consécutive
- ⚠ Rue grande ➡ Il faudrait ajouter des endroits pour poser les vélos Il faudrait autoriser le tourne à droite au feu comme à Paris Il faudrait mettre des bandes réfléchissantes ou lumineuses au sol pour les voies cyclistes afin que les automobilistes fasse plus attention Il faudrait plus de lumières sur les voies cyclables Il faudrait faire une campagne pour indiquer que fontainebleau privilégie les déplacements à vélo a la visite voiture.
- ⚠ Le be joffre
- ⚠ Rue Felix herbet, de France, des Provenceaux, Pierre Charles Comte
- ⚠ Rue aristide briand Dans l'ensemble toutes les rues en sens unique autorisées aux vélos en double sens, pas assez larges, il vaut mieux rouler sur le trottoir.
- ⚠ Proximité des écoles car non respect des cyclistes par les parents. ➡ Réseau peu adapté, la municipalité se donne bonne conscience en proposant des pistes "cyclables" à contre sens mais dangereuses du fait de la configuration et de l'état des rues et du revêtement.
- ⚠ rue de la coudre
- ⚠ ruelles à double sens vélo-voiture
- ⚠ Rien est fait Pour rejoindre Fontainebleau à partir des communes environnantes
- ⚠ Centre ville et rues principales ➡ Le vélo passe au second plan, la politique est faite pour les voitures.
- ⚠ Les rues sont étroites et souvent en sens unique. Les vélos n'ont pas toujours la place de rouler face aux voitures qui arrivent et qui ne comprennent pas toujours ce que l'on fait en sens interdit ➡ Les endroits où stationner nos vélos sont insuffisants et souvent détériorés
- ⚠ rue de France
- ⚠ le stationnement dans la rue ➡ vérifier les continuités de tracé des passages vélo
- ⚠ Rue grande
- ⚠ Vol de vélo a la gare Avon/Fontainebleau
- ⚠ Rue saint honoré : impossible de circuler à contre sens, pas assez de largeur, on doit souvent emprunter le trottoir
- ⚠ la gare
- ⚠ Gare vol de bicyclettes. ➡ LE CHEMIN QUI LONGE LES JARDINS MUNICIPAUX A GRAND BESOIN D'ÊTRE GOUDRONNÉ OU RÉELLEMENT LISSE, SANS CAILLOUX QUI ABIMENT LES ROUES ET METTENT LE CYCLISTE EN DANGER. CERTAINES RUES NE SONT PAS ENCORE SIGNALÉES COMME CYCLABLES DANS LES DEUX SENS. UNE INFORMATION SUR LE FAIT QUE LA VILLE EST SOUCIEUSE DES VÉLOS À L'ENTRÉE DE LA VILLE PERMETTRAIT AUX AUTOMOBILISTES QUI NE SAVENT PAS QUE LES RUES DE FONTAINEBLEAU SONT À DOUBLE SENS DE ROULER MOINS VITE ET FAIRE PLUS ATTENTION AUX VÉLOS.
- ⚠ Sur le boulevard Joffre (entre carrefour Foch/Joffre et le collège International, en passant devant l'hôpital). Sur le boulevard Foch également. ➡ Un gros effort a été fait pour le vélo à Fontainebleau. Le réseau devrait cependant être mieux entretenu et réseau à compléter sur les boulevards (pb avec la région qui ne suit pas financièrement et sur le dossier vélo, certains bvs étant sous l'emprise régionale car voies pompier) Énorme manque devant l'hôpital pour les accès aux établissements scolaires, parcours à risque)


 circulation quotidienne extrêmement dangereuse et cependant indispensable !!! Les voitures se considèrent tjs comme prioritaires, ne voyant pas le danger !!  Tant que les voitures et camions continueront à stationner sur les trottoirs et bandes cyclables en toute impunité, il sera dangereux pour nous de rouler à vélo...


 Rond point de l'obélisque en direction du Grand Parquet -mettre en place un parcours vélo



 il y a encore beaucoup à faire et surtout éduquer la population à l'usage des modes de déplacement doux !!!!



 La Forêt et les traversées de quelques grandes routes obligatoires et très très dangereux (D606 Fblo-Moret, D607 Fblo Nemours et les routes d'Orléans et de la liberté)



 Les grands axes  Merci à Virginie Perrachon qui uvre pour le développement du vélo à Fontainebleau



 gare d Avon



 Rue d Avon


 Obélisque  En amélioration constante



 La gare de Fontainebleau, où même convenablement attachés on se fait voler les vélos. Les rues à sens unique pour les voitures mais à double sens pour les vélos : les automobilistes sont insupportables. Avenue du général leclerc : toutes les voitures qui stationnent sur la piste cyclable, et ouvrent leur portière sans faire attention (un cauchemar). Puis respirer les pots d'échappement des bus.....  Beaucoup d'efforts ont été fait pour les vélos à Fontainebleau, mais je rêve d'une piétonnisation de la ville, de la remise en place d'un tramway, du développement d'une vraie ville verte où les cyclistes ne sont pas regardés de travers par les automobilistes.



 La rue grande sans piste cyclable et beaucoup de trafic de voitures  Quasi toutes les piste cyclables sont encombrées de voitures stationnées


 Rue grande  Piste cyclable rue grande pour favoriser le vélo en centre ville plutôt que la voiture ou le stationnement manque



 La rue grande ! on pourra aussi créer une piste cyclable bl foch (plein de place !) et un itinéraire jusque a la gare sur le chemin de la forêt qui longe les maisons  Des efforts louables mais il faut mettre le paquet si on ve vraiment que les gens circulent en vélo ! avec de vrai itinéraire continu et si ce n'est pas sure ils n'y vont pas et ce n'est pas la permission de prendre les sens interdits (très dangereux !bcp de voiture ne le savent pas !) qui va mettre tout le monde en selle ... tant qu on ne comprendra pas que c'est un vrai moyen de transport, du moins qd le temps s'y prête , on n'avancera pas vraiment ... qd on voit ce qu il on fait a Amsterdam ... ca laisse rêveur



 Voitures stationnées sur les piste cyclables (Rue de la Paroisse, en face de l'école Leonard de Vinci ...). Les routes sont mal entretenues et les pistes cyclables en bord de route sont défoncées. Les pistes cyclables a contre sens sont dangereuses car les routes sont trop étroites (rue de France). Très dangereux de circuler sur la rue Grande, rien de prévu, sur les boulevards (bvd de Lattre, Avenue Franklin ...) . Velos déjà vole a la gare et a la piscine! Pas pratique de revenir du gymnase de la Faisanderie pour rejoindre le tunnel = a contre sens. pas de piste cyclable sur la route Notre Dame du Bon Secours, le long de la forêt, bords de la route complètement défoncés donc pénibles pour les vélos. Sans compter, nombre de pistes cyclables qui terminent subitement ... Aucune solution globale n'est envisagée, juste des traits en bord de route, pour faire croire qu'il s'agit de piste cyclables!!!

 Stationnement: gare d'Avon, complexe sportif de la Faisanderie. Circulation: boulevards Foch/Joffre/De Lattre de Tassigny Entrées Sortie: N6, N7, obélisque, carrefour de la libération, RD409, pont de Valvin  Déplacement Faisanderie>ville compliqué e.g. le long de l'INSEAD. Difficile de sortir de la ville, en particulier vers Valvin. Pas de piste cyclable le long des routes de forêt (N6/N7). Nous avons été victimes de 3 vols en 8ans.


 Boulevard Général Leclerc pour prendre Aristide Briand a contresens (sens gare>>centre ville)  Besoin de plus de parkings vélo sécurisés. Plus d'entretien sur les voies cyclables

 Les rues à sens unique pour les voitures qui sont ouvertes aux cyclistes en sens inverse mais qui ne sont pas assez larges pour accueillir les deux usagers de la route lorsqu'ils se croisent.

 rue grande, rue saint merry, rue saint honoré  c'est simple les pistes cyclables à fontainebleau n'existe pas

 intersection de la rue de la coudre et de la rue aristide briand  fontainebleau est une ville ancienne avec des rues étroites qui ne sont pas faites pour le double sens vélo .

 La circulation dans les rues en sens uniques est compliquée et dangereuse pour les cyclistes car les rues sont trop étroites.

 Les rues sont relativement étroites ce qui rend dangereux le fait que les voitures doublent (elles sont très proches)

 Rues à sens unique  Organiser plus de journées sans voiture et rendre piétonnier plus de rues