




























Fonsorbes (31)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rejoindre le centre ville à partir des quartiers résidentiels
-  Route de Plaisance
-  centre de fonsorbes
-  Longer ou traverser l'axe RD632  Nécessité d'une voie cyclable pour rejoindre l'agglomération Toulousaine / trajets domicile - travail (entre Fonsorbes et Plaisance par exemple)
-  liaisons avec les villes à coté, dans toutes les directions
-  Pas de piste cyclable pour rejoindre Plaisance le long du Touch.
-  route de tarbes  La mairie est en train de réfléchir à quelque chose de plus adapté, la prise de conscience est en train de se faire. Mais le conseil départemental de haute garonne ne nous aide pas du tout car ce n'est pas sa priorité. Or la route de tarbes (axe principal qui traverse la ville) dépend du conseil départemental, justement. Il faudrait donc une prise de conscience au niveau départemental aussi.
-  Le vélo est dangereux sur la commune. Les routes ou trottoirs ne sont pas du tout aménagés.
-  Il suffirait de mettre des sens uniques pour les motorisés et mettre double sens pour les vélos.
-  Les jonctions avec Plaisance ou Seysses ou Bidot  non
-  Les connections entre Fonsorbes et Plaisance, St.Gilles, Frouzins, Seysses  Il manque la compréhension, que le vélo n'est pas seulement un moyen de sport, mais aussi un moyen de transport qui permet de soulager les embouteillages permanentes
-  route de Tarbes de, de Plaisance, de la salvetat, de frouzins, de fontenilles
-  RD 632 impossible de rejoindre Plaisance du Touch, danger +++ en traversée de ville, route de Seysses, chemin Benech, chemin Marial
-  Aucune piste cyclable dans le centre ville. Rejoindre les villes de Fontenilles et Plaisance du Touch en vélo est impossible car il s'agit d'une nationale et d'une départementale très fréquentées  Il manque de pistes cyclables au centre ville de Fonsorbes ainsi que des parcs de stationnement de vélo. Il serait nécessaire de pouvoir rejoindre les villes de Plaisance du Touch et la Salvetat St Gilles pour accéder à Colomiers et Toulouse en toute sécurité pour aller travailler en vélo.
-  centre ville
-  Vers route de Seysses Bidot direction frouzins direction Fonsorbes et direction Seysses  Piste cyclable à aménager et à prévoir
-  Aller du centre ville au fonsorbes plus éloigné (quartier aygolungo) où nous devons prendre une départementale étroite avec beaucoup de circulation.  Pouvoir relier tous les coins de fonsorbes en toute sécurité pour les enfants surtout
-  tout le centre ville, route principale en ville, pour aller vers plaisance sur nationale pas de piste cyclable et fort trafic
-  Quartier Ayguoluongo est très dangereux pour les vélos rien est adapté jusqu' au village  Faire des pistes cyclables
-  Pas de pistes cyclables existents pour aller travailler en direction de Plaisance du Touch, La Salvetat St.Gilles et Toulouse.
-  route de Tarbes
-  Route de Seysses reliant Bidot au centre ville, mais aussi la route de Tarbes , et la route de plaisance entre le carrefour d'Aygolungo et Plaisance du Touch  La mairie fait des efforts mais peu de progrès pour mettre en place des pistes cyclables. Nous sommes prêts à prendre le vélo, pas à risquer notre vie ni celle de nos enfants. Nous attendons tous que les rues et routes offrent une place sécurisée aux vélos. Nous sommes prêts.! Nous avons acheté un vélo électrique pour aller travailler et nous retrouvons à le charger ds la voiture pour rejoindre Plaisance et ses pistes cyclables, ou Portet et ses bords de Garonne ... Réaliser ces travaux pour faire ces pistes cyclables devrait être la priorité de Fonsorbes maintenant.

En prospectant pour le budget participatif, tous nous ont parlé de leur attente impérieuse de ces pistes cyclables. Nous sommes prêts!

⚠ La route de Tarbes

⚠ la route de tarbes en direction de plaisance du touch ✎ Je sais que des projets en faveur des usagers à vélo sont réfléchis et tentent d'obtenir des financements, j'espère qu'ils finiront par aboutir grâce à une reconnaissance des besoins tant par les habitants que par les pouvoirs publics (département notamment)

⚠ La route principal notamment aucun accès sécurisé pour permettre aux familles d'aller sur la base de loisir BIDOT ou de pouvoir aller au cinéma de Plaisance du Touch.

⚠ les axes principaux ne sont pas pour les vélos et il n'existe pas de piste pour se rendre à plaisance ou à cantelauze

⚠ La route vers Aygoulougo et Bidot

⚠ Quartier Aygoloungo Bidot

⚠ L'ensemble de la ville est très difficile car il n'y a pas de bonnes pist

⚠ Route de tarbes centre ville ✎ -Améliorer les abords dès écoles -Voie verte direction Toulouse, st lys, le long du touch par exemple Avec air de pique nique ... -pourvoir traverser village en sécurité -piste cyclabe qui traverse domaine du banayre afin de rejoindre Fontenilles en traversant un peu de verdure -voie verte le long de l'aussonnelle

⚠ Toute l'aggolmeration n'est pas du tout adaptée aux cyclistes et surtout pour se rendre dans les communes voisines comme plaisance et frouzins ou la route est extrêmement dangereuse, les autos roulent trop vite. ✎ Possibilite de louer des velos

⚠ La rue principale ✎ Situation NUL

⚠ C'est surtout les liaisons avec Fontenilles et Cugnaux qui sont dangereuses car non équipées de couloirs cyclables est la route tourne, surtout vers Fontenilles. ✎ Il faudrait des pistes cyclables pour rejoindre Cugnaux et Fontenilles comme il en existe une pour aller à St Lys.

⚠ Centre ville

⚠ direction frouzins est fortement dangereux

⚠ Pistes indispensables entre Fonsorbes et Arrêt de bus de Plaisance et entre centre ville et Bidot

⚠ Axe principal route de tarbe

⚠ Très dangereux sur les grands axes sauf pour aller à Saint-lys.

⚠ route de tarbes

⚠ Cantelauze-Centre ville Centre ville-bidot Cantelauze -Fontenilles-La Salvetat St Gilles ✎ Il faut que le revêtement de la piste cyclable soit lisse pour limiter les risque de dérapage

⚠ Centre ville, rues permettant de se rendre dans les différents quartiers et routes départementales desservant les communes avoisinantes (sauf RD632 en direction de St-Lys)

⚠ Liaison vers Plaisance et Centre-ville

⚠ Axe fonsorbes en direction de Plaisance du Touch et de Fonsorbes vers Frouzins

⚠ zone aygo loungo / bidot ✎ trajet fonsorbes - frouzins à vélo mettre en place. Une bonne partie du chemin a déjà été réalisée par Frouzins