






Falaise (14)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Axes majeurs et liaisons intercommunales  En attente d'un politique de transport doux sur le Pays de Falaise...

 un peu partout dans falaise, puisqu'il n'y a que 3 grands axes où on trouve des pistes cyclable, qui, de plus disparaissent aux abords des carrefours et rond point. les possibilités de stationnement n'existent, eux que dans le centre ville (en très petit nombre). Il n'y en a pas dans le centre administratif (où se trouvent pole-emploi, la circonscription d'action sociale et le centre des impôts) ni dans la petite zone commerçante de Guibray

 BOULEVARD GEORGES CLEMENCEAU  Tout reste à faire pour inciter les gens à se déplacer en vélo et pour sécuriser les cyclistes !



 traversée nord sud de la ville  vrai dialogue avec les utilisateurs quotidiens du vélo, quelques aménagements simples pourraient rapidement améliorer la situation: partage trottoirs piétons vélos très larges non utilisés actuellement, élargissement de quelques pistes trop étroites, travail rapide à faire pour continuité voie vélo, enlèvement voitures jour de marché en centre ville

 Problèmes de sécurité dès la sortie de l'agglomération, par exemple route de Versainville vélo et piéton



 Au centre ville  Aucun stationnement sécurisé pour les vélos même sur le lieu de travail

 S'occuper en priorité de l'axe nord sud surtout au niveau de la rue Aristide Briand et la rue Georges Clémenceau...



 centre ville

 Sur les voies cyclable en sortir et s'intrégrer à la circulation est très dangereux. Les personnes qui conçoivent ces voies ne doivent pas faire de vélo.  De manière générale il faudrait nettoyer et balayer ces voies, elles sont pleines de graviers et cailloux.



 Dans toute la ville



 Les grands axes (rues principales de Falaise), le centre ville, la route de Trun, les croisements, les feux du centre  Famille avec 3 enfants, nous aimerions nous déplacer beaucoup plus à vélo dans notre petite ville pour aller aux activités, mais nous ne nous sentons pas du tout rassurés sur les "grands" axes. Il n'y a pas de pistes pour les vélos, et nous ne sommes pas du tout sécurisés. Malheureusement, nous utilisons trop la voiture pour cette raison. Il faudrait plus de zones de rencontre / des doubles sens cyclables. Sécuriser les grands axes : ralentir les véhicules.

 Route de Bretagne avenue de la libération  incohérence des voies vélos insécurité


 rue georges clémenceau  pas sécurisé car incohérent et avec coupure

 Entre les communes avoisinantes



 Les grandes artères ne sont pas prévues pour les cyclistes.  A terme, il faut que les parents puissent envoyer leurs enfants à l'école ou au collège en vélo en toute sérénité, ce n'est pas le cas aujourd'hui, mais c'est l'objectif. er

 Collège  C'est mieux mais on peut encore améliorer


 Centre ville Route de Caen - pas piste velo



 Pistes cyclables insuffisantes, pas d'aménagements en fin de pistes

 Centre ville

 La majorité des carrefours, car la création des pistes cyclables c'est faites selon la place disponible (seulement la ou cela ne pose pas de problème, sans lien avec le besoin) sans réflexion sur l'idée de réseau  Il faut une campagne de communication dirigé vers les habitants ayant leur travail à Falaise et qui ont la paresse de faire travailler leurs mollets

 Carrefours et rond point

 rue georges clémenceau

 boulevard Clémenceau et la totalité des carrefours  Les pistes cyclables ne sont pas reliées entre elles. Elles n'existent que là ou elles ne gênent pas les voitures. Le kilométrage totale satisfait peut être la municipalité, mais il ne reflète pas la praticité (nul) du réseau.

⚠ Les grands axes : rue Clémenceau / rue Aristide Briand / route de Trun / rue de la libération / général de Gaulle : beaucoup trop fréquentés par les voitures et à grandes vitesses. Aucun aménagement pour les vélos. ✎ Nous ne nous sentons pas en sécurité, nous mêmes, et encore moins avec les enfants. C'est dommage, Falaise est une petite ville qu'il serait très agréable de parcourir en vélo au quotidien. Les grands axes sont beaucoup trop dangereux. Les voitures roulent beaucoup trop vite.

⚠ Rue Georges Clémenceau

⚠ en ville

⚠ je ne me sens pas du tout en sécurité : route de TRUN / Avenue Aristide Briand / Général de Gaulle / Bercagnes ... tous les grands axes; et il manque de pistes cyclables de façon déplorable !! ✎ Il faudrait des aménagements cyclables qui permettent aux jeunes d'aller à l'école et au collège en vélo

⚠ Toute l'agglomération ✎ Réseau de pistes cyclables très succinct

⚠ les grands axes et les carrefours

✎ la proximité des services, des commerces, du travail est essentiel.

⚠ Vers le plan d'eau les voitures roulent très vite et il n'y a pas de ralentisseur ni de pistes cyclables tandis qu'il y a beaucoup de touristes et de famille ✎ Non

⚠ Le centre ville n'a pas de pistes sécurisées séparées des véhicules. ✎ non

⚠ on ne se sent pas du tout en sécurité : route de TRUN / Avenue Aristide Briand / Général de Gaulle / Bercagnes ... tous les grands axes; et il manque de pistes cyclables ✎ Une ville qui prend en compte les déplacements actifs est une ville beaucoup plus agréable à vivre

⚠ PARTOUT AUCUNE COHÉRENCE ENTRE LES QUELQUES MÈTRES EXISTANTS ET CE MALGRÉ UN MAGNIFIQUE PRÉAU RÉALISÉ AU COLLÈGE D. DOUIT PAS DE PROJET MUNICIPALE EN VILLE AU DÉVELOPPEMENT DE LA CIRCULATION DOUCE UTILE POUR LA SÉCURITÉ DE TOUS ✎ INTÉGRER SANS EXCLUSION LA CIRCULATION DOUCE L'USAGE DU VÉLO TOUT COMME L'ACCESSIBILITÉ DES PERSONNES VULNÉRABLES

⚠ Route de putanges Avenue d'hastings partie haute

⚠ CENTRE VILLE

⚠ artère qui traverse la ville et les sorties de ville

⚠ CENTRE VILLE

⚠ L'avenue d'hastings ✎ Le réseau de pistes cyclables est présent mais pas toujours continue ou complètement cohérent. Des améliorations pourraient être apportées en adéquation avec les propositions des cyclistes de Falaise.

⚠ traversée falaise

⚠ traversée de la ville nord sud

⚠ écoles