

Faches-Thumesnil (59)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rue du Faubourg d'Arras  À part deux ou trois rues, c'est très compliqué et dangereux de circuler à vélo dans faches thumesnil
-  Rue d'Arras et rue Carnot-Kleber  Ne pas avoir peur de faciliter l'usage du vélos et pour cela ne pas avoir peur de sanctionner les véhicules motorisés "délinquants" (vitesse et surtout stationnement gênant)
-  pont Geslot, 2X2 voies route d'Arras,
-  Les trottoirs et les routes sont très abimés. depuis des années, La mairie nous promet régulièrement depuis 10 ans que les travaux vont débiter !!!
-  rue du faubourg d'arras  La mairie refuse d'augmenter le nombre de pistes cyclables, n'entretient pas les rares existantes.
-  Route d'Arras, 4 voies urbaine à trafic intense, aucun marquage sur la chaussée, ni aménagement cyclable, pas de couloir de bus, avec bas côtés très déformés obligeant des écarts pour éviter la chute en vélo.  Malgré des entrevues de l'ADAV avec le maire Nicolas LEBAS (association Droit au vélo) et manifestations des cyclistes (création d'une bande cyclable éphémère en 2016), aucune avancée (quelques bandes cyclables créées et l'équipe municipale visitant les quartiers à vélo pour l'effet vitrine lors des élections municipales).
-  la route d'ARRAS  Une mairie anti-vélo, il suffit de voir ses voisines Ronchin et Lille qui se bougent
-  Route d'Arras
-  rue dillies rue kleber rue carnot
-  circuler sur les routes qui mènent à Templemars et Wattignies  il faudrait d'avantage de points de fixations pour garer les vélos en ville afin de pouvoir faire nos courses en vélo sans craindre de se le faire voler.
-  A quand la prise en compte des déplacements vélos ? Les cyclistes sont des contribuables (voir des parents) au même titre que les automobilistes. Quel retard pris en terme d'aménagement et manque de vision !
-  faubourg d'arras, rue carnot, rue d'haubourdin
-  Le centre ville
-  rue du faubourg d'arras, rue ferrer rue carnot, rue d'haubourdin, rue anatole france  une voie verte cyclable qui permette de rejoindre les parcs de la deule
-  Pont Geslot  Extrêmement décevant vues les opportunités offertes par les communes voisines
-  Emprunter les rues J Jaurés, Louis Braille, Carnot, reste compliqué; état des chaussées, étroitesse. Sentiments renforcés par la vitesse des voitures.
-  Faubourg d'Arras (2x2 sans piste cyclable, excès de vitesses constant, état de la voie de droite déplorable même les voitures préfère l'éviter)  Peu de piste cyclables, côté droit des routes très souvent en mauvais état (trous, bitume craquelé)
-  Voie de circulation pour rejoindre Wattignies, qui necessite une piste cyclable, les voitures roulent vite, pas d'éclairage, voie étroite.  Prioriser l'usage du vélo permet de réduire la circulation de plus en plus dense. Les constructions de logements en court amènent plus de résidents, plus de voitures, des bouchons et des saturations de réseaux routiers qui n'existaient pas auparavant. En facilitant l'usage et le stationnement des vélos, le tout en toute sécurité, les usagers utiliseraient plus naturellement des vélos.
-  route entre église Sainte Marguerite vers Wattignie  Créer un passage pour les vélos entre le mont de Faches et Ronchin via la clinique SOS Main
-  la rue du faubourg d'Arras  Mieux articuler le reseau cyclable avec les communes alentours. Avoir un vrai dialogue intercommunale

⚠ Aucune politique cyclable sur la ville donc aucun endroit réellement adapté pour le vélo 🖊 Faches Thumesnil reste un îlot réfractaire au vélo dans une communauté urbaine qui elle développe des projets. Dommage qu'il n'y a pas plus d'"incitation" ou d'"obligation" de la part de la Métropole.

⚠ La rue du Faubourg d'Arras, entre Lille et Cora Wattignies, est très fréquentée par les autos et les camions, je la trouve assez périlleuse pour les vélos.

⚠ Les voies importantes comme la Rue Henri Barbusse et les Rues de Flandre et de Verdun 🖊 Pas de circulation suffisamment développée, donc pas beaucoup de vélos, donc les véhicules motorisés ne sont pas sensibilisés

🖊 A Faches Thumesnil un groupe de travail vélo s'est créé il y a une dizaine d'années : ce groupe a tenté de collaborer avec la mairie pour demander des aménagements cyclables : la municipalité et particulièrement l' élu chargé de l'urbanisme sont particulièrement fermés à tout projet ; aucun effort n'est fait pour les cyclistes ... mais Monsieur le maire fait une tournée de propagande une fois par an dans les quartiers ... à vélo !

⚠ route d'arras pour rejoindre lille

⚠ Pour aller aux périsseaux, vers cora wattignies, un peu partout les voitures vont trop vite et trop proches des cyclistes

🖊 Il y a peu de cyclistes car c'est dangereux avec les voitures, il faudrait favoriser les déplacements doux pour que les gens aient envie de sortir leur vélos, faire de la pub pour le vélo, mettre des arceaux...

⚠ aucun aménagement sur la rue du faubourg d'Arras, ce qui crée une rupture de connexion vers Lille 🖊 Il y a un manque total d'une politique vélo de la part de l'équipe municipale

⚠ Rue faubourg Arras

⚠ Surtout du côté de Thumesnil dans sa globalité

⚠ Les rues de Fâches ne sont pas aménagées pour le vélo et les rues principales, rue Kléber, rue Carnot ne sont pas du tout sécurisées. 🖊 Il n'y a aucune volonté politique pour faciliter l'usage du vélo à Fâches Thumesnil. La mairie est sourde à nos demandes, par exemple poser des arceaux à vélo à l'entrée d'un nouveau parc Sévigné : "pourquoi toujours vouloir mettre des mobiliers urbains, il suffit d'accrocher son vélo aux grilles du parc !" propos tenu par le responsable des services techniques de la ville le samedi 25 novembre 2017. Proposition de mettre une station VLille en face de ce parc : "La MEL n'a plus de budget" par contre la mairie va y aménager un parking de voitures (encore un !) et rien pour les vélos... C'est désespérant !!!!

⚠ Rue du faubourg d'Arras

⚠ rue d'Haubourdin, rue du faubourg d'Arras, ... 🖊 certaines artères très dangereuses vers la mimite de commune

⚠ Rue Kléber, rue du faubourg d'Arras, rue henrie barbusse, rue Henri dillies

⚠ Les grands axes. Rues : Kléber Carnot Haubourdin Diellies Barbusse 🖊 Aucune place au vélo dans les reconstruction de voiries depuis des années ex Avenue de Rouen, Kléber Carnot. Pas de liaison avec Vendeville, Wattignies, ...

⚠ Route d'Arras

⚠ Rues Kléber-Dillies-Barbusse-Haubourdin-Wattignies-E. Vaillant... 🖊 Tant qu'il n'y aura aucune sanction des automobilistes qui ne respectent pas les limitations de vitesse, dépassements, stationnements -> rien ne pourra avancer. C'est malheureux, mais la pédagogie qui ne marchent pas au bout de 50 ans, il faut se rendre à l'évidence et sanctionner (très sévèrement -> inutile de faire dans le symbolisme)

⚠ rue du Faubourg d Arras 🖊 AUCUNE POLITIQUE CYCLABLE À FACHES

⚠ Le pont Geslo vers/depuis Ronchin. Très peu d'éclairage la nuit (les arbres cachent les lampadaires). Pas évident non plus de se placer dans la file de gauche.

⚠ la rue du pont en se rendant vers Ronchin , l'état de la chaussée est déplorable

⚠ La rue Dillies, la rue Kléber, la rue Ferrer : rues trop étroites où les voitures roulent trop vite et trop proches des vélos.

🖊 Les rues sont historiquement étroites. Cependant, des les principaux axes même récemment rénovés, la place du vélo n'est pas assez délimitée. Dans le trafic, il reste dangereux de circuler à vélo. Plus de stations V Lille serait aussi un bien et plus de place dans les bus transpole pour poser un vélo aussi.

⚠ Le croisement entre l'avenue qui va de Lille à Cora Wattignies et celle qui vient de Ronchin pour rejoindre l'épi de soil

🖊 Avoir une politique ferme vis à vis des nombreux véhicules personnels ou professionnels qui stationnent sur les pistes ou bandes cyclables forçant les cyclistes à des manoeuvres qui peuvent s'avérer dangereuses

⚠ la rue de Wattignies qui va de Faches à Wattignies alors qu'il y a largement de quoi faire des pistes cyclables 🖊 Il faut mettre en place un cercle vertueux: si on a des pistes cyclables sécurisées en continu et un meilleur partage de la rue entre voiture vélo et piéton, il y aura plus de cyclistes donc moins de pollution, voir le partage des routes à Copenhague ou Amsterdam !



rue Kleber  il n'y a pas de piste cyclable