






































Embrun (05)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  DE PARTOUT POLITIQUE DU DEUX ROUES INEXISTANTE  en attente d'une vraie politique pour l'usage de vélo
-  l'entretien du goudron est très mauvais en dehors de la ville
-  de partout  tout est dit ... rien n'est fait
-  ENTRE LE CV(poste et gare) et le plan d'eau route a nids de poule route principale , la seule!!!pas de voie cyclable qu'à la montée et qu'une portion!!! traversée vers baratier aux rond point dit "des orres" un tres dangereux(arrivée voie rapide sortie supermarché)
-  le pont tout près de super u
-  La traversée du pont de La Durance - dangereux alors que passage très fréquenté - nécessaire de créé une passerelle exclusivement dédiés aux vélos et piétons  Etat des routes lamentables qui oblige les vélos à faire des écarts importants. Dangerosité de certains passages non sécurisés
-  les liaisons avec les autres communes par la route national
-  dans la décente du plan d'eau au parking de cour voiturage
-  Du haut du boulevard, jusque rond point des orres chaussée déformé , plaque dégouts
-  des situations très différentes et problématiques pendant l'été
-  La plupart des routes secondaires pour monter dans les quartiers, l'axe principale qui n'a pas été équipé de piste cyclable lors de sa réfection.  Un gros effort de piste cyclable sur les axes principaux et un très gros effort de communication auprès des automobilistes.
-  route du plan d'eau  non respect des automobiliste envers les cycliste
-  route qui décent au plan d'eau  trop de queue de poisson
-  embrun-plan d'eau à la descente  Beaucoup à faire !
-  Rond point des Orres  Peu d'utilisateurs du vélo comme moyen de locomotion
-  le rond-point des orres
-  toute la traversée d'Embrun entre le plan d'eau et la sortie nord
-  La traversée de la ville est dans un état pitoyable (nids de poules, reprises de goudrons), le seul bout de piste cyclable (bd Pasteur) est dangereux (rebord dans une courbe) , d'une longueur de 100 m et se termine sur un trottoir ! L'accès sud de la ville est recouvert de gravillons après le passage de la balayeuse (problème de puissance de l'aspirateur de la machine dixit le responsable des services techniques)...
-  Grands axes
-  La bande cyclable, entrée sud, la seule existante sur Embrun,s'arrête brutalement au droit des anciens abattoirs  D'une manière générale, a part la bande cyclable, entrée sud, il n'existe aucun aménagement spécifique pour les vélos. Par ailleurs, au delà de l'agglomération proprement dite, on rencontre le même problème sur les routes nationales ou départementales bien que les Hautes Alpes font de la pratique du vélo un attrait touristique. Un bon point cependant avec l'opération " cols réservés".
-  Tous  Rien n est fait pour le vélo alors que l été les touristes viennent rouler mais avec l intensité du trafic estival c est très dangereux. Paradoxal
-  La traversé du pont entre le plan d eau et Super U , (entre Embrun et Savine)  Il peut y avoir énormément de vélo durant la période estivale et il existe qu'un unique et court tronçon de piste cyclable, les traversées de carrefours ou rond-points sont difficiles en périphérie du centre ville, qui reste quand à lui simple en vélo car la vitesse est très réduite.
-  le long de la route nationale/communale  commune de montagne, donc c'est déjà difficile, il faut tout faire pour sécuriser les déplacements en vélo

⚠ les voitures

⚠ Route nationale 94

⚠ entre le plan d'eau et la gare

⚠ sur la nationale ➡ non

⚠ Du rond point de Baratier, du plan d'eau au centre ville d'Embrun ➡ Améliorer les interconnexions de centre d'intérêt par la matérialisation de voies sécurisées pour les points les plus dangereux, communiquer et signaler davantage les voies et itinéraires partagés : villages voisins, lac de serre ponçon, plan d'eau, plaine sous le roc, centre ville. développer les points d'attache pour stationner, rendre lisible le Well come vélo

⚠ les ponts étroits pour traverser la Durance sont extrêmement dangereux, les "pistes cyclables" sont matérialisées par des logos peints au sol, mais partagées par tous et donc non sécurisées, il n'y a pas de communication sécurisée (même pour les piétons) entre le bas de ville (campings) et le centre (touristique), il n'y a aucun effort pour améliorer ce triste constat. ➡ A Embrun, ville touristique et sportive (voir triathlon), et dans le département en général sauf Gap peut être, il n'y a pas de volonté politique de la mairie pour prendre en compte le vélo comme moyen de déplacement moderne, au moins l'été quand beaucoup de touristes étrangers qui connaissent la qualité du réseau de leurs propres pistes cyclables pratiquent le vélo en totale insécurité. Le député local avait évoqué une voie verte le long de la Durance de Briançon à Gap pour valoriser les sites, projet sans suite...

⚠ absence de pistes cyclables en centre ville ➡ un bon moyen pour valoriser le centre ville d'embrun

⚠ Absence d'itinéraire protégé jusqu'aux écoles / collège ➡ c'est une solution durables aux problèmes de congestion automobile du centre ville aux heures de pointe

⚠ rond point de leader Price toute la partie descendante de l'ancienne nationale, depuis le terrain de boules jusqu'à la sortie de la Robeyère ➡ ville très axée autour du vélo sportif (VTT ou de route), mais peu sécurisante pour inciter les enfants à se rendre au collège à vélo...

⚠ traversée d'embrun par la départementale (accès aux commerces, poste, gare) ➡ Beaucoup de mesures de sécurité prises pour les événements sportifs ponctuels (Triathlon, tour de France) et très peu pour le quotidien des "habitants" permanents

⚠ Route principale traversant la ville

⚠ La liaison centre ville/centre commercial

⚠ Le problème, en milieu rural est le déplacement entre villages voisins. Le seul axe possible est la route nationale pas du tout aménagée pour les déplacements cyclables et avec des points noirs comme les ponts de Savines le Lac et Riou Bourdou, véritables entonnoirs où il faut serrer les fesses et rouler au milieu pour ne pas se faire serrer contre les trottoirs par les automobiles. ➡ Le seul effort fait dans le département des Hautes-Alpes est celui du tourisme cycliste, axé sur la communication autour du Tour de France. Mais rien n'est fait pour encourager les déplacements doux. Tout se fait en voiture individuelle !

⚠ Pont sur la Durance et rond point de Baratier, accès super U en descendant de la ville ➡ Vu les montées et le vélo à assistance électrique se développant, les besoins en pistes cyclables et postes de stationnement vont augme

⚠ Le pont de la clapière

⚠ centre ville plan d'eau, rond point orres, plan d'eau super u, gare, collège.... bref pas top le vélo à embrun

⚠ départementale

⚠ rond point des orres

⚠ Le boulevard pasteur ➡ Penser à intégrer l'usage du vélo lors des travaux de voirie

⚠ Circulation le long de la nationale, la piste cyclable se perd en entrée de ville ! ➡ compte tenu de la fréquentation touristique l'été entre le plan d'eau et la ville, les aménagements seraient appréciés par beaucoup d'utilisateurs. Des liaisons cyclables vertes entre Gap et Briançon seraient formidables.



⚠ Partout


⚠ toutes les routes



⚠ ROULER SUR LES VOIES PRINCIPALES

⚠ ACCES AUX COMMUNES VOISINES



⚠ Sortie embrun Chateauroux; L'avenue principale d'Embrun; les rues adjacentes; bref partout même là où il y a une ébauche de piste cyclable ➡ Pour l'instant l'usage du vélo n'est pas du tout une préoccupation de la municipalité qui c'est dédouané en créant un bout de piste cyclable qui débouche sur un trottoir!

 La montée de Chalvet, très raide et très étroite. Quand on la monte et que 2 voitures arrivent (une dans chaque sens) c'est extrêmement dangereux car pas la place de passer. De nombreux vélos emprunte le trottoir.  Extrêmement peu de pistes cyclables. Lorsque l'été la population et la circulation sont multipliées par(10,20....????), il est vraiment très dangereux de circuler à vélo. Pas assez de pistes cyclables.

 traverser le pont pour se rendre à super U

 Pas d'aménagement sur la nationale dans la ville et surtout pour relier les communes voisines  Vraiment regrettable qu' aucune politique de développement et d'encouragement à la pratique du vélo ne soit mise en place a embrun et plus largement dans les hautes alpes

 Boulevard Pasteur

 Difficile de rouler en sécurité au niveau de l'abattoir  J'habite à Embrun 05200 pas à autre